

Dovrebanen

16

Innhold:

Undertakster for Romsdal aug-sept 1912

" " " sept. 1913

Utskrift av underekspropriasjonsforretning
påbegynt 1 nov. 1916.

Dovrebanen

[Bind] 16

Utskrift

Akt nr 4.

av undersökningsförhandling
för

Pårmånen

inden Pansdals tinglag

äroport. september 1912

1. 1. 1.

Takstnr.	1. Nes, Sivert S. Mjelva	Side 22,47,49,112
"	2. Nes og Aandal.Sameie i beite	" 24,45
"	3. Omtvistet eiendomsret mellem takstnr.1 og 2's eiere	" 25
"	4. Grytten prestegaard Oplysningsvæse- nets fond	" 25,47,49,112
"	5. Omtvistet eiendomsret mel takstnr.4 og 2,	27
"	6. A/S Aandalsnes	" 28,47,49,112 <i>heren</i>
"	7. Johan Aandal (<i>heren</i>)	" 32 33 <i>Rundel</i>
"	8. Synøve Herje (<i>heren</i>)	" 33,48
"	9. Nes,Edvard Olsen (<i>heren</i>)	" 33,39,45,47,49,112
"	10. Peder P. Mjelva	" 37
"	11. Guri Østigaard	" 37
"	12. Nyborg av Aandal. Mathias Alnes	" 38
"	13. Enke Anne Svanemyr	" 38
"	14. Petter Haukeberg	" 38
"	15. Brevik.Leonard Hjalmar Brevik	" 38 Umyndig
"	16. Nølsomhet.Marie Justdatter Brevik	" 39
"	17. Oline Skorgen	" 39,48
"	18. Ole H. Unhjem	" 40
"	19. Skjæret av Aandal, Ole P.Aak	" 40
"	20. Ole P. Aak	" 40
"	21. Centrum. A/S Parkhotellet	" 40
"	22. Nes. Søren R.Nes (<i>heren</i>)	" 41,46,47,49,112
"	23. Nes.Roe Knutsen	" 42,46,49,112
"	24. Nebbe-og Myreteigene samt Nes Tegilverk <i>heren</i> Tilhørende interessentskapet. De forenede teglværker i Aalesund	" 43
"	25. Husmand Jørgen Hansen Aandal	" 44
"	26. Bruk Ira Aandal øvre, Ole Aandal	" 47,48
"	27. De landslotberettigede til strand- og vandret	" 48
"	28. Aandal.Johan J.Aandal	" 49
"	29. Hagen av Aandal, Jens Oskar Gruner	" 49
"	30. Grøtteren.Hans <i>heren</i> Sløtta (vangen)	" 50
"	31. Ny Heljenes.Jørgen P. Fiva	" 50,59
"	32. Heljenes,nordre (Nils Myklebust)	" 56 <i>Oliver Nord</i>
"	33. Heljenes.Peder Th.Brusdal	" 58,59
"	34. Mjelva.Arne Pedersen Mjelva (<i>heren</i>)	" 61. (<i>J. Mjelva</i>)

Takstnr.	Side
35. Devold.Peder Th.Sandberg	63
" 36. Fælles utmark.Tilh.takstnr 34 & 37	63 <i>hus ark og Olavs</i>
" 37. Mjelva.Olaus Olsen Mjelva	64.
" 38. Fællesvei gjennom undergangen ved 405.	65
" 39. Aak.Brødrene Wilks (<i>Brødrene Wilks</i>)	65 <i>Wilks</i>
" 40. Erik O Aak.	67 <i>de. foyablen.</i>
" 41. Karoline Aak	67
" 42. Ingebrigt Aak (<i>høvl</i>)	68
" 43. Halså.(Andreas Levang) <i>Halså</i>	68,70
" 44. Særskilt matrikulert fiskerettighet P.Nes.	70,70
" 45. Tomberg.Søren Kroken	70
" 46. Tombergfisket.W.Bromley Davenport	72 <i>Anders Hoff, Finn</i>
" 47. Hole " - "	72
" 48. Hole,Marit Kvam	74
" 49. Fiva. Petter Halvorsen	74
" 50. Fiva. W.Bromley Davenport	75
" 51. Venge. <i>Andreas</i> Andreas K.Venge	75,77 <i>med søn</i>
" 52. Venge.Hans Hansen Venge	76 <i>Anders</i>
" 53. W.Bromley Davenport.Ulempeerster for fiske	77
" 54. Vengestuen.Kristian Olsen Vengestuen	77
" 55. Hole. Ole Hole (<i>Hole</i>)	78
" 56. Eidet.(Gausdølspladsen(W.Bromley Davenport))	79,81
" 57. Skog og havn i sammeie med takstnr 55 og 56	80
" 58. Nyheim.Tilhørende enten eleren av takstnr.43 ell. 44	82
" 59. Horgheim. Jørgen Andersen	83
" 60. Lynghjem.Jørgen Nilsen	83
" 61. Engen.Gustav Sæter og Lars Sæter	84
" 62. Følleserstatning for veloparbeidelse"	85
" 63. Lynghjem.Gussa Nilsdatter	85
" 64. Lynghjemsrydningen Hanna Johannesdatter	86
" 65. Lynghjemsrydningen Knut Olsen	86
" 66. Lynghjemsgjørdet Jørgen Jørgensen	87
" 67. Alnessalen (<i>Ole Sørensen</i>)	87 <i>og</i>
" 68. Beite i fællesskap paa strøkn. 1543+4 - 1572+1.9	87 <i>og</i>

3) John Ole Olsen

Takstnr.	69.	Alnes. Jørgen Hansens enke (Alnes)	Side 88
"	70.	Myrabøhaug, Ole Sæter	" 89
"	71.	Skoggrunden mellem 1634+9,5 og 1652+6 tilhørende Myrabø, eier Knut Larsen	" 90
"	72.	Havneretten paa den under takstnr.71 beskrevne strækning	" 90
"	73.	Løkken. Karl Hoff	" 90
"	74.	Lillienjem, Zakarias Lilliehjem (?)	" 91
"	75.	Gjærdet. Lars E. Rise	" 91
"	76.	Marstein. Ole Marstein	" 92
"	76. ^b	Pladsmænd Andreas Amundsen som bruker av Kvænebakken	" 92
"	75. ^b	Bagningen Knut Nilsen	" 93
"	77.	Kvænebakken, Knut Olsen	" 93
"	78.	Lasse Marstein. Eier av Kværnhus m/grund	" 94
"	79.	Marstein. Nils Olsen	" 94.
"	80.	Trøen. Gustav Sæter, høvedsmænd	" 95
"	81.	Trøen. Ole Alnes	" 95
"	82.	Reiten og Trøen, Olaus O. Risen <i>Gabriel Risen</i>	" 96, 97, 97.
"	83.	Nytrøen. Sivert O. Trøen	" 97
"	84.	Trøen. Ole Hansen	" 98
"	85.	Trøen. Ole Olsen Flatmark	" 98
"	86.	Havningsberettigede paa strækn 1890+5,8 - 1917+5	" 99
"	87.	Monge. Ole K. Monge	" 99
"	88.	Nygaard. Ole M.O. Trøen	" 100
"	89.	Hammersletten. Hans Jansen	" 100
"	90.	Følleserstatning for de 3 opsidere paa Remmen	" 101
"	91.	Johan Alnes. Eier av huset Mesopotamien	" 101
"	92.	Monge. Olaus og Baard E. Monge	" 101
"	93.	Petter Larsen Monge. Eier av huse v/2125	" 103
"	94.	Huse paa Mongehjalden. Anne Olsdatter	" 103
"	95.	Skiri. Andreas Jørgensen	" 108
"	96.	Skiri. Hans Sivertsen	" 110
"	97.	Baite i føllesskap paa den mellem takstnr. 95 og 96 delte skoggrund	" 111
"	98.	Flatmark, Yttre. Søren Knudsen	" 111
"	99	<i>Bygget paa min lott i 6. Jørgen Møller</i>	
"	100	<i>Mølfløkk, Bønd Kølfløkk</i>	

A k t

av underekspropriationsforretning i anledning av Raumbanens anlæg inden Romsdals tinglag.

Aar 1912 den 26 august sattes ekstraret for Romsdals sorenskriveri i bedehuset paa Aandalsnes, administreret av sekretar Hans Lütken og medbetjent av de av amtmanden opnævnte takstmænd: gaardbruger Ole Hovdenak, utskiftningsformand Lars Dalset, gaardbruger Knut H. Sylte samt gaardbruger Johannes Bjerring.

Som varamand var tilstede kirkesanger O. Torvik, der for tilfælde av forfald vil medfølge forretningen.

Samtlige takstmænd var tildligere edfæstet.

Hvorda foretoes ekstraretssak nr. /1912, underekspropriationsforretning i anledning av Raumbanens anlæg inden Romsdals tinglag.

Administrator fremla skrivelse av 19de denne maaned fra Justisdepartementet til administrator, hvori meddeles, at han ved kongelig resolution av 9.d.m. var bemyndiget til at administrere nærværende forretning. Indtages:

"Fra det kongelige Justis- og Politidepartement, Ekspeditionsschefen. J.nr. 1981-12 C.

" Hr. sekretar Hans Lütken.

" Ved kongelig resolution av 9 august 1912 er det bestemt: at sekretar i Justisdepartementet Hans Lütken beskikkes til paa eget ansvar og mot saadan godtgjærelse, som av Justisdepartementet fastsættes at bestyre de i indeværende aar forestaaende under- og overtakstforretninger i Romsdals sorenskriveri i anledning av Raumbanens anlæg.

" Hvilket herved meddeles til underretning.

" Kristiania den 19 august 1912.

Præml. 26/8 12 Lütken.
dem.

J. Soldan. dem."

Styrelsen for Statsbanerne møtte ved advokat Schjødt hvorhos overingeniør Währe og avdelingsingeniør Berner var tilstede.

Schjødt fremla:

I. Skrivelse av 19de august 1912 fra amtmanden til ham indeholdende opnævnelse. Indtages:

"Fra amtmanden i Romsdals amt. J.nr. 1885/12.

" Hr. høiesteretsadvokat Schjødt.

" Refererende til min telefonsamtale lørdag formiddag med hr. overretssagfører Næsen telegraferede jeg idag saaledes til Dem:

" Henholdende lov 12/8 48 paragraf 3 opnevnes som
" "taksationsmænd for Raumabanens anlæg: Gaardbruker, bruks-
" "eier Ole Hovdenak, Nesjestranden, Utskiftningsformand Lars
" "Dalset, Væ, Gaardbruker Knut H. Sylte, Sylte, gaardbruker
" "Johannes Bjerring, Væ. Varamand: Ordfører, kirkesanger
" "Torvik, Bolse, utskiftningsformand Lars Aase, Borgund.
" "gaardbruker, brukseier Erik Flovik, Væ. Ordfører, gaard-
" "bruker T. Midnust, Eid", hvilken speche jeg herved tillaa-
"ter mig at bekræfte.

" Den i telefonsamtalen lørdag nævnte skrivelse, som
"skulde sendes samme dags formiddag er hittil ikke hit-
"kommet.

" Romsdals amt d. 19. august 1912.

"Freml. 26/8 12. Lütken. bem. B. Kildal."

II. Ekspropriationsstevning av 17 august 1912 til eiere av den ved forretningen berørte grund og flere interesserede. Indtages:

"Jernbaneanlæggene's sagfører (Advokat Annæus Schjødt)

" Kristiania 17 august 1912.

" Ekspropriationsstevning.

" Til erhvervelse av den fornødne grund m.v. til jern-
"baneanlægget Raumabanen inden Romsdals amt agter styrelsen
"for Norges statsbaner at la avholde de fornødne ekspropria-
"tionsforretninger og takster.

" Ti stevner jeg herved paa nævnte styrelses, vegne
"eierne av de gaarder, hus eller grundstykker i Romsdals

"tinglag, som berøres av det planlagte jernbaneanlæg, til
"at møte mig eller fuldmægtig i rette tid og sted, som
"av den beskikkede sættemagter herpaa tegnet berammes, for
"at se dokumenter i rettelagte og overvære andre til avhol-
"delse av ekspropriationsforretninger og takster fornødne
"rettergangshandlinger i henhold til jernbanelovene av 12
"august 1848 og 7 september 1854 samt til § 36 i vassdrags-
"loven av 1 juli 1887, jfr. lov av 14 juli 1893 - alt sammen-
"holdt med lov av 10 mai 1860 om rettergangsmaaten i saker
"angaaende tvungen avstaaelse av grund.

" Enhver vedkommende varsles om at fremkomme med sine
"paastander og krav under forretningen, idet han maa være
"forberedt paa, at der senere ikke tas hensyn til hans for-
"dringer i anledning av ekspropriationen.

" Skulde nogen av de nedenfor anførte eiendomme ha
"andre eller flere eiere, eller skulde jernbanen berøre
"andre end de særlig nævnte eiendomme i Romsdals tinglag,
"stevnes ogsaa disse andre eller flere eiere, til at møte
"etter berammelsen, likesom de indstevnte ogsaa stevnes
"for andre eiendommer, som maatte berøres.

" For enhver, som maatte være umyndig, stevnes hans
"eller hendes verge; sammen med mindreaarig stevnes kurator.

" Skulde nogen for hvem denne stevning forkyndes,
"bli opmerksom paa nogen feil eller ufuldstændighet ved
"stevnemaalet, opfordres han til velvillig og gi besked
"derom enten til stevnevidnerne eller til undertegnede.

" Denne stevning gjælder følgende gaarder og deres
"nuværende eiere samt enhver anden, for hvem den blir for-
"kyndt, samtlige forsaavidt deres eiendomme eller rettig-
"heter berøres av ekspropriationen:

" Eiendom.	" Eier.
"Nes, g.nr. 27, b.nr. 5	Sivert S. Mjelva, Hans H. Van- gen (bruker av en plads)
"G.nr. 26. b.nr. 13 og 6	A/S Aandalsnes, Disponeret Ludvid Madsen, Aalesund.
"G.nr. 26	Anne Svanemyr
"Gnr. 26 (bygges av grund under A/S Aandalsnes)	Petter K. Hakeberg.

"G.nr.26 (Bygsler av grund under A/S Aandalsnes).	}	Husmand Jørgen H.Aandal
"G.nr.37, b.nr.2, Nes		Edvard O. Nes.
"Nes, Pladsen Herje		Syneve Olsdatter.
"Nes		Peder P. Mjelva
" "		Anders H. Undhjem
" "		Guri A. Østigaard
" "		Oline Skorgen
" "		Ole H. Undhjem
" "		Ole P. Aak
"Nyborg Alnes, g.nr.26 b.nr.6 (9)		Mathias Alnes
"Nøisomhet, g.nr.27, b.nr. 12		Knut L. Brevik
"Brevik g.nr. 27, b.nr. 25		Leonhard K. Brevik
"Nes, g.nr.27, b.nr. 1.		Seren R. Nes
"Nes, g.nr. 27, b.nr. 3		Roe Knudsen Nes
"Gnr.27, b.nr.11. Nebbe- og Myre-		
"teigene		A/S De forenede Teglverker
"		Disp.Consul Julius
		Crosby, Aalesund
"Aandal, g.nr.26, b.nr.2		Ole Aandal
"Aandal		Magnus M. Gruner
"Gretteien, g.nr.25, b.nr.1.		Hans H. Vangen
"Ny-Høljenes, g.nr.24, b.nr.4		Jørgen P. Fiva
"Høljenes N.g.nr.24, b.nr.2		Hils Myklebust
"Høljenes, g.nr.24, b.nr.1		Peder Brusdal
"Mjelva, g.nr.23, b.nr. 1		Arne P. Mjelva
"Mjelva, g.nr.23, b.nr.3		Olaus Olsen Mjelva
" -- Plads		Husmand Jakob Mjelva
"Aak, g.nr.21, b.nr. 1		Mr. Wille
" -- plads		Husmand Erik O. Mjelva
"Aak g.nr. 21 b.nr. 1		Mr. Wille
" -- plads		Husmand Ingebrikt Aak sen
"Hølsa, g.nr. 20, b.nr. 1		Pastor Levang
"Strida, g.nr. 20, b.nr. 2		Peder J. Nes
"Tonberg med Hole, g.nr.19, b.nr.1		Seren I. Kroken
"Hole, g.nr.18, b.nr. 2		Mr. W. Bramby Davenport
"Fiva, g.nr. 12, b.nr. 2		-----

"Eldet g.nr. 16, b.nr. 2	Bromley Davenport
"Fiva nedre, g.nr. 12, b.nr. 1	Petter Halvorsen
"Venje, g.nr. 17, b.nr. 3	Anders K. Venje
"Venje, g.nr. 17, b.nr. 1	Hans H. Venje
"Venjestuen, g.nr. 17, b.nr. 2	Kristian O. Venjestuen
"Hole, g.nr. 18, b.nr. 3	Ole O. Hole
" g.nr. 18, b.nr. 2 og 3	Sameie mellem O. Hole og Mr. Bramley Davenport
"Horgheim, g.nr. 65, b.nr. 1	Jørgen Horgheim
"Lyngjem, g.nr. 91, b.nr. 4	Jørgen Nilsen
"Lyngjem, g.nr. 91, b.nr. 1	Guraa Nilsdatter
"Rydningen, g.nr. 91, b.nr. 2	Hanne J. Sanden
"Rydningen, g.nr. 91, b.nr. 3	Knut Olsen
"Nygaard, g.nr. 91, b.nr. 8	Ole O. Lyngjem
"Nygaard, g.nr. 90, b.nr. 11	Jørgen J. Lyngjem
"Føllesgark for Alnesgaardene)	Magnus A. Alnes, Tore L. Al-
"G.nr. 90, b.nr. 1, 3, 4, 5, 10, 12	nes, Ole S. Sælen, Knut H.
"15) Bogningen, Jørgen H. Alnes,) Mathias M. Alnes, Thomas O.) Alnes og Jørgen L. Alnes.
"Alnes, g.nr. 90, b.nr. 10	Jørgen Hansen
"Solen, g.nr. 90, b.nr. 4,	Ole Sørensen
"Myrebe, g.nr. 66, b.nr. 2	Ole L. Sæter
"Myrebe, g.nr. 66, b.nr. 1	Knud L. Myrebe
"g.nr. 66, b.nr. 2, 4 og 5.) Havningsberettigede: Ole L.
") Sæter, Knud L. Myrebe, Jørgen
") E. Risen og Karl Kr. Hoff.
"Løkken, g.nr. 66, b.nr. 5	Karl K. Hoff
"Lillenhjem, g.nr. 67, b.nr. 7	Sakarias Trondsen
"Gjerdet, g.nr. 67, b.nr. 4	Lars E. Rise
"Marstein, g.nr. 67, b.nr. 1	Ole Andersen
"Plads	Husmand Andreas A. Marstein
"Kværnebokken, g.nr. 67, b.nr. 6	Knud Olsen
"Haugen, g.nr. 67, b.nr. 3	Nils Olsen
"Treen, g.nr. 90, b.nr. 7	Gustav Sæter
"Treen, g.nr. 90, b.nr. 8	Ole O. Alnes
"Treen, g.nr. 68, b.nr. 1	Olaus O. Reiten
" g.nr. 68, b.nr. 3	Sivert O. Treen
"Treen, g.nr. 90, b.nr. 9) Ole M. Treen. Karl O. Treen) Knut O. Treen og Anne O. Treen
"Treen, g.nr. 90, b.nr. 13	Ole O. Flatmark

- "Trøen g,nr. 90,b.nr. 7. Gustav L.Søter
- " -"- g.nr.68,b.nr.2 Ole B.Trøen
- "Monge,g.nr.69,b.nr.1 Ole Knudsen Monge
- "Bygsler av grund Johan O. Aines
- "G.nr.69,b.nr.9 Ole M. Nygaard
- "G.nr. 69,b.nr.8 Hans J.Hammersletten
- "Monge,g.nr.69,b.nr,2) Petter L.Monge,Olaus Endresen,
)Baard Endresen og Anne Olsdat-
) ter Monge.
- "Skirimoen,g.nr.70,b.nr.4 Andreas J. Skiri
- "Skiri, g.nr.70,b.nr.2 Hans Sivertsen
- "Plads Skiriløkken, Husmand Anders A.Skiriløkken
- "Flatmark ytre,g.nr.71,b.nr.2 Søren Knudsen
- "Flatmark mittre,g.nr,71,bnr,7 Amund N.Flatmark
- "Plads Andreas A.Flatmark
- "Plads Tere P.Gravdehaug
- "Flatmark,mittre,g.nr.71,b,nr.1 Jørgen J. Flatmark
- "Flatmark,g.nr.71,b,nr,4 Asbjørn A. Flatmark
- " Advokat Sønjedt v/ Joh.H.Nøser.Overretssagfører.
- " Forretningen berammes til foretagelse mandag den 26
- "august førstkommende. Retten sættes kl.10 formd.1 Bede -
- "huset, Aandalsnes.
- " Uten betaling til offentlig bruk.
- " Kristiania den 17 august 1912.
- " Hans Lütken.bem.ved kgl.res.av 9/8 1912.
- " Nærværende dokument er lovlig forkyndt den 20
- "august¹⁹¹² i tiden fra kl.5 - 6 eftermiddag for:
- 11.Eieren av Nes,g.nr.27,b,nr.5,Sivert S.Mjelva.
- "2.Bygselmand under do. Hans H. Venge
- "3.Huseier under Aandal,g,nr.26,Anne Svanemyr
- "4. Do " " " Peter Haukeberg
- "5. Bygselmand under do " Jørgen H. Aandal
- "6. Eier av Nes,g.nr.27,b.nr.2 Edvard O. Nes
- "7. Huseier under Aandal, g.nr. 26. Syneve Jerje
- "8. Do Do " Per P.Mjelva
- "9. Huseier under Lereng nr,28,b.nr.3 Andreas H.Undhjem

- 7 -
- "10. Huseier under Aandal, g.nr. 26, Guri Østigaard
- "11. Do " Nes, g.nr. ²27, b.nr. ²3, Oline Skorgen
- "12. Do " Do " " " Ole H. Unhjem
- "13. Do " Do " " " Ole P. Aak
- "14. Eier av Nes, g.nr. 27, b.nr. 1², Knut L. Breviks enke
" Marie Brevik
- "15. Eier av Nes, g.nr. 27, b.nr. 25, Leonhard Kr. Brevik
ved født verge Marie Brevik
- "16. Eier av Nes, g.nr. 27, b.nr. 1, Søren R. Nes
- "17. " av Nes " 27 " 3, Røe K. Nes.
- "18. " av Aandal, g.nr. 26, b.nr. 2, Ole Aandal
- "19. " av do g.nr. " " Magnus Gruner
- "20. " av Grøtteren, g.nr. 25, b.nr. 1, Hans H. Vangen
- "21. " av Ny-Høljenes, g.nr. 24, b.nr. 1, Jørgen P. Høljenes, Fiva, for samtlige i personlig paaher paa bopæl, hvor intet andet er anført.
" Bekræftet gjenpart levertes samtlige.
" Den 21 august 1912 i tiden fra kl. 10 formiddag til kl. 7 eftrm. for:
- "22. Eier av Høljenes, g.nr. 24, b.nr. ²3, Nils Myklebust
- "23. " av do " " 1 Peder Brusdal
- "24. " av Mjølva, g.nr. 2, b.nr. 1 Arne Mjølva (i paaher av Marie Østigaard)
- "25. " av Mjølva, g.nr. 23, b.nr. 3 Olaus O. Mjølva, under hans fravær i Amerika i paaher av hans søster Oline Mjølva
- "26. Byggeselmand under Mjølva, g.nr. 23, b.nr. 3 Jakob Mjølva
27. Eier av Aak, g.nr. 21, b.nr. 1, Mr. Wills under hans korte fravær i paaher av gaardsbestyrer Harald Grimnes.
- "28. Byggeselmand under Aak, Erik O. Mjølva
- "29. Do " " Ingebrigt P. Aak. sen
- "30. Eier av Holsa, g.nr. ²30, b.nr. 1, Pastor A. Levang
- "31. " " Tonberg, g.nr. 19, b.nr. 1, Søren Kroken
- "31. " Tombergfisket, g.nr. 19, b.nr. ²3, Hole, g.nr. 18 b.nr. 2 av Eidet, g.nr. 16, b.nr. 1 og 2 av, Fivamark, g.nr. 13, b.nr. 1 og av Fiva, g.nr. 12, b.nr. nr. 2.

" og 3, Mr. W. Bromley Davenport, under hans fravær i England i paaher av gaardsbestyrer Johan Hoff.

"³38. Eier av Fiva, g.nr. 12, b.nr. 1, Petter² Fiva.

"34. " " Venje, " 17 " 3, Anders K. Venje

"35. " " do " " " 1, Hans J. Venje

"36. " " do " " " ²1, Kristian Venjestuen

"37. " " Hole " 18 " 3, Ole O. Holle,

38, " " Horgeim" 65, " 1, Jørgen Horgeim

"39. " " Lyngheim" 91, " 4, Jørgen Nilsen

"40. " " do " " " 1, Guraa Nilsdatter

"41. " " do " " " 2, Hanna Lyngheim(Landen)

"42. " " do " " " 3, Knut Olsen Lyngheim

"43. " " do " " " 3, Ole O. Lyngheim under hans

fravær paa arbeide i paaher av hans bror Knut Lyngheim

"44. " " Alnes, g.nr. 90, h.nr. 11. Jørgen Lyngheimsjordet under hans fravær paa arbeide i paaher av hans far.

"45-52. Eierne av Alnes, g.nr. 90, b.nr. 1. Magnus Pladsen b.nr

" 3, Tore Nilsen Alnes, b.nr. 4, Ole Serensen Sælen,

" b.nr. 17 og 5, Knut Nilsen Borgningen, b.nr. 10. Jørgen

" H. Alnes's enke, Aaste, b.nr. 12, Mathias M. Alnes

" b.nr. 15, Tomas A. Alnes, b.nr. 16, Jørgen Larsen Alnes.

"53. Eier av Myrebe, g.nr. 66, b.nr. 2, Ole L. Seter.

"54. " " do " 66, " 1, Knut L. Myrebe

"55. " " do " 66, " 4, Jørgen E. Risen

"56. " " do " 66, " 5, Karl H. Hoff,

"57. " " Marstein, gnr. 67, b.nr. 7, Sakarias Lillekjem

"58. " " do " 67, " 4, Lars E. Rise

"59. " " do " 67, " 1, Ole A. Marstein

"60. Bygselmand under Marstein, g.nr. 67, b.nr. 1. Andreas

Marstein

"61. Eier av Marstein, g.nr. 67, b.nr. 6, Knut O. Marstein

"62. " " do " 67, " 3, Nils O. Marstein

"63. " " Alnes-Trøen, g.nr. 90, b.nr. 7, Gustav Seter

"64. " " do " 90 " 3, Ole O. Alnes

"65. " " Alnesreiten, g.nr. 90, b.nr. 2 og av Alnestrøen

- " g.nr.68,b.nr.1.Olaus Olsen Risen
- "66.Eier av Alnestrøen,g.nr.68,b.nr.3,Sivert O.Trøen
- "67-70.Eier av Alnestrøen,g.nr.68,b.nr.2.Ole M.Trøen,
" Karl O.Trøen,Knut O.Trøen og Anne O.Trøen
- "71.Eier av Alnes,g.nr.90,b.nr.13 og 14,Ole Trøen (Flatmark)
- "72. " " do " 90, " 9 Ole Hansen Trøen
- "73. " " Monge " 69, " 1 Ole K. Monge
- "74.Huseier under Monge,g.nr.69,b.nr.1,Johan Alnes
- "75.Eier av Monge,(Nygaard)g.nr.69,b.nr.9,Ole M.Trøen
- "76. " " do (Hammersletten)g.nr.68,b.nr.8,Hans J Hammer-
sletten.
- "77-78.Eier av Monge,g.nr.69,b.nr.2,Olaus E.Monge og Baard
E.Monge,under deres korte fravær i paaher av Alfred
Monge.
- "79.Byggselmand under Monge,g.nr.69,b.nr.1 og 4,Arne O.Monge
- "80.Eier av Skiri,g.nr.70,b.nr.1 og 4,Anders J. Skiri
- "81. " " do " 70, " 3,Hans Skiri under hans og
" husfolkens fravær i paaher av nobekonen Marit Skiri.
- "82.Byggselmand under Skiri,g.nr.70,b.nr.1,Andreas Skirilykken
- "83.Eier av Flatmark,g.nr.71,b.nr.2,Søren K.Flatmark
- "84. " " do " 71, " 3,Amund A.Flatmark
- "85.Byggselmand under Flatmark,g.nr.71,b.nr. 4.
- "86. do do do " 71, " 4.Tore Flatmark
(Gravdehaug)
- "87.Eier av Flatmark,g.nr.71,b.nr.1,Jørgen J.Flatmark
- "88. " " do " 71, " 4,Asbjørn A.Flatmark
- "89.Eier av Aandal(Nyborg)g.nr.26,b.nr.9,Mathias M. Alnes,
" for samtlige i personlig paaher og bopæl,forsaavidt intet
" andet er anført.Bekreftede gjenparter levertes samtlige.
" Endvidere er nærværende dokument lovlig forkyndt for:
- "90.Byggselmand under Hole,g.nr.18,b.nr.3,Evan Iversen Hole
" den 21 august 1912 i paaher av Ole O.Hole.
- "91.Eier av Marstein,g.nr.67,b.nr.5,Lasse E.Marstein den

" 21. august 1912 i personlig paahør paa bopæl
"Bekræftet gjenpart levertes begge. Hvilket bevidnes i hen-
"hold til avlagt ed.

" Lars Fokle. Hovedstevnvidne.

" 91 forkyndelser og 2 varselsvedtagelser á kr. 1,60
"=kr. 148,80 - et hundrede og firti otte kroner og otteti
"øre - forbeholdes.

" Freml. 26/8 12. Lütken.bem. Fokle".

III. Ekspropriationsstevning av 19de august til Kirkedeparte-
" mentet. Indtages:

Jernbaneanlæggens sagfører (Advokat Annæus Schjødt)

" Kristiania den 19de august 1912

" Ekspropriationsstevning.

" Til erhvervelse av den fornødne grund m.v. til jern-
"baneanlægget Raumabanen inden Romsdals amt agter styrelsen
"for Norges statsbaner at la avholde de fornødne ekspropria-
"tionsforretninger og takster.

" Ti stevner jeg herved paa nævnte styrelses vegne
"eierne av de gaarder eller grundstykker i Romsdals tinglag,
"som berøres av det planlagte jernbaneanlæg, til at møte
"mig eller fuldmægtig i rette til tid og sted, som av
"den beskikkede søttedommer herpaa tegnet berammes, for at
"se dokumenter irettelagte og overvære andre til avholdelse
"av ekspropriationsforretninger og takster fornødne retter-
"gangshandlinger i henhold til jernbanelovene av 1² august
"1848 og 7 september 1854 samt til § 36 i vasdragsloven av
"1. juli 1887 jfr. lov av 14 juli 1893 - alt sammenholdt med
"lov av 10 mai 1860 om rettergangsmaaten i saker angaaende
"tvungen avstaaelse av grund.

" Enhver vedkommende varsles om at fremkomme med sine
"krav og paastande under forretningen, idet han maa være for-
"beredt paa, at der senere ikke tas hensyn til hans ford-
"ringer i anledning av ekspropriationen.

" Skulde nogen, for hvem nedenfor anførte eiendomme
"ha andre eller flere eiere eller skulde jernbanen berøre
"andre end de særlig nævnte eiendomme i Romsdals tinglag
"stevnes ogsaa disse andre eller flere eiere til at møte

"etter berammelsen.

" For enhver, som maatte være umyndig stevnes hans eller
"hendes verge; sammen med mindreaarig stevnes kurator.

" Skulde nogen, for hvem denne stevning forkyndes, bli
"opmerksom paa nogen feil eller ufuldstændighet ved stevne-
"maalet, opfordres han til at gi besked derom enten til
"stevnevidnerne eller til undertegnede.

" Denne stevning gjælder følgende gaarde og deres nu-
"værende eiere samt enhver anden, for hvem den blir forkyndt.
"samtlige forsaavidt deres eiendomme eller rettigheter be-
"røres av ekspropriationen:

"	Eiendom.	Eier.
"	G.nr.27, b.nr.4, Nes preste- "gaard Aandalsnes.	} Kirke- og Undervisningsdepartementet

" Advokat Schjødt v/. Joh.H. Næser. Overretssagfører

" Forretningen er av den beskikkede sættestemmer be-
"rammet til paabegyndelse mandag den 26 august førstk.

" Ret sættes klokken 10 formiddag i Bodehuset paa Aan-
"dalsnes.

" Bekræftes: Næser (Overretssagfører)

" Lovlig varsel vedtages for Gryttens prestegaard.

"Kirke- og Undervisningsdepartementet. Kristiania 21 august

"1912 Edv. Liljedahl.

"Frem. 26/8. Lütken, bem.

K. Norby."

De indstevnte bedes paaraabt.

De indstevnte paaraabtes. Følgende møtte ikke:

Thomas O. Alnes for eiendommen Alnesgaardene (Føllesmark)
 Hans J. Hammersletten, g.nr. 69, b.nr. 8, Monge Petter L. Monge.
 g.nr. 69, b.nr. 2 Monge, Anne Olsdatter Monge, Anders A. Skiri -
 lekken, husmand Amund N. Flatmark, Witte Flatmark, Andreas A.
 Flatmark, plads under Flatmark midtre, Thore P. Gravdehaug
 plads under Flatmark midtre, Asbjørn A. Flatmark, Flatmark,
 g.nr. 61, b.nr. 4.

Følgende indstevnte møtte ved fuldmægtig: Overrets-
sagfører Holst møtte for følgende: Sivert S. Mjelva, Anne

Svanemyr, Edvard O.Næs, Synøve Olsdatter, Peder P.Mjelva
 Oline Skorgen, Ole H.Unhjem, Ole P.Aak, Knut L.Brevik,
 Leonard K.Brevik, Roe Knudsen Nes, A/S De forenede tegl-
 verker; for dette var tillike tilstede konsul Crosby.Sag-
 fører Holst møtte videre for Ole Aandal, Arne P.Mjelva og
 A/S Aandalsnes, som tillike møtte ved et medlem av direk-
 tionen, Aarflot. For Guri Østigaard møtte Knut A.Nes, dog
 uten fuldmagt. Søren R. Nes møtte personlig og ved sag-
 fører Dahl. Advokat Stuevold Hansen møtte for følgende
 grundeiere, der ogsaa personlig var tilstede: Jørgen P.
 Fiva, Peder Brusdal, Jørgen J. Flatmark, samt for følgen-
 de, der ikke avgav personlig møte: Mr.Wills, pastor Levang
 Peder J. Nes, Mr.Bromley Davenport med advokat Hertzberg
 ved advokat Stuevold Hansen. Ole Olsen Mjelva, der oplys-
 tes at være i Amerika, møtte ved Ole T. Fiva, dog uten
 fuldmagt,. Husmand Ingebrigt Aak møtte ved sin søn Peder
 Aak. Guraa Nilsdatter møtte ved Gustav Sørensen Lyngheim,
 der fremla skriftlig fuldmagt. Indtages:

"Min søn Gustav Lyngheim bemyndiges herved til at møte i
 "rettes for mig og ivareta mit tarv i denne sak. Lyngheim
 "den 25 august 1912. Guraa N. Lyngheim.
 "Freml. 26/8 12. Lütken. bem."

Hanna J. Sanden møtte ved Sakarås Litlehjem, der fremla
 skriftlig fuldmagt. Indtages:

"Jeg bemyndiger herved Sakarås Litlehjem til at møte i
 "retten for mig og ivareta mit tarv i denne sak. Lyngheim
 "den 26 august 1912 . Hanna J. Sanden
 "Freml. 26/8 12. Lütken.bem."

Husmand Andreas A. Marstein møtte ved husbonden Ole Ander-
 sen, Nils Olsen ved sønnen Elias Olsen, begge de sidstnævnt-
 te dog uten ^{skriftlig} fuldmagt. For Sivert O.Trøen møtte sønnen
 Peder Trøen, dog uten fuldmagt. For eierne av g.nr.90,
 b.nr.9, Trøen, møtte medeierne Ole M.Trøen og Knut O.
 Trøen.For Jørgen Hansen Alnes eller nu hans enke Aaste
 Alfsdatter Sælen møtte Knut Larsen Myrebø i henhold til
 skriftlig fuldmagt der fremlagdes: Indtages:

"Fuldmagt. Til i mit sted at møte under den berammede
 "ekspropriationsforretning i anledning av Raumabanens

"anlæg befuldmægtiger jeg herved hr.Knut Larsen Myrebe,
"og skal krav og paastande, ^{han} fremkommer med eller de
"tilbud og indrømmelser han vedtar være fuldt bindende for
"mig forsaavidt angaar min eiendom Sælen, g.nr.90, b.nr.10.

" Sælen 24 august 1912. Aaste Alfsdatter Sælen,
"Enke efter Jørgen Hansen.

"Fremx 26/8.12. Lütken.bem."

Olaus Endresen (Monge) møtte ved Baard Endresen, der ogsaa
er indstevnet. Lasse E.Marstein møtte ved sin søskendebarn
Ole A.Marstein, dog uten fuldmagt. For Kirkedepartementet
møtte sognepresten og for kirkedepartementet og sognepres-
ten som bruker sagfører Holst.

De øvrige ^{stevnte} møtte personlig.

Uten at være stevnet møtte Johan Aandal ved sagfører
Holst, Gerhard Kvam, samt Mathias Hole, der senere under
forretningen vil fremsætte såne krav.

Som repræsentanter for de bidragydende distrikter
møtte ordføreren i Grytten Ole Hole.

Paa særskilt foranledning hadde ingen av parterne og
heller ikke skjønsmændene selv noget at bemerke med hen-
syn til skjønsmændenes habilitet.

Schjødt fremla derefter:

IV.Jernbaneanløggenes cirkulære nr. 50, angaaende ekspropria-
tion, skadeserstatning med videre. Av dette dokument omdel-
tes eksemplarer til skjønsmændene og enkelte andre.

Vedlægges.

V.Jernbaneanløggenes cirkulære nr. 56 (tillegg til cirkulære
nr. 50). Dette dokument omdeltes i samme utstrækning.

Vedlægges.

VI.Statsbanenes formular nr. 114, bestemmelser om hvad der
etter lov av 7 september 1854 § 3 skal ansees som ildfast
taktækning og overdækning. Vedlægges.

VII-IX. Statsbanernes formular nr.1052, 1053 og 1055. Cirku-
lære til grundelerne angaaende utbetaling av erstatningsbe-
løp med 2 bilag. Eksemplarer omdeltes blandt grundelerne.

Vedlægges.

X. Pantattest vedkommende de i stevningen opførte eiendomme.
Vedlægges. *til cirkulære nr. 50 §§ 5 og 12.*

Sluttelig fremia komparenten et dokument betidlet:

"Almindelige forudsætninger i tilslutning til cirkulære nr.
50 §§ 5 og 12", av hvilke dokument han omdelte eksemplarer
til skjønsmændene og andre.
Indtages.

Følgende tekst er meget svagt trykt og næsten ulæselig. Den omhandler juridiske detaljer og referencer til tidligere dokumenter og love.

Den næste afsnit fortsætter med juridiske argumenter og referencer til lovgivning og domstolspraksis.

Den tredje afsnit omhandler yderligere juridiske detaljer og konklusioner.

Den fjerde afsnit indeholder flere referencer og juridiske bemærkninger.

Den femte afsnit omhandler yderligere juridiske detaljer.

Den sjette afsnit indeholder flere referencer og juridiske bemærkninger.

Den syvende afsnit omhandler yderligere juridiske detaljer.

Den ottende afsnit indeholder flere referencer og juridiske bemærkninger.

Den niende afsnit omhandler yderligere juridiske detaljer.

Den tiende afsnit indeholder flere referencer og juridiske bemærkninger.

Almindelige forutsætninger

i tilslutning til cirkulære nr. 50 §§ 5 og 12.

---000---

1. Takstene forutsættes at omfatte enhver erstatning, som jernbanen pligter i anledning av ekspropriationen. Grundeierne maa derfor under forretningen fremkomme med alle sine krav.
2. Jernbanen paatar sig overalt enten ved stikrende gjennem jernbanelegemet eller paa anden maate at sørge for tilstrækkelig avledning i fornøden dybde av vand fra det høiere liggende terræn. Derimot sørger jernbanen ikke, uten hvor det som specielt forutsætning tilføres protokollen, for at lede vandet videre utenfor sin egen grænse over det lavere liggende terræn. Til derav opsatte ulemper maa tas hensyn under taksten.
3. Hvor jernbanen paatar sig at utføre arbeide utenfor jernbanens grænser, paahviler vedlikeholdet av vedkommende arbeide grundeieren, hvis ikke andet bestemmes som takstforutsætninger.
4. Grunden eksproprieres i den for jernbanen fornødne bredde, saaledes som denne angis av de for jernbanen metende ingeniører.
Herved er dog at merke:
 - a. at jernbanen paa ethvert sted forbeholder sig efter samme takst som for tilstøtende grund til ~~den~~ linjen at ta grund til grustak, stentak og fyldtak i mindre betydelig bredde ut til sidene.
 - b. at der, hvor linjen gaar gjennem naaleskog, eksproprieres efter regler, som vil bli tilført protokollen.
5. Hver privat planovergang over linjen tilstaaes, er grundeieren underkastet de for planoverganges benyttelse efter lov 7. september 1854 § 11 gjældende regler.
6. Ved ekspropriation av træbevokset grund er det, hvis intet motsat forlanges av jernbanen eller grundeieren, forutsætningen at, eieren fælder og beholder træerne. Disse maa være bortført til den tid, det for anløgsarbeidets skyld forlanges av jernbanen; i motsat fald foretar jernbanen hugsten og bortkjørslen paa eierens bekostning.
7. Forsaavidt ikke anderledes bestemmes, vil jernbanens saksfører ved forretningens slutning forlange kjendelse, efter hvilken de takserte grundstykker m.v. kan tiltrædes inden en nærmere bestemt

frist.

8. Hvis nogen ønsker overtakst, maa begjæring derom inden 14 dager fra erstatningssummens fastsættelse være indkommet til sorenskriveren. Dejte gjælder ogsaa forsøks- og alternativtakster.

9. Opmerksomheten henledes paa cirkulære nr. 50, § 5^d, ifølge hvilken grundeieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den til jernbanen avstaatte grund, naar denne er fraskilt eiendommen ved skylddelingsforretning. Dette kan først ske, naar endelig opmaaling har fundet sted, altsaa ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50, § 7^b omhandlede foreløbige opmaaling. Skatter, som allerede er utlignet, blir altid at bære av grundeierne.

Hvor godtgjærelsen for utgifter ved skylddeling fastsettes paa forhaand med et bestemt beløp, er det meningen, at dette beløp skal utbetales grundeieren, selvom han ikke avholder skylddelingsforretning.

Jernbanen faar i henhold til kongelig resolution skattefrihet for grund, som den erhverver. Herunder gaar dog ikke alle offentlige utredelser. Enkelte saadanne vedblir fremdeles at hefte paa grunden, selvom jernbanen erhverver den, f.eks. leding (jordebokserettigheter), tiende, landskyld, jordavgift, utredelser til prestembeder i henhold til lov av 1897. For slike utredelser^s vedkommende sker ekspropriationen under den forutsætning, at de i sin helhet fremtidig blir hvilende paa den ikke eksproprierede del av eiendommen.

10. Av erstatningsbeløp, som ikke er anvist til utbetaling eller nedsettelse hos politimesteren (fogden) straks ved grundens tiltrædelse, betales 4% renter indtil den dag, da saadan anvisning finder sted. Dette gjælder erstatninger for avstaaelse av selve grunden med huser og andet tilbehør samt for skade, som allerede er tilføiet naar tiltrædelse sker. Likeledes gjælder det almindelige ulempeerstatninger. De ulempene oftest først indtrær paa et senere tidspunkt end taksten f.eks. ved anlæggets fuldførelse eller ved driftens aapning, maa mændene ved erstatningens fastsættelse ta et rimelig hensyn hertil. Andre erstatningsbeløp f.eks. erstatning for foreket ildsfarlighet, avsavns godtgjærelse, erstatning for husflytninger m.v. forfalder til og forrentes fra den tid, som for de enkelte tilfælde bestemmes av skjønsmændene. Ved arbeide, som forutsættes utført

av grundeieren, bør regelmæssig som forfaldstid for erstatningen bestemmes den tid, da arbeidet efter forutsætningene skal være færdig og virkelig er utført. Er det ikke utført til den bestemte tid, forskyves ogsaa forfaldstiden. Likesom jernbanen da har ret til at la arbeidet utføre paa eierens beskostning og paa hans an- og tilsvar.

11. Ved høiesteretsdom av 12 september 1907 (Retst.1907 s. 704-711) er det avgjort, at en ekspropriat av jernbanen kan kræve godtgjort nødvendige utgifter til sakførerhjelp ved undertakster, naar det paa grund av særlige omstændigheter, saasom værdienes størrelse eller spørsmåalenes vanskelighet ikke kan forlanges, at han som lægmand paa tilberlig maate skal kunne vareta sit tarv. Derimot har høiesteret tat avstand fra den opfatning, at sakførerutgifter kan kræves godtgjort, hvor slike særegne tilfælder ikke foreligger. Dette har ogsaa faat uttrykkelig bekræftelse ved høiesteretsdom av 20 juni 1908 (Retst.1908 ss.430-431).

Annæus Schjødt

Freml.26/8 12 Lütken.dem.

Komparenten oplæste sidstnævnte dokument og knyttet nærmere forklaring til. Komparenten bad forretningen fremmet.

Som opmand valgte skjønsmændene gaardbruker Ole Hovdenak.

De møtende erklærte paa foranledning av advokat Schjødt, at de vedtok at møte ved befaringen uten nærmere varsel.

Schjødt fremla plan for Aandalsnes station signeret Dombaas 30 april 1912 og "Ekspropriationskart over Aandalsnes" km. + 0,95 til km. 0,20 og bad overingeniøren forklare planerne for stationsanordning og ekspropriation paa Aandalsnes.

Overingeniøren fremkom derefter under paavisning paa planerne med sine bemerkninger, hvorefter man foretok en oversigtsbefaring. - Om eftermiddagen specialbefartes linjen fra pøl + 95 til pøl + 8. Under denne befaring var de interesserte parter med representanter tilstede. Forretningen utstaar til imorgen, da retten sættes kl 10. Retten høvet.

Hans Lütken.bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset K.H.Sylte Johs.Bjerring.

Aar 1912 den 27 august gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening.

Specialbefaringen av vedkommende eiendomme fortsattes til km. 2,5. Grundelernerne med representanter var tilstede. Forretningen utstaar indtil videre. Retten høvet.

Hans Lutken. bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset Johs.Bjerring K.H.Sylte.

Aar 1912 den 30 august gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening.

Administratør bemerket, at de to foregaaende dage var medgaaet til forberedende meter og forhandlinger.

Grundelernerne paa Aandalsnes var ^{var} valset og møtte dels personlig, dels representeret. For jernbanen møtte de tidligere møtende herrer. Distriktsrepresentanten var tilstede.

Tidligere eiendomspriser og bygselavgifter paa Aandalsnes blev refereret og diskuteret. Derefter gjennomgikkes og diskutertes de spesielle forutsætninger for 6 av de største

takstnummere paa Aandalnes.

Sagfører Holst bad tilføert, at han nu møtte ogsaa for Ole Aandal og Johan Aandal.

Forretningen utstaar indtil videre. Retten hævet.

Hans Lütken.bem.
Ole Hovdenak K.H.Sylte Johs.Bjerring Lars Dalset.

Aar 1912 den 2den september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening.

Administrator bemerket, at lørdagen (31de august) var medgaat til raadslagning mellem takstmændene.

De for jernbanen tidligere møtende herrer var tilstede. Grundeierne var varslet. Tilstede var overretssagfører Holst og distriktsrepræsentanten Hole.

Schjødt fremla et dokument betitlet: "Fællesforutsætninger for Aandalnes". indtages:

"Fælles takstforutsætninger for Aandalnes (pæl + 95 til pæl ca 250) -Den paa ekspropriationskartet for "strækningen pæl + 95 til pæl 5 angivne basislinje for "maaling og kartlægning angir ikke hovedsporets midtlinje.

" De paa ekspropriationskartet avlagte arealer engir for hver enkelt eiendom ikke ganske nøiagtig, men "kun tilnærmelsesvis, hvad jernbanen agter at ekspropriere. Mere væsentlige forandringer vil bli oplyst under "forutsætningerne for hver enkelt eiendom.- Grund ved "stranden forutsættes maalt til jernbaneanlæggets kote "+ 1,0, som er utsat i marken og vil bli indlagt paa "jernbanens karter. Der sættes en særskilt takst pr. "1.m. strandlinje, idet maalingen følger en-meterkoten.

" Hvor jernbanen eksproprierer stranden, medfølger "saafremt intet andet uttrykkelig er anført at stranden "tilkommende raadighet over utenforliggende vand- og "sjøbund. Dette gjælder ogsaa retten til landslot ved "fiske.

" Den paa stationskartet projekterte kaianordning
"og andre ankeltheter ved stationsanordningen er ikke
"bindende for jernbanen, men vil kunne undergaa forand-
"ringer.

" Den for baater planlagte gjennemgang omtrent ved
"pæl + 58 vil efter samraad med vedkommende grundeiere
"og distriktsrepresentanten ikke bli utført, da den in-
"denfor liggende strækning ikke ansees skikket til baat-
"havn. Fornøden kloakavløp gjennom linjen vil bli anord-
"net efter forutgaaende samraad med de kommunale myndig-
"heter og under forbehold av jernbanemyndigheternes appro-
"bation.

" Den paa ekspropriationskartet og stationskartet
"avsatte omlægning av vei til Isfjorden vil paa stræk-
"ningen pæl + 28 til pæl + 12 faa en stigning av høist
"1:15 og paa strækningen pæl + 95 til pæl + 68 en stig-
"ning av høist 1:30.

" Omtrent ved pæl 126 er paatænkt broovergang
"over linjen for mulig gjennemførelse av et projekt an-
"gaaende veibro for almen færdsel mellem Aandalsnes og
"Veblungsnes.

" Paa grund av en diskusjon mellem jernbanens ved-
"kommende og de interesserte om tunnel istedenfor skjæ-
"ring paa en strækning mellem pæl + 8 og pæl + 11
"som yttergrænse, vil forretningen mellem de nevnte
"pæler bli fremmet som forsøksstakst.

" P.t. Aandalsnes 28 august 1912

Annæus Schjødt.

"Freml. 2/9 12. Lütken.bem.

- samt likeledes et dokument betitlet: "Forutsætninger
for værdsættelse av særlige fordeler til fradrag i
erstatningsbeløp". Indtages:

"Forutsætninger for værdsættelse av særlige for-
"deler til fradrag i erstatningsbeløp.- Disse forutsæt-
"ninger tjener til forklaring og fuldstændiggjørelse av
"§ 5 litra c i det fremlagte anlægscirkulære nr. 50.

" Hvor jernbanens vedkommende antar, at jernbane-
"anlægget tilfører den gjenværende del av en eiendom,
"som berøres av ekspropriationen, en ~~ekstraordinær vær-~~
"diformørelse, vil de paastaa, at der for denne værdi-
foreøkelse sker fradrag i erstatningen.

" Værdiformørelsen vil av jernbanen bli anset som
"ekstraordinære, naar den væsentlig overskrider det
"maal av værdiformørelse, som jernbanen i almindelighet
"tilfører eiendommer i Romsdals tinglag (Grytten herred).

" Da der under høiesterets votering i en den 21
"mai 1912 avsagt dom i sak: Peder P. Siset m.fl. mot
"styrelsen for statsbanerne er vagt flere spørsmål om,
"naar saadan ekstraordinær værdiformørelse - eller med
"andre uttryk "særfordeler", "særlige fordel" - kan
"begrunde fradrag i erstatningen, vil det til bruk ved
"forskjellige avgjørelser, til hvilke retten kan komme
"i tilfælde av tvist, bli nødvendig at stille skjens-
mændene endel alternative spørsmål ved alle de takst-
"nummere, hvor jernbanen paastaar fradrag.

Disse spørsmål er væsentlig følgende:

"Spm.1: Antas den gjenværende del av eiendommen at opnaa

" væsentlige større værdiformørelse ved jernbaneanlæg-
" get

" end

" a. eiendommer i Romsdals tinglag (Grytten herred) i
" almindelighet.

" b. eiendommer paa Aandalsnes i almindelighet.

" c. hvilkensomhelst eiendom paa Aandalsnes, som
" ikke berøres av jernbanens ekspropriation og

" d. hvilkensomhelst gjenværende del av eiendom paa
" Aandalsnes, som berøres av ekspropriationen.

" Ved sammenligningen bes svarene git baade for den
" absolute og for den relative værdiformørelse. Eks.

" svar til spm.1.c:

" I. Ja, ingen eiendom paa Aandalsnes, som ikke

" berøres av ekspropriationen, indvinder et saa

" stort værdibeløp, uttrykt i absolut tal som

"nærværende eiendom.

"II. Ja, ingen eiendom paa Aandalsnes, som ikke berøres av ekspropriationen, indvinder i forhold til sin nuværende værdi (altsaa procentvis) en saa stor værdiforeøkelse.

Spm. 2: Til hvilket beløb ansætter skjensmændene den værdiforeøkelse, som skal komme til fradrag i erstatningsbeløpet, under hver av de ovenfor i spm. 1 a-d angivne udgangspunkter.

" Naar spørgsmaal 1 og 2 for vedkommende eiendom er besvaret, vil bli fremsat som

"Spm. 3: Hvori bestaar eller hvorpaa beror den værdiforeøkelse som efter mændenes skjøn tilføres den gjenstående del av eiendommen.

" F. t. Aandalsnes 28 august 1912

"Freml. 2/9 1912 Lütken. bem. Annæus Schjødtt"

Begge dokumenter hadde i et særskilt forberedende møte av partene og skjensmændene under administrators nærvær været forelagt i koncept samt været forklaret nærmere og diskutert.

Derefter behandledes følgende takstnummere:

Takstnr 1.g.nr.27, b.nr.5, Nes, av skyld mark 3,99.

eier Sivert S. Mjelva, som under indkaminationen, befaringen, de forberedende møter og avhjemlingen idag møtte ved sin bror Ansgar Mjelva og ved sagfører Holst. Schjødtt fremla særlige forutsetninger, som var gjennomgaaet av partene.

Indtages:

"Takstnr. 1. Sivert S. Mjelva. Særlige forutsetninger.

" Takstnummeret eier paa strækningen + 95 til + 87+5 "kun skogen, mens havneretten som sameie tilligger alle "bruk i Nes og Aandal. Da grunden nu antas at ha værdi "ogsaa utenfor dens frembringelse av beite og skog, og da "der er tvist mellem de beiteberettigede om eiendomsretten "til grunden forsaavidt, opføres den nævnte eiendomsret som "særskilt takstnummer (takstnr. 3).

" Foruten grund til linje eksproprieres fra nærværende "de takstnummers grund til vei beskrevet under takstnr 22

Donn Nass

(Søren R.Næss), samt erstatning for benyttelse av ældre vei til venstre for pæl 0 til 2 + 5. Broovergang forutsættes ved pæl 43 á 45. Jernbanen oparbejder gaardsvei til forbindelse med den gamle gaardsvei, som fører til Kammen.

Mellem pæl 89 + 8 og 90 + 5,3 eksproprierer jernbanen ikke rettighetene til vand- og sjøbund utenfor linjen. Grundeieren beholder strækningen indenfor jernbanens ekspropriationsgrænse, hvilken strækning kan opfyldes av ham.

Omtrent ved pæl 125 forutsættes planovergang for nærværende takstnummer og andre veiinteresserte samt særskilt passage for gaaende indtil eventuel broforbindelse med Vøblungnes kommer istand (se fellesforutsetninger for Aandalsnes).

Eierne av takstnummerne 4 (Prestegaarden) og 6 A/S Aandalsnes) ^{er} beholder ret til at kjøre over dette takstnummers grund efter et draag i terrenget til den nu eksisterende markvei paa takstnummeret, samt til, saa længe regulering for strøket ikke er gjennomført, at benytte denne markvei for kjøring opover omtrent ved pæl 120

Planovergang forutsættes omtrent ved pæl 186 felles med takstnr. 22.

Jernbanen forbeholder sig at fremsætte paastand om fradrag i erstatningen paa grund av den ekstraordinære værdiforeøkelse, som tilføres den gjenværende del av eiendommen.

Freml. 2/9 1912. Lütken. bem.

Komparenten fremsatte i henhold til sidste ledd i disse forutsetninger paastand om fradrag i erstatningen.

Takster: a) Skoggrunden fra pæl + ca 95 (langs grænsen mot takstnummer 22, Søren R.Næss's eiendom) til pæl + 87,5, ovenfor bygdeveien kr.12,00-tolv kroner pr. arr og nedenfor veien kr.10,00-ti kroner-pr. arr.

b) Forsektakst for grund til vei til venstre for midtlinjen mellem pælane 0 og + 2+5 kr.200,00 to hundrede kroner - pr. arr. Samme takst for avstaaelse av tidligere privatvei til fellesvei

- for Nesgaardene. For tap av frugttrær kr.50,00 - femti kroner.
- c) Grund til linje og vei fra 41 +0 til 48 + 3 kr. 40,00.-
firti kroner pr. arr.
- d) Fra 89+8 til 90+5,3 kr. 4,00-fire kroner pr. arr.
- e) Fra pøl 125+2,8 til 131+5,4 kr.30,00-tretti kroner pr.arr
- f) Fra pøl 185+7,6 til 197+9,7 kr.60,00-seksti kroner pr.arr
- g) Erstatning for takstnummer 4, Prestegaarden's og takstnummer 6, A/S Aandalsnes's veiret omtrent ved pøl 130 kr. 10,00 - ti kroner.
- h) Ulempeerstatning kr. 130,00- et hundrede og tretti kroner.

Schjødt bad mændene besvare det fremlagte spørsmål angående særfordeler til fradrag for dette takstnummers vedkommende.

Mændene besvarte spørsmålene saaledes: Til spørsmål 1a. Ja, til spm. 1b. Nei. Schjødt frafaldt efter denne besvarelse spørsmålene 1 c og d.

Til spørsmål 2 paa grundlag av det til 1_a givne svar kr.2000,00-to tusen kroner.

- 1) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner- 1 godtgjørelse.

Sagfører Holst bad tilført, at han nedla protest mot, at skjensmændenes svar til spørsmål 1_a i de fremlagte forutsetninger lagdes til grund for beregningen av fradrag for særfordeler og bad saken utsat i en maaned til procedyre om spørsmålet.

Schjødt forutsatte, at ekstraret til behandling av tvisten kunne settes i Kristiania efter administrators bestemmelse Holst enig heri.

I henhold til det tilførte blev av administrator erregtet: Tvisten utstaar for grundeleren til onsdag den ²11te oktober førstkommande klokken 10 formiddag i Justisdepartementet.

Takstnr. 2.Sameie i beite mellem brukerne Nes og Aandal
(g.nr.27 og 26) nemlig Søren R.Næs (g.nr.27,b.nr.1 og 10), Edvard Olsen Næs (g.nr.27,b.nr.2) Roe Knudsen Nes (g.nr.27,b.nr.3),

Kirke departementet for ~~Grytten~~ prestegaard (g.nr.27 b.nr.4) Sivert S.Mjelva (g.nr.27, b.nr.5), A/S Aandalnes (g.nr.26, b.nr.1,3 og 6), Johan Jørgensen Aandal (g.nr. 26, b.nr.4) og Ole Olsen Aandal (en ikke skyldsatt del av g.nr.26). Samtlige interesserte møtte under indkaminationen, befaringen, forberedende møter og avhjemlingen ved sagfører Holst, som erklærte sig bemyndiget til at motta det eventuelle erstatningsbeløp.

Takster: Beitegrund fra pæl ca + 95 (langs grænsen mot takstnummer 22, Søren R.Næss) til pæl + 79+3,3 samt videre til venstre for linjen over takstnummer 9's skoggrund: ovenfor bygdeveien kr.12,00-tolv kroner-pr.arr og nedenfor bygdeveien kr.10,00-ti kroner pr.arr.

Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr.3.Omtvistet eiendomsrøt til grund mellem

takstnummer 1's og takstnummer 2's eiere angaaende streknin gen + ca. 95 til + 87+5. De interesserte møtte som under takstnummerne 1 og 2. Tvisten dreier sig om, hvorvidt den skogberettigede eller de beiteberettigede skal betragtes som grundeierø.

Takster: a) Ovenfor bygdeveien kr.6,00-seks kroner-pr.arr og nedenfor kr.180,00-et hundrede og otti kroner- pr.arr.

b) Strandlinjen kr.20,00-tyve kroner-pr.løpende meter.

Schjødt bad mændene besvare de fremlagte spørsmål angaaende særfordele til fradrag i erstatningen for dette takstnummers vedkommende. Han bemerket, at svarene muligens vilde bli forskjellige, eftersom man gik ut fra skogeiøren eller beitesamelet som grundeier.

Mændene svarte til spørsmål 1 a: Nei. Schjødt bemerket, at han efter dette svar frafaldt de øvrige spørsmål under 1 samt spørsmål 2.- Komparenten tilførte videre at han efter anmodning vilde tilstille sagfører Holst paa grundeierens vegne opgave over det erstatningsbeløp, som fremgik av den senere opmaaling.

Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 4. Grytten prestegaard, g.nr. 27, b.nr. 4 skyld

5,89, tilhørende "Oplysningsvæsenets fond".

Sagfører Holst møtte under indkamination, befaring, forberedende møter og avhjemling. Sogneprest Hatlemark var ogsaa tilstede.

Schjødt fremla særlige forutsætninger, som tidligere var gjennemgaat av parterne: Indtages:

"Takstnr. 4. Grytten prestegaard. Særlige forutsætninger.

" Paa strækningen + 87+5 til + 79+3,3 eier prestegaarden kun skogen, mens beiteretten tilhører samtlige opsidere paa gaardene Nes og Aandal. Takstopstilling vil derfor finde sted paa tilsvarende maate som beskrevet under takstnummer 1. Den omtvistede eiendomsret til grund faar her takstnummer 5.

" Der eksproprieres grund til stationstomt og linje 1 henhold til de fremlagte karter. - Planovergang forutsættes omtrent ved pøl 20 fælles med takstnummer 23 (Nes, Roe Knudsen). Den under takstnummer 1 beskrevne nye gaardsvei til forbindelse med broovergangen omtrent ved pøl 43 á 45 kommer tildels over nærværende takstnummers grund, hvorfor sættes takst.

" Paa strækningen 90+5,3 til 10² $\frac{1}{2}$ forholdsvis med stranden samt ret til vand og sjøbund utenfor paa samme maate som for takstnummer 1's grund (89+8 til 90+5,3).

" Om retten til at kjøre over takstnummer 1's grund til dens markvei omtrent ved pøl 130 henvises til forutsættningerne for takstnummer 1.

" Undergang forutsættes omtrent ved 166. Undergang for hovedveien med omlægning av samme (ekspropriation fra takstnummer 22, Søren R. Næss) forutsættes omtrent ved 225.

" Jernbanen forbeholder modifikation av linjekartets projekt for omlægning av hovedveien.

" Planovergang med veiret omtrent ved 246, se takstnummer 9.

" Jernbanen forbeholder sig at fremsætte paastand om

"fradrag i erstatningen paa grund av den ekstraordinære vær-
"diforøkelse, som tilføres den gjenværende del av eiendom-
"men.

" Freml.2/9 1912. Lütken.bem."

- Takster: a) Skoggrunden fra + 87+5 til 79+3,3 ovenfor veien
kr.12,00-tolv kroner-.pr.arr og nedenfor kr.10,00-
ti kroner- pr.arr.
- b) fra 20+3,8 til 41+0 kr. 80,00-ottti kroner-pr.arr.
- c) Grund til gaardsvei for takstnr.1,Sivert S.Mjelva,
kr.15,00-femten kroner- i rund sum.
- d) Fra 90+5,3 til 102+0 kr.4,00-fire kroner-pr.arr.
- e) Fra 102 til 107 kr.10,00-ti kroner-pr.arr.
- f) Fra 107 til 114+7 kr.15,00-femten kroner-pr.arr.
- g) Fra 131+5,4 til 133+4,1 kr.35,00-fem og tretti
kroner pr.arr.
- h) Fra 16²+7 til 168+4 kr. 60,00-seksti kroner-pr.arr
- i) Fra 211+4,4 til 217+3 og fra 224 til 224+3,7
kr.30,00-tretti kroner-pr.arr.Samme takst for
grund til omlægning av hovedveien.
- j) Fra 140+1,3 til 244+0 kr.30,00-tretti kroner- pr.
arr.
- k) Ret for takstnr.6,A/S Aandalnes til at kjøre over
nærværende takstnummers grund til den i forutsæt-
ningerne for takstnummer 1 omhandlede markvei om-
trønt ved pøl 130 kr.15,00-femten kroner-paa i
rund sum.
- l)Ulemperstatning kr. 150,00-et hundrede og femti
kroner.
- Schjødt fremsatte spørsmaalene om fradrag i er-
statning (se det fremlagte dokument). Mændene svarte til
spørsmaal 1 a: Ja, 1 b: Nei.- Spørsmaal 1 c og d frafaldtes.
til spørsmaal 2 paa grundlag av svaret paa spørsmaal 1 a
kr. 3500-tre tusen fem hundrede kroner.
- m) Adgang til skylddeling. Bieren vedtok kr.12,00-
tolv kroner i godtgjærelse.

Sagfører Holst gjorde samme tilførsel som under takstnummer 1 i anledning av den opstaaede tvist.

Schjødt likesaa. Samme eravgjøtning.

Takstnr. 5 Omtvistet eiendomsret mellem takstnummer 4 som skogberettiget og takstnummer 2 som beiteberettiget paa strækningen + 87+5 til + 79+3,3. Tvisten dreier sig om, hvorvidt den skogberettigede eller de beiteberettigede skal betragtes som grundiere.

Takster: a) Ovenfor veien kr. ⁶8,00-seks kroner-pr. arr, nedenfor veien kr. 180,00-et hundre og otti kroner-pr. arr.

b) Strandlinjen kr. 20,00-tyve kroner-pr løpende meter. Mændene avgav paa foranledning av Schjødt samme svar til spørsmål 1 a som ved takstnummer 3, hvorefter Schjødt frafaldt de øvrige spørsmål. Ikke adgang til skylddeling.

Schjødt gjorde samme tilførsel om underretning til Holst som ved takstnr. 3.

Takstnr. 6 A/S Aandalsnes som eier av g.nr. 26, b.nr

1.3 og 6. av Aandal av skyld henholdsvis mark 5,38, 5,05 og 0,24.

A/S møtte under inkaminitio~~n~~ befaring, forberedende meter og avhjømling ved forretningsførerere~~n~~, bokhandler Aarflot og ved overretssagfører Holst.

Schjødt fremla særlige forutsætninger, som tidligere var gjennomgaaet av parterne. Indtages:

"Takstnummer 6. A/S Aandalsnes. Særlige forutsætninger:

" Der eksproprieres grund til station og linje "efter de fremlagte planer.

" Planovergang forutsættes omtrent ved 125 for "nærværende takstnummer og andre veiberettigede. Der anordnes særskilt passage for gaaende, indtil den paatænkte "broforbindelse med Veblungsnes (se fællesforutsætninger "for Aandalsnes)

" Angaaende adkomsten til takstnr. 1's markvei omtrent ved pøl 130 for kjøring opover henvises til

"takstnummerne 1 og 6.

"Planovergang forutsattes omtrent ved 152.

"Planovergang forutsattes omtrent ved 202 fælles med

"takstnummer 9 (Edvard Nes). Jernbanen fremsatte paastand om

"fradrag i erstatningen paa grund av den ekstraordinære værdi-

"foreøkelse, som tilføres den gjenværende del av eiendommen.

"Freml. 2/9 1912. Lütken. bem."

Sagfører Holst paa vegne av A/S Aandalsnes nedla protest mot at jernbanen eksproprierede selskapets hele sjøgrund. Som det vil fremgaa av den fremlagte stationsplan, agter jernbanen kun at utbygge til kai ca 1/5 av den hele strandlinje. Da komparenten mener, at jernbanen eksproprierer grund i en saadan utstrækning, at den ikke engang i en fjern fremtid kan paavise at faa bruk for den hele grund, saa mener komparenten, at den ikke kan eksproprieres mere end den paavislig har bruk for for sit fremtidige behov. Da spørsmålet var av stor økonomisk interesse for ekspropriatus, bad komparenten saken utsat i en maaned for at procedere saken. Komparenten bad tilført, at hvad han hadde uttalt gjalt grund og strandret utenfor opfyldingen fra jernbanens kai paa ca + 95 (Garsenden); likeledes forbeholdtes det passende antal adkomster over stationen.

Schlødt bemerket, at statsmyndighetene ved tilfølgetagen stortingsbeslutning hadde planlagt stationen saaledes, at det ikke kunde gaa an at tilstede grundeieren nogen benyttelse av stranden. Dette fremgik klart av den fremlagte stationsplan. Ogsaa hvor kaien ikke var avsat paa denne vilde der, muligens i en meget nær fremtid, men ialfald i overskuelig tid bli anlagt kaier. Jernbanen hadde¹de fremlagte forutsætninger forbeholdt sig forandringer i kaianordningen. Desuten var det en klar sak, at maskinarrangementet med kuloplag, som var projekteret fra Garsenden vestover trængte kaier til sit eget behov, hvilke kaier ikke var avsat paa stationsplanen. Det gik ikke an for grundeierne at blande sig op i statsmyndigheternes jernbaneplaner, og der var av Høiesteret den 11 mars 1899, se Retstidende for s.a. s. 187 flg. antat, at ekspropriation kan ske ikke alene av arealer, som straks tiltrænges til jernbane- eller kaianlæg, men ogsaa arealer, som kan forutsattes i en fremtid at ville

tiltrænge til de anlæg, hvortil grund eksproprieres. Ved samme dom var det i slike tilfælde endog tilladt det offentlige i mellemtiden at nyttiggjøre sig arealerne ved bortleie til private noget som der iverig ikke hér var tale om. Komparenten paastod kjendelse avsaugt for jernbanens ret til at ekspropriere efter ekspropriationskartet med dertil kvyttede forutsætninger. Han henstillet til sagfører Holst at frafalde sin utsættelsesbegjæring, da saken baade i sig selv og efter dommen av 1899 maatte være ganske klar.

Med hensyn til overgange over stationen bemerket Schjødt at saadanne av jernbanetekniske hensyn samt av trafik hensyn ikke gik an. Komparenten spurte om det var sagfører Holst's mening, at domstolen i det hele tat kunde forandre de av statsmyndighetene vedtagne jernbaneplaner.

Sagfører Holst fastholdt sin utsættelsesbegjæring, idet han anførte, at hverken han selv eller hans part sat inde med de nødvendige tekniske forutsætninger til at kunne imetegaa det av jernbanen anbragte; alene av den grund var det nødvendig at faa saken utsat, forat den nødvendige tekniske bistand kunde erholdes.

Schjødt hadde ikke faat svar paa sét spørsmål. Komparenten antok ikke at nogensomhelst teknisk bistand fra A/S Aandalsnes's side vilde bli akseptert av statsmyndighetene. Efter konferanse med overingeniøren kunde komparenten samtykke i en maaned's utsættelse; men han maatte forberede motparten paa, at saken da vilde bli forøkt arevet under kjendelse. Komparenten hadde forstaat Holst saaledes at der idag kunde avhjemles takster paa de opgivne forutsætninger, men at disse takster for den omtvistede strækning vedkommende ikke betragtedes som endelige, og at der, hvis nye planer eller forutsætninger efter endelig kjendelse eller dom traadte istedenfor den nuværende, skulde holdes nye takster i den utstrækning, som blev nødvendig.

I henhold til tilferte blev av administrator eragtet:

Den reiste tvist utstaar for grundeieren A/S Aandalsnes til 2den oktober klokken 10 formiddag, hvor da retten sættes i Justisdepartementet.

Takster: a) Strækningen ovenfor Isfjordsveien:

1. Fra + 79+3,3 til + 68 kr. 50,00-femti kroner pr. arr

2. Fra ca + 30 til + 10+4,4 kr. 250,00 to hundrede

og femti kroner- pr. arr. Den av Petter Haukeberg

(takstnummer 14) benyttede tomt tilhøire for +

16+5 kr. 400,00-fire hundrede kroner-pr. arr.

b) Strækningen nedenfor Isfjordsveien fra + 79+3,3 til

omtrent + 18 kr. 200,00-to hundrede kroner-pr. arr.

c) Strandlinjen kr. 20,00-tyve kroner-pr. løpende meter.

d) Fra 114+7 til 125+2,8 kr. 20,00-tyve kroner-pr. arr.

e) Fra 133+4,1 til 136+7,1 kr. 35,00-fem og tretti kro-
ner-pr. arr.

f) Fra 146 til 148+2,8 kr. 20,00-tyve kroner-pr. arr.

g) Husmandsplads brugt av Jørgen Hansen, Aandal, som
under befaringen møtte ved sin søn.

1. Fra 148+2,8 til 156+2 kr. 40,00-firti kroner-pr. arr

2. Ulempeerstatning kr. 30,00-tretti kroner.

h) Fra 168+4 til 176+1,4 kr. 25,00-fem og tyve kroner
pr. arr.

i) Fra 197+9,7 til 202+2,5. Byggeselmand Ole P. Aak (paa
livstid):

1. Grunden kr. 60,00-seksti kroner-pr. arr.

2. Ulempeerstatning kr. 40,00-firti kroner.

j) Ekspropriation med tillegg av 1 aars husleie ved-
kommende næst til venstre for + 23 kr. 210,00-to
hundrede og ti kroner.

k) Ulempeerstatning kr. 150,00-et hundre og femti kro-
ner.

Schjødt fremsatte særfordelsspørsmålene. Møndene
svarte til spørsmål 1 a: Ja, 1 b: Nei. Schjødt frafaldt spørs-
maal 1 c og d.

Til spørsmål 2 paa grundlag av besvarelsen av
spørsmål 1 a. kr. 8000-otte tusen kroner.

Sagfører Holst gjorde samme tilførsel som under
takstnummer 1 i anledning av den opstaaede tvist. Schjødt like-
saa. Samme eragting.

Paa grund av den fremskredne tid utstaar den videre avhjemling av takstene vedkommende takstnummer til imørgen kl.9.

Retten hævet.

Hans Lütken.bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset K.H. Sylte Johs. Bjerring.

Aar 1912 den 3 september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. Hvorda fortsattes avhjemling av taksterne vedkommende takstnummer 6.

De for jernbanen tidligere møtende herrer var tilstede. Likesaa sagfører Holst. Derefter foretokes

atter takstnr. 6, A/S Aandalsnes.

Holst var tilstede.

1) Adgang til skylddeling. Holst vedtok kr.12,00-tolv kroner- godtgjærelse.

Schjødt oplyste at jernbanen berørte følgende bygslere med livfæste paa den takserte strækning:Syneve Herje, fæster av hustomt med havegrund, takst for grunden kr.75,00-fem og sytti kroner- pr.arr.

Peder P.Mjelva, bygsler av grund hvorpaa var opført fjøs og lade, takst for grunden kr.250,00-to hundrede og femti kroner-pr.arr

Guri Østigaard, fæster av grund, hvorpaa var opført vaaningshus med videre. Takst for grunden kr.400,00-fire hundrede kroner-pr. arr.

Anne Svanemyr likesaa. Takst for grunden kr. 400,00-fire hundrede kroner-pr, arr.

Desuten er tidligere omtalt Ole P.Aak som livsvarig fæster av et grundstykke.

Sagfører Holst antok, at samtlige fæstere ønsket en ordning, hvorefter de for sin brukstid erholdt 4% aarlig av takst-beløpet for grunden. Schjødt antok, at denne fremgangsmaate, som stemmer med velloven av 15de september 1851 § 27 sammenholdt med jernbaneloven av 1848 § 6 kunde befølges.

Angaaende Petter Haukeberg, som eier et hus paa aktieselskapets grund oplystes, at han ingen bygselset har, men kun sitter paa grunden indtil videre, saalange det tillates ham.

For hans vedkommende blir a) paa ingen 4 % at utrede av grundeieren.

Takstnr. 7. Johan Aandal.

som under befaringen, de forberedende meter og avhjemlingen mette personlig og ved sagfører Holst, hadde ved et salg til Jørgen Sørensen Aandal undtat en næsttomt ved strand- og vandret, skyldsat under g.nr.26 b.nr.3, Aandal, og beliggende nedenfor Isfjordsveien. Tomtens længde var efter overenskomst 23½ fot, bredde 18½ fot. Med tomten skulde følge strand- og vandret, samt veiret fra Isfjordsveien. Tomten blev av A/S Aandalsnes og eieren Johan Aandal under forretningen utvist i marken som beliggende mellem pølene ÷ 79+3,3 og ÷ 78+7,3. Næstets nedre ende skulde ligge ved koten for almindelig flod. Hele næsttomten eksproprieres. Mændene satte for samme følgende

- takster: a) Grunden kr. 200,00-to hundrede kroner-pr.arr.
- b) Strandlinjen kr. 20,00-tyve kroner-pr.løpende meter.

Takstnr. 8, Synøve Herje.

som eier av hus paa den under takstnummer 6 omtalte fæstegrund. Sagfører Holst mette under indkaminationen, befaringen og avhjemlingen.

Schjødt tilførte, at det paa grunden staaende hus og andre grundfæsteindretninger blir at ekspropriere.

Takst. for huset med videre med tillæg av et aars husleie kr.600,- seks hundrede kroner. Takst for tap av trær i haven kr. 70,00-sytti kroner.

Mændene bemerket til bruk ved beregningen av de fæsteren tilkommende 4 % av grundtaksten, at denne var sat til kr.75,00-sytti fem kroner- pr.arr, se ovenfor under takstnummer 6.

Takstnr. 9, g.nr.27, b.nr.2, Nes, skyld mark 5,29.

Eier Edvard Olsen, som under indkaminationen, befaringen, de forberedende meter og avhjemlingen mette personlig og ved sagfører Holst.

Schjødt fremla særlige forutsetninger, som tidligere var gjennomgaat av parterne. Indtages:

"Takstnummer 9, Nes, Edvard Olsen. Særlige forudsætninger:

" Der eksproprieres grund til station og linje efter de
"fremlagte planer. Paa strækningen + 9+2 til + 5+9 og videre
"tilvesentre for midtlinjen omtrent til +3 tas forsekstakst paa
"grund av de i fællesforudsætningerne nævnte overveielser angaa-
"ende tunnel. Saafremt der ikke blir tunnel vil den saakaldte
"Nesvei (en fællesvei for Nesgaardene, tidligere bygdevei), bli
"avbrutt omtrent ved pæl 2, og en anden fællesvei til venstre for
"basislinjen + 10 til +1 bli forlænget til forbindelse med Nesvei-
"en med erhvervelse av grund fra takstnummer 1. Nærværende takst-
"nummer og andre færdselsberettigede efter Nesveien faar ret til
"at benytte den nye færdselslinje. Nærværende takstnummers ret
"til vei for vandhentning fra prestegaardens brønd i "Troa" over
"takstnummer 22's grund blir bestaaende, idet den forlægges uten-
"for jernbanens gjærde. Skjønsmændene anmodes om at ansætte mulig
"ulempeerstatning for nærværende takstnummer alternativt, eftersom
"forsekstaksten med dertil hørende anvendinger sættes i kraft eller
"ikke.

" Planovergang forutsættes omtrent ved pæl 62 fælles med
"takstnr. 24, A/S De forenede teglværker. Nærværende takstnummer
"faar ret til at oparbeide vei over teglverkets grund efter nær-
"mere paakjønning. Planovergang forutsættes omtrent ved pæl 202
"fælles med takstnr. 6, A/S Aandalsnes samt omtrent ved pæl 246
"fælles med takstnummer 4, prestegaarden og takstnummer 26, Ole
"Aandal. De to sidstnævnte takstnummere tar vei til overgangen
"over nærværende takstnummers grund.

" Jernbanen fremsætter paastand om fradrag i erstatningen
"paa grund av den ekstraordinære verdiforskjelse, som tilføres
"den gjenværende del av eiendommen.

"Freml. 3/9 1912. Lütken.bem.

Takster: a) Skoggrunden paa et trekantet stykke til venstre for
pæl + 79, hvor beitesgrunden tilhører brukerne av Nes-
og Aandalsgaardene, takstnummer 2, kr. 12,00-tolv kroner
pr. arr.

b) Forsekstakst fra + 9+2,2 til + 5+9 kr. 250,00-to hundrede
og femti kroner- pr. arr. Fra + 5+9 til 0 samme takst.

- c) Forsøkestakst fra pøl 0 til 3 kr. 200,00-to hundrede kroner-pr.arr.
- d) Fra 48+3 til 52 kr.20,00-tyve kroner-pr.arr.
- e) Fra 52 til 62+3 kr. 60,00-seksti kroner-pr.arr.
- f) Fra 138+8,2 til 146 kr.28,00-toti otte kroner-pr.arr.
- g) Fra 156+2 til 159+4,1 kr.40,00-firti kroner-pr.arr.
- h) Fra 202+2,5 til 211+4,4 kr. 60,00-seksti kroner-pr.arr.
- i) Fra 244 til 249+9 kr.30,00-treti kroner pr.arr.

Bruker med livfæste Anders Unhjem ulempeerstatning for fæstegrunden kr.40,00-firti kroner.

- j)Erstatning for at oparbejde vei til forbindelse med planovergangen omtrent ved pøl 62 over teglverkets grund kr.75,00-sytti fem kroner-i rund sum.
- k) Til venstre for pøl 12 berøres eierens fjes, stald og la-debygning av ekspropriationen.Efter overenskomst sættes alternativ flytningstakst og ekspropriationstakst for bygningen,saaledes at saavel jernbanen som grundeieren har ret til at vælge ekspropriationsalternativet.

1.Ekspropriation med tillegg av et aars húsleie kr.3400,00-tre tusen fire hundrede kroner.

2. Flytningstakst, hvorved der var forutsat, at eieren inden 31 juli 1913, til hvilken tid erstatningen i tilfælde forfalder, har ryddiggjort grunden kr. 1800,00-atten hundrede kroner.Begge under dette litra angivne alternativtakster er forsøkestakster, idet de bortfalder, hvis der blir tunnel.)

Eieren erklærte, at han valgte ekspropriationstaksten.

1)Forsøkestakst for åap av trær i haven kr. 120,00-et hundrede og tyve kroner.

m)Ulempeerstatning kr. 450,00-fire hundrede og femti kroner (se nedenfor).

n)Fradrag for særfordele.Mændene svarte til spm.1 a: Ja, til spm. 1 b: Nei. Til 2 paa grundlag av svaret til 1 a: kr.3000,00-tre tusen kroner.

o)Adgang til skylddeling.Eieren vedtok kr. 12,00-tolv kroner- i godtgjærølse.

**) Gjælden ikke*

Sagfører Holst gjorde samme tilførsel som under takstnummer 1 i anledning av den opstaaede tvist. Schjædt likesaa samme eragting.

Sagfører Holst bad mændene spurgt, om de ved værdsættelsen av de største grundelendomme hadde gaat ut fra priser, fastsatte under forutsætning av at jernbanen overhodet ikke var kommet.

Schjædt oplyste, at han før avhjemlingen begynde igaar og uten at der blev motsagt fra noget hold, hadde angit som det rigtige grundlag for ekspropriationen, at der til de priser, som vilde være sat, dersom der ikke hadde været spørsmål om jernbane burde gjøres et tillæg svarende til den almindelige prisstigning inden Grytten herred, som var bevirket ved stortingets beslutning om jernbaneanlægget. Jfr. Høiesteretsdom i Retstidende 1900 s, 194 flg. Høiestemtsvotering i saken Arbeidsdepartementet mot A/S Fagernæs

Mændene oplyste, at de ved fastsættelsen av takstene hadde gaat ut fra eiendommens nuværende værdi i handel og vandel efter den almindelige prisstigning inden Grytten herred, der var bevirket ved Stortingets beslutninger om jernbaneanlægget.

Schjædt tilførte som tillæg til forutsætningerne, at Aandal g.nr.26, b.nr.4, eier Johan Jørgensen Aandal, hvilken eiendom ikke berøres av ekspropriationen faar ret til at benytte planovergangen omtrent ved pæl 246 med kjøring over nærværende takstnummers grund. Johan Aandal var tilstede.

Atter litra m. Mændene gjorde efter det oplyste et tillæg til ulempeerstatningen stort kr.20,00-tyve kroner.

Holst bemerket, at han hadde været uopmerksom paa de av jernbanens advokat, utviklede forutsætninger for bedømmelsen av værdien av den eksproprierede grund paa gaardene paa Aandalsnes. Komparenten mente, at de forutsætninger, som skjønsmændene paa provokation hadde oplyst at ha lagt til grund var feilagtige og at han nedla indsigelse mot disse forutsætninger. Komparenten bad saken utsat for sig til 2den oktober forat spørsmålet kunde procederes sammen med de øvrige tvistpunkter.

Schjødt bemerket, at han foruten like før avhjemlingen
igaar ogsaa hadde nævnt omhandlede princip i et forberedende
møte, saavidt erindres fredag den 30.fmd.Da imidlertid sag-
fører Holst hadde været uopmerksom paa dette punkt, vilde
komparenten ikke motsætte sig, at spørgsmaalet blev gjenoptat.
Han fandt dog at burde forlange, før utsættelse blev indrømmet
at sagfører Holst opgav de grundsætninger, efter hvilke han
mente, at erstatningen skulde bestemmes. Det forekom komparen-
ten, at det ikke kunde gaa an saskt væk at erklære et prin-
cip for urigtig, uten at peke paa hvad der var det rigtige
princip.

Holst bemerket, at han foreløbig skulde angi, idet han
dog forbeholdt sig at komme tilbake til saken og de forskjel-
lige principper, som muligens kunde anvendes, under procedyren
som det rigtige princip, at der lagdes til grund eiendommens
pris i handel og vandel før jernbanen kom, tillagt den alminde-
lige prisstigning for eiendommene paa Aandalsnes, hvad enten
disse berertes av banen eller ikke. Holst fastholdt sin begjæ-
ring om utsættelse.

Schjødt samtykket i den forlangte utsættelse.

I henhold til tilførte blev eragtet:

Twisten utstaar for grunddelerne til tid og sted som i
ovenfor indledede tvister.

Takstnr. 10, Peder P. Mjelva.

som eier av bygninger paa bygsæl under takstnummer 6. Eieren
møtte personlig og ved sagfører Holst.

Takst for ekspropriation av fjøs og lade med to tilbygninger
samt et aars husleie (til venstre for pæl ca+ 24) kr. 850,00-
otte hundrede og femti kroner.

Takstnr. 11. Guri Østigaard.

som eier av hus paa fæstet grund under takstnr. 6 Grundstykket
var forbeholdt sælgeren paa livstid ved en avhændelse. Guri
Østigaard møtte under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen
ved sin søn Knut A. Næs.

Schjødt tilførte at hele eiendommen med bygningen og
andre grundfaste indretninger blir at ekspropriere. bygningen

ligger tilvenstre for pøl + 21.

Takster:Mændene takserte bygningerne med tillæg av et aars husleie til kroner 2650,00-to tusen seks hundrede og femti kroner.Alternativ for flytningstakst med adgang for begge parter til at vælge ekspropriationstaksten,og forutsætning at grunden ryddiggjøres inden aarets utgang. kr.600,00-seks hundrede kroner.

Jernbanens vedkommende samtykket paa foranledning i utsættelse for grundeieren til imorgen med at træffe valg mellem alternativerne.

Takstnr. 12,Nyborg av Aandal,gnr.26,bnr.9 av skyld

4 øre,eier Mathias Alnes,som under indkaminationen,befaringen og avhjemlingen møtte personlig.

Schjædt tilførte,at hele eiendommen med bygninger og andre grundfaste indretninger blir at ekspropriere.

Eiendommen ligger mellem pølene + 19+2,4 og + 16+6,6.

Takster: a) Grund kr.400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.

b) Bygningerne m.v.tillagt et aars husleie kr.6000,- seks tusen kroner.

c) Tap av frugttrær kr. 50,00-femti kroner.

Takstnr.13,Enke Anne Svanemyr.

som eier av hus paa fæstegrund under takstnummer 6.Eiersken møtte under indkaminationen,befaringen og avhjemlingen ved sagfører Holst.


Takster: Ekspropriation med tillæg av et aars husleie av bygningen og grundfasteindretninger tilheire for pøl + 17 kr.6200,00-seks tusen to hundrede kroner.

Takstnr.14.Petter Haukeberg.

som eier av hus paa takstnummer 6's grund uten bygselret eller anden ret til at ha huset staaende paa grunden.

Schjædt tilførte at vaaningshuset og mulige andre bygninger maatte bli at takser som materialer til bortflytning paa eierens bekostning.

Takst for bygninger og andre grundfaste indretninger tilheire

Raumabanen		Rauma		457,075- 457,082		15		27/468		12/4		
Bane		Kommune		Km		Takst nr.		Gnr./bnc.		Sammenf. med/til		
Distrikt		Anleggets pel nr.		Kartotekkart nr., farge				Parsellens navn				
Hamar												
Eiendomsver- taking	Overtatt fra (eiend. navn)		Gnr./bnc.		Grunnbokhjemmel har							
	Brevik		27/25									
	Ekspropriasjonstakst (dato)		Tinglyst (dato - dagboknr.)		Fraviking (dato)		Tinglyst (dato - dagbok nr.)					
	3.9.1912		21.2.1913		13.9.1912		21.2.1913					
Overekspr.takst (dato)						Minnelig overenskomst (dato)						
Annen takst (type - dato)						Annen arvervsmåte (type - dato)						
Deling Registrering Oppmåling	Skylddelingsforretning (dato)		Tinglyst (dato - dagbok nr.)		Areal i m ² og skyldmark		Arkiv					
	Kart-, oppm.- og sk.d.forretn. (dato)											
	Oppmålingsforretning (dato)											
	Midlert. forretn./Registrert		23.1.1984 - 745									
	1.12.1983											
Delingsforretning												
Hjemmelover- føring	Hjemmel overført ved		Dato		Tinglyst (dato - dagbok nr.)							
	Egenerklæring		Udatert		23.1.1984 - 746							
Eldre kartmateri- ale. Konduktør- forretning. E.M. - E.B.	Karttype		Nr.		Kartkonduktørforretning (dato)		Protokoll (nr. - side)					
	Konduktørkart		146									
E. M. (dato - areal i m ²)		Grunnerstatning kr.		E. B. (dato - areal i m ²)		Grunnerstatning kr.						
12.12.1925 - 130		520,00										

NSB

Oversendelse

Mottaker

712 21711

Smiseth

Avsender

Hjalmar L Brevik.

Deres ref. og dato

Vår ref. og dato

Svar eller retur innen (dato)

 Til
uttalelse Til
behandling Til
orientering Til
utlån Retur av
dokumenter

NSB = Rana kommun. (Kart 146)

Taket fra 1911

nr. 15. G 27 Bnr 25 (Gnytt)

Bl.nr. 001.160.20

Baksiden er tilpasset vinduskonvolutt

14/6-95 

Soruskriserene Molde

27/25 - hvem eide eiend
i 1911

Andalsnes

talst 15
eksproprier.
u. T. 3. 9. 1912

1913 ekspropriasjon

27/25

1925 Hartmann - kart 146

- Leonard Hjalmar Brevik

712-58227

Reidun Vestad


300,-

Swiset Pacima kommission 19/10-95 

Takst nr. 15

Brevik 27/25

Hagen - øverste del

Er det NSB grønn

elle — " — Brevik grønn

Kart nr 146

for + 16+5 kr.800,00-otte hundrede kroner. Alternativ for flytningstakst kr.300,00-tre hundrede kroner. Forudsætning: ryddiggjørelse inden 30 juni næste aar. Eieren tillodes udsætte til imorgen med alternativvalg.

Petter Haukeberg erklærte nu, at han valgte ekspropriationstaksten.

Takstnr. 15. Brevik, g.nr. 27, b.nr. 25, skyld 2 øre, eier

umyndig Leonard Hjalmar Brevik, verge hans mor Marie Brevik, Eieren møtte ved indkamination, befaring, de forberedende meter og avhjemling ved sagfører Holst.

Eiendommen bruges med livsfæste av Oline Olsen Skorgen, som faar 4 % aarlig av takstsummen.

Schjædt tilferte, at hele eiendommen eksproprieres. Eiendommen ligger mellem + 10+4,4 og ÷ 10+1,7.

Takst: kr.400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.

Takstnr. 16, Nøisomhet, g.nr. 27, b.nr. 12, skyld 5 øre.

Eier Marie Justdatter Brevik, som under indkamination, befaring og av-hjemling møtte ved sagfører Holst.

Schjædt tilferte, at der for stationen eksproprieres grund tilheire for pøl + 11.

Takster: a) Grunden kr.400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.

b) Ulempeerstatning kr. 50,00-femti kroner-pr.arr.

Frdrag for særfordeler: Mændene besvarte spørsmaal

1 a med: Nei, hvorefter der altsaa ikke kom til noget frdrag i erstatningen.

Atter takstnummer 9. *hau he* O. Kar.

Schjædt tilferte, at nærværende takstnummer har bygselgrund fæstet til Oline Skorgen, Ole H. Unhjøm og Ole P. Aak (jfr. takstnummer 17, 18 og 20). Disse grundstykker er ikke medtat i de tidligere avhjemlede takster, hvorfor de opferes særskilt her,

p) Forsekstakst for Oline Skorgen^e fæstegrund omtrent ved + 8 kr. 400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.

q) Forsekstakst for Ole H. Unhjøm^s fæstegrund til venstre for + 8 kr. 400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.

r) Forsekstakst for Ole P. Aak^s fæstegrund til venstre

for + 8+5 kr.400,00-fire hundrede kroner-pr.arr.

fæsterne under p,q og r faar 4 % aarlig av erstatnings-
beløpet for grunden.

Takstnr.17,Oline Skorgen.

som eier av hus paa fæstet grund under takstnummer 9 omtrent ved
pæl + 8 mette indkamination,befaring og avhjemling ved sag-
fører Holst.

a)Forsøkstakst for bygninger og grundfaste indretninger tillagt
et aars husleie kr.3300,00-tre tusen tre hundrede kroner- Al-
ternativ for flytningstakst med ryddiggjørelse inden aarets
utgang kr. 1200,00-tolv hundrede kroner.

Eieren fik betænkningstid til morgen til valg av alternativ

b)forsøkstakst for tap av trær kr. 100,00-et hundrede kroner.

Takstnummer 18,Ole H.Unhjem.

som eier av hus paa fæstegrund under takstnr.9 til venstre for
pæl + 8 mette under indkamination,befaring og avhjemling person-
lig og ved sagfører Holst.

a)Forsøkstakst for ekspropriation av bygninger og grundfaste
indretninger kr. 4000,00-fire tusen kroner.

Alternativ for flytningstakst med ryddiggjørelse inden
aarets utgang kr.800,00-otte hundrede kroner.

b)Forsøkstakst for tap av trær kr.25,00-fem og tyve kroner.

Betænkningstid som under foregaaende takstnummer.

Takstnr,19,Skjøret av Aandal,g.nr.26,b.nr.10.

skyld 2 ere, eier Ole P.Aak som under indkamination og avhjemling
mette personlig og ved sagfører Holst,under befaringen ved sagfø-
rer Holst.

Schjødt tilførte,at der til venstre for + 10 ekspro-
prieres grund til omlægning av hovedvei.

Takster: a)Grunden kr. 400,00-fire hundrede kroner-pr.arr

b)Ulempeerstatning kr.75,00-fem og sytti kroner.

c)Forsøkstakst for foreket bruk av eiendomsgrund i Nes-
veien (se takstnummer 9)kr.25,00-fem og tyve kroner
i rund sum.

Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr.20, Ole P. Aak.

som eier av hus paa fæstegrund under takstnummer 9 til vesntre for + 8+5 mette under inkamination og avhjemling personlig og ved sagfører Holst, under befiringen ved sagfører Holst.

Schjødt tilførte, at grunden som eventuelt vil bli benyttet til omlægning av hovedveien er taksert under takstnummer 9 litra r, og at mændene paa foranledning hadde uttalt at der ingen særskilt erstatning blev for fæsteren utenfor de 4 % aarlig av erstatningen for fæstegrunden.

Takstnr.21.Centrum.

skylddelt fra Aandal, g.nr.26, b.nr.5 uten at nummer og skyld for stykket idag kan opgis. Eieren A/S Parkhotellet mette ved indkamination, befaring forberedende meter og avhjemling ved sagfører Holst.

Schjødt tilførte, at der til venstre for + 11+5 eksproprieres grund til omlægning av hovedveien.

Takster: Grunden kr. 400,00-fire hundrede kroner pr.arr.

Mændene erklærte paa foranledning, at de vilde besvare særfordelsspørsmål 1 a med nei, hvorfor Schjødt ikke fremsatte yderligere spørsmål om fradrag i erstatningen.

Takstnr.22, Nes, g.nr.27, b.nr.1, skyld 4 mark og 98 øre.

eier Søren R.Nes, som under indkamination, befaringen, de forberedende meter og avhjemlingen mette personlig.

Schjødt fremla særlige forutsetninger, som var gjennomgaat av partene. Indtages:

"Takstnummer 22, Nes, Søren R.Nes. Særlige forutsetninger.

" Der eksproprieres grund til linje efter ekspropriationskartet.

"Forsøktakst: Angaaende anordningen paa grund av eventuelle avbrytelser av Nesveien og takstnummer 9 s vei for vandhentning

"henvises til forutsetningerne for takstnummer 9. Nærværende

"takstnummers eier tar fra broovergangen for hovedveien omtrent

"ved pæl + 9 ny vei over egen grund og til gaardens hus. Denne

"vei faar en stigning av 1:15 a 1:20. Under forsøktaksten indgaar

"grunden mellem pælene + 5+9 og 7+9.

"Skjensmændene anmodes om at ansætte mulig ulempeerstatning for nærværende takstnummer alternativt, eftersom forsøksstaksten med destil hørende anordninger sættes i kraft eller ei.

" Planovergang omtrent ved 186 fælles med takstnummer 1.

" Undergang for hovedvei forudsættes omtrent ved pøl 225 med veiomlægning og ekspropriation dertil fra nærværende takstnummer. Modifikationer i den fremlagte plan for veiomlægning forbeholdes.

" Planovergang for nærværende takstnummer og andre veiberettigede forudsættes omtrent ved 231.

" Jernbanen fremsættes paastand om fradrag i erstatningen paa grund av den ekstraordinære værdiforøkelse, som tilføres den gjenværende del av eiendommen. Fremlagt den 3/9 1912. Lütken.bem.

a) Forsøksstakst fra + 5+9 til 0 kr. 250,00-to hundrede og femti kroner - pr. arr.

b) Forsøksstakst fra 0 til 5+8 kr. 200,00-to hundrede kroner-pr. arr.

c) Forsøksstakst fra 5+8 til 7+9 kr. 150,00-et hundrede og femti kroner-pr. arr.

d) Fra 176+1,4 til 185+7,6 kr. 65,00-fem og seksti kroner-pr. arr.

e) Fra 224+3,7 til 235+3 kr. 25,00-fem og tyve kroner-pr. arr.

f) Tap av frugttrær (forsøksstakst) kr. 600,00-seks hundrede kroner.

g) Ulempeerstatning, hvorunder blandt andet hensyn er tat til forlæggelse av takstnummer 9's vandvei kr. 700,00 syv hundrede kroner.

h) Frdrag for sørfordeler: Mændene besvarte spørsmål 1 a med ja, 1 b med nei og spørsmål 2 paa grundlag av svaret til spørsmål 1 a med kr. 2500,00-to tusen fem hundrede kroner.

i) Adgang til skylddeling. Bieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Søren Nes reiste tvist om sørfordelene og gjorde samme tilførsel om sagfører Holst ved takstnummer 1. Likeledes henholdt han sig til Holst's tilførsel angaaende takseringsgrundlaget for de større eiendomme.

Schjædt henviste til sine tilsvarende tilførsler og samtykket ogsaa for dette takstnummers vedkommende i utsættelse til 2den oktober.

I henhold til de^t tilførte blev eragtet:

Twisten utstaar som de tidligere indledede tvister.

Takstnr. 23, Nes g.nr.27, b.nr.3, skyld mark 2,38.

eier Roe Knutsen, som under inkamination, befaring og forberedende meter møtte personlig og ved sagfører Holst, under avhjemlingen ved Holst.

Schjædt tilførte som forudsætning: Planovergang omtrent ved pæl 20 fælles med Grytten prestegaard (takstnummer 4).

Takster: a) Fra 7+9 til 11+7 (bakkefoten) kr.10,00-ti kroner pr.arr

b) Fra 11+7 til 20+3,8 kr.80,00-ottti kroner-pr.arr.

c) Fra 136+7,1 til 138+8,2 kr. 35,00-fem og tretti kroner pr.arr

d) Fra 159+4,1 til 162+7 kr.65,00-fem og seksti kroner-pr.arr.

Takstnr.24, Nebbe- og Myrtealgene, samt Nes teglverk.

g.nr.27, b.nr.11 og g.nr.27, b.nr.13 av skyld henholdsvis 16 øre og mark 1,24, tilhørende interessentskap "De forenede teglverker" i Aalesund, som under inkamination møtte ved interessenten konsul Crosby og sagfører Holst, under befaringen, de forberedende meter og avhjemlingen ved Holst.

Schjædt fremla særlige forudsætninger, som var gjennemgaaet av parterne. Indtages:

"Takstnr.24, Interessentskap, "De forenede teglverker".

" Særlige forudsætninger:

" Planovergang forutsettes omtrent ved pæl 62 fælles med takstnummer 9 (Edvard Nes). Angaaende sistnevnte takstnummers veiret henvises til takstnummer 9.

" Nærværende takstnummer har efter sit hjemmelsdokument ret til anlegg av sporvei til eventuel kai ved "Kammen". Jernbanen forutsettes ^A undergang omtrent ved pæl 77 i 4 meters bredde og 2 meters fri hælde med veiplan ^{line} paa kote + 2. Jernbanen bygger i forbindelse med anlegget en fyldning i 4 meters bredde mellem undergangen og teglverkets nuværende brygge, samt i 4 meters, skraaned ut til 7 meters bredde paa utsiden av jernbanefyllingen fra pæl 73 til pæl 78.

" Fyllingens planum skal ligge paa kote + 2. Teglverket faar

"strandretten paa den utfyldte strækning mellem pæl 73 og pæl
"78 og faar adgang til at lægge sit spor til eventuel kai gjen-
"nem undergangen og langs den utfyldte skraaning paa utsiden av
"jernbanen.

" Fra pæl 78 til 89+9 (grænsen mot takstnummer 1) eksproprierer
"jernbanen ikke retten til vand og sjøbund utenfor linjen. Grund-
"eieren beholder strækningen indenfor jernbanens ekspropriations-
"grænse, hvor sjøbunden altsaa kan opfyldes av grundeieren.

"Under henvisning til lov av 7 september 1854 § 3 c sammen-
"holdt med § 4, 2det ledd bestemmes, at gravning ikke kan ske nær-
"mere jernbanens gjerde end i en avstand derfra dobbelt saa lang
"som jernbanefyldingen er høi, samt at lerer paa denne linje ut-
"over ikke maa uttages med en brattere dossering end 1:2.

" Jernbanen fremsetter paastand om fradrag i erstatningen paa
"grund av den ekstraordinære verdiforekelse, som tilføres den gjem-
"værende del av eiendommen.

"Freml. 3/9 1912. Lütken.ban.

Takster: a) Fra 62+3 til 67 kr. 60,00-seksti kroner- pr. arr.

b) fra 67 til 74+5 kr. 10,00-ti kroner-pr. arr.

c) Fra 74+5 til 89+8 kr. 4,00-fire kroner-pr. arr.

d) Ulempeerstatning, hvori er medtat grund til vei for
takstnummer 9 (Edvard Nes) kr. 150,00-et hundrede og femti
kroner.

Frdrag for sørfordeler: Mændene svarte nei til spørsmaal 1, hvor-
for behjødtt frafaldt yderligere spørsmaal.

Ikke adgang til skylddeling.

Mændene erklærte paa foranledning av Holst, at de ved ansæt-
telse av ulempeerstatningen hadde været opmerksom paa de i for-
utsætningerne bestemte gravningsregler.

Takstnummer 25, husmand Jørgen Aandal.

som eier av lade 15 meter til heire for pæl 155 var tilstede un-
der befaringen.

Takst: Ulempeerstatning for ildsfarlighet vedkommende laden
kr. 130,00-et hundrede og tretti kroner, hvorved er forutsat
at bygningen, som har torvtak, faar sine vægger ildfast
overdøkket med bølgeblik, saant at ladederen flyttes til den

fra jernbanen vendende side. Arbeidet maa være utført inden 30 juni 1917, til hvilken tid erstatningen i tilfælde forfalder.

Administrator bemærket, at distriktsrepræsentanten var kommet tilstede umiddelbart efter forretningens paabegyndelse idag.

Administrator bemærket videre, at resten av dagen var medgaaet til befarings av eiendomme, fra km. 2,5 til pæl 346. Under befaringen var grundeierne med undtagelse av husmand Hans Hansen Sletta (Vargen) tilstede. Forretningen utstaar til imorgen.

Retten høvet.

Hans Lütken.bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset Johs. Bjerring K. H. Sylte.

Aar 1912 den 4 september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. De for jernbanen tidligere møtende herrer var tilstede ; likesaa distriktsrepræsentanten samt sagfører Holst.

Gjenforetokes følgende takstnummere:

Takstnr. 2. Sameiet i beltemark mellem Aandals og Nesgaardene. Jernbanens vedkommende ønsket takst for midlertidig bruk i anlægstiden av tomt til materialbod og oplag av material. Tomten, som ligger paa sydsiden av Bedehuset og har et kvadratindhold av ca 900 m² paavistes i markem. Det er forutsætningen, at den over tomten gaaende markvei ikke stanges. Mændene satte en takst av kr. 20,- tyve kroner- aarlig, beregnet i aarsperioder med et halvt aars opsigelse fra jernbanens side.

For grundeierne var sagfører Holst tilstede.

Atter takstnummer 9, Nes.

Edvard Olsen. Sagfører Holst var tilstede.

Schjødt bad i henhold til de fremlagte forutsætninger mændene om at avgi skjøn for ulempeerstatning og særfordere under forutsætning av, at der blir tunnel.

Takster: m) Alternativ ulempeerstatning kr. 150,00-et hundrede og femti kroner.

n) Svaret til spørsmål 1 a og 1 b blir de samme som under forutsætning av skjæring. Fradrag blir for tilfælde av tunnel det samme for det andet alternativ.

Atter takstnummer 22, Nes.

Søren R. Nes. For eieren møtte idag sagfører Holst, han møtte tillike personlig.

Schjødt gjorde samme tilførsel som ved takstnummer 9 straks foran.

- g) Alternativ ulempeerstatning kr. 200,00 - to hundrede kroner.
- h) Fradrag for særfordele blir uforandret under tunnelalternativet.
- j) Mændene hadde ikke medtat i ulempeerstatningen erstatning for oparbeidelse av ny vei i 3 meters bredde fra hovedveien til den gamle Nesvei. De saatte taksten herfor til kr. 50,00 - femti kroner - i rund sum. Taksten for veigrunden blir kr. 250,00 - to hundrede og femti kroner - pr. arr.
- j) Taksterne bortfaller under tunnelalternativet.

Atter takstnummer 23, Roe Knudsen.

Sagfører Holst var tilstede.

Schjødt tilførte som yderligere forutsætning:

Planovergang ved omtrent 246 paa takstnummer 9's grund, over hvilken eiendommen tidligere har veiret (gammel hovedvei) Likeledes har takstnummeret tidligere veiret over takstnummer 26, Ole Aandals grund.

Takster: e) Fra 253+9,4 til 260 kr. 30,00 - tretti kroner - pr. arr.

f) Ulempeerstatning kr. 150,00 - et hundrede og femti kroner.

g) Fradrag for særfordele: Mændene svarte ja til spørsmål 1, og nei til spørsmål 2 i det fremlagte dokument om særfordele. Til spørsmål 2 paa grundlag av svaret til spørsmål 1 a kr. 150000 - femten hundrede kroner.

Schjødt fremla spørsmål 3 i ^{det} nevnte dokument.

Mændene svarte: Stigende jordverdi og lettere adgang til salg av tomter. Skjønsmændene bemerket, at særfordelene paa Aandalsnes jfr. svar til spørsmål 1 a, skjønnes som regel at gjelde

grundelerne, enten de berøres av jernbanen eller ikke.

Schjødt bad mændene spurgt, til hvilke grundelere, som ikke berørtes av ekspropriationen de sigtet ved sin siste bemerkning. Komparanten hadde gaat ut fra, at der ikke mentes eiendomsrett av hustomter, men eiendomsrett av gaardsbruk eller større strækninger.

Mændene tilførte, at de specielt hadde tænkt paa eiendomsretten av g.nr. 26, b.nr. 4 Aandal, Johan Aandal, som imidlertid nu berørtes av en liten ulempe for besværliggjort adgang fra skogen i utkanten av Aandalsnes.

Holst bemerket, at Johan Aandal ikke har adgang til sin eiendomsrett at sælge eiendomsrett, idet der i hans skjete var tat det forbehold, at han ved salg skulde være forpliktet til at by den til sin søskende efter tur (ialt 7 stykker) for en bestemt sum. Komparanten skulde senere forevise skjetet. Holst indledet ogsaa for dette takstnummers vedkommende de samme tvister som ved tidligere takstnummere.

Schjødt henviste til sine tidligere motbemerkinger.

Samme eragting.

Atter takstnummerene 1, 4, 6, 9 og 22.

Fradrag for særfordere: Schjødt fremsatte for alle disse takstnummere spørsmaal 2 i det fremlagte dokument for særfordere. Sagfører Holst var tilstede; likeledes Søren R. Nes.

Mændene besvarte spørsmålet saaledes som ovenfor under takstnummer 23, Røe Knudsen. Mændene samt Schjødt og Holst gjorde desuten de samme tillegsbemærkinger som straks ovenfor under takstnummer 23. Mændene var opmerksom paa, at Johan Aandal ogsaa berørtes av ekspropriationen ved den som takstnummer 7 behandlede ret til næsttomt; men dette antokes ikke at ha betydning for deres tillegsbemærkning til svaret paa spørsmaal 3.

Takstnr. 26. Et bruk fra Aandal, Øvre, antagelig fra g.nr. 26, b.nr. 3. Bruket var ikke skyldefradelt. Eier Ole Aandal, som under indkamination, befæring, forberedende meter og avhjemlingen møtte personlig og ved sagfører Holst. Takstnummeret

bølv utsat til avhjemling senere idag.

Takstnr. 27. De landslotberettigede paa ~~senne~~ strækning hvor jernbanen eksproprierer strand- og vandret. De oplystes at forholdet de berettigede imellem ikke var ganske klart, ~~saa~~ men at det muligens kunde opklares senere.

Schjødt antok, at beløpet indtil videre kunde anslaaes samlet til mulig fremtidig deling.

Sagfører Holst og Søren M. Nes var tilstede.

Mændene satte den samlede erstatning for landslotten til kr. 400,00-fire hundrede kroner.

Atter takstnr. 8. Synøve Herje.

Sagfører Holst meddelte, nu, at Synøve Herje ønsker flytningstakst.

Takst: Mændene erklærte, at de havde ansat flytningstaksten

til kr. 350,00-tre hundrede og femti kroner, hvorved forudsattes fra jernbanens side, at grunden ryddiggjøres inden aarets udgang. Jernbanens vedkommende antok flytningstaksten.

Atter takstnr. 17. Oline Skorgen.

Atter litra a) Sagfører Holst oplyste nu, at Oline Skorgen valgte ekspropriationstaksten.

Atter takstnr. 26 Ole Aandal.

Schjødt tilførte: Planovergang forudsattes omtrent ved pøl 246 paa takstnummer 9's grund, over hvilken nærværende takstnummer tidligere har veiret (sammelhovedvei). Overretssagfører Holst var tilstede.

Takster: a) Fra 235+3 til 240+1,3 kr. 40,00-firti kroner pr. arr.

b) Fra 249+9 til 253+9,4 kr. 40,00-firti kroner pr. arr

c) Ulempeerstatning kr. 20,00-tyve kroner.

Særfordelsspørrsmaalet: Mændene svarte nei til spørsmål 1 a

hvorefter Schjødt frafaldt yderligere spørsmål.

d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00 -tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 28, Aandal, g.nr. 26, b.nr. 4, skyld 84 øre.

eier Johan J. Aandal, der møtte under befaringen tillike med sagfører Holst og ved avhjemlingen ved sagfører Holst.

Schjødt tilførte, at eieren passetod ulempeerstatning for skogdrift ved at passere planovergangen omtrent ved 231, 246 og 264 paa henholdsvis takstnr. 22's takstnummer 9's og takstnummer 29's grund. Han har ret til vei over grunden (gammel hovedvei). Schjødt bemerket, at ogsaa takstnummer 7 vedkommer Aandal, g.nr. 26, b.nr. 4, idet Johan Aandal har forbeholdt sig den i takstnummer 7 omhandlede næsttomt. ved bortsalg av en del av sin eiendom og saaledes næsttomten fremdeles blev henliggende under g.nr. 26, b.nr. 4.

Takst: Ulempeerstatning kr. 50,00 - femti kroner.

Sørfordeler til fradrag: Schjødt fremsatte spørsmål 1 a. i det fremlagte dokument.

Sagfører Holst henviste til det av han under takstnummer 23 anførte med hensyn til grundeierens manglende ret til at avhænde eiendommen.

Mændene besvarte spørsmål 1 a. med nei, idet besvarelsen begründedes med det av sagfører Holst oplyste.

Schjødt frafaldt efter dette yderligere spørsmål, idet han gik ut fra det av sagfører Holst omtalte skjete vilde bekræfte hans fremstilling.

Atter takstnr. 1, 4, 6, 9, 22 og 23.

Sørfordelsspørsmålet: Schjødt bad mændene spurgt, hvilken av de nevnte eiendommer erholdt den i forhold til den gjenværende grunde verdi største verdiforskelse.

Mændene ønskede utsættelse med besvarelsen av spørsmålet til imorgen, hvorfor takstnummerna forbigaas indtil videre. Sagfører Holst var tilstede.

Takstnr. 29, Hagen av Aandal, g.nr. 26, b.nr. 2 av

skyld 30 øre, eier Jens Oskar Gruner, der ved indkamination, befaring og avhjemling møtte ved sin bror Magnus Gruner.

Schjødt tilførte: Planovergang forutsættes omtrent

ved pæl 264 til bruk for nærværende takstnummer og takstnummer 28. Johan Aandal, som har ældre ret til kjøring over grunden (gammel hovedvei). Taksterne avgives under forutsætning av, at eieren ikke behøves sit drikkevand.

Takster: a) Fra 260 til 270 kr. 30,00- tretti kroner-pr.arr.

b) Ulempeerstatning kr. 20,00-tyve kroner.

c) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00 - tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 20, Grøtteren g.nr.25, b.nr. 1 av skyld

7 are, tilhørende Hans Hansen Sletta (Vangen), der møtte ved inkamination og avhjemling, derimot ikke under befaring.-

Takster: a) Til høire for pæl 270 kr. 30,00-tretti kroner

pr. arr.

b) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.: 12,00- tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 31. Ny Heljenes, g.nr. 34, b.nr. 4 skyld 12

are tilhørende Jørgen P.Fiva, der ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig og ved advokat Stuevold Hansen.

Schjædt tilførte: Hovedveien omlægges mellom pælene 286 og 301. Grund hertil eksproprieres fra nærværende takstnummer. Undergang forutsættes omtrent ved 289. Da eieren er ejer af jørdende, at han ikke paa sin eiendom har nogen hensigtsmessig tomt, til hvilken han kan flytte sit vaaningshus, som jernbanen eksproprierer, bad komparenten dette vaaningshus, som ligger i linjen omtrent ved 288 takseret alternativt for ekspropriation eller flytning, saaledes at enten tomt skaffes av jernbanen ved ekspropriation fra takstnummer 32, Heljenes nordre, nedenfor hovedveien i et areal av ca 10 arr paa et for mændene utvist sted - eller at eieren selv erholder det beløp, hvortil denne tomt takseres og skaffer sig selv byggeplads ved handel med Nils Myklebust eller andre. Eieren faar valget mellom de to sistnevnte alternativer (tomt hos takstnummer 32 eller pengene derfor).- Ved alternativernes flytning eller ekspropriation av vaaningshuset har hver av partene

ret til at vælge ekspropriation. Der sættes tillike forsøkstakst for flytning av laden til venstre for 288 i forbindelse med vaanings^ehuset med alternativ ulempeerstatning eftersom laden flyttes eller ikke. Jernbanen vil vælge det for den billigste alternativ.

En felles adkomstvei for nærværende takstnummer og takstnummer 33 (Peder Th. Brusdal) samt takstnr. 32 (Nils Myklebust) kommer ned i hovedveien til venstre for 304.

Jernbanen flytter denne vei ind paa strækningen 299 til 304.

Stuevold Hansen paastod, at værdsættelse av jord, som eksproprieres til jernbanen, skal ske paa grundlag av de almindelige priser for likeartede eiendomme inden herredet før beslutningen om jernbanen med tillegg for den almindelige prisstigning som jernbanebeslutningen maatte ha medført for eiendomme inden Grytten, der staar i likeartet forhold til jernbanen som den eiendom, hvorfra der eksproprieres. Det siger sig selv, at man ved bestemmelse av den almindelige pris før jernbanebeslutningen maa lægge til grund den kjendte omsætning i senere tid av jord ved salg eller bortbygaling.

Schjødt henviste til mændenes under takstnummer 9 avgivne svar til sagfører Holst's spørsmål, hvilket svar han ansaa for rigtig. Videre henvistes til komparentens tilførsel umiddelbart foran mændenes svar. Endelig bemerkes at komparenten ikke ganske forstod hvad grundeierens sagfører mente med "likeartet forhold til jernbanen, som den eiendom hvorfra der eksproprieres". Han vilde uthæve, at enhver ekstraordinær værdiforekelse paa grund av statsmyndigheternes beslutning om jernbanen maatte holdes borte fra taksten. Naar advokat Stuevold Hansen derfor hadde talt om eiendomme, som skulde staa i likeartet forhold til jernbanen, men allikevel ha erholdt en anden værdiforekelse end den almindelige inden Grytten herred, saa kom man ind paa særlige fordele, som ikke blev at tillegge taksten ved ekspropriationen av vedkommende grundstykker. Det var riktig nok, at man

ved bestemmelsen av den almindelige pris før jernbanebeslutningerne skulde lægges til grundomsætningsværdier; men det var i højeste grad urigtig, at pris eller fæsteavgifter for en enkelt eller enkelte tomter skulde lægges til grund, naar det gjaldt ekspropriation av jordbruk. Det var prisen for hele gaardsbruk i salg man da maatte lægge til grund, idet der til grundtaksten blev at lægge en tilstrækkelig ulempeerstatning for den værdiforringelse, som jernbanens gennemskjæring av vedkommende eiendom foranlediget. Ethvert praktisk menneske vilde kunne indse, at det vilde være meningsløst, om man gik ut fra at en hel eiendom eller en større del ~~av~~ derav pr. idag eller endog i løpet av en meget lang fremtid hadde kunnet sælges efter samme pris pr. kvadratmeter som et par byggetomter. Hovedgrundsætningen for al ekspropriation var efter grundlovens § 105, at eieren hadde krav paa at faa sit tap fuldt ut erstattet, men heller ikke mere.

Stuevold Hansen henledet opmerksomheten paa, at han uttrykkelig hadde nævnt den almindelige prisstigning. Uenigheten mellem han og jernbaneadvokaten ligger deri, at komparenten ikke kunde anerkjende valget av tinglaget eller herredet som det rigtige "distrikt", hvor gjennemsnitlig almindelig prisstigning skulde beregnes. En saadan regel fører til retslig og praktisk urimelige resultater. Man faar se hen til de eiendomme, hvorfra der eksproprieres, og som staar i lignende forhold til nytten av jernbanen som denne. At regne med tinglag som strækker sig milevis, og hvis gaarde ligger i den mest forskjellige stilling til jernbanen, kan overhodet ikke et skjøn gjøre, naar man skal komme til rationelle resultater. Det hele maa da løpe ut i den rene slump. Hvad prisene for jernbanebeslutningerne angaar, kan disse naturligvis alene med sikkerhet kunne bedømmes efter kjendt omsætning av dele av gaardsbruk. Jernbanen eksproprierer ikke hele gaardsbruk i de fleste tilfælder og faar da finde sig i at betale for prisen paa parceller inden bygden. At den desuten maa betale fuldt tilstrækkelig ulempeerstatning siger sig selv, da den i almindelighet tar sine parceller, hvor det ikke vilde falde noget fornuftig, praktisk menneske ind at sælge

saadanne. Først ved at gaa frem paa den av komparenten antydede maate dækkes alt tap.

Schjædt var ikke tilberlig til at være enig med motparten i at begrepet almindelig værdiforekelse i distriktet kunde gi anledning til et tillæg paa slump. Men dette kunde ske likesaa godt, om man holdt sig til en engere som til en videre kreds. Det er klart at mændene ikke ved sine takster paa Aandalsnes har tænkt paa avdalene i Grytten eller de høiestliggende strækninger oppe i dalen; men at de har beregnet sit skjensmæssige gennemsnit noksaa rundelig, ellers vilde fradraget for den ekstraordinære værdiforekelse paa Aandalsnes ha utvist ganske andre beløb end fra kr. 1500,00 til kr. 3000,00. Komparentens personlige mening - dette vilde han ikke undlate at bemærke - var, at hele principet om tillæg til taksterne for almindelige fordeler berodde paa en for ikke at si uklar saa dog i gennemførelsen vanskelig tanke; det rigtige var efter komparentens mening, at intet saadant tillæg blev gjort. Men han bøjede sig for den anvisning, som høiesteratsvotering av 1900 gav og bad det der uttalte princip anvendt, saaledes som tidligere paastaet. Det er rigtig, at jernbanen som regel ikke eksproprierer hele gaardsbruk, men dele derav. Men likesaa rigtig er det, at jernbanen ikke eksproprierer byggetomter. Mændene maa altsaa lægge de priser til grund, som ved omsætning faaes for dele av gaardsbruk.

Stuevold Hansen: At fastsætte med nogenlunde rigtighed, hvilke gaarde inden et herred, hvor jernbanen lægges, der staar i likeartet forhold til jernbanen, er en forholdsvis grei skjensavgjørelse i sammenligning med at skjønne efter regelen om gennemsnit for et helt tinglag eller herred. Komparenten hadde intet med Aandalsnes at gjøre, men erklærte sig enig med sagfører Holst i denne tilførsel om, at Aandalsnes skulde sees for sig i det her omhandlede spørsmål. Uttrykket dele av eiendomme vil selvfølgelig i enkelte tilfælde, hvor der eksproprieres forholdsvis litet, kunne betyde det samme som tomter, i andre tilfælde det samme som parceller. Her vil ogsaa spille ind, hvordan vedkommende del ligger i forhold til hele eiendommen.

-54-

Schjødt fastholdt sit tidligere og skulde bare tilføie: Som byggetomter kan ikke takseres andet end det, som i nær fremtid med omtrent sikker sandsynlighed kan sælges til dette bruk, og selv i slike tilfælde bør et passende fradrag gøres paa grund av uvisheten om naar salg eller bortfæste til byggetomt kan finde sted.

Stuevold Hansen: Som byggetomt blir at værdsætte hvad der efter beliggenhet og forhold forevrig fornuftigvis passer bedst derfor og sandsynlig vil kunne bli anvendt dertil.

Schjødt fastholdt sin opfatning som den rigtige.

Parterne var enige om, at taksterne avgaves under følgende alternative forutsetninger:

- a) At tillægget for de almindelige fordeler henføres til et større distrikt (Grytten herred), dog selvfølgelig saaledes, at det tænkte gjennemsnit ikke tok hensyn til mere eller mindre avsidesliggende eiendomme, som liten eller ingen nytte fik av jernbanen og
- b) at der ved tillægget for de almindelige fordeler bare sees hen til en engere kreds efter mændenes skjøn av eiendomme, som faar en likeartet almindelig verdiforekelse som vedkommende eiendom, der er gjenstand for takst.

Videre var de enige om, at der efterat de alternative skjøn var avgit, skulde avsiges kjendelse efter mulig forutgaaende procedyre, om hvilket alternativt skjøn skulde bli det paagjældende.

Advokat Stuevold Hansen reiste spørsmaal om der ved taksterne skulde gaaes ut fra at ovne var grundfaste indretninger eller sæl. ikke.

Administrator bemerket, at distriktsrepresentanten, ordfører Hole, ved taksternes paabegyndelse hadde uttalt som sin formening, at skik og bruk inden Grytten herred var som at ovne medfulgte eiendommene ved salg og betraktedes som grundfaste indretninger.

Der besluttades ved taksternes paabegyndelse at gaa ut herfra, og takstmændene oplyste, at de ved sin ansættelse hadde fulgt denne beslutning.

Efter raadslagning oplyste takstmændene, at det blir

de samme takster for begge alternativer, de av henholdsvis jernbaneadvokaten og grundeierens advokat hævdede opfatninger.)

- Takster: a) Fra 270 til 280 kr. 15,00-femten kroner-pr. arr
b) Fra 280 til 290+4 kr. 40,00-firti kroner pr. arr.
c) Grund for omlegning av hovedvei fra ca 286 til ca 301 kr. 40,00-firti kroner pr. ar.
d) Tap av trær i haven kr. 50,00-femti kroner.
e) Ekspropriationssum for tomt fra takstnummer 32, Nils Myklebust kr. 25,00-toti fem kroner-pr. ar.
f) Ekspropriation av Vaaningshus med tillegg av et aars husleie kr. 6500,00-seks tusen fem hundrede kroner.

(Flytningstakst (alternativ takst) for flytning av vaaningshuset, der forutsettes at ske inden 30. juni 1913 og videre under forutsætning av flytning til tomten paa takstnummer 32's grund kr. 2000,00 to tusen kroner.)

g) Flytningstakst for laden med tilbygninger og et privet, hvilke bygninger ^{istad} staar i veien for jernbanearbeidet og uten forutsætning om til hvilket sted flytningen skal ske kr. 800,00-otte hundrede kroner.)

(h) Ekspropriation av de samme uthusbygninger med tillegg av et aars husleie kr. 1500,00-femten hundrede kroner. Taksterne under dette litra er forsekstakst.)

gjælle
i) Ulemperstatning forsaavidt laden med videre blir staaende kr. 450,00-fire hundrede og femti kroner.

utgjælle
(j) Ulemperstatning forsaavidt laden med videre flyttes til samme tomt, som vaaningshuset (paa takstnummer 32's grund) kr. 350,00-tre hundrede og femti kroner.)

Schjødt tilførte: Efter forhandling mellem parterne besluttetes valg av de alternativer, som forutsettes erhvervelse for nærværende takstnummer av tomten paa takstnummer 32's

grund. Efter overenskomst med eieren av sidstnevnte takstnummer, som protesterte mot jernbanens ret til at ekspropriere hustomt for en anden ekspropriat, erklærte jernbanens vedkommende med tilslutning av distriktsrepresentanten og under forbehold av amtsmandens approbation sig villige til at gi kr.400-fire hundrede kroner for 10 ar øverst paa plataast av strækningen med det fornødne av skraaningerne til at utgjøre det bestemte maal. Nærværende takstnummers hovedbygning kommer antagelig paa denne maate til at ligge like ved hovedveien og tilstaaes i ethvert tilfælde veiret ut til denne.

Eieren av takstnummer 32 Nils Myklebust, aksepterte tilbudet. Det er forutsætning, at tomtens utmaaling foregaar ved jernbanens folk, og at stykkets form mest mulig bestemmes saaledes, at eieren av ^{den} nærværende takstnummer, om han ønsker det, ogsaa kan flytte sine uthusbygninger over paa tomten. Jernbanen vælger det alternativ for ulempeerstatning, hvorefter laden ikke forutsættes flyttet paa jernbanens bekostning. Eieren vælger for stuebygningen ekspropriationstaksten kr.6500-seks tusen fem hundrede kroner. Det tillates eieren uten godtgjørelse at bo i hovedbygningen til 30 juni neste aar. Videre er det en forutsætning, som er tiltraadt av nærværende takstnummers eier, at den erhvervede tomt benyttes av ham til opførelse av stuebygning, og ekspropriationsbelepet forfalder ikke til betaling, før jernbanen har sikkerhet for, at denne forutsætning efterkommes.

k) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Efter forhandlinger erklærte grundeieren paa den ene side og jernbanens vedkommende med tilslutning av distriktsrepresentanten paa den anden side, at de paa grund av de særlige ordninger for dette takstnummers vedkommende vedtok undertaksten som endelig.

Takstnr. 32, Heljenes nordre, g.nr. 24, b.nr. 2 av skyld mark 6,07, eier Nils Myklebust, der personlig var tilstede under inkamination, befaring og avhjemling.

Schjædt henviste angaaende tomt for takstnummer 31

til den under sidstnevnte takstnummer protokollerte overenskomst Likeledes henvises til takstnr, 31 angaaende flytning av fellesveien, som munder ut i hovedveien tilvesentre for pøl 304. Paa strækningen 301 til 320 eksproprieres al grund mellem linjen og hovedveien. Omtrent ved 341 gir jernbanen nærværende takstnummer og takstnummer 33 adgang til at føre en try-kledning for lysanlæg gjennom linjen. Omtrent ved 343 fører jernbanen nærværende takstnummers ledning for spæingvand frostfrit gjennom linjen. Planovergang forutsættes omtrent ved 345. Et grisehus omtrent ved 342 og et bryggerhus ved samme pøl, begge inden linjeområdet, forutsættes flyttet av eieren efter takst av skjensmændene; likeledes en lade omtrent ved 343 samt lade og fjer til venstre for 343. Likeledes flyttes vedskur og privet, som nu ligger paa venstre side av linjen. De sidstnevnte bygninger - laden og de senere nevnte - bestemmes flyttet for at gaardsbrukets huse kan ligge samlet paa høire side av linjen. Laden samt fjøset med høløft maa flyttes til mindst 25 meters avstand fra nærmeste skinne og beholde sit indfaste tak. Tomten for grisehuset og bryggerhuset maa være ryddiggjort inden utgangen av 1912; for de øvrige bygninger sættes flytningsfristen til utgangen av 1913. Erstatningssummen forfalder overalt, naar arbeidet er utført.

Takster: a) Hustomt for takstnummer 31 efter overenskomst

Kr. 400,00-fire hundrede kroner.

b) Fra 291 til 320 Kr. 10,00-ti kroner pr. ar.

c) Fra 320 til 340 Kr. 26,00-seks og tyve kroner pr. ar.

d) Fra 340 til 346+9,1 Kr. 55,00-fem og femti kroner pr. ar.

e) Flytning av de i forutsetningerne nevnte bygninger Kr. 3100,00-tre tusen et hundrede kroner.

Eiendomsretten til en felles ^{væg} mellem nærværende takstnummer og takstnummer 33, Peder Th. Brusdals ladebygninger er omtvistet. Foraaavidt væggen tilhører Brusdal forsøkes nærværende takstnummers flytnings**takst** med kr. 150,00-et hundrede og femti kroner.

f) Ulempeerstatning kr. 700,00-syv hundrede kroner.

g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 33, Høljenes, g.nr. 24, b.nr. 1. av skyld mark

6,09, eier Peder Th. Brusdal, der under indkamination, befarings og avhjemling møtte personlig og ved advokat Stuevold Hansen.

Schjødt henviste angaaende indflytningen av den fælles adkomstvei som kommer ned i hovedveien til venstre for pøl 304 til takstnummer 31. En del av grunden til veiens flytning tas fra nærværende takstnummer. Angaaende adgangen til at føre trykledning for lysanlæg gjennom linjen henvises til takstnummer 32. Et redskapshus med høløft ligger 21 meter tilvenstre for 356. Høløftet forutsattes ildfast overdøkket paa den mot linjen vendende langvæg og til 25 meters avstand fra nærmeste skinne paa gavlvæggene. Broovergang forutsattes omtrent ved 366. Jernbanen omløgger eierens gaardsvei til forbindelse med broovergangen. Jernbanen erstatter eieren fornøden oparbeidelse av markvei paa høire side av linjen til forbindelse med broovergangen omtrent ved 366. Jernbanen forbeholder sig den utenfor linjekartet forutsatte ekspropriation, som vil bli en følge av, at det muligens blir nødvendig at avdossere skraaningerne i den store skjæring med 1:2.

Det forutsattes, at jernbanen overtar ansvaret likeoverfor A/S Parkhotellet for avbrytelse av den gamle vei paa Bokkekammen, hvor Parkhotellet har erhvervet ret til at la sine gjæster ha spadservei. Retten overføres til den over broovergangen omlagte vei.

- Takster: a) Grund til omlægning av hovedveien til venstre mellem 301 og 303 samt grund til indflytning av markveien paa strækningen 299 til 304 kr. 10,00-ti kroner pr. ar.
- b) Fra 346+9,1 til 355 kr. 55,00-fem og femti kroner pr. ar.
- c) Fra 355 til 366 kr. 30,00-tretti kroner pr. ar.
- d) Fra 366 til 377+3,9 kr. 50,00-femti kroner pr. ar.
- e) Grund til gaardsvei til forbindelse med broovergangen ved 366, som jernbanen skal oparbeides kr. 40,00-firti kroner i rund sum. Mændene uttaler, at kun den paa venstre side av linjen liggende del av veien er medtat i taksten, idet den paa høire

side liggende del erstattes ved eierens bruk til dyrkning av den ældre vei.

- f) For oparbeidelse av og grundavstaaelse til den mark-vei mellem pøl 351 og 366, som eieren skal oparbeide, kr. 250,00-to hundrede og femti kroner i rund sum.
- g) Ulempeerstatning for isfarlighet for høløftet til-venstre for 356 kr. 220,00-to hundrede og tyve kroner, hvorved er forutsat klødning med bølgeblik. Omtvistet væg, se takstnummer 32, e, kr. 150,00-et hundrede og femti kroner i tillegg, hvis takstnummer 32 eier væg-gen.
- h) Tap av trær kr. 75,00-fem og sytti kroner.
- i) Ulempeerstatning Kr. 900,00-ni hundrede kroner.
- j) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner, i godtgjørelse.

Atter takstnummer 31 og 33.

Schjødt erklærte paa foranledning av advokat Stuevold Hansen, at han ansaa sagførerhjelp nødvendig for disse to takstnummere.

Advokat Stuevold Hansen paastod sine parter tilkjendt erstatning for nødvendige sagførerutgifter.

Forretningen utstaar til imorgen.

Retten høvet

Hans Lütken.dem.

Ole Hovdenak Lars Dalset Johs. Bjerring K.H. Sylte.

Aar 1912 den 5 september gjenspretekes forretningen under samme administration og medbetjening. Administrator tilførte at formiddagen var medgaat til videre befaring indtil pøl 438. Under befaringen medfulgte for jernbanen avdelingsingenier Berner og vedkommende grundeiere. For grundeierne Arve Mjelva var tillike sagfører Holst tilstede og for grundeieren Olaus Olsen Mjelva overretssagfører Parelius, der ogsaa mette for husmand Jakob Hansen Mjelva, der ogsaa personlig var tilstede.

Administrator tilførte videre, at der under forretningen vedkommende Aandalnes var forefist for skjensmændene følgende nedenfor nævnte dokumenter, som perterne havde anmodet om maatte bli specificeret ved en protokolltilførsel, nemlig følgende av jernbaneadvokaten foreviste:

1. Bygselkontrakt, dateret 6. januar 1875, mellem Peder Olsen Nes og Hans Hansen Nes.
2. Bygselkontrakt av 12. februar 1880, tingløst 17. juni 1884, mellem J.S.Aandal og Fredrik Kristoffersen Nes.
3. Utskrift av bygselkontrakt av 1. november 1887 mellem Kaspar K.Lossius og baker Ole O. Grimstad.
4. Bygselkontrakt, dateret 23. juni 1883, tingløst 17. juni 1884 mellem direktionen for Ves sparebank og Peder Pedersen Mjelva og følgende av sagfører Holst foreviste dokumenter:
 1. Bygselkontrakt, dateret 2. januar 1890 mellem Anders H. Unhjem og Hans Olsen Bjekne.
 2. Bygselkontrakt, dateret 11. april 1870 mellem J.S.Aandal og Halvor E. Svanemyr.
 3. Bygselkontrakt, dateret 14. april 1880 mellem J.S.Aandal og Anders H. Hegerholm.
 4. Bygselkontrakt, dateret 28. januar 1884 mellem Edvard O. Nes og Erik E. Skorgen.
 5. Bygselkontrakt, dateret 14. april 1880 mellem J.S.Aandal og Peder E. Thokle.
 6. Bygselkontrakt, dateret 12. november 1891 mellem Edvard O. Nes og Ole H. Unhjem.
 7. Kjøpekontrakt, dateret 10. juli 1912 mellem Sivert S. Mjelva og Baard Kolflaath.
 8. Ekstraktavskrift av ekstraretsprotokol for Nordre Bendmerø sorenskriveri, forsaavidt angaar overtakstforretning over veigrund til planlagt hovedvei over Søholt og Løholstrand i Ørskog.
 9. Skrivelse av 23 august 1912 fra Berta Knudsen, født Onsum, til overretssagfører Holst.

Distriktsrepresentanten, ordfører Hole, der i formiddag var forhindret fra at delta i befaringen var nu tilstede. For

Jernbanen møtte istedenfor advokat Schjødts hans fuldmægtig overretssagfører Kaare Schøning. Overretssagfører Holst foreviste nu det av ham under behandlingen av takstnummer 28 omtalte skjøte, dateret og tingløst 10/10 1898 fra Brit Jonsdatter Aandal og Jørgen Hansen Aandal til Johan Jørgensen Aandal paa gaardparten øvre Aandal, g.nr.26, b.nr.4 av skyld 84 øre.

Følgende takster avhjemledes:

Takstnr. 34, Mjelva, g.nr.23, b.nr.1, skyld mark 3,57, eier Arne Pedersen Mjelva, der under inKamination, befaring og avhjemling møtte personlig og ved sagfører Holst.

Der eksproprieres grund til linje fra 377+3,9 til 409+8,5 samt skoggrund tilvenstre for linjen fra 377 til 379, til venstre for linjen fra 426+4 til 428+4 (myrtak), og i lingen fra 433+6 til 435+9 (myrtak). Undergang ved 405, gjennom hvilken gaardsveien til Mjølvaagaardene føres av jernbanen. Pumpeledning ved 399 overskjæres og omlægges av grundeieren. Jernbanen gir adgang til at føre den nye ledning igjennem linjen mellem 396 og 399. Det forutsettes at eieren efter anlæggets utførelse fremdeles vil kunne skaffe sig vand fra den gamle brønd tilhøre for 388 eller vil kunne grave ny i nærheten. Laave tilvenstre for 404 klødes ilfækt paa begge gavlene og den mot jernbanen vendende langsideside. Ulempeerstatning ansættes alternativt eftersom eieren faar foruten den ovennævnte undergang ved 405:

I. Planovergang ved pæl 396, til hvilken eieren selv foretar fornøden oparbeidelse av markvei eller

II. Broovergang ved 389, til hvilken eieren likeledes oparbeider markvei.)

Yderligere eksproprieres grund tilhøre for linjen i 3½ meters bredde fra undergangen ved 405 til pæl 410, gransen til takstnummer 37, hvorover eieren av dette sidste takstnummer skal oparbeide sig fremkomst.

Eieren av takstnr. 34^{op} sætter og vedlikeholder grind i markveien ved 405 og gjørde paa utsiden av den ny^o nævnte 3½ meter brede vei. Derimot paahviler grindholdet i gransen

3) Avskrift, min min J. Klein. -

mellem takstnummerne eieren av takstnummer 37.

Eieren av takstnummer 37, der nu faar ret til 2 gange om aaret at føre sine kreaturer over markveien paa nærværende takstnummer, faar ret til, til enhver tid at gaa gjennem undergangen ved 405 og gjennem tunet paa nærværende takstnummer. Samme ret gives husmandspladsen under takstnummer 37, der nu brukes av Jakob Hansen.

Takster: a) Fra 377+3,9 til 381+4 (til bakkekanten) kr. 50,00-femti kroner pr. ar.

b) Fra 381+4 til 383+4 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar.

c) Fra 383+4 til 403+5 kr. 50,00-femti kroner pr. ar.

d) Fra 403+5 til 406+2 kr. 30,00-tretti kroner pr. ar.

e) Fra 406+2 til 409+8,5 kr. 50,00-femti kroner pr. ar.

f) Fra (tilvenstre for) 426+4 til 428+4 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar.

g) Fra 438³+6 til 435+9 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar.

h) Skoggrund tilvenstre for linjen fra 377 til 379 kr. 6,00-seks kroner pr. ar.

i) Ulempeerstatning for ~~forsk~~ ildsfarlighet for laave til venstre for 404 kr. 150,00-et hundrede og femti kroner.

j) Tap av frugttrær kr. 175,00-et hundrede og syttifem kroner.

k) Ulempeerstatning, hvori indgaar erstatning for grund til den nye vei for takstnummer 37. Alternativ 1: kr. 1700,00-syttien hundrede kroner. Alternativ 2: kr. 1000,00-et tusen kroner.

l) Adgang til skylddeling. Skylddeling efter regning. Sagfører Holst forbeholdt paa ekspropriatens vegne erstatning for skade av hvilkensomhelst art hans øvrige eiendom maatte paaføres ved utglidning av lermassen fra den planlagte skjæring.

Sehjøning gjorde samme forbehold som tilført under takstnummer 33, for tilfælde av, at skraaningerne i den store skjæring maatte øsdosseres med 1:2.

Jan Jørgensen

Takstnr. 35, Devold, g.nr. 22, b.nr. 2, skyld mark 5,53, eier ✓

Peder Th. Sandborg, der ved inkamination og befaring møtte ved forpakteren Lars Flydal og sagfører Holst og ved avhjemlingen ved sagfører Holst.

Der eksproprieres brønd tilvenstre for 387 paa takstnummer 34's grund samt ca 55 meters vandledning. Jernbanen gir adgang til at mulig ny vandledning føres enten gjennom linjen mellem 396 og 399 eller gjennom undergangen ved 405.

Takst: Ulempeerstatning kr. 400,00-fire hundrede kroner-under den forutsætning, at eksproprianten vil kunne erholde det fornødne vand i nærheten av den gamle brønd paa saa høitliggende sted, at han kan faa tilstrækkelig tryk. I motsat fald har eieren yderligere erstatningskrav i behold.

Holst bemerket, at han paa sin parts vegne forutsatte, at omlægning til en brønd "i nærheten" utført paa en fornuftig og hensigtsmessig maate ikke vilde koste hans part mere end kr. 400,00-fire hundrede kroner, iberegnet mulige erhvervelsesutgifter.

Schøning bemerket, at jernbanen selvfølgelig ikke kunde gaa med paa, at eieren utførte arbeidet "efter regning". Men med det skjønsmæssige spørsmaal, hvor stor omlægning eieren maatte finde sig i uten yderligere krav, var det et moment av væsentlig vægt, hvor stor erstatning skjønsmændene lagde forutsat nødvendig.

Takstnr. 36, Følles utmark, tilhørende takstnummer 34,

Arne Mjelva og nedenfor nevnte takstnummer 37, g.nr. 23, b.nr. 3, mark 6,83, tilhørende Olaus Olsen Mjelva. Det bemerkes, at det er grundelendomsretten og beitingen, der ligger i fællesskap, mens skogen er delt i teige. Der eksproprieres grund fra 377 til 381 til venstre for linjen.

Takst: Kr. 20,00-tyve kroner pr. ar; samelerne erklærte, at erstatningen deltes mellem dem med en halvdel paa hver. Ikke adgang til særskilt skylddeling.

Administrator tilførte, at eieren av takstnummer 37 under inkamination, befaring og avhjemling var representert

Arne Mjelva, Olaus Olsen

ved gaardsbestyrer Ole P. Fiva og advokat Stuevold Hansen.

Takstnr. 37, Mjølva, g.nr. 23, b.nr. 3, av skyld mark 6,83, eier
Olaus Olsen Mjølva, der under inkamination, befaring og avhjem-
ling var repræsenteret ved gaardsbestyreren Ole. P. Fiva og
advokat Stuevold Hansen.

Der eksproprieres skoggrund til venstre for 378 til 381.

Der eksproprieres videre grund fra 409+8,5 til 433+6 og
fra 435+9 til 438+6.

Planovergang for fotgjængere og kreaturer ved 434. For
adkomst til undergangen ved 405 henvises til hvad der herom
er protokollert under takstnummer 34. Som der nævnt skal
ogsaa brukeren av pladsen Mjølva gjælden ha^x ret til at
benytte undergangen ved 405. Som følge herav maa han for
en del ta sig frem over husbondens jord paa steder, hvor dette
ikke tidligere har været nødvendig.

Takster: a) Fra 409+8,5 til 414+3 kr. 47,00-firti syv kroner pr. ar

b) Fra 414+3 til 417 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar.

c) Fra 417 til 425 efter bakkefoten og videre efter
en greft opover kr. 45,00-~~sum~~ firti fem kroner pr. ar

d) Fra 425 til 428 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar.

e) Husmandsplads Mjølva gjælden, nuværende bruker Jakob
hol. Hansen, der møtte under befaringen og blev varslet
om nærværende avhjemlingsmøte.

1. Fra 428+0 til 433+6 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar.

2. Fra 435+9 til 438+6 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar.

3. Ulempeerstatning for pladsen kr. 30,00-tretti
kroner i rund sum.

f) Ulempeerstatning kr. 700,00-syv v hundrede kroner

g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-fem-
ten kroner i godtgjærelse.

Anmerkning: Jernbanen gir Laurétz Tonberg, Mjølva
adgang til at føre en eventuel 1½ toms vandledning frostfrit
gjennem jernbanelinjen omtrent ved 415 paa vanlige vilkaar.

Takstnr. 38. Fællesvei gjennom undergangen ved 405 tilhørende takstnummer 34, 37 samt Mjelva, g.nr. 23, b.nr. 2 av skyld mark 3, 20, eier Lauritz Tonberg, der ikke er stevnt, men som møtte under befaringen og varslades om avhjemlingsmøtet. Det opplystes, at de 3 gaarder har like vedlikeholdspligt av veien. Der eksproprieres adgang for takstnr. 35 til at legge en eventuell vandledning gjennom undergangen. Videre ret for eieren av og husmand under takstnummer 37 til at kjøre gjennom undergangen og drive kreaturer her som under takstnummer 37 beskrevet. Skjønsmændene opplyste, at godtgjørelsen til Arne og Olaus Mjelva takstnummerne 34 og 37, var medtatt i ulempeerstatningen for disse takstnummere. For den 3dje medeier Lauritz Tonberg fastsattes en ulempeerstatning stor kr. 30,00-tretti kroner.

Forretningen utstaar til imorgen.

Retten hevet.

Hans Lütken. bem.

Ole Hovdenak Johs. Bjerring K.H. Sylte Lars Dalset.

Aar 1912 den 7 september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. Distriktsrepresentanten var tilstede. For jernbanen møtte advokat Schjødt ved overretssagfører Schening samt avdelingsingeniør Berner.

Administrator tilførte, at gaardsdagen og formiddagen idag var medgaat til videre befaring frem til pøl 867.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 39, Aak, g.nr. 21, b.nr. 1, skyld mark 10, 38, eiere Brødrene Wills, der ved indkamination, befaring og avhjemling var representert ved advokat Stuevold Hansen og under befaringen og avhjemlingen tillike ved medeieren Mr. Stanley Wills. Overingeniør Währe kom tilstede.

Der eksproprieres en myrstrekning tilhøre for linjen mellem 437+2 og 438+6 og videre grund til linje fra 438+6

til 581+2,4. Mellem 464 og 478 eksproprieres al grund tilhøre mellem linje og hovedvei. Mellem 461 og 464+6 tunnel. Mellem 561 og 571 eksproprieres paa høire side av linjen helt til hovedveien. Mellem 438+6 og 445+4,1 og mellem 447+4,4 til hovedveien og fra denne atter til 459+4,5 brukes grund av husmand Erik O.Aak, som møtte under befæringen. Mellem 548+2 og 568 brukes grunden av husmand Ingebrøgt Aak. Hovedveien føres i overgang over linjen ved 450. Der eksproprieres grund til fornøden veioplægning for hovedveien og gaardsveien fra Devold Gammel vei grund tilfalder eieren av nærværende takstnummer. Eieren maa flytte sin markvei fra Devoldsveien ned til havneløkken noget ind. Planovergang ved ca 484. Kulvert 1,2 x 1,8 ved 492. Undergang ved 507 ved hvilken nødvendige veitilslutninger utføres av grundeieren. Planovergang ved 539, til hvilken jernbanen tildanner fremkomst paa opsidan. Badhus tilhøre for 493 eksproprieres. Jernbanens grænse kommer ca. 3½ meter fra et orgelhus tilhøre for 502. Høsegården tilvenstre for 505 eksproprieres; derimot ikke høsehuset. Laa-vebygning tilhøre for 505 forbydes anvendt som oplagshus fra 30 juni 1916. Jernbanen gir adgang til frostfri gjennomføring av 1½ toms vandledning ved ca 493 og for 2 toms sommervandledning ved ca 501.

Takster: a) Fra 437+2 til 438+6 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar.

b) Aakshjelden, husmandsplads, bruker Erik O Aak.

1. Fra 438+6 til 441 kr. 10,00-ti kroner pr. ar.

2. Fra 441 til 445 kr. 40,00-firti kroner pr. ar.

3. Fra 445 til 447+4,4 kr. 15,00-femten kroner pr. ar.

c) Fra 447+4,4 til 454+7 kr. 30,00-tretti kroner pr. ar for linje-og vei grund. Samme takst for fornøden grund til vei forøvrig.

b) 4. Fra 454+7 til 459+4,5 kr. 4,00-fire kroner pr. ar. Gammel vei grund maales ikke.

b) 5. Ulempeerstatning for pladsen kr. 30,00-tretti kroner i rund sum.

d) Grund videre fra 459+4,5 til ⁴⁶⁴476 kr. 4,00-fire kroner pr. ar.

e) Fra 467 til 476 kr. 25,00-fem og tyve kroner pr. ar.

- f) Fra 476 til 486+6 kr. 40,00-firti kroner pr. ar.
g) Fra 486+6 til 502 kr. 12,00-tolv kroner pr. ar
h) Fra 502 til 516 kr. 55,00-femti fem kroner pr. ar
i) Fra 516 til 523 kr. 30,00-tretti kroner pr. ar
j) Fra 523 til 540 kr. 17,00-syatten kroner pr. ar
k) Fra 540 til 543 kr. 30,00-tretti kroner pr. ar
l) Fra 543 til 548+2 kr. 30,00-tretti kroner pr. ar
m) Aakeshagen, husmandsplads, husmand Ingebrigt Aak, der
mette ved sin søn Peder Aak saavel under inkaminationen
som under befaringen og avhjemlingen.
1. Fra 548+2 til 564 kr. 30,00-tretti kroner pr. ar
2. Fra 564 til 568 kr. 10,00-ti kroner pr. ar
3. Ulempeerstatning for pladsen kr. 40,00-firti kroner.
n) Fra 568 til 581+2,4 kr. 10,00-ti kroner pr. ar
o) Gammel veigrund til fradrag i erstatning kr. 15,00-fem-
ten kroner pr. ar.
p) Ekspropriationssum for badehus kr. 80,00-ottti kroner.
q) Ekspropriationssum for hønsegaarden kr. 15,00-femten
kroner. Eieren beholder indgjærdingsmaterialet.
r) Erstatning for laaven kr. 3500,00-tre tusen fem hundrede
kroner.
s) Tap av trær med videre i haven kr. 1500,00-femten hund-
rede kroner.
t) Ulempeerstatning kr. 900,00-ni hundrede kroner.
u) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,-femten
kroner i godtgjærelse.

Takstnr. 40, Erik O. Aak, som eier av hus paa husmandsplad-
sen Aakeshjelden under takstnummer 39. Eieren mette under
befaringen.

Erstatning for sket ildsfarlighet for laave til ven-
stre for 446 under forutsætning av ildfast klødning av gavl
og den mot jernbanen vendende langside.

Takst: kr. 90,00-nitti kroner.

Takstnr. 41, Karoline Aak, som eier av hus paa takst-
nummer 39's grund til venstre for pøl 545. Eiersken mette

under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen ved sagfører Holst, som oplyste, at eiersken havde ret til at ha huset staaende paa sin livstid, samt at hun gadde husbehovsret til ved i takstnummer 39's skog og havde eiendomsret til de ved huset staaende frugttrær.

Huset eksproprieres. Tillæg av et aars husleie.

Likeledes eksproprieres frugttrær.

Takst: kr. 675,00-seks hundrede og sytti fem kroner, heri iberegnet erstatning for tapet av husbehovsretten til ved.

Takstnr. 42, Ingebrigt Aak som eier av huse paa husmandspladsen Aakshagen paa takstnummer 39's grund. Ekspropriaten møtte under inkamination, befaring og avhjemling ved sin søn Peder Aak.

Erstatning for øket ildsfarlighet for laaven tilvenstre for 553, der forutsettes klædt ildfast paa den ene gavl og den mot jernbanen vendende langs side.

Takst: kr. 115,00-et hundrede og femten kroner.

Takstnr. 43. Halsø g.nr. 20, b.nr. 1 av skyld mark 6,72

eier Andreas Levang, der ved inkamination, befaring og avhjemling var repræsenteret ved advokat Stuevold Hansen, og som under befaringen og avhjemlingen ogsaa personlig var tilstede.

Der eksproprieres grund til linje fra 581+2,4 til 703+4. Melllem 581+2,4 og ca 600 forbeholder jernbanen sig om det viser sig nødvendig, at ekspropriere helt op til den nøgne fjeldfot. Eieren paalægges foreløbig ikke at hugge ovenfor linjen paa denne strækning i første aar. Planovergang ved ca 605 og ved 681. Undergang for hovedvei ved ca 661 med veiomlægning, der utføres av jernbanen. Fornøden grund eksproprieres fra ca 651 paa høire side til ca 683 paa venstre side. Den gamle veigrund tilfalder eieren. Uæmpeerstatning ansættes alternativt efter foreviste planer:

I. Med hovedvei like ind ved sydvestre hushjørne, 5 meter

bred vei + grøfter og skraaninger, og jernbanens mindlinje

ca 14 meter fra nevnte hushjørne.

(II. Saavel veð som jernbanelinje flyttet 6 m. længere bort fra huset. Forevrig som I.)

Mændene anmodes om at uttale, hvorvidt disse alternative planer foranlediger forskjellig grundtakst. Lokum tilvenstre for 674 flyttes. Laave tilvenstre for 680 tækkes ildfast. Eierenens nuværende kloak føres av jernbanen gjennom linjen. Eieren flytter selv sit havestakit i fornøden utstrækning. Hvor ekspropriationen naar vand, maales her som eiers til græskant. For fremkomst til sin havneløkke tilhøre for linjen mellem 695 og søndre eiendomsgrænse forutsættes eieren at kunne benytte den banket, som jernbanen skal oparbeide langs elven. Kilde ved ca. 674 ødelægges ved linjen.

Takster: a) Fra 581+2,4 til 627 kr. 15,00-femten kroner pr. ar

b) Fra 627 til 642 kr. 18,00-atten kroner pr. ar

c) Fra 642 til 657+8 kr. 45,00-fem og førti kroner

d) Fra 657+8 til 677: dyrket mark kr. 40,00-firti kroner pr. ar til linje- og veigrund paa øversiden av linjen.

e) Mellem de samme pæler for udyrket mark kr. 16,00-seksten kroner pr. ar for grund til linje og veð paa oversiden av linjen. Grænsen mellem dyrket og udyrket mark antas at gaa efter grøftekanten.

f) Veigrund tilhøre for linjen fra ca 653 til 661 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar fra veitilknytningspunktet til bakkekant og kr. 40,00-firti kroner pr. ar derifra til undergangen.

g) Gammel veigrund til fradrag kr. 12,00-tolv kroner pr. ar

h) Fra 677 til 681+0,5 kr. 50,00-femti kroner pr. ar

i) Fra 681+0,5 til 687+1 kr. 30,00-tretti kroner pr. ar

j) Fra 687+1 til 703+4 kr. 15,00-femten kroner pr. ar

× k) Erstatning for ildfast tækning av laaven kr. 400,00-fire hundrede kroner.

l) Alternativ ulemperstatning:

Alternativ I: kr. 5000,00-fem tusen kroner.

(Alternativ II: kr. 900,00-ni hundrede kroner.)

I begge de alternative takster er medtat tap av trær i haven samt erstatning for flytning av lokum.

Mændene erklærte, at de alternative planer ikke foranlediger forskjell i grundtaksten.

m) Adgang til skylddeling. Eiereren vedtok kr. 15,- femten kroner i godtgjørelse.

Takstar. 44. g.nr. 20, b.nr. 2, skyld mark 1,69, særskilt matrikuleret fiskerettighet, eier P. Nes, der under inkamination, befaring og avhjemling var representert ved advokat Stuevold Hansen.

Jernbanen oparbejder en banket ca 1 m. bred i ydre skraaning langs elven mellem ca 688 og ca 695 til bruk for passage under fisket for nærværende takstnummers eier og til fremkomst til havmølle for takstnummer 43. Vedlikeholdet paahviler eieren av takstnummer 43.

Atter takstnr. 43.

n) Erstatning for vedlikehold av den under takstnummer 44 beskrevne banket kr. 20,00- tyve kroner.

Atter takstnr. 44. Advokat Stuevold Hansen forbeholdt for eieren yderligere erstatning, dersom det skulde vise sig at jernbanearbeidet skader fisket i elven.

Takstnr. 45, Tonberg, g.nr. 19, b.nr. 1, skyld mark 5,87, eier Søren Kroken, der ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig og ved advokat Stuevold Hansen.

Der eksproprieres grund fra 703+4,1 til 782+3 mellem 764 og eiendommens sørgrense. Romsdalshorn (Halsa station)

Planovergang ved 713 og ved 753. Der eksproprieres grund til adkomstvei fra hovedveien til stationen. Det bemerkes, at denne stationsvei paa den fremlagte plan er indtegnet paa takstnummer 47, Holes grund. Linjen vil komme til at følge den paa planen med rødt indtegnede linje. Pølnummerene er angit efter den sorte linje, hvis største avstand fra den røde er ca 12. meter.

- Takster: a) Fra 703+4,1 til 710 kr. 30,00-tretté kroner pr.ar
 b) Fra 710 til 719+3 kr.16,00-seksten kroner pr.ar.
 d) Dyrket mark til venstre for linjen fra pæl 734 til 736 kr.28,00-tyve otte kroner pr.ar.
 c) Fra 719+3 til 735 kr.13,00-tretten kroner pr.ar
 e) Fra 735 til 741+8 kr.16,00-seksten kroner pr.ar
 f) Fra 741+8 til 753 kr.42,00-firti to kroner pr.ar
 g) Fra 753 til 759 kr. 20,00-tyve kroner pr.ar
 h) Fra 759 til 782+3 kr. 45,00-firti fem kroner pr.ar
 i) Velgrund fra stationen til hovedveien kr.25,00-fem og tyve kroner pr.ar.
 j) Ulempeerstatning kr.150,00-et hundrede og femti kroner.

Intet fradrag for særfordeler.

- k) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,00-femten kroner i godtgjærelse.

Stuevold Hansen paastod tilkjendt godtgjærelse for sagererhjælp for hans mandater under takstnummerne 31,39,43 og 45. Han skulde oplyse, at eieren av takstnummer 31 opholdt sig i Amerika og ikke hadde kunnet faa nogen meddelelse om, at takst skulde ske, hvorfor hans gaardsbestyrer fandt at burde søke bistand under taksten. For takstnummer 45 fandt eieren, at han burde søke juridisk bistand, fordi station var planlagt paa hans eiendom. Endelig skulde komparenten oplyse, at hans kompanion, overretssagfører Parelius den 5 denne maaned møtte paa hans vegne under befaringen av takstnummer 31. Forevrig skulde han inden taksternes avslutning skriftlig gi administrator opgave over sit arbeide.

Schening samtykket. Han bad ved sasettelsen hensyn tat til, at advokat Stuevold Hansen ved samme forretning hadde representert samtlige fire.

Forretningen utstaar til mandag den 9de ds. Retten hævet.

Hans Lütken.bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset K. H. Sylte Johs. Bjerring.

Aar 1912 den 9 september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. For jernbanen møtte de tidligere møtende herrer. Tilstede var distriktsrepræsentanten ordfører Hole, samt varamand for ham, Hans Hansen Venge.

Administrator bemærket, at formiddagen idag var medgaaet til videre befarings frem til pæl 1290, samt at distriktsrepræsentanten og varamanden for ham havde medfulgt under befarings, den sidste fordi distriktsrepræsentanten berøres af ekspropriationen.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 46, Tombergfisket, særskilt matrikuleret under g.nr.19, b.nr.2, av skyld 74 øre, eier W. Bromley Dovenpost, der under befarings og avhjemling var repræsenteret ved advokat Hertzberg.

Eieren henvises for adkomst til elven til de to planovergange paa takstnr.45's grund.

Advokat Hertzberg forbeholdt ulempeerstatning for den besværliggjorte adgang til elven.

Takst: Ulempeerstatning kr.15,-femten kroner i rund sum.

Takstnr.47, Hole, g.nr.18, b.nr.2, skyld mark 4,85, samme eier som under takstnummer 46. Samme repræsentant.

Der eksproprieres grund til Romsdalshorn station efter fremvist plan mellem 782+3 og 793 og videre til linje til 811+8. Den paa planen indtegnede stationsvei er som bemærket under takstnummer 45 flyttet over paa sidstnevnte takstnummers grund. Planovergang ved ca 798. Jernbanen tildanner fornøden fremkomst paa begge sider av denne.

Hertzberg tilførte: Vedkommende almindelige forudsætninger skulde ha bemærket, at mændene ved taksten skulde ta hensyn til foruten verdien i handel og vandel ogsaa ~~rd~~ den ved jernbanebeslutningen ^{egnen} ~~egnen~~ tilførte almindelige værdistigning, se Retstidende 1900 p. 94. Med egnen kan ikke fornuftsvis være ment et dalstrøk omfattende hele Grytten herred og ca 45, km langt, saaledes som av jernbanens advokat under takstnummer 9 fremholdt. Forskjellen i værdistigning i og ved endepunktet og

øverst i dalen er saa betydelig, at det vilde være meningsløst at ta det hele underet. Derved vilde det bedst beliggende dele bli fordelt. Mændene maatte dele dalen i partier eller kredse, idet de lægger en værdistigning til grund inden hver kreds. Eftersom stykkerne kommer længere op i dalen vil stigningen i almindelighet bli mindre. Da mændene efter oplysning vil svare nei paa spørsmålet om særfordere, skal komparenten ikke komme nærmere ind paa den side av saken. Komparenten bad mændene ta hensyn til at f.eks. presterettigheter blir hvilende uavkortet paa den resterende eiendom. Likeledes bades mændene besvare det spørsmål, om der ved ekspropriationen gaar saa meget bort fra eiendommen, at det virker paa matrikulskylden, i hvilket tilfælde erstatning for skylddeling skal tilkjendes. Komparenten tok forbehold om erstatning i fremtiden, om det skulde vise sig at vaane- og fjesbygningerne, der er opført av ubearbeidet sten lagt i lere, skulde ta skade f.eks. ved mindre ring eller rystelse ved jernbanens gang. Komparenten bad ansat ulempeerstatning for røk, rystelse, larm og forsket ildsfarlighet for husene. Endvidere tilkom der eiendommen ulempeerstatning, idet den efter planen kun fik en planovergang til eiendommen mellem linjen og elven. Denne ulempeerstatning maatte ogsaa omfatte den besværliggjorte adgang til elven.

Schøning ansaa det unødigt at bemerke noget til det ~~saa~~ tidligere under nærværende forretning helt udebaterte spørsmål om "den almindelige værdistigning", da han ikke var i tvil om, at skjensmændene baade ved de tidligere avsatte takster som ved de idag befarte takstnummere gik ut fra riktige forutsetninger i saa maate.

Skjensmændene erklærte, at det for taksten ikke var av nogen betydning, om der lagdes til grund for denne "prisstigningen" inden herredet eller "prisstigningen" for en engere kreds av eiendomme i nærheten av eiendommen qu.

Takster: a) Fra 782+3 til 796+5 Kr. 45,00-fem og firti kroner

pr. ar.

b) Fra 796+5 til 811+8 Kr. 20,00-tyve kroner pr. ar

c) Ulempeerstatning Kr. 150,00-et hundrede og femti kroner.

d) Intet fradrag for særfordele.

e) adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 48, Hole, g.nr. 18, b.nr. 1. skyld mark 1,86,

eier Marit Kvam, der ved inkamination, befarink og avhjemling var representert ved sin far Gerhard Kvam, der idag fremlagte skriftlig fuldmagt av 25 juli dette aar. Indtages.

"Fuldmagt. Undertegnet Marit Kvam, eier av gaarden "Hole, g.nr. 18, b.nr. 1, av skyld mark 1,86 i Grytten herred, "giver herved min far Gerhard Quam eller den han dertil be"myndiger uindskrænket fuldmagt til at møte paa mine vegne "ved Raumbanetakstforretning paa garden Hole i neste maaned "og skal alt hvad han der gaar ind paa vedkommende adgang "til min elv og fiskeri m.m. være bindende for mig.

" Christiania 25 juli 1912. Marit Kvam.

"Freml. 9/9 1912. Lütken. bem."

Eiendommen, som har fiskeret i Rauma henvises for adgang til elven til planovergangen paa takstnummer 47. Fiskeretten er for øieblikket bortleiet til Davenport. Der er kända syv aar igjen av kontrakten.

Takst: Ulempeerstatning kr. 40,00-firti kroner.

Eierens representant forbeholdt eieren ethvert erstatningskrav, der maatte vise sig begrundet ved en eventuel skadetilfæelse paa laksefisket ved jernbanens anlag eller drift.

Takstnr. 49. Fiva, g.nr. 12, b.nr. 1, skyld mark 3,17

eier Petter Halvorsen, der personlig var tilstede saavel ved inkaminationen som befaringen og avhjemlingen.

Der eksproprieres grund til linje fra 811+8 til 812+6,4 Alt tilhøre eksproprieres, dog ikke strand- og vandret. Der ansættes ulempeerstatning for forlænget vintervei fra elvekanten gjennen undergangen ved 841 til hovedveien, Jfr. det under takstnummer 51 tilferte.

Hertzberg for Davenport, der eier stangfisket i den bruket tilhørende elv, forbeholdt passage langs elven samt paa stod

sig tilkjendt ulempeerstatning, fordi enhver adgang til elven over brukets derliggende grund var blitt avskaaret. Han forbeholdt endvidere erstatning for fremtidig skade paa fiske.

Schening bemerket, at Davenport hadde adgang gjennom undergangen ved 841. Ulempeerstatning for ham bades medtat under ~~no~~ neste takstnummer.

Takster: a) Fra 811+8 til 812+6,4 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar

b) Ulempeerstatning kr. 50,00-femti kroner.

Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 50, Fiva, g. nr. 12, b. nr. 2, av skyld mark 4,40.

Samme eier og representant som under takstnummerne 46 og 47

Der eksproprieres grund til linje fra 812+6,4 til 819+4. Til heire eksproprieres til elven, dog ikke strand- og vandret. Eieren faar adkomst til elven gjennom undergangen ved ca 841. Der ansettes desuten erstatning for forlænget vintervei fra elvakanten gjennom undergangen til hovedveien.

Hertzberg gjorde samme tilførsel som ved foregaaende takstnummer.

Takster: a) Fra 812+6,4 til 819+4 kr. 25,00-fem og tyve

kroner pr. ar.

b) Ulempeerstatning kr. 50,00-femti kroner.

c) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 51. Venge, g. nr. 17, b. nr. 3. skyld mark 3,84, eier

Anders K. Venge, der personlig var tilstede ved inkamination, befarung og avhjemling.

Der eksproprieres grund til linje fra 819+4 til 867+4. Mellom 862 og søndre grænse tages tilheire til elven med paastaaende trær, dog uten strand- og vandret. Eieren faar fremkomst for fiske. Undergang ved 841. Eieren om av takstnummer 50 gives ret til for adkomst til fiske i elven at passere nærværende takstnummer fra hovedveien gjennom undergangen ned til elven og videre langs denne til takstnummer 50. Eieren av Fivagaardene paa vestsiden av Rauma og eieren av takstnummer 54,

Vengestuen, som ved vintertid pleier at kjøre over elven, gives ret til i denne tid at ta opkjørsel, som jernbanen tildanner tilhøre for pøl 831 og videre adkomst langs elven frem til midt for undergangen og op igjennem denne til hovedveien.

Takster: a) Fra 819+4 til 867+4 kr.45,00-fem og firti kroner pr .ar.

b) Ulempeerstatning kr.400,00-fire hundrede kroner.

c) Adgang til skylddeling.Eieren vedtek kr.15,00-femten kroner i gædtgjørelse.

Paa foranledning av Ole Hole bemerkedes, at jernbanen vil føre igjennem ved stikrende efter nærmere paavisning og konferance en greft, som skal anlægges av Ole Hole og nærværende takstnummers eier noget nordenfor undergangen ved 841.

Takstar.52,Venge,g.nr.17,b.nr.1.skyld mark 6,39.

eier Hans Hansen Venge, der møtte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Der eksproprieres grund til linje fra 867+4 til 945+4 Fra nordgrænsen til 879 eksproprieres til høre til elven med paastaaende trær, dog ikke strand- og vandret. Eieren faar fremkomst for øiske. Davenport, som har ret til at hugge trær som hindrer hans fiske, beholder denne ret - likesaa eieren av fisket efter leietidens utløp. Planovergang ved 890 og ved ca 929. Jernbanen tildanner fremkomst fra hovedveien op paa jorden til venstre for 890. Videre eksproprieres grund til onlægning av hovedvei til venstre for linjen mellem 926 og 945+7. Gammel vei grund tilfalder eieren. Tilhøre for omtrent 882 gar Fiva-gaardene et færgested over Rauma med ret til passage over nærværende takstnummer, gangsti om sommeren, kjørevei om vinteren. Denne passage henvises til planovergangen ved 890.

Takster: a) Fra 867+4 til 903 kr. 42,00-to og firti kroner pr.ar

b) Fra 903 til 905+5 kr.15,00-femten kroner pr.ar

c) Fra 905+5 til 916 kr.40,00-firti kroner pr .ar

d) Fra 916 til 945+4: For dyrket mark kr.30,00-tretti kroner pr.ar, for udyrket mark.kr.13,00-tretten kroner pr.ar .

e) Fradrag for gammel vei grund kr.10,00-ti kroner pr.ar

f) Ulempeerstatning kr.450,00-fire hundrede og femti kroner.

g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Paa foranledning av eieren tilførte Schenborg, at de veiberettigede, som var gitt ret til passage over eiendommens planovergange selv er forpliktet til at lukke disse efter sig. Eieren har kun ansvar for sin egen benyttelse.

Atter takstnr. 51. ^hScøning bemerket, at Davenport og eierne har samme ret til at hugge trær, som hindrer fiske paa grund under nærværende takstnummer, som ovenfor under takstnummer 52 tilført.

Takstnr. 53. W. Bromley Davenport, som leier av fiskerettigheter tilliggende takstnummerne 48, 49, 51, 52 og 55. Leieren var under befaringen og avhjemlingen representert ved advokat Hertzberg.

Scøning bemerket, at man med alle parter samtykke hadde bedt skjensmændene om at taksere ulempeerstatningen for Davenport som eier av fiskerettigheter med et bestemt beløp under nærværende takstnummer, vedt den legale ordning med 4% for leietiden av eierens ulempeerstatning medførte praktiske vanskeligheter av særegen art. Videre bad han under nærværende takstnummer medtatt erstatning for forlængelse av eierens gaaende trafik ogsaa utenfor fisketurene foranlediget ved omlegningen av stien fra hengebroen og andre steder. Leieren henvises overalt til linjepassager, som anordnes paa vedkommende takstnummere. Der ansettes ulempeerstatning for besværliggjort fremkomst.

Takstnr. 53. Ulempeerstatning kr.40,00-firti kroner.

Hertzberg forbeholdt for Davenport som leier av disse rettigheter erstatning for fremtidig skade paa fiske.

Takstnr. 54. Vengestuen, g.nr. 17, b.nr. 2. skyld mark, 1,43, eier Kristian Olsen Vengestuen, der personlig var tilstede ved inkamination, befaring og avhjemlingen,

Der eksproprieres grund til linje fra 945+4 til 983+4
978 samt til omlægning av hovedvei fra nordgrænsen til
962. Gammel veigrund tilfalder eieren. Dog forbeholdes eieren
av Fiva adkomst ad denne fra Lærnesholmen til planovergang
ved 957. Fra 966 til 978 eksproprieres til haira til elven dog
uten strand- og vandret. Eieren faar fremkomst for fiske og
gives erstatning for selv at lave sig en klop over bækken ved
960+7. Planovergang ved 957. Mellom 960+7 og 978 forbydes eie-
ren at hugge tærne mellom linjen og elven, og jernbanen gives
ret til at forebygge elvebredden til beskyttelse for linjen.
Fra ca 975 til søndre grænse eksproprieres grund til veiom-
lægnings til venstre for linjen.

- Takster: a) Fra 945+4 til 972 til linje og vei kr.39,00-ni og
tretti kroner pr.ar.
b) Fra 972 til 978 til linje og vei kr.36,00-seks
og tretti kroner pr.ar.
c) Fradrag for gammel veigrund kr.10,00-ti kroner
pr.ar.
d) Ulempeerstatning kr.100,00-et hundrede kroner.
e) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,00 -
førtten kroner i godtgjørelse.

Schøning tilførte den samme reservation for andres
benyttelse av planovergangene som tilførte under
takstnummer 52.

Hertzberg oplyste, at Davenport var eier av al den
elv, som tilhørte nærværende takstnummer og bad mændene fore-
lagt spørsmål om han ikke tilkom ulempeerstatning for fis-
ket samt for forlængelse av veien fra Lærnesholmen.

Schøning benegtet, at eieren av fiskeretten led nogen-
somhelst ulempe.

Mændene bemerket, at de ikke fandt, at eieren av fis-
kerettigheten led noget tap.

Hertzberg forbeholdt ogsaa her erstatning for frem-
tidig skade paa fiske.

Takstnr. 55, Hole, G. nr. 18, B. nr. 3, av skyld mark 7,41
eier Ole Hole, der personlig var tilstede under inkaminationen,
befaringen og avhjemlingen.

Der eksproprieres grund til linje fra 978 til 986+1

og grund til omlægning av hovedvei fra nordre grænse gjennom undergang ved 982 og videre paa neire side til ca 988. Jernbanen forbeholder sig at flytte undergangen til ca 987 med modificert veiomlægning. Mellem 978 og 980 eksproprieres tilheire til elven med paastaaende trær, dog uten strand- og vandret og med fremkomst for eieren til fiske. Nødvendig hugning av trær for fisket er der fremdeles adgang til. Jernbanen har ret til at forebygge elvebredden. Mellom ca 980 og 1170 vil linjen antagelig bli lagt efter den paa den foreviste plan indtegnede røde linje, mens pølnummerne angives efter den sorte. Mændene anmodes om at uttale, hvorvidt avgivelserne betinger nogen forskjell i taksten. Eieren av takstnummer 56 gives ret til færdsel over nærværende takstnummer til undergangen ved 982.

Takster: a) Fra 978 til 983+7 kr. 40,00-firti kroner pr. ar

b) Fra 983+7 til 986+1 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar

c) Velgrund, dyrket mark kr. 40,00-firti kroner pr. ar og udyrket kr. 15,00-femten kroner pr. ar.

d) Ulempeerstatning kr. 150,00-et hundrede og femti kroner.

e) Adgang til skylddeling. Eieren vedtøkr. 15,00-femten kroner i godtgjærelse.

Hertzberg forbeholdt for leieren av fiskerettigheternes erstatning for fremtidig skade paa fiske. Likesaa eieren.

Mændene erklærte, at satserne blir de samme for den røde og den sorte ekspropriationslinje.

Takstnr. 56, Eidet (Gausdølspladsen), s. nr. 16, p. nr. 1.

av skyld mark 2,58, eier W. Bromley Davenport, repræsenteret som ovenfor nævnt ved advokat Hertzberg.

Der eksproprieres grund til linje fra 986+1 til 997+7 samt eventuelt grund til veiomlægning, saafremt undergangen forelages til 987. ~~Legges undergangen ved 982 tiltrænges at liest stykke grund til veiomlægning tilheire.~~

Eieren gives fremkomst gjennom undergangen ved 982. For medeieren av takstnummer 57, Ole Hole, eksproprieres tomt til sommerfjøs ved nærværende takstnummers sydgrænse ved siden

av veien:

- Takster: a) Fra 986+1 til 997+7 kr. 28,00-otte og tyve kroner pr. ar.
- b) Grund til sommerfjøs for Ole Hole kr. ³30,00-tretti kroner pr. ar.
- c) Ulempeerstatning kr. 40,00-firti kroner.
- d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 57, Skog og havn i sameie mellem takstnummer 55 og takstnummer 56.

Der eksproprieres grund til linje fra 997+7 til 1022+7. Flytningstakst for sommerfjøs i linjen ved 1005. Fjøsset forutsettes flyttet til den under foregaaende takstnummer beskrevne tomt. Flytningen maa være tilendebragt inden 1ste oktober 1913, til hvilken tid erstatningen i tilfælde forfalder. Undergang i mindst 2 meters fri høide mellem 1032 og 1042.

Takster: a) Fra 997+7 til 1022+7 Kr. 7,00-syv kroner pr. ar.

b) Flytningstakst til Ole Hole for sommerfjøsset kr. 60--seksti kroner.

Hertzberg paastod Davenport tilkjendt ulempeerstatning for den hindring fluekastning, som blev denne voldt fra pøl 997 til 1007 derved, at det vestre gjerde for jernbanelinjen kom like ved østre veikant.

Schønning bestred jernbanens erstatningspligt, idet hovedveien laa mellem jernbanen og elven. Da det var almindelig skik her i landet, at veistyrelsen naarsomhelst kunde indgjerde hovedvei, maatte motparten bevise, at dette ikke gjalt her. Komparenten provocerte dette bevis fært ved dokumentation av de gamle takstforretninger, idet han bemerket, at kun saafremt disse nævnte, at der ikke eksisterte ret til gjerding, kunde saadan antas ikke at eksistere. Endvidere var der klart, at eieren ikke hadde ret til at drive stangfiske fra offentlig vei. Heller ikke kunde han slenge slik paa sin egen grund, at han kom ind over offentlig vei. Dette maatte han for at kollidere med jernbanegjerdet.

Hertzberg skulde blåt peke paa, at der paa det ved hoved-

veien omhandlede sted saavel som helt ned til fjorden, n^o ikke fandtes gjerde ved veien, og efter hvad lokalkjendte folk her i dalen hadde oplyst heller aldrig hadde været gjerde efter veiens anlæg. Dette tydet jo pestemt paa, at det offentlige aldrig hadde erhvervet ret til at opføre gjerde, og hvis noget andet gjaldt end det bestaaende forhold, saa fik den, som paastod at noget andet gjaldt, være saa god selv at føre beviset, efter de i norsk ret gjældende bevisregler. Det er en kjendt sak, at en offentlig vei kan benyttes til meget andet end færdsel, naar ikke trafikken hindres. Saaledes har man adgang til at drive f. eks. jagt paa en offentlig vei og saaledes ogsaa fiskeri.

Schening benegtet motpartens tilførsel og fastholdt sit.

Administrator bemerket, at han ikke kunde finde, at jernbanen var forpligtet til at svare den paastaaede erstatning. Han fandt det som begrundelse herfor fuldt tilstrækkelig at pointere, at den vei, det her gjælder, er en offentlig vei, hvorover ekspropriaten selvfølgelig ikke har nogen ret, som kan betinge erstatning. Naar der fra myndigheternes side, som det synes, har været seet gjennom fingerne med, at ekspropriaten har fisket fra veien eller staaende paa ^{Sine} egen grund har slynget fiskesneret over veien, kan dette selvfølgelig ikke begrunde nogen ret for ekspropriaten, nogen ret som jernbanen ikke eventuelt skulde kunne gripe forstyrrende ind i uten at gi erstatning.

I henhold til det tilførte blev eragtet:

Den nedlagte erstatningspaastand tages ikke tilfølge.

Atter takstnr. 56. Skog og havn fra 1022+7 til 1086+1 under Eidet, g. nr. 16, b. nr. 1, dog saaledes at takstnummer 55 eier en skraaning ned mot veien ved nordgrænsen, hvis grænses forevrig ikke kunde paavises nærmere nu.

Mellem 1053 og 1065 eksproprieres grund paa høire side av linjen til utflytning av hovedveien. Likeledes grund til velomlægning for hovedveien fra 1069 paa høire side gjennom undergangen ved 1078 og videre paa venstre side til 1079. Som under foregaaende takstnummer nævnt blir der undergang av mindst 2 meters fri høide mellem 1032 og 1042.

Takster: e) Fra 1022+7 til 1086+1 linje og vei kr.7,00-syv
kroner pr.ar

f) Fradrag for gammel vei grund kr.4,00-fire kroner
pr.ar.

Atter takstnr.55. Der eksproprieres grund til linje
fra 1086+1 til 1123+2. For passage over linjen henvises til
planovergang ved 1129 til bruk fælles for takstnummerne 55,
56 og 58 samt de øvrige færdselsberettigede.

Takster: f) Fra 1086+1 til 1123+2 kr.5,-fem kroner pr.ar.

Atter takstnr.56. Grund til linje fra 1123+2 til
1129+2,5 og fra 1133+4 til 1168+4,5. Planovergang ved 1129.

Takster: g) Fra 1123+2 til 1129+2,5 kr.5,00-fem kroner pr.ar

h) Fra 1133+4 til 1168+4,5 kr.6,00-seks kroner pr.ar

i) Tillæg til ulempeerstatningen for skogsdriften
kr.110,00-et hundrede og ti kroner.

Takstnr.58, Nyheim, g.nr.14, b.nr.2, skyld 6 øre.

Distriktsrepresentanten oplyste, at dette stykke tilhører
(enten eieren av takstnummer 43 eller) eieren av takstnummer
44.

Administrator bemerket, at begge disse hadde avgitt
møte tidligere under forretningen, men at ingen av dem hadde
avgitt møte idag.

Der eksproprieres grund til linje fra 1129+2,5 til
1133+4. Planovergang ved 1129.

Takster: a) Fra 1129+2,5 til 1133+4 kr.5,00-fem kroner pr.ar

b) Adgang til skylddeling. Godtgjørelse efter regning.

Hertzberg paastod sin part tilkjendt erstatning for
utgifter til sagfører vedkommende takstnummer 50, som kompa-
renten hadde møtt for. Komparenten vilde tilstille administra-
tor en opgave over sit arbejde inden forretningens avslut-
ning.

Schønning samtykket.

Forretningen utstaar til imorgen. Retten høvet.

Hans Lütken. dem. Ole Hovdenak Lars Dalset Johs. Bjerring

K. H. Sylte.

x) Harald N. og P. Sandhu og H. Dines

Aar 1912 den 10. september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. De for jernbanen tidligere møtende herrer var tilstede. Likesaa distriktsrepresentanten.

Administrator tilførte, at formiddagen idag var medgaat til videre befarung frem til pøl 1603.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr 59, Horgheim, g.nr. 65, b.nr. 1. av skyld 12,26, eier

Jørgen Andersen, som ved inkamnationen og befarungen møtte personlig. Likesaa ved avhjemlingen. Der eksproprieres grund til linje fra 1168+4,5 til elven ved 1290. Kjørbar kreaturpassage $2\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{2}$ meter ved pøl 1192 og planovergang ved ca 1255. Fra 1268 til søndre grænse eksproprieres til høire til elven med paastaaende trær, dog uten stænd- og vandret.

Takster: a) Fra 1168+4,5 til 1255 kr. 7,00-syv kroner pr. ar

b) Fra 1255 til 1268 kr. 8,00-otte kroner pr. ar

c) Fra 1268 til 1273 kr. 20,00-tyve kroner pr. ar

d) Fra 1273 til 1290 kr. 7,00-syv kroner pr. ar

e) Ulempeerstatning kr. 125,00-et hundrede og tyve fem kroner.

f) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00-femten kroner i godtgjærølse.

Takstnr. 60, Lynghjem, g.nr. 91, b.nr. 4, av skyld 2,88

eier Jørgen Nilsen, som ved inkamination, befarung og avhjemling møtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra elven ved 1296+8,5 til 1403+5. Mellom elven og 1372 forbeholder anlagget sig adgang til at ekspropriere efter den paa den foreviste plan prikkede linje, mens pølnummerene angives efter den sort optrukne. Fra 1332 til 1355 og fra 1370 til sydgrænsen eksproprieres til venstre til elven med ^{paastaaende} trær uten stænd- og vandret. Aapen rende ved ca 1322. Planovergang ved 1363 til bruk for nærværende takstnummer.

og eieren av takstnummer 64, som her har fiskeret i elven nedenfor. Planovergang ved 1382. Planovergang i forbindelse med færgested ved ca 1430 til bruk for nærværende takstnummer, takstnummer 61 og de øvrige færdselsberettigede paa vestsiden av elven, samt ~~de~~ eierne av takstnr. 64 og 65. Disse givas med undtagelse av takstnummer 65 ret til fremkomst paa høire side av linjen fra denne planovergang til nærværende takstnummers nordgrænse. Laave tilhøire for linjen ved 1382 flyttes til utenfor 25 meter fra nærmeste skinne.

Takster: a) Fra 1296+8,5 til 1329+2 kr.14,00-fjorten kroner pr.ar.

b) Fra 1329+2 til 1332+6 kr.17,00-syatten kroner pr.ar

c) Fra 1332+6 til 1337 kr.3,00-tre kroner pr.ar

d) Fra 1337 til 1355 kr.12,00-tolv kroner pr.ar

e) Fra 1355 til 1373 kr.18,00-atten kroner pr. ar

f) Fra 1373 til 1382 kr.28,00-~~tøtti~~ otte kroner pr.ar

g) Fra 1382 til 1390+4 kr. 13,00-tretten kroner ~~pyar~~

h) Fra 1390+4 til 1403+5 kr.18,00-atten kroner pr.ar

i) Flytningstakst for lade kr. 800,00-otte hundrede kroner.

j) Ulempeerstatning kr. 185,00-et hundrede og otti fem kroner.

k) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr.61, Engen, g.nr.91, b.nr.6, av skyld 72 øre,

eiere Gustav Sæter og Lars Sæter, som ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig. Eierne, som faar fremkomst over linjen og passage over takstnummer 60's grund, som der beskrevet, gives erstatning for ~~for~~ nødvendent veiarbeide fra 1322 til sin gamle skogsvei ved takstnummer 60's nordgrænse samt ulempeerstatning for besværliggjort adkomst.

Takst: Ulempeerstatning kr.25,00-fem og tyve kroner. Eierne

av takstnummer 61 tok forbehold om senere tillæg til erstatningen for dette tilfælde, at jernbanens sneforbygninger nedenfor "Joengfonden" skulde vise sig at hindre eller besværliggjøre deres fremkomst paa nogen maate.

Takstnummer 62, Fælleserstatning for veioparbejdelse paa høire side av linjen over takstnummer 60's grund fra undergangen ved 1322 til veien som fører til planovergangen ved 1430. Arbeidet utføres av og erstatningen fordeles mellem Gustav Sæter, Lars Sæter, Jørgen Lynghjem og Gustav Lynghjem for Guraa Nilsdatter.

Takst: kr. 175,00-et hundrede og fem og sytti kroner.

Veien forutsættes lagt fra gammel markvei utenfor ca 1360 over haugen ovenfor takstnummer 60's vaaningshus og paapekte laavetomt.

Administrator bemerket at Gustav Lynghjem i inkaminationsmøtet fremla skriftlig fuldmagt fra sin mor, at han var tilstede ved befaring og avhjemlingen.

Takstnr. 63, Lynghjem, g.nr. 91, b.nr. 1, av skyld mark 3,62, eier Guraa Nilsdatter, som under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen møtte ved sin søn Gustav Lynghjem ifølge fuldmagt.

Der eksproprieres grund til linje fra 1403+5 til 1458+8,9. Fra nordgrænsen og til 1418 eksproprieres til venstre til elven med paastaaende trær, uten ^{vand}ved- og strandret. Planovergang ved ca 1430. Fra 1431 og til sydgrænsen eksproprieres atter til venstre til elven som ovenfor. Eieren gives erstatning for at indrette sig en vandledning med pumpe og vandtrug til vanding av kreaturer i sin havnehage paa høire side av linjen ^{ved} ca 1448.

Takster: a) Fra 1403+5 til 1420 kr. 17,00-syatten kroner pr. a r
b) Fra 1420 til 1426 kr. 10,00-ti kroner pr. ar
c) Fra 1426 til 1430+5 kr. 32,00-to og tretti kroner pr. ar.
d) Fra 1430+5 til 1449+5 kr. 17,00-syatten kroner pr. ar
e) Fra 1449+5 til 1458+8,9 kr. 15,00-femten kroner pr ar.

- f) Ulempeerstatning iberegnet erstatning for pumpeledning kr. 160,00-et hundrede og seksti kroner.
- g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00 femten kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 64, Lynghjemsrydningen, g.nr. 91, b.nr. 2 av skyld

mark 0,63 eier Hanna Johannesdatter, som ved inkamination befaring og avhjemling møtte ved Zakarias Lillenhjem ifølge fuldmagt. Ved befaringen og avhjemlingen var hun desuten personlig tilstede.

Der eksproprieres grund til linje fra 1458+8,9 til 1477+4,8 Alt tilvenstre eksproprieres med paastaaende trær, dog uten strand- og vandret. Planovergang ved ca 1465.

- Takster: a) Fra 1458+8,9 til 1462 kr. 8,00-otte kroner pr. ar
- b) Fra 1462 til 1465 kr. 23,00-tre og tyve kroner pr. ar.
- c) Fra 1465 til 1477+4,8 kr. 8,00-otte kroner pr. ar
- d) Ulempeerstatning kr. 30,00-tretti kroner.
- e) Adgang til skylddeling. Eiersken vedtok kr. 12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 65, Lynghjemsrydningen, g.nr. 91, b.nr. 3 og 8

av skyld henholdsvis 1,02 og 0,82. Eier Knut Olsen, som ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig. Der eksproprieres grund til linje fra 1477+4,8 til 1523+4,6 Planovergang ved ca 1478 til bruk for nærværende takstnummer og øvrige færdselsberettigede og eieren av Lille Horgheim, g.nr. 65, b.nr. 2 for adkomst til skogteig paa oversiden av linjen. Mellom 1515 og 1590 forbeholdes frit valg mellom de paa ekspropriationskartet indtegnede sorte og strikkede linjer. Aapen rende ved 1499.

- Takster: a) Fra 1477+4,8 til 1490 kr. 32,00-tretti to kroner pr. ar.
- b) Fra 1490 til 1497 kr. 13,00-tretten kroner pr. ar
- c) Fra 1497 til 1508 kr. 2,00-to kroner pr. ar
- d) Fra 1508 til 1523+4,6 kr. 4,00-fire kroner pr. ar
- e) Ulempeerstatning kr. 200,00-to hundrede kroner.

f) Adgang til skylddeling. Godtgjørelse efter regning.

Takstnr. 66. Lynghjemsgjærdet, g.nr. 90, b.nr. 11, av skyld 0,95, eier Jørgen Jørgensen som ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra 1523+4,6 til 1543+4,4. Planovergang ved ca 1535.

Takster: a) Fra 1523+4,6 til 1543^{4,4}: 1. dyrket mark kr. 15-femten kroner pr. ar. 2. Udyrket mark kr. 5,00-fem kroner pr. ar.

b) Ulempeerstatning kr. 160,00-et hundrede og seks-ti kroner.

c) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 67. Alnessølen, g.nr. 90, b.nr. 4, av skyld 0,74, eier Ole Sørensen, som under inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje paa strækningen 1543+4,4 til 1572+1,9, hvor skogen eies av nærværende takstnummer, mens havningen ligger i fællesskap, se takstnummer 68. Videre eksproprieres grund til nøire for linjen fra 1575 til elven. Undergang ved ca 1571+8.

Takster: a) Skoggrunden fra 1543+4,4 til 1572+1,9 kr. 2,00 to kroner pr. ar.

b) Grund til nøire fra 1575 til elven kr. 20,00-tyve kroner pr. ar.

c) Ulempeerstatning kr. 50,00-femti kroner.

d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 68, Beite i fællesskap paa strækningen 1543+4

til 1572+1,9. De beiteberettigede er følgende bruk under Alnes, g.nr. 90, b.nr. 1: Magnus A. Pladsen, b.nr. 3, Thore Nilsen, b.nr. 4. Ole Sørensen, b.nr. 5 Knut Nilsen, b.nr. 6, Jørgen Larsen, b.nr. 10, Jørgen Hansens enke, b.nr. 12, Mathias Mikkelsen, b.nr. 15, Thomas Olsen.

Samtlige møtte under inkamination, befaring og avhjemling, undtagen Thomas Olsen og Jørgen Hansens enke. Den sidste var repræsenteret ved Knut L. Myrabe i henhold til skriftlig fuldmagt. Havneretten eksproprieres paa Linjegrund. Undergang ved ca 1571+8.

Takster: a) kr. 2,00-to kroner pr. ar.

b) Ulempeerstatning kr. 100,00-et hundrede kroner.

Takstnr. 69, Alnes, g. nr. 90, b. nr. 10, av skyld 1,04

eier Jørgen Hansens enke, som ved inkamination, befaring og avhjemling var repræsenteret ved Knut L. Myrabe ifølge skriftlig fuldmagt. Der eksproprieres grund til linje mellem 1572+1,9 og 1578+4. Alt tilhøire eksproprieres uten strand- og vandret.

Takster: a) Fra 1572+1,9 til 1578+4 kr. 15,00-femten kroner pr. ar.

b) Ulempeerstatning kr. 25,00-fem og tyve kroner.

c) Adgang til skylddeling. Eiersken vedtok kr. 12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Ad broen over Rauma ved ca 1580.

Paa foranledning av de fiskeberettigede i elven bemerket Schøning, at da broplanerne endnu ikke var endelig vedtagne kunde man nu ikke undergi mulig skade paa fiske skjøn, hvorfor eierne reserverte sit erstatningskrav, saafremt skade paaførtes. Forretningen utstaar til imorgen.

Retten høvet.

Hans Lütken. bfm.

Ole Høvdénak Johs. Bjerring Lars Dalen K. H. Sylte.

Aar 1912 den 11. september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. De for jernbanen tidligere møtende herrer var tilstede. Likesaa distriktsrepresentanten, ordfører Hole.

Administrator bemerket, at formiddagen idag var med-

Hans Lütken

gaat til videre befarings frem til pæl 1859+1.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 70. Myrabøhaug, g.nr. 66, b.nr. 2 og 3 av
skyld henholdsvis 91 øre og mark 1,93, eier Ole Sæter, der
var personlig tilstede ved inkaminationen, befarings og
avhjemlingen.

Der eksproprieres grund til linje fra elven ved
1585+6 til 1634+9,5. Trærne paa elvekanten maa ikke hugges
100 meter opover og 50 meter nedover fra brostedet, maalt
langs elvekanten. Planovergang ved ca 1603 til bruk for nær-
værende takstnummer og færdselsberettigede fra vestsiden av
elven. Jernbanen tildanner kjerbar fremkomst paa vestre side
av elven langs denne fra der, hvor linjen, skjærer gammel
vei ved ca 1587 til planovergangen til bruk for nærværende
takstnummer, takstnummer 66 og andre færdselsberettigede.
Denne veigrund utmaales. Planovergang til bruk for nærværen-
de takstnummer og Knut Myrabø (takstnummer 71) ved pæl ca
1624. Markvei som krydser linjen ved ca 1628 omlægges av
grundeieren gjennom planovergangen. Laave tilvenstre for
1610 ~~trækkes~~ og klædes ildfast paa begge gavler og den mot
jernbanen vendende langside. Eierens sommerfjes ved sydgræn-
sen flyttes over paa venstre side av linjen. Paa foranled-
ning av grundeieren tilføiet Schøning, at de færdselsberetti-
gde ved planovergangen ved 1603 skal faa nøkkel til plan-
overgangen, som blir at holde laaset.

Takster: a) Fra 1585+6 til 1593+5 kr. 18,00-atten kroner
pr. ar., linje og veigrund.

b) Til linje og vei fra 1593+5 til 1605 kr. 10,00-
ti kroner pr. ar.

c) Fra 1605 til 1619+8 kr. 35,00-fem og tretti kroner
pr. ar

d) Fra 1619+8 til 1629 kr. 28,00-otte og tyve kroner
pr. ar.

e) Fra 1629 til 1634+9,5 kr. 8,00-otte kroner pr. ar

f) Erstatning for foreket ildsfarlighet (laaven)

x) skal være mentet til av linjen

SCHJØDT OG NÆSER.

M. N. S.

KONTOR ØVRE SLOTSGATE NR. 7.

JERNBANEANLEGGENE.

ADVOKAT ANNÆUS SCHJØDT.

TELEFON 5973.

KRISTIANIA DEN 6 januar 1912

ad takstnr.

79 i Romsdal

(Dette takstnr. bes anført paa besvarelsen.)

M. Nils Olsen,
Marstein i Romsdal

Juni $\frac{21}{13}$.

Jeg har modtaget hermed sendte skrive

den 28 dec 1912.

det var forudsætning ved salubus
salubus. 79 skulde ha overgang over salubus
grund bort til undergang ved jol nr. 1812. Je
er at dette ikke utvetyklig er tilført protokolle
men det er ikke vil om at det var forut
sætningen for salubus.

Arvidt
Arvidt Schjødt
Thaugen Schjødt

kr.750,00-syv hundrede og femti kroner.

- g) Flytning av et sommerfjøs kr.40,00-firti kroner.
- h) Ulempeerstatning kr.250,00-to hundrede og femti kroner.
- i) Adgang til skylddeling.Eieren vedtok kr.12,00- tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr.71.Skoggrunden mellem 1634+9,5 og 1652+6 tilhørende Myrabø,g.nr.66,b.nr.1,skyld 4,35,eier Knut Larsen,som under inkamination,befaring og avhjemling møtte personlig. Der eksproprieres grund i 12 meters bredde paa begge sider av linjen. Planovergang ved 1624 og ved ca 1652.

- Takster:
- a) Skoggrunden kr.6,00-seks kroner pr.ar
 - b) Ulempeerstatning 40,- firti kroner.
 - c) Adgang til skylddeling.Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr.72.Havneretten paa den under takstnummer 71 beskrevne strækning. De havneberettigede er Knut Myrabø (takstnr.71),Karl Hoff (takstnr.73),Ole Sæter (takstnr70) og Jørgen Risen,som under befaringen og avhjemlingen møtte ved kirkesanger Lars Rise,mens han selv var tilstede ved inkaminationen. Planovergang ved ca 1652.

- Takster:
- a) Beiteretten kr.4,00-fire kroner pr.ar.
 - b) Ulempeerstatning kr.100,00-et hundrede kroner.

Takstnr.73, Løkken,g.nr.66,b.nr.5, skyld 0,26,
eier Karl Hoff,som møtte personlig ved inkamination,befaringen og avhjemlingen.

Der eksproprieres grund til linje fra 1652+6 til 1669+0,3. Planovergang ved ca 1659.

- Takst:
- a) Fra 1652+6 til 1658+4 kr.30,00-tretti kroner pr. ar
 - b) Fra 1658+4 til 1669+0,3 kr.16,00-seksten kroner pr.ar.
 - c) Ulempeerstatning kr.100,-et hundrede kroner.
 - d) Adgang til skylddeling.Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

ni divest Drotta

Takstnr. 74, Lillenhjem, g.nr. 67, b.nr. 7, skyld 0,45, eier ✓

Zakarias Lillenhjem, som under inkamination, befaringen og avhjemlingen møtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra 1669+0,3 til 1690+1,5 og videre paa høire side til bakken. Planovergang ved ca 1682.

- Takster: a) Fra 1669+0,3 til 1676 kr.12,00-tolv kroner pr.ar
- b) Fra 1676 til 1690+1,5 kr.25,00-fem og tyve kroner pr.ar.
- c) Ulempeerstatning kr.15000-et hundrede og femti kroner.
- d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Schøning tilførte, at jernbanen paa høire side av linjen fra planovergangen ved 1682 og sydover langs linjen til grænsen fylder op, saa der blir fremkomst i flomtilfælde.

Anmerkning: Schøning bemerket, at samtlige takster fra og med takstnummer 59 til og med takstnummer 74 var avgit som forsøktakster, da planen for linjens overføring paa vestre elvebredd ikke var endelig vedtat. Fravikelseskiendelse vilde saaledes foreløbig ikke bli begjæret for disse takstnummere

Takstnr. 75, Øjærdet, g.nr. 67, b.nr. 4, av skyld 0,54, eier ✓

skilleværn

Lars E. Rise, som møtte personlig under inkamination, befaring og avhjemling. Der eksproprieres grund til linje fra 1690+1,5 til 1719+3. Planovergang ved 1698. Planovergang ved 1719 til bruk for nærverende takstnummer og den færdselsberettigede gaard Bagningen, g.nr. 90, b.nr. 5 paa vestre side av elven.

Anmerkning: Mellom 1694 og 1878 forbeholdes valg mellom de paa den fremlagte plan ⁵⁾integnede sorte og røde linjer. Pøl-nummerne følger den sorte linje. Mændene anmodes om at avgi alternativ takst overalt, hvor linjevalget betinger for-

5) jøllan

skjellig erstatning.

- Takster:a) Fra 1690+1,5 til 1700+5 kr.10,00-ti kroner pr. år
b) Fra 1700+5 til 1709+5 kr.5,00-fem kroner pr.år
c) Fra 1709+5 til 1713+5 kr.30,00-tretti kroner pr. år
d) Fra 1713+5 til 1719+3 kr.12,00-tolv kroner pr. år
e) Ulempeerstatning kr.75,00-fem og sytti kroner.
f) Adgang til skylddeling.Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Opmanden bemerket, at linjen over engen mellom 1700+5 og 1709+5 blir at maale i sin helhet efter den angivne sats.

Takstnr.76,Marstein,g.nr.67,b.nr.1,skyld 7,63 eiær

Ole Marstein,som mette personlig ved inkamination,befaring og avhjemling.

Der eksproprieres grund til linje fra 1719+3 til 1756+6,3. Planovergang ved 1737.Mellom 1747+2,5 og sergrænsen ligger pladsen Marstein (Kvønnabakken),bruker Andreas Amundsen som mette personlig ved befaringen og avhjemlingen. Planovergang ved ca 1757 til bruk for husmanden felles med takstnummer 77.

Takster:a) Fra 1719+3 til 1747+2,5 kr.35,00-fem og tretti kroner pr.år.

b) Pladsen Kvønnabakken:

1:Fra 1747+2,5 til 1756+6,3 kr.28,00-otte og tyve kroner pr.år.

2:Ulempeerstatning for pladsen kr.75,00- fem og sytti kroner.

c) Ulempeerstatning kr.300,00-tre hundrede kroner.

d) Adgang til skylddeling.Eieren vedtok kr.15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Schøning tilførte, at jernbanen tildanner fornøden fremkomst over greften til planovergangen ved ca 1757.

Takstnr.76 b,Pladsmænd Andreas Amundsen som bruker av Kvønnabækken. Takst: Personlig ulempeerstatning kr.50,00-femti kroner.

Takstnr.75 b, Bagningen, g.nr.90, b.nr.5, skyld 0,89

eier Knut Nilsen, som ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig. Eiendommen faar passage over linjen gjennom planovergang ved 1719.

Takst: Ulempeerstatning kr.25,00-fem og tyve kroner.

Takstnr.77, Kværnebakken, g.nr.67, b.nr.6, skyld 0,69,

eier Knut Olsen, der ved inkaminationen, befaringen og avhjemlingen møtte personlig.

Schønning bemerket, at den paa kartet indlagte sorte linje i det følgende vil bli betegnet som den nedre linje,^{x)} mens den røde vil bli kaldt den øvre linje.

Der eksproprieres grund til linje fra 1756+6,3 til 1779+6,5 For øvre linje grund til Marstein station fra ca 1768 til sydgrænsen. For husene avgives alternativ takst

I. Nedre linje a: Flytning av laave til venstre for 1765

b: Ekspropriation av laave med et aars husleie.)

(II. Øvre linje a: Samtlige gaardens huse flyttes til venstre laaven utenfor 25 meter. b: Ekspropriation av samtlige huse med tillæg av et aars husleie.)

Takster: a) Fra 1756+6,3 til 1761+2 kr. 35,00-fem og tretti

kroner pr. ar,

b) Fra 1761+2 til 1769 kr. 28,00-otte og tyve kroner pr. ar.

c) Fra 1769 til 1775 for nedre linje, dyrket mark kr.30,00-tretti kroner pr.ar. udyrket 14-fjorten kr.pr.ar. (For øvre linje: dyrket mark kr.32,00 tretti to kroner pr.ar. for udyrket mark kr.14,00-fjorten kroner pr.ar.)

d) Fra 1775 til 1779+6,5 kr.13,00-tretten kroner kroner pr.ar.

e) Husene a: kr.900,00-ni hundrede kroner.

b: kr.1600,00-seksten hundrede kroner.)

(II a: kr.2200,00-to tusen to hundrede kroner

b: kr.3600,00-tre tusen seks hundrede kroner.)

f) Ulempeerstatning (for øvre linje kr.200,00-to)

x) Dyller

(hundrede kroner) for nedre linje kr.175,00-et hundrede og fem og sytti kroner.

g) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00 - tolv kroner i godtgjørelse.

Scøning bemærket, at den nedre linje betinget de ovenfor som I anførte erstatninger. Eieren hadde valget mellom a og b. Den øvre linje betinger de som II opførte erstatninger. Eieren har ogsaa her valget mellom a og b. Hans meddelelse maa være overingeniøren tilstillet inden den 20de ds.

Takstnr.78, Lasse Marstein som eier av Kværnhaus med grund til venstre for 1762, der møtte under befaringen og avhjemlingen og vedtok varsel og stevnemaal.

Saafrømt østre linje vælges, eksproprieres kværnhaus med tomt og vandret til høire for linjen ved 1762.

Takst: kr.300,00-tre hundrede kroner, hvorunder forutsat, at eieren beholder hus og inventar.

Takstnr.79, Marstein, G.nr. ^{b7} b.nr.3, av skyld 0,95 eier ✓

Nils Oisen, som under inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig. Der eksproprieres grund til Marstein station fra nordgrønsen ved 1779+6,5 til 1793+5,3. Til høire eksproprieres alt til elven med strand- og vandret, saafrømt nedre linje vælges. (I tilfælde øvre linje vælges, faar eieren fremkomst gjennom undergang ved 1812. Jfr. næste takstnummer.)

Takster: a) Fra 1779+6,5 til 1793+5,3: Dyrket mark kr.30,00-tretti kroner pr.ar. og udyrket mark 10-ti kroner pr.ar.

b) Ulempeerstatning ifald øvre linje vælges kr.60,00 seksti kroner.

c) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00 - tolv kroner i godtgjørelse.

d) Ingen særfordele.

Takstnr. 80, Trøen, g.nr. 90, b.nr. 7, skyld 0,82 eier

Gustav Sæter, som møtte personlig under inkaminationen, befaringen og avhjemlingen. Der eksproprieres grund til Marstein station og stationsveie. (Eter forevist kart mellem pølene 1793+5,3 og 1800+2,5. Hvis nedre linje vælges eksproprieres til høire til elven med strand- og vandret. (Hvis øvre linje vælges gives eieren fremkomst ad veien langs stationsgrænsen gjennom undergang ved 1812 med ret til passage over takstnummer 81's grund til høire for linjen ved siden av jernbanens gjærde.)

Takster: a) Fra 1793+5,3 til 1800+2,5: dyrket mark kr. 30,00-
tretti kroner pr. ar. Udyrket mark kr. 10,00-
ti kroner pr. ar.

b) Ulempeerstatning: ifald øvre linje vælges kr. 50,-
femti kroner.

c) Intet fradrag for særfordeler.

d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00-
tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 81, Trøen, g.nr. 90, b.nr. 8, skyld 0,56, eier

Ole Alnes, som ved inkamination møtte personlig, ved befaringen og avhjemlingen ved Ole Marstein ifølge fremlagt fuldmagt: Indlages:

"Fuldmagt. Jeg undertegnede Ole O. Alnes bemyndiger
"herved Ole Andersen Marstein til at møte i mit sted ved
"Raumabanens takstforretning paa min gaard Trøen g.nr.
"90, b.nr. 8 og fremsætte de krav, som han finder nødvendige.
" Trøen den 5. sept. 1912. Ole Olsen Alnes.
"Fremlagt 11/9 1912. Lütken.bem."

Der eksproprieres grund til station og vei fra 1800+2,5 til 1810+6,5. Efter nedre linje eksproprieres alt til høire med strand- og vandret. (Efter øvre linje gives takstnummer 79 og 80 ret til vei fra undergangen ved 1812, over nærværende takstnummers grund langs jernbanens gjærde.)
82 gives ret til at ta ved over nærværende takstnummer
Eieren av takstnummer paa venstre side av linjen fra 1816 nord-

over langs jernbanens gjærde til Alnesveien. Denne sidste veigrund indmaales.

- Takster: a) Fra 1800+2,5 til 1806+2: Dyrket mark kr. 30,00-tretti kroner pr. ar. Udyrket kr. 9,00-ni kroner pr. ar.
- b) Fra 1806+2 til 1810+6,5: Dyrket mark kr. 30,00-tretti kroner pr. ar. Udyrket kr. 15,00-femten kroner pr. ar.
- c) Veigrund til venstre for 1812 til 1816 kr. 30,00-tretti kroner. pr. ar.
- d) Ulempeerstatning ifald øvre linje vælges kr. 60,00-seksti kroner.
- e) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 82, Reiten, g. nr. 90, b. nr. 2, av skyld 0,54 ^{Dalsset} ^{Hole}
og Trøen, g. nr. 68, b. nr. 1 av skyld 0,65, eller Glaus O. Risen

der ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig

Der eksproprieres grund til station fra 1810+6,5 til 1812 og videre til linje til 1829. Undergang ved 1812 fra Alnesveien med 2½ meter i fri høide. Saafremt det under anleggsarbeidet viser sig, at flommen gaar saa høit, at undergangen blir ubrukelig i flomtid, anordnes reserveplanovergang i nærheten av undergangen. Takstnummer 83 faar ret til fremkomst paa høire side av linjen fra Alnesveien til sørgrønden. Den videre behandling forbigaaes til imorgen. Forretningen utstaar til imorgen.

Retten høvet.

Hans Lutken. bem.

Ole Hovdenak Lars Dalsset K.H. Sylte Johs Bjerring

Aar 1912 den 12 september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. De for jernbanen tidligere møtende herrer var tilstede. Likesaa distriktsrepresentantet, ordfører Hole.

Administrator bemerket, at formiddagen idag var

medgaaë til videre befarings til pøl 2245.

Der avhjemledes følgende takster.

Atter takstnummer 82.

Takster: a) Fra 1810+6,5 til 1816+8 kr.25,00-fem og tyve kroner pr. ar.

b) Fra 1816+8 til 1829. Dyrket mark kr.25,00-fem og tyve kroner pr.ar, udyrket mark 15,00-femten kroner pr.ar.

Takstnr. 83, Nytrøen, g.nr. 68, b.nr. 3, skyld 50 øre

eller (Sivert O.Trøen,) der ved inkamination møtte ved sin søn Peder S.Trøen, og ved befarings og avhjemlingen personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra 1829 til 1852+2,6; for adkomst til høire side av linjen henvises til undergang fra Alnesveien og videre fra denne langs Børnbanens gjærde til høire for linjen over takstnummer 82, s grund. Eieren forbydes at hugge trærne nedenfor linjen fra 1834 til sørgrensen. Planovergang for nærværende og foregaaende takstnummer ved ca 1852+2,6. Brønd i søndre eiendomsgrænse forutsættes uberørt.

Takst: a) Fra 1829 til 1841+5: Dyrket mark kr.27,00-syv og tyve kroner pr.ar, udyrket kr.15,00-femten kroner pr. ar.

b) Fra 1841+5 til 1852+2,6 kr. 35,00-fem og tretti kroner pr. ar.

c) Ulempeerstatning kr.150,00-et hundrede og femti kroner.

d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

Atter takstnummer 82, Grund til linje fra 1852+2,6 til 1859+1. Planovergang fælles med takstnummer 83 i grænsen. over denne planovergang faar eieren av takstnummer 85 ret til at kjøre vand, naar saadant nødvendiggjeres. I ulempen indgaar erstatning for gjærdehold langs den under takstnummer 84 beskrevne vei over nærværende takstnummer.

- Takster: c) Fra 1852+2,6 til 1857 kr.35,00-fem og tretti kroner pr.ar.
- d) Fra 1857 til 1859+1 kr.10,00etti kroner pr.ar
- e) Veigrund nedenfor linjen kr.30,00tretti kroner pr.ar.
- f) Utlemppeerstatning kr.170,00-et hundrede og sytti kroner.
- g) Adgang til skylddeling.Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

h) Takstnr.84.Træen,g.nr.90,b.nr.9, skyld 20 ørek,
 eier Ole Hansen,der møtte personlig ved inkamination,befaring og avhjemling.

Der eksproprieres grund til linje fra 1859+1 til 1866.For adkomst til høire side av linjen henvises eieren til hovedveien,derfra gjennom takstnummer 83's tun,planovergang ved 1852+2,6 og en 3 meter bred vei langs linjen paa høire side over takstnummer 82's grund.Forovergang ved 1861 til bruk for nærværende og neste takstnummer.Brønd til høire for dette pølnummer forutsattes uberørt.

- Takster: a) Fra 1859+1 til 1866 kr.12,00-tolv kroner pr.ar
- b) Utlemppeerstatning kr.75,00-fem og sytti kroner.
- c) Adgang til skylddeling.Eieren vedtok kr.12,00-tolv kroner i godtgjørelse.

x) Takstnr.85,Træen,g.nr.90,b.nr.13, skyld 1,23³²,eier
 Ole Olsen Flatmark,der møtte ved inkamination og befaringen men ikke ved avhjemlingen, hvorom han var varslet.

Der eksproprieres grund til linje fra 1866 til 1890+5,8 og videre skoggrund til 1917+5 i 12 meters bredde til hver side med utvidet skogbelte. Paa den sidstnevnte strækning ligger belteretten i fællesskap,se neste takstnummer. Planovergang ved ca. 1888 og 1899.

- Takster:a) Fra 1866 til 1883 kr. 13,00-tretten kroner pr.ar
- b) Fra 1883 til 1890+5,8 kr.16,00-seksten kroner pr. ar.
- c) Skoggrund fra 1890+5,8 til 1917+5 kr.7,00svv kroner pr.ar. For utvidet skogbelte 10% av satsen

x) *Fuglekken*

for tilstøtende skoggrund.

d) Ulempeerstatning kr. 100,00-et hundrede kroner

e) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00 - tolv kroner i godtgjørelse (oplyses av distriktsrepresentanten.)

Takstnr. 86. Havneb-rettigede paa strækningen 1890+5,8

til 1917+5. Følgende har havneret: Ole Flatmark (takstnummer 85), Ole Hansen (84), Sivert Olsen (83), Olaus Olsen (82) Ole Alnes (81), Gustav Sæter (80) samt Karl O Trøen. Ole Alnes avgav ikke møte. Karl O Trøen møtte ^{med sin bror Ole O. Trøen} ~~med sin bror Ole O. Trøen~~ ^{assisteret Sæter omkle.}

Takster: a) Beiteretten kr. 3,00-tre kroner pr. ar.

b) Ulempeerstatning kr. 150,00-et hundrede og fem-ti kroner.

Paa foranledning tilførte Schøning, at beiteretten kun eksproprieres i 12 meters bredde til hver side, derimot ikke paa det utvidede skogbelte.

Takstnr. 87. Monge. G. nr. 69. b. nr. 1. Skyld 4,87 eier

Ole K. Monge, der ved inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig. Der eksproprieres grund til linje fra 1917+5 til 1964+1,5 Undergang ved Ca 1948. Jernbanen til-danner vei i skraaningen paa begge sider. Videre eksproprie-res grund til venstre fra 1996 til 1999+3,8 og til linje og indflytning av hovedvei fra 1999+3,8 til 2038+7 paa ned-siden og til 2039 paa oversiden. Mellom 2002 og 2134 for-beholder valg mellom de paa foreviste ekspropriationskart indtegnede sorte og røde linjer. Til høire fra 1999+3,8 til sergrænsen eksproprieres til elven med paastaaende tær dog uten strand- og vandret. Eieren skaffes fremkomst for fiske. Fra 2037+4 til 2038+7 bygges grund av Johan Alnes.

Takster: a) Fra 1917+5 til 1964+1,5 kr. 30,00-tretti kroner pr. ar.

+1999-3,8

b) Fra 1999+3,8 til 2025 kr. 1,50-en 50/100 kroner pr. ar.

c) Fra 2025 til 2037+4 kr. 6,00-seks kroner pr. ar

- d) Fra 2037+4 til 2038+7 og videre til venstre til 2039 kr. 10,00 - ti kroner pr. ar.
- e) Ulempeerstatning kr. 300,00 - tre hundrede kroner.
- f) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00 - femten kroner i godtgjærelse.

Takstnr 88, Nygaard, g.nr. 69, b.nr. 9 skyld 70 øre eier

Ole M.O. Trøen, der møtte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Der eksproprieres grund til linje fra 1964+1,5 til 1987+3,2. Planovergang ved 1974.

- Takster:
- a) Fra 1964+1,5 til 1972+3 dyrket mark kr. 29,00 - ni og tyve kroner pr. ar, udyrket kr. 10,00 - ti kroner pr. ar.
 - b) Fra 1972+3 til 1987+3,2 kr. 10,00 - ti kroner pr. ar
 - c) Ulempeerstatning kr. 150,00 - et hundrede og femti kroner.
 - d) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00 - tolv kroner i godtgjærelse.

Takstnr. 89, Hammersletten, g.nr. 69, b.nr. 8, skyld

54 øre, eier Hans Jansen, der møtte ved befaringen og avhjemlingen, men ikke ved inkaminationen.

Der eksproprieres grund til linje fra 1987+3,2 til 1999+3,8. Alt til venstre eksproprieres. Gaardens bygninger flyttes til en tomt til høire for linjen, laaven utenfor 25 meter. Planovergang ved ca. 1988. Fra 1996 til sørgrænsen eksproprieres grund til høire til elven med paastaaende trær uten strand- og vandret.

- Takster:
- a) Fra 1987+3,2 til 1991 kr. 10,00 - ti kroner pr. ar
 - b) Fra 1991 til 1999+3,8 kr. 25,00 - fem og tyve kroner pr. ar.
 - c) Flytningstakst for samtlige huse kr. 1000,00 - et tusen kroner.
 - d) Ulempeerstatning kr. 50,00 - femti kroner.
 - e) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12,00 - tolv kroner. i godtgjærelse.

H. Røed Trøen

Takstnr.90, Følleserstatning for de 3 opsidere paa

Remmen paa vestsiden av elven. For disse, der ikke er stevnet møtte Knut Remmen, og begjærede tilkjendt ulempeerstatning for besværliggjort adkomst til hovedveien.

Planovergang for gaardsvei fra Remmenbro ved 2025

Takst: kr.150,00-et hundrede og femti kroner.

Takstnummer 91, Johan Alnes, som eier av huset Mesopotanien til høire for 2038 paa bygget grund.

Huset eksproprieres. Tillæg for et aars husleie.

Huset eksproprieres. Tillæg for et aars husleie.

Takster:a) kr.400,00-fire hundrede kroner.

b) Ulempeerstatning kr.50,00-femti kroner.

Takstnr.92, Monge, g.nr.69, b.nr.2, skyld 4,75, eier

(Olaus) og Baard E.Monge. Baard møtte for begge ved inkaminationen Ved befæringen og avhjemlingen møtte Olaus personlig og Baard ved Knut Remmen i henhold til fremlagt fuldmagt. Indtages:

"Fuldmagt. Undertegnede giver herved herr Knut Remmen fuldmagt til at møte og vareta mine interesser ved takstforretningen av jernbanen paa min eiendom paa gaarden søndre Monge i sameie med Olaus Monge. Og skal hvad indehaveren av denne fuldmagt foretar sig være bindende som jeg selv var tilstede.

" Monge den 11.sept. 1912. Baard Monge.

"Til vitterlighet: Andreas Monge.Gudlaug Remmen.

"Fremlagt 12/9 1912. Lütken.bem."

Der eksproprieres grund til linje fra 2038+7 til 2214+8. Planovergang ved 2062. Laave tilvenstre for 2068 klædes ildfast paa begge gavler og nedre langside. Privat flyttes. Bro over Mongeelven ved ca 2085+5. Fra 2084 til 2090 forbydes eieren at hugge skogen paa elvekanten. Planovergang ved 2098. Fra 2105+4 til 2132 eksproprieres til venstre til hovedveien. Fra 2128 til 2150 eksproprieres 12 meter til hver side og fra 2150 til 2164 12 meter paa høire side. Utvidet skogbelte paa høire side fra 2128 til 2164. Grunda til

3 Lök. om Alfet overhø

omlægning av hovedvei tilvenstre for linjen fra 2149 til sergrænsen. Gammel veigrund tilfalder eieren, forsaavidt den frigjøres. Planovergang ved ca 2154 for nærværende takstnummer og øvrige færdigsberettigede. Mellom 2160+5 og 2166+4, pladsen Mongegjelden, brukerske Anne Olsdatter Monge (jfr. takstnummer 94). Fotovergang ved ca 2166⁷¹. Fra 2172 sergrænsen eksproprieres til høire til elven uten strand- og vandret. Eieren faar fremkomst for fiske. Fotovergang mellom 2210 og 2222 for adkomst til fisketeine i elven. Eieren av teinene faar adgang til at lempe tømmer over fotovergangen, naar dette nødvendiggjøres for reparation av teinene.

Takster: a) Fra 2038+7 til 2042+5 kr.15,00-femten kroner pr. ar.

b) Fra 2042+5 til 2057 kr.35,00-fem og tretti kroner pr.ar.

c) Fra 2057 til 2060+3 kr.10,00-ti kroner pr.ar

d) Fra 2060+3 til ⁽²⁰⁶³⁺⁸⁾ 2063+8 kr.30,00-tretti kroner pr.ar.

e) Fra 2063+8 til ²⁰⁷⁴ 2067 kr.20,00-tyve kroner pr.ar

f) Fra 2074 til 2078+5~~4~~ kr.35,00-fem og tretti kroner pr.ar.

g) Fra 2078+5 til 2081+2 kr.18,00-atten kroner pr.ar

n) Fra 2084+2 til 2090 kr.14,00-fjorten kroner pr.ar

1) Fra 2090 til 2105 kr.32,00-tretti to kroner pr.ar

j) Fra 2105 til 2117 kr.16,00-seksten kroner pr.ar

k) Fra 2117 til 2128 kr.24,00-fire og tyve kroner pr.ar.

l) Fra 2128 til 2160+5 kr.8,00-otte kroner pr.ar

m) Husmandspladsen Mongegjelden, Anne Olsdatter Monge, der kun eier husene, mens jorden brukes av husbonden.

Fra 2160+5 til 2166+4: Dyrket mark kr.16,00-seksten kroner pr.ar, udyrket kr.8,00-otte kroner pr.ar.

n) Fra 2166+4 til 2214+8 kr.4,00-fire kroner pr.ar

o) Utvidet skogbelte paa høire side mellom 2128 og 2164 10% av taksten for tilstøtende linjegrund

pr.ar.

- p) Erstatning for foreket ildsfarlighet for laaven kr.450,00-fire hundrede og femti kroner.
- q) Ulempeerstatning kr.500,00-fem hundrede kroner, deri indbetalt ^{faktisk} flytning av privet.
- r) Adgang til skylddeling.Eieren vedtok kr.15,00-femten kroner i godtgjørelse.

Eieren tok forbehold om fremtidig erstatning,saafremt det skulde vise sig, at Mongeelven ikke blev skaffet tilstrækkelig avløp gjennom linjen.

Paa foranledning bemerket Schøning,at mulig skade paa fiske foranlediget ved selve anløgsarbeidet var gjenstand for værdsættelse ved aftertakst.

Takstnr.93, Petter Larsen Monge. som eier av hus paa fremmed grund ved 2125. Ekspropriaten mette hverken under befaringen eller avhjemlingen.

Schøning tilførte: Da ekspropriaten naarsomhelst kan opsiges fra sin tomt og det ikke er paa det rene,hvorvidt han vil kunne skaffe sig ny tomt for sine huse, bades takst avgivet saavel under forutsætning av flytning som ekspropriation av disse. I sidste tilfælde tillægges et aars husleie.

Takster: 1.Flytning av samtlige huse kr.400,00-fire hundrede kroner.

2.Ekspropriation av husene kr.600,00-seks hundrede kroner.

Schøning bemerket,at eieren maatte ha tilskrevet overingenier Währe om sit valg inden den 20de denne maaned.

Takstnr.94,Huse paa Mongegjelden,tilhørende Anne Olsdatter, som personlig var tilstede ved befaringen,men ikke mette ved avhjemlingen.

Schøning gjorde samme tilførsel som for takstnummer 93.

Takst:1.Flytning av samtlige huse kr.500,00-fem hundrede kroner.

2.Ekspropriation kr.525,00-fem hundrede og fem og tyve kroner.

Forretningen utstaar til imorgen.Retten høvet.
Hans Lütken.bem.Johs.Bjerring Ole Hovdenak K.H.Sylte Lars Dalset

Aar 1912 den 13. september gjenforetokes forretningen under samme administration og medbetjening. De for jernbanen tidligere møtende herrer var tilstede. Likesaa distriktsrepresentanten, ordfører Hole.

Administrator bemerket, at retsmøterne til og med 7. september var avholdt i Bedehuset paa Aandalsnes, at retsmøterne den 9.10 og 11. september var avholdt paa skydsstationen Horgheim og retsmøterne igaar og idag paa skydsstationen Flatmark.

Administrator fremla:

1. Skrivelse av 11. ds fra overretssagfører Alf Holst til administrator. Indtages:

"Overretssagfører Alf Holst, adm. direktør i A/S Romsdals
"kreditbank M.N.S.

" Aandalsnes den 11. september 1912.

" Hr. sattedommer Lütken.

Hoslagt tillater jeg mig at oversende en opgave over den medgaaede tid ved ekspropriationerne til Raumabananen samt det forberedende arbejde forsaavidt angaar en del eiendomme, hvis eiere formenes at have krav paa at erholde utgifter til sagførerhjælp erstattet av jernbaneanlægget. Opgaven bedes fremlagt med bemerkning, at der gjøres paastand paa for de nævnte ekspropriater at erholde deres utgifter til sagførerhjælp erstattet av jernbaneanlægget.

" Erbedigst Alf Holst.

"Freml. 13/9 1912. Lütken. bem.

2. Samme overretssagførers opgave av samme dato over sagførers arbeid som møtende for eierne av takstnummerne 1, 4, 6, 7, 9, 13, 23, 34, og 35. I nævnte skrivelse gjøres paastand paa for de nævnte ekspropriater at erholde deres utgifter til sagførerhjælp erstattet av eksproprianten.

Indtages:

" Aandalsnes 11/9 1912.

" Opgave over medgaaet tid under ekspropriation til Raumabananen paabegyndt 26. august 1912 samt til det forbe-

"redende arbeide, forsaavidt angaar nedennævnte eiendomme og
 "for hvis eiere undertegnede møtte og hvis eiere i henhold
 "til lov av 12 august ¹⁸⁴⁵ 1884 § 10 mener sig at være berettiget
 "til at faa omkostningerne til sagførerhjælp utredet av jern-
 "baneanlægget:

"G.nr.26, b.nr.1,3 og 6 A/S Aandalsnes 3 dage, forberedende ar-
 beide 2 dage

" " 26, " 4, Johan J. Aandal,	$\frac{1}{4}$ dag, forb. arbeide	$\frac{1}{4}$ "
" " 27, " 2, Edvard O. Nes	1 " " "	$\frac{1}{2}$ "
" " 27, " 3, Roe K. Nes,	$\frac{1}{2}$ " " "	$\frac{1}{2}$ "
" " 27, " 4, Kirkedepart.	$\frac{1}{2}$ " " "	$\frac{1}{2}$ "
" " 27, " 5, Sivert Mjelva	$\frac{1}{2}$ " " "	$\frac{1}{2}$ "
" " 27, " 11, De for. teglverker	$\frac{1}{2}$ " " "	1 "
	-----	-----
	$6\frac{1}{4}$ dage	$5\frac{1}{2}$ dage.

" Huseier Anne Svanemyr paa A/S		
"Aandalsnes's grund tilsammen	$\frac{1}{2}$ "	
"G.nr.23, b.nr.1. Arne Mjelva	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{2}$ "
"P.Th. Sandborg for brønd paa		
"G.nr.23, b.nr.1's grund	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{4}$ "
"		$7\frac{1}{2}$
	-----	-----
	Tils.	13,5 dage,

"heri ikke beregnet den til procedyre om spørgsmaalet om fra-
 "drag for særfordele medgaaede tid, antagelig 2 a 3 dage.
 "For dette arbeide forbeholdes ogsaa salær, dersom der ikke
 "nu kan tages hensyn til det ved salærets fastsættelse.

" Erbedigst Alf Holst.

"Til retten. Freml. 13/9 1912. Lütken.bem."

Administrator bemærket, at han fandt anvendelsen av
 "sagførerassistance efter forholdets art beføiet.

Administrator fremla videre skrivelse av 10. ds. fra
 advokat B. Stuevold Hansen til administrator, hvori advokaten
 giver en opgave over sit arbeide som møtende for eierne av
 "takstnummerne 31, 33, ³⁹37, 43 og 45. Indtages:

"Helsesteretsadvokat B. Stuevold Hansen.
 og

"Overretssagfører H. Chr. Parelus.

"M.N.S.

Molde den 10. sept. 1912.

"Hr.administrator ved Raumabaneneekspropriationerne.

"

Marstein.

" Efter anmodning tillater jeg mig herved at avgive
"opgave over mit arbejde m.v. i anledning av de takstnummer,
"hvorunder jeg avgav møte.

" Mine parter var:

					Takstnr.
"Jørgen Fiva eier av Ny Høljenes g,nr.24,b.nr. 4 skm.0,12					31
"P.Th.Brusdal	"	" Høljenes søndre "24,	"	1	" 6,09 33
"Olaus Mjelva	"	" Mjelva	"23,	" 3,	" 6,83 37
"Brødr.Wills	"	" Aak	"21,	" 1,	"10,38 39
"Andr.Levang	"	" Holsa	"20,	" 1,	" 6,72 43
"Søren Kroken	"	" Toenberg	"19,	" 1,	"5,87 45

" For mine parter fandt jeg det nødvendig at være til-
"stede ved forretningens inkamination.Som følge derav maat-
"te jeg reise hjemfra søndag den 25 f.m.kl.2 efterm. og
"kom først hjem igjen tirsdag den 27 s.m. kl.11.fm.1 henhold
"til jernbaneadvokatens meddelølse,maatte jeg derøfter igjen
"møte mandag middag den 2den.Dersom jeg skulde ha brugt
"rutebåt, maatte jeg ha reist hjemfra søndag den 1ste ds.
"kl.2 emd.og jeg kunde først ha været tilbake igjen søndag
"den 8 kl. 1 morgen.

" Særskilt bemerkes:

- "Ad.1: Takstnr.31.Befaring tirsdag emd.den 3.ds.ca. 2½ time.
"Avhjemling onsdag den 4ds. om eftermiddagen.Forarbeide
"ca 6 timer.
- "Ad.2: takstnr.33.Befaring onsdag fm.den 4.ds. 2 a 3 timer.
"Avhjemling samme dag.Forarbeide ca 5 a 6 timer.
- "Ad.3: takstnr.37.Befaring torsdag form.den 5.ds. 2½ time.
"Avhjemling om efterm.Forarbeide ca 5 timer.
- "Ad. 4: takstnr.39.Befaring fredag fm.den 6.ds. 5 a 6 timer
"Avhjemling lørdag den 7 ds.Forarbeide ca 3 dage.
- "Ad.5: takstnr.43.Befaring fredag den 6.ds.etterm.2 a 3 timer.
"Avhjemling lørdag em.7.ds.Forarbeide 2 dage.
- "Ad.6: takstnr.45.Befaring fredag den 6.aften og lørdag den
"7.morgen ca 2½ time.Avhjemling lørdag eftermiddag.Forar-
"beide 4 a 5 timer.

Erbedigst

"B. Stuevold Hansen.

"Freml. 13/9 1912. Lütken, bem."

Administrator henviste til de av advokat Stuevold Hansen i retsmøterne den 3 og 7 de. september paa sine mandanters vegne nedlagte paastande om erstatning for nødvendig sagførerassistance og jernbanens sagfører samtykket tilførsel.

Administrator fremla videre skrivelse av 11 ds. fra Advokat Nils Hertzberg til administrator, hvori advokaten giver en opgave over sit arbejde som metende for eieren av takstnummer 50. Indtages:

"Høiesteretsadv. Nils Hertzberg M.N.S.

"

Molde den 11. september 1912.

" Hr. sattedommer Lutken, Flatmark, pr. Marstein.

"Ad. takstnr. 50. Herved meddeles følgende opgave:

" Retssessionen tok hele dagen den 9de ds. fra kl. 10.

"fm. til kl. 12 nat.

" Forarbejderne - derunder foreløbig befaring av aa-
"stedet - har tat ca 3 dage.

" Arbedigst Nils Hertzberg

"Freml. 13/9 1912. Lütken, bem."

Administrator henviste til den av advokat Hertzberg i retsmøtet den 9de ds. paa mandantens vegne nedlagte paastand paa erstatning for nødvendig sagførerassistance og jernbanens sagfører samtykkende tilførsel. Administrator bemerket, at overretssagfører Holst paa sine mandanters vegne hadde samtykket i at de dem tilkommende erstatningsbeløp kunde fastsettes underet og at advokat Stuevold Hansen hadde givet lignende samtykke paa vegne av sine mandanter.

I henhold til det fremlagte og tilførte blev eragtet:

De nedennævnte ekspropriater av eksproprianten tilkommende erstatningsbeløp for nødvendig sagførerassistance i anledning av ekspropriationen fastsettes saaledes:

1. Den eierne av takstnummerne 1, 4, 6, 7, 9, 13, 23, 34 og 35 tilkommende erstatning til kr. 450,00 - fire hundrede og femti kroner.

2. Den eierne av takstnummerne 33, 37, 39, 43 og 45 tilkommende

erstatning til kr.450,00-fire hundrede og femti kroner.

3.Den eieren av takstnummer 50 tilkommende erstatning til kr.200,00-to hundrede kroner.

Administrator bemerket, at formiddagen idag var med-
gaat til videre befaring frem til pøl 2526+4,4.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr.95, Skiri, g.nr.70, b.nr.1. skyld 4,61, eier
Andreas Jørgensen, som ved inkamination, befaring og avhjem-
ling møtte personlig.

Der eksproprieres skoggrund til linje fra 2214+8
til 2221. Fra nordgrønsen til 2219 eksproprieres til høire
til elven uten strand- og vandret. Eieren faar fremkomst
for fiske. Videre eksproprieres grund til linje fra 2221
til 2245 og skoggrund fra 2245 til 2278. Fra 2245 til 2250
eksproprieres til høire til elven. Grund til veioplægning fra
2214+8 til 2247 og fra 2258 til 2274. Elvearmen rundt "Utøien"
stanges, idet jernbanen gaar over den paa fylding saavel
ved 2250 som ved 2278. Erstatning for skade herved medtages
i ulempeerstatningen. Planovergang ved 2244 og ved ca 2270.
Videre eksproprieres grund til linje fra 2335+4,⁸ til 2388 og
skoggrund fra 2414+2 til 2431. Fra 2335+4,8 til 2347 ekspro-
prieres til venstre til veien. Mellom 2354 og 2388 og mellom
2414+2 og 2431 eksproprieres i 12 meters bredde til hver
side med utvidet skogbelte. Laave tilvenstre for 2338
klædes ildfast paa vestre ~~part~~ og begge langsider indtil
25 meter fra nærmeste skinne. Planovergang ved 2369 og
2397. Undergang ved 2431 med fornøden veioplægning. Mellom
2431 og 2447+2,3 bygsles grund av Anders Andersen Skiriløkken
som under befaringen møtte personlig. Husene eies av nærvæ-
rende takstnummers eier. Laave til høire for 2434 flyttes til
utenfor 25 m. fra nærmeste skinne. For adkomst til den til
venstre for linjen gjenværende del av bruket, henvises til
undergang ved 2431. Der gives erstatning for fornøden veiop-
arbeidelse, hvilket arbeide efter avtale blir at utføre av
nærværende takstnummers eier. Fornøden minering for dette
veiarbeide foretages av jernbanen. Angaaende belteretten hen-

vises for flere takstnummeres vedkommende til takstnummer 97

Takster: a) Fra 2214 +8 til 2221 skoggrund kr.4,00-fire kroner

pr.ar.

b) Fra 2221 til 2245 kr.10,00-ti kroner pr.ar

c) Fra 2245 til 2250 kr.1,00-en krone pr.ar

d) Fra 2254 til 2278 grund til linje kr.1,00-en krone
pr.ar.og til vei kr.2,50 kroner pr.ar

e) Fra 2335+4,8 til 2349 kr.33,00-tretti tre kroner
pr.ar.

f) Fra 2349 til 2353+8 kr.13,00-tretten kroner pr.ar

g) Fra 2353+8 til 2388, skoggrund kr.8,00-otte kroner
pr.ar.

h) Fra 2414+2 til 2431 skoggrund kr.4,00-fire kroner
pr.ar.

i) Skirilækken bygslet av Anders Andersen:

1) Fra 2431 til 2440 kr.2,00-to kroner pr.ar

2) Fra 2440 til 2443 kr.27,00-syv og tyve kroner
pr.ar.

3) Fra 2443 til 2447+2,3 kr.2,50-to 50/100 kroner
pr.ar.

4) Grund til veioplægning ved 2431 kr.15,00-femten
kroner pr.ar.

j) Grund til veioplægning ved 2431 kr.15,00-femten
kroner pr.ar.

k) Utvidet skogbelte 10% av den for skoggrunden satte
takst pr.ar.

l) Erstatning for foreket ildsfarlighet for laaven
ved 2388 kr.310,00-tre hundrede og ti kroner.

m) Flytningstakst for laaven paa Skirilækken kr.250-
to hundrede og femti kroner.

n) Ulempeerstatning for bruket Skirilækken kr.100-
et hundrede kroner.

o) Ulempeerstatning kr.500,00-fem hundrede kroner.

p) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr.15,00 -
femten kroner i godtgjørelse.

Schøning tilførte, at saafremt gårdehold skulde

vise sig nødvendig paa noget sted langs det gamle elveløp om "Utsien" henvises spørgsmaalet herom til overenskomst eller senere skjøn. Eieren forbeholdt sig erstatning, hvis jernbanearbeidet skadet laksefisket i hovedelven.

Takstnr. 96, Skiri, g. nr. 70, b. nr. 2, skyld 4,03 eier Hans Sivertsen, der ved inkamination, befaring og avhjæmning møtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra 2283+1 til 2335+4,8 og skoggrund fra 2388 til 2414+2 i 12 meters bredde til hver side samt utvidet skogbelte. Planovergang ved ca 2311. Eieren gives erstatning for at tildanne vei paa høire side av linjen fra denne planovergang til nordgrænsen. Fornøden minering for dette arbeide foretages av jernbanen. Fra 2310 til sørgrænsen eksproprieres grund til venstre til veien. Mellemsamme pøle forbeholdes ret til ⁴⁾ fremkomst fra denne planovergang til høire for linjen nordover til sin markvei til elven.

Planovergang ved 2397 for nærstående og foregående takstnummer, som ogsaa her gives ret til fremkomst over nærstående takstnummers grund til sin gamle vei til elven. Om belteretten se takstnummer 97.

- Takster: a) Fra 2283+1 til 2285+4 kr. 20,00 - tyve kroner pr. ar
- b) Fra 2285+4 til 2310 kr. 7,00 - syv kroner pr. ar
- c) Fra 2310 til 2321 kr. 13,00 - tretten kroner pr. ar
- d) Fra 2321 til 2333+6 kr. 35,00 - fem og tretti kroner pr. ar.
- e) Fra 2333+6 til 2335+4,8 kr. 12,00 - tolv kroner pr. ar
- f) Fra 2388 til 2414+2 skoggrund kr. 8,00 - otte kroner pr. ar.
- g) Utvidet skogbelte 10% av den for skoggrunden satte takst pr. ar.
- h) Ulempeerstatning kr. 600,00 - seks hundrede kroner
- i) Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 15,00 -

4) en mindre forskyning av linjen til høire. Planovergang for nærstående og foregående takstnummer i samsvarende del ved 2335+4,8. Eieren av takstnummer 95 for ret til

i godtgjærelse.

Schøning og eieren gjorde samme tilførsel angaaende gjærdehold og fremtidig skade som under foregaaende takstnummer.

Takstnr. 97. Beite i fællesskap paa den mellem takstnummer 95 og 96 delte skoggrund fra 2214+⁸ til 2221, fra 2245 til 2278, fra 2353+8 til 2414+2 og fra 2414+2 til 2431. Angaaende planovergang og øvrige passager henvises til takstnummer 95 og 96. Beiteretten paa linjegrunden eksproprieres.

- Takster: a) Fra 2214+8 til 2221 kr. 1,00-en krone pr. ar
 b) Fra 2245 til 2250 kr. 0,50-femti øre pr. ar
 c) 2254 til 2278 kr. ~~0,50~~ 0,50-femti øre pr. ar
 d) Fra 2353+8 til 2388 kr. 2,00-to kroner pr. ar
 e) Fra 2388 til 2414+2 kr. 2,00-to kroner pr. ar
 f) Fra 2414+2 til 2431 kr. 3,00-tre kroner pr. ar

Eieren av takstnummer 95 bestred at beiteretten paa strækningen 2353+8 til 2388 laa i fællesskap. Hele erstatningen for beiteretten maa foreløbig deponeres.

Takstnr. 98. Flatmark Yttre, g. nr. 71, b. nr. 2. skyld 3,31 eier Søren Knudsen som under inkamination, befaring og avhjemling møtte personlig.

Der eksproprieres grund til linje fra 2447+2,3 til 2526+4,4. Mellom 2489 og sydgrænsen forbeholdes ret til en mindre indrykning av linjen til venstre.

Samtlige gaardens huse ^{med} (undtagelse av tørkestue og smedje) flyttes op til venstre for linjen til utenfor 25 meter fra nærmeste skinne. Undergang ved 2515.

- Takster: a) Fra 2447+2,3 til 2449+6 kr. 28,00-otte og tyve kroner pr. ar.
 b) Fra 2449+6 til 2513 kr. 1,00-en krone pr. ar.
 c) Fra 2513 til 2526+4,4 kr. 32,00-tretti to kroner pr. ar.
 d) Flytningstakst kr. 3600,00-tre tusen seks hundrede kroner, hvorved forutsat, at husene er flyttet inden 30. juni 1914 til hvilken tid erstatningen i tilfælde forfalder.
 e) Ulempeerstatning, deri indbefattet tap av frukttrær

og brønd kr.250,00-to hundrede og femti kroner.

Mændene bemerket, at den fastsatte ulempeerstatning kun vedkom den til 2526+4,4 fremmede ekspropriation.

Skylddelingsgodtgjørelse utstaar til ekspropriationsforretningen i sin helhet er tilendebragt for nærværende takstnummer.

Atter takstnummerna 1,4,6,9,22 og 23.

Schening bad mændene besvare det i retssesjonen den 4 september stillede spørsmål om, hvilken av de nævnte eiendomme erholdt den i forhold til den gjenværende grunds værdi største værdiforøkelse. Mændene svarte:

Takstnummer 6. A/S Aandalsnes.

Ad taksterne i sin almindelighet:

Schening bemerket, at han paa foranledning fra en række grundelere hadde angit som forutsetning for skjønnet at der langs jernbanen vilde bli opført lovlig gjærde, som fredet for smaafa.

Hvor ingen anden frist er sat, maa de under de forskjellige takstnummere forutsatte flytninger, beklædninger og tekninger være tilendebragt senest inden 30 juni 1917, dog saaledes, at bygninger i linjen maa fjernes, naar dette nødvendiggjøres for anlagsarbeidet. Komparenten begjærte derefter fravikelseskjendelse av sagt for de huse, grundstykker og rettigheter, for hvilke endelig takst er avgit ved nærværende forretning. Fristen bades sat til 14 dage fra idag. Denne begjæring gjælder ikke for de takstnummere hvor der kun er avgit forsektakst, lokesom heller ikke de takstnummere eller litra under enkelte takstnummere, hvor der er avgit alternative takster.

I henhold til den fremsatte begjæring blev

Eragtet:

Overensstemmende med den fremsatte begjæring, og med den i samme nævnte begrænsning kjendes herved ekspropriationene forpligtet til inden 14 dage fra idag under utkastel-

sestvang at avstaa huse, grundstykker og rettigheter overensstemmende med ekspropriationsforutsætningerne mot at ekspropriaten, styrelsen for Norges statsbaner, betaler eller i tilfælde deponerer vedkommende erstatningsbeløp overensstemmende med de under forretningen avgivne takster.

Administratør bemerker, at han ved hvert retsmøtes avslutning hadde gjort opmerksom paa, at eventuelle begjæringer om overtakst skulde sendes ham, adresse Justisdepartementet.

Med undtagelse av de under forretningen reiste tvilster, der er utsat til 2. oktober førstkommende, eragtes forretningen sluttet.

Hans Lütken.bem.

Ole Hovdenak Lars Dalset K.H. Sylte Johs.Bjerring.

Akten begjært av Styrelsen
for Norges statsbaner og
derfor levert gratis.
Forretningen sportelfri.

Lütken(sign)

At nærværende akt paa 113 gjen-
nemdragne sider er overensstem-
mende med det protokollerede
og fremlagte attesteres.

Hans Lütken(sign)

bem.ved kgl.res.av 9.aug 1912.

Avskrift

Akt nr 4.

Fortsat undersökningens del

i art. av

Påminnans anslag
inden Pansals byggnad

2. Upp.

No.	Name	Owner	Date
96	(Midd) Skiri	Jens Sivertsen	1818
98	(- -) Flabmar	Jörgen Flabmar	1816
102	Flabmar	Heljón P. Flabmar	1817
103	- " - midte	Jörgen J. Flabmar	1817
104	- " - - " -	Amund Villum	1818
105	Füsmant under laet no. 102	Lore Grestekaugen	1817
106	- " - - " -	And. Grestekaug	1818
107	Shavum	Kas L. Shavum	1818
108	Satherum, nordre	Elias P. Sather	1831
109	- " -	Pau Olav Sather	1830
110	Ny-Lövold	Vil O. Nylovoll	1831, 31
111	Kerck	Jacob Olav	1832, 31
112	Füsmant under laet 107	And. O. Grestek	1818
113	Shavumgaardet	Andreas Hansen	1834
114	- " -	Kari Kvalseth	1834
115	Stetta, midte	Jörgen O. Stetta	1834
116	Stettaling	Erik Kiehoffsen	1837
117	Stetta	Bert Johannette	1837
118	- " - nordre	Erik Johannessen	1838
119	Füsmant under laet 120	Johan O. Loh	1839
120	Stetta	E. L. Loh	1839
121	Stettaling og Stettaling	Jörgen Olav	1830
122	Nyaling	Vil Hamilton	1839
123	- " -	Heljón Erikson	1840
124	- " -	Fredrik O. Nyaling	1842
125	Shavum	Larsen Andersen	1843
126	Fyrvædet	Ole O. Fyrvædet	1843
127	Füsmant under laet 136	Erik O. Fyrvædet	1847
128	Orn Linn	Elling Heljónsen	1834
129	Shavum	Jörgen O. Shavum	1836
130	Laet no. 139 ^a Flabmar	Nathias Stetta	1837
131	Grund, navnt under laet 117	Jörgen O. Stetta	1837

Aar 1913 den 18. sept. sattes ekstraget for Romsdals sorenskriveri paa Flatmark i Romsdalen adm. av sekretær Hans Lütken og medbetjent av de av amtmanden opnevnte, tidligere edfæstede takstmænd, utskiftningsformand Lars Dalseth, gaardbr. Knut H. Sylte, gaardbr. Johs. Bjerring og som supleant for gaardbr. Ole Hovdenak, der ved løgeattest hadde legitimert forfald, kirkesanger O. Thorvik. Hvorda foretokes: Fortsat underekspropriationssak i anledning av Raumabanens anlag inden Romsdals tinglag.

Administrator bemerket, at han ved kongelig resolution av 3die mai d. a. var bemyndiget til at administrere nærværende forretning og henviste forsaavidt til den under overtakstene i retsmøtet den 26. mai sidsleden fremlagte skrivelse fra justisdep. ekspeditionschef av 13. mai. Skrivelsen haddes tilstede.

Hovedstyret for statsbanerne møtte ved avdelingsingeniør Berner og advok. Næser, den sidste paa vegne av advok. Schjødt. Desuten var ingeniør Bakke tilstede.

Næser fremla stevning til grundelærne og bad disse paarept.

Bilaget indtas saalydende:

Kristiania den 2. septbr. 1913.

Ekspropriationsstevning.

Til erhvervelse av den fornødne grund m. v. til jernbaneanlægget Raumabanen agter styrelsen for Norges statsbaner at la avholde de fornødne ekspropriationsforretninger og takster.

Til stevner jeg herved paa nevnte styrelses vegne eiernes av de gaarder, hus eller grundstykker i Romsdals tinglag, som berøres av det planlagte jernbaneanlæg, til at møte mig eller fuldmægtig i rette til tid og sted, som av sorenskriveren i Romsdal herpaa tegnet berammes, for at se dokumenter irattelagte og overvære andre til avholdelse av ekspropriationsforretninger og takster fornødne rettergangshandlinger i henhold til jernbanelovens av 12. august 1848 og 7 september 1854 samt til § 36 i vasdragsloven av 1. juni 1887 jfr. lov av 14 juli 1893 - alt sammenholdt med lov av 10. mai 1860 om rettergangsmaaten i saker angaaende tvungen avstaaelse avgrund.

"Enhver vedkommende varsles om at fremkomme med sine
 "paastande og krav under forretningen, idet han maa være forberedt paa,
 at der senere ikke tas hensyn til hans fordringer i anledning av eks-
 "propriationen.

"Skulde nogen av de nedenfor anførte eiendomme ha andre
 "eller flere eiere, eller skulde jernbanen berøre andre end de særlig
 "nævnte eiendomme i Romsdals tinglag stevnes ogsaa disse andre eller
 "flere eiere..til at møte efter berammelsen.

"Desuten stevnes overalt brukere (husmænd, forpaktere og andre leiere)
"av grund, som jernbanen antas at ville erhverve.

"For enhver som maatte være umyndig, stevnes hans eller
 "hendes verge; sammen med mindreaarig stevnes kurator.

"Skulde nogen, for hvem denne stevning forkyndes, bli
 "opmerksom paa nogen feil eller ufuldstændighet ved stevnemaalet, op-
 "fordres han til velvillig at gi besked derom enten til stevnevidnerne
 eller til undertegnede.

"Denne stevning gjelder følgende gaarder og deres nuvæ-
 "rende eiere samt enhver anden, for hvem den blir forkyndt, samtlige,
 "for hvem den blir forkyndt, samt alle, forsaavidt deres eiendomme eller ret-
 "tigheter berøres av ekspropriationen:

" Eiendom	Eier
"Skirimoen, gnr. 70, bnr. 4	Andreas J. Skiri
"Skiri, gnr. 70, bnr. 2	Hans Sivertsen
"Skirilekken	Bruker: Anders A. Skirilekken
"Flatmark mistre gnr. 71, bnr. 3	Aamund N. Flatmark
"Flatmark midtre, gnr. 71, bnr. 1	Jørgen Jørgensen Flatmark
" 71, " 4	Asbjørn A. Flatmark
"Flatmark, midtre, gnr. 71, bnr. 4	Asbjørn Amundsen, bruker: Thore Gravdehaug.
" " " " 71, " 4	" Bruker: Andreas Gravde- haug.
"Flatmark, ytre, gnr. 71, bnr. 2	Søren Knutsen
"Stavem, gnr. 72, bnr. 1	Lars Larsen
"Sæteren nordre gnr. 88, bnr. 4	Elias Elfsen
"Sæteren, gnr. 88, bnr. 1	Paul Olsen
"Nylevold, gnr. 88, bnr. 2	Nils Olsen
"Heralen, gnr. 88, bnr. 3	Jakob Olsen

"Sletta, midtre, gnr. 85, bnr. 10	Seren Eriksen
" " " " " " " " " " " "	" Bruker: Erik Slettateig.
"Sletta, nordre, gnr. 85, bnr. 1	Even Johannesen
"Sletta, søndre, gnr. 85, bnr. 6	Kristen A. Lie, bruker: Johan Peder- sen Lie.
"Slettagjeld, gnr. 85, bnr. 7.	Jørgen Olsen
"Kylling, gnr. 77, bnr. 4	Nils Danielsen
" " " " " " 1	Fredrik Olsen
" " " " " " 10	Asbjørn Eriksen
"Pladsen, gnr. 77, bnr. 2	Torkild Andersen
"Lykkeslet, gnr. 76, bnr. 1	Ole Eriksen
"Ormheim, gnr. 75, bnr. 1	Elling Asbjørnsen
"Stokke, gnr. 74, bnr. 1	Jørgen Olsen
Løkra, gnr. 73, bnr. 1	Nils Nilsen
"Gjershaug, gnr. 77, bnr. 3	Benjamin Jørgensen
"Rødstøl, gnr. 78, bnr. 1	Ole Knudsen
" " " " " " "	Paul Andreassen
" " " " " " 2	Lauritz Olsen
"Staurset, gnr. 79, bnr. 8	Einar K. Staurset
"Brude, gnr. 79, bnr. 9	Ole Olsen
" " " " " " 1	Hans Hansen
"Brude, gnr. 79, bnr. 12	Kari Brude
" " " " " " 6	Marit Brude
" " " " " " 11	Martin Brudevold
" " " " " " 10	Marie Brude
"Brudestuen, gnr. 79, bnr. 2	Lars Larsen
"Kleven, gnr. 80, bnr. 1	Elias Endresen
" " " " " " 2	Peder Knutsen

For advokat Schjød

Joh. H. Næser

Mottat 4/9, 13

Lütken

"Forretningen berammes til torsdag den 18. septbr. først-
kommende kl. 10 fm. da retten vil bli sat paa Flatmark skysstation
"Gebyrfrit.

Kristiania 4. septbr. 1913

Hans Lütken

ben. ved kgl. res. av 3 mai 1913.

"Aar 1913 den 9. september er nærværende dokument lovlig

"færkyndt for:

"Eieren av Skiri, gnr. 70, bnr. 1, Andreas Skiri

" " Do. " " 2, Hans S. Skiri

"Eier og bruger av Skiriløkken, Andreas J. Skiri

"Eieren av Flatmark, gnr. 71, bnr. 3, Amund N. Fladmark

" " Do. " " 1, Jørgen J. Fladmark

" " Do. " " 4, Asbjørn Fladmark

"Husmand under Fladmark, gnr. 71, bnr. 4, Tore Gravdehaug

" Do. " Do. " " Andreas Gravdehaug

"Eieren av Fladmark, gnr. 71, bnr. 2, Søren K. Fladmark

" " av Staven, gnr. 72, bnr. 1, Lars Staven

" " av Seteren nordre, gnr. 88, bnr. 4, Elias Alfson Seter

" " av Seteren, gnr. 88, bnr. 1, Paul O. Seter

" " av Nyløvolden, gnr. 88, bnr. 2, Nils O. Nyløvold

" " av Herslen, gnr. 88, bnr. 3, Jakob Olsen

" " av Sletta, gnr. 85, bnr. 10, Søren E. Sletta under hans fra-
vær i Amerika i paahør av hustruen Seriana Sletta

" Husmand under Sletta, gnr. 85, bnr. 10, Erik Slettatøigen

"Eieren av Sletta, gnr. 85, bnr. 1, Even Sletta

" " Do. " " " 6, Christen A. Lie, som opholder sig i
Trendhjem i paahør av hans gaardsbestyrer
Anders Slettali

"Husmand under Sletta, gnr. 85, bnr. 6, Johan P. Lie (Slettaløkken)

"Eieren av Slettahjellen, gnr. 85, bnr. 2, Jørgen O. Slettahjell

" " av Kylling, gnr. 77, bnr. 4, Nils Kylling

" " Do. " " " 1, Fredrik Kylling

- "Eieren av Kylling, gnr. 77, bnr. 10, Asbjørn Kylling
- " " av Teigen, " " " 2, Torkel A. pladsen
- " " av Lekkesletten, gnr. 76, bnr.1, Ole E. Lekkesletten
- " " av Ormheim, gnr. 75, bnr. 1, Elling Ormheim
- " " av Stokke, " 74, " 1, Jørgen O. Stokke
- " " av Lekra, " 73, " 1, Nils H. Lekra
- " " av Gjerdschaugen, gnr. 77, bnr. 3, Benjamin J. Gjerdschaug
- " " av Raustøl, gnr. 78, bnr. 1, Ole Knutsen og Paul Andreassen
Rødstøl
- " " av Lille Raustøl, gnr. 78, bnr. 2, Laurite Olsen
- " " av Staurset, gnr. 79, bnr. 8, Einar Staurset
- " " av Brude, " " " 9, Ole O. Brude
- " " Do., " " " 1, Hans H. Brude
- " " Do., " " " 3, 4 og 12, Kari Brude
- " " Do., " " " 6 og 7, Marit Brude
- " " Do., " " " 11, Martin Brudevold
- " " Do., " " " 10, Marie Brude
- " " Do., " " " 2, Lars L. Brudestuen
- " " av Kleven, gnr. 80, bnr. 1, Elias H. Kleven under hans fravær
paa eksersis i paaher av søsteren Beret Kleven
- " " av Kleven gnr. 80, bnr. 2, Peder K. Kleven
- "Husmand under Kylling, gnr. 77 bnr. 4, Ole Kyllingkleven
- " Do. " sletta, gnr. 85, bnr. 6 og 10, Brit I. Sletta
- " Do. " staven, gnr. 72, bnr. 1, Kari Alfedatter Staven
- " Do. " Do. " " Andreas H. Staven

"Hvor intet andet er anfert, er forkyndelsen foregaaet

"for vedkommende personlig paa bopæl.

Bekræftet gjenpart levertes samtlige.

Hvilket bevidnes i henhold til ed.

46 forkyndelser a kr. 1,60 - kr. 73.60

5 gjenparter a kr. 0,80	" 4.00
	<u>kr. 77.60</u>

Lars Tokle
hovedstevnevidne

Tokle

Fremt. 18/9 13.

Lütken

Dem.

Distriktsrepresentanten ordfører Hole var tilstede. De indstevnede grundeiere paaroptes. Følgende avga ikke møte: Anders A. Skiriløkken, hvis plads oplystes at være faldt tilbake til hovedbruket eier Andreas J. Skiri, Erik Sletteteig, Even Johannessen, ^{Johan Pedersen Rind} Kristen A. Lid, Jørgen Olsen Slettahjøld, Thorkjel Andersen Pladsen, Elling Asbjørnsen Ormheim, ^{Søren E. Rødsteil} Ole K. Rødsteil, ^{Karl Brude} Karl Brude, Lars Larsen Brudestuen, og Elias Andresen Kleiven. For Thore Gravdehaug erklærte Asbjørn Fladmark at ville avgi møte. For Søren Eriksen Sletta møtte Mathias Sletta, som oplyste at grundeieren var i Amerika, og at han var den i bygden, som varetok grundeierens interesser i almindelighet. Marit Brude møtte ved sønnen Olaf Brude. Skjensmændene erklærte sig habile og de tilstedeværende grundeiere hadde paa særskilt forespørsel intet at bemerke hertil.

2. Næser fremla almindelige forutsætninger for ekspropriationen. Det bemerkes, at disse er de samme som er fremlagt tidligere ved ekspropriationstaksterne inden Romsdals tinglag. Forutsætningerne foreligger som det sees nu trykt. Der er kun foretat en del, væsentlig redaktionelle ændringer i de tidligere fremlagte.

2. Forutsætningerne er indtat i akten som blad 7.

Forutsætningerne gennemgikkes.

Statsbanernes cirkulære av 15. sept. 1913 omdeltes (formular 1052). Videre fremlaas panteattester vedkommende de berørte eiendommer. Planer og profiler vil bli forevist i marken.

Et møte følgende grundeiere:

Even Johannesen, Kristen A. Lid ved broren, brukeren Anders Lid, Jørgen Olsen, Elling Asbjørnsen.

Næser begjærte forretningen fremmet med befaring.

Mændene valgte som opmand utskiftningsformand Dalseth. Derefter foretokes befaring vedk. takstno. ne 96. 98 102, 103. og 104.

Dagen var dermed forløpet. Forretningen utstaar til i morgen.

Hans Lütken
ben.

Lars Dalset K. H. sylte Johs. Bjerring O. Thorvik.

ALMINDELIGE FORUTSETNINGER

1 tilslutning til cirkulære nr. 50 §§ 5 og 12.

1. Takstene forutsettes at omfatte enhver erstatning, som jernbanen plikter i anledning av ekspropriationen. De erstatningsberettigede maa derfor under forretningen fremkomme med alle sine krav.
2. Jernbanen paatar sig overalt enten ved stikrende gjennom jernbanelegemet eller paa anden maate at sørge for tilfredsstillende avledning i fornøden dybde av vand fra det høiere liggende terren. Derimot er ikke regel, at jernbanen leder vandet videre over grundeierens lavere liggende terren. Til de ulemper, som opstaar herav, maa tas hensyn under taksten.
3. Hvor jernbanen paatar sig at utføre arbeide paa andermands eiendom, overtar den ingen vedlikeholdsplikt, medmindre det bestemmes som takstforutsetning.
4. Enhver, som tilkjendes eller paastaar erstatning hos jernbanen, vil faa sit særskilte takstnummer. De særskilte ekspropriationsforutsetninger for hvert enkelt takstnummer vil bli nevnt og notert under befaringen for senere enten at bli tilført protokollen eller fremlagt som dokument.

Grunden eksproprieres i den for jernbanen nødvendige bredde, saaledes som den angis av de jernbaneingeniører, som meter ved taksten.

Herved er dog at merke:

- a) at jernbanen forbeholder sig efter samme takst som for tilstøtende grund til linjen at ta grund til grustak, stentak og fyltak i mindre betydelig bredde ut til siderne.
- b) at der, hvor linjen gaar gjennom naaleskog, eksproprieres efter regler, som vil bli tilført protokollen.
5. Hvor nogen faar privat planovergang over linjen, er han underkastet de for planoverganges benyttelse efter lov av 7. september 1854 § 11 gjældende regler.
6. Ved ekspropriation av træbevokst grund er det - hvis intet motsat forlanges av jernbanen eller ekspropriaten - forutsetningen, at trænes eier fældes og beholder dem. De fældede trær maa være bortført til den tid, det for anleggsarbeidets skyld forlanges av jernbanen; i motsat fald foretar jernbanen hugsten og bortkjørselen paa eierens bekostning.
7. Forsaavidt ikke anderledes bestemmes, vil jernbanens sakfører ved forretningens slutning forlange kjendelse som gir jernbanen ret til at ta de takserte grundstykker m. v. i besiddelse efter en for hvert enkelt takstnummer bestemt frist (fravikelseskjendelse.)
8. Hvis nogen ønsker overtakst, maa begjering derom være indkommet til forretningens bestyrer (som regel distriktets sorenskriver) inden 14 dager fra erstatningssummens fastsettelse. Dette gjælder ogsaa foresk- og alternativtakster.
9. Oppmerksomheten henledes paa cirkulære nr. 50, § 5d, hvorefter grundeieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den til jernbanen avstaatte grund, naar denne er fraskilt eiendommen ved skyldelingsforretning. Fraskilling kan først ske, naar endelig opmaaling har fundet sted, altsaa ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50 § 7b omhandlede, foreløbige opmaaling. Skatter, som allerede er utlignet, blir at bære av grundeieren, selv om de forfalder efter at skylddelingen er holdt. Hvor godtgjørelsen for utgifter ved skylddelingen fastsettes paa forhaand med et bestemt beløp, er det meningen at dette beløp skal utbetales grundeieren, selv om han ikke holder skylddelingsforretning.

Jernbanen faar i henhold til kgl. resolution skattefrihet for grund som den erhverver. Skattefriheten omfatter dog ikke offentlige avgifter. Somme avgifter vedblir at hefte paa jernbanens grund, hvis jernbanen ikke eksproprierer sig fri for dem. Dette gjælder f. eks. leding (jordebokskjøretigheter), tiende, landskyld, jordavgift, utredler til prestembeder i henhold til lov av 1897. Naar slike avgifter (grundtyrder) paahviler en eiendom, sker ekspropriationen derfor under den forutsetning, at de i sin helhet fremtidig blir hvilende paa grundeierens gjenværende del, og hertil maa skjensmændene ta hensyn ved taksten.

10. Av erstatningsbeløb, som ikke er anvist til utbetaling eller nedsettelse hos politimesteren (fogden) straks ved grundens tiltrædelse, betales 4% renter indtil den dag, da saadan anvisning finder sted. Dette gjælder erstatningen for avstaaelse af selve grunden med huser og andet tilbehør samt for skade, som allerede er tilføjet, naar tiltrædelse sker. Likeledes gjælder det almindelige ulempeerstatninger. Da ulemperne oftes først indtræder paa et senere tidspunkt end taksten f.eks. ved anlæggets fuldførelse eller ved driftens aapning, maa mændene ved erstatningens fastsættelse ta et rimelig hensyn hertil. Andre erstatningsbeløb, f. eks. erstatning for øket ildsfare, avsningsgodtgjørelse, erstatning for hælflutninger m. v. tilfælder bestemmes af skjønsmændene. Ved arbejde, som skal utføres af den erstatningsberettigede, blir forfaldstiden for erstatningen regelmæssig den tid, da arbeidet efter forudsætningerne skal være færdig. Er det ikke færdig til den tid, forskyves ogsaa forfaldstiden, likesom jernbanen da har ret til at la arbeidet utføre paa eierens bekostning og paa ^{204 og Rt. 1908 s. 430} ~~an~~ og tilsvar.
11. Ved flere høiesteretsdommer (se Rt. 1907 s. 430) er det avgjort, at en ekspropriat af jernbanen kan kræve godtgjort utgifter til sakførerhjælp ved undertakster, naar det paa grund af særlige omstændigheder, saasom værdiens størrelse eller spørgsmaalenes vanskelighed, ikke kan forlanges at han som lægmand paa tilberlig maate skal kunne varetæ sit tarv. Derimot har høiesteret tat avstand fra den opfatning, at sakførerutgifter kan kræves godtgjort, hver slike særegne tilfælder ikke foreligger. Spørgsmaalet om hvorvidt saadan erstatning bør betales og i tilfælde dens størrelse avgjøres af forretningens bestyrer.

F

Foranstaaende forudsætninger er særskilt skrevet for ekspropriationer i landsdistriktene.

De gjælder ogsaa i byerne med følgende forandringer:

Punkt 4, litra b bortfalder.

I punkt 3 forståes ved "forretningens bestyrer" som regel stedets byfoged, ved kolegiale retter byrettens justitiarius.

Punkt 9 blir saalydende:

Opmerksomheten henledes paa cirkulære nr. 50, § 5d, hvorefter grundeieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter af den til jernbanen avsatte grund, naar lovlig opmaalingsforretning har fundet sted, altsaa ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50 § 7 litra a omhandlede foreløbige opmaalning.

Denne regel gjælder, hvor kun en del av et matr. nr. avstaaes til jernbanen. Hvor et helt matr. nr. eksproprieres, er selvfølgelig opmaalingsforretning unødvendig.

I alle tilfælde, altsaa baade ved ekspropriation av et helt matr. nr. og av en del derav, maa grundeieren bære de skatter, som allerede er utlignet naar jernbanen tiltræder grunden, og da for det hele skatteaar, selv om skatten betales i terminer.

Annas Schjødt

Jernbaneanlæggene sakfører.

H) Jofæder til og forsaubes fra den tid, som for det enkelte

Den følgende dag fortsattes forretningen under den samme administration og betjening.

De for jernbanen tidligere mødende herrer med undtagelse af afdelingsingeniør Bakke var tilstede, likesaa distriktsrepræsentanten ordfører Hole.

Administratør bemærket, at formiddagen var medgået til befarings frem til pæl 2974 plus 8.

Næst bemærket i tilknytning til de almindelige fremlagte forudsætninger, at det, hvor jernbanen eksproprierer til elv eller sø, er forudsætningen, at grundeieren beholder strand- og fiskeret.

Administratør bemærket, at der under befarings af afdelingsingeniør Berner blev forevist vedkommende linjestræk samt detaljekart ved "Utsien".

Der avhjemledes følgende taxter:

Atter takst no. 96 eier Hans Sivertsen Skiri som personlig og ved sagfører Holst var tilstede ved befarings og avhjemling og personlig var tilstede ved inkarnationen. -

Forudsætninger:

Der eksproprieres grund til elveregulering ved "Utsien" til høire for km. 23. For tap av laksefiske i biarn samt for ulemper for stengningen forevrig er tidligere git erstatning.

Eieren tok nu forbehold om senere erstatning i tilfælde der skulde foranlediges skade paa hans eiendom ved de nye forhold i elven.

Til venstre for ca. 2290 eksproprieres ret til leie av grund (700 m²)

til smie. Erstatningen ansættes til et aarligt beløp for anlegstiden. Til høire for ca. 2300 eksproprieres ret til leie av grund til dynamitbed med adkomst fra hovedveien frem til boden.

Erstatningen som for smiegrund. Den nevnte adkomstvei paavistes i marken.

Takster:

J. Erst. for grund til elvereguleringen kr. 4.00 - fire kroner pr. ar

K. erst. for anleg av en kjeremlop og vedlikehold av den kr. 150.00

ethundrede og femti kroner,

- l) Leie av grund til smien kr. 7.00 - syv kroner pr. aar.
- m) Do. av do. til dynamitbod med forannævnte adkomst kr. 6.00 - seks kr. pr.aar.

Atter taket nr. 98, eier Søren Fladmark der møtte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Forutsetninger:

Der eksproprieres ret for takstnr. 102 til adkomst over nærværende takstnr. for grund paa nordsiden av "Rangaaen" til forbindelse med undergangen ved pøl ca. 2516. Den nævnte adkomstvei blir at oparbeide og vedlikeholde av brukeren langs jernbanelinjen i 5 m. kjørebredde. Takstnr. 6 eier opsætter og vedlikeholder grind i gjerdet.

- f. Erstatning saavel for avstaaelse av veigrund som for opførelse og vedlikeholdelse av grind 130 - et hundrede og tredive - kr. i rund sum.

Administrator bemærket, at skylddelingsgodtgjørelsen fremdeles maa utstaa, da ekspropriationen ikke er tilendebragt for nærværende takstnr.

Takstnr. 102 Fladmark gnr. 71, bnr. 4 skyld mark 8.17 eier Asbjørn A. Fladmark der møtte personlig ved inkaminationen og personlig og ved sakfører Holst ved befaring og avhjemling.

Forutsetninger:

Der eksproprieres grund til linje og mindre veiflytning fra pøl ca. 2526 plus 3.2 til ca. 2548 plus 3.4 gammel veigrund tilfalder eieren. Ved ca. 2535 anbringes for jernbanen bro over "Rangaaen". Grundeieren henvises for grund paa nordsiden av aaen til undergangen ved ca. 2516 med nødvendig adkomst frem til denne over takstnr. 93's grund. Eieren av nærværende takstnr. oparbeider og vedlikeholder den nævnte adkomstvei samt nødvendig gjærde.

For grund paa sydsiden av "Rangaaen" henvises eieren til passage over takstnr. 103 og 104 frem til sin fjøs- og ladbygning.

Mellem stykkets nordgrænse og "Rangaaen" eksproprieres al mellem linje og hovedvei liggende grund. Der forutsettes at jernbanens stikreuder skal opta allerede eksisterende dræneringsgrøfter - se forutsetningernes slutning: "Det bemerkes foreviste kort:

Der eksproprieres videre grund til linje og omlægning av hovedvei fra ca. 2590 til ca. 2745 plus 1.7.

Der blår at gi erstatning for ekspropriation av frukttrær og bærbusker. Ved ca. 2590 anbringes planovergang til bruk for nærværende takstnr. og for takstnr. 104. Eieren av nærværende takstnr. forbeholder sig ret til ved planovergangen at føre vand- og kloakledning gjennom banelegemet paa vanlig maate. Fra 2625 til 2631 tages til elven. Der gives alternative takster for ulemper under følgende forutsetninger:

- I. Der anbringes undergang ved ca. 2644 for forneden kreaturpassage,
- II. Der anbringes planovergang ⁽²⁶³²⁾ sammesteds til samme bruk.

Det bemerkes, at der foreligger følgende kjædebrudd:

2639 plus 4.009 - rød linje svarer til 2639 plus 7.00 - sort linje.

Ved pøl ca. 2731 anbringes planovergang til bruk for nærværende takstnr. samt for takstnr. 103 og 104. Der eksproprieres for de to sidstnevnte takstnr. ret til forneden adkomst paa gammel hovedvei over nærværende takstnr.s grund frem til planovergangen. Der eksproprieres ret til lignende adkomst for de samme to takstnr. over nærværende takstnr.s grund frem til planovergangen - alternativt undergangen - ved ca. 2644.

Der eksproprieres endelig grund til linje fra 2965 plus 3 til 2974 plus 8. Takstnr.s eier henvises for adkomst fra dette stykke til planovergang ved ca 2965 plus 3 (se takstnr. 105). Det bemerkes, at fra ca. 2526 plus 3.2 til ca. 2640 refererer taksterne sig til den røde linje paa det i marken foreviste kort.

Det bemerkes, at den i forutsetningerne omhandlede ~~adkomst~~ adkomst for takstnr. 103 og 104 forutsettes oparbeidet av nærværende takstnr.s eier.

Veiens beliggenhet overlates til bestemmelse ved grundeiernes

overenskomst. I tilfælde saadan ikke kommer istand enedes de om at overlate bestemmelsen til endelig skjøn ved 3 av fogden (sorenskriveren) opnævnte mand.

De tilstedeværende grundelere Asbjørn Fladmark paa egne og Amund Fladmarks vegne og Jørgen Fladmark erklærte sig enig i denne ordning.

Takster:

- a. Fra ca. 2526 plus 3.2 til ca. 2534 plus 3 31 - en og tredive - kroner pr. ar.
- b. Fra 2534 plus 3 til 2538 plus 6 15 - femten - kr. pr. ar.
- c. Fra 2538 plus 6 til ca. 2548 plus ^(3.4) 34 32 - to og tredive - kr. pr. ar.
- d. Fra ca. 2590 til 2594 40 - firrti - kr. pr. ar.
- e. Fra 2594 til 2625 36 - seks og tredive - kr. pr. ar.
- f. Fra 2625 til 2633³³ 3 - tre-kr. pr. ar.
- g. Fra 2633 til 2673 7 - syv - kr. pr. ar.
- h. Fra 2673 til 2697 23 - treogtyve - kr. pr. ar.
- i. Fra 2697 til ⁸2745 plus 1.7 11 - elleve - kr. pr. ar.
- j. Fra 2965 plus 3 til 2971 plus 7,5 19 - femten - kr. pr. ar.

Denne strækning brukes av husmand Andreas Gravdehaugen (takstnr. 106). Takstbeløpet omfatter kun grundelersens tilkommende jfr. veilovens § 24⁸. For husmandens vedkommende se nedenfor under takstnr. 106.

- k. Fra 2971 plus 7.5 til 2974 plus 8 35 - femogtredive - kr. pr. ar.
- l. Tap av fraktrør og bærbuske 50 - femti - kr.
- m. Ulempeerstatning forsaavidt angaar samtlige ulemper i anledning av jernbaneanlægget paa den ovenfor nevnte strækning, alternativt.
 - I. 650 - sekshundrede femti - kr.
 - II. 850 - otte hundrede femti - kr.

Det bemerkes, at ulempeerstatningen ogsaa omfatter erstatning for oparbeidelse og vedlikehold av markvei over takstnr. 98 samt opførelse og vedlikehold av fornødent gjærde med grind ved denne vei, grinden ved undergangen ved ca. 2516.

I ulempeerstatningen er ogsaa indbefattet erstatning for oparbejdelse af fremkomst fra undergang - alternativ planovergang - ved pøl ca. 2644 og over saen.

Naser gjorde opmerksom paa, at eier av nærværende takstnr. hadde disponeret endel grund langs hovedveien, som formentlig rettelig henlaa til vellegemet. Komp. tok paa jernbanens vegne forbehold i den anledning.

Takstnr. 103 Fladmark midtre gr. 74, bnr. 1 av skyld mark 3.12 eier Jørgen J. Fladmark, som møtte personlig ved inkamintion og personlig og ved sakfører Holst ved befaring og avhjøning.

Forutsetninger:

Fladmark holdeplads er projektert fra ca. 2550 til ca. 2564.

Der eksproprieres grund til holdepladsen samt til linje og veioanleggning fra pøl ca. 2548 plus 3.4 til ca. 2557. Fra 2554 indtil stykkets sydgrænse eksproprieres til elven med paastaaende trær. Elvekant regnes til torvekant. Eieren faar ret til passage over takstnr. 104 grund frem til sit^{ut} hus. Om veiens beliggenhet se foregaaende takstnr. Der eksproprieres ret for eieren av takstnr. 102 til lignende adkomst over nærværende takstnr. frem til fjøs og laavebygning. om veiens beliggenhet se foregaaende takstnr.

Der eksproprieres videre grund paa nedsiden av nærværende hovedvei til linje samt til omlægning av hovedvei fra pøl ca. 2564 til ca. 2572 plus 5.

Der tages langs hele strækningen til elven med paastaaende trær. Der eksproprieres ret til adkomst for takstnr. 102 og 104 over nærværende takstnr. grund ogsaa paa denne strækning. Angaaende veiens beliggenhet se takstnr. 102.

Ladebygning ca. 17 m. til venstre for pøl 2575 blir at indkløse.

Videre eksproprieres grund til linje og utflytning av hovedvei fra 2745 plus 1.7 til 2756 plus 8. Grundeieren henvises til planovergang ved ca. 2731 med nødvendig passage paa gamleveien. Der eksproprieres grund til linje fra 2785 plus 6.5 til 2802.00. Grundeieren henvises til passage over planovergangen ved 2828 plus 7 med nødvendig fremkomst. Videre eksproprieres til linje fra 2818

plus 7 til 2857 plus 5.5. Kjødebrudd ved 2856 plus 4.742 - sort linje svarer til 2856 plus 5.027 - rød linje. Grundeieren henvises til planovergang ved 2818 plus 7, bro over "Styggefonsbak" ved ca. 2827 plus 5 og bro over "Gravdebak" ved ca. 2843 plus 5. Mellom de nevnte broer eksproprieres al grund mellom linje og hovedvei. Der eksproprieres videre grund til linje mellom 2851 plus 6 og 2965 plus 3. Ved 2965 plus 3 anbringes planovergang til bruk for nærværende takstnr. samt for takstnr. 102, 105 og 106. Eieren forbeholdes adgang til ^{at} føre vand- og kloakledning gjennom banelegemet paa ^vælig maate ved planovergang ca. 2573 plus 5.

Takster:

- a. Fra 2548 plus 3.4 til ca. 2557 36 - seksogtredivo - kr. pr. ar. for grund ovenfor den nærværende hovedvei. For grunden nedenfor hovedveien 38 - ^totsogtredivo - kr. pr. ar.
- b. Fra 2563 plus 9 til ca. 2573 - 36 - seksogtredivo - kr. pr. ar.
- c. Fra 2745 plus 1.7 til ca. 2756 plus 8 36 - seksogtredivo - kr. pr. ar.
- d. Fra 2789 plus 6.9 til 2797 plus 9 - 2.50 - to kroner og femti ^{ar.} øre pr. ar.
- e. Fra 2797 plus 5 til ca. 2802 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- f. Fra 2818 plus ^{ly kl 2857+5.5} 2.5 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- g. Fra 2951 plus 6 til 2965 plus 3 - 37 - syvogtredivo - kr. pr. ar.
- h. Erstatning for utløgning av markvei med opførelse av og Vedlikehold av grunder 310 - trehundrede og ti kr.
- i. Klødning av laaven 380 - trehundredeog otti - kr.
- j. Ulemperstatning (al ulempe forøvrig).
Alternativ I. 575 - femhundredeogfemogaytti - kr.
do. II. 725 - syvhundredeogfemogtyve - kr.
- k. Adgang til skylddeling. Eieren vedtok 15 - femten - kr. i godtgjørelse.

Takstnr. 104 Fladmark midtre gnr. 74 bnr. 3 av skyld mark 3.12 eller Amund Nilsen Fladmark, som under inkamination, befaring og avhjemling møtte ved sønnen Asbjørn Fladmark og under befaring og avhjemling tillike ved sakfører Holst.

Forutsetninger:

Der eksproprieres grunn til linje, veicmlægning og holdeplads fra ca 2957 til ca. 2964. Paa høire side tages al grund til elven med paastaaende trær. Der eksproprieres adkomst for nærværende

takstnr. over takstnr 103 frem til eiendommens murer. Der eksproprieres ret til adkomst for takstnr. 102 og 103 over nærværende takstnr. Angaaende veiens beliggenhet se takstnr. 102.

Der eksproprieres videre grund til linje og omlægning av hovedvei fra ca. 2572 plus 5 til ca. 2590. Fra stykkets nordgrænse og til planovergangen ca. 2573 plus 5 eksproprieres al grund til elven med paastaende trær. Elvekant regnes til torvkant. Ved ca. 2573 plus 5 anordnes planovergang til bruk for takstnr. 103 alene. Ved ca. 2590 lignende planovergang til bruk for nærværende takstnr. samt til bruk for takstnr. 102. Der eksproprieres ret for eieren av sidstnevnte takstnr. til fremkomst over nærværende takstnr. grund frem til eiendommens fjøs- og laavebygning. Angaaende veiens beliggenhet se takstnr. 102.

Videre eksproprieres grund til linje fra ca. 2756 plus 8 til ca. 2785 plus 6.5 og grund til veiomlægning fra 2756 plus 8 til ca. 2762. Prosjektert stikrende 0.6 x 0.6 ved ca. 2768 utvides av hensyn til mulig flom til kulvert 1.2 x 1.8. Kreaturer tilstaas passage. Grundeieren henvises til planovergang ved ca. 2731 med fornøden passage paa gamleveien over takstnr. 102 og 103.

Der eksproprieres videre grund til linje fra ca. 2802 til ca. 2818 plus 7. Planovergang anordnes ved ca. 2818 plus 7 til bruk for nærværende takstnr. samt for takstnr. 103. Der eksproprieres videre grund til linje fra ca. 2857 plus 5.5 til ca. 2861 plus 6. Det bemerkes at taksterne fra ca. 2856 plus 5 til ca. 2940 refererer sig til den røde linje paa forevist kart. Ved ca. 2900 anordnes planovergang for nærværende takstnr. samt for takstnr. 102 og 103. Der blir at gi eieren erstatning for tap av endel frugttrær.

Takster:

- a. Fra ca. 2557 til ca. 2563 plus 9 - 23 - treogtyve - kr. pr. ar.
- b. Fra ca. 2572 plus 5 til 2578 - 23 - treogtyve - kr. pr. ar.
- c. Fra 2578 til ca. 2590 - 36 - seksogtredive - kroner pr. ar.
- d. " 2756 plus 8 til ca. 2772 - 20 - tyve kroner " "
- e. " 2772 til ca. 2785 plus 6.5 - 2.50 - to 50/løe kroner pr. ar.

- f. Fra ca. 2802 til ca, 2818 plus 7 - syv kroner pr. ar.
- g. Fra " 2857 plus 5.5 til 2865 - kr. 4.00 - fire kroner pr. ar.
- h. Fra " 2865 til ca. 2870 - kr. 0,50 - femti øre pr. ar.
- i. Fra 2870 " " 2951 plus 6 kr. 9.00 - ni kroner pr. ar.
- J. For oparbejdelse af den omhandlede markvej med opførelse af fornødne grunder kr. 155.00 et hundrede og fem og femti kroner i rund sum,
- k. Tap af frugtrør kr. 25.- fem og tyve kroner,

l. Ulempeerstatning

Alternativ I. kr. 475. - fire hundrede og fem og sytti kr.

" II. " 625.00 seks hundrede og fem og tyve kr.

I ulempeerst. er der indbefattet al ulempe saaledes ogsaa oparbejdelse af fremkomst over aaen.

- m. Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12. - tolv kroner.

Takstnr. 105. husmand under takstnr. 102 Tore Bravdehaugen, som ved inkamintation, befaring og avhjemling mødte ved Asbjørn Fladmark.

Forudsætninger:

Husmanden er blandt andet eier av en stue ved pæl ca. 2853.

Der blir at avgi alternative takster,

I. for flytning,

II. for ekspropriation av vedkommende stuebygning.

For bygning av grund vil takster senere bli avhjemlet.

Takster:

Alternativ I. 40 - firrti - kr.

do. II. 60 - seksti - kr., hvori indbefattet 1 aars husleie.

Takstnr. 106 Andreas Gravdehaug som husmand under takstnr. 102. Ekspropriaten mødte personlig under inkamintation, befaring og avhjemling.

Forudsætninger:

Der blir at gi bygseieren erstating for ekspropriation av bygsel mellem pælene 2965 plus 3 og 2971 plus 7.5.

En laavebygning 16 m. til høire for 2970 blir at beklæde.

Takster:

- a. Husmandens erstatning for tap av grund og for al ulempe 280 - to hundrede og otti - Kr.
 - b. For Klødning av laden 215 - to hundrede og femten - kr.
- Forretningen utstaar til imorgen. Retten høvet.

Hans Lütken

Der eksproprieres dem. grund til linje fra pæl 2974 plus 2 til Lars Dalset Thorvik K. H. Sylte Johs. Bjerring. 7 eksproprieres til fjellet til venstre (til fæst av ur). planovergang anordnes ved pæl 2979 plus 3 til bruk for nærværende takster. samt for takster. 98, 99 og 100.

Der eksproprieres, at grunden fra pæl 2977 til pæl 2987 er bortlyst til nye bygninger (takster. 101), og at grunden fra pæl 2988

Aar 1913 den 2^{de} sept. fortsattes forretningen under samme administrater og medbetjening. For jernbanen møtte svedelingsingeniør Bakke og adv. Næser. Distriktsrepresentant ordfrer Hole var tilstede. Administr. tilførte, at lørdagen den 20de og formiddagen idag var medgaat til befaring frem til pæl 3468 plus 2.

Atter takster. 98 eier Søren Fladmark, der personlig mødte under inkamination, befaring og avhjemling.

Forudsætninger:

Der eksproprieres grund til linje og oml. av hovedvei fra pæl 3047 plus 3 til pæl 3110 plus 4. Til høire for linjen mellem pæl ca. 3045 og 3055 en mindre omlæg. av hovedveien hvortil dog ingen ekspropriation av grund er nødvendig.

Ved pæl ca. 3082 anordnes planovergang til bruk for nærværende takster. oparbeidelse av nødvendig adkomst over bakker med videre frem til planovergangen forutsattes utført av grundeieren.

Fra pæl ca. 3091 til ca. 3107 foretas oml. av hovedveien. Fra pæl ca. 3100 til ca. 3107 eksproprieres til elven.

Takster:

- g. Fra 3047 plus 3 til 3069 - 12 - tolv - kroner pr. ar.
- h. Fra 3069 til 3081 - 16 - seksten - kr. pr. ar.
- i. Fra 3081 til 3110 plus 4 - 5 - fem - kr. pr. ar.

j. Ulempeerstatning 150 - et hundrede og femti kr. 1

k. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 15 - femten kr. 1 godtgjørelse.

(gum 74 61. nr 4.)

Atter takstnr. 102 eier Asbjørn Fladmark der var tilstede ved inkamination, befaring og avhjemling.

Forutsetninger:

Der eksproprieres grund til linje fra pøl 2974 plus 8 til pøl 3047 plus 3. Mellom pølene 2974 plus 8 og 2977 eksproprieres til fjeldet til venstre (til foten av ur). planovergang anordnes ved pøl 2995 plus 1 til bruk for nærværende takstnr. samt for takstnr. 98, 105 og 106.

Det bemerkes, at grunden fra pøl 2977 til pøl ²⁹⁹⁵ plus 1 er bortbygset til Tore Gravdehaug (takstnr. 105), og at grunden fra pøl 2995 plus 1 til pøl 3047 plus 3 er bortbygset til Andreas Gravdehaug (takstnr. 106).

Sluttelig bemerkes, at der foreligger følgende kjødebrudd: pølene. 2996 plus 1.897 svarer til pøl nr. 3037 plus 7, 673. Der utgaar altsaa 415.776 m.

Takster:

n. Fra 2974 plus 8 til 2977 - 25 - femogtyve - kr. pr. ar.

o. Fra 2977 til 2984 - 18 - atten - kr. pr. ar.

p. Fra 2984 til 2992 - 7 - kr. pr. ar.

q. Fra 2992 til 2995 plus 1 - 15 - femten - kr. pr. ar.

} Tre
Kjøp

Det bemerkes, at den under de tre sidste litra nevnte erstatning kun utgjør eierens erstatning (veilovens § 28).

r. Fra 2995 plus 1 til 3047 plus 3 - 15 - femten - kr. pr ar.

Det bemerkes, at denne erstatning kun utgjør eierens erstatning.

s. Ulempeerstatning 40 - firti - kr.

t. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 20 - tyve kr. 1 godtgjørelse.

Atter takst nr. 105 husmand Tore Gravdehaug, som var personlig tilstede under befaringen og ved inkamination og avhjemling mødte ved Asbjørn Fladmark.

Forudsætninger:

Der eksproprieres til linje fra pæl 2995²⁹⁷⁷ til pæl 2995 plus 1, grund som er bygset av husmanden.

Laave 20 m. til heire for pæl 2976 blir at klæde. Husmanden henvises til planovergang ved pæl 2965 plus 3 samt til do. ved pæl 2995 plus 1.

Takster:

- b. For avsavn av jord og for ulemper 100 - ethundrede - kr?
- c. For klædning av laaven 115 - ethundrede og femten - kr.

Atter takstar. 106, husmand Andreas Gravdehaug, der mødte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Forudsætninger:

Fra pæl 2995 plus 1 til pæl 3047 plus 3 eksproprieres til linje, grund som er bygset av husmanden. Takstar. henvises til planovergang ved pæl 2995 plus 1.

Takster:

- c. Avsavn for jord og ulemperstatning tilsam. 300 - trehundrede - kr.

Næser foreviste linjekart fra pæl 3000 til pæl 3500 hvilket kart hadde været tilstede under begaringen av de 1 dag avhjemlede takstar.

Forretningen utstaar til imorgen til videre befaring.

Retten høvet.

Hans Lütken

dem.

Lars Dalset. O. Thorvik. Johs. Bjerring. K. H. Sylte.

Aar 1913 den 24.de sept. fortsattes forretningen under samme admin. og betjening.

Adm. bemerket, at varamanden gaardbr. Midtbust med-

fulgte fra og med igaar for tilfælde av forfald blandt skjensmændene. Distriktsrepresentanten var tilstede.

For jernbanen møtte overingenier Dag og de tidligere møtende herrer. Gaardsdagen var medgaat til befarung frem til pæl ca. 3700 og formid. idag til skjensmændenes raadslagning.

Overingenier Dag medfulgte under befarungen iggar.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 107
nedenfor.

Takstnr. 103 Sætheren nordre gr. 88 bnr. 4 av skyld mark 1.10, eier Elias A. Sæther, som personlig var tilstede ved inkamination, befarung og avhjemling.

Forutsætninger:

Der eksproprieres til linje fra pæl 3162 plus 3 til pæl 3175 plus 6 samt fra pæl 3275 plus 8 til 3319 plus 9.

Laave tilhøire for pæl 3162 blir efter eierens ønske at flytte. Ved ca. 3168 anordnes planovergang til bruk for nærværen- og for takstnr.

de takstnr. 109. Lignende overgang anbringes ved pæl ca. 3279 til bruk for nærværende takstnr. alene.

Jernbanen regulerer bækken til det gamle leie nedenfor linjen ved pæl ca. 3288.

Takster:

- a. Fra 3162 plus 3 til 3167 - 7 - kr. pr. ar.
- b. Fra 3167 til 3175 plus 6 - 3 - kr. pr. ar.
- c. Fra 3275 plus 8 til 3319 plus 9 - 4 - kr. pr. ar.
- d. Flytningstakst for laaven 25 - tyve fem - kr.
- e. Ulempearstatning 300 - trehundrede - kr. 400 h
- f. Adgang til skylddeling, eieren vedtøt 12 - tolv - kr. i godtgjærelse.

Næst bemerket i tilknytning til de protokollerte forutsætninger, at det paalaa eieren av nærværende takstnr. i forening med eieren av takstnr. 109 at utlægge grund til og oparbeide et nyt kreaturrekster paa nærmere paavist sted. Arbeidet blir at utføre med en halvpart av hver av de to grundeiere.

Mændene erklærte, at de ved fastsættelsen av ulempe-
erstatningen hadde gaat ut fra denne forutsætning.

Takstnr. 109 Sætheren gnr. 88 bnr. 1 skyld mark 3.84
eier Paul Olsen Sæther, der personlig var tilstede ved inkamina-
tion, befaring og avhj.

Forutsætninger:

Der eksproprieres til linje fra pæl 3175 plus 6 til pæl
3239 samt fra pæl 3319 plus 9 til pæl 3410 plus 7. Ved pæl ca.
3181 anordnes kulvert, hvorigjen. tillates passage for nærværende
takstnr. samt for takstnr. 108. Ved ca. pæl 3207 anordnes plan-
overgang til bruk for de samme takstnr. Lignende overgang anord-
nes ved ca. 3320 til bruk for de samme takstnr. Ved 3333 anord-
nes kulvert (2 x 2). Lignende kulvert anordnes ved 3384 (1.5 x 1.8).
Gjennem begge kulverter tillates takstnr. 108 og nærværende takstnr.
at passere. Fra pæl ca. 3340 til pæl ca. 3400 eksproprieres paa
opsiden av linjen et belte ca. 75 m. bredt med paastående trær
(til sikring). Jernbanen tildanner paa opsiden av linjen en sti
for kreaturpassage mellem pæl ca. 3340 og 3384 til bruk for takstnr.
108 og nærværende takstnr. Eventuelt nødvendig passage med skogvir-
ke over det av jernbanen eksproprierede sikringsbelte tillates paa
vinterføre. Ved pæl ca. 3360⁵⁵ anordnes planovergang til bruk for
nærværende takstnr. alene.

Eieren av nærværende takstnr. utligger nødvendig grund
til og oparbejder i forening med eieren av takstnr. 108 et kreatur-
rekster paa nærmere paavist sted. Arbeidet blir at utføre med
en halvpart av hver av de to grundiere.

Takster:

- a. Fra 3175 plus 6 til 3239 - 2.50 - to kroner og femtiøre pr. ar.
- b. Fra 3319 plus 9 til 3340 - 4 - fire - kr. pr. ar.
- c. Fra 3340 til 3410 plus 7 - 2 - to kroner pr. ar.
- d. Ulempeerstatning (900) - ni hundrede - kr.
- e. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-
gjærelse.

Mændene bemærket paa foranledning, at de ovenfor satte grundtakster ogsaa gjælder det af jernbanen eksproprierede sikringsbelte.

Takstnr. 110 Nyløvold gnr. 88, bnr. 2 av skyld mark 1.15 eier Nils O. Nyløvold, som personlig var tilstede ved inkamation, befaring og av hjemling.

Forudsætninger:

Der eksproprieres til linje fra pæl 3239 til pæl 3275 plus 8. Mellom pæl ca. 3246 og pæl ca. 3258 plus 5 eksproprieres ret til rekster (1 4 m. bredde) for takstnr. 108 og 109 langs jernbanens skraaningsfot paa linjens venstre side. Gjærdet mot indmark opsettes i forneden utstrækning av eieren av nærværende takstnr.

Ved pæl 3263 plus 8 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr. alene. I eiendommens sydgrænse anordnes bakkekulvert (1.5 x 1.8), hvorigjennem passage tillates. Ret til rekster eksproprieres videre for takstnr. 108 og 109 til venstre mellom pælene 3271 og 3275 plus 8 (langt jernbanens skraaningsfot i en bredde av 4 m.). Nedv. gjærding mot indmark paahviler ogsaa her eieren av nærv. takstnr. Paa begge de omhandlede strækninger paahviler det eieren av nærværende takstnr. at oparbeide reksteret.

Takster:

- a. Grund til linje fra 3239 til 3257:
 - I. indmark 6 - seks - kr. pr. ar.
 - II. utmark 2 - to - kr. pr. ar.
- b. Likeledes til linje fra 3257 til 3275 plus 8 - 3 - tre kr. pr. ar.
- c. Al grund til rekster + 5 - fem - kr. pr. ar.
- d. Ulempeerstatning (350) - trehundredeog femti - kr., hvori indbefattet erstatning for oparbeidelse av rekster og gjærdehold.
- e. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-gjærelse.

Mæder ønsket efter foranledning at tilføje, at forut-

sætningen om, at det omhandlede rekster blir at oparbejde av eieren av nærværende takstnr. er resultatet av overenskomst i marken mellem jernbanen og de interesserte. Man forutsætter, at vedlikeholdet blir som før.

Takstnr. 111 Herslen gnr. 88, bnr. 3 av skyld mark 1.67 eier Jacob Olsen, som personlig var tilstede ved inkamination befaring og avhjemling.

Forutsætninger:

Der eksproprieres til linje fra 3410 plus 7 til 3468 plus 2. Fra ^{LL 3468}3450 plus 2 eksproprieres paa høire side et belte av 250 m.s gjennemsnittlig bredde med paastaaende tærer (til sikring).

Den eksisterende søstervei i dette areal tillates byttet som før. *(Planovergang for fornavnede rekster eiere. Ved pæl ca. 3400 anordnes)*
Ved pæl ca. 3420 anordnes kulvert (2 x 2) for færdselsberettigede. Søstervei som krydeer linjen pæl ca. 3452 omlægges av jernbanen til forbindelse med den nævnte kulvert.

Takster:

- a. Fra 3410 plus 7 til 3442 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- b. Fra 3442 til 3450 ⁴ - fire - kr. pr. ar.
- c. Fra 3450 til 3468 plus 2 - 2 - to kr. pr. ar.
- d. Ulempeerstatning (200 - tohundrede - kr. 3.50)
- e. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godtgjørelse. De ovenfor satte grundtakster gjælder ogsaa sikringsbeltet. Mændene erklærte paa foranledning av overingenieren, at de hadde været opmerksom paa, at træne paa linjestrækningen tilfalder grundeieren.

Forretningen utstaar til imorgen til videre befaring.

Retten hævet.

Hans Lütken

ben.

Lars Dalset Johs. Bjerring O. Thorvik K.H. Sylte

Den 26de sept. fortsattes forretningen under samme administration og betjening.

For jernbanen mødte avelingsingenier Bakke og advok. Næser. Distriktsrepræsentanten var tilstede.

Adm. tilførte, at gaardsdagen og formid. idag var medgaat til videre befaring indtil pøl ca. 4000.

Der avhjemledes følgende takster:

Takstnr. 112, Andreas O. Hersel ^{Hersel} som under takstnr. 107. Ekspropriaten mødte ved inkamination, befaring og avhjemling ved sin bror Jakob Hersel.

Forudsætninger:

Der blir at fastsætte erstatning for ^{det} tap husmanden lider som berettiget til havn og trævirke i den under takstnr. 107 eksproprierede grund. Det bemerkes, at jordrotten under befaringen erklærede sig villig til at skaffe husmanden lignende rettigheder i et nærmere paavist skogstykke paa skråen østre side av "Rauma". Taksterne bades avgit under hensyn tagen hertil. Det tilbudte skogstykke grænser mot nord til eiendomsdelot, mot øst gaar det til tops, mot syd til Hølfondalen og mot vest til hovedveien. For passage fra den ovenfor ekspropriationsfeltet liggende skog henvises husmanden til kulvert ved ca. 3440 (takstnr. 111).

Næser bemærket, at husmandens representant saavidt Komp. hadde forstaat under befaringen hadde været enig i forudsættningerne om, at det kunde utlægges husmanden et nyt skogstykke til havn m. v. Under protokollationen av foranstaaende specielle forudsættninger hadde Jakob Hersel imidlertid gjort opmerksom paa, at hans mandant ikke var villig til at akseptere nogen ny strækning for sine rettigheter. Komp. maatte derfor ^{berettigede} berettigede, hvad der foran var protokollert, idet han nu begjærte skjønnet avgit uten hensyntagen til muligheten for at grundeieren skaffet husmanden noget nyt stykke til havning m. v.

Takst-a.: Ulempeerstatning 250 - to hundredeogfemti kr.

Takstnr. 113 Andreas Hansen Stavemsjordet som husmand under takstnr. 107. Ekspropriaten medte ved inkamination, befaring og avhjemling ved Lars Staven.

Forudsætninger:

Der blir at fastsætte erstatning til husmanden for mulig besværliggjort havning og transport av skogvirke til husbruk m. v. Husmanden henvises for linjepassage til kulvert ved ca. 3568 (se takstnr. 107) samt til planovergang ved ca. 3595. Husmanden faar videre ret til benyttelse av kreatursti, som jernbanen tildanner mellem pæl ca. 3585 og 3589. Beitning inden jernbanens sikringsbelte tillates som hittil fra pæl ca. 3555 til beltets sydgrænse.

Takst:

a. Ulempeerstatning 150 - et hundrede og femti - kr.

Takstnr. 114 Kari Alvsdatter Stavemsjordet som fæster under takstnr. 107. For hende medte under inkamination, befaring og avhjemling hendes lagværge Nils Lekra.

Forudsætninger:

Der blir at fastsætte erstatning til husmanden for mulig besværliggjort havning og transport av skogvirke til husbruk m.v. Husmanden henvises for linjepassage til kulvert ved ca. pæl 3568 samt til planovergang ved ca. pæl 3595 (se takstnr. 107 nedenfor). Videre faar takstnr. ret til at benytte en kreatursti, som jern-
ca.
banen tildanner mellem pæl 3585 og 3589. Fra pæl ca. 3555 og indtil sikringsbeltets sydgrænse tillates beitning som hittil.

Takst:

a. Ulempeerstatning 75 - femogsytti - kr.

Takstnr. 115 Sletta midtre gnr. 85, bnr. 10 av skyld mark 4.00 eier Søren E Sletta, der ved inkamination, befaring og avhjemling medte ved Mathias Larsen Sletta samt ved overretssakfører Hølst.

Forudsætninger:

Der eksproprieres til linje fra ca. pæl 3634 plus 1.5 til ca. pæl 3705 plus 9.5. Det bemerkes, at grunden fra 3646 plus 3.3

till 3674 er bortfæstet til husmand Erik K. Sletteteig (takstnr. 116).
Fra ca. 3674 til 3705 plus 9.5 eksproprieres 1 en mindstebredde
av 12 m. paa venstre side og 17 m. paa høire side av linjen med ut-
videt skogbælte paa begge sider. Ved ca. 3693 anordnes planovergang
til bruk for nærværende takstnr. samt for takstnr. 116. Elven
"Verma" krydser linjen fra pæl ca. 3667 til pæl ca. 3669 plus 5 og
fra pæl ca. 3672 til pæl ca. 3674. Ved pæl 3686 anordnes undergang
(3 x 3) for vei til sag- og møllebruk. Veien omlægges i forneden
utstrækning av jernbanen til forbindelse med undergangen.

Videre eksproprieres til linje fra pæl 3721 plus 6 til
pæl 3758 plus 4.5. Ved pæl ca. 3740 anordnes undergang (3 x 3). Der
eksproprieres grund til omlagning av setervei og sagvei (3 m. bred)
til forbindelse med undergangen ved ca. pæl 3740 og videre frem til
bygdeveien. Denne omlegning utføres av jernbanen. Der blir at gi
eieren erstatning for flytning av gjærde langs seterveien. Vedlike-
hold av vei og gjærde blir som før. Takstnr.s eier blir at gi erstat-
ning for flytning av vedskjul til en avstand av minst 25 m. fra
linjen samt 1 forbindelse hermed for takning av taket.

Jernbanen paatar sig at utføre en eksisterende vandledning, som kryd-
ser linjen ved ca. pæl 3753 gjennom banelegemet paa vanlig betryggen-
de maate. Takstnr. henvises til planovergang ved pæl 3773 plus 5
(se takstnr. 120). Det bemerkes, at banearbeidet mellem pælene ca.
3693 og 3699 er paabegyndt den 21. juli 1913 samt mellem pælene ca.
3758 og ca. 3758 plus 4.5 den 14 juli 1913 - i henhold til over-
enskomst med grundeieren.

Takster:

- a. Fra 3634 plus 1.5 til 3641 - 12 - tolv - kr. pr. ar.
- b. Fra 3641 til 3646 plus 3.3 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- c. Fra 3646 plus 3.3 til 3653 - 2.50 - to kroner og femtiere - pr. ar.
- d. Fra 3653 til 3655 - 15 - femten - Kr. pr. ar.
- e. Fra 3655 til 3662 - 4 - fire - kr. pr. ar.
- f. Fra 3662 til 3667 - tre - kr. pr. ar.

g. Fra 3669 plus 5 til 3672 - 1.50 - en krone og femti øre pr. ar.

De under litra c, d, e, f og g satte takster utgjør kun

eierens erstatning.

h. Fra 3674 til ca. 3705 plus 9.5 - 6 ^{Sexts} - kr. pr. ar.

i. Fra 3721 plus 6 til 3726 - 12 - ~~tolv~~ tolv - kr. pr. ar.

j. Fra 3726 til 3758 plus 4.5 - 35 - femogtredive - kr. pr. ar.

k. Grund til veioplægning (søter- og sagvei)

I. dyrket mark 35 - femogtredive - kr. pr. ar.

II. Udykket do. 6 - seks - kr. pr. ar.

l. For flytning og taktakning av vedskjul 110 - ethundredeogti - kr.

m. Erstatning for allerede lidt skade ved paabegyndt arbejde i henhold til overenskomst 50 - femti - kr.

n. Ulempeerstatning 950 - nihundredeogfemti - kr.

o. For utvidet skogbelte 10 - ti - % av den satte erstatning for linjegrund mellem de samme palanr.

p. Jernbanens vedkommende indgik under befaringen overenskomst med grundeieren om at denne flytter en laave til høire for pøl. 3638 for en erstatning av 20 - tyve - kr.

q. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 15 - femten - kr. i godt-gjørelse.

Næser gjorde opmærksom paa, at den gamle veigrund for søter- og sagveien skal tilfalde grundeieren til fradrag i ekspropriationserstatningen. Dette fradrag bades bestemt. Videre begjærte Næser av hensyn til rentespørsmålet bekræftelse for, at de 50 kr. under litra m. betegnet hel avsavns godt-gjørelse for grund fra arbeidets paabegyndelse til den endelige fravikelse for takstnr. i sin helhet.

r. Gammel veigrund til fradrag i erstatning 6 - seks - kr. pr. ar. Mændene uttalte, at den under litra m. satte erstatning var at forstaa som av adv. Næser nævnt.

Næser bad videre skjønnet bekræfte, at man ved ulempeerstatningens fastsættelse hadde gaat utfra, at grundeieren som hit-til hadde at skaffe og vedlikeholde nødvendig overgang over "Verma".

Mændene uttalte, at de hadde gaat ut fra dette.

Distriktsrepresentanten tiltraadte den under litra g. nevnte overenskomst.

Takstnr. 116 Erik Kristoffersen Slettateig, som husmand under takstnr. 115. Ekspropriaten mødte ikke under inkaminationen men personlig ved befaring og avhjemling.

Forutsetninger:

Der blir at fastsette erstatning til husmanden for ekspropriation av fastegrund mellom pølene 3646 plus 3.3 og 3674 (dog fra-
3667 til pøl
gaar "Vermas" løp fra pøl 3669 plus 5 og fra pøl 3672 til pøl 3674. Husmanden henvises til planovergang ved ca. 3653 (se takstnr. 115). Der blir at ta ind i ulempeerstatningen erstatning for grundelerens trafik over nærværende takstnr. frem og tilbake til planovergangen ved ca. 3653.

Takst:

a. For avsnv av grund og al anden ulempe 175 - etthundrede og fem og sytti - kr.

Takstnr. 117 Brit Johannesdår. Sletta som fæster av grund tilhørende eieren av takstnr. 115 og takstnr. 120 i fællesskap.

Fæsteren mødte hverken ved inkamination eller befaring, men ved avhjemlingen ved Anders Slettali.

Forutsetninger:

Husmanden blir at gi erstatning for ekspropriation av fastegrund til venstre mellom pølene 3684 og 3688. Der anordnes undergang ved ca. 3686 (se takstnr. 115).

Susst:
a. For avsnv av grund og anden ulempe 30 - tredive - kr.

Takstnr. 131. Søren E. Sletta og C. A. Lie som eiere av den under takstnr. 117 nevnte eksproprierede grund til venstre mellom pølene 3684 og 3688. Med hensyn til fremste se under de nevnte takstnr.

Forutsetninger:

Der eksproprieres til linje, eventuelt til veionlægning, grund til venstre mellem pælene 3684 og 3688.

Takster:

- a. Fra 3684 - 3688 kr. 5.00 fem - kr. pr. ar.
(Eiernes erstatning - $\frac{1}{2}$ part paa hver).

Takstr. 118 nordre Sletta gnr. 85, bnr. 1 av skyld mark 1.64 eier Even Johannessen Sletta, som mødte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Forutsetninger:

Der eksproprieres til linje fra 3705 plus 9.5 til 3718 ^{pæl} i en ~~midste~~ ^{midste} bredde av 12 m til venstre og 17 m til høyre for linjen med utvidet skogbelte paa begge sider. Ved ca.

3714 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstar. samt for takstar. 119 og mulig andre, som kan legitimere færdselsret. Videre eksproprieres til linje grund til venstre mellem pælene ca. 3744 plus 8 til ca. 3746. Laave ca. 28 m. til venstre for pæl 3747 blir at forsyne med ildfast takning.

Transport av tømmer paa vinterføre fra eierens skog tilhøre for banen tillates gjennom bakkulvert ved ca. 3782; naar vandforholdene tillater det. Takstar. faar ret til adgang over takstar. 120 og 121 frem til nevnte kulvert (se takstar. 120).

Takster:

- a. Fra 3705 plus 9.5 til 3718 plus 2 - 6 - ^{seks-}kr. pr. ar.
b. Til venstre fra 3744 plus 8 til ca. 3746, 35 - femogtredive - kr. pr. ar.
c. For takning av laaven 170 - etthundredeogtytti - kr.
d. For tap av en del barbuskar 10 - ti - kr.
e. For utvidet skogbelte 10 - ti - $\frac{1}{2}$ av grundtaksten mellem de tilsvarende pæle.
f. Ulempeerstatning 350 - trehundredeogfenti - kr.
g. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godtgjørelse.

Takstnr. 119 Johan P. Lid som husmand under takstnr. 120. Ekspropriaten mødte ikke ved inkamination, men personlig ved befaring og avhjemling.

Forutsetninger:

Der blir at gi husmanden erstatningen for ekspropriation av fæstegrund fra pæl 3718 plus 5 til pæl 3721 plus 6. Takstnr. henvises til planovergang ved pæl ca. 3714 (se takstnr. 118).

Takst:

a. For avsnitt av grund og anden ulempe 150 - ethundredeogfemti - kr.

Takstnr. 120 Sletta, gnr. 85, bnr. 6 av skyld mark 5.36 eier C. A. Lie, der ved inkamination, befaring og avhjemling mødte ved sin bror Anders Slettalid.

Forutsetninger:

Der eksproprieres til linje fra pæl 3718 plus 5 til pæl 3721 plus 6. Det bemerkes, at denne grund er bortfæstet til husmand Johan P. Lid (takstnr. 119).

Videre eksproprieres til linje fra pæl 3758 plus 4.5 til 3787 plus 3.6. Ved ca. 3773 plus 5 anordnes planovergang for nærværende takstnr. og mulig andre, som kan legitimere færdselret. Nødvendig veiomlegning i forbindelse med planovergangen utføres av jernbanen. Ved ca. 3782 anordnes bakkekulvert, hvorigjennem transport av trevirke paa vinterfære fra ovenforliggende skog kan tillates, hvis vandforholdene ikke legger hindringer i veien. Der eksproprieres ret for takstnr. 118, takstnr. 121, takstnr. 123, for Ole L. Larslets bruk samt for Amund C. Slettaliens bruk til transport av skogvirke paa vinterfære som foran nevnt over nærværende takstnr.s grund til kulverten. Engvandingrende tillates fært gjennom banelegemet i jernbanens stikrende antagelig ved pæl ca. 3767. Det bemerkes, at arbeidet ved omhandlede kulvert blev paabegyndt 25. juli 1913. Grundeierens representant under befaringen erklærte imidlertid, at dette arbeide ikke hadde medført nogen-
somhelst ulempe eller skade for eiendommen. Vedhus tilvenstre for

ca. 3773 blir at forsyne med ildfast taktakning.

Takster:

- a. Fra 3718 plus 5 til 3721 plus 6 - 3 - tre - kr. pr. ar. (eierens erstatning)
- b. Fra 3758 plus 4.5 til 3772 - 35 - femogtredive - kr. pr. ar.
- c. Fra 3772 til 3787 plus 3.6 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- d. For takning av vedskjul 100 - ethundrede - kr.
- e. Ulempeerstatning 600 - sekshundrede - kr.
- f. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 15 - femten - kr. i godtgjørelse.

Takstnr. 121 Slettahjel, gnr. 85, bnr. 2 av skyld mark 0.90 og Slettahaug gnr. 85 bnr. 7 av skyld mark 0.19 eier Jørgen Olsen, som medte personlig ved inkaminationen og ved sin far Ole Johnsen ved befaringen og avhjemlingen. Grundeierens representant saatykket i, at man behandlet de nevnte bruk under et takstnr.

Forutsetninger:

Der eksproprieres til linje fra 3787 plus 3.6 til ca. 3820 ("Rauna"). Jernbanen legger engvandingerer gjennom banelegemet ved ca. pøl 3812. Der eksproprieres ret for takstnr. 118, 120, 123 samt for Ole L. Larslettens bruk for Amund Slettaliens do. til transport av skogvirke paa vinterføre over nærværende takstnr.s grund til forbindelse med kulverten ved pøl ca. 3782. Takstnr.s egen lignende transport henvises til samme kulvert, hvis vandforholdene i bekken tillater det. Temmer blir at løype gjennom kulverten. Ved ca. ~~3813~~³/₈₆ plus 5 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr. saar for andre, som kan legitimere brukaret.

Jernbanen eksproprierer grund til- og utfører nødvendig veiomlagning paa begge sider til forbindelse med planovergangen. Vedlikehold av veien samt nødvendig gjærdehold paahviler grundeieren.

Takster:

- a. Fra 3787 plus 3.6 til 3803 plus 7 - 30 - tredive - kr. pr. ar.

- b. Fra 3803 plus 7 til 3806 plus 5 - 7 - syv - kr. pr. ar.
- c. Fra 3806 plus 5 til 3816 - 18 - atten - kr. pr. ar.
- d. Fra 3816 til ca. 3820 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- e. Grund til veioplægning i forbindelse med planovergangen
 - I. dyrket mark 18 - atten - kr. pr. ar.
 - II. udyrket do. 6 - seks - kr. pr. ar.
- f. Ulempeerstatning 450 - firehundredeogfemti - kr.
- g. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 24 - fireogtyve - kr. i godtgjørelse.

Næser bemerket, at forutsetningen om tømmerets løypning gjælder for alle de eiendommer, som har faat ret til tømmertransport gjennom kulverten ved 3782.

Mændene erkjendte rigtigheten av denne forutsetning.

Næser foreviste linjekart for strækningen 3500 til 4000, hvilket kart under befaringen av de i nærstående og forrige session behandlede takstar.

Takstmændene bad tilført, at de nu efterat ha befaret en række eiendommer, og efterat de hadde hadt anledning til at sammenligne de ulemper, som ved ekspropriationen vil bli påført takstar. 108, 110 og 111 med likeartede ulemper for andre eiendommer fandt at burde uttale, at de for de tre nevnte takstnummere fastsatte ulempeerstatninger maaske var noget knappe. Da de avhjemlede takster imidlertid ikke nu kunde ændres, vilde takstmændene anbefale, at Jernbanen forhelst de nevnte grundeieres ulempeerstatning saaledes:

	<u>For eieren av takstar. 108,</u>	Elias A. Sæther til 400 -
		firehundrede - kroner.
	" " " "	110, Nils O. Ny - Levold til 500 -
		femhundrede kroner.
saat	" " " "	111, Jakob O. Hersel til 350 -
		trehundrede og femti kroner.

Paa forespørsel erklærte distriktsrepr., at han intet hadde at erindre mot takstmændenes forslag.

Forretningen utstaar til imorgen til videre befaring.

Retten hævet.

Hans Lütken
dem.

Lars Dalset K. H. Sylte Johns. Bjerring O. Thorvik

Den 2den oktober fortsattes forretningen under samme adm. og betjening. For jernbanen mødte advok. Næser og avdelingsingeniør Bakke. Distriktsrepresentanten var tilstede. Adm. bemerket, at man siden sidste avhjemlingsmøte hadde foretat befarings frem til grænsen mot Kristians amt, pæl ca. 5212.

Der avhjemledes takster:

Takstar. 107 Staven, gnr, 72, bnr. 1, skyld mark 7,21, eier Lars L. Staven, der personlig og ved sakfører Holst mødte ved inkam., befarings og avhjemling.

Næser fremla spesielle forutsetninger for takstar. 107. Forutsetningerne oplæstes.

Bilaget indtas saalydende:

" Spesielle forutsetninger for takstar. 107.

" Der eksproprieres grund til linje og omlægning av hovedvei fra 3110 plus 4 til Raumas bred, pæl 3152 plus 3. Der anordnes undergang for hovedveien ved ca. pæl 3143. I forbindelse med undergang omlægges hovedveien. Gammel veigrund tilfalder grundeieren og takseres til fradrag i erstatningsbelegpet. Fra pæl 3152 plus 3 til 3162 plus 3 blir der jernbanebro over elven. Grundeieren opsætter og vedlikeholder lovlig gjærde langs den omlagte hovedvei.

" Videre eksproprieres grund til linje fra pæl 3468 plus 2 til pæl 3634 plus 1.5. Fra pæl 3468 plus 2 og til ca. 3580 eksproprieres til høire for linjen et sikringsbelte av ca. 250 m.s bredde. Fra pæl 3555 til pæl 3580 tillates belte i sikringsbeltet. Ssterveien over sikringsbeltet tillates benyttet som før. Fra pæl 3468 plus 2 og til ca. pæl 3580 eksproprieres til venstre

"for linjen en mindste bredde av 12 m. med utvidet skogbelte og
"fra ca. pæl 3580 til ca. 3625 en mindste bredde av 17 m. til høi-
"re og 12 m. til venstre for linjen med utvidet skogbelte.

" Der anordnes kulvert (1.5 x 1.8) ved ca. pæl 3568,
"som tillates benyttet av nærværende takstnr., takstnr. 113 samt
"takstnr. 114. Fra ca. pæl 3585 til ca. 3589 tildanner jern-
"banen paa høire side av linjen fremkomst for de havneberettig-
"des kreaturer. Der anordnes planovergang ved ca. pæl 3595 til
"bruk for nærværende takstnr. samt takstnummerne 113 og 114.

" Videre eksproprieres grund til linje fra pæl 4078 plus
"3.3 til ca. pæl 4172 samt fra ca. pæl 4298 til pæl 4324 plus
"6.4.

" Fra pæl 4078 plus 3.3 til ca. pæl 4112 eksproprieres en
"mindste bredde av 12 m. til venstre og 17 m. til høire for
"midtlinjen med utvidet skogbelte. Takstnummeret gives passage
"gjennem kulvert (2 x 2) ved ca. pæl 4078 plus 2, over planover-
"gang ved ca. pæl 4102 og over planovergang ved ca. pæl 4126 (Den
"sidstnevnte planovergang ikke kjerbar) samt igjennem kulvert ved
"ca. pæl 4324 plus 6. De to nevnte kulverter benyttes i fælles-
"skap med takstnr. 132. Nødvendig gjærdehold i forbindelse med
"førstnevnte kulvert paahviler begge de nevnte takstnummere i fæl-
"lesskap. Der tillates opsat gjærde midt i kulverten, men gjærdet
"maa fjernes i den del at aaret, da beiting ikke foregaar.

Ornheim den 2. 10 1913.

Joh. N. Næsser

freml. 2/10 1913

Litken
dem.

Olaf Bakke.

Takster:

- a. Fra 3110 plus 4 til 3117 - 5 fem - kr. pr. ar.
- b. Fra 3117 til 3123 - 18 - atten - kr. pr. ar.
- c. Fra 3123 til 3152 plus 3 - 32 - tretito - kr. pr. ar.
- d. Fradrag for gammel velgrund 8 - otte - kr. pr. ar.
- e. Fra 3468 plus 2 til 3625 - 2 - to kr. pr. ar.

- f. Fra 3625 til 3634 plus 1.5 - 12-tolv - kr. pr. ar.
- g. Fra 4078 plus 3.3 til 4112 - 4.50 - firekroner femti øre pr. ar.
- h. Fra 4112 til ca, 4172 - 1.50 - en kronen femti øre - kr. pr. ar.
- i. Fra ca. 4298 til 4324 plus 6.4 - 3 - tre kr. pr. ar.
- j. Ulempeerstatning deri indbefattet gjærdehold 2500 - to tusinde femhundrede - kr.
- k. Adgang til skyldløsning, eieren vedtok 15 - femten - kr. i godtgjørelse.
- l. For utvidet skogbelte 25 - fem og tyve - øre pr. ar.

Holst forbeholdt eieren erstatningskrav dersom det viste sig, at jernbanens anlegg eller drift gjorde skade paa fiskeriet i "Rauna".

Takstnummerne fra og med 122 til og med 127 forbigaaes indtil videre.

Takstnr. 128 Ormheim, gnr. 75, bnr. 1 skyld mark 4.85 eller Elling Asbjærnsen Ormheim, der møtte personlig ved inkam. og befaring og personlig og ved sakfører Holst ved avhjemling.

Næser fremla specielle forutsetninger for takstnr. 128.

Forutsetningerne oplæstes:

Bilaget sendtes saalydende:

- " Specielle forutsetninger for takstnr. 128.
- " Til nedre linje eksproprieres der forseksvis etter følgende 2 alternativer:
 - " I. Grund til linje og stationsarrangement fra pæl 3905 plus 7.4
 - " til ca. pæl 3924 og til linje alene fra ca. pæl 3924 til pæl 3973 plus 8. Der anordnes kulvert (1.5 x 1.8) ved ca. pæl 3937 og planovergang - til bruk for nærværende takstnr. ved ca. pæl 3962.
 - " II. Grund til linje og stationsvei fra pæl 3905 plus 7.4 til ca. pæl 3912 samt videre grund til linje, station og stationsvei fra ca. pæl 3912 til ca. 3955 og endelig grund til linje fra ca. pæl 3955 til 3973 plus 8.
- " Ulempeerstatningen forsaavidt angaar alternativ II blir at

"fastsætte efter følgende 2 underalternativer:

- " a) Der eksproprieres ret for nærv. takstnr. til passage over en
" snip av takstnr. 126 til forbindelse med en planovergang ved
" ca. pæl 3902.
" Til bruk for nærværende takstnr. alene anordnes planovergang
" ved ca. pæl 3962.
" b) Der anordnes undergang for nærværende takstnr., takstnr. 125
" og takstnr. 126 ved ca. pæl 3910 og en planovergang ved ca.
" pæl 3962 til bruk for nærværende takstnr. alene. Der ekspro-
" prieres ret for takstnr. 125 og takstnr. 126 til passage over
" nærværende takstnr.s grund til forbindelse med undergangen
" Ved pæl ca. 3910. Nærværende takstnr.s eier gives erstatning
" for nødvendig gjærdehold og grind ved undergangen.
" Hvadenten alternativ I eller II vælges, eksproprieres der
" ret for nærværende takstnr. til transport av trævirke over takst-
" nr. 129's utmark til forbindelse med planovergang eventuelt un-
" dergang ved ca. pæl 3983.
" Til øvre linje eksproprieres der grund fra pæl 4430 plus
" 1 til pæl 4475 plus 8. Der anordnes planovergange ved ca. pæl
" 4430, ved ca. pæl 4480 samt kulvert (1.5 x 1.8) ved ca. pæl 4483.
" Takstnr.et gives desuten adgang gjennom kulvert ved ca. pæl 4499
" plus 5, idet der eksproprieres ret for nærværende takstnr.s eier
" til at ta sig frem over takstnr. 126's udyrkbare utmark til for-
" bindelse med nævnte kulvert. (Ang. kulverten se takstnr. 126).
" Saavel for nedre som for øvre linje eksproprieres der i utmarken
" en mindste bredde av 12 m. nedenfor og 17 m. ovenfor banelegemet
" midtlinje, med utvidet skogbelte til begge sider. For nedre linje
" er ogsaa denne takst avgit forseksvis forsaavidt angaar den inden
" stationsarrangementet faldende del av linjen.

Ornheim den 2. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Fremt. 2/10 1913

Lütken

Dall.

Takster:

- a. Fra 3905 plus 7.4 til 3955
 - 1. dyrket mark 30 - tredive - kr. pr. ar.
 - 2. udyrket do. 6 - seks - kr. pr. ar.
- b. Fra 3955 til 3973 plus 8 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- c. Fra 4430 plus 1 til 4495 plus 8 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- d. For utvidet skogbelt² 25 - femogtyve - øre pr. ar.
- e. Ulempeerstatning
 - alternativ I 2200 - totusendetohundrede - kr.
 - do. II
 - a. 2600 - totusinde sekshundrede - kr.
 - b. 2300 - totusinde trehundrede - kr.
- f. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 15 - femten - kr. i godtgjørelse.

Holst forbeholdt eieren erstatningskrav, dersom hans adgang til vand blev avskåret ved jernbanelinjen.

Takstnr. 129 Stokke, gnr. 74, bnr. 1 av skyld mark 3.00 eier Jørgen O. Stokke, der møtte personlig ved inkam. beraring og personlig og ved sakfører Holst ved avhjemling.

- 5. Næser fremla spesielle forutsetninger for takstnr. 129. Forutsetningerne oplæstes.

5. Bilaget indtas saalydende:

" Spesielle forutsetninger for takstnr. 129.

" Der eksproprieres grund til linje fra pæl 3973 plus 8 til pæl 4025 plus 9 samt fra pæl 4376 plus 1.6 til pæl 4430 plus 1.

" Der eksproprieres for begge strækninger en mindste bredde av 12 m. nedenfor og 17 m. ovenfor linjen med utvidet skogbelte.

" Ulempeerstatningen blir at fastsette efter følgende 2 alternativer:

" I. Der anordnes planovergange ved ca. pæl 3983, ved ca. pæl 4014, ved ca. pæl 4403 til bruk for nærværende takstnr. og takstnr. 130 samt en planovergang ved ca. pæl 4430²⁰ til bruk for nærværende takstnr., takstnr. 128 og takstnr. 130.

" II. Der anordnes undergang ved ca. pæl 3983, planovergang ved

"ca. pæl 4041, undergang ved ca. pæl 4403 og endelig planovergang ved ca. pæl 44²⁰30, samtlige til benyttelse som under alternativ I.

"Der eksproprieres ret for takstnr. 128 til transport af trævirke over nærværende takstnr.s grund til forbindelse med planovergang eventuelt undergang ved ca. pæl 3983.

Ornheim den 2. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke.

Freml. 2/10 1913.

Lütken

bem.

Takster:

- a. Fra 3973 plus 8 til 4025 plus 9 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- b. Fra 4376 plus 1.6 til 4430 plus 1 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- c. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - ere pr. ar.
- d. Ulempeerstatning:

Alternativ I 2400 - totusinde fire hundrede - kr.

do. II 1900 - nitten hundrede - kr.

- e. Adgang til Skylddeling eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godtgjærelse.

Takstnr. 130 Mathias Sletta som havneberettiget og berettiget til brændefang i takstnr. 129's utmark. Ekspropriaten mødte personlig ved iakt. og befaring og ved afhjæmningen ved sagfører Holst.

6. Næser fremlæ specielle forudsætninger for takstnr. 130.

Forudsætningerne oplystes.

6. Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forudsætninger for takstnr. 130.

" For Mathias Sletta som havneberettiget og berettiget til brændefang i takstnr. 129's utmark fastsættes alternativ ulempeerstatning, idet han henvises til de samme planoverganger,

"eventuelt underganger som takstnr. 129.

" Ormheim den 2. 10. 1913.

Joh. H. Næsser

Olaf Bakke.

" Freml. 2/10 1913.

Lütken
dem.

Takst: Ulempeerstatning:

Alternativ I. 300 - trehundrede - kr.

do. II. 200 - to hundrede - kr.

Takstnr. 131, se foran.

Takstnr. 132, Lekra, gnr. 73, bnr. 1 av skyld mark 2.47
eier Nils Nilsen Lekra, som ved inkam. befaring og av hjemling
møtte personlig ved sagfører Holst.

7. Næsser fremla spesielle forutsetninger for dette takst-
nr. Forutsetningerne opløstes.

7. Bilaget indtas saalydende:

" Spesielle forutsetninger for takstnr. 132.

" Der eksproprieres grund til linje fra pæl 4025 plus 9
"til pæl 4078 plus 3.3 samt fra pæl ⁴³²⁴~~3424~~ plus 6.4 til pæl 4376 plus
"1.6. For begge strækninger eksproprieres en mindste bredde av
"17 m. ovenfor og 12 m. nedenfor linjen med utvidet skogbelte.
"Rieren henvises til planovergange ved ca. pæl 4035 og ved ca.
"pæl 4049 plus 5, til en kulvert (2 x 2) ved ca. pæl 4078 plus 2,
"til en kulvert ved ca. pæl 4324 plus 6 samt endelig til planover-
"gang ved ca. pæl 4345 og ved ca. pæl 4366. De to nevnte kulver-
"ter tillates ogsaa benyttet av takstnr. 107. Nødvendig gjærde-
"hold i forbindelse med førstnevnte kulvert paahviler begge takst-
"nummere i fællesskap. Det tillates opført gjærde midt i kulver-
"ten, men gjærdet maa fjernes i den del av aaret, da beiting ikke
"foregaar.

"Freml. 2/10.1913

Lütken

dem.

Ormheim den 2. 10. 1913.

Joh. H. Næsser

Olaf Bakke.

Takster:

- a. Fra 4025 plus 9 til ^{4078 plus} 3.3 - 5.80 - fem 80/100 kr. pr. ar.
b. Fra 4324 plus 6.4 til 4376 plus 1.6 - 4.50 - fire 50/100 kr. pr. ar.
c. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - sre pr. ar.
d. Ulempeerstatning 1800 - attenhundrede - kr.
e. Adgang til skylddeling, eleren vedtok 12 - tolv - kr. i
godtgjærelse.

Forretningen utstaar til imorgen til videre avhjemling.

Retten høvet

Hans Lütken

dem.

Lars Dalset O. Thorvæk Johs. Bjerring K. H. Gyite

Den 3die oktober gjenforetokes forretningen under samme adm. og medbetjening. For jernbanen var de tidligere møtende herrer tilstede. Distriktsrepresentanten tilstede.

Der avhjemledes takster:

Takstnr. 122, Kylling, gar. 77, bnr. 4, av skyld mark 2.64 eier Nils Danielsen Kylling, som møtte personlig ved inkam. og personlig og ved sakfører Holst ved befaring og avhjemling.

Næser fremla specielle forutsætninger for takstnr. 122.

Forutsætningerne oplæstes.

Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forutsætninger
for
tnr. 122, Kylling.

" Der eksproprieres til linje fra pæl ca. 3822 (Rauna bred)
"til pæl 3828 plus 2. Videre fra pæl 4554 plus 3 til pæl 4573 plus
"4.1. Videre fra pæl ⁴⁶⁴⁹ 4574 plus 4.2 til pæl 4689 plus 3.5. Endelig
"fra pæl 4726 plus 3.9 til pæl 4741 plus 3. Av hensyn til adkomst-

Gjenpart

U 7

30 april 1929.
2184.

Vannledning ved km. 405,735. Raumabanen.

Gjennem linjen ved km. 405,735 (p.No. 5169) er av anlegget
lagt vannledning til bruk for gårdbruker Elias Kleven.-

Brukeren klaget ifjor og også iår over at ledningen var fro-
set. Iår forlanger han en erstatning av kr.0.80 pr.dag i den tid han var
uten vann eller ialt kr. 44.80. Da distriktet ikke er i besiddelse av
takstprotokollen eller kjenner forutastningene for anlegget av denne
ledning, tillater man sig forhøre, om der ved anlegget er tatt noe forbe-
hold eller om jernbanen har ansvaret for at ledningen til enhver tid er
i brukbar stand.

Man er forbunden for snarlig svar.

Mr.Overingeniøren for Raumabanen,
Oslo Sæstbanestasjons utvidelse.

O s l o.

NORGES STATSBANER.

RAUMABANEN.

2. AFDELING.

1914, I.-nr. 668
den 6^{te} april 1914

VED BEVÆGELSE HEDES OVENSTAAENDE I.-NR. ANFØRT.

Hr.

Advokat Lehjeldt.
Kristiania.

Under bekest m. 124, Styling, ved Raumabaneus 2. afdeling er paa side 43 indlignet en skivfeil. Der staar:

„d. Fra 4610 til 4677 plus 6.2; skal være

d. Fra 4610 til 4637 plus 6.2.

Ligeledes staar under bekest m. 134, Gjerdshaug, side 50, linje 10 fra oven:

„17 m. til høire og 12 m. til venstre fra midtlinjen med utvidet skogbelle.” Dette skal være:

„17 m. til venstre og 12 m. til høire fra midtlinjen med utvidet skogbelle.”

Rum

Arbeidsgst.
Og Mark

"forholdene eksproprieres det takstnr. tilhørende grundstykke
 "mellem Rauma og linjen til pæl 3828 plus 2. Fra pæl 4554 plus 8
 "til pæl 4573 plus 4.1 eksproprieres i en mindste bredde av 17
 "m. til venstre og 12 m. til høire for midtlinjen med utvidet
 "skogbelte paa begge sider. Lignende bredde med utvidet skogbelte
 "fra pæl 4649 plus 4.2 til pæl 4689 plus 3.5 og fra pæl 4726 plus
 "3.9 til pæl 4741 plus 3. Ved pæl ca. 4572 anordnes planovergang
 "til bruk for nærværende takstnr. samt takstnr. 123, 124 og 134.
 "Takstnr. et henvises videre til undergang ved pæl ca. 4642
 "(takstnr. 134). Der eksproprieres ret for takstnr. et til passage
 "over takstnr. 134's utmark til ^{frem} undergangen. Likeledes henvises
 "takstnr. et til planovergang ved ca. pæl 4704 (takstnr. 124).
 "Endelig anordnes planovergang ved pæl ca. 4733 til bruk for
 "nærværende takstnr. samt takstnr. 135.

Ornheim den 3. 10. 1913

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Frenl. 3/10 1913.

Lütken
bem.

Takster:

- a. Fra ca. 3822 til 3828 plus 2 - 3 - tre kr. pr. ar.
- b. Fra 4554 plus 8 til 4573 plus 4.1 - 3.60 - tre 60/100 - kr.pr.ar.
- c. Fra 4649 plus 4.2 til 4689 plus 3.5 - 2.30 - to 30/100 - " " "
- d. Fra 4726 plus 3.9 til 4741 plus 3 - 240 - to 40/100 - " " "
- e. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - ere pr. ar.
- f. Ulempeerstatning 900 - nihundrede - kr.
- g. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-gjærelse.

Takstnr. 123. Fylling gar., 77, bnr. 10 av skyld mark 2.11
 eier Asbjørn Eriksen Kylling, som mødte personlig ved inkam. og
 personlig og ved sakfører Holst ved befaring og avhjemling.

Næser fremla specielle forutsetninger.

Forutsætningerne oplæstes:

9. Bilaget optas saalydende:

" Specielle forutsætninger for

" takstnr. 123.

" Av hensyn til adkomstforholdene eksproprieres et takstnr. et

"tilhørende grundstykke begrænset av Rauma, av fjeldhammeren og

"av det foregaaende takstnr. av samme hensyn eksproprieres

"grundstykke. Videre eksproprieres til linje fra pæl ⁴⁵³⁵ ~~4543~~ plus 3.5

"til pæl 4554 plus 8. i en mindste bredde av 17 m. til venstre

"for og 12m. til høire for midtlinjen med utvidet skogbelte paa

"begge sider. Takstnr. et henvises til planovergang ved ca. pæl

"4525 (takstnr. 125). Der eksproprieres ret for narv. takstnr. til

"at benytte takstnr. 125's bruksvei til hovedveien til kjørsel

"av skogproduktet. Jernbanen forbeholder sig om fornødent ret til

"at ta grund til sikringsarbeider til venstre for linjen mellem

"pælene ca. 4537 og 4547. Forsøkestakst avgives.

" Takstnr. et henvises til planovergang ved ca. pæl 4572 -

"(takstnr. 122).

Ornheim den 3. 10. 1913.

Jon. H. Naser

Olaf Bakke

freml. 3/10 1913

Lütken
ben.

Takster:

- a. For det i forutsætningerne nevnte jerdstykke 3 - tre - kr. pr. ar.
- b. Fra 4535 plus 3.5 til 4550 - 3.50 - tre 50/100 kr. pr. ar.
- c. Fra 4550 til 4554 plus 8 - 3.70 - tre 70/100 kr. pr. ar.
- d. Forsøkestakst for grund til sikringsarbeider 2 - to - kr. pr. ar.
- e. Ulempeerstatning 1000 - et tusinde - kr.
- f. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - øre pr. ar.
- g. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-sjereise.

Takstnr. 124, Kylling, gar. 77, bnr. 1 av skyld mark
3.70 eier Fredrik O. Kylling, der møtte personlig ved inkam. og
personlig og ved sakfører Holst ved befaring og avhj.

10. Næser fremla specielle takstforutsetninger, som oplæstes.

10. Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forutsetninger
for
takstnr. 124.

" Der eksproprieres til linje fra pæl 3828 plus 2 til pæl
"ca. 3840.

" Det bemerkes, at arbeidet paa denne strækning er paabe-
"gyndt den 3. april 1913 i henh. til overenskomst. Herfor fast-
"sættes særskilt erstatning. Leave tilh. for ca. 3840 blir at
"takke.

" Der eksproprieres ret til leie av grund for smie - og for
"materialbod ved pæl ca. 3850. Leien blir at fastsætte med et
"aarlig beløp for hele oplagstiden. Likeledes eksproprieres ret
"til leie av grund for anlagsplads og arbeidssted for broarbeid
"det over Rauma. Leien blir at fastsætte pr. ar. og opmaales og
"utbetales ved hvert aars utgang.

" Videre eksproprieres til linje fra pæl 4573 plus 4.1 til
"pæl ⁴⁶³⁷ plus 6.2 i en minste bredde av 17 m. til venstre for midt-
"linjen fra pæl 4573 plus plus 4.1 til pæl 4610 og av 12 m. til-
"høire for midtlinjen fra 4573 plus 4.1 til pæl 4637 plus 6.2 -
"med utvidet skogbelte paa begge sider mellem de nevnte pælenr.

" Fra pæl ca. 4610 til pæl 4637 plus 6.2 eksproprieres paa
"venstre side et sikringsbelte av ca. 100 m. bredde med paastaa-
"ende trær.

" Takstnr. henvises til planovergang ved pæl ca. 4572 (takstnr.
"122). Ved ca. pæl 4590 anordnes planovergang til bruk for nærv.
"takstnr. samt for takstnr. 134. Sidstnevnte takstnr.s adkomst
"til planovergangen henvises til skogveien.

" Videre eksproprieres til linje fra pæl 4689 plus 3.5 til

"pæl 4726 plus 3.9 i en mindstebredde av 17 m. tilvenstre og 12 m.
"tilsvare for midtlinjen med utvidet skogbelte paa begge sider.
"Der anordnes planovergang ved ca. pæl 4704 til bruk for nærværende
"takstar. og takstar. 122. Der eksproprieres ret for takstar. 122
"til passage over nærv. takstar.s utmark til forbindelse med nævnte
"planovergang.

Ornheim den 3. 10. 1913

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Fremt. 3/10 1913.

Lütken
ban.

Takster:

- a. Fra 3828 plus 2 til 3833 - 5 - fem 4 kr. pr. ar.
- b. Fra 3833 til ca. 3840 - 35 - femogtredive - kr. pr. ar.
- c. Fra 4573 plus 4.1 til 4610 - 3.50 - tre 50/100 kr. pr. ar.
- d. Fra 4610 til ~~4617~~⁴⁶³⁷ plus 6.2 (1 og utenfor linjen). 3- tre - kr.pr. ar.
- e. Fra 4689 plus 3.5 til 4726 plus 3.9 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- f. For takning av laave 800 - ottehundrede - kr.
- g. For leie av tomt til smie og materialbod 10 - ti - kr. aarlig.
- h. For leie av grund til oplagsplads og arbeidssted aarlig pr. ar
 1. Fra 3825 til 3830 - 0.75 - 75/100 - kr. pr. ar.
 2. Fra 3830 til 3833 - 3 P tre - kr.
 3. Fra 3833 til ca. 3837 - 5 fem - kr.
- i. Erstatning for paabegyndt arbeide 75 - syttifem - kr.
- j. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - ore pr. ar.
- k. Ulempeerstatning 1700 - syttenhundrede - kr.
- l. Aigang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-gjorelse.

Takstar. 125., Pladsen, gar. 77, bnr. 2, skyld mark 1.00
eier Torkild Andresen, som ikke medte ved inkam., men personlig og
ved sagfører Holst var tilstede ved befarung og avhjemling.

Næser fremla specielle forutsætninger, som oplæstes.

11. Bilaget indtas saalydende:

Specielle forudsætninger for
takstar. 125.

Der eksproprieres :

"A. Nedre linje: forsøksvis efter 2 alternativer:

"I. Grund til linje, station og stationsvei fra pæl ca. ³⁸⁷⁹~~3897~~ til
pæl 3887 plus 9.6. Til høire for og langs linjen eksproprieres
der grund til en 3 meters bred vei for takstar. 126. veien
blir at oparbeide og vedlikeholde av takstar. 126.s eier. Der
eksproprieres ret for takstar. 126 til at benytte nærværende
takstar.s gaardsvei ned til hovedveien.

"II. Grund til linje mellem de samme pælnumere. Takstar.et hen-
vises til planovergang ved ca. pæl 3902 - eventuelt undergang
ved ca. pæl 3910 (se takstar. 128). Hvis undergang anordnes,
eksproprieres ret for nærv. takstar. til passage over takstar.
128.s grund til forbindelse med undergangen.

"B. Øvre linje: Der eksproprieres grund til linje fra 4517 plus 2.2

til pæl 4535 plus 3.5. Paa hele strækningen eksproprieres en
mindste bredde av 17 m. til venstre og 12. m. til høire for
midtlinjen med utvidet skogbelte paa begge sider. Jernbanen
krydser grundeierens vandledning ved ca. 4519. Man vil søke at
bringe denne vandledning gjennom ~~skog~~ linjen eller at finde
vand nedenfor linjen i forbindelse med den nærværende ledning.
Hvis vandledningen ikke kan føres gjennom linjen, og vand ikke
kan findes nedenfor, har grundeieren sit erstatningskrav i behold.

Der anordnes planovergang ved ca. 4525 til bruk for nærv.
takstar. og takstar. 123. For sidstnevnte takstar. ekspropria-
res ret til at benytte nærværende takstar.s bruksvei til kjer-
nel av skogprodukter til hovedveien.

I tilfælde av, at alternativ II under takstar. 133 velges
eksproprieres ret for takstar. 132, 123, 124 og 134 til passage
over nærv. takstar.s utmark til forbindelse med kulvert (2 x 2) ved ca

"4530, som tillates benyttet ogsaa av nærværende takstnr.

" Ormheim den 3. 10. 1913

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Fremt. 3/10 1913.

Litken
ben.

Takster:

- a. Fra 3379 til 3387 plus 9.6 (saavel til station, linje som til veier) 32 - toogtredive - kr. pr. ar.
- b. Fra 4517 plus 2.2 til 4535 plus 3.5 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- c. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - øre pr. ar.
- d. Ulempeerstatning:

Alternativ I. 1700 - syttenhundrede - kr.

do. II. 700 - syvhundrede - kr.

Hvis der ikke anbringes kulvert ved ca. 4530 i øvre linje fornesies ulempeerstatn. under begge alternativer med kr. 400.00 - firehundrede kroner.

- e. Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12. - tolv - kroner i godtgjørelse.

Næser bem. at grundeieren selv har uttalt, at det ikke vil være nødv. for ham at sette op gjærde langs den for tar. 126 anlaggendes vei over hans grund.

Takstar. 126: Lykkeslet, gar. 76, bnr. 1 av skyld m. 1.56. Eier: Ole E. Lykkeslet, som pers. var tilstede ved inkamissionen og pers. og ved orsakf. Holst ved befaring og avhjemling.

Næser fremt. spesielle takstforutsætninger, som oplæstes.

Bilaget indtas saalydende:

Specielle forutsætninger

for Takst no. 126.

"A. Nedre linje: Der eksproprieres forsøksvis efter 2 alternativer:

Alt. I. Grund til linje, station og stationsvei fra 3387 plus

" 9.6 til 3905 plus 7.4. Eieren faar erstatning for at utlægge
" grund til ^{og} oparbejde en 3 m. bred vei frem til grænsen mot
" takstnr. 125 samt videre erstatning for at oparbejde vei i
" samme bredde over takstnr. 125 frem til sidstnævnte takstnr.s
" gaardsvei. Der eksproprieres ret for ham til at benytte gaards-
" veien ned til hovedveien.)

"Alt. II. Der eksproprieres grund til linje og stationsvei mel-
" mel de samme pælenr. Ulemperstatningen bliver under dette alt.
" at fastsætte i to underalternativer:

a) Der anordnes planovergang ved ca. 3902 til bruk for nærværen-
" de takstnr., takstnr. 125, som fra gammel tid har hat vei
" over takstnr. 126, samt for takstnr. 128. For sidstnævnte
" eiendom eksproprieres ret til passage over nærværende takstnr.s
" grund fra grænseskjellet frem til overgangen.)

b) Takstnr.et henvises til undergang ved ca. 3910 (se takstnr.
" 128). Der eksproprieres ret for nærværende takstnr. til passa-
" ge over takstnr. 128 til forbindelse med undergangen.)

" Under alt. II føres engvanding gjennom linjen ved ca.
" 3901 plus 5.

" Et tørkehus til venstre for pæl ca. 3888 blir saavel
" under alt. I som alt. II at ekspropriere.

"B. øvre linje: Der eksproprieres til linje fra 4495 plus 8 til
" 4517 plus 2.2. Ved ca. 4499 plus 5 anordnes kulvert (1.5 x 1.8)
" under forbehold af Hovedstyrets approbation. Til kulverten henvises
" nærværende takstnr., takstnr. 123 samt takstnr. 128. For takstnr.
" ^s128 eksproprieres ret til at ta sig frem over nærværende takstnr.s
" ut
" utmark til forbindelse med kulverten (ovenfor den dyrkbare mark).)
" Det bemerkes, at takstnr. 123 fra før har ret til at ta sig frem
" ned igjennem utmarken. Paa hele strækningen mellem de nævnte
" grænsepæle eksproprieres i en mindste bredde av 17 m. til ven-
" stre og 12 m. til høire for midtlinjen med utvidet skogbelte til
" begge sider.

" Ormhain den 3. 10? 1913.

" Joh. H. Næser

" Freml. 3/10 1913. Lütken,
" dem.

" Olaf Bakke

Takster:

- a. 3887 plus 9.6 - 3905 plus 7.4 (al grund) 32 - tretti to - kroner pr. ar.
- b. 4495 plus 8 - 4517 plus 2.2 - 5 - fem - kroner pr. ar.
- c. Utvidet skogbelte kr. 9.25 - femogtyve øre pr. ar.
- d. Erstatning for ekspropriationen av en tørkestue kr. 40 - firtil kroner.
- e. Ulempeerstatning:
 - Alternativ I. 2800.00 totusen ottehundrede kroner
 - " II. a. 1200.00 tolvhundrede - kroner.
 - b. 1000.00 et tusen - kroner.
- f. Adg. til skylddeling. Bieren vedtok 15 - femten kroner i godtgjørelse.

Takstnr. 127: Erik O. Lykkeslet som federaadsmand paa takstnr. 126. Federaadsmanden mødte ikke ved inkaminationen og avhjemlingen, men per. under befaringen. Sønnen, kaaryderen, var tilstede.

Næser freml. specielle takstforutsættninger, som oplæstes.

Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forutsættninger for
" takstnr. 127.

" Federaadsmanden mødte under befaringen og anferte at
"hans federaad var saa væsentlig naturalheftelse paa eiendommen,
"og at eiendommen's ydelsesevne efter ekspropriationen efter alt. I
"(se takstnr. 126) undergik en saa væsentlig forringelse, at han
"maatte/ø paastaa sit federaad taksert til selvstændig ekspropriati-
"on fra Jerabanens side.

" Næser bestred rigtigheden av denne paastand, men sam-
"tykket efter henstilling i, at takst avgaves over den forringelse
"federaadet angivelig lider. Spørsmålet om indløsning blir et less
" ved senere procedure mellom grundfeieren og federaadsmanden. Den
"fastsættendes takst for forringelsen bliver eventuelt at fradrage
"i erstatningen for takstnr. 126. Federaadsmanden er bruger av et

"Stykket indenfor ekspropriationsområdet under takstnr. 126.
"Stykkets grænser paavistes i marken. Efter alt. I eksproprieres ca.
"170 m², efter alt. II. ca. 60 m². Der avgives alternative takster
"for den personlige ulempe, fæderaadsmændene lider ved ekspropria-
"tionen.

Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næsser

Olaf Bakke

freml. 3/10 1913.

Lütken
bem.

Takster:

Mændene bemærket, at de ikke kunde finde, at eiendommen
led saa væsentlig forringelse, at den ikke kunde yde det paahvi-
lende kaar samt fuld sikkerhet for dette.

a. Personlig ulempeerstatning:

Alt. I. kr. 200 - tohundrede kroner.

Alt. II. a) og b) kr. 60 - seksti kroner.

Takstnr. 133: Fællesbeite i utmark mellem de tre

Kylling-gaarde og Gjørshaug. Samtlige

de fire eiere mødte ved ink., bef. og avhjenling - ved bef. og
avhj. tillike ved orsakf. Holst.

14. Næsser fremla specielle takstforudsætninger, som oplæstes.

14. Bilaget indtas saalydende:

specielle forudsætninger for

takstnr. 133.

Der eksproprieres grund henliggende under fællesbeite fra
"4535 plus 3.5 til 4760 plus 5. Paa hele denne strækning ekspropri-
"eres 17 m. til venstre og 12 m. til høire for midtlinjen.

Ulempeerstatningen bliver at fastsætte under 2 alterna-
"tiver:

" I. Der anordnes planovergang ved ca. 457200g og ca. 4590 samt under-

" gang (3 x 3) ved ca. 4642. Jernbanen paatager sig at tildanne

" en kreatursti paa venstre side av linjen mellem 4610 og foran-
 " nevnte undergang. Der anordnes videre planovergang ved ca. 4704,
 " ca. 4733 og ca. 4750 til bruk for de beitesberettigede.

"II. Der anordnes planovergang ved ca. ⁴⁵⁷²4568 og 4590 samt kulver-
 " (2 x 2) ved ca. 4530. For de interesserede i fællesbeitet ekspro-
 " prieres ret til passage over takstnr. 125.s utmark til den nævn-
 " te kulvert.

" De interesserede i fællesbeitet faar i ulempeerstatningen
 " godtgjørelse for nødvendigt gjærdehold til og gjennem kulverten.

" Jernbanen forbeholder sig, at gjærdet gjennem kulverten
 " fjernes i den tid av aaret, da beiting ikke foregaar.

" Desuten faar takstnr. undergang 3 x 3) ved ca. 4642 (som under
 " alt. I) samt planovergang ved ca. 4704, 4733 og 4750.

Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

 Olaf Bakke.

freml. 3/10 1913.

Lütken,
 bem.

Takster:

- a. 4535 plus 3.5 - 4573 plus 4.1 - 1.20 - en 20/100 - kroner pr. ar.
- b. 4573 plus 4.1 - 4610 - 1.10 - en 10/100 " " "
- c. 4610 - 4637 plus 6.2 Kr. 0.10 - ti øre " "
- d. 4637 plus 6.2 - 4649 plus 4.2 - 1.00 - en krone " "
- e. 4649 plus 4.2 - 4689 plus 3.5 - 0.80 - 80/100 krone " "
- f. 4689 plus 3.5 - 4726 plus 3.9 - 1.00 - en " " "
- g. 4726 plus 3.9 - 4760 plus 5 - 0.80 - 80/100 " " "

h. Ulempeerstatning:

Alt. I. 2400 - to tusen firehundrede - kroner.

Alt.II. 1000 - et tusen - kroner.

Grundeierne bemyndiget orsakf. Holst til at motta og for-
 dele efter nærmere overenskomst det hele erstatningsbeløp.

Takstnr. 134: Gjørdschaug, gar. 77, bar. 3 av skyld

1.58 m. Eier: Benjamin Jørgensen Gjørds-
 haug, som pers. møtte ved ink. og pers. og

ved orsakf. Holst ved bef. og avhj.

15. Næser frem. specielle takstforudsætninger, som opløstes.

15. Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forudsætninger for
takstnr. 134.

" Der eksproprieres grund til linje fra pæl 4637 plus 682
"til pæl 4649 plus 4.2 ²sæt fra pæl 4741 plus 3 til pæl 4760 plus
"5. Paa begge ~~klass~~ ^{klasse} strækninger eksproprieres en mindste bredde av
"17 m. til ^{vestre} ~~høire~~ og 12 m. til ^{høire} ~~venstre~~ for midtlinjen med utvidet
"skogbelte. Der anordnes undergang (3 x 3) ved pæl ca. 4642. Der
"eksproprieres ret til nødvendig omlægning av den nu eksisterende
"søstervei. Omlægningen foretages av jernbanen. Der eksproprieres
"ret for takstnr. 122 til passage over nærv. takstnr.s grund frem
"til undergang ved pæl ca. 4642. Der anordnes planovergang ved ca.
"pæl 4750.-

Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

frem. 3/10 1913.

Lütken
dem.

Takster:

- a. 4637 plus 6.2 - 4649 plus 4.2 - 3 - tre - kroner pr. ar.
- b. 4741 plus 3 - 4760 plus 5 - 2.30 - to 30/100 + kroner pr. ar.
- c. Utvidet skogbelte - 0.25 - 25/100 - kroner " "
- d. Ulempeerstatning 600 - sekshundrede - kroner.
- e. Adg. til skylddeling. Eierens vedtek ¹² - tolv - kroner i godtgjærelse.

Mændene dem. paa foranledning, at der i ulempeerstatningen var medtat avsavns godtgjærelse for beltet.

Takstnr. 135: Ole Olsen Kyllingkleven, som husmand under takstnr. 122. Husmanden medte ikke

ved inkam. men var personlig tilstede ved Bef. og avhj.

16. Næser fremla specielle takstforudsætninger, som oplæstes.

16. Bilaget optas saalydende:

" specielle forudsætninger for
takstnr. 135.

" Der gives eventuel erstatning for mulig besværsliggjert
"adgang til havning m. v. i takstnr. 122's utmark. Nærv. takstnr.
"henvises til planovergang ved ca. 4733 (takstnr. 133).

" Ormheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913

Lütken bem.

Takster:

a) Ulempeerstatning 100 - et hundrede - kroner.

Takstnr. 136: Ole Knutsen, som eier av utskiftede skog-
teiger under Rødstøl, gar. 78 bar. 1 av
sk. 2.56 m. Bieren møtte ikke ved inkam.,

men var pers. tilst. ved bef. og avhj.

17. Næser freml. specielle takstforudsætninger, som oplæstes.

17. Bilaget indtas saalydende:

" specielle forudsætninger for
" takstnr. 136.

" Der eksproprieres grund til linje fra pæl 4760 plus 5 til
"pæl 4784 plus 4.1. Ved ca. 4768 plus 5 anordnes planovergang til
"bruk for nærv. takstnr. og for takstnr. 137. Der eksproprieres ret
"for takstnr. 137 til passage over nærv. takstnr.s grund til ferbin-
"delse med planovergangen.

" Videre eksproprieres til linje fra pæl 4833 til pæl 4860
"plus 6.9 i en minste bredde av 17 m. ovenfor og 12. m. nedenfor
"midtlinjen med utvidet skogbelte paa begge sider. Takstnr. henvi-
"ses til planovergang - alternativt undergang - ved ca. pæl 4842.
" Jernbanen overskjerer en bek ved pæl ca. 4877 plus 5, hvor-

"fra eiendommen angivelig faar sit vand til gaarde- og husbruk.
"Jernbanen forsøker at skaffe eiendommen like god vandtilførsel
"som før. Eieren forbeholdes erstatningskrav, hvis dette ikke
"lykkes.

Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lutken,
bem.

Takster:

- a. 4760 plus 5 - 4784 plus ^{4.1} 411 - 2.20 - to 20/100 - kr. pr. ar.
- b. 4833 - 4860 plus 6.9 - 2.30 - to 30/100 - kr. pr. ar.
- c. Utvidet skogbelte 0.25 - 25/100 " " "
- d. Ulenpeerstatning 550 - femhundrede og femti - krøner.
- e. Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 137:

Paul Andreassen som eier av utskiftede
skogteiger under Redstel, gnr. 78, bnr.
1 av sk. 2.56 m. Eieren medte personlig

ved ink., bef. og avhj.

18. Næser freml. spesielle taksforutsetninger, som oplæstes.

18. Bilaget indtas saalydende:

Specielle forutsetninger for
takstnr. 137.

Der eksproprieres grund til linje fra pæl 4784 plus 4.1
"til pæl 4833. Takstnr. henvises til planovergang ved pæl 4768,
"plus 5 på takstnr. 136's grund. Der eksproprieres ret for narve-
"takstnr. til passage over takstnr. 136's grund til forbindelse
"med nævnte planovergang. Takstnr. faar videre planovergang ved
"pæl ca. 4803 (ikke kjerbar). Der anordnes videre planovergang even-
"tuelt undergang ved pæl ca. 4842. Videre eksproprieres

"grund til linje fra pæl 4860 plus 6.9 til pæl 4882 plus 2.8 i
"mindste bredde av 17 m. til venstre og 12 m. til høire for midt-
"linjen med utvidet skogbelte til begge sider. For adkomst til og
"fra dette stykke henvises eieren til planovergang eventuelt under-
"gang ved pæl ca. 4842. Jernbanen overskærer en bæk ved pæl ca.
"4877 plus 5, hvorfra eiendommen angivelig faar sit vand. Jernba-
"nen forsøker at skaffe eiendommen like god vandtilførsel som før.
"eieren forbeholdes erstatningskrav, hvis dette ikke lykkes.

Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Fremt. 3/10 1913.

Lutken
dem.

Takster:

- a. 4784 plus 4.1 - 4798 - 2.20 - to 20/100 Kr. pr. ar.
- b. 4798 - 4833 - 1.20 - en 20/100 " " "
- c. 4860 plus 6.9 - 4882 plus 2.8 - 1.50 - en 50/100 kr. pr. ar.
- d. Utvidet skogbelte - 0.25 - 25/100 kr. pr. ar.
- e. Ulempeerstatning 7.50 - syvhundrede og femti - kroner.
- f. ikke adg. til skilddeling.

Takstnr. 138: Fællesbeite mellem eierne av takstnr.

136, 137 og 139. Samtlige eiere var

tilstede ved befaring avhj., ved ink. medte bare Paul Andreassen.

Næser fremt. specielle takstforutsetninger, som oplæ-
stes.

Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forutsetninger for

" Takstnr. 138.

" Der eksproprieres til linje grund i fællesbeite fra
"4760⁵ til 4882 plus 2.8. Ulempeerstatningen fastsettes under fel-
"gende 2 alternativer:

" I. Der anordnes planovergang ved ca. 4768 plus 5, ved ca. 4803

" (den sidste ^{ikke} kjørbar) samt planovergang ved Sæterveien ca.

" 4802.

"II. Der anordnes planovergang ved ca. 4768 plus 5, planovergang

" ved ca. 4803 (den sidste ^{ikke} kjørbar) samt undergang ved Sæterveien ca. 4842.

Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næsser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lutken
dem.

Takster:

- a. 4760 plus 5 - 4798 - 0.70 - 70/100 kr. pr. ar.
- b. 4798 - 4833 - 0.40 - 40/100 - kr. pr. ar.
- c. 4833 - 4860 plus 6.9 - 0.80 - 80/100 - kr. pr. ar.
- d. 4860 plus 6.9 - 4882 plus 2.8 - 0.50 - 50/100 - kr. pr. ar.
- e. Ulempeerstatning:

Alt. I. 1600 - seksten hundrede - kroner.

Alt. II. 400 - fire hundrede - "

f. Adg. til skylddeling. Eieren vedtok 20 - tyve - kroner.

Grundeierne bemyndiget orsakf. Holst til at motta det hele erstatningsbeløp, forat deling kan ske efter senere overenskomst.

Takstar. 139: Lille Reastøl, gar. 78, bnr. 2 av skyld 1.60 m. Eier : Lauritz Olsen, som ikke mødte ved ink., men var tilstede ved bef. og avhj.

20. Næsser frem. spec. takstforutsetninger, som oplæstes.

20. Bilaget indtas saalydende:

Specielle forutsetninger for

takstar. 139.

Der eksproprieres til linje fra pæl 4882 plus 2.8 til pæl 4898 plus 1.8 i en mindstebredde av 17 m. til venstre og 12 m.

til høire for midtlinjen med utvidet skogbelte til begge sider.

" En laave til venstre for pæl ca. 4887 blir at flytte
"til mindst 47 m. utenfor nærmeste skinne. Ved ca. pæl 4894 an-
"ordnes fotovergang til bruk for nærv. takstnr. alene. Der eks-
"proprieres ret for takstnr. 140, 141 og 142 til passage over
"nærværende takstnr.s grund til forbindelse med planovergangen
"ved ca. pæl 4943 (se takstnr. 142).

" Videre eksproprieres til linje fra pæl 4954 plus 3.4 til
"pæl 4958 plus 5.7. Al grund av dette stykke til venstre for lin-
"jen blir at ekspropriere.

Ornheim de 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser.

Olaf Bakke

:) ad den omløggendes sætervei.

Freml. 3/10 1913.

Lutken
dem.

Takster:

- a. 4882 plus 2.8 - 4898 plus 1.8 - 2 - te - kr. pr. ar.
- b. 4954 plus 3.4 - 4958 plus 5.7 - 2.30 - te 30/100 kr. pr. ar.
- c. Utvidet skogbelte 0.25 - 25/100 - kr. pr. ar.
- d. Før flytning av en laave 40 - firti - kroner.
- e. Ulempeerstatning 250 - tohundrede og femti - kroner.
- f. Adg. til skyld. Eieren vedtok. kr. 12 - tolv.

Takstnr. 140: Staurset, gar. 79, bnr. 8 av sk. 0.59 m.

Eier: Einar K. staurset, som møtte pers.

ved ink. og pers. og ved Holst ved bef. og avhj.

21. Næser freml. spesielle takstforutsætninger, som oplæstes.

21. Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forutsætninger for
" takstnr. 140.

" Der eksproprieres til linje fra 4898 plus 1.8 til 4932
"plus 3.6 i en mindste bredde av 17 m. ovenfor og 12 m. nedenfor

"midtlinjen med utvidet skogbelte paa begge sider. Ved ca. 4920
"anordnes fodovergang til bruk for nærværende takstnr. alene.
"Takstnr. henvises til planovergang ved ca. 4943 (se takstnr. 142).
" Der eksproprieres ret for nærværende takstnr. til passa-
"ge over takstnr. 139, 141 og 142 til forbindelse med den nævnte
"planovergang ad den anlæggenes søtervei.

" Videre eksproprieres grund til linje til høire for midt-
"linjen fra ca. 4958 plus 5.7 til ca. 49900

" Ormhøim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lutken
Dem.

Takster:

- a. 4898 plus 1.8 - 4932 plus 3.6 - 3.80 - tre 80/100 - kr. pr. ar.
- b. ca. 4958 plus 5.7 - ca. 4960 - 2.00 - to - kr. pr. ar.
- c. Utvidet skogbelte - 0.25 - 25/100 - kr. pr. ar.
- d. Ulemperstatning - 500 - femhundrede - kroner.
- e. Adg. til skyld. Eierens vedtok. kr. 12 - tolv.

Takstnr. 141: Brude, gar. 79, bnr. 9, av sk. 1.45 m.

Eier: Ole Olsen, som mødte pers. ved
ink. og pers. og ved sakf. Holst ved bef. og avhj.

22. Næser freml. spec. takstforutsætn., som oplæstes.

22. Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forudsætninger for
" takstnr. 141.

" Der eksproprieres til linje fra pæl 4932 plus 3.6 til
"pæl 4940 plus 9 i en mindste bredde av 17 m. til venstre og 12 m.
"til høire for linjen med utvidet skogbelte til begge sider.

" Ved pæl ca. 4943 anordnes planovergang (tar. 142), hvortil
"nærv. takstnr. faar adgang. Der eksproprieres ret for nærv. tnr.

"til passage over tnr. 142 og 139 til forbindelse med den nævnte
"planovergang ad den omliggendes søtervei.

" Videre eksproprieres til linje fra pæl 4958 plus 5.7 til
"pæl 4980 plus 8.8. Tar. henvises til planovergang ved ca. 4980
"(tnr. 142).

" Der eksproprieres ret for tnr. 142 til passage over en
"snip av nærv. tnr. til forbindelse med nævnte planovergang.

" Videre eksproprieres til linje fra pæl 5007 plus 5.9
"til pæl 5011 plus 5.1. Tar. henvises for adkomst til og fra
"dette stykke til undergang (3 x 3) for gaardsvei ved pæl pæl
"5023 (se tar. 145).

" Der eksproprieres ret for nærv. tnr. til passage over
"tar. 145 langs ved pæl ca. 5009.

Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke.

Freml. 3/10. 1913.

Lutken
bem.

Takster:

- a. 4932 plus 3.6 - 4940 plus 9 - 3.30 - tre 30/100 kr. pr. ar.
- b. 4958 plus 5.7 - 4974 - 2.00 - to - kr. pr. ar.
- c. 4974 - 4980 plus 828 - 30 - tretti - " " "
- d. 5007 plus 5.9 - 5011 plus 5.1 - 30 - tretti - kr. pr. ar.
- e. Utvidet skogbelte - 0.25 - 25/100 - " " "
- f. Ulempeerstatning - 750 - syvhundrede og femti - kr.
- g. Adg. til skyldd. Eierens vedtok kr. 12 - tolv.

Takstnr. 142: Brude, gar. 79, bar. 1 av sk. 1.89.

Eier : Hans Hansen Brude, som mødte
pers. ved ink. og pers. og ved Holst ved bef. og avhj.

23. Næser freml. specielle takstforutsetninger, som oplæstes.

25. Bilaget inntages saalydende:

Specielle forutsetninger for
takstnr. 142.

" Der eksproprieres til linje fra 4940 plus 9 til 4954 plus
"3.4. Ved ca. 4943 anordnes planovergang til bruk for nærværende
"takstnr., takstnr. 139, 140 og 141. Videre eksproprieres til
"linje fra 4980 plus 8.8 til 4994 plus 7.2. Ved ca. 4980 anord-
"nes planovergang til bruk for nærværende takstnr. og takstnr.
"141. Eierne faar erstatning for oparbejdelse av adkomst for
"takstnr. til forbindelse med nævnte planovergang. Der eksproprie-
"res ret for nærværende takstnr. til passage over en snip av takst-
"nr. 141 til forbindelse med planovergang med ca. 4980. Videre
"anordnes planovergang ved 4994 plus 7.2 til bruk for nærværende
"takstnr. 144.

" Orsheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Fremt. 3/10 1913.

Lutken
den.

Takster:

- a. 4940 plus 9 - 4954 plus 3.4 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- b. 4980 plus 8.8 + 4994 plus 7.2 :
 - 1) Dyret mark 30 - tretti - kr. pr. ar.
 - 2) Udyret mark 6 - seks - kr. pr. ar.
- c. Ulempeerstatning 600 - seks hundrede - kr.
- d. Adg. til skyld. Eierne vedtok kr. 12 - tolv.

Takstnr. 143: Eierne av takstnr. 139, 140, 141 og
142 som berettiget til en setervei
ved ca. 4935. M. h. t. fremmetet se foran under de specielle
takstnr.

Næser fremt. spec. takstforutsetninger, som blev op-
løst.

Bilaget indtas saalydende:

Specielle forutsetninger
for takstnr. 143.

" Der bliver at give erstatning for omlægning av setervei

"til forbindelse med planovergang ved ca. 4943 (se takstnr. 142).
 "Det paavistes i marken, hvor søterveien bliver at lægge.
 " De bruksberettigede enedes om at dele erstatningsbeløpet
 "ligelig.

Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke.

Freml. 3/10 1913.

Lutken
 bem.

Takster:

a. Ulempeerstatning 400 - firehundrede - kroner.

Grundeljerne bemyndiget Einar K. Staurset til at motta
 og kvittere for beløpet.

Takstnr. 144: Brude, gnr. 79, bnr. 3 av sk. 1.8 m.

Eier: Karl Brude, som ikke mødte ved
 ink. men pers. og ved sakf. Holst ved bef. og avhj.

25. Næser freml. spesielle takstforutsætninger, som oplæses.

25. Bilaget indtas saalydende:

Specielle forutsætninger for
 takstnr. 144.

" Der eksproprieres til linje fra oml ca. 4994 plus 7.2

"til pøl 5007 plus 5.9. Ved pøl ^{ca.} 4994 plus 7.2 anordnes plan-

"overgang til bruk for nærv. takstnr. og takstnr. 142. Engvanding-

"ved pøl ca. 5004.

Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke.

Freml. 3/10 1913.

Lutken
 bem.

Takster:

a. 4994 plus 7.2 - 5007 plus 5.9 - 30 treti - kr. pr. ar.

b. Ulempeerst. 500 - femhundrede kroner.

c. Adg. til skyld. Eieren vedtok kr. 12 - tolv.

Takstnr. 145: Brude, gnr. 79, bnr. 7, av sk. 1.35 m.

Eier : Marit Brude, som ikke mødte ved ink., men pers. under bef. og ved Holst ved bef. og avhj. Ved avhj. mødte ogsaa hendes søn Olaf.

26. Næser freml. spesielle takstforutsætninger, oplæstes.

26. Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forutsætninger

" for takstnr. 145.

" Der eksproprieres til linje og veioenlagning fra 5011 "plus 5.1 til 5030 plus 2.1. Der eksproprieres ret for takstnr. 141 til passage langs jernbanens grund til forbindelse med undergang (3 x 3) ved ca. 5023.

" Ladebygning til venstre for linjen ved ca. 5018 bliver at beklæde.

" Engvanding ved ca. 5017. Eieren faar erstatning for besværliggjort engvanding nedenfor linjen mellem ca. 5024 og 5030 plus 2.1.

" Ormheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke.

Freml. 3/10. 1913.

Lutken
bem.

Takster:

a. 5011 plus 5.1 - 5022 - 30 - træll - kr. pr. ar.

b. 5022 - 5030 plus 2.1 - 15 - femten - " " "

c. Før kladning av en laave 280 - tomundredeogotli - kroner.

d. Ulempeerstatning 375 - trehundrede og fem og sytti - kroner.

e. Adg. til skyld. Eierens repr. vedtok kr. 12 - tolv.

Takstnr. 146: Hans Brude (tnr. 142), Kari Brude (tnr. 144) og Marit Brude (tnr. 145) som eiere av en tørkestue ved ca. pøl 5023. M. h. til fremmetet se under de specielle takstnr.

27. Neser fremlagde spec. takstforutsættninger, som oplæstes.

27. Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forutsættninger for
takstnr. 146.

" Tørkestue i linjen flyttes mindst 47 m. utenfor nærmeste
"skinne.

" Ormhelm den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Neser

Olaf Bakke

Freml. 3/10. 1913.

Lutken
bem.

Takster:

a. Flytning av tørkestue 126 - ethundrede og seks og tyve - kroner.
Grundeierne bem. Hans Brude til at motta og kvittere
for beløpet.

Takstnr. 147: Brudevold, gar. 79, bnr. 11 av sk. C.24 m.
Eier : Martin Brudevold, som mødte pers.
ved ink. og pers. og ved Holst under bef. og avhj.

28. Neser freml. spec. takstforutsættninger, som oplæstes.

28. Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forutsættninger for
takstnr. 147.

" Der eksproprieres til linje fra 5030 plus 2.1 til 5033
"plus 8. Takstnr. henvises til undergang ved ca. 5023 (takstnr.
"145).

" Ormhelm den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Neser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lutken,
bem.

Spesielle forutsetninger for

takstnr. 149.

Der eksproprieres til linje fra ca. 5044 plus 9.2 til 5074 plus 0.7. Ved ca. 5046 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr. og for takstnr. 148.

Der eksproprieres ret for takstnr. 148 til passage over nærværende takstnr.s grund til forbindelse med nevnte planovergang.

Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser.

Olaf Bakke.

Fremt. 3/10 1913.

Iutken
dem.

Takster:

- a. 5044 plus 9.2 - 5059 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- b. 5059 - 5074 plus 0.7 - 4 - fire - " " "
- c. Ulempeerstatning 600 - sekshundrede - kr.
- d. Adg. til skyld. Eieren vedtok 12 - tolv - kr.

Takstnr. 150: Kleven, gnr. 80, bnr. 1 av sk. mark

1.81. Eier : Elias Endresen, som ikke mødte ved ink., men pers og ved Holst ved bef. og avhj.

31. Næser fremt. spec. takstforutsetninger, som oplæstes.

31. Bilaget indtas saalydende:

Spesielle forutsetninger

for takstnr. 150.

Der eksproprieres til linje fra 5074 plus 0.7 til 5150 plus 1.8 samt fra 5155 plus 3.5 til 5160 plus 8. Der anordnes ved ca. 5155 plus 5 en hvelvet undergang for klevbækken. Naar vandforholdene tillater det gives adgang til kreaturpassage gjennem undergangen.

Der eksproprieres ret for nærværende takstnr. til passage over takstnr. 151 fra undergangen til den gamle hovedvei.

"Ved ca. 5161 anordnes planovergang til bruk for nærværende
"takstnr., takstnr. 151 samt mulige andre, der kan legitimere
"færdselsret. Eierne gives erstatning for at oparbejde og vedlike-
"holde gaardsvei (2.5 m. bred) fra nævnte planovergang over takstnr.
"151's grund til forbindelse med gammel gaardsvei. Videre ekspre-
"prieres til linje fra ca. 5172 til ca. 5212 plus 4.8 og til vei-
"omlægning fra 5206 til eiendomsgrænsen.

" Grundeierens vandleiding paa takstnr. 151's grund føres
"paa vanlig maate gennem jernbanelegemet. Grundeieren faar erstat-
"ning for at tildanne paa opsidens av linjen likegod brønd som den
"nævnte. Engvanding tilstedes ført gennem stikrende ved ca.
"5180.

Ornhelm den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Fremt. 3/10 1913.

Lutken,
bem.

Takster:

- a. 5074 plus 0.7 - 5116 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- b. 5116 - 5130 plus 1.8 - 4 - fire - " " "
- c. 5155 plus 3.5 - 5160 plus 8 - 1.50 - en 50/100 - kr. pr. ar.
- d. 5172 - 5179 plus 5 - 1 - en kr. pr. ar.
- e. 5179 plus 5 - 5182 plus 5 - 10 - ti - kr. pr. ar.
- f. 5182 plus 5 - 5212 plus 4.8 - 1.20 - en 20/100 - kr. pr. ar.
- g. Ulempeerstatning 600 - sekshundrede - kr.
- h. Adg. til skyld. Eierne vedtok kr. 12 - tolv.

Næser bem. at den under f. satte takst formentlig
ogsaa gjælder for grund til veiomlægningen utenfor linjen.

Mændene bekræftet dette.

Takstnr. 151: Klevan, gar. 80, bnr. 2 av sk. 1.34 m.

Eier : Peder Knudsen, som pers. var til-
stede og pers. og ved Holst under bef. og avhj.

32. Næser freml. specielle takstforudsætninger, som oplæstes.

32. Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forudsætninger for
" takstnr. 151.

" Der eksproprieres til linje fra pæl 5130 plus 1.8
" til pæl 5135 plus 3.5 og fra pæl 5160 plus 8 til pæl 5172. Tnr.
" faar ret til at benytte hvelvet undergang for Klevbakken ved
" pæl ca. 5155 plus 5 (se takstnr. 150), naar vandforholdene til-
" later det. Der eksproprieres ret for nærv. tnr. til passage over
" tnr. 150's grund fra undergangen til den gamle hovedvei.

" Der anordnes planovergang ved ca. pæl 5161 til bruk for
" nærv. tnr., tnr. 150 samt mulig andre, som kan legitimere færdsels-
" ret. Grundeieren faar erstatning for avstaaelse av grund til den
" under tnr. 150 nævnte gaardsvei samt for gjerdehold langs denne
" gaardsvei paa egen grund.- Engvanding ved ca. pæl 5166.-

" Ormheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10. 1913.

Lutken
bem.

Takster:

- a. 5130 plus 1.8 - 5140 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- b. 5140 - 5142 - 15 - femten - " " "
- c. 5142 - 5144 - 0.70 - 70/100 - " " "
- d. 5144 - 5149 - 25 - fem og tyve - " "
- e. 5149 - 5155 plus 3.5 - 8 - otte - " " "
- f. 5160 plus 8 - 5172 - 1.50 - en 50/100 - kr. pr. ar.
- g. Ulempeerstatning, hvori indbefattet erst. for avstaaelse av grund for tnr. 150 samt for gjerdehold - 450 - firehundrede og femti - kroner.
- h. Adg. til skyld. Mieren vedtok 12 - tolv - kroner.

Atter takstnr. 150: Kleven, gar. 80, bnr. 1 av sk.
1.81 m.

Næser bem. under henvisning til de freml. spec. forut-
sætninger for takstnr. 150, at det var en mulighed for, at jern-
banens veiomlægning kom til at berøre takstnr.s indmark med den
nye veis skraaningsfod ved ca. 5210.

For sikkerheds skyld bad han mændene forsøksvis sætte
takst for avstaaelse av dertil nedv. grund.

Takster : (forsøksvis)

1. Udyrket indmark - 5 - fem - kr. pr. ar.

2. Dyrket de. 20 - tyve - " " "

Næser begjærte paa jernbanens vegne overtakst over
samtlige takster vedk. de takstnr., hvor grundeierne først begjær-
te overtakst.

Videre begj. Næser fravikelseskjendelse av sagt for de
takstnr.s vedk., som nu var endelig undertakstbehandlet.

Sagf. Holst paastod de ved ham representerte grunde-
ere tilkjendt erst. for sagfererhjælp og freml. opgave over med-
gaat tid m. v.

Bilaget indtas saalydende:

" O p g a v e .

" Under Ekspropriationerne til Raumbanen paa Strækningen
"gravdehaug - Bjørnkleven har jeg afgivet Møde for følgende Takstnr:
"98 (?) Hans S. Skiri, 102, 103 og 104 (Fladmarkgaardene) Nr. 107,
"115, 122 til 126 begge incl., Nr. 128 - 134 begge incl., Nr. 140 -
"151 begge incl.

" Den medgaaede Tid har udgjort ^{ca} 13 hverdage, idet jeg
"under Taxten var fraværende en Dag.

" Mine Udlæg til Skyds og Dist udgjør ca. 100 Kroner.

" At give nogen Specifikation over, hvormegen Tid, der
"falder paa hvert Taxtnr. er ugjærligt, da Eiendommene i stor Ud-
"strækning ligger i Teigeblanding og ofte har kommet igjen under
"Taksten efter Dagens Forløb. Erstatning for mine Mandanter for ned-
"vendig Sagfererhjælp bedes derfor tilkjendt mine Mandanter underet.

" for Deleter skjedt Ormheim 3. Oktober 1913. 11. Tilleggs avlegg

" Alf Holst.

FRAML. 3/10 1913.

Lütken
bem.

Næser hadde intet at bemerke i anledning av denne paa-stand. Han overlot spgn. helt til administrators avgjørelse.

Administrator bemerket, at retsmeterne den 19. og den 22. september var avholdt paa Fladmark og de senere retsmeter paa Ormheim.

Under henvisning til den av sakf. Holst freml. arbeidsoppgave fandt adm., at de i opgaven nevnte grundeiere, der santlige antokes at ha hat skjellig grund til at la sig representere ved sakfører, passende burde tilkjendes en erstatning for havte sakfæ- rerenk. av kr. 650.- sekshundrede og femti kroner -, som blir at utrede av eksproprianten.

Næser bem., at han efter konferance med vedk. grundeiere skulde anwise sakfærrergodtgjørelsen til sakf. Holst direkte.

I henhold til den fremsatte begjering om fravikelseskjendelse blev eragtet:

Overensstemmende med den fremsatte begj. og med den i samme nevnte begrænsning kjendes herved de under nærv. forretning behandlede ekspropriater forpligtet til efter 14 - fjorten - dage fra idag under utkastelsestvang at avstaa huser, grundstykker og rettigheter overenst. med ekspropriationsforutsætningerne mot at eksproprianten, hovedstyret for Norges statsbaner, betaler eller i tilf. deponerer vedk. erstatningsbeløp overenst. med de under forretningen avgivne takster.

Administrator bemerket, at han ved avhjemlingsmets- nes slutning hadde gjort opmerksom paa, at eventuelle overtakstbe- gjøringer maatte sendes ham under adresse : Justisdep.tet.

Mændene erklærte, at samtlige takster var avgit ef-

ter bedste skjøn^{og} overbevisning og i henh. til tidligere avlagt
ed.

Næser begjærte forretningen sluttet og beskrevet paa
vanlig maate for jernbanetakster. Linjekarter forevist (3 stk.)

E r a g t e t :

Forretningen sluttet:

Hans Lutken
bem.

Lars Dalset Johs. Bjerring K. H. Sylte O. Thorvik.

Leveret Statsbanerne -
gebyrfrit.

Lutken.

Det attesteres at nærværende akt, be-
staaende av 68 paginerede blade, er
overensstemmende med det protokollerte
og fremlagte.

Hans Lutken (sign)

bem.

ved kgl.res. av 3/5 1913.

Kfr.

0.6, A.N.

Festskrift

av

Utskrift av underskriftsinsamlingsförening
med Rännabarens aulegg i enen Ransdals
kunglag, påbegynt 1 november 1916.

(Med utskrift av insamlingsföretag)

Med utskrift av 1

2

6

1

(Samt Rännabarens kulle)

A. Fred.

Prekrift.

16.0.1916. nr. 399/17.

Aar 1916 den 1 november saettes vedhaelt
saa hermedens administration og som
skriverens edevorne fuldmagtig h.
Haguen og meddeljend at de op-
naaede og tillagte adjaens og laest-
mand:

Bruderen Fordeval, udstiftnings-
formand Palle, gaestbuden
Bjerring og isbet for den opnaaede
te og tillagte gaestbuden Knud
J. Lykke, molle Linsengre, ved forer
O. Jorvis, Bolli, samtlige for edevort.

Fordeval Fordeval

Udvekslingsproprietationsforretning
i anledning

Præmianbuds anslag i inden Renset.

Hovedstyret for Stalkbanerne med
h. ved overingenier Dag og advokat
Schjodt ved advokat Hagne Schjodt.

Schjodt fremde skimming og bet de
indrettede apropt.

Jernbanerappens skaffere.

(Advokat Knud Schjodt).

Kristiania den 2. oktober 1916.

Edeproprietations skimming.

Se skiveren av den fornidne grund
m. r. til jernbanerappens Præmianbuds og h.
Hovedstyret for Stalkbanerne at la avholde de
fornidne edepropriationsforretninger og Læst.

Si skimmer jeg hermed paa hovedstyrets
vedgjættelse at de gaender, hui alle grund-

lykker i Gylden, som bliver at de plan-
lagte jernbaner, lide at miste mig eller
fuldmægtig i retke lide lid og sted, som
at de. forenklingen i Romsdal herfor lide
net bevarer, for at de lokumene indtægter
og overare andre lide evokkeller at ekspropria-
tionens formlinger og lader forindne vedtagne
handlinger i henhold lide jernbanelovene at
august 1848 og 7 september 1854 samt lide § 36
i vedsagsloven at 1 juli 1887, jfr. lov at 14
juli 1893 - alt sammenholdt med lov at
10 mai 1860 om rettergangsmaaten i sa-
angående liden av lader at grund-

Enten retkomende lader om
fremkomme med sine parter og lide in-
de forretningen, i det lide lide lide lide
ret par, at de senere lide lide lide lide
lide lide lide i anledning av ekspropria-
tionens.

Skulle nogen at de vedtagne
anførte liden om de andre eller flere
liden, eller skulle jernbanen blive at
de ind de lide lide lide lide lide
i Gylden liden og lide lide lide lide
eller flere lide lide at miste eller be-
mellem.

Herunder liden om lide lide lide
(Lindman, forparten og andre liden) at
grund som jernbanen antas at lide
liden. For liden, som lide lide lide
liden lide, liden lide lide lide lide
liden med liden liden liden liden

Skulle nogen, for liden liden
liden liden liden, lide liden liden liden
nogen liden eller liden liden liden liden

For Ingegar Hjeltva i personlig postbox på
sine kontor på Landetunet. Dikeren er det
mentet kortlig forkyndt for formanden i den
sammen for H. Pärma Hölle og Ingegar
Hjeltva på samme tid og på samme
sted. Endvidere er dokumentet samme dag
kortlig forkyndt for Sivert Hjeltva ved Land
bros Ingegar Hjeltva, idet Sivert Hjeltva er
midlertidig forvarer. Bekræftede gjenside
levendes. Dette berettes i henhold til arlogy
et.

Jens Jørgen
(Rimviden).

H forkyndelsen i No. 160. 18. 6. 40. om den
fjerde om.

Søkte.

Fremlagt 1/11 1916.

H. Jørgen,
idén.

Om H. Landetunet var søgjen
følet tilhøre.

Pärma Hölle måtte ved søgjen
følet og med dem var tilhøre av hventi
om H. Høur Ingegar Hjeltva og Johs B. Sæver.
Sø Ingegar Hjeltva måtte søgjen følet.

Føkjort Linnich til de administrativ
forståelse, som var fremlagt og til
ført ved tilhøre søjen for Pärma Hölle
i Pärma Hölle.

Han oplyste, at søjen av de til
ligere søjen var tilhøre. Om principen
for var det at søjen søkte han tilhøre sig søjen

Han bad befaring føret.

Hendene var de brüskene føden
som sømand.

4
Ingenieur Berner var tilstede i retten.

Witten, parterens repræsentant og manden
me bryer sig kun om sit arbejde, hvor det eks-
proprietærets areal blev befriet.

Schjott henviser til jordsurveyingen
for Pantaleone, fremlagt 29-1913, hvorved
grunden ved stranden maales til jernbanean-
lægget 100 + 1 og at stranden tilkommer
højheden over søniveau liggende vand og øje-
bånd, sættes også til landstet og fikse
indgåen under det eksproprietet.

Med henvisning til de retlige grunde-
setninger for landets hushold kan sig til, hvad
man tidligere havde gjort til for, sættes
at allese landet blev at sætte efter de vande-
er, som eksisterer for bestemmelse om jernba-
neantagelse Præmabauer, men med tillæg
er den almindelige vedtægtning, som den
ne bestemmelse havde medført for vintrom-
me i Grevsten heret.

Medens der selvfølgelig var grund-
me at sine tidligere lande, men nu de nu
hadde en anden opfattelse af den almindel-
lige vedtægtning end de tidligere havde
had, kunde de ligge sin nye opfattelse
til grund. Dermed grænser man, at
landet kunde argives efter andre retlige
forudsætninger, her komparaten om at de
maatte bli fort til protokoll, hvilken
retlige forudsætninger grænser man
landet efter og kan husholdet, at strøms-
manden også vilde argi landet efter
grænser man forudsætninger der for man
for retten husholdet for, vilde at de
alternative vedtægtningstilfælde skulde sættes.

Følgelig bemærket, at jernbanen selv også
ikke nu kunde forlange noget grund paa grunn-
lag av de forudsætninger, der blev gjort gjældende
de under jernbaneforretningen i 1913 og 13. Han
maatte forlange Landet noget paa grundlag
av de usædvanlige vindinger og værdier
Landet og vandet idag.

Dette forholdet komponenten sig nærmere
at utvikle under proceduren som han fandt
både som skriftlig efterat Landet var noget
i begge alternativer.

Særlig skulde komponenten kun
bemærke, at der var sket en uhyre stigning
i verdierne for 1913.

Denne stigning skyldtes ikke
jernbaneforretningen.

Folk havde i det hele taget
interessen for Landets som jernbaneforretningen
fordi jernbaneforretningen blev for-
rentet i aarene.

Følgelig har bemærket væsentlig
ning paa Landets og fuldførelsen av et
privat og kommunalt elektricitetsnet;
videmærket vilde bli fordelagtig i alle og vilde
kraft kupper bli gjort ved mere sikker
var der.

Som bevis for, hvilke prisstigning-
ninger, der har fundet sted under kom-
ponenten, at G. Ludvigsen fik et medlem paa
Landsmødet som havde bortfæstet 30 meter
bred grund paa vest idag for en indfæst-
ning av ca. 1000 og en særlig afgift av
ca. 150 pr. aar. Dette svarer til en pris for
grunden av ca. 13.- pr. m. og ca. 300 pr. længde

med en strandtingje. Somdepression på bankaloms
blev sig nu for kr. 6.- og opover i de mere
centrale stier og ved sjøen i de fjernere lig-
gende egne af kr. 5.- pr. m². Den strandtingje
paa, der blev betalt i 1913, er saa vidt, at den
som grundensom stuede avgi sin strandtingje
efter banken paa, vilde de i Væstlandske Lagen
ca. 1600 kr. for sine Løst ved sjøen af 20 søkkes
bredde. Kompagniet havde de end den nævnte
strandtingje for kr. 100 pr. løpende meter.

For en saadan paa er der meget tale om at man
kan opnaa at for kjøpt en enkelt byggetomt.

For specielt Kjøbselskabet Pæuma
Hille angaar, skulde Kompagniet gjøre opnaa
som paa, at den landgivelse i henhold til
hvilken mellem den kjøpt sine Løst blev givet.
Det 24 april 1915.

Siden den tid er prisen som
naant stegret meget. Pæuma Hille hadde nu
af Gylden præsident, det bygget en met-
delomt, for et Lidsrum af 99 aar. Afgiften
er betegnet til 0.20 pr. m² aarlig og kr. - pr.
løpende meter strandtingje, hvilket Kapital-
blev svare til kr. 5.- pr. m² grund og
kr. 25.- pr. m² strandtingje.

Der var imidlertid den Løst med
Løst at afgiften kan, Løst efter den
holdes 35 og 45 aar. For afgiften vilde
bli, var ikke godt at sige, men med en
Løst for varselningerne i de senere
aar, over det hele Land, for Kompagniet
vilde, at man maatte regne med, at af-
giften vilde bli fordoblet efter 35 aar og
fordoblet efter 65 aar. Dette maatte Løst
hensyn ved Skjønt.

Vilken sammanligning, at
att hvad der bygges paa Lønter av Fabriken,
Løse og Løse iflg. faste kontrakter ved færdig
opløsning med bortlagte uden at der pålægges
bestemt nogen som helst indtægtspligt.

Det siges sig selv, at Løse ikke
kan bortlægges og vil det ikke engang kunne
sig at rive, skrives og Løse.

Udend nu vil man at møllevar-
slaget vil komme paa Lønter 20000 kroner,
idet maskiner uden installation og uden
færdig vilde komme paa kr. 40000.- Dette
skulde kunne bli dokumenteret. Følger paa
kr. 40000, hvilke som planlægges arbejdet om 10
1/2 år. Løst vilde der selv sigelig
være store anlæg og mange andre anlæg.

Hillem halle i mai 1916 anbud for
Torby, Kristiania, paa møllemaskiner for
Havn 34966,10 og kr. 7053,80 (Joh. begge dele).

Komparererne forevise ingeniør
Vordøys anbud. Kan tænke længere end an-
de ingeniør Torbøys anbud, da man stod
uden Lønt.

Kan ja vistnok et tilbud for
genbrannt side, at kunne skulde skaffe
mølle Lønt paa de vilkåre som mølle
selv kunne Løse skaffet sig hos Løse de
partementet, men da genbrannt ingen-
sombest erklæring vilde gde, fordi man
for byggegrund paa byggeset Løse med et
gang vil stige de angivne vilkåre som
grund Løse Lønter pris, Jan H. man ville
noget grund Løse at vilde genbrannt Lønt.

Kan Løse nu, da Lønterprisene
se sigt i orden Løse et nyt anbud for

ingeniør Torby, dateret 25/10-16.

Forbudet omfatter de samme mælti-
mer, der er medtaget i art. 25 l. a. Kom-
pagnets forordelse dateret 25/10-16 hvor Torby
erklærer, at han i henhold til specifikation
henholder sig til sit art. 25 l. a.

Det viser sig nu, at prisen, som mælti-
mer er stillet meget. Offerten der nu er i
betragtning af henholdsvis kr. 13350 - der er
medtaget 30% svingelag og kr. 34905,- erklærer
er også der for. Til denne difference i pris
der udgjør ca. 8-9000 kroner kommer fragt-
tilleg, der vistnok bliver sig om ca. 80%.

Kompagnets skulde reumere hvad
han mente skulle fastsættes i Løsten:

1. Erklæring for at man får bygselskabet
i det for en kompromis.
2. Prisdifference per mæltimer med indlagt.
3. Erklæring for at alle ansag om fastsættelse
skal være den samme.
4. Erklæring fastsat efter det at Kompagnets
præsentation af alternativer for den grund med.
den man angik til jernbanen.

Skjønt bemærket, at Løsten efter
hans forklæring skulde gi udtryk for
værdien per itag som den ville ha. været
eller om der ikke var det nogen jernbane
med tillæg af den almindelige værdi-
ning per itag i Gyldenhus herud som
skal være jernbanen.

Forskjellen per Løsten forudsæt-
ning og mæltimer blev ettersom at den
ikke ville ha medtaget i Løsten den sæd-
vanlige værdi for værdiingen udover det al-
mindelige, som jernbanen havde med.

fort for de eendomme, som de nu er
proprietere, men med hensyn og saa vilde at
denne overbevisning skulde udbetale
i Landet. Hvis man kunde se, at det som
menne eendomme ikke var tilfaldt nogen
overbevisning og saa grund og jernbane og andet
især det gennemsnitlige og almindelige,
ville Landet bli den samme efter overbe-
sættelse af det foretagne som efter kom-
pensation.

Kompensation skulde ikke indbringe
sig for nogen indtægt eller at det var
inført om grundlovens for Landet.

Han gav tilføje, at man, som
og saa tillige havde sagt for jernbanen
det var godt hjert og selv ville vide at de
alle hensyn i betragtning.

De foreslår de jo nu i en Lige kom-
mission, som vilde i en eller anden grad
at gøre sig bekendt for Landet
og man maatte være opmærksom på,
at det var mere grund til at de at pro-
cent i fremtiden ville komme med på
en rimelig måde end at de skulde
forblive at blive.

Saa med hensyn til Lige-
sættelse af Lige skatte maatte de be-
mærke, at det ikke var noget rigtig
indtryk af Lige skatte med Lige skatte
men, naar man kapitaler den
aarsagen angik efter 4%.

Det vilde var det ikke muligt at
sætte sig penge for anden måde
det indtjente. Hvis man kapitaler
efter 5% som ogsaa var billig. Saa

enke argiften til en grundlov af 10 1/2 - om^o
og 20 kr. pr. løpende meter skandling.

Indvielsen af det nye jernbane-
stationer det gamle blev, som, naar det ekspri-
mentet areal blev færdigt efter sin anden
jernbanes Læs grund for stationen og man
betale somme for det nye var det, men
indvielsen blev færdigt arkivstationen ikke blev bygget.

Hvad Pæren og møllen byggede maskiner
for og broden stationen forning vilde indrette
sig i fremtiden var jernbanen allerede indlem-
mede. Jernbanen havde derfor ingen pligt til
at betale nogen erstatning for det som er
tilføjet under post 1, 2 og 3 i modpartens resume.

Komponenten ønskede imidlertid gerne
at mandene skulde udtale, om Pæren og møllen
led noget Læs som bekræft efter det gamle
~~grundens afvending, manden at kollen end et stort top, bader erstatning for~~
fast erstatning for det gamle jernbane-
efter de nævnte 3 poster i modpartens resume.

Jernbanen vilde i tilfælde af protester
mot at betale erstatning efter disse poster, men
det er bemærket vilde komponenten ikke pro-
cedure for det vilde sig om mandene, nemlig
fandt at møllen led noget Læs i sin bedrift.

Følgelig bemærket, at han ikke kunne
de forha, hvordan modparten kunne mene,
at skjønt kunne komme til et andet
resultat end at møllen led Læs, naar den
sin byggegrund med stigende argiften,
isærlig for en som grund, naar den skulle
betale ca. 10000 kr. mere inklusive fragt
for sine maskiner og naar den vil faste.
Leds vilde skal Læs alle sine and og
til en værdi af sandsynligvis flere 10000 kroner.

Der liden og en møllen vilde.

ning for et aars drifts løb eller rettere sagt
et aars indtægt paa kredsen. -

Med hensyn hie at Kapitalisten efter
4 ~~eller~~ 5% skulde kompareren henses hie, at
Etr. Væd i sin Laanqvæd hie smøllen hie
beregnet 4% ved beregning af argiften for gien
den og 5% ved beregning af argiften for
skandningen.

Det kan godt see at 4% er lavt bereg-
net. Samtidig er den almindelig i jordsfor-
hold ved beregning af argift. Staten sees be-
læde aldrig sine kreditorer mere end 4%.

Følgelig skulde kompareren bemærke
at den nu hie i stor udspænding udlæns
penge hie 4 1/2% og det var ikke ualmindelig
at private, som udlæns sine penge i
fast vinde hie 4%.

Det høst vilde imidlertid den samme
procedur komme nærmere ind paa for-
holdene ved. Første møde.

Jan Sengler rigtigt hie av de
paastænde, som modparten var kommet
med. Høllen kunde hie senere hie ha
fast samt, men det er et spørgsmål, om
det er noget hjælp eller ikke og det er
godt at see at opføre møllen paa noget
bedligere tidspunkt.

Hie skønnede er spørgsmål
om mulig senere forhold av fælles-
giften fremtids lov fælleskontrakt mellem
Første møde og Kirke departementet.

Det fremgår av den at det
skulle angøres ved Skjøn hvortved fast
argiften hie forhold og et muligt andet
forhold av den, som maatte hie

fæstene ikke sænke medlems ved grund-
laget for fastargiften fastsættelse.

Oplysning.

Stempelpapir nr. 30.

160 kroner.

Carl Berner.

Som på de sidste beting-
else 15000 indtil 16000 kroner
Herboen.

Fæstkontrakt.

En bestemt sognepræst til Gyst.
Lau, provst Eino. Høllmann, bosted i Lau.
ved sinne fæstkontrakt er det kongelige kirkede-
partament approbation til H. Paima minister
i sin beslutning om Gysthøi pædagogisk til-
hørende Læg, Skjætningsloven i Hestveden den
14. Jan 1896, medførte den til Gysthøi projek-
tets godkendelse, som medfølgende betingelser.

1. Læg, hvis bredde målt ved cote - i - 1 er 90 m
Lau, har mellem nævnte cote og viden et areal
af 275 aar, bosted for en del af 99 aar Lau
Lau den 14. januar.

2. Som læst udgives en særlig afgift af kr. 1.00 pr.
lignende matrikel betragtes og kr. 0.20 - typen in-
pr. fra matrikel grund mellem den nye Læg-
væn og cote - i - 1. Afgiften udgives til sog-
nepræsten i Gysthøi hvert aar 31 decem-
ber) første gang beregnet fra 1 oktober
1916. - Efter 35 aar er fastsættelse af fast-
set, kan sognepræsten og det offentlige -
væn fæstkontrakt ikke ordnes ved overenskomst,
som approberes af det kongelige Kirkedepartement.
Følgelig anvendes Læg til bestemte
om Lægvidt og - i Hestveden - til hvilket be-
læg den særlige faste afgift er fastsættelse.

3) Med kr. 600.00 særlig, idet afgiften, som sognepræsten
indkom udgives Hestveden.

Stjornun er gefin með bændu virðing
af 3 úvillige manni, sýnað af vidda m.
munku opnaðum myndun dýkt, som - þús
munku ekki blis einu - og sýna opnaðum
en sýnað. - Omkostningum vel stjorn.
net útreka af sognprestin og fætur om
en haldur af hru. - Þar samna mátti
þau þu þessu forhöld, nær 15 ann af fætu
híðu er forhöld. Húlig rættgjörðun af
þóttun, som mátti fæturinn fæturinn,
múttunus ekki i grunnlagit for fætu for
höldu. -

3. Í fætu með höfdu ingun net úttur þau
þau. - Þóttun fætuinn sátt net mátt
som net sý (gata) þáttun fætuinn útt
úttit for þáttun. Húlig annar
þáttun for máttu er sognprestin útt þau
offentlige útt þóttun. -

4. Þóttun mátt ekki þáttun þau rættun
útt for máttun þau grunnu mátt. -
Þau þóttun útt i þu þau úttun úttun
þáttun mátt þu ekki af höldu þau útt an
þau offentlige forhöldu, þáttun þu ekki
þau þáttun þáttun úttun úttun af
þáttun þáttun. -

5. Þu mátt for úttun ríttun úttun
þau þáttun þu þu þáttun, þáttun
i þu þau þóttun úttun úttun þu
er antag.

6. Þau fætu af þáttun þáttun grunnu af þu
þu, þáttun þu ekki sognprestin útt þu
offentlige þu þu úttun, úttun for
þu, þu þu útt. útt þu úttun for
úttun þáttun, þáttun þóttun þau
þáttun úttun úttun af fætu in þu 3-

See-maaneder efter fæstets ophør. -

7. Hieligtaldelen av nogen av denne Kontrakt's bestemmelser med Høien for Sognpræsten og det offentlige ret & til at opheve Kontrakten. -

8. De Fæstere med denne Kontrakt kjendte retlig Hæde og Forsigtighed Helt omme og parvilde ogsaa Fæsternes bo, (eller arvinger) og kan ogsaa overdrage til andre. - Sognpræsten bliver intet Hæde Hængang saadan overdrages Jorden skd.

9. Fæstere bære alle med bestemmingerne forbundne omkostninger saacom ved stempelt papir til Fæstekontrakten og dennes Indlysnings. -

Kontrakten den 3 Oktober 1916.

Eug. Zallenæs. for Kirketskapet Paima motta
Gylden sognpræstembet. - Begge Hjelpe
Hj. Hølet.

Reperoberes

med tilføjelse, at det næstskete ord i part 3:

"Fæstet" skal ses: "Fæstegiftens".

Kirkens- og indberetningsdepartementet.

Kirkens den 14 Oktober 1916.

J. Høiland.

H. Torby.

Tromsø den 14 Oktober 1916.

H. Zagerup, leder.

Hølet bemærket, at de som nævnt ovenfor
stogi næste vilde dette kirkens bo betydnings
for Fæstegiftens Forbuden for Paima motta
tes kontrakt.

De begynder med det næstskete ord tilføjelse
eller forklaringen stillet og

Uden Hølet

H. Zagerup,

leder.

De Kontrakt. O. Skovén. Tore Sævi. Johs. Bjerring.

den 19de den 2 November foretoges
expropriationens forudsætning om den
samme administration og medbestyrelse
af de samme skjone og forbehold.

Frøeda:

Den forbeholden måtte de samme
personer som igaar.

De fleste af dem måtte følgende betingelse:

I. Lovnr. 13. Gnr. 2^o lnr. 5, 6, 7, 8 og 9, og 3 m. 99.

Der: Frøeda og Frøeda.

Dermed måtte om den befalingen
personlig og nu måtte for dem overføres
for den Gæst.

Schjott: Den expropriation grund til
stationen til venstre for den gamle expropriations
grænse mellem par + 87 + 5 og + 95 i forudsætning
orienteringstunge på grundlagt fast.

Dermed som de samme behandles
om den Lovnr. 2 hvor relationen for den fast
sattes.

Lovnr. a. Fra par + 87 + 5 til par + 95 kr. 43 p.
de efter begge alternativer,
b. Ingen indensætning.

II. Lovnr. 6. 1/2 Nordstiens som der af gnr. 26
l. nr. 1 og gnr. 28 l. nr. 4 er skyllet?

Schjott: Den expropriation grund til
den station på nord siden af viden mel-
lem par + 103 + 9 og + 125 + 4,5 og på op-
siden af viden mellem par + 103 + 9 og + 125 + 4,5
(og på syd siden af viden mellem par + 103 + 9
og + 161 + 9.)

Om betingelsen se tilførelse ved
Lovnr. 13.

Grunden herved har nu også ved den
Landsret, som Skjott den relationen for

kr. 5000. en gang for alle.

Forskjøtt bemærket, at han ikke
sæde jernbanen retelig forpligtet til at
betale den sidst nævnte udtalning og det
besluttes først indledet og denne besluttes
altså til deduktion ved første ordinær
ting.

Forsikringsmagtling tænkte ikke foreslå,
at ingen av partene måtte presentere.

Forskjøtt foreslår at udtalningerne
for Læst. 6 og 9 B, skulde betales ef-
ter alternativ 1 og ikke efter alterna-
tiv 2.

Først spørsmålet tænkte bli
avgjort ved kjendelsen hos den først
indledet og saken altså til første ordi-
nær ting.

Forsikringsmagtling tænkte ikke
foreslå et samme grund som foran
anført.

Læst. 3. Sammen i betale mellom
brukerne: 1/2 og 1/2
9 m. 26 og 9 m. 27.

Hølet måtte for samtlige
eierne og slyster, at han hadde
fuktighet til at måtte utbetale be-
løpet for samtlige vegner.

Forskjøtt: De foreslåtte ut-
betaling for lag av eierne for de
betalingene som er eierne under
den samme forutsetning.

Sæst: Omfor veien kr. 8.- pr. av
veien omfor veien v 10.- pr. av

Hølet foreslår, at dersom
den nye hovedveien til Forskjøtt blir

liggende udenfor jernbanens ekspedi-
tionsgrænse. Skjødt den gamle vej gennem
vænge, der var jernbanens forløb de
mange aar, og som vedholdt betydelig
effektivitet og god trafik for gamle
og nye veje.

Skjødt enkelte sig for
jernbanens regnevej, idet det
var oplyst og grundtvær, at de ikke
forpligtede sig til at være for gamle
de nye veje.

Den gamle vej var alligevel
om at betragte som ekspedient og
jernbanen.

Skjødt begynde forarbejdet.
Tendelen for alt det ekspedient med
14 dage fri.

Erstatning:

De forinden angivne grunde
indlæse som for citatet her
desember måned for de indvænt.
den helligdag her betydelig og de indvænt
indtækt.

Hølet paa grundtværskolen
indtækt betydelig for indtækt her
særlig, som oplyst, at den var betydningsfuld
her at smalle betydelig for
samtlige regne.

Han antog, at den indtækt,
indtækt forarbejdet, var om lag 2 dage.

Tendelen:

I henhold til de af Særlig
Hølet angivne oplysninger antages
hans indtækt til 100- eller hundrede kroner.
Hendens indtækt at Særlig

er angivet efter bedste Erkjendelse og overveie-
ning, og i henhold til vedtaget et som Erkjendelse
og Lovskendelse.

Protokollen oplæses. Indet at
bemærke.

Hedens Lovet.

V. Zagerup,

etc.

Ole Jordenaa.

O. Jørgen.

Lars Peters.

Joh. Bjerring.

~~~~~

Hedens Pigtighed bemærker  
Hedens Jernbanearbejdernes Løstid,  
Hedens Løstid, uden Betaling.

Hedens Løstid bemærker, 27. Februar 1911  
Jens Schanning.

O. E. / A. O.

K. E. / A. O.