

Bergensbanen

2

*Protokoll nr 1. Tegnearkivet*

UNDERTAXTER VED  
RANDSFJORDBANENS ANLÆG.  
STRÆKNINGEN VIKERSUND-  
RANDSFJORD SAMT  
KRØDERBANEN

*Fra 18/2-1866 til 26/9-1870*

*Gammelt innhold + Dok. nr. 2.*

B.15761.80

RANDSFJORDB VIKERSUND / RANDSFJORD / KRØDEREN



Bergensbanen  
[Bind] 2

B.15761.80

UNDERTAXTER VED  
RANDSFJORDBANENS ANLÆG.  
STREKNINGEN VIKERSUND — RANDSFJORD  
SAMT KRÖDERBANEN.

I N D H O L D S F O R T E G N E L S E .

<i>Hole</i>	Undertaxt	18/6-66	pml 3301+15-	3435+6	innledn.pg.	45	taxtpg.	46
	"	19/6-66	" 3435+6 -	3637+15	" "	49	" "	49
	"	20/6-66	" 3637+15-	3812+27	" "	52	" "	53
<i>Norderhov</i>	"	25/6-66	" 3812+27-	3959+15	" "	54	" "	57
	"	26/6-66	" 3959+15-	4086+14	" "	59	" "	59
	"	27/6-66	" 4086+14-	4188+23	<i>61 skatt</i>	60	" "	61
	"	28/6-66	" 4204 -	4333+46	" "	64	" "	64
	"H. foss	29/6-66	" 4509+39-	4537	" "	66	" "	66
	" "	30/6-66	" 4415 -	4538+42	" "	68	" "	69
	"	2/7-66	" 4333+46-	4514+33	" "	71	" "	72
<i>Follum</i>	" Hen	3/7-66	" 4888 -	5006+17	" "	74	" "	74
	" "	4/7-66	" 5019 -	5261+2	" "	76	" "	76
	"Marigd.	5/7-66	" 5261+2 -	5493+35	" "	78	" "	78
	"	6/7-66	" 4614+10-	4888	" "	80	" "	80
<i>Jevnaker</i>	" Jvnaker	17/9-66	" 5493+35-	5616	" "	11	" "	11
	" "	18-19/9-66	" 5616 -	5731	" "	12	" "	13
	"Berger	20-21/9-66	" 5625 -	5743	" "	14	" "	15
	" N."	21/6-69	"		" "	21	" "	24
<i>+ Hestøen mm.</i>	"	4/8-69	Utv. Hen St.tomt		" "	26	" "	30
	"Skjerdalen	23/8-66	p. 3622+7-	3760+46	" "	4	" "	6
	Skadetaxt Follum	5/8-69			" "	31	" "	32
	Sidesp. Klemetsrud	18/5-68			" "	33	" "	34
	Utv. Nakkerud	2/12-73			" "	1	" "	2
	N8klebytangen	22/6-69			" "	36	" "	42
	Sidesp. Rfj. St.	18/12-91			" "	83	" "	84
	Utv. Hen grustak	19/6-99			" "	85	" "	89
	" " "	19/6-99			" "	90	" "	91
	"Stenberg&Hokksund	21/10-20			" "	169	" "	171
	" " "	fravikelseskjendelse	19/11-21		" "	175		

K R Ö D E R B A N E N .

Undertaxt	15/6-70	pml 0 -	101+41	" "	110	" "	113
"	16/6-70	" 101+41-	273+8	" "	116	" "	117
"	17/6-70	" 273+8 -	410	" "	120	" "	122
"	18/6-70	" 410 -	520+43	" "	126	" "	127



Undertaxt	20/6-70	pml 520+46 - 617+7		innledn. pg.131	taxtpg.132
"	21/6-70	" 617+7 - 712+30		" " 135	" " 137
"	22/6-70	" 712+30 - 749+45		" " 142	" " 143
"	24/6-70	" 749+45 - 870+8		" " 146	" " 147
"	25/6-70	" 870+8 - 917+18		" " 151	" " 152
"	27/6-70	Lien, Morud, Ulen		" " 154	
"	28/6-70	" " "		" " 155	
"	29/6-70	p. 917+18 - 1241+6		" " 156	" " 157
"	30/6-70	" 1336+5 - 1602 Vassendrud"		" " 164	" " 165
do. Omstikn.	22/9-70	" } 2 - 150-41		" " 92	" " 98
"	"	" } 23/9-70		" " 96	
"	"	" } 24/9-70		" " 98	" " 98
"	"	26/9-70 p. 1672 - 1615		" " 107	" " 108

S O R E N S K R I V E R E N I R I N G E R I K E

G J Ö R V I T T E R L I G T :

Aar 1873 den 2den December blev paa Gaarden Nakkerud i Hole sat Ret til Afholdelse af Taxt i Abledning af, at en Jernbanestation agtes oprettet hersteds. Retten blev betjent ved Sorenskriverens den 16de Juni 1869 aut. Fuldm. Cand. Ertzaas med af Amtet opnævnte, edfæstede Lagrettesmænd: Sölvverksdirektör Andresen, Gaardbruger Asle Madsen Strand, Gaardbruger Hans Torgersen Gröterud og Flödningsinspektör J. Grundt, den sidste som opnævnt Reserve for Landhandler Römcke. Til Opmand valgtes Direktör Andresen. Forretningen protokolleredes i Andreas Kristiansen Nakkeruds Hus.

For Jernbanedirektionen mödte Sagförer Hansteen og fremlagde Amtmandens Opnævnelse af det fungerende Lagrette, dat, 29de Nov. sidstleden, paategnet Rekvirentens Skrivelse til Amtet, samt foreviste Skrivelse fra den opnævnte Lagrettesmand Landhandler Römcke, hvori han melder, at han er hindret fra at möde ved denne Forretning. Idet Comparenten bemærkede, at Stevningen til nærverende Forretning er vedkommende Grundeiere forkyndt, men uden at Stevningen er Comp. ihændekommet fra Lensmanden, bad han Forretningen fremmet.

" Til Buskeruds Amt.

" Da Direktionen for Christiania - Drammens og Drammens - Randsfjord Jernbanen agter at afholde Expropriationsforretninger til Anlæg af Stationer paa Gaardene Krekling i Eger og Nakkerud i Hole, maa jeg herved anmode om, at de til disse Forretninger fornödne Lagrette maa blive opnævnt.

" Drammen den 29de November 1873. Ærbödigst

A. Hansteen.

" I Henhold til Foranstaaende og overensstemmende med § 3 i Lov. af 12 August 1848 opnævnes herved som Lagrettesmænd til at medbetjene Retten ved ommeldte Taxtforretninger:  
" 1. Direktör ved Kongsberg Sölvverk Andresen og som hans Suppleant Kand. Stalsberg. 2) Landhandler Römcke og som hans Suppleant Flödningsinspektör Grundt. 3) Gaardbruger Asle Madsen Strand og 4) Gaardbruger Hans Torgersen Gröterud.

" Buskeruds Amtmandsembede 29 November 1873.

" Efter Bemyndigelse

" Ludvig Ingier.



" Forevist ved Taxtforretning paa Muggerud den 1ste Dec. 1873.

" *Jeg erklærer mig saaledes ansvarlig for* J. L. Alsing.

" Fremlagt ved Taxt paa Nakkerud 2den Dec. E. O. Ertzaas.

For Cand. Smiths Bo, der eier en af Gaardene Nakkerud vedtog Administrator Varsel.

Hansteen foreviste til Afbenyttelse under Forretningen Kart over den exproprierendes Strækning, idet han bemærkede, at der foruden den ved Kartet som Gulbrand Isaksens betegnede Strækning vil blive exproprieret en ubetydelig Snip af Gulbrand Isaksens Eiendom, der gaar ind i Smiths Boes ( forhen Peder Larsens ) Eiendom og som med Blyant paa Kartet er betegnet.

Lagrettet derefter afgav saadant Skjøn, at der tilkommer Gulbrand Isaksen i Erstatning for det ham tilhørende Jordstykke med tilhørende Strandret og under Forudsætning af, at han erholder Adgang til sin egen Jordvei fra Veien til Vandet paa det Sted, som er antegnet paa Kartet, den Summa 366-trehundrede sextisex Spd. Dette vedkommer Eiendommen Lnr. 221a af Skyld 2--7 Skill. Det afstaaede Areal udgjör omtrent 14 Maal. Ulempeerstatning er medregnet.

Dernæst skjönnedes, at det tilkommer Cand. jur. Smiths Dödsbo ( forhen Peder Larsen ) i Erstatning for Afstaaelse af omtrent 3-3 3/4 Maal efter de paa Kartet angivne Grændser et Belöb af 145-ethundrede firtifem- Spd. Erstatning for Ulempe heri medregnet. Dette vedkommer Löbenr. 220b af Skyld 2 Daler 16 Skilling.

Det eragtedes, at det Exproprierede afstaaes inden Udlöbet af 14 Dage under lovlig Tvang.

Lagrettet paa Tilspörgsel havde Intet at bemærke ved det Forhandlede eller Protokollerede.

E. O. Ertzaas.

C. F. Andresen. H. Gröterud. J. Grundt. A. M. Strand.

Saaledes at være passeret o. s. v.

Thinglyst ved Extrathing for Ringeriges Sorenskriveri den 15de December 1873 og tilligemed den Taxten vedkommende Stevning, hvilken först fremkom den 12te s. M. indfört i Pantebogen. Extraheret paa vedkommende Eiendomes Folia.

( Panteudskrift fölger ).

Undertegnede Anders Isaksen Nakkerud som nuværende Eier af Grund Lnr. 221a af Skyld 2 Daler og 7 Skilling, forhen tilhørende Gulbrand Isaksen Nakkerud, erklærer herved, at det er efter mit Andragende og med mit Samtykke at den i Taxtforretningen af 2den Dec. 1873 tilstaaede Adgang fra min egen ~~Eiendom~~ Jordvei til Veien til Vandet er lagt gjennem den anbragte Grind ~~til~~ omtrent til ned for

Pølnr. 3341+10Fod i Hovedlinien.

Jeg erklærer mig saaledes ansvarlig for at denne Grind altid holdes forsvarlig Stengt.

Nakkerud den 25/11 76. A. Isaksen.

Til vitterlighed J. Olsen.

Undertegnede som ny Eier til Nakkerud Gaard Lnr. 221a af Skyld 2 Daler 7 Skilling vedtager i ett og alt ovenstaaende af A. Isaksen udstedte Erklæring.

Nakkerud den 6/12 76. A. E. Fuhre.

*[Faint, mostly illegible text, likely a continuation of the legal or administrative document.]*

*[Faint, mostly illegible text, likely a continuation of the legal or administrative document.]*

*[Faint, mostly illegible text, likely a continuation of the legal or administrative document.]*



MATHIAS ANDREAS RYE,  
SORENSKRIVER I RINGERIGE  
GJÖR VITTERLIGT :

Aar 1866 den 23de August blev Ret sat i Forvalterboligen i Skjærfalen til Fremme af en af Sagfører Hansteen for Bestyrelsen af Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden paa stevnet Expropriationsforretning samt Skjöns- og Taxtforretning i Anledning af Grundafstaaelse m. V. til Jernbanen. Forretningen administreredes af Sorenskriver Rye med de af Amtet opnevnte Skjöns- og Taxationsmænd: Gaardbrugerne Ole Moe, Christopher Rytterager, H. Tandberg og D. Svendsen, hvoraf de 3 sidstnævnte efter Tilsigelse mødte som Suppleanter for Lensmand Alme, Udskiftningsformand Vibe og Dyrlege Wager, der havde meldt Forfald, der af Administrator befandtes gyldigt. De fungerende Lagrettesmænd erklærede samtlige forud at have aflagt Lagretteseed med Undtagelse af D. Svendsen, som nu aflagde saadan Eed. De bestemte at Chr. Rytteragers Stemme i Tilfælde af Meningsforskjel og Stemmehighed skal gjøre Udslaget.

For Jernbanebestyrelsen mødte Sagfører Hansteen, der fremlagde 1) Taxtstevning af 25de f. M. i forkyndt Stand. 2) Den til ham fra Lensmand Alme indløbne Forfaldsanmeldelse. Han foreviste derhos en under Eker Jurisdiktion den 12te Juni d. A. afholdt lignende Taxtforretning, hvoraf erfares, at det fungerende Lagrette har fornöden Beskikkelse af Amtet. Idet han begjærede Forretningen fremmet bad han Lagrettesmændene gjort opmærksom paa, at den exproprierede Grund ikke overtager nogen Anpart af den Matrikulskyld, som for Tiden hviler paa vedkommende Eiendom, ved hvis Ansættelse til ny Skyld ved den forestaaende Revision af Matrikullen formentlig vil blive taget Hensyn til den foregaaede Expropriation.

" Skjöns- og Taxtstevning.  
" Til Erhvervelse af den fornödne Grund til Anlæg af Jernbanen m  
" mellem Drammen og Randsfjorden agter Bestyrelsen for Drammen -  
" Randsfjordjernbaneanlægget at lade afholde den fornödne Skjöns  
" og Taxtforretning over den Del af Gaarden Skjærdalen Matrnr....  
" Lnr....i Hole Lensmandsdistrikt paa Ringeriget, som maatte  
" tiltrænges til Anlægget. Paa den nævnte Bestyrelses Vegne, og  
" i Henhold til Lov angaaende Anlæg af Jernveie af 12te August  
" 1848 og Lov om Rettergangsmaaden ved Expropriationer af 10Mai  
" 1860 stevner jeg herved Eieren af ovennævnte Gaard Skjærdalen  
" i Hole Lensmandsdistrikt paa Ringeriget, Hr. Kohsul N. Backe



" til at möde mig eller Fuldmægtig irette ved en Extraret paa  
 " Aastedet, som af Dommeren Hr. Sorenskriver, Ridder Rye er be-  
 " rammet til Afholdelse Thorsdagen den 23de August förstkommende  
 " Kl. 10 Fmd., for der og da Dokumenter at see irettelagte, over-  
 " være Befaring og Skjön samt Taxation ved de af Amtmanden i Bu-  
 " skeruds Amt opnævnte Mænd over og til Erhvervelse for Jernbane-  
 " anlægget af de Dele af bemeldte Eiendom, som til Jernbanean-  
 " lægget maatte fornödiges og i det Hele taget overvære hvad der  
 " til en saadan Taxtforretnings Fremme, hvoriblandt i Tilfælde  
 " at prøve Rettens Forligsmægling og modtage dens Kjendelse,  
 " maatte ansees fornödent.

" Drammen den 25de Juli 1866. A. Hansteen ved J. Petersen.

" Den 1866 den 25de Juli blev denne Skjöns- og Taxtstevning  
 " forkyndt for Consul Nils Backe i Bopæl og eget Paahör. Dette  
 " bevidnes i Kraft af den forhen aflagte Ed som Stevnevidner i  
 " Drammen. Forkyndelse 1-een- Ort.

" H. Caspersen. H. A. Ulleberg.

" Aar 1866 den 11te August er denne Skjöns- og Taxtstevning  
 " forkyndt for Ole Moe paa Bopæl og i eget Paahör og for Chris-  
 " topher Rytterager ved at antrefte ham paa Helgeland, hvor han  
 " vedtog Forkyndelsen som om den var foregaaet paa hans Bopæl,  
 " det bliver herved bevidnet i Kraft af forhen aflagt Ed som  
 " Stevnevidner i Hole.

" Martin Selte. Johan Pettersen.

" For Forkyndelsen 4-fire- Ort debt. Sagf. Hansteen.

" Ch. A. Kahrs.

" Aar 1866 den 11te mgdtaget og forkyndt samme Dag og sendt Stev-  
 " ningen til Lensmand Olsen i Hönefos. Ch. A. Kahrs.

" Aar 1866 den 13de August er denne Stevning ved os lovlig for-  
 " kyndt for Dyrlege Wager paa Bopæl under Fravær i Kones Paahör.  
 " Det attesteres i Kraft af forhen aflagt Ed som Varselsmænd for  
 " Norderhaug. Th. Olsen. A. Tronsen.

" Herfor 2to- Ort. Th. Olsen.

" fremlagt 23de Aug. 1866. M. Rye.

" Formedelst et Broktilfælde, der især generer ved at kjöre  
 " i Kariol en længere Vei, drister jeg mig ikke til at möde som  
 " Taxationsmand i Skjördalen over Jordafgivelse m. V. til Jern-  
 " baneanlægget anstundende 23de Ds., hvilket jeg tillader mig  
 " herved at meddele, for at Suppleanten kan blive tilkaldt.

" Linnes den 14de August 1866. Erb. L. Alme.

" S. T. Hr. Sagfører Hansteen.

" Fremlagt 23 Aug. 1866. M. Rye.

Hansteen bemerkede, at paa de för taxerede Eiendomme (Hol-



Hollerud og Kin (Taxtnumer 17 og 19 ved Undertaxten den 19de og 20de Juni sidstleden) er den fra først af opstukne Jernbanelinie noget forandret og at Eierne af disse Gaarde Hans Engebretsen Hollerud og Peder Kinn have samtykket i at de Forandringer i Taxten, som heraf ere en Følge, foretages idag uden yderligere Stevnemaal til dem. Ligeledes vil en Continuationstaxt for Gaarden Kins vedkommende blive Jernbanen til Bestemmelse af den Erstatning, som Eieren maatte tilkomme for Afgivelse af Grund til den Vei, som Jernbanebestyrelsen vil forbeholde sig fra Jernbanestationen i Skjærdalen til Tyrifjorden og Adgang til paa Kins Eiendom at anlægge Brygge samt have uhindret Benyttelse af den Vig paa Grændsen mellem Skjærdalen og Kin, hvor samme Bryggeanlæg tænkes anbragt.

Efterat Befaringen, hvorunder Sectionschef Konow var tilstede, havde fundet Sted, afgaves saadanne Taxter:

Nr. 17. (i Taxtforretningen 19de Juni) Hollerud Lnr. 209 tilhørende Hans Engebretsen, der var tilstede.

- |    |                                       |                      |
|----|---------------------------------------|----------------------|
| a. | Grunden fra Pølnr. 3622+7Fod til 3631 | -- 85 Spd. pr. Maal. |
| b. | " " " 3631 til 3635+25Fod             | -- 32 " " 8"         |
| c. | " " " 3635+25Fod til 3637+28          | -- 20 " " "          |

Bro over Banen ved Nr. 3623.

Nr. 19 (Taxtforeetningen 19de Juni) Kinn Lnr. 207 tilhørende Peder Olsen, der mødte ved Sønneren Engebret Pedersen.

- |    |                                         |                     |
|----|-----------------------------------------|---------------------|
| a. | Grunden fra Pølnr. 3637+28 til 3649     | ---20 Spd. pr. Maal |
| b. | Ulempeerstatning for besværliggjort Vei | 15 Spd.             |
| c. | Flytning af et Lade                     | 12 "                |
| d. | Grunden fra Pølnr. 3649 - 3654          | 40 " pr. Maal       |
| e. | " " " 3654 - 3658                       | 30 " " "            |
| f. | " " " 3658 # 3662                       | 15 " " "            |

Jernbanen oparbejder fremkommelig Vei til og fra Overgangen ved Pølnr. 3658, hvortil Jorden exproprieres efter samme Taxt.

Paa den østre Side af Banen deles Veien i to Retninger, hvoraf den ene Vei gaar i Syd, den anden til en i Nordøst beliggende Havnehage. I Godtgjørelse for Gjerdehold paa denne Strækning udbetales Eieren en Gang for alle 30tretiSpd

- |    |                                                                                                                      |                    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| g. | Grunden fra Pølnr. 3662 til Pølnr. 3678+37                                                                           | --50 Spd.pr. Maal. |
| h. | Anbringer Jernbanen Bro over Linien ved Pølnr. 3665 eller 3666, tilkjendes Ulempeerstatning for besværliggjort Drift | 60-sexti-Spd.      |

Fra Brøen til den gamle Vei ved Pølnr. 3662+30Fod oparbejder Jernbanen farbar Skraavei. Grunden til Samme medtages efter samme Taxt som under Litra g.



- i. Anbringes Overgang ved Pælnr. 3671 omtrent, tilkjendes Ulempe-erstatning 100-etthundrede- Spd. I dette Tilfælde exproprieres Paralelvei paa begge Sider af Banen til den gamle Vei. Jernbanen besørger Samme farborgjort. Grunden til Paralelveien efter samme Taxt som under Litra g.
- k. Naar Jernbanestationen anbringes paa det Sted paa Gaarden Sk Skjærdalens Grund, som under næstfølgende Taxtnummer vil blive betegnet, vilde Jernbanebestyrelsen have sig forbeholdt Grund til Vei fra Stationen til Söen, hvilken Vei med Adgang til at anlægge Brygge ved siden af Samme, tildels gaar over Kins Eiendom. Denne Grund taxeredes til 15-femten-Spd. pr. Maal, og er Jernbanen pligtig til at tage Grunden lige til Vandet. Maalingen foregaar til Kanten af Grönsværet.

Engebret Kin dernæst oplyste, at hans Fader med Eierne af Skjærdalen havde indgaaet Cötrakt af 22de Marts 1853, hvoraf han fremlagde en Gjenpart, om at bemeldte Eier mod en aarlig Afgift af 3 Spd. skal have Ret til ved en Lense, der er fæstet i Comparentens Land, at afstønge den ved samme Land værende Vei.

" Vidneseddel.

" Undertegnede vare Vidner til, at idag er truffet saadan Over-  
 " enskomst mellem nuværende Eiere af Skjærdalen og Gaarden Kind,  
 " at sidstnævnte Peder Kind for sig og følgende Eiere af Gaarden  
 " overdrager Stadshauptmand N. Backe og samtlige Eiere af Skjær-  
 " dalen fuldkommen Benyttelse af den Deel af Skjærdalsvigen, der  
 " tilhører Kind til Henlæggen og Deling af Last mod en aarlig  
 " Afgift af 3-tre- Spd., der hvert Aars Juni bliver at erlægge,  
 " hvilken Afgift Hr. Backe for sig og Efterfølgere vedtog at er-  
 " lægge som fornævnt. Envidere vedtoges, at denne Servitut kun  
 " skulde hvile paa Gaarden Kind saa længe som det nu opsættendes  
 " Hængsle eller et nyt paa samme Sted bibeholdes, ligesom paa  
 " den anden Side Skjærdalens Eiere ikke bliver forpligtet at be-  
 " tale Afgiften længere end han finder for godt at bibeholde  
 " Hængslet, hvilket i modsat Fald skal borttages igjen for at  
 " Eierne kan blive fritaget for den aftalte Afgift.

" Skjærdalen den 22de Marts 1853.

" H. Reich. E. Haug.

" At ovenstaaende Puncter ere rigtigt opfattede i Henhold til  
 " vor Aftale bevidnes af os som Contrahenter.

" d. u. s. N. Backe. P. Kind.

Fremlagt ved Taxtforretning 23de Aug. 1866. M. Rye.

Forsaavidt Jernbanebestyrelsen finder, at saadan Afstængning maa ophøre fra det Punct i Vandet, hvor den Anden af de nu



staaende Løndsepæle- regnet fra Syd- er opført til det Punct paa Landet, hvor det mellem Kin og Skjærdalen nu staaende Gjerde ender ved Fjorden og som Følge heraf den Afgift, som Eierne af Kin har oppebaaret af Skjærdalsbruget maa ophøre, bestemtes Erstatningen herfor og for den Jernbanen forbeholdte uhindrede Benyttelse forøvrigt af denne Deel af Vigen til 80-ottio- Spd. For Opførelse af Gjerde paa den her omhandlede Veistrækning tilstaaes Eierne af Kin Erstatning med 6-sex- Skilling pr. løbende ~~Nr. 77.~~ Skjærdalen Løbenr. .... tilhørende Consul N. Backe, <sup>Alen</sup> der lod Nr. 77. møde ved sin Forvalter Eriksen.

a. Grunden fra Pølnr. 3678+37 - 3685.....30-treti-Spd. pr. Maal.

b. Grunden fra Pølnr. 3685 - 3692.....40-firti-Spd. pr. Maal.  
Overgang mellem Pølnr. 3692 og 3693.

Mellem Pølnr. 3680 og Pølnr. 3692 exproprierer Jernbanen den fornødne Grund til Station for de oven satte Priser.

c. Grunden fra Pølnr. 3692 - 3697.....50-femti-Spd. pr. Maal.

d. " " " 3697 - 3700+25..40-firti- " " "

e. Ulempeerstatning ved Eiendommens Brug paa Grund af forlæng-  
et Vei til Overgangen 60-sexti-Spd.

f. Grunden fra Pølnr. 3700+25 - 3706...30-treti-Spd. pr. Maal.

g. " " " 3706 - 3713..... 2-to- " " "

h. " " " 3713 - 3717..... 2-to- " " "

Overgang mellem 3716 og 3717.

i. Grunden fra Pølnr. 3717 - 3721+39...15-femten-Spd. pr. Maal.

k. " " " 3721+39 - 3733+36.. 3-tre- " " "

l. Ulempeerstatning for forlængt Skovdrift 10-ti-Spd. Skoven  
tilhører Eierne, som selv har at borttrykke Samme.

Overgang ved Pølnr. 3735.

m. Grunden fra Pølnr. 3733+36 - 3746+12...15-femten- Spd. pr. Maal.

Mellem 3733 og 3742 forbeholdes Jernbanen Ret til Side-  
skjæring til Fyld efter samme Pris, paa Banens Vestside.

Den under dette Litra omhandlede Jord bruges af Husmand  
Nils Olsen, der antages at tilkomme som særlig Erstatning  
5-fem-Spd. pr. Maal.

n. Pladsen Støen, som bruges af Ole Julsen.

Grunden fra Pølnr. 3746+12 - 3756+12.....20-tyve- Spd. pr. Maal.

Mellem Pølnr. 3746+12 og 3753 exproprieres mod Vest til  
Gangstien.

Mellem Pølnr. 3753 - 3756+12 exproprieres mod Vest indtil  
en Linie parallel med Husets Forside og beliggende 45 Fod  
fra Samme.



Trappeovergang omtrent ved Pæl nr. 3755 og derhos Overgang fælles med næstfølgende Bruger omtrent ved Pæl nr. 3759.

For Byxelrettens Forringelse bestemtes en Erstatning af 70-sytti-Spd. til Brugeren.

o. Pladsen Stöen, som bruges af Anders Hansen.

a. Grunden fra Pæl nr. 3756+12 - 3760+46..40-firti-Spd. pr. Maal

Fra Pæl nr. 3756+12 - 3758 exproprieres til Sideskjæring lige til Vandet.

Overgang sammen med den under foregaaende Litra anførte Bruger omtrent ved Pæl nr. 3759.

b. For Flytning af et Stabur, Fjös, Laave og Skur udbetales Brugeren 60-sexti-Spd.

p. Fra Stationen exproprieres Grund til Vei til Vandet (næstforegaaende Taxt nr. Litra k) samt ligeledes til Hovedveien.

Taxt for den förstnævnte Veis Vedkommende 30-treti-Spd. pr. Maal.

Taxt for den Del af Veien, der förer op til Hovedveien: fra Banelinien til Gjerdet ved Havnen 40-firti-Spd. pr. Maal. og fra sidstnævnte Sted op til Hovedveien 20-tyve-Spd. pr. Maal.

For Gjerdehold paa begge Sider af Veien 6-sex-Skilling pr. löbende Alen.

q. For den Ulempe, som for Skjærdalsbruget vil blive en Følge af at det under Taxtnr. 19 litra k omhandlede Hængsle vil formindskes og en Del af den nuværende Lændse flyttes, bestemtes en Erstatning af 400-firehundrede-Spd.

r. For anden Ulempe, som Anlægget af Jernbanen paaförer Skjærdalen, bestemtes Erstatningen til 200-tohundrede-Spd., og erklærede Mændene, at de ved at bestemme Erstatningen kun til dette Beløb have ladet komme i Betragtning den Nytte, som Eieren af Skjærdalsbruget maatte have af Jernbaneanlægget.

Det bemerkes, at ved Omlægningen af den Vei, som Bygden hidtil har benyttet til Nedkjørsel af Last til Fjorden om Vinteren er det forudsat, at Jernbanebestyrelsen sørger for, at det omlagte Stykke af Veien bliver ligesaa fremkommeligt som det ældre og at derfor endel Udsprængning af et i Veilinen liggende Klippestykke foregaar.

Hansteen bemærkede, at Jernbanebestyrelsen forbeholdt sig nærmere at afgive Bestemmelse om hvorvidt den i Taxtnr. 19 litra k omhandlede Expropriation af Vei til og fra Stationen vil finde Sted, og hvoraf den under Litra- Taxtnr's litra og den oven under Litra q tilkjendte Erstatning i det Hele eller for en Del er afhængig.

Mændene erklærede de satte Taxter afgivne i Kraft af deres aflagte Lagretted, og at de Intet ved det Forhandlede eller



Protokollerede havde at bemerke.

Administratør bestemte, at den under Taxten idag exproprierede Grund kan tages i Besiddelse om 14-fjorten- Dage under lovlig Tvang.

M. Rye.

D. Swensen. Chr. Rytterager. H. Tandberg. Ole Moe. Saaledes at være passeret o. s. v. M. Rye.

Thinglyst inden Retten ved Maanedstinget for Norderhov, Haug og Hole den 1ste September 1866, indført og ekstraheret i Realregøsteret paa de Eiendomme som Forretningerne angaa.

Med Hensyn til Eiendommene Holerud og Kinn attraaes formentlig ikke Anmerkingspaategninger da Oplysning om Hæftelser m. V. er givet i Anledning Thinglæsningen af de før afholdte Forretninger paa disse Eiendomme.

Matrnr. 67 Löbenr. 189a Skjærdalen övre tilhører Konsul Nils Backe og er af Skyld 6 Daler 1 Ort 8 Skilling. For denne Gaards Vedkommende anmerkes:.....

Matrnr. 67 Löbenr. 189b Skjærdalen nedre af Skyld 1 Daler 2 Ort 3 Skilling tilhører den Samme. For denne Eiendoms Vedkommende anmerkes de samme Dokumenter som findes anført ovenfor.....

M. Rye.



Udskrift af Hadeland og Lands Sorenskriveris Aastedsprotokol forsaavidt Efterstaaende betraffer.

Aar 1866 den 17de September blev Extraret sat paa Gaarden Berger i Jevnaker til Behandling af Taxtfarretning over den Jord der inden Jevnaker Thinglag skal afgives til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Retten betjent af Sorenskriverens Edsvorne Fuldmægtig S. Thoresen og de dertil opnævnte Skjønsmænd og Taxationsmænd: Gaardbrugerne Paul Andersen Kalvsjø, Paul Andersen Gullen, Steffen Haldorsen Greftegreff og Paul Tronsen Jorstad, af hvilke Sidstnævnte mødte som Suppleant istedenfor den oprindelig opnævnte Skjønsmænd Handhandler Gaarder, der havde anmeldt Forfald. Samtlige de anførte Skjønsmænd angav at have aflagt Lagretteseden med Undtagelse af Paul Andersen Gullen, som derfor nu edfæstedes. Det bemerkes, at 4de Suppleant, Lensmand Fjeld, i Henhold til Konstitueret Lensmand Hansens Opnævnelse i paaførte Paategning fremmødte, men med Skjønscitantens Samtykke forlovedes. Det fungerende Lagrette erklærede for Tilfælde af Stemmelighed at have valgt Paul Tronsen Jorstad til Opmand.

Hvorda! For Jernbanebestyrelsen mødte Sagfører Hansteen, der fremlagde 1) Taxtstevning in duplo med paategnet Berammelse og Forkyndelse. 2) Skrivelse fra Amtmanden i Kristians Amt til Bestyrelsen for Drammen - Randsfjords Jernbanen af 15de f. M. og 3) Amtmandens Opnævnelse af det fungerende Lagrette af s. D. med Forkyndelsespaategninger. Komparenten bad derhos, Forretningen fremmet, idet han bad Lagrettet gjort opmærksom paa, at den exproprierendes Grund ikke overtager nogen Del af den Matrikulskyld, der for Tiden maatte paahvile vedkommende Eiendom.

Det Fremlagte akteres.

Sektionschef Sandborg var tilstede for at være behjælpelig ved Paavisningen.

Retten begav sig derpaa til Aastederne, og befaredes den opstukne Jernbanelinie fra Hadelandsdelet til Pølnr. 5616 ved Gaarden Nedre Bergers Udmark. Lagrettet afgav derpaa enstemmig følgende Taxt:

1. Övre Berger. Fra Amtsgrensens Pølnr. 5493+35,7 Fod til Pølnr. 5558 uden Skov 6 Spd. pr. Maal.
- Fra sidstnævnte Pølnr. til Nr. 5565 uden Skov 8 Spd. pr. Maal.
- Fra Pølnr. 5565 til Nr. 5578+11 uden Skov 6 Spd. pr. Maal.
- For fortidlig Hugst af Trævirke paa Stykkerne fra Pølnr.

B. 2133.2

B. 2134.2



5493+35,7Fod til Pælnr. 5523..... 48/ pr. Maal,  
 fra Pælnr. 5543 til Pælnr. 5558..... 48% " "  
 " " 5565 " " 5573..... 48/ " "

Ved Pælnr. 5531 tiltrænges Veiovergang. For Ulempe ved Tømmertransport dersteds ....15 Spd.

Omtrent ved Pælnr. 5573 tiltrænges Overgang ved Vei til Marigaard. For Grund til Omlægning af denne Vei uden Skov 6Spd.pr. Maal.

## 2. Nedre Berger.

B. 2134.2 Fra Pælnr. 5578+11Fod til 5581 uden Skov.....6 Spd. pr. Maal.

Derfra til Pælnr. 5616 uden Skov.....8 " " "

For fortidlig Hugst af Trævirke i følgende Strøg:

Fra Pælnr. 5581 til 5595 .....2 Spd. pr. Maal

" " 5601 " 5609 ligeledes .....2 " " "

Angaaende Erstatning for Ulempe ved Tømmertransport gennem Stygdalen erklærede Lagrettet endnu ikke at have fattet endelig Bestemmelse, men forbeholdt sig desangaaende inden Taxtens Slutning at afgive Skjön.

Lagrettet tilföiede, at ved Maal i ovenstaaende Taxt forstaaes hadelandsk Maal, hver-af et Indholder 2304 Alen Kv.

Denne Taxt erklærede Lagrettet at have afgivet efter bedste Skjön og Overbevisning og i Henhold til aflagt Lagrettesed.

Det bemerkes, at under Befaringen var begge de ovennævnte Gaardes Eiere tilstede, ligesom Gaarden Övre Bergers Eier var tilstede ved Taxtens Afgivelse.

Lagrettet paa Tilspörgsnde havde Intet at bemerke.

Fra Pælnr. 5620 til S. Thoresen. ....25 Spd. pr. Maal.

P. T. S. Jorstad. P. A. Kalvsjö. Paul Gullen.  
 Steffen Greftegreff.

Aar 1866 den 18de Sept. blev Extraret sat paa Gaarden Berger i Jevnaker til Fortsættelse af den igaar paabegyndte Taxationsforretning over Jord, der inden Jevnaker Thinglag skal afgives til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Retten betjent af samme Administrator og Lagrette som igaar.

Hvorda! Administrator fremlagde Varsel til Grundeierne af Gaars Dato, hvilken akteres.

Derpaa befaredes den opkjædede Jernbanelinie fra Pælnr. 5616 til Löken Bro. Samtlige vedkommende Grundeiere afgave Möde.

Da Dagen var medgaaet til Befaringen og den fornödne Tid til



Konference saaledes ikke idag levnedes Lagrettet, blev Taxtens Afgivelse udsat til imorgen.

Lagrettet paa Tilspørgende havde Intet at bemærke.

S. Thoresen.

Paul Gullen. P. T. S. Jorstad. P. A. Kalvsjö. Steffen Greftegreff.

Aar 1866 den 19de September blev Extraret sat paa Gaarden B Berger i Jevnaker til Førtsettelse af den igaar fremholdte Taxationsforretning. Retten betjent af samme Administrator og Lagrette som igaar.

Hvorda! Lagrettet enstemmig afgav følgende Taxt:

For Ulempe ved Tømmerdrift gennem Stygdalen:

- a. Hvis Bro under Banen lægges i Strøget fra Pølnr. 5598 og vestover, og den gamle Vei omlægges under passende Stigning gennem Broen og Gjennemkjørselen gennem denne gjøres bekvem, 15 Spd.
- b. Hvis Stygdalen gjenfyldes og Passagen gennem Samme hindres, men den gamle Vei omlægges over Banen ved Pølnr. 5605 med passende Stigning paa begge Sider af Banen og en Afstikker lægges fra den saaledes omlagte Vei ned i Stygdalen ligeledes med en efter Forholdene passende Stigning: 55Spd.

For Grund til de under Litra a og b nævnte Omlægninger betales samme Pris uden Skov som bestemt for Jord til Banelinien i samme Strøg.

1. og 2. Övre Berger.

B. 2134.2

Fra Pølnr. 5620 til 5631.....25 Spd. pr. Maal.

Fra sidstnævnte Pøln til Pølnr. 5635....12 " " "

Hvis Alt indenfor Gjerdene nedenfor Banen tages da i det hele anførte Strøg fra Pølnr. 5616 til 5635 respektive 7, 10, 20 og 10 Spd. pr. Maal.

Ved Pølnr. 5633 tiltrænges Overgang. For Ulempe ved denne 15 Spd.

2. Nedre Berger.

B. 2134.2

Fra Pølnr. 5635 til 5641.....6 Spd. pr. Maal.

For Ulempe ved Gjenfylding af Dalen dersteds 5 Spd.

Fra sidstnævnte Pøln til 5648+10 Fod.....50 Spd. pr. Maal.

En Vei lægges langs Banens Nordside i sidstnævnte Strøg.

Grund til denne Vei.....50 Spd. pr. Maal.

Bro over Banen ved Pølnr. 5648+10 Fod.

Fra Pølnr. 5648+10 Fod til 5652+36 Fod ....25 Spd. pr. Maal,

fra sidstnævnte Punkt til Elven uden Skov..6 " " "

Vei under Banen omtrent ved Pølnr. 5661.



3. Mo. Fra Elven til Pælnr. 5674 uden Skov.....6 Spd. pr. Maal.  
 Overgang omtrent ved sidstnævnte Pæl, Ulempe herved 10Spd.  
 For Flytning af Fjøs i Piperbakken .....8 Spd.  
 Fra sidstnævnte Pæl til Pælnr.5680....40 Spd. pr. Maal.  
 Fra Pælnr. 5679 mures Stikrenden paa vestre Side af Banen  
 saa langt ud, at Piperbakkens Eier der kan passere med Kjæ-  
 reredskab.

Ved Pælnr. 5687 Overgang for Vei. Ulempe herved: For  
 Piperbakken 4 Spd., for Engen 6 Spd.

Fra Pælnr. 5680 til 5690.....15 Spd. pr. Maal.

Fra sidstnævnte Pæl til 5703.....45 " " "

Ved sidstnævnte Pæl Overgang med Bro over Banen.

Fra sidstnævnte Pæl til Pælnr. 5713...50 Spd. pr. Maal.

Overgang ved sidstanførte Pæl, Ulempe herved 4 Spd.

Fra Pælnr. 5713 til 5718.....40 Spd. pr. Maal.

Fra sidstnævnte Pæl til 5729\* 25Fod ...60 " " "

Ulempe paa nasset for Sperring af Vandvei.....10 Spd.

Overgang ved Pælnr. <sup>5729</sup>579+25Fod.

Fra sidstanførte Punkt til Pælnr. 5731( eller Bækken)

2 Spd. pr. Maal.

Lige ned for Gaarden Nasset's Huse ved Hermanstjernet Trap-  
 peovergang over Banen.

Det bemerkes, at der her ved Maal fremdeles forstaaes  
 Hadelansk Maal.

Afhjemlingen af denne Taxt udsattes indtil Forretning-  
 ens Slutning.

Man befarede derpaa den opstukne Linie over Hadelands  
 Glasverks og Torbjörnsruds Grund, uden at Lagrettet idag  
 fandt Tid til at afgive Taxt desangaaende.

Lagrettet paa Tilspørgende havde Intet at bemerke.

S. Thoresen.

Steffen Greftegreff. P. A. Kalvsjö. P. T. S. Jorstad.

Paul Gullan.

B. 2/34.2  
 " 35.1  
 " 26

Aar 1866 den 20de September blev Extraret sat paa Gaar-  
 den Berger i Jevnaker til Fortsættelse af den de foregaaende Dage  
 fremholdte Taxtforretning. Retten betjent af samme Administrator  
 og Lagrette som igaar.

Hvorda! Befaredes den opstukne Linie fra Pælnr. 568 til dens  
 Endepunkt ved Nöklebytangen. Samtlige vedkommende Grundeiere vare  
 tilstede ved Befaringen.



Den följande Dag den 2de September befarede man en Del af den Hadelands Glasverk tilliggende Grund, hvorpaa Lagrettet enstemmig afgav följande Taxt:

4. Hadelands Glasverk.

Fra Bækken (omtrent Pølnr. 5731) til Pølnr. 5743 uden Skov  
2 Spd. pr. Maal.

Vei langs Banens Sydside med Overgang ved Pølnr. 5729+25Fod.  
Grund hertil.....8 Spd. pr. Maal.

Hvad der forövrigt medgaar af Salterudhaugen til Sideskjæring  
indtil en ret Linie fra Verkets Smidie til Badehuset ved Her-  
manstjernet betales (uden Skov) med.....2 Spd. pr. Maal.

Hvad der tages söndenfor denne Linie...10 " " "

Efterat Banens Opførelse er tilendebragt falder den til Side-  
skjæring benyttede Grund tilbage til Eieren.

Fra Pølnr. 5743 til i den östre Ende af Kiselhuset:

a. Hvis en Linie vælges væsentlig i samme Strög, hvor den nu er  
opstukken, dog saaledes, at Kiselhuset bliver staaende,

4 Spd. pr. Maal.

b. Flyttes derimod Linien saa langt ind, at den sydlige Yderkant  
af Banelegemets Overflade falder mellem Kiselhusets Nordvæg  
og Sammes Midtpunkt,.....6 Spd. pr. Maal.

For hvad der exproprieres af Kiselhusets Tomt indtil Sammes  
Midtlinie .....1/2 Spd. pr. Kv.alen.

For det tilfælde, at Noget af Kiselhusets Tomt exproprieres,  
da for Husets Flytning .....400 Spd.

Stykket fra Kiselhuset til Kokkestuhaven begrændset i Syd af  
en ret Linie fra Kiselhusets Midtpunkt til det sydvestre Hjør-  
ne af Kokkestuens gamle Vaaningshus og i Nord af Fjorden:

a. For Stranden, hvorved forståes hvad der ligger mellem Fjor-  
den ved laveste Vandstand og en ret Linie fra Midten af Ki-  
selhuset til den gamle Kokkestubygningens nordre Ende,

8 Spd. pr. Maal.

b. For det Övrige.....100 " " "

For hvert Fæstetrø, der ikke kan benyttes som saadant i  
Ströget fra Pølnr. 5731 til Kiselhuset.....6 Spd.

I Ströget fra 5743 til Kehrraden anbringes 5 Aabninger under  
Banen, de 4 hver 4 Alen og en 6 Alen bred. For Kehrraden an-  
bringes en passende Aabning under Banen. Mellem Kehrraden og  
Kiselhuset anbringes en Aabning paa 4 Alen og mellem Kiselhu-  
set og Kokkestuen 2 Aabninger, den Eine paa 4 den Anden paa 6  
Alen.

Fri Passage fra Verkets Gaardsrum over Banens Grund gennem  
sidstnævnte Aabning til Vandet. For Ombygning af Kehrraden  
15 Spd.



Samtlige ovennævnte Aabninger under Banen paa Verkets Grund med Undtagelse af den for Kehrraden har Lagrettet forudsat at være saa høie, at man ved laveste Vandstand kan passere dem med almindelige Læs. Aabningen og Stigningen for Kehrraden afpasses saaledes, at Kehrraden i ethvert Tilfælde bliver brugbar.

Hele Kokkestuens paa begge Sider af Hovedveien og nedenfor Verkets Lade beliggende Eiendom:

For Strand, hvorved forstaaes, hvad der ligger mellem Fjorden ved laveste Vandstand og en Linie dragen i samme Böining som Fjorden fra den gamle Kokkestubynings Nordvæg til Kokkestu- ladens Nordvæg.....8 Spd. pr. Maal.

For det Övrige.....100 " " "

For Huse i Kokkestuen:

a. Det gamle Vaaningshus.....150 Spd.

b. Det nye " " .....900 " "

c. Ladebygning med Stald og Vognskur..115 " "

d. Fjös.....50 " "

e. Stabur.....660 " "

f. Privet.....2 " "

g. Stakit og Gjerde.....5 " "

Husleiegodtgjorelse for Ole Kokkestuen for et Aar 76 Spd.

Ulemper ham vedkommende.....100 " "

Fri Passage under Banen fra Hovedveien til Vandet.

4. og 5. Verkets og Torbjörnsruds Grund, begrændset af Kokkestu- en og en det Offentlige tålhørende Hvileplads i Vest, af V Veien fra Verket over Torbjörnsruds Jorde i Syd og Öst, af en Gröft lige under Rullebakken i Nord og forövrigt af Fjorden:

a. For Stranden, hvorved forstaaes, hvad der ligger mellem Fjorden ved laveste Vandstand og en Linie dragen i samme Böining som Fjorden fra Kokkestuens Nordvæg til Begyndel- sen af Gjerdet mellem Torbjörnsruds Jorde og Fjorden, 8 Spd. pr. Maal.

b. For det Övrige.....100 " " "

For Huse paa ovenanförte Stykke:

a. Hovedbygning.....1300 Spd.

b. Vognskur, Hönsehus og Privet.....100 " "

c. Stakit og Gjerde.....25 " "

Husleiegodtgjorelse for et Aar...100 " "

Til Brugsfuldmægtig Bergmark personlig for Flytning af Möb- lement 20 Spd.

5. Torbjörnsrud.

Strækningen fra sidstnævnte Nordgrændse til Moselven, be-



grændset i Vest af Fjorden og i Øst af en Linie som udgaar fra et Punkt ved ovennævnte Grøft under Rullebakken, 25 Alen op fra Gjerdet langs Fjorden til et Punkt ved Torbjørnsruds sydlige Havegjerde 40 Alen op fra Havens nedre Gjerde, gaar derfra over Haven til et Punkt i det nordre Havegjerde ligeledes 40 Alen op fra nedre Havegjerde, derefter fra sidstnævnte Punkt til Gjerdehjørnet ved Ringen i Nærheden af den store Furu og siden efter det langs Fjorden løbende Gjerde til Elven:

a. Stykket ovenfor Gjerdet: Fra Grøften ved Rullebakken til Haven

op fra det langs Fjorden løbende Gje. 60 Spd. pr. Maal.

Haven foruddat at Eieren beholder Madjorden og Trærne

Kjæren og Jorden paa Søndre Brøstbye 100 Spd. pr. Maal.

Stykket ovenfor gjerdet fra Haven til Gjerdehjørnet ved Ringen.....40 Spd. pr. Maal.

Af Rullebakken, Torbjørnsruds Jorde, kan exproprieres fra den ved Foden af Bakken beliggende før omtalte Grøft en Strækning indtil 100 Alen op fra Grøften, begrændset mod

Vest af den før beskrevne Linie fra Grøften til Moselven

og mod Øst af en ret Linie perpendicular paa Grøftens øvre Del ved Veien. Herfor .....60 Spd. pr. Maal.

Hele Stykket fra Grøften ved Rullebakken til Elven nedenfor det nævnte langs Fjorden løbende Gjerde..8 Spd. pr. Maal

Det bemerkes, at al ovenanførte Grund er værdsat uden Skov.

Videre bemerkes, at alle ovennævnte Bygninger ere taxerede under Forudsættelse af, at Kakkellovnene tages ud tilligemed alle nagelfaste indretninger.

Verket for Afsavn af vedplads.....500 Spd.

Banens Ulemper og Fordele for Verket vil efter Lagrettets Skjøn opveie hinanden.

3. Borchs Brygge ved Kokkestuen .....60 Spd.

1. Fra Pælnr. 5625 til 5628.....25 Spd. pr. Maal.

Derfra til 5630+32 Fod .....30 " " "

Trappeovergang omtrent ved Pælnr. 5625.

Grund til Paralelvei fra Gjerdet ved Pælnr. 5628 saavel

ovenfor som nedenfor Banen til Overgang omtrent ved Pæl

nr. 5635 som for Linien i samme Strøg. Hvis al Grund mellem Banen og et tæt nedenfor liggende Gjerde benyttes i ovenanførte Strøg, da resp. 20 og 25 Spd. pr. Maal.

2. Fra Pælnr. 5630+32Fod til 5637+4Fod ....30 Spd. pr. Maal.

Overgang for Øvre og Nedre Berger omtrent ved Pælnr.5635.

Fra Pælnr. 5637+4Fod til 5662 uden Skov 10 Spd. pr. Maal.

Passage over eller under Banen ved Pælnr. 5649.

Fra Pælnr. 5662 - 5668.....35 Spd. pr. Maal.

21/9-64



Overgang paa Nedre Bergers Jorde omtrent lige ned for Ba-  
stuen.

- Fra Pølnr. 5668 - 5685.....60 Spd. pr. Maal.  
2, 6, 7 og 8. Nedre Berger, Övre Nökleby, Nedre Nökleby og  
Brörby.

En Strækning som begrændses mod Öst af Vandet, mod Syd af  
en Linie fra Pøl 5685 til Elven, mod Vest af en ret Linie  
fra sidstnævnte Pøl til et Punkt i Gjerdet fra Nöklebytang-  
en, op til Nedre Nöklebys Bryggerhus, beliggende 125 Alen  
op fra det langs Fjorden løbende Gjerde, videre af en ret  
Linie fra sidstnævnte Punkt til et Punkt i Gjerdet mellem  
Myren og Jørdet paa Søndre Brörbys Eiendom, beliggende 200  
Alen fra den langs Vandet løbende Skigård. Mod Nord begrænd-  
ses omhandlede Strækning af ovennævnte Gjerde mellem Myren  
og Jørdet. I ovenomhandlede Strög fra Pølnr. 5685 til Gjerde  
det i Brörbyjørdet kan exproprieres fra Vandet efter For-  
godtbefindende opad til den beskrevne Vestgrændse.

2. Grunden med paastaaende Skov værdsattes saaledes:

- a. Stykket fra Pølnr. 5685 til Gaden fra Berger til Sundet  
45 Spd. pr. Maal.

Overgang for denne Gade.

- b. Fra Bergergaden til Gjerdet i Dalen ved Kyterud og en ret  
Linie fortsat vestover i samme Retning som Gjerdet  
25 Spd. pr. Maal.

- c. Derfra til Övre Nöklebys Grændse: Ager 45 Spd. pr. Maal  
Naturlig Eng 10 " " "

For Kyteruds Have, Tomter og Gaardsrum: samme Pris som  
for Ageren. En Vei lægges paa Banens övre Side til Over-  
gangen ved Bergergaden fra Kytruds nuværende Huse.

Huse paa Kytørud:	a. Stuen.....	100 Spd.
	b. Udhusbygning.....	15 "
	c. Fjøs.....	18 "
	<del>Et Aars Husleiegodtgjørelse</del> <sup>8</sup> <del>En Rod</del> ...	5 "
	Et Aars Husleiegodtgjørelse.....	10 "

6. Övre Nökleby.

Övre Nöklebys Jorde: Ager og dyrket Eng 45 Spd. pr. Maal.  
Udyrket naturlig Eng mellem Bergerdelet og Nöklebys Ager  
samt nedenfor Stien fra Kytrud til det Sted, hvor denne  
böier op mod Nökleby, derfra mod en liden korsset Birk ved  
Gjerdet mod Nedre Nökleby.....10 Spd. pr. Maal.

Overgang for begge Nöklebygaarder ved Delegjerdet.

Övre Nöklebys Vahus.....15 Spd.

7. e. Nedre Nökleby.



Fra sidstnævnte Gjerde til et gammelt Gjerdested, der hvor den flade Mark begynder i Nedre Nöklebys Jorde, og til en Linie fortsat opover i samme Retning som Gjerdestedet-20Spd pr. Maal.

Plads for Tømmer for begge Nöklebygaardenes Skove: For Nedre Nökleby paa Evjebakken og for Övre Nökleby paa Elvebakken, hver paa sin nuværende Eiendom, forbeholdes.

Overgang over Jernbanen og dennes Grund for Vei fra Nedre Nökleby til Vandet. *B. 2136.2*

f. Den övrige dyrkede Jord paa Nedre Nöklebys Eiendom til Delet mod Brörby.....45 Spd. pr. Maal.

Den udyrkede Mark som Stranden fra nysnævnte gamle Gjerdested til der, hvor Gjerdet langs Fjorden begynder og videre Alt mellem sidstnævnte Gjerde og Fjorden til Brörbys Eiendom med Undtagelse af den ydre Del af Nöklebytangen indtil en Tverlinie over Samme, hvis Midtpunkt ligger 130 Alen fra det Gjerdehjørne, hvor Gjerdet fra Nedre Nöklebys Huse og Gjerdet langs Fjorden støder sammen.....5 Spd. pr. Maal.

Til den under nærværende Litra anførte dyrkede Mark regnes ogsaa en smal Strimmel udyrket Mark mellem denne og Skigarden. 6 og 7. Gaarden Nöklebys Landlæg med dertil hørende Kar, Doppe og Bindetrær samt den för undtagne Del af Nöklebytangen 3500Spd. hvis Jernbanen beslutter at expropriere Samme.

Den för undtagne Del af Nöklebytangen.....1 Spd. pr. Maal. med Forbehold af, at Landlægget omkring Samme i det Hele ikke krænktes.

8. Brörby. Alt vestenfor Gjerdet langs Fjorden...45 Spd. pr. Maal. Strækningen mellem sidstnævnte Gjerde og Fjorden samt Landlægget i samme Strög, hvis samme exproprieres, med tilhørende Doppe og Bindetrær.....50 Spd.

Saafrømt Landlægget ikke indlöses, da for Grunden mellem Gjerdet og Fjorden med Forbehold af, at Landlægget ikke Krænkes, 5 Spd.pr. Maal.

Vedkommende Grundeieres Ret til Fiskeri forbeholdes dem.

Det bemerkes, at Lagrettet ingensteds under denne Forretning har taget Hensyn til, hvorvidt Jernbanen maatte medføre Ildsfarlighed for vedkommende Huse eller Eiendomme.

Endelig bemerkes, at der i nærværende Taxt ved Maal frendes er ment hadelandske Maal 2304 Kv.alen.

Det bemerkes, at under Befaringen blev Lagrettet saavel som de mödende Grundeiere gjorde opmerkssomme paa, at Grunden til de tvende fra Pölnr. 5625 udgaaende Linier taxeredes alternativt, idet Jernbanebestyrelsen havde forbeholdt sig Val-



get mellem disse Linier.

Hansteen bemærkede, at Grundeieren Niels Borgersen havde ytret Önske om, at de for hans Vedkommende afgivne Taxter for for- tidlig Hugst maatte udgaa af nærværende Forretning, idet han forbeholdt sig angaaende denne Skadetilföielse enten at enes med Sektionschefen om Erstatning herfor eller faa Samme bestemt ved en senere afholdt Taxt over denne og anden Skadetilföielse ved Arbeidet og hvorimod Komparenten paa Bestyrelsens Vegne In- tet havde at indvende.

Lagrettet derpaa bemærkede, at Årsagen til, at ingen særskilt Ulempeerstatning er bestemt paa Linien fra Pølnr. 5625 til Nök- lebytangen er den, at man har fundet, at Fordelene ved Endesta- tionens Henlæggelse paa Vestsiden opveier de stedfindende Ulem- per. Videre bemærkedes, at man i Betragtning af de Fordele, Gaarden Mo's Eier vilde erholde ved Jernbanestationen havde und- ladt at tilkjende ham nogen Erstatning for Brövelse af de ham tilhørende Læggepladse ved Kokkestuen.

De idag saavel som de den 19de afgivne Taxter bleve derpaa oplæste og afgave samtlige Grundeiere med Undtagelse af Gaarden Mo's og Hadelands Glasverks Eiere Möde. Tilstedeverende Jens Brörby vedtog lovligt Varsel til nærværende Forretning.

Lagrettet derefter erklærede at have afgivet de nu oplæste Taxter efter bedste Skjön og Overbevisning og i Kraft af aflagt Lagrettesed.

Hansteen derefter begjærede Forretningen sluttet. Eragtet: Forretningen sluttet. Lagrettet paa Tilspørgende hav- de Intet at Bemærke.

S. Thoresen.

Paul Gullen. P. T. S. Jörstad. P. A. Kalvsjö.

Steffen Greftegreff.

---

Ovenstaaende Forretning thinglæst ved Extrathing for Hade- land og Lands Sorenkriveri den 23 Februar 1883, protokolleret og extraheret. ( Panteudskrift følger.)



PAUL MAGNUS NORUM  
 SORENSKRIVER I HADELAND OG LAND

gjör vitterligt:

Aar 1869 den 21de Juni blev Extraret sat paa Gaarden Nedre Berger i Jevnaker til Behandling af lovformelig Taxxationsforretning over den Erstatning, der tilkommer Eieren af Gaarden Nedre Berger for Afstaaelse af Grund ved Bergertjernet til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden m. V. Retten betjent af Sorenskriverens edsvorne Fuldmægtig S. Thoresen i Overvær og under Medbetjening af de dertil opnævnte, forhen edfæstede Lagrettesmænd: Gaardbrugerne Paul Andersen Kalvsjö, Paul Andersen Gullen, Steffen Halvorsen Greftegreff og Paul Trønden Jorstad, der for Tilfælde af Stemmelighed valgte Paul Gullen til Opmand.

Hvorda! For Jernbanestyrelsen mödte Sagförer Hansteen, der fremlagde 1) Stævning i berammet og forkyndt Stand, 2) Opnævnelse af Amtmanden i Krisians Amt af det forrettende Lagrette og Suppleanter, 3) Regning af 14de Aug. forrige Aar fra Borger Berger over den ham formentlig tilkommende Godtgjorelse for Skadetilföielse under Arbeidet paa Jernbanen, 4) Skrivelse fra Sektionschef Sandborg til Berger Berger i nævnte Anledning, dateret 31 December forrige Aar, forsynet med Borger Bergers Paategning af 25 Februar dette Aar, og 5) Sektionschef Sandborgs Beregning af 28 Februar dette Aar angaaende den Borger Berger tilföiede Skade, hvilke 3de sidstnævnte Dokumenter fremlagdes til Afbenyttelse af Lagrettet, der anmodedes om at bestemme den Borger Berger tilkommende Erstatning for Skade, tilföiet hans Eiendom ved Jernbanearbeidet og for Slöifning af en ham ved Taxtforretningen i sin Tid tilstaaet Overgang ved hans Badstue, da Borger Berger og vedkommende Sektionschef med Hensyn til disse Punkter ikke ere komne til Enighed. Den Grund, som Jernbanen exproprierer ved Bergertjernet, vil blive Lagrettet paavist under Befaringen af Jernbanens Bestyrer. Det Fremlagte akteres.

" Taxtstævning.

" Til Bestemmelse af den Borger Berger tilkommende Erstatning  
 " for Afstaaelse til Jernbanen mellem Drammen og Randsfjorden  
 " af Grund m. V. ved Bergertjernet, agter Bestyrelsen for beme  
 " meldte Jernbane at lade afholde en lovlig Taxtforretning.  
 " Jeg stævner derfor herved paa Bestyrelsen for Drammen-Rands-



" fjord Jernbanens Vegne bemeldte Borger Berger - i Henhold til  
 " Lov af 12te Aug. 1848 om Anlæg af Jernvaie og Lov af 10de Mai  
 " 1860 samt Lov om Veivæsenet af 15de September 1851 - til at  
 " møde mig eller Fuldmægtig irette ved en Extraret paa Aastedet  
 " som af Dommeren Hr. Sorenskriver Norum herpaategnet bliver be-  
 " rammet, for der og da at see Dokumenter irettelagte, overvære  
 " Befaring og Skjøn samt Taxation ved de opnevnte Mænd til Be-  
 " stemmelse af den Erstatning, Borger Berger maatte tilkomme for  
 " Afstaaelse til Jernbanen som ovennævnt af Grund ved Bergertjer-  
 " net n. V., og for i det Hele taget at overvære, hvad der til  
 " en saadan Skjöns- og Taxtforretnings Fremme, hvoriblandt at  
 " prøve Rettens Forligsmægling og modtage dens Kjendelse, maatte  
 " ansees fornödent.

" Drammen den 11te Mai 1869. A. Hansteen.

" Denne Sag berammes til Foretagelse paa Gaarden Nedre Ber-  
 " gers Grund i Jevnaker Mandagen den 21de Juni förstkommende  
 " Kl. 12 Formiddag.

" Hadeland og Lands Sorenskriverkontor den 15de Mai 1869. Norum.  
 " Aar 1869 den 20de Mai er nærværende Stevning med Berammelses-  
 " paategning forkyndt Borger Olsen Berger o. s. v.  
 " Irettelagt 21 juni 1869. S. Thoresen.

" Opnevneelse.

" Til at fungere som Taxationsmænd ved en Skjöns- og Taxtforretning  
 " som vil blive afholdt til Bestemmelse af den Erstatning o. s. v.  
 " opnevnes herved med Hjemmel i Lov af 12 Aug. 1848 § 3 følgende:

- " 1. Gaardbruger Paul Andersen Kalvsjö af Jevnaker
- " 2. " Paul Andersen Gullen " "
- " 3. " Steffen Greftegreff " "
- " 4. " Paul Thronsen Jorstad af Gran

" samt som Suppleanter:

- " 1. Gaardbruger H. R. Borch paa Moe i Jevnaker
- " 2. " Hans Amundsen Skirstad af Gran
- " 3. " Erik Gudbrandsen Molstad " "
- " 4. Lensmand Hans Fjeld af Jevnaker.

" Kristians Amtskontor 15 Mai 1869. Horster kst.

" Hr. Sektionschef Sandborg.

" Efter Opfordring er det jeg herved tager mig den Frihed at  
 " fremsende Regning paa det Jernbaneanlægget foranledigedes paa  
 " min Eiendom.

" For nedhugget Skov i 2 Paralel Linier stukne af Krom over  
 " Stygdalen i 1867.....2 Spd." sk.  
 " For Oversvømming af Sand af Linien paa Övre Ödegaarden 4 Spd.







" De agter at gjøre med den mig ved Taxten tilkjendte Overgang  
 " ved Badstuen? Den lange Omvei, som jeg herved er foraarsaget  
 " derved, at jeg ikke fik den, agter jeg ikke at lade gaa upaa-

" talt, men forlanger ogsaa for denne Skade 100-ethundrede-Spd.  
 " Berger den 25 Februar 1869. Erbödigt Berger O. Berger.

" Irettelagt 21 juni 1869. S. Thoresen.

" Undertegnede har værdsat den Skade, som er bleven tilföiet  
 " Gaarden Nedre Bergers Eier, Borger Olsen, under Jernbanens Byg-

" ning saaledes:

" 1. Tomter for Oplag af Madjord og Materialer			
" a. 3,500 Maal & 4 Spd.....	14 Spd.	"	Sk.
" b. Stenoplæg ved Pæl nr. 5638 0,48 Maal & 4 Spd.	1	"	56 "
" c. Ved Pæl nr. 5658 0,048 Maal & 12 Spd.....	"	"	68 "
" d. " " 5687 0,53 Maal & 8 Spd. ....	4	"	25 "
" e. Oplagsplads paa Bergerödegaarden i 2 Aar			
" af 2 Maal & 2 Spd. ....	4	"	" "
" 2. Oversvømmet Lere paa dyrket Mark nedenfor			
" 5637, ca. 1/4 Maal & 8 Spd.....	2	"	" "
" 3. Skade paa Ager og Eng under Udstikningen.....	4	"	" "
" Do. paa Skoven.....	2	"	" "
" 4. Skade paa Gjerder.....	2	"	" "
" 5. Skade paa Ager og Eng af Kreaturer förend de			
" permanente Gjerders Opförelse höiest.....	20	"	91 "
	<hr/>		
" og följende Bægesomhandlede Vel paa Tilsammen	55 Spd.		

" Heen, 28de Februar 1869. C. Sandborg.  
 " Irettelagt 21 juni 1869. S. Thoresen.

Borger Berger afgav Möde, og idet han fremstillede D'Hrr.

H. R. Borch og Jens Brörby, begjærede, at de Forklaringer og Paa-  
 visninger, som disse maatte afgive for Lagrettet angaaende de omhand-  
 lede Beskadigelser paa hans Eiendom, maatte blive lagte til Grund  
 for Lagrettets Skjön desangaaende. De 3de sidst fremlagte Dokument-  
 er oplæstes for Lagrettet og stilledes til dets Disposition.

De tvende af Indstævnte fremstillede Vidner fremstod og erklær-  
 ede sig bekjendte med Edens Betydning og Straffen for Mened.

Retten befarede derefter Aastederne, idet Jernbanens Bestyrer  
 og Borger Berger gjorde de fornödne Paavisninger, hvorefter Lag-  
 rettets enstemmig afgav följende Taxter:

1. Forsaavidt betræffer Sidelinien til Bergertjernet:

Fra det Punkt, hvor den tidligere Expropriation for denne Linie  
 Vedkommende slutter indtil Begyndelsen af Skjøringen 25Spd.Pr.Mal

Fra sidstangivne Punkt til den vestre Ende af Broen 6 " " "

Strækningen herfra mellem Jernbanens Gjerde, indtil dette stø-  
 der sammen med det private Gjerde, som förer ned til Bergertjer-



frafaldtes. Vidnerne derefter edfæstedes.

Borger Berger paa Foranledning af Overretssagfører Hansteen erklærede, at han i forrige Aar gjentagne Gange havde gjort vedkommende Kontraktör Ingeniör Wessels Assistent eller Fuldmægtig opmærksom paa den af Vidnerne omforklarede Skade.

Lagrettet derefter enstemmig værdsatte den af vidnerne omforklarede Skade saaledes:

Skaden paa Potetesagrene .....18 Spd.

For Erteageren.....36 "

og for den övrige Skade.....6 "

Lagrettet bemærkede, at der ved Maal i nærværende Taxt forstaas Hadelandske Maal å 2304 Kv.alen. Taxterne erklæredes afgivne efter bedste Skjön og Overbevisning og i Kraft af aflagt Lagretted

Hansteen begjærede nærværende Taxtforretning sluttet og sig beskrevet meddelt.

Eragtet: Forretningen sluttet. Lagrettet paa Tilspörgende havde Intet at bemærke.

S. Thoresen.

Paul Gullen. Steffen Greftegreff. P. A. Kalvsjö. P. T. S. Jorstad  
Saaledes at være passeret o. s. v.

Thingløst ved Extrathinget for Hadeland og Lands Sorenskriveri den 27de August 1869, behörig Extraheret og Protokollet.

S. Thoresen. edsv. Fuldm.

MATHIAS ANDEAS RYE

SORENSKRIVER I RINGERIGE

gjör vitterligt:

At Aar 1869 den 4de August blev Ret sat paa Gaarden Heeni Yttre Aadalen til Fremme af en af Overretssagfører Hansteen for Drammen - Randsfjord Jernbanens Bestyrelse paastaet Taxt- og Epropriationsforretning over den Grund af Gaardene söndre og nordre Heens Eiendom Lnr. 19 a og 124 e som agtes erhvervet til Udvidelse af Stationstomten ved Heens Jernbanestation.

Forretningen administreredes af Sorenskriver Rye med de af Buseruds Amt i sin Tid udnevnte Skjöns- og Taxationsmænd: Lensmand Alme, Dyrlæge Wager, Gaardbruger Hans Tandberg og do. Christopher Fytterager, der alle har aflagt Lagretted, og af hvilke Lensmand Alme bestemtes at skulle fungere som Opmand.



Hvorda! For Bestyrelsen af Drammen - Randsfjord Jernbanen mødte Sagfører Hansteen og fremlagde Taxtstevning i berammet og forkyndt Stand samt Amtmandens opnævne af den fungerende Lagrette, hvorefter han bad Forretningen fremmet.

" Taxtstevning.

" Til Udvidelse af Stationstomten ved Heen Jernbanestation agter Bestyrelsen for Drammen - Randsfjord Jernbaneanlæg at expropriere den fornødne Grund af Gaarden Heen tilhørende Erik Christoffersen og Helge Waagaard. Paa nævnte Bestyrelses Vegne indstevner jeg derfor de nævnte Herrer Helge Waagaard og Erik Christoffersen Heen o. s. v.

" Drammen den 2den Juli 1869. A. Hansteen.

" Bemeldte Taxt- og Expropriationsforretning berammes til Afholdelse paa Aastedet Gaarden Heen onsdag den 4de Aug. d. A. Kl. 1 Emd.

" Ringerige Sorenskriveri 5te Juli 1869. M. Rye.

" S. T. Hr. Amtmand Breder.

" Ifølge Begjering fra Drammen - Randsfjord Jernbaneanlæg er en Taxtforretning berammet..... Paa nævnte Bestyrelses Vegne tillader jeg mig derfor at anmode om at det til bemeldte Taxtforretnings Afholdelse fornødne Lagrette maa blive opnævnt, idet jeg skal tillade mig at bemerke, at Bestyrelsen finder det ønskeligt at det samme Lagrette, som fungerede ved den først afholdte Expropriationstaxt over nævnte Eiendom, nu maatte blive opnævnt. Ved Taxtforretning over den Grund, som hidtil er afstaaet til Jernbaneanlægget, afholdt den 3die Juli 1866 for ovennævnte Gaard Heens Vedkommende, fungerede som Lagrettesmænd:

" 1. Lensmand Alme

" 2. Dyrlæge Wager

" 3. H. Tandberg paa Reistad

" 4. Christopher Rytterager.

" Erbødigst A. Hansteen.

" Drammen den 12te Juli 1869.

" Mændsopnævne.

" I Henhold til Lov.....opnævnes herved til Skjøns- og Taxationsmænd ved ovennævnte Forretning:

" 1. Lensmand Alme af Lier

" 2. Dyrlæge Gaardbruger Wager af Norderhov

" 3. Gaardbruger Hans Tandberg af Lier og

" 4. " Christopher Rytterager af Hole.

" Forsaavidt nogen....hindres for at fungere.....opnævnes som Suppleanter.....

" 1. Gaardbruger D. Swehsen af Aadalen



- " 2. Gaardbruger Ole Moe af Hole  
 " 3. " G. Kjegstad af Røken  
 " 4. Udskiftningsformand N. Wibe af Eker.  
 " Buskeruds Amtmandsembede den 19 Juli 1869. Breder.

Driftsbestyrer Krefting var tilstede og paaviste for Retten den Grund som agtes erhvervet. Eieren af Lnr. 125 a Erik Christophersen Heen og Eieren af Lnr. 124 c Helge Waagaard vare tilstede. For den sidstnævnte mødte tillige Sagfører Prytz og begjærede foreløbig Jernbanebestyrelsens Erklæring om det er Hensigten at bygge Bro over den sydligste Vig af Elven der overskjæres af det paa-tænkte Sidespor.

Hansteen paa Bestyrelsens Vegne tilførte efter Conference med Bestyreren Hr. Krefting, at der paa den omspurgte Strækning vil blive lagt en Bro saa høit over almindelig Flom- Vandstand at Tømmer vil kunne stikkes under Broen.

Prytz skulde dernæst tillade sig at henlede Mændenes Opmerksomhed paa følgende Omstændigheder, som han fandt maatte komme i væsentlig Betragtning ved Værdsættelsen:

1. Efter Erik Heens Opgående er han for den Tomt, stor 7 Kv.maal hvoraf Jernbanebestyrelsen nu agter at expropriere en Del, af et Interessentskab, der paa Samme har til Hensigt at opføre en Dampsag, budet en aarlig Grundleie af 7 Spd. pr. Kv.maal, hvilket viser hvilken Værdi herpaagjældende Tomt ansees at have.
2. Erik Heen har i Fællesskab med Helge Waagaard havt Fiskeri i en større Vig af Elven, hvilken Vig for Størstedelen begrænses af den Deel af Helge Waagaards Eiendom, som agtes exproprieret, og dette Fiskeræe, der har været af ikke saa liden Betydning, vil altsaa nu tabes.
3. Det forudsættes, at der under Jernbanelinien hvor denne skjærer den nordlige Vig eller Evje af Elven gjøres en Undergang. En større Deel af samme Evje afskjæres nemlig af den paa-tænkte Jernbanelinie, og forsaavidt saadan Undergang ikke faaes, vil der ikke blive tilstrækkelig Plads for det Tømmer, der skal opskjæres paa Dampsagen, og til hvilket man derfor vil komme til at leie andre passende Elvebugter, forsaavidt saadanne findes. Den omtalte Evje har nemlig været tænkt at skulle benyttes som Samlingssted for Tømmer til Dampsagen. Faaes saadan Undergang som nævnt, vil Evjen derimod kunne benyttes søm- paa den angivne Maade, skjönt vistnok Jernbanelinien vil volde nogen Ulempe for Transporten af Tømmeret.

Prytz dernæst for Helge Waagaard skulde henholde sig til hvad allerede for Erik Heens Vedkommende er paa-peget, hvilket nemlig ogsaa gjælder den Grund, der fra ham skal exproprieres, navnlig



er der ogsaa paa denne Grund bequemme Tomter for Anlæg af Dampsag uagtet han vistnok endnu ikke har faaet noget Tilbud paa Tomter til saadanne Anlæg. Fiskeriet i den nordlige Evje af Elven tilhører ham og Erik Heen i Fællesskab, og Tabet bliver altsaa lige for dem begge. Specielt for Waagaards Vedkommende maa det derhos bemerkes, at den Grund, der fra ham tages, har en særlig høi Verdi derved, at det Hængsle, som nødvendigvis maa anlægges naar Dampaugen kommer istand, maa lægges paa samme Grund. Den Indtægt han ved Anlæggelsen af et saadant Hængsle vilde erholde, gaar altsaa tabt. Intet andet Sted paa denne Side af Elven ligger beleiligt for Anlæggelse af saadant Hængsle, og det er derfor ikke en uvis, men en som sikker paaregnet Indtægt hvorom her er Tale.

Hansteen i Anledning denne Tilførsel maatte bemerke, at der hverken paa Helge Waagaards eller Erik Heens Eiendom findes nogen Dampsag, og at Lagrettet saaledes ikke har nogensomhelst Adgang til at tage Hensyn til de Fordele Eierne vilde kunne faa ved saadan Indretnings Anlæg, da der naturligvis ved Bestemmelsen af den Skadeserstatning, "ierens i Anledning af Expropriationen skal tilkjendes kun kan tages Hensyn til bestaaende Indretninger, hvorvidt disse tilføies Skade eller ei. Han maatte derhos bemerke, at forsaavidt der nogensinde kunde blive Tale om Anlæg af Dampsage paa de her omhandlede Strækninger, var dette en Fordel som Jernbaneanlægget ene og alene bragte og som saaledes maatte komme til Liquidation ved Spørgsmaalet om Tilkjendelse af Erstatning. Componenten skulde derhos sluttelig tilføie, at de Oplysninger man her idag Af Eierne har faaet angaaende Vandstandsforholdene hersteds muligens vil bevirke, at der ingen Bro vil blive lagt over den her omhandlede Evje, eller ogsaa at den udstukne Banelinie lægges høiere op fra Elven, hvorfor han for ethvert af de 3 Tilfælde maatte bede Lagrettets Taxt sat, idet under Befaringen den sidst antydede Linie for Lagrettet vil blive paavist.

Frytz bemærkede denne Tilførsel og skulde bemerke, at det allerede er afgjort at Dampsag vil blive anlagt her ved Heen, idet et Interessentskab i saadant Öiemed allerede er dannet. Det antages ogsaa at det er for den paatænkte Saugs Skyld at Sidesporet anlægges. Det er ikke det her omhandlede Sidespor, som har bragt Tomterne i Nærheden af Heen Jernbanestation op i Pris, men det er det allerede fuldførte Jernbaneanlæg fra Drammen, der har faaet denne Virkning. Componenten skulde sluttelig bemerke, at en Del Lastelere i længere Tid uden Betaling har brugt at henlægge Last paa den Grund, der fra Helge Waagaards exproprieres, og efter dennes Önske skulde han reservere ham



mod noget som helst Ansvar ligeoverfor samme Lasteiere i Anledning af at de nu tabe denne Adgang.

Hansteen modsagde denne Tilførsel og henholdt sig til sit Forrige.

Efterat Befaringen var foregaaet, afgav Mændene saadanne Taxter  
A. Over den Erstatning som Eierne af Søndre Heen, Erik Heen tilkommer:

1. Forsaavidt Banen anlægges efter den Linie som sidst er opstukket, nemlig den hvorved en Evje overskjæres, taxeredes Grunden til 20-tyve- Spd. pr. Maal.  
Ulempeerstatning under Forudsætning at der bliver Adgang for Eierne til at stikke det i samme Evje paa den övre Side af Banen liggende Tømmer under Banen, bestemtes til 50-femti- Spd., men under Forudsætning at saadan Adgang ikke gives til 70-sytti- Spd.
2. Forsaavidt Banen lægges efter en Linie der er opstukket og paa Aastedet paavist noget i Öst for den förstnavnte Linie, saaledes at den nævnte Evje omgaaes, taxeredes Grunden for 25-femogtyve- Spd. pr. Maal og bestemtes Ulempeerstatningen til 40-firti- Spd.

Under begge Alternativer er det forudsat, at Eierne faar 2 Overgange over Banen, hvoraf den ene paa det Sted hvor den nuværende Vei fra Gaarden til Vandet overskjærer Banen, og den anden paa et andet beleiligt Sted.

Det bemerkedes, at Jernbanebestyrelsen skal have Ret til at fravige den paaviste övre Linie saameget at denne kommer til at ligge höist 20 Alen ovenfor, d, e. östenfor en i Linien liggende under Befaringen paavist Kampesten, og at den anden Linie forsaavidt kan fraviges at Banen lægges indtil höist 20 Alen nedenfor, det er vestenfor den opstukkne Linie. Fra Jernbanebestyrelsens Side var det vedtaget

- \* at Banens Bredde ikke skulde blive over 25 Fod. *la 8 m*
- B. Over den Erstatning, som Eierne af Nordre Heen, Helge Waagaard tilkommer:

Den paa denne Eiendom værende Grund der skal exproprieres og som udgjör en liden Halvöe taxeredes til 15-femten- Spd. pr. Maal.

Det er forudsat, at Eierne fremdeles beholder Adgangen til at benytte den over Grunden förende Vei i samme Udstrækning som hidtil og fremdeles beholder Retten til at have Baad og Færge liggende ved det nuværende Færgested.

Det er fra Jernbanebestyrelsens Side vedtaget, at det Sund som dannes af den her exproprierede Halvöe og det fa-



ste Land, ikke bliver saaledes afsperret at Tömrets Flödning gennem Samme hindres, idet der vil blive anbragt en Aabning af mindst 18 Fod paa den over Sundet byggendes Broe.

C. Over den Erstatning som Eierne af Söndre og Nordre Heen i Forening tilkommer:

Fiskeriet til begge Eiendomme vare de Indstävnte enige om tilhørte dem begge i Forening. Idet Mændene antog at Fiskeriet i nogen Grad vil formindskes ved de heromhandlede Expropriationer bestemte de Erstatningen for det Tab, som Eierne af begge Gaarde derved lide, til 100-ethundrede- Spd. engang for alle.

Ved Bestemmelsen af Erstatning for Tab af Fiskeri ere Mændene gaaede ud fra at Jernbanebestyrelsen ved at blive Eier af den exproprierede Halvöe ogsaa har erholdt den Grundeieren i Almindelighed tilkommende Vandret, hvilken fra Jernbanebestyrelsens Side ogsaa var paastaet at skulle medfølge Grunden.

Mændene, der erklærede de afgivne Taxter afgivne i Kraft af tidligere aflagt Lagrettesed, havde ved Protokollationen og det Forhandlede Intet at bemærke.

Administrator bestemte at den exproprierede Grund af Jernbanen kan tages i Besiddelse ved September Maanedes Udgang.

Prytz for de Indstävnte forbeholdt Overtaxt. Han bemærkede derhos, at de Indstävnte forventede, at Jernbanebestyrelsen ikke tager Grunden i Besiddelse uden samtidig at betale Erstatningssummen. Men om dette ikke maatte blive Tilfældet, paastod han at Erstatningssummen forrentes fra Besiddelsestagens.

Administrator betalte for Localet 4 Ort.

M. Rye.

Chr. Rytterager. L. Alme. H. Tandberg. J. L. Wager.

Aar 1869 den 5te August blev Ret sat paa Pladsen Ellingrud under Gaarden Follum i Norderhov til Fremme af en af Sagfører Hansteen for Jernbanebestyrelsen paastevnet Taxtforretning over den Skade som Eierne af Gaarden Follum Lnr. 121 Johan Tandberg maatte have lidt ved det over Eiendommen gaaende Jernbanen anlæg, og hvorfor han har paastaet Erstatning.

Forretningen bestyredes af Sorenskriver Rye med de af Buskeruds Amt opnevnte Skjöns- og Taxationsmænd: Lensmand Alme, Dyr-læge Wager, og Gaardbrugerne Chr. Rytterager og Ole Moe, der mødte som tilsagt Suppleant for Hans Tandberg. Samtlige have tidligere aflagt Lagrettesed og vare enige om at Lensmand Alme skal



fungere som Opmand.

Hvorda! Administrator bemærkede at Forretningen var berammet til Foretagelse igaar umiddelbart efter Tilendebringelsen af den paa Heen afholdte Taxtforretning, men da denne ikke kunde tilendebringes förend seent om Aftenen maatte nærværende Forretning udsættes til idag.

For Bestyrelsen for Jernbaneanlægget mødte Sagfører Hansteen og fremlagde Taxtstevning af 26de f. M. i berammet og forkyndt Stand, hvorhos han til Afbenyttelse for Lagrettet havde tilstede den mellem Hr. Tandberg og Bestyrelsen samt Sektionscheferne stedfundne Correspondence angaaende Førstnævntes Fordring paa Skadeserstatning og hvormed han bad Lagrettet gjøre sig bekendt.

" Taxtstevning.

" I Forbindelse med min för udtagne Stevning.....indstevner jeg  
 " herved for Bestyrelsen for Drammen - Randsfjord Jernbaneanlæg  
 " .....Hr. Proprietær Tandberg paa Follum til at møde mig eller  
 " Fuldmægtig i rette ved en Extraret paa Gaarden Follum til Tid og  
 " Sted..... Brammen den 8de Juli 1869. A. Hansteen.  
 " Den paastaaede Skjöns- og Taxtforretning berammes til Foretagelse  
 " paa Aastedet Gaarden Follum Onsdag den 4de Aug. d. A. Kl. 5 Em.  
 " Ringeriges Sorenskriveri 25 Juli 1869. M. Rye.

Eieren af Follum Johan Tandberg var tilstede. Efter at Befaringen var foregaaet afgav Mændene saadanne Taxter:

For den Skade Eieren har lidt under Undersøgelsesarbejderne bestemtes Erstatningen til.....	40 Spd.
For den Grund, der er benyttet og de Materialer der ere tagne til Opførelse af en Koje samt Beskadigelse af de ved Kojen staaende Træer bestemtes Erstatningen til.....	10 Spd.
For den övrige af Tandberg paaviste Skade som han har lidt under Jernbanearbeidet og hvorfor han har paastaaet Erstatning bestemtes denne til.....	102 Spd.
Tilsammen	152 Spd.

et hundrede og to og femti Speciedaler.

Disse Taxter erklærede Mændene at have afgivet i Kraft af tidligere aflagt Lagrettesed, hvorhos de ved Protokollationen og det Forhandlede intet havde at bemærke.

M. Rye. Ole Moe. Chr. Rytterager. T. L. Wager. L. Alme.

Saaledes at være passeret o. s. v. M. Rye.

Den Forretning som er afholdt den 4de Aug. 1869 er thinglæst ved Extrathing for Ringeriges Sorenskriveri 16de s. M. , indført og extraheret paa Heen Lnr. 124 c af Skyld 6 Daler 3 Ort 23 Skilling ( Pantendskrift følger.)



## MATHIAS ANDREAS RYE

## SORENSKRIVER I RINGERIGE

gjør vitterligt:

Aar 1868 den 18de Mai blev Ret sat paa Gaarden Bjerke i Norderhov til Fremme af en af Overretssagfører Hansteen for Jernbanebestyrelsen paastevnet Taxtforretning til Bestemmelse af den Erstatning som maatte blive at udrede for Afstaaelse af eller Beskadigelse paa den Grund som benyttes til Anlæg af Sidebane til et Grustag paa Norderhov Præstegaarde Grund n. V. Forretningen bestyredes af Sorenskriver Rye med de af Fogden opnævnte Skjøn- og Taxationsmænd : Trygve Haagensen Weholdt, Gulbrand Olsen Blyberg, Anders Johannesen Hurum og Jörgen Hungerholdt, hvilken sidste mødte som Suppleant istedenfor Andreas Thoen, der havde Forfald. Alle have aflagt Lagretted, og bestemte de, at Anders Hurum skal fungere som Opmand.

Hvorda! For Bestyrelsen for Drammen - Randsfjord Jernbaneanlæg mødte Sagfører Hansteen og fremlagde Taxtstevning af 22de f. M. i berammet og forkyndt Stand og paategnet Fogdens Opnævnelse af det fungerende Lagrette og begjærede Forretningen fremmet saaledes, at der afgives alternativt Skjøn under de to Forudsætninger:

1) At den Grund, hvorpaa den udstukne Linie til en Sidebane hen til et Grustag paa den Norderhov Præstegaard tilhørende Plads Klemetstad ligger saavel som bemeldte Grustag tages til Eiendom for Jernbaneanlægget og 2) At saavel Grunden til Sidebanen som Grustaget leveres Grundeieren tilbage inden Udgangen af Aaret 1870 i den Stand, hvori den da befindes. sig.

" Taxtstevning.

" Bestyrelsen for Drammen - Randsfjord Jernbanen agter at anlægge  
 " en Sidelinie fra Jernbanelinien til et Grustag ved Pladsen Klemetstad under Norderhov Præstegaard paa Ringerike. Paa nævnte  
 " Bestyrelses Vegne indstevner jeg derfor herved efternævnte Eiere  
 " eller Brugere af de Eiendomme, hvorover den anlæggendes Sidelinie kommer til at gaa, nemlig Lars og Anders Bjerke og Ole A.  
 " Frog som Eiere af Andele af Gaarden Bjerke samt Provst Thurmann  
 " som Bruger af Norderhavs Præstegaard, alle i Henhold til Lov....

" Drammen den 22de April 1868. A. Hansteen.

" Ovenstaaende Taxtforretning berammes til Afholdelse paa Aastederne Mandag den 18de Mai d. A. , idet Retten bliver sat i Ole Frogs Hus paa Bjerke Kl. 10 Fmd.

" Ringeriges Sorenskriveri 25 April 1868. M. Rye.

" Til at fungere som Lagretted- og Taxationsmænd ved den omhandlede Forretning opnævnes herved:



- " 1. Tryg Haagensen Weholdt paa Rössing  
 " 2. Gulbrand Olsen Blyberg paa Hönen  
 " 3. Anders Johannesen Hurum paa Vesteren  
 " 4. Andreas Andersen Thoen, samt, om nogen af disse skulde have  
 " Forfald, som Suppleanter:  
 "Jörgen Hungerholdt paa Ultvedt og Hans Andreas Olsen Wager.  
 " Ringeriges Fogedcontoir 6 Mai 1868. O. A. Owren.

Ved Forretningen var Sektionschef Hertzberg tilstede.  
 Ole Frog, Anders og Lars Bjerke samt Provst Thurmann vare tilstede.  
 Ligeledes var tilstede Sektionschef Lieutenant Hertzberg, der paa-  
 viste den Linie for den foreslaaede og tildels paabegyndte Side-  
 bane fra et Punkt i Hovedbanen paa Anders og Lars Bjerkes Eiendom  
 hvis Grund paa den angivne Maade er forlangt taxeret saavel som  
 Sandtaget ved Pladsen Klemmetstad under Norderhov Præstegaard.  
 Han gjorde opmærksom paa, at Skoven paa den Grund der bliver taget  
 af Norderhov Præstegaards Eiendom, nemlig den Grund, hvorpaa det  
 omhandlede Sandtag er beliggende, dels ere nedhugne og dels vil  
 blive nedhuggede og af Jernbanen vilde blive taget efter Taxt.  
 Han havde tilstede og leverede Mændene til Benyttelse under Taxten  
 en Fortegnelse over de Træer som allerede ere hugne, men da der  
 muligens kan blive Spørgsmaal om yderligere at udvide Grændsen  
 for Grustaget, saaledes som dette for Tiden er ryddet, ansaa han  
 det rettest, at Mændene satte Taxten pr. Tylvt Træer af saadanne  
 Dimensioner som i Fortegnelsen angivet, med Forbehold af begge  
 Parters Adgang til senere nærmere at oplyse, hvor stort Antal  
 Træer der saaledes dels ere dels muligens videre ville blive hugne.  
 Han bemærkede, at han har Confereret med vedkommende Forstbetjent  
 under hvem Opsynet med Præstegaardskoven henhører, Poulsen om den  
 foretagne Hugst.

Efterat Befaringen havde fundet Sted afgave Mændene saadanne  
 Taxter:

1. Den Grund som bliver at tage af Anders og Lars Bjerkes Eiendom  
 Bjerke Inr. 1, nemlig fra Liniens Begyndelse til Pálnr. 20+21Fod  
 taxeredes til 8-otte- Spd. pr. Maal under Forudsætning at Grund-  
 en tages til Eiendom, men til 6-sex-Spd. under Forudsætning at  
 Grunden igjen tilbageleveres Eierne inden Udgangen af Aaret 1870.  
 Overgang hvor den nuværende Gaardsvei skjærer Linien.  
 Ulempeerstatning naar Grunden tages til Eiendom 40-firti-Spd.  
 men naar den tilbageleveres inden Udgangen af 1870 4-fire-Spd.  
 Det er forudsat at Eierne have Adgang til at drive sine Krea-  
 ture under den i Linien byggede Bro.
2. Den Grund som bliver at tage af Ole Frogs Eiendom, Bjerke Inr.  
 1 og som tager sin Begyndelse ved Pálnr. 20+21 Fod til Pálnr.



67+2Fod taxeredes til 8-otte- Spd. pr. Maal under Forudsætning at Grunden tages til Eiendom, men til 6-sex-Spd. pr. Maal under Forudsætning at den tilbageleveres Eierne inden Udgangen af 1870.

Ulempeerstatning naar Grunden tages til Eiendom 30-treti- Spd. og naar den tilbageleveres Eierne inden Udgangen af 1870 3-treSpd. samt desuden under begge Forudsætninger 10-ti-Spd. for Bortskaffelsen af den Kvist og Stub der er henlagt eller vil blive henlagt langs Linien paa Eierne Ole Frogs tilbagehavende Grund.

Det er forudsat at Eierne paa 2 bekvemme Steder erholder Overgang over Linien, samt at han beholder Brugen af den Vei, som nu fører til hans Plads Bjerkemoen.

Skoven tilhører Eierne.

### 3. Norderhøvs Præstegaards Grund.

a. Pladsen Klemmetstad, der bruges af Huusmanden Nils Halvorsen, der var tilstede.

1. Grunden fra Hovedveien (Pælnr. 68+35) til Pælnr. 95 (Havnens Begyndelse) taxeredes til 9-ni-Spd. pr. Maal, naar den tages til Eiendom, men til 5-fem-Spd. pr. Maal, naar den tilbageleveres inden Udgangen af 1870.

Overgange omtrent ved Pæl 85 og 93.

Ulempeerstatning under Forudsætning at Grunden tages til Eiendom 120-ethundredeogtyve-Spd., men naar den tilbageleveres inden Udgangen af 1870 12-tolv-Spd.

2. Grunden fra Pælnr. 95 til Pælnr. 102+4Fod taxeredes til 6-sex- Spd. pr. Maal under Forudsætning at Grunden tages til Eiendom, men til 4-fire-Spd. pr. Maal, naar den tilbageleveres inden Udgangen af 1870. Desuden for Ödelæggelse af Lövskoven ialt 3-tre- Spd. Den Lövskov, som herefter maatte blive nedhuggen, kan borttages af Eierne eller Brugeren.

3. For Flytningen af en Bastue, som tilhører Nils Halvorsen, vare Partene enige om at denne skal holde i Erstatning 20-tyve-Spd.

b. Den Del af Præstegaardens Udmark, hvorpaa Grustaget er beliggende: Grunden fra Pælnr. 102+4Fod til Grustagets nordre Ende taxeredes til 6-sex-Spd. pr. Maal, naar den tages til Eiendom men naar den tilbageleveres inden Udgangen af 1870 til 3-tre-Spd. pr. Maal.

Ulempeerstatning, nemlig ved Bortbæringen af Kvist 3-treSp.

Skoven der tages af Jernbanen taxeredes saaledes:

24 Fod 13 1/2Tom pr. Tylvt 36-tretisix-Spd.

25 " 14 " " " 40-firti- Spd. o. s. v.

Paa Anledning af Eierne erklærede Lagrettet, at samme er gaaet ud fra den Forudsætning, at de taxerede Grundstykker,



om de af Jernbanen tages til Eiendom, ikke kan benyttes til anden Bestemmelse end den som i Stevningen er angiven, altsaa til Banelegeme eller Grustag, samt at Jernbanen til enhver Tid holder Grunden indhegnet.

Parterne vare enige om at det Taxerede allerede er taget i Besiddelse af Jernbann efter frivillig Overenskomst.

Lagrettet havde paa Tilspørgende Intet at bemerke ved det Forhandlede og Protokollerede.

Administrator udlagde for Lokalet 4 Ort.

M. Rye.

Anders J. Hurum. Tryg Rössing. G. Blyberg. J. Hungerholdt.

Saaledes inden Retten at være passeret o. s. v. M. Rye.

---

PAUL MAGNUS NORUM  
S O R E N S K R I V E R I H A D E L A N D O G L A N D  
G J Ö R V I T T E R L I G T :

Aar 1869 den 22de Juni blev Extraret sat paa Gaarden Nedre Berger i Jevnakertil Fremholdelse af en Expropriationstaxtforretning for Drammen - Randsfjord Jernbanen med Hensyn til Landlagsretten paa Nöklebytangen. Retten betjent af Sorenskriveren i Overvær og under Medbetjening af de dertil opnævnte, forhen edfæstede Lagrettesmænd: Gaardbrugerne Paul Andersen Kalvsjö, Steffen Halvorsen Greitegreff, istedenfor Paul Gulien Suppleanten Erik Gaubrandson Morstad og istedenfor den med den ene af Parterne beslægtede Paul Tronden Jorstad, af Administrator tilkaldte Verkseier Ole Kristofersen Berg.

Hvorda! Taxationsmændene opgave, at de havde valgt O. Kr. Berg til Opmand, hvorhos Administrator bemærkede, at den anden opnævnte Suppleant for Lagrettet Proprietær Borch ikke kunde fungere som saadan paa Grund af at være interesseret i Sagen, hvorved Administrators Tilkaldelse af en ny Lagrettesmand gjordes nødvendig.

For Jernbanebestyrelsen mødte Sagfører Hansteen og fremlagde Taxtstevning i berammet og forkyndt Stand samt den samme Mandsopnævnelse som ved Forretningen igaar blev fremlagt af det fungerende Lagrette. Han bemærkede derhos, at Bestyrelsen ved nærværende Forretning agter exproprieret af Gaarden Nöklebys Grund udenfor Stranden enten kun de Stykker, som nu ere begrænsede af Stranden og et udlagt Hængsle fra Delet mod Brörby, eller hele Vandstrækningen paa Nordsiden af Nöklebytangen fra Stranden og indtil ved



Befaringen nærmere opgivne Punkter med Adgang for Jernbanebestyrelsen til uhindret Adgang fra Fjorden indtil de exproprierede Vandstrækninger, i hvilken Anledning alternative Skjön og Taxter ønskedes afgivet, hvorunder begjæredes afgjort, hvorvidt de nævnte Expropriationer kunne antages at bevirke nogen saadan Afgang i den Gaardens Eiere tilkommende Landlægsindtægt, at Jernbanebestyrelsen derfor pligtede Erstatning og i saa Fald hvilken. Komparenten skulde foreløbig kun bemærke, at den nævnte Expropriation formentlig ikke indskrænker Gaardene Nøklebys Vandstrækning saameget, at de ikke fremdeles ville kunne paa de gjenhavende Strækninger have Anledning til at oppebære den samme Indtægt som hidtil af Tømmers Landlæg.

Det Fremlagte akteres:

" Taxtstevning.

" Drammen - Randsfjord Jernbanens Bestyrelse agter at anlægge en  
 " Landse til Indlæg af Tømmer paa Nøklebytangens Opside ved Rands-  
 " fjorden, hvorved muligens Eierne af Nøkleby ville lide Afgang  
 " i Landlægsindtægt. Da Trond Olsen Nøkleby har opgivet, at Land-  
 " lægget ved Nøklebystranden tilligger begge Gaardene Nøkleby i  
 " Fællesskab, stevner jeg herved paa nævnte Jernbanebestyrelses  
 " Vegne D<sup>r</sup>Hrr. Trond Olsen og Jacob Olsen som Eiere af Anparter  
 " af Gaarden Nøkleby i Henhold til Lov..... til at møde mig  
 " eller Fuldmægtig irette ved en Extraret paa Aastedet.....  
 " Drammen den 8de Mai 1869. A. Hansteen.

" Denne Sag berammes til Foretagelse paa Gaarden Nøklebys Grund  
 " i Jevnaker Tirsdagen den 22de Juni Fkm. Kl. 10 Fmd. og om for-  
 " nødiges den paafølgende Dag.  
 " Hadeland og Lands Sorenskriverkontor den 15de Mai 1869. Norum.  
 Eierne af Landlægget ved Hadelands Vasbund H. R. Borch paa Mo og Jacob Olsen samt Tron Olsen paa Nøkleby vare personlig tilstede og lode tillige møde ved Sagfører Breien, der foreløbig bemærkede, at Borch ingen Indsigelse gjorde ved Forretningens Fremme, fordi han ikke var Stevnet. Komparenten fremlagde derhos et Promemoria af Gaars Dato, hvori han var fremkommen med endel Bemærkninger og Forbehold ved nærværende Forretning, hvilke han havde nedtegnet for ikke at optage Rettend Tid med en vidtløftig Protokollation, og til hvilke han saaledes henholdt sig, idet han kun med Hensyn til det sidste Alternativ for Expropriationen, som Taxtcitanten havde fremsat, nemlig om den hele Nordside af Nøklebytangens tilføiede, at Adgangen til de øvrige Landlægspladse formentlig ved en saadan Expropriation aldeles vilde afskjæres og følgelig vilde have samme Virkning for Eierne som en fuldstændig Indløsning af Landlægget ved Vasbunden. Komparenten foreviste derhos til Skjønsmændenes Afbenyttelse den i hans Forestilling



omhandlede Overskjönsforretning af 31te Mai 1843 samt en ubekræftet Afskrift af en under 6te og 7de Mai 1867 efter Foranledning af det Kongelige Departement for det Indre afholdt Besigtelses og Skjönsforretning af sagkyndige Mænd betreffende forskjellige Forhold ved Vasbunden.

Det fremlagte Promemoria akteres:

" No. 1 C. Otte Skilling. 1869.

" Promemoria.

" Fra gammel Tid af har der, som bekjendt, ved Hadelands Vasbund  
 " paa Gaardene Moes og Nöklebys Grund ved og i Randsfjorden og  
 " Hadelandselven været landfæstet i forskjellige Öiemed Træløst,  
 " som har været flödet gjennem Randsfjorden, mod Erstatning pr.  
 " Tylvt til Grundeierne. Afgiften, eller som den betegnes, Land-  
 " lægspengene har altid været den samme, hvad enten Træløsten  
 " har været landfæstet alene paa et enkelt Punkt af den ene Gaard  
 " Grund eller - efter Behov og Omstændigheder § paa Punkter paa  
 " begge Gaardes Grunde. Saavel i Forhold til de Brugsberettigede  
 " - Træløsteierne - som i Forhold til Grundeierne, der have delt  
 " Landlægspengene i lige Parter - Halvdelen for Moe og Halvdelen  
 " for Nöklebye - har saaledes Landlægget ved Hadelands Vasbund  
 " været betragtet som en samlet og udelt Eiendomsgjenstand i  
 " fælles Eie af Gaardene Moe og Nökleby. Mellemsgjælden har  
 " været fört mellem Grundeierne og de Brugsberettigede paa den  
 " for begge Parter letvindte Maade, at Træløsteierne have haft  
 " den Pligt, efterhaanden som Træløst i löbet af Sommeren blev  
 " landfæstet, strax at notere det landbundne Quantum i en af  
 " Landlægseierne udlagt fælleds Protokol, kaldet "Landlægsbogen".  
 " Efter denne Landlægsbog indfordre Landlægseierne Afgiften og  
 " i den noteres enhver Afbetaling paa denne. Dette Forhold blev  
 " ved endelig Overskjönsforretning af 31te Mai 1843, tilstevnet  
 " med Hjemmel i Forordning af 17de Oktober 1794 cfr. Pl. 31te  
 " 1801 om Lødsers Indretning og Vedligeholdelse og senere ved-  
 " taget af Landlægseierne, nærmere ordnet. Der fastsættes for  
 " Fremtiden en Afgift af 2 1/2 Skilling pr. Tylvt af alle Slags  
 " Last, som blev fæstet, eller som det kaldes, landbundet noget-  
 " steds paa Moes eller Nöklebyes Grund ved Vasbunden, hvilke  
 " tilsammen danne Landlægget. Dette Forhold og denne Afgift er  
 " efter Lovgivningens saavel som efter Skjönnets Indhold stedse-  
 " varende og uforanderligt, ialfald saalænge ikke nogen Forand-  
 " ring vedtages saavel af Landlæggets Eiere som af de Brugsberet-  
 " tigede - Træløsteierne. Afgiften repræsenterer saaledes en aar-  
 " lig Indtægt for Grundeiendommene, som altid har været taget  
 " i Betragtning til Forhöielse af Priserne Under Kjöb og Salg



" af de respective Eiendomme. Men da Afgiften afhænger af, at de na-  
 " turlige Localiteter og Bekvemmeligheder, som har samlet denne  
 " fra de Brugsberettigedes Side fuldkommen frivillige og utvungne  
 " Virksomhed ved Landlægget, blive bevarede uforstyrrede, og at de  
 " ikke indskrænkes enten med Hensyn til Omfang eller fri og uhind-  
 " rede Afbenyttelse ( cfr. de Sagkyndiges Skjøn under det efter  
 " offentlig Foranstaltning afholdte Møde ved Hadelands Vasbund  
 " den 6te og 7de Mai 1867) vil det tillige være indlysende, at en-  
 " hver Forföining paa Landlægstrækningerne, der medføre saadan  
 " Indskrænkning, kan føre til, at Trælasterne for en Del eller i det  
 " Hele vil søge andetstedshen, og at Indtægten af Landlægget saa-  
 " ledes for en Del eller ganske vil bortfalde for Eierne, medens  
 " disses Forpligtelse til at vedligeholde Fæstigheder m.m. rime-  
 " ligvis vedblive urorandrede.

" Med Hensyn til den nu tilstevnte Skjønnsforretning antage vi,  
 " at den under de forhaandenværende Omstændigheder ikke har Hjem-  
 " mel i Noget af de paaberaabte Lovbud og vi skulle i Forbigaaende  
 " berøre enkelte af vore Indvendinger.

" Vi antage t. Ex. , at der ikke i de nævnte Undtagelseslovbud  
 " ligger nogen Hjemmel til at omstyrte en nu som forhen lige brug-  
 " bar Ordning, der er istandbragt med Hjemmel i et lignende, lige-  
 " saa kraftigt og ubetinget Undtagelseslovbud. Samtlige disse Ex-  
 " propriationslove ere givne for at fremhjælpe vigtige Almeninter-  
 " esser, men man har ikke tænkt sig, at disse skulde blive ind-  
 " byrdes splidagtige og det staar intetsteds foreskrevet, at den  
 " ene Interesse skal vige for den Anden. En Ordning efter Anordnin-  
 " ningen om Løndser og Tømmerflødning er altsaa ligesaa fast og  
 " trykkelig som efter Jernbaneloven. Her gjelder Regelen: beati  
 " possessores. Dette bliver tillige et Spørgsmaal mellem Trælaster-  
 " eierne og Jernbanebestyrelsen. Fremdeles tro vi Jernbanebestyrel-  
 " sen uberettiget efter de paaberaabte Lovsteder til at indløse  
 " Grund mod Eierens Vilje for Privates Speculation eller Virksom-  
 " hed om denne end er skikket til at give Jernbanen Fragtfortje-  
 " neste. Lov 12 Aug. 1848 begrænder Expropriationsretten til  
 " selve "Anlægget og dets Bygninger", men in casu ender Anlægget  
 " ca. 2000 Alen længere nede ved Berger med et Bispør op til Sag-  
 " bruget m.m. paa Nøklebytangen, og det er Sagbrugseierne, som  
 " for deres særskilte private Virksomhed tiltrænger og uden Hjem-  
 " mel har opført den Løndse, som Jernbanebestyrelsen nu vil ex-  
 " propriere Grunden for til udelukkende Bekvemmelighed for Sag-  
 " bruget. Der har fra Landløgseierne ingen Hindring været lagt  
 " i Veien for at Trælasterne, der skal til Sagbruget ved dette  
 " Punkt paa almindelig Maade kan landfæstes paa dette Strøg af



"Landlægget og der optages mod Erlæggelse af den for Alle lige Land-  
 " lægsafgift. Jernbanens Anlæg har nemlig ingen Indflydelse paa  
 " Landlægsrettighederne, og det er en Landlægseierne ligegyldig  
 " og uvedkommende Sag enten den paa Landlægget fæstede Last efter  
 " at have betalt Landlægspengene bringes videre paa Jernbanen eller  
 " gennem Vasdraget.

" Vi anse heller ikke Jernbanebestyrelsen efter Lov og endnu min-  
 " dre efter Billighed berettiget til at indløse en væsentlig Part  
 " af vor samlede Landlægseiendom alene for der at begynde eller  
 " rettere fortsætte den tidligere Virksomhed og saaledes aabne en  
 " Concurrence til Ødelæggelse af vor tilbagehavende Landlægsvirk-  
 " somhed alene i det Øiemed at befrie den Trællast, der kan ventes  
 " bragt paa Jernbanen, for den en Gang for alle lovligen bestemte  
 " Afgift, som nu paahviler denne Trællast ikke mindre end den Last,  
 " som skal flødes videre gennem Vasdraget.

" I Tilfælde af Expropriation maa det hele samlede Landlæg indløses  
 " Vi tro nemlig, at Jernbanebestyrelsen in casu ganske mangler den  
 " ydre formelle Berettigelse eller Bemyndigelse, som efter Lovgiv-  
 " ningen udfordres til Iverksættelsen af nogen Expropriation. Men  
 " disse og flere Indsigelser mod Taxtforretningen, saaledes som dem  
 " Øiemed er betegnet i Stevningen, kunne ikke afgjøres ved Skjøn,  
 " men kun efter særskilt Lovmaal og Dom, hvorunder der haves Aggang  
 " til fuldstændigen at oplyse de forskellige Rettigheder og For-  
 " hold samt disses Stilling indbyrdes og til Lovgivningen. Under  
 " denne Opfatning, hvorefter Taxten kun bliver et foreløbigt Oplys-  
 " ningsmiddel, har vi Intet imod, at den afgives, men vi forbeholde  
 " os udtrykkelig, om Skjønnet skulde gaa vor Opfatning imod, vore  
 " Indsigelser og vor Ret i enhver Henseende til bagefter enten ved  
 " Overenskomst eller ved Lovmaal og Dom at see afgjort, om og hvil-  
 " ken Virkning Skjønnet bør have til Omordning af de bestaaende  
 " Forhold. Med Hensyn til selve Skjønnet vil bemerkes, at vi, om  
 " denne Expropriation af vor Eiendom kan gennemføres, vil blive  
 " paaført et direkte Tab i Landlægsindtægt, ligt 2 1/2 Sk. pr. Tylvt  
 " af al Last, som føres ind paa det fra Landlægget afstængte Hængsle  
 " uden at fæstes nogetsteds paa vor øvrige Landlægsgrund. ved de i  
 " 1842 og 1843 afholdte Skjønnsforretninger er det afgjort, at Land-  
 " lægsafgiften ikke retfærdigen kan fastsættes til et bestemt Be-  
 " løb aarlig eller en Gang for alle, fordi den bør være afhængig  
 " af forskellige fluctuerende Omstændigheder. Erstatningen til Grund-  
 " sjerne for Hængsleholdet blev derfor med Alle Vedkommendes Bifald  
 " fastsat til en Afgift af hver Tylvt landfæstet Last. Dette Skjøn  
 " er upaaanket og usvækkeligt og brugbart nu som før. Det maa derfor  
 " ogsaa nu være utvivlsomt, at det er umuligt for Skjønsmændene med



" nogen Udsigt til et rimeligt Resultat at afsætte til et bestemt  
 " Beløb, hvad Afløsningen retfærdigen bør være, for at den hidtil  
 " værende Afgift skal bortfalde for den Trællast, som kommer til at  
 " landfæstes paa vor Landlægsgrund indenfor det opførte Hængsle, da  
 " det er aldeles umuligt tilnærmelsesvis at bedømme, hvor stort dette  
 " Quantum vil blive Aar om andet. Antages det til Exempel, at det  
 " aarlige Lastequantum, som for Öieblikket landfæstes, vil udgjøre  
 " 25 & 30.000 Tylvter (: og dette Quantum vil antagelig blive forøget  
 " om Jernbanen formaar at trække til sig en større Deel af Randsfjord-  
 " lasten, fordi en fuldstændigere Deling - ikke alene mellem Eiefna  
 " men ogsaa efter Dimensioner - vil nödvendig gjøres for denne Last,  
 " end Tilfældet hidtil har været, medens al Trællast flødes videre  
 " gjennem Vasdraget. Der vil under den nævnte Forudsætning blive  
 " landfæstet og delt megen Last, som hidtil har været sluppet lige  
 " paa Elven) og antages det endvidere, at det paa Nöklebytangen op-  
 " førte Sagbrug, for hvilket Hængslet er istandbragt, kan Skjære  
 " 8 & 10.000 Tylvter Last aarlig, vil det sees, at der vilde und-  
 " drages for Afgiftspligten omkring en Trediedeel af det hele Laste-  
 " quantum, og at der vilde bortfalde Landlægspenge til aarligt Be-  
 " løb 170 & 200 Spd. Men enhver kan derhos vide, at der er en Mu-  
 " lighed for, at Trælastvirksomheden paa dette Punkt, eftersom Be-  
 " hovet tillader det, kan yderligere udvides paa nu ubestemmelig  
 " Vis. Man nödsages altsaa til at holde sig til den allerede engang  
 " ved endeligt Skjön for Fremtiden fastsatte Afgift af 2 1/2 Sk. pr.  
 " Tylvt fæstet Last ogsaa paa dette Punkt af vort Landlæg og at ind-  
 " skænke sig til en Tillægserstatning for den Ulempe, som de nu op-  
 " satte Hængsledopper maatte medføre for vor Landlægsvirksomhed  
 " paa de övrige Punkter af dette. I denne Henseende er det nödven-  
 " digt, at Taxtcitanten nöiagtig bestämmer, hvad Rettigheder han  
 " begjærer, navnlig om Dopperne kan benyttes til Fæstigheder isted-  
 " enfor de tidligere Landfæster under Førselen af den Trællast, som  
 " skal föres forbi dette Punkt hen til andre Dele af Landlægget.

" Hauger den 21de Juni 1869. Erbödigt

" For H. R. Borch, Jacob O. Nöklebye og Thron O. Nöklebye

" M. A. H. Breien.

" irettelagt 22de juni 1869. Norum.

Hansteen skulde i Anledning af Hr. Breiens Anførte og Irette-  
 lagte kun bemærke, at han ikke kunde erkjende, at Landlægget havde  
 været eller var en udelelig Eiendom for Gaardene Mo og Nöklebye.  
 Den Omstændighed at disses Eiendomme i enkelte Aar havde delt den sam-  
 lede Indtægt var ikke begrundet i nogen Nödvendighed og heller ikke  
 i nogen for Parterne i længere Tid bindende Kontrakt. Hvad Jern-  
 banebestyrelsen her agter at expropriere udgjör derhos, som för



som för paapeget, en saa ubetydelig Del af Nöklebys Strand, at Gaardens Indtægt af Samme ( ikke?) kan forringes. Det Eneste, hvorfor Erstatning maatte kunne tilkjendes Nöklebys Eiere, maatte være, hvis den paatöankte Expropriation bevirkede nogen Uleilighed eller foröget Arbeide ved Tömmerflaadernes Henlæggen. Naar Hr. Breien har anført, at Nöklebys Eiere vilde tabe 2 1/2 Skill. pr. Tylvt for det Tömmer, der indlagdes i Jernbanens Hængsle, og at Erstatningen herefter maatte bestemmes, maatte Komp. henægte Rigtigheden heraf, og skulde kun udhøve, at Grundeierne ikke oppebærer nogen Afgift af det Tömmer, der gaar direkte paa Elven, og ligesaa lidt tilkommer de formentlig efter sine Kontrakter Ret til at oppebære Afgift af Tömmer, der gik med Jernbanen uden i Forveien at henligge paa deres Grund. At Jernbanebestyrelsen indløser den heromhandlede Grund, for at fremme Privates Interesser, og at den skulde mangle formel Adgang til Expropriation benægtedes. Ligesaa modsagde han Hr. Breiens Anförsel om, at den tilsigtede Expropriation vilde afskjære Eierne Adgang til de gjenhavende Landlægspladse.

Breien henholdt sig ved Hr. Hansteens Tilförsel til sin Forestilling og skulde kun tilföie, at det er en Misforstaaelse af Hr. Hansteen, naar han synes at antage, at der under de bestaaende Landlægsforhold skulde være Adgang til at bringe Trælaster fra Fjorden ind til Sagbruget paa Nöklebytangen eller til Jernbanen uden Erlæggelse af Landlægsafgift. Det virkelige Forhold er, at Landlægget udbreder sig over hele den Strækning af Fjorden, og at ingen Trælaster der kan optages uden at blive fæstet til Grunden, i hvilket Tilfælde Landlægsafgiften er forfalden til Betaling. Efter den fra gammel Tid bestaaende Praxis, der danner Vilkaarene for det her omhandlede Kontraktsforhold og paa hvilke Skjönnet af 1843 er bygget, ansees kun den Last at slippes lös paa Elven, som det ikke har været nödvendigt at landfæste noget Steds paa Landlægget.

Efterat det irettelagte Promemoria var oplæst for Lagrettet, begav Retten sig til Befarelse med Hensyn til de tilsigtede Gjenstande for Expropriationen, idet Lagrettet indhændigedes de 2de foreviste Dokumenter til mulig Afbenyttelse.

Lagrettet derefter afgav saadan Taxt:

1. Over förste Alternativ:

De Stykker af Gaarden Nöklebys Grund udenfor Stranden, som nu ere begrændsede af Stranden og af et udlagt Hængsle fra Delet mod Brörby.....800 Spd. engang for alle.

2. og over andet Alternativ:

Hele Vandstrækningen paa Nordsiden af Nöklebytangen fra Stran-



den og mellem de under Befaringen opgivne Punkter nemlig Delet mod Brörby og yderste Odde af Nöklebytangen 2400 Spd- totusen fire hundrede -ligeledes engang for alle i ethvert af de satte Taxter indbefattet uhindret Adgang for Jernbanebestyrelsen fra Fjorden til de exproprierede Vandstrækninger.

Breien bad oplyst under hvilken Forudsætning Taxten paa den hele Strækning efter Nöklebytangen er sat, om denne til enhver Tid skal holdes aaben og saaledes ikke kunne benyttes for Tømmer der skaå föres ind paa det övrige Landlæg paa Moes og Nöklebys Grund og om de Fæstigheder, som findes paa denne Strækning skulde föolge med den exproprierede Grund saaledes, at Landlægseierne miste Dispositionsretten over Samme og Ret til at benytte dem under Nedsættelsen af Trælasten til deres Landlägs- og Delepladse?

Hertil svarede Lagrettet, at Sammes Forudsætning var, at Jernbanebestyrelsen skulde have uhindret Adgang til de omhandlede Vandstrækninger, og Fæstighederne skulde föolge med Grunden.

Breien paa Landlægseiernes Vegne, idet han henholdt sig i alle Dele til sine Reservationer forövrigt, erklærede, at de ogsaa vare aldeles misfornöiede med de idag afgivne Skjön og Taxter. Landlægseierne ventede derfor, at Citantskabet, hvis det havde nogen Tanke om, at et Skjön som nærværende kunde benyttes eller finde Medhold for Domstolene, vilde foranledige Overskjön. Breien tilföiede endvidereefter Bemyndigelse af Landlægseierne, at de vare villige til, for at undgaa de Kollisioner, som de imödesaa under Forsvaret af deres lovlige erhvervede Eiendom at afstaa det hele Landlæg ved Hadelands Vasbund for en Kjöbesum svarende til den Taxt, som ved en tidligere af Jernbanebestyrelsen afholdt Skjönsforretning over Halvparten af dette blev sat, altsaa for 7000-syv tusende- Spd. De bemærkede herved, at Landlægget i den sidste Tid har givet en aarlig Indtægt af 500 Spd. og derover, altsaa en Afkastning, der forrenter en meget större Verdi end den, hvorfor de nu paa Grund af Omstændighederne have bestemt sig til at afstaa denne Eiendom.

Hansteen reserverede Jernbanebestyrelsens Ret til Overtaxt og maatte opfordre Modparten til, hvis denne skulde önske Ovdr-taxt, inden lovbestemt Tid derom at fremsætte lovbestemt Begjæring, for hvilket Tilfældede fornödne Skridt fra Komparentens Side strax skulde blive foretagne. Angaaende det gjorte Tilbud vilde formentlig Bestyrelsen selv afgive sin Bestemmelse til Modparten. Komparenten bad sig sluttelig Forretningen meddelt i beskreven Form.

Breien bemærkede, at han troede tydelig nok at have udtalt, at hans Parter, hvilken Brug man end vilde gjöre af nærværende



Skjønnsforretning var misfornøiet med den og begjærede den prøvet ved Overskjøn. Det var dog en Selvfølge, at denne Begjæring bortfaldt, om Sagen ordnedes ved mindelig Overenskomst i Henhold til Landløgseiernes Tilbud i saa Henseende.

Hansteen skulde slutteligen tilføie, at det saavel ved den idag, som den igaar for Gaarden Berger foretagne Expropriation ikke fra Jernbanebestyrelsens Side er tilsigtet at gjøre nogen anden Indskrænkning i den vedkommende Eiere tilkommende Fiske- ret end den, som Brugen af de exproprierede Strækninger med Nöd- vendighed medfører, ligesaa lidt har den ved Bergertjernet fore- tagne Expropriation gjort nogen Indskrænkning i den vedkommende Eiere tilkommende Brug af Vintervei ned til og Henlæggelse af deres Last om Vinteren paa Stranden sammesteds.

Breien paa Grund af nogle af Hr. Hansteen benyttede Udtryk vilde paa sine Parters Vegne afgive den Erklæring, at de ikke kunne ansee sig exproprierede nogen Del af deres Eiendom ved det hidtil Passerede.

Lagrettet derefter erklærede, at de af dem under Forretning- en Afgivne Taxter ere afgivne efter bedste Skjøn og Overbevis- ning og i Kraft af aflagt Lagrettesed.

Derefter eragtedes: Forretningen sluttes.  
Lagrettet paa Tilspørgende havde Intet yderligere at bemerke.

Norum.

Ole Chr. Berg. P. A. Kalvsjö. E. Gulbrandsen. Steffen Greftegraf.  
Saaledes at være passeret o. s. v. Norum.

Thinglæst ved Extrathinget for Hadeland og Lands Sorenskri- veri den 2de August 1869, behørig extraheret og protokolleret.

S. Thoresen.

edsv. Fuldm.

---



MATHIAS ANDREAS RYE

SORENSKRIVER I RINGERIGE

gjör vitterligt:

Aar 1866 den 18de Juni blev i Engebret Amundsens Hus paa Gaarden mittre Haug i Tyristranden Annex til Hole Thinglag Ret sat til Afholdelse af Taxationer og Skjön i Anledning af Grundafstaaelse med Videre til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Retten blev i Sorenskriver Ryes Forfald administreret ved hans autoriserede Fuldmægtig Candidatus juris E. O. Ertzaas under Medbetjening af de af Amtet opnævnte Taxations- og Skjönsmand: Lensmand Alme, Dyrlege Wager, Ole Moe og istedenfor Udskiftningsformand Wibe den udnævnte Reserve Gaardeier Christopher Rytterager. Af disse 4 Mænd er Lensmand Alme valgt til i Tilfælde af S Stemmelighed at have afgjørende Stemme. Samtlige har tilforn aflagt Lagretteded.

Sektionschef Konow og Conducteur Lövestad vare tilstede.

For Bestyrelsen for det Drammen - Randsfjordske Jernbaneanlæg mødte Sagfører Hansteen og fremlagde Taxtstevning af 2deh d. M. i berammet og forkyndt Stand. Han bemærkede derhos, at Amtmandens Opnævnelse af det fungerende Lagrette for Tiden er beroende ved Eker Modum og Sigdals Sorenskriveri som fremlagt under de der den 15de Ds. sluttede Taxtforretninger, men at Samme skal blive fremlagt naar den ved bemeldte Sorenskriverie er benyttet til Taxtforretningens Beskrivelse. Med Hensyn til de her afholdendes Taxtforretninger bedes Lagrettet gjort opmærksom paa at den exproprierede Grund ikke overtager nogen Del af den Matrikulskyld, der for Tiden hviler paa vedkomende Eiendom, ved hvis Ansættelse til ny Skyld ved den forestaaende Revision af Matrikulen formentlig vil blive taget Hensyn til den foregaaede Expropriation.

Stevningen indtages:

" Taxtstevning.

" Da Bestyrelsen for Drammen - Randsfjord Jernbaneanlægget agter  
 " at erhverve afholdt de fornödne Taxtforretninger i Anledning Af-  
 " staaelse af Grund m. V. til den anlæggendes Jernbane mellem Dram-  
 " men og Randsfjorden, saa er det jeg herved .....indstevner ne-  
 " denanföerte Grundeiere og andre Vedkommende, hvis Interesse ved  
 " Jernbaneanlægget beröres, til at möde mig eller Fuldmægtig irette  
 " ved en Extraret paa Aastedet.....



- |     |                           |          |      |    |         |             |
|-----|---------------------------|----------|------|----|---------|-------------|
| 1.  | Christian Andersen        | som      | Eier | af | Gaarden | Burud       |
| 2.  | Hans Olsen                | "        | "    | "  | "       | "           |
| 3.  | Peder Larsen              | "        | "    | "  | "       | Nakkerud    |
| 4.  | Guttorm Isaksen           | "        | "    | "  | "       | "           |
| 5.  | Hans Olsen                | "        | "    | "  | "       | "           |
| 6.  | Peder Larsen              | "        | "    | "  | "       | "           |
| 7.  | Jörgen Olsen              | "        | "    | "  | "       | Grefsrud    |
| 8.  | Christian Olsen           | "        | "    | "  | "       | Kolbjørnrud |
| 9.  | Christian Isaksen         | "        | "    | "  | "       | "           |
| 10. | Ole Gulbrandsen           | "        | "    | "  | "       | "           |
| 11. | Roscher                   | "        | "    | "  | "       | "           |
| 12. | Engebret Amundsen         | "        | "    | "  | "       | Søndre Haug |
| 13. | Fru Neumann               | "        | "    | "  | "       | "           |
| 14. | Tron Olsen                | "        | "    | "  | "       | "           |
| 15. | Engebret Amundsen         | "        | "    | "  | "       | midtre Haug |
| 16. | Enke Kirsti Stenersdatter | "        | "    | "  | "       | nordre Haug |
| 17. | Hans O. Engebretsen       | "        | "    | "  | "       | Hollerud    |
| 18. | Ole Larsen                | Hollerud | "    | "  | "       | "           |
| 19. | Hans O. Engebretsen       | "        | "    | "  | "       | "           |
| 20. | Peder Olsen               | "        | "    | "  | "       | Kind        |
| 21. | Consul N. Backe           | "        | "    | "  | "       | Skjærdalen  |
| 22. | Christen Gulbrandsen      | "        | "    | "  | "       | Skjærdalen  |
| 23. | Ole Andersen              | "        | "    | "  | "       | "           |
| 24. | Nils Jansen-Johnsen       | "        | "    | "  | "       | "           |
| 25. | Christian Nilsen          | "        | "    | "  | "       | "           |
| 26. | Ole Christiansen          | "        | "    | "  | "       | Monrud      |

Drammen den 2den Juni 1866. A. Hansteen.

Den paa stevnte Forretning berammes til Begyndelse Thorsdavggen den 18de d. M. Kl. 10 Fmd. paa Gaarden Burud paa Tyristranden i Hole. Ringeriges Sorenskriveri 5te Juni 1866. M. Rye.

Aar 1866 den 7de Juni er denne Taxtstevning forkyndt for.....

Irettelagt 18 juni 1866. Ertzgaard.

Efterat Befaring var foretagen bleve Taxter afgivne i saadan Orden som Eiendommene efterhaanden overskjaeres af den projekterede Jernbanelinie, idet man begynder ved Grændserne af Modum.

1. Löbenr. 223 m Burud, Christian Andersen Rud. Eieren var tilsted

Grunden fra Pelnr. 3301+15Fod til 3308+35 Fod 12Spd.pr.Maal.

Denne Strækning exproprieres lige til Fjorden.

Jernbanen oparbejder en fremkommelig Vei paa vestre Side af Jernbanen til Henaen paa det for Stigningen mest passende Sted.

2. Löbenr. 224 Burud, Hans Olsen. Eieren var tilstede.

Grunden fra Pelnr. 3308+35Fod til Pelnr. 3318 + 37Fod pr.Kv.



Maal 30-tredive- Spd.

Overgang ved Pølnr. 3318+20Fod. Fremkommelig Skraavei oparbejdes ovenfor og nedenfor Overgangen.

For de ved Overgangen forbundne Ulemper en Gang for alle 5-fem- Spd.

3. Löbenr. 220Nakkerud, Peder Larsen. Eieren var tilstede. Grunden fra Pølnr. 3318+37Fod til Pølnr. 3341+35Fod pr. Kv. Maal 35-femogtredive- Spd.

Om Jernbanestation her bliver anlagt afgives den dertil fornødne Jord efter samme Taxt.

For besværliggjort Brug Erstatning en Gang for alle 25-femogtyve- Spd.

Overgang for denne Eiendom omtrent ved Nr. 3329.

4. Löbenr. 221 Nakkerud, Gulbrand Isaksen. Eieren var tilstede. Grunden fra Pølnr. 3341+35Fod til Pølnr. 3350 pr. Kv. maal 4-fire- Spd.

Fra Pølnr. 3350 til 3359+41 Fod pr. Kv. maal 45-firtifem-Spd. Lægges Jernbanestation her exproprieres Grunden lige til Vandet og taxeres i dette Tilfælde Grunden i det Hele til 37-tretisyv- Spd. pr. Kv. maal.

Tages der ikke noget til Jernbanegaard, oparbejdes 2 farbare Skraaveie til Overgangen mellem Pøln 3344 og 3345. Det Stykke som kan exproprieres lige til Fjorden er beliggende mellem Pøln 3352 og 3359+41 Fod.

For Ulempe ved Eiendommens Drift ifald Intet bliver taget til Jernbanestation en Gang for alle 30-treti-Spd., men bliver det exproprieret til Station, da kun 5-fem-Spd.

5. Löbenr. 221 Nakkerud Hans Olsen. Eieren var tilstede. Grunden fra Pølnr. 3359+41Fod til 3374 pr. Kv. maal 40-firti-Spd.

Fra Pølnr. 3374 til 3383+10Fod pr. Kv. maal 10-ti-Spd.

For Ulempe ved Eiendommens Brug en Gang for alle 15-femten-Spd.

Erstatning for Frugttræers Flytning i Haven 7-syv-Spd.

Overgang ved Nr. 3364(omtrent) i Føllesskab med Anders Christoffersen Tangen som Eier af Lnr. 221a Nakkerudtangen.

Af Hans Olsen Nakkeruds Jord exproprieres paa Vestsiden af Banelinien en Veigrund fra det Punkt, hvor Jernbanelinien overskjerer den gamle Vei til Gaarden mod Syd langs Jernbaneliniens Gjerde til Overgangen ved Pølnr. 3364. Paa Østsiden af Banelinien exproprieres Grunden til en Vei fra sidstnævnte Overgang rundt Haven til Gaardens Huse, og ligeledes fra Overgangen til den af Lnr. 221a benyttede



gamle Vei. Veiehe oparbeides og sættes i farbar Stand af Jernbanebestyrelsen, og Grunden til disse Veie taxeredes til 30-tretti-Spd. pr. Maal.

6. Löbenr. 221a Nakkerudtangen, Anders Christoffersen, der var tilstede. Denne Eier erholder Erstatning for besværliggjort Færdsel ved længere og tungere Vei en Gang for alle 8-otte-Spd.
3. Löbenr. 220 Nakkerud (Fortsættelse). Peder Larsen, som var tilstede.

Grunden fra Pølnr. 3383+10Fod til 3391 pr. Kv.maal 15-femten-Spd. Overgang ved Pølnr. 3391 fælles for denne og næste Nummers tvende Eiere Bager Olsen for Grefsrud og Christian Olsen for Colbjørnsrud.

For Creatures Drift til Fjorden til Vanding over denne Overgang een Gang for alle 10-ti-Spd.

De under Nr. 3 og 5 anførte Eiere erklærede sig nu villige til at mageskifte de af Jernbanelinien dannede Triangler paa de respektive Eiendomme.

7. Lnr. 219 Grefsrud Bager Olsen. Eieren var tilstede.

Grunden fra Pølnr. 3391 til 3393+33Fod pr. Kv.maal 20-tyve-Spd. Paa begge Sider af Jernbanelinien oparbeides af Jernbanebestyrelsen i farbar Stand 2de paralelle Veie. Grunden dertil pr. Maal 20-tyve-Spd.

Erstatning for Gjerdehold langs Paralelveiene over hele hans Eiendom 7-syv-Spd.

Overgang ved Pølnr. 3391 fælles med næstforegaaende og næstfølgende Eiere.

Ulempe for Creaturenes Vanding og Drift over Overgangen m.M. 15-femten-Spd.

8. Löbenr. 217 Kolbjørnsrud, Christian Olsen. Eieren var tilstede. Grunden fra Pølnr. 3393+33Fod til 3399+36Fod pr. Kv.maal 30-tretti-Spd.

Fra Pølnr. 3399+36Fod til 3406+4Fod pr. Kv.maal 4-fire-Spd. Overgang fælles med de 2de foregaaende Eiere ved Pølnr. 3391, og Overgang ved Pølnr. 3411.

For Ulempe ved Befaringen af disse Overgange og Paralelveien over Bager Olsens Eiendom Grefsrud m. V. engang for alle 30-tretti-Spd.

9. Löbenr. 216 Colbjørnsrud Christian Isaksen. Eieren var tilstede. Grunden fra Pølnr. 3406+4Fod til 3417+44Fod pr. Kv.maal 3-tre-Spd.

Fra 3406+4 til Overgangen ved 3411 exproprieres Grund til Paralelveie paa begge Sider af Jernbanelinien efter samme Taxt.



For Gjerdehold paa begge Sider af Paralelveiene 12-tolv-Spd.  
 For Ulempe ved Creaturenes Vanding m.V. engang for alle 10-  
 ti-Spd.

10. Löbenr. 215 Colbjörnsrud Ole Gulbrandsen. Eieren mödte ved  
 Bager Olsen.

Grunden fra Pølnr. 3417+44Fod til 3435+6Fod pr. Kv.maal 5-  
 fem-Spd.

Overgang mellem 3428 og 3429. For Ulempe ved Overgangen  
 m.M. een Gang for alle 10-ti-Spd.

I Almindelighed bemerkes, at Side- og Paralelveie skulle  
 være 5 Alen brede, dog undtages Veie som forudsattes at væ-  
 re uindhegnede.

De idag mödende Grundeiere ere blevne gjorte opmerksomme  
 paa, at hvis de ønske Overtaxt maa saadan begjæres hos Soren-  
 skriveren inden 14 Dage.

Derefter blev eragtet: De i denne Forretning omhandlede  
 Grunde skulle efter Udlöbet af 4-fire- Uger fra idag efter lov-  
 lig Omgang kunne tages i Besiddelse af Jernbanens Bestyrelse.

Efter at Lagrettet havde erklæret, at det ingen Bemærkning  
 har at gjöre ved det Forhandlede eller Protokollerede blev For-  
 retningen for idag sluttet.

E. O. Ertzaas.

G. Alme. Th. Wager. Chr. Rytterager. Ole Moe.

Aar 1866 den 19de Juni fortsattes de igaar for Ringerig-  
 es Vedkommende paabegyndte Taxationer og Skjön i Anledning af  
 Grundafstaaelser m. V. til Jernbaneanlægget mellem Drammen og  
 Randsfjorden. Det samme Personale fungerede som igaar. Man sam-  
 ledes først i Engabret Haugs Huus, men senere paa Dagen (nemlig  
 Eftermiddagen), efterat Befaringen videre var fremskreden, paa  
 Gaarden Hollerud i Hans Olaus Engebretsens Huus.

Taxterne afgaves i følgende Orden:

11. Löbenr. 215 Colbjörnsrud, Verkseier Roscher. Eieren var  
 tilstede.

a. Grunden fra Pølnr. 3435+6Fod til 3447+35Fod pr. Kv.maal  
 6-sex-Spd. Grunden medtages lige til Fjorden fra Pølnr.  
 3438+16Fod til 3447+35Fod.

Efter Overenskomst erhoder Pladsen Lövtangen et ligesaa  
 stort Stykke igjen af den östenfor Jernbanelinien liggende  
 Grund som det Stykke, der af Pladsen exproprieres mellem



Pælene 4035+6Fod og 3438+16Fod.

Trappeovergang ved 3437.

b. Bygselmanden erholder for Ulemper 5-fem-Spd.

c. Grunden fra Pælnr. 3447+35Fod til Nr. 3453+26Fod pr. Kv.maal 30-treti-Spd.

Grunden til Paralelvei paa vestre Side af Limien og til Grøfter paa begge Sider af Samme medtages efter samme Taxt.

d. Grunden fra Pæl 3435+6Fod til 3447+35Fod vestenfor den Linie, der kan trækkes 8 Fod vestenfor Banens Midtlinie betales med 12-tolv-Spd.

e. For Gjerdehold ved Paralelveien 8-otte-Spd.

f. For Ulempe ved Eiendommens Brug 15-femten-Spd.

Undergang i Fællesskab med næstfølgende Eier ved Pælnr. 3453+26Fod og derfra Vei til Fjorden paa Engebret Haugs Eiendom.

12. Löbenr. 213a søndre Haug, Engebret Amundsen. Eieren var tilstede

a. Grunden fra Pælnr. 3453+26Fod til 3459+25Fod pr. Kv.maal 15-femten-Spd. Efter samme Pris exproprieres Grund til en fornöden bred Vei fra Undergangen ved Pæl 3453+26 Fod til Fjorden til Brug for Löbenr. 215 Colbjörnsrud, som eies af Roscher.

b. For fornödent Gjerdehold for den under Litra a nævnte Vei 15-femten-Spd., iberegnet Veigjerde.

Det bemerkes, at Jernbanen oparbejder farbar Vei fra Pæl 3447+35Fod langs Liniens vestre Side gennem Undergangen ved Pælnr. 3453+26Fod til Fjorden.

Sideskjæring i Strækningen Litra a betales med den samme Pris som der anført.

Undergang til Pælnr. 3453+26Fod af 16 Fods Bredde.

c. Grunden fra Pælnr. 3459+25Fod til 3464 pr. Kv.maal 6-sex-Spd. Skoven paa dette Stykke tilfalder Eieren.

d. Grunden fra Pælnr. 3464 til 3467+25Fod 1-éen-Spd. pr. Kv. maal. Skoven tilfalder Eieren.

e. Grunden fra Pælnr. 3467+25Fod til 3470+28Fod pr. Kv.maal 10-ti-Spd. Skoven tilfalder Eieren.

f. Ulempe ved Eiendommens Brug 20-tyve-Spd.

13. Löbenr. 213b Haug søndre, Enkefru Neumann. For Eierinden mödte Engebret Haug.

a. Grunden fra Pælnr. 3470+28Fod til 3480+11Fod pr. Kv.maal 10-ti-Spd.

Overgang ved Pælnr. 3471+20Fod til Brug for Nikkelverkets Biere og andre Berettigede.

Sideskjæring exproprieres efter samme Pris.

b. For Ulemper 10-ti-Spd.

14. Löbenr. 214 Sörhaugengen, Tron Olsen. Eieren var tilstede.



- a. Grunden fra Pølnr. 3480+11Fod til 3482 pr. Kv.maal 35-tretifem-Spd.
- b. Grunden fra Pølnr. 3482 til 3487+18Fod pr. Kv.maa~~2~~-to-Spd.
- c. Grunden fra Pøln 3487+18Fod til 3491+17Fod pr. Kv.maal 20-tyve-Spd.
- d. For 10 Frugttrøer i Haven 55-fentifem-Spd.
- e. For Ulemper 5-fem-Spd.
- Trappeovergang ved Pøln 3490 og Overgang ved 3493 fælles med Engebret Haug.
- Jernbanen flytter Hovedbygningen og Vedskur og ombygger Ladebroen.
- f. Husleiegodtgjørelse for 1-ett-Aar 10-ti-Spd.
15. Løbenr. 211 midtre Haug. Engebret Amundsen. Eieren var tildede.
- a. Grunden fra Pøln 3491+17Fod til 3498+20Fod pr. Kv.maal 2-to-Spd.
- Grunden til Paralelvei fra Pøln3491+17Fod paa begge Sider af Linien til Overgangen ved Pøln 3493 medtages efter samme Taxt.
- b. Gjerdehold 5-fem-Spd.
- c. For Ulemper ved Eiendommens Brug og Creaturenes Overgang 20-tyve-Spd.
16. Løbenr. 210 Nordre Haug, Kirsti Stenersdatter. Eiersken mødte ved Engebret Haug.
- a. Grunden fra Pøln 3498+20 til 3510+10 35-tretifem-Spd.pr.Maal.
17. Sideskjøring paa Østsiden af Banen medtages efter samme Taxt. Trappeovergang paa et bekvemt Sted.
- b. Efter Overenskomst mellem Brugeren Hans Tangen og Sectionschef Konow erholder Førstnevnte for Flytning af Vaaningshus og Stolpebod 35-tretifem-Spd.
- c. Husleiegodtgjørelse for 1 Aar 10-ti-Spd.
- d. For Grund fra Pøln 3510+10 til 3521+40 pr. Kv.maal 4-fire-Spd.
- e. For Ulemper ved Overgang og længere Vandvei 10-ti-Spd.
- f. For Ulemper ved Creaturenes Vanding ved Pøln 3511 10-ti-Spd.
- Med Hensyn til Litra b bemerkes, at den der omhandlede 0 Overenskomst er ifølge hvad Engebret Haug nu erklærer indgaaet med Gaardeierskens Samtykke.
17. Løbenr. 209 Møllerud, Hans Olaus Engebretsen. Eieren var tilstede
- a. Grunden fra Pølnr. 3521+40 til 3544 pr. Kv.maal 5-fem-Spd. Skoven tilhører Jernbanen.
- Undergang ved Pøln 3544, hvortil Jernbanen oparbejder fremkommelige Veie.
- b. Grunden fra Pølnr. 3544 til 3553 8Spd. pr. Kv.maal.
- Grunden til Sideskjøring mellem 3544 til 47 efter samme Taxt.
- c. Grunden fra Pølnr. 3553 til 3565+22Fod pr. Kv.maal 3-tre-Spd.



Skoven tilhører Jernbanen.

d. For Ulemper ved Eiendommens Brug 20-tyve-Spd.

16. Löbenr. 208b Hollerud eller Skarvhellen, Ole Larsen, som var tilstede.

a. Grunden fra Pæl 3565+22Fod til 3570 pr. Kv.maal 15-femten-Spd.  
Trappeovergang ved Pladsen paa et bekvemt Sted. Jernbanen flytter Fjöset og et Kogeskur.

b. Fra Pælnr. 3570 til 3580 pr. Kvømaal 6-sex-Spd.  
Overgang ved Pæl 3577.

c. Grunden fra Pæl 3580 til 3585 10-ti-Spd.pr. Kv.maal.

d. Fra 3585 til 3600 pr. Kv.maal 1 1/2 Spd.

e. Fra Pæl 3600 til 3603 pr. Kv.maal 8-otte-Spd.

f. Fra 3603 til 3615 pr. Kv.maal 40-firti-Spd.

Overgang ved 3610 omtrent. Skraavei fra Dalen oparbeides af Jernbanen til Overgangen ved 3610.

g. Fra Pælnr. 3615 til 3622+32Fod pr. Kv.maal 20-tyve-Spd.

Fra Dalbunden ved Pæl omtrent 3617 oparbejder Jernbanen farbar Vei og betaler Grunden til Samme indtil Overgangen ved Pæl 3610. Ligeledes fra samme Overgang paa Banens östre Side tilbage til Gjerdet ved Pæl 3615, hvor den ældre Vei naaes.

h. For Ulemper ved Eiendommens Brug 25-femogtyve-Spd.

Overgang eller Bro over Banen ved 3623 falles med næstfølgende Eier Hans Hollerud.

17. Löbenr. 209 (Fortsættelse) Hollerud, Hans Olaus Engebretsen, som var tilstede.

e. Grunden fra Pælnr. 3622+32Fod til 3637+15Fod pr. Kv.maal 20-tyve-Spd. Bro over Banen ved 3623.

Derefter blev eragtet:

De i denne Forretning omhandlede Grunde skulle efter Udlöbet af 4 -fire- Uger fra idag efter lovlig Omgang kunne tages i Besiddelse af Jernbanens Bestyrelse. Lagrettet havde Intet at bemærke ved det Forhandlede eller Protokollerede.

E. O. Ertzaas.

G. Alme. Chr. Rytterager. Ole Moe. Th. Wager.

---

Aar 1866 den 20de Juni fortsattes de igaar og iforgaars paabegyndte Taxtforretninger i Anledning af Grundafstaaelser m. V. til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Det samme Personale fungerede som i de 2 foregaaende Dage. Retten blev nu sat



paa Gaardparten Töa, tilhørende Nils Johnsen Johnsrud.

Taxterne fortsattes i følgende Orden:

19. Löbenr. 207 Kin, Peder Olsen. Eiereren var tilstede.
  - a. Grunden fra Pølnr. 3637+15Fod til 3642+4Fod pr. Kv.maal 15-femten- Spd. Overgang ved Pøln 3642+40Fod.
  - b. Grunden fra Pøln 3642+4Fod til 3646 pr. Kv.maal 20-tyve-Spd. Ulempeerstatning for besvørliggjort Vei 15-femten-Spd.
  - c. For Flytningen af et Lade 12-tolv-Spd.
  - d. Fra Pølnr. 3646 til 3652+28Fod pr. Kv.maal 15-femten-Spd.
  - e. Fra Pøln 3652+28Fod til 3659+30Fod pr. Kv.maal 30-treti-Spd. Jernbanen oparbejder fremkommelig Vei til og fra Overgangen ved Pøln 3658, hvortil Jorden exproprieres efter samme Taxt.
  - f. Fra Pøln 3659+30Fod til 3662+30Fod pr. Kv.maal 15-femten-Spd.
  - g. Fra Pøln 3662+30Fod til 3678+37Fod pr. Kv.maal 50-femti-Spd.
  - h. Anbringer Jernbanen Bro over Linien ved Pølnr. 3665 eller 3666, tilkjendes Ulempeerstatning for besvørliggjort Drift 30-treti-Spd. Fra Broen til den gamle Vei ved Pølnr. 3662+30 oparbejder Jernbanen farbare Skraaveie. Grunden til Samme medtages efter samme Taxt som under Litra g.
  - i. Anbringes Overgang ved Pølnr. 3671 omtrent, tilkjendes Ulempeerstatning 50-femti-Spd. I dette Tilfælde exproprieres Paralleveie paa begge Sider af Banen til den gamle Vei. Jernbanen besørger Samme farbargjort. Grunden til Paralleveiene efter samme Taxt som under Litra g.
20. Löbenr. 189 bh Stöa, Christen Gulbrandsen. Eiereren var tilstede.
  - a. Grunden fra Pøln 3760+30Fod til Pøln 3766 pr. Kv.maal 40-firti-Spd. Overgang mellem 3760 og 62.
  - b. Grunden fra Pøln 3766 til 3768+32Fod pr. Kv.maal 10-ti-Spd.
  - c. Godtgjørelse for besvørliggjort Drift af Eiendommen, Udlæggelse af Grund til Røgselvei og Gjerdehold langs Samme 15-femten-Spd.
21. Löbenr. 189e Føgri, Ole Andersen Haug. Eiereren var tilstede.
  - a. Grunden fra Pøln 3768+32Fod til 3774+31Fod pr. Kv.maal 5-fem-Spd. Skoven tilhører Jernbanen. Overgang fælles med næstfølgende Eier ved 3774.
  - b. Ulempeerstatning 20-tyve-Spd.
  - c. Jord (Grund) til Fylldtag beliggende i Vest for Pladsen Stöa pr. Kv.maal 8-otte-Spd., forsaavidt dette Fylldtag bliver benyttet.
22. Löbenr. 189eb Stöa, Nils Johnsen Johnsrud. Brugeren Hans Tørgersens Kone Helle Nilsdatter var tilstede.
 

Grunden fra Pøln 3774+31Fod til 3782 pr. Kv.maal 8-otte-Spd. Grunden exproprieres lige til Fjorden, og Arealberegningen skøher som i ethvert andet Tilfælde, hvor ikke det modsatte er udtrykkelig bestemt til en Linie trukken langs Grønsværets ydre



Kanter. Jernbanen flytter en Lade vestenfor Banelinien.

Overgang ved 3774, og videre Adgang til Fjorden over den af Jernbanen exproprierede Grund.

23. Löbenr. 189k Snaketangen af Skyld 3 Ort 8 Skilling. Christian

*B. 2124.2* Nilsen. Eiereren, der dog endnu ikke har faaet Skjøde, var tilstede

a. Grunden fra Pølnr. 3782 til 3787 pr. Kv.maal 10-ti-Spd., medtaget lige til Fjorden. Grunden til Sideskjæringer paa Vest-siden af Banen medtages efter samme Taxt.

b. Grunden fra 3787 til 3796 pr. Kv.maal 1-éen-Spd.

Overgang ved Pø 3788.

c. Fra 3796 til 3801+30Fod pr. Kv.maal 25-femogtyve-Spd.

d. Fra 3801+30Fod til 3804+25Fod pr. Kv.maal 8-otte-Spd.

e. Fra 3804+25Fod til 3812+27Fod pr. Kv.maal 1-éen-Spd.

Overgang ved 3803.

f. Ulempeerstatning 15-femten-Spd.

g. Flytning af en Ladebygning og en Bod, som udføres af Eiereren, 50-femti-Spd.

Taxt over Consul Backes Eiendom Skjærdalen er ikke afholdt idag af den Grund at Eiereren, som bor i Drammen, ikke har vedtaget som lovligt det ham givne Varsel.

Administrator har idag udbetalt for Lokale til Engebret A. Haug 2Dage & 4 Ort = 1 Spd. 3 Ort.

Derefter blev eragtet: De i denne Forretning omhandlede Grunde skulle efter Udløbet af 4-fire-Uger fra idag kunne efter lovlig Omgang tages i Besiddelse af Jernbanens Bestyrelse.

Lagrettet havde ingen Bemærkning at gjøre ved det Forhandlede eller Protokollerede.

E. O. Ertzaas.

Ole Moe. G. Alme. Th. Wager. Chr. Rytterager.

Aar 1866 den 25de Juni blev Ret sat i Ole Olsens Hus paa Gaarden Haga i Norderhøvs Thinglag til Incamination af de af Sagfører Hansteen paastevnede Skjøn- og Taxationsforretninger i Anledning af Grundafstaaelsen m. V. til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Retten betjentes af Sorenskriver Rye med de af Amtet opnævnte Skjøn- og Taxationsmænd: Lensmand Alme, Dyrlege Wager, Christoffer Rytterager og Hans Tandberg, hvilke alle have aflagt Lagrettesed, og af hvilke de 2 sidstnævnte mødte som Suppleanter for Udskiftningsformand Vibe og Ole Moe. Mændene vare komne overens om at Lensmand Almes Stemme i Tilfælde



af Meningsforskjæl og Stemmelighed skal gjöre Udslaget.  
 Hvorda! For Bestyrelsen af Jernbaneanlægget mödte Sagfører Hansteen og fremlagde Taxtstevning af llte d.M. i berammet og forkyndtStand, hvorefter han begjærede Forretningen fremmet, idet han henholdt sig til sin Tilförsel ved nærværende Taxters første Session den 18de d. M. Han bemærkede derhos, at der af Eiendomme inden Hole Thinglag gjenstaar Gaarden Maurerud for hvis Vedkommende han bad först bad Taxtforretningen fremmet.

Taxtstevning.

- " Da Bestyrelsen for Drammen - Randsfjord Jernbaneanlægget agter  
 " at erhverve afhödt. .... saa er det jeg herved.....indstev-  
 " ner nedenaanföerte Grundeiere og andre Vedkommende, hvis Interesser  
 " ved Jernbaneanlægget beröres, til at möde mig eller Fuldmægtig  
 " i Rette.....sc.
- " For Gaarden Haga, Matrnr.... Lnr. 222.
- " 1. Ole Olsen Haga
- " For Gaarden Weholdt Mtrnr..... Lnr. 220 og 221 .
- " 2. Ole Hansen Reich
- " 3. Hans Haagensen
- " For Gaarden Breien Mtrnr..... Lnr.....
- " 4. Anders Olsen
- " For Gaarden Egge Mtr nr. 87 Lnr. 215 og 214.
- " 5. Torsten Olsen
- " 6. Peder Engebretsen
- " For Gaarden Muggerud
- " 7. Hans Paulsen
- " 8. Enke Gjertrud Olsdatter
- " For Gaarden Gjelle og Ödegaard:
- " 9. Christoffer Torstensen
- " 10. Even Eriksen
- " 11. Peder Engebretsen
- " For Gaarden Ask, Mtrnr.....Lnr. 207 og 206:
- " 12. Nils Johnsen
- " 13. Oberste Gram
- " 14. Jens Ellingsen
- " For Gaarden Flattum Mtrnr. 84 Lnr. 204:
- " 15. Ole Torstensen
- " For Gaarden Bjerke mtrnr. 1 Lnr. 1:
- " 16. Ole Andersen
- " 17. Lars og Anders Nilssöner
- " For Gd. Sörgefös Mtrnr.....Lnr.200:
- " 18. Johan Paulsen
- " For Norderhov Præstegaard:



- " 19. Sognepræsten Thurmann  
 " For Gd. Sörum Mtrnr. 20 Lnr. 117 og 118:  
 " 20. Ole Christoffersen  
 " 21. Fredrik Nilsen  
 " For Gd. Weien, Lnr. 120:  
 " 22. Lars Olsen og Engebret Nilden.  
 " For Gd. Hauga:  
 " 23. Hans Thorsen  
 " For Querhbergsunds Ödegaard Mtrnr. 44 Lnr. 92:  
 " 24. Kjöbmand G. Löchen  
 " 25. " O. Helgesen  
 " 26. Iver Hansen.  
 " For Hönefos:  
 " 27. Kjöbmand O. Helgesen, den samme som nr. 25.  
 " 28. Hans Larsen  
 " 29. Elling Engebretsen  
 " 30. Hans Larsen  
 " For Weien Myrene: Lnr. 92:  
 " 31. Andreas A. Oppen  
 " 32-. For Weien Mtrnr... . Lnr. 120:  
 " 32. Lars Olsen  
 " For Follum Mtrnr.....Lnr.121.  
 " 33. Johan Gulbrandsen  
 " For Gd. Heen Mtrnr. 51 Lnr. 125:  
 " 34. Erik Christoffersen  
 " 35. Helge Gulbrandsen  
 " For Gd. Waagaard Mtrnr.... Lnr. 245:  
 " 36. Enke Elise Olsdatter  
 " For Gd. Marigaard:  
 " 37. Hans Lagesen Hönen  
 " 38. Ole Gulbrandsen  
 " For Gd. Wiul:  
 " 39. Reiußf Madsen.  
 " Drammen den 11te Juni 1866. A. Hansteen.  
 " Ovenomhandlede Taxtforretninger berammes herved til Foretagelse  
 " paa Gaarden Haga Mandag den 25de d.M. Kl. 10 Fmd. M. Rye.  
 " Denne Stevning er ved os lovlig forkyndt..... Da A. Öppens  
 " Boe staar under Administration ere derhos Administratorerne Sag-  
 " förer Holmboe og Lie varslede, begge i eget Paahör.  
 " Fremlagt 25de Juni 1866. M. Rye .

Sectionscheferne Konow og Hertzberg samt Conducteur Lövestad  
 vare tilstede. Befaringen begyndte med den fra Hole Thinglag gjen-  
 staaende Gaard Maurerud og fortsattes i den Orden som nedenfor an-



gives. Til Protokollationens Nedskrivning blev Retten forflyttet til Gaarden Egge, hvor Taxterne af Mændene til Protokollen afgaves saaledes:

*B. 2124.2* 24. Over Maurerud Inr. 190 tilhørende Christen Døli, der mødte ved sin Søn Ole Døli. Det Stykke af denne Eiendom, der skal exproprieres, begynder ved Pølnr. 3812+27Fod til Pølnr. 3845+36Fod Taxt pr. Kv.maal, deri iberegnet for fortidlig Hugst 6-sex-Spd. Efter samme Taxt medtages Grunden fra Pølnr. 3812+27Fod til Pølnr. 3816 paa Østsiden lige til Fjorden saavel som Sideskjæringen paa Vestsiden af Linien.

Overgang ved Pølnr. 3843 eller i Delet ved Pølnr. 3845+36.

For Ulemper ved Eiendommens Drift især ved Creaturenes Vanding eengang for alle 30-treti-Spd. Træerne, der nu staae paa den exproprierede Grund, tilhører Eierne.

Naboen Ole Haga skal have Ret til Kjørsel over denne Eiendom fra Overgangen ved Pølnr. 3843 til Fjorden, for hvilken Bygde Eierne af Maurerud tilstaaes i Erstatning een Gang for alle 5-fem-Spd.

Da Ole Døli ønskede ved Kjendelse bestemt Tiden inden hvilken han skal have Grunden ryddiggjort, blev det af Administrator bestemt, at den exproprierede Grund af Jernbanebestyrelsen kan tages i Besiddelse 14-fjorten-Dage fra Dato.

*B. 2124.2* 25. Over Haga Løbenr. 222, tilhørende Ole Olsen Haga, der ved Forretningen var tilstede.

- a. Grunden fra Pølnr. 3845+36 til Pølnr. 3852 taxeredes pr. Kv.maal til 15-femten-Spd. Overgang ved Pølnr. 3843 (see Taxtnr. 24).
- b. Do. fra Pølnr. 3852 til 3858 taxeredes pr. Kv.maal til 2-to-Spd.
- c. Grunden fra Pølnr. 3858 til 3862 taxeredes til 8-otte-Spd. pr. Maal. Grunden til Sideskjæring efter samme Taxt. Træerne tilhøre Jernbanen.
- d. Do. fra Pølnr. 3862 til 3899 pr. Maal 10-ti-Spd. Bro over Banen omtrent ved Pølnr. 3863, og Overgang over Samme ved Pølnr. 3890. Endvidere Trappeovergang over Banen før Johan Christian Hageneie paa et dertil bequent Sted.
- e. Do. fra Pølnr. 3899 til 3910 pr. Kv.maal 40-firti-Spd.
- f. Do. fra Pølnr. 3910 til 3917 pr. Kv.maal 30-treti-Spd.
- g. Do. fra Pølnr. 3917 til 3922+30Fod pr. Kv.maal 8-otte-Spd. Overgang ved Pølnr. 3917+23.
- h. For Oparbejdelsen af en Føvei paa Vestsiden af Linien, taxeret under c og d tilstaaes Eierne 10-ti-Spd.
- i. For besværleggjort Drift af Eiendommen i det Hele tilkommer Eierne 100-ethundrede-Spd.

Efter Begjæring af Ole Haga bestemtes af Administrator



ved Kjendelse, at Grunden af Jernbanebestyrelsen kan tages i Besiddelse 14-fjorten-Dage fra Dato.

26. Over Weholdt Löbenr. 220, tilhørende Ole Reich, der ved Forretningen var tilstede.

*B. 2124.2*

a. Grunden fra Pæl 3922+30Fod til 3924 pr. Kv.maal 12-tolv-Spd.

b. Do. fra Pæl 3924 til 3933+20Fod pr. Maal 55-femtifem-Spd.

Grundentil Vei fra Banelinien op til Gaardens Huse exproprieres efter samme Taxt til Brug saavel for Eierne som til Naboen Hans Haagensen som Eier af Löbenr. 221.

Overgang ved Pæl 3933+20.

27. Over Weholdt Löbenr. 221, tilhørende Hans Haagensen, som ved Forretningen var tilstede.

*B. 2124.2*

a. Grunden fra Pæl nr. 3933+20Fod til 3939+7Fod taxeredes pr.

Maal til 40-firti-Spd. Grunden til Parallelvei paa Östsiden af Banelinien over hele Eiendommen til Brug ogsaa for Naboen (Taxtnr. 26) exproprieredes efter samme Taxt.

b. For Oparbejdelsen af den under Taxtnr. 26 litra b nævnte Vei og den under nærværende Taxtnr. i foregaaende litra nævnte Parallelvei bestemtes en Godtgjödelse af 15-femten-Spd.

Overgang ved Pæl 3933+20Fod.

c. For Ulemper ved Eiendommens Brug og længere Vei til Fjorden 6-sex-Spd.

26. Weholdt Löbenr. 220.

*B. 2124.2*

c. Grunden fra Pæl 3939+7 til 3959+15Fod pr. Maal 35-tretifem-Spd.

d. 1ste Alternativ. Overgang ved Pæl 3951. Isaafald exproprieres Grund til Veie fra denne Overgang - paa den ene Side op til Hovedveien - og paa den anden Side ned til den gamle Vei til Verket efter samme Taxt som under c bestemt. Eierne oparbejder selv disse Veie og tilstaaes ham herfor og for besværliggjort Drift af Eiendommen i det Hele 100-ethundrede-Spd.

2det Alternativ. Bro over Banen der hvor denne overskærer den gamle Vei til Teglverket. Isaafald tilstaaes Eierne for besværliggjort Drift af Eiendommen i det Hele 50-femti-Spd.

Efter Begjæring bestemtes af Administrator, at Jernbanebestyrelsen kan tage de under Taxtnr. 26 og 27 omhandlede Grunde i Besiddelse 14-fjorten-Dage fra Dato.

Iagrettet havde paa Tilspørgende Intet at bemærke ved det Forhandlede og Protokollerede. Ved Forretningen havde Ole Moe fremmødt inden Retten hævdedes.

Administrator betalte for Ikalet til Ole Haga 4 Ort og til



Torsten Gjörud paa Egge ligeledes 4 Ort.

M. Rye.

G. Alme. Th. Wager. H. Tandberg. Chr. Rytterager.

Aar 1866 den 26de Juni fortsattes de paabegyndte Skjön og Taxter i Anledning af Grundafstaaelser til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Forretningen administreredes af Sorenskriver Rye med de ophævnte Mænd Lensmand Alme, Ole Moe, Dyrsløge Wager og Christoffer Rytterager. Alme fremdeles Opmand.

Retten blev sat i Th. Gjöruds Hus paa Egge, hvor følgende Taxter afgaves:

28. Over Breien Löbenr. 219. Eieren Anders Olsen lod møde ved sin Svigersøn Hans Olsen.

B. 2124,2  
B. 2125,2

a. Grunden fra Pæl 3959+15Fod til 3963+25Fod taxeret pr. Maal til 8-tyve-Spd.

b. Do. fra Pæl 3963+25Fod til 3978 pr. Maal 15-femten-Spd.

Overgang ved Pæl 3972 (eller ved den gamle Vei til Teglverket) og saaledes at Adkomsten til denne Overgang ikke gives en sterkere Stigning end Stigningen af den nuværende Vei.

c. For Ulemper ved vanskeliggjort Leerkjørsel til Teglverket m. m. tilstaaes Eieren 40-firti-Spd.

d. Grunden fra Pæl 3978 til Pæl 3986+30Fod pr. Maal 30-treti-Spd.

e. Do. fra Pæl 3986+30Fod til Pæl 4001 pr. Maal 18-atten-Spd.

Bro over Banen omtrent ved Pæl 4001 til Brug blandt Andet ved Tømmerkjørsel og Creaturenes Vanding.

f. Do. fra Pæl 4001 til 4018+12Fod pr. Maal 25-femogtyve-Spd.

g. For Ulemper ved Eiendommens Brug i det Hele taget 30-treti-Spd.

Det bemerkes, at Hans Olsen havde erklæret, at Jernbanebestyrelsen naarsomhelst kan tage den taxerede Grund i Besiddelse.

29. Over Egge Löbenr. 215, tilhørende Torsten Gjörud, der ved Forretningen var tilstede.

B. 2125,2

a. Grunden fra Pæl 4018+12Fod til Pæl 4023+9Fod pr. Maal 7 Spd. Torsten Gjörud opgav, at hele denne Grund bruges af Hausmanden Thor Gulbrandsen.

Trappeovergang efter nærmere Bestemmelse paa et bequent Sted

b. Do. fra Pæl 4023+9fod til Pæl 4030+40Fod pr. Maal 20 Spd.

c. Do. fra Pæl 4030+40Fod til Pæl 4036+16Fod pr. Maal 45 Spd.

Ved Pæl 4036 er en lukket Rende, som ikke af Jernbanearbeidet maa tilstoppes.

Overgang omtrent ved Pæl 4036.



- d. Grunden fra Pæl 4036+16Fod til Pæl 4042+24Fod pr. Maal 50-femti-Spd.
- e. Do. fra Pæl 4042+24Fod til 4054 pr. Maal 10-ti-Spd. Paa denne Strækning exproprieres lige til Vandet. Skoven tilhører Jernbanen. Sideskjæring paa venstre Side af Jernbanen efter samme Taxt.
- f. Do. fra Pæl 4054 til 4061+46Fod pr. Maal 55-femtifem-Spd. Overgang omtrent ved Pæl 4060.
- g. For Grund til nye Gaardsveie og sammes Oparbeidelse tilstaaes Eierne en Erstatning af 55-femtifem-Spd.
- h. Som Ulempeerstatning 25-femogtyve-Spd.
30. Over Egge Löbenr. 214, tilhørende Peder Engebretsen, som ved Forretningen var tilstede.

B. 2125.2

81-1

- til Pæl 4068+10Fod
- a. Grunden fra Pæl 4061+46Fod pr. Maal 50-femti-Spd.
- b. Do. fra Pæl 4068+10Fod til 4074 pr. Maal 30-treti-Spd. Overgang omtrent ved Pæl 4071 i Bakkeskraeningen.
- c. I Erstatning for Oparbeidelse af nye Gaardsveie paa Eiendommen tilstaaes Eierne 10-ti-Spd.
- d. Grunden fra Pæl 4074 til 4082 pr. Maal 55-femtifem-Spd.
- e. Do. fra Pæl 4082 til 4086+14Fod pr. Maal 25-femogtyve-Spd.
- f. Ulempeerstatning 30-treti-Spd.

Eierne af de under Nr. 29 og 30 taxerede Grunde erklærede, at de ikke vilde modsætte sig, at Jernbanebestyrelsen Strax sætter sig i Besiddelse af det Taxerede.

Forretningen blev udsat til Gjenoptagelse imorgen og sættes Retten til Protokollationen paa Bjerke i Ole Andersen Frogs Hus.

Administrator bemærkede, at foruden de fungerende Taxationsmænd har ogsaa Suppleanten Hans Tandberg været tilstede.

Idet Administrator derhos bemærkede, at Retten i Eftermiddag er bleven forflyttet fra Egge til Skolehuset paa Hjeldeödegaard, betales til Skolelærer Bordset 4-fire- Ort.

Lagrettet havde Intet at bemærke.

M. Rye.

G. Alme. Ole Moe. Chr. Rytterager. Th. Wager.

Aar 1866 den 27de Juni fortsattes den paabegyndte Skjöns- og Taxationsforretning over Afstaaelse af Grund n. V. til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden med samme Administrator og samme Mænd som igaar. Retten blev sat paa Gaarden Bjerke i Ole Andersen Frogs Hus.

Hvorda følgende Taxter afgaves:



Nr. 31. Over Muggerrud Lnr. 213b tilhørende Hans Paulsen, der var tilstede.

B. 2125.2

80-16

a. Grunden fra Pæl 4086+14Fod til 4095+29Fod pr. Maal 40-firti-Spd. Trappeovergang ved Pæl 4094. Eierne faar sin Fjordvei paa Hjelde-Plads ved Pæl 4110+11Fod.

b. Ulempeerstatning 5-fem-Spd.

32. Over Muggerrud Lnr. 213a tilhørende Enken Gjertrud Olsdatter, for hvem Sønnen Ole Hansen mødte.

B. 2125.2

80-15

a. Grunden fra Pæl 4095+29Fod til 4102 pr. Maal 40-firti-Spd. Trappeovergang ved Pæl 4102.

b. Do. fra Pæl 4102 til Pæl 4106+40Fod pr. Maal 55-femtifem-Spd. Eierne faar Ret til at kjøre Parallelveien over Chr. Hjeldes Eiendom (næste Taxtnr.) til Undergangen til Fjorden og Landeveien.

c. Ulempeerstatning 30-treti-Spd.

33. Hjelde-plads, tilhørende Christoffer Torstensen og bruges af Huismanden Bersvend Peersen. Chr. Torstensen var tilstede.

B. 2125.2

a. Grunden fra Pæl 4106+40Fod til 4112 pr. Maal 50-femti-Spd. Undergang ved Pæl 4110+11Fod, hvilken Undergang skal være 4 Alen bred og 3 1/2 Alen høi og benyttes fælles af denne Eier, de 2 næstforegaaende Numeres Eier saavel som af det følgende Taxtnumers Eier.

b. Do. fra Pæl 4112 til 4113+35Fod pr. Maal 10-ti-Spd. Parallelvei paa Østsiden over hele Eiendommen til Brug for Taxtnr. 32 og 34. Ligeledes Parallelvei paa Vestsiden til Brug for Eierne af næstfølgende Taxtnr. (nr. 34) til Undergangen.

Grunden for Parallelveiene exproprieres efter samme Taxt, som er bestemt for selve Jernbanelinien paa den samme Strækning.

c. For Gjerdehold langs Parallelveien østenfor Linien og fra Undergangen op til Landeveien paa begge Sider af Veien tilstaaes Eierne i Erstatning 15-femten-Spd.

Eierne af Taxtnr. 34 skal have Ret til at opsætte Gjerde langs Parallelveien paa Vestsiden.

d. Ulempeerstatning 10-ti-Spd.

34. Hjelde-Ødegaard Lnr. 212k tilhørende Even Eriksen Fransrud, der var tilstede.

B. 2125.2

80-4

a. Grunden fra Pæl 4126+25Fod til 4132 pr. Maal 60-sexti-Spd.

b. Do. fra Pæl 4132 til 4138+14Fod pr. Maal 50-femti-Spd.

c. Ulempeerstatning:

1ste Alternativ, dersom Overgang anbringes ved Pæl 4127-30-treti-Spd.

2de Alternativ, dersom nærværende Eiendom skal benytte Over-



Hjelde-Ødegaard Lnr. 212<sup>a</sup> tilhørende  
Peder Engebretsen Egge, der var tilstede.

a) Grund fra 4/26<sup>25</sup> - 4/32 60 - seksti - Spd. pr. Mål.

b) " " 4/32 - 4/38<sup>14</sup> 50 - femti - " " "

c) Ulempe Erstatning.

I Alt. dersom Overgang anbringes ved  
Pæl 4/27 30 - tretti - Spd.

II Alt. dersom nærværende Eiendom skal  
benytte overgangen paa Nabo eiendommen  
(takst nr. 36) ved Pæl 4/39, 80 - otti - Spd.

J dette tilfælde Trappeovergang ved 4/27.

Overtakst av 20-8-1866.

a) Grund fra 4/26<sup>25</sup> - 4/32 som ved undertaksten

b) " " 4/32 - 4/38<sup>14</sup> " " " " "

c) Ulempeerstatning under:

I Alt. 50 - femti - Spd.

II Alt. 100 - ethundre - "



Takst nr. 35

B.2125.2

Hjelde - Ødegård Lnr.212a tilhørende Peder Engebretsen Egge, der var til stede.

- a) Grund fra 4126<sup>25</sup> - 4132 60 - seksti - Spd.pr. Mål  
b) " " 4132 - 4138<sup>50</sup> - femti " " "  
c) Ulempe Erstatning

I Alt. dersom Overgang anbringes ved Pæl 4127 30 - tretti - Spd.

II. Alt. dersom nærværende Eiendom skal benytte overgangen paa Naboeiendommen (takst nr.36) ved Pæl 4139, 80 - otti - Spd.  
I dette tilfelde Trappeovergang ved 4127.

Overtakst av 20/8 - 1886.

- a) Grund fra 4126<sup>25</sup> - 4132 som ved undertaksten  
b) " " 4132 - 4138<sup>14</sup> " " "  
c) Ulempeerstatning under:

I Alt. 50 - femti - Spd.

II Alt. 100 - ethundre Spd.



gangen paa Naboeiendommen (Taxtnr. 36) ved Pæl 4139-80-otti-Spd.  
I dette Tilfælde Trappeovergang ved Pæl 4127.

B, 2125.2

36. Ask. Lnr. 207 tilhørende Nils Johnsen Johnsrud, der var tilstede

78-14

a. Grunden fra Pæl 4138+14Fod til 4147pr. Maal 35-tretifem-Spd.

b. Do. fra Pæl 4147 til 4153+4Fod pr. Maal 45-firtifem-Spd.  
Overgang anbringes ved Pæl 4139.

c. Ulempeerstatning 20-tyve-Spd.

Dersom Fægaden ved Pæl 4153 sløifes og anbringes ved Overgangen ved Pæl 4139, bliver Ulempeerstatningen forøget med 10-ti-Spd. I saafald exproprieres Grund til Vei af 12 Alens Bredde fra Kongeveien til Overgang ved Pæl 4139 og derfra videre til Anders Asks Jorde, Vadrettet kaldet, derfra videre i 5 A Alens Bredde langs Delet mellem nærværende Eiendom og Vadrettet til Anders Asks Havn. Over denne Havn ligeledes Vei af samme Bredde til Peder Asks Havnegang. Den under denne Forudsætning exproprierede Jord, forsaavidt den tages af nærværende Eiendom, betales med 25 Spd. pr. Maal.

Erstatning for Gjerdehold under heromhandlede Forudsætning 15 Spd. I den Erstatning, som ved dette litra er Eierens tillagte, fradrages Værdien af den gamle Fægade, som tillægges nærværende Eiendom, og hvis Værdi bestemmes til 15 Spd. pr. Maal. Forsaavidt de her omhandlede 2 Veie af respective 12 og 5 Alens Bredde ikke oparbejdes af Jernbanebestyrelsen, tilstaaes Eierens en yderligere Erstatning af 10-ti-Spd.

37. Derefter taxeredes den Erstatning, som bliver at tillægge Anders Pedersen Ask under Forudsætning at den i forrige Taxtnr. til Slutning anførte Omlægning af Fægadenm.v. vil finde Sted, saaledes:

a. For Grunden til den omhandlede 5 Alens Vei, forsaavidt den kommer til at gaa over Anders Pedersens Eiendom for 25-femogtyve-Spd. pr. Maal.

b. Ulempeerstatning 18-atten-Spd. herunder indbefattet for Gjerdehold.

Anders Pedersen Ask var tilstede og erklærede, at han Intet har imod at Taxten for hans Vedkommende er afgivet uden at han dertil er varslet.

38. Fremdeles taxeredes den Erstatning, som samme Anders Pedersen Ask maatte tilkomme for Ulempe ved Creaturenes drift over Jernbanen, forsaavidt den nuværende Fægade bibeholdes paa samme Sted. Taxt 6-sex-Spd.

39. Den Erstatning som skulde tilkomme Peder Thomassen Ask som Eier af Lnr. <sup>205</sup> Ask, for besværliggjort Drift af Creaturene og hvilken taxeredes under Forudsætning at Overgangen for Crea-



turene bliver ved omtrent Pølnr. 4139 -15-femten-Spd., og for det Tilfælde at Overgangen bliver omtrent ved Pølnr. 4153 til 6-sex-Spd.

Peder Thomassen var tilstede og afgav samme Erkløring som nr. 37

77-1  
40. Den Erstathing, som Peder Engebretsen Egge som Eier af Inr. 209 og 210 Gaasefet, tilkommer for Ulempe ved Creaturenes Dift over Jernbanen taxeredes af Lagrettet til 4-fire-Spd.

Peder Egge var tilstede.

B. 2126.2  
41. Over Ask tilhørende Oberst Gram, for hvem hans Hausmand Lars Mikkelsen var tilstede.

66 78-1  
a. Grunden fra Pølnr 4153+18Fod til 4161+27Fod pr. Maal 45-firtifem Spd. Paa denne Strækning exproprieres hele Grunden med Landeveien, hvis Eieren maatte ønske det. Saafrømt ikke Overgang anbringes ved Pølnr. 4153, erholder Eieren Adkomst til Overgangen i Kongeveien ved Paralelvei over Jens Asks Grund.

b. Grunden fra Pølnr 4171+32Fod til 4174+20Fod pr. Maal 45-firtifem- Spd.

c. Do. fra Pølnr 4183+34Fod til 4184+7Fod pr. Maal 45-firtifem-Spd.

B. 2126.2  
42. Over Gaarden Ask Inr. 26, tilhørende Jens Ellingsen, som var tilstede.

78-2  
a. Grunden fra Pølnr 4161+27Fod til 4167+24Fod pr. Maal 40-firti-Spd.

b. Do. fra Pølnr 4174+23Fod til Pølnr 4183+34Fod pr. Maal 35-tretifem- Spd.

B. 2126.2  
43. Over Gaarden Flattum, under Ask, Inr. <sup>204</sup>24, tilhørende Ole Thorstensen Karlsrud, som var tilstede.

78-3  
a. Grunden fra Pølnr 4184+21Fod til Pølnr 4188+23Fod pr. Maal 40-firti-Spd.

b. Do. fra Pølnr 4188+23Fod til Elven 60-sexti-Spd.

Overgang i Bygdeveien og under Jernbanebroen ved Elven. Den Sidste gjøres farbar af Jernbanebestyrelsen.

c. Ulempeerstatning 10-ti-Spd.

Nr. 36, 41, 42 og 43. Den fornødne Grund til Jernbanestation, Paralelvei og Omlægning af Hovedveien exproprieres efter samme Taxter, som ere satte for den exproprierede Grund til Baneanlægget paa samme Strækning.

Mændene derhos bemærkede, at de ved Taxternes Afgivelse for Oberst Grams og Jens Ellingsen Asks Vedkommende ere gaaede ud fra den Forudsætning, at de Stykker af den gamle Kongevei, som ved Sammes Omlægning vil blive ubenyttet af Jernbanebestyrelsen ved Jernbaneanlægget, uden Godtgjørelse tillægges de nævnte Eiendomme, forsaavidt de støde dertil.



Mændene derefter paa Foranledning afgave den Erklæring, at de ved Taxternes Afgivelse ikke har taget i Betragtning den Fordel, som muligens kunde tilflyde enkelte af de taxerede Eiendomme af Sammes nære Beliggenhed ved Jernbanestationen, hvilket Hensyn de ogsaa af den Grund ikke har kunnet tage, at der ikke for dem var opgivet noget bestemt Punkt, hvor Stationen skulde være.

Forretningen blev derefter udsat til imorgen Formiddag Kl. 9 og sættes Retten foreløbig paa samme Sted. Administrator betalte for Lokalet 4-fire-Ort. Lagrettet havde Intet at bemærke.

M. Rye.

G. Alme. Th. Wager. Chr. Rytterager. Ole Moe.

Aar 1866 den 28de Juni fortsattes den paabegyndte Taxt- og Skjønnsforretning i Anledning af Grundafstaaelse m. M. til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Forretningen administreredes af Sorenskriver Rye med de opnævnte Taxations- og Skjønsmænd Lensmand Alme, Ole Moe, Dyrsløge Wager og Hans Tandberg.

Hvorda taxeredes:

Nr. 44. Bjerke Löbenr. <sup>ful</sup> 1 a tilhørende Ole Andersen Frog, som vare tilstede.

B. 2126.2

- gnc. 1/3
- a. Grunden fra Elven til Pæl 4204 pr. Maal 10-ti-Spd. Undergang mellem Pælene til Broen. Veibanen under Broen saavel som fra denne til den nuverende Gaardsvei oparbejdes af Jernbanebestyrelsen paa saadan Maade, at den til enhver Tid er farbar.
  - b. Do. fra Pæl 4204 til 4208+26Fod pr. Maal 20-tyve-Spd. Sideskjæring paa nordre Side og Paralelvei efter samme Taxt.
  - c. Grunden til Sideskjæring paa søndre Side af den under forrige Litra betegnede Banestrekning exproprieres efter en Taxt af 10-ti-Spd. pr. Maal.
  - d. Do. fra Pæl 4208+26Fod til Pæl 4212+30Fod pr. Maal 45-firtifve Spd.
  - e. Do. fra Pæl 4279+38Fod til 4284+38Fod pr. Maal 10-ti-Spd. Efter samme Taxt exproprieres alt paa Vestsiden beliggende 14 ge til Gjerdet.
  - f. Ulempeerstatning 10-ti-Spd.

Eieren af denne Gaard skal herefter have Ret til at kjøre sit Tømmer over Overgangen ved Pæl omtrent 4236 paa Naboeiendommen ( Taxtnr. 45).

Nr. 45. Bjerke Löbenr. 1 tilhørende Lars og anders Bjerke, som vare tilstede.

B. 2126.2



- a. Grunden fra Pæl 4212+30Fod til 4230 pr. Maal 50-femti-Spd.
- b. Do. fra Pæl 4250 til 4237 pr. Maal 45-firtifem-Spd.  
Overgang omtrent ved Pæl 4236.
- c. Do. fra Pæl 4237 til 4247 pr. Maal 15-femten-Spd.
- d. Do. fra do. 4247 til 4270+40Fod pr. Maal 8-otte-Spd.
- e. Grunden fra Pæl 4270+40Fod til 4279+38Fod pr. Maal 4-fire-Spd.  
Skoven tilfalder Eierne, hvilket ogsaa gjælder for næstforegaaende Litra. Overgang omtrent ved Pæl nr. 4277.
- f. For Oparbejdelse af en Vei fra Gaarden langs Elven til Steenbækken 30-treti-Spd.
- g. Ulempeerstatning 40-firti-Spd.

Eierne af Bjerke Lnr. 1a (Taxtnr. 44) skal have Ret til at kjøre sit Tømmer over denne Eiendom, idet han benytter Overgangen ved Pæl 4236, og benytter den samme Vei som Eierne, fra Moen til Overgangen, og efter at være kommen over Overgangen kjører den korteste Vei til Elven.

*B. 2126.2* Nr. 46. Bjerkebraaten Lnr. 1 tilhørende Ole Nilsen, der var tilstede

- a. Grunden fra Pæl 4284+38Fod til 4288 pr. Maal 6-sex-Spd.
- b. Do. fra Pæl 4288 til 4296+25Fod pr. Maal 12-tolv-Spd.

*gnr. 1/4*  
Efter samme Taxter, som under dette og næstforegaaende Litra bestemt exproprieres alt Hvad der ligger paa Vestsiden af Banelinien indtil Gjerdet, dog at den nuværende Brønd, der fremdeles tilhører Eierne, ikke ødelægges for ham.

Trappeovergang i Nærheden af Brønden.

- c. Ulempe-Erstatning 15-femten-Spd.

*B. 2126.2* Nr. 47. Sørgefos Lnr. 200a, tilhørende Johan Paulsen, der var tilstede

- a. Grunden fra Pæl 4296+25Fod til 4303 pr. Maal 12-tolv-Spd.
- b. Do. fra Pæl 4303 til 4311 pr. Maal 20-tyve-Spd.
- c. Do. " " 4311 " 4319+25Fod " 40-firti-Spd.
- d. Do. " " 4319+25Fod til 4333+46Fod " " 12-tolv-Spd.
- e. For Oparbejdelse af en Vei fra Præstebraate-Grunden til Overgangen omtrent ved Pæl 4323 samt for fortidlig Hugst 20-tyve-Spd.
- f. Ulempe-Erstatning, forsaavidt der ikke anbringes Bro over Banen omtrent ved Pæl 4301, taxeredes til 250-tohundrede og femti-Spd., og er det ved sammes Bestemmelse forudsat, at Eierne erholder Overgang over Banen ved Pæl 4304. Foruden denne Ulempe-Erstatning bestemtes endvidere, at Eierne for Oparbejdelse af Vei til Overgangen tilkjendes i Erstatning 50-femti-Spd.
- g. Forsaavidt den omhandlede Broe anbringes, bestemmes Ulempe-Erstatningen til ialt 20-tyve-Spd.

Tiden inden hvilken Fratrædelsen af de taxerede Grunde



skal skee bestemmes til 14 Dage fra Dato.

Forretningen blev derefter udsat til Gjenforetagelse imorgen, idet Retten foreløbig vil blive sat paa Sectionschefens Contoir i Hønefos Kl. 9 Morgen. Lagrettet havde ved det Forhandlede og Protokollerede Intet at bemerke.

M. Rye.

G. Alme. H. Tandberg. Ole Moe. Th. Wager.

Aar 1866 den 29de Juni fortsattes den paabegyndte Skjøn- og Taxationsforretning i Anledning af Afstaaelse af Grund n. V. til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Forretningen administreredes af Sorenskriver Rye med de af Amtet opnevnte Taxationsmænd Ole Moe, Dyrlæge Wager, Christoffer Rytterager og Hans Tandberg, af hvilke Christoffer Rytterager valgtes til Opmand, idet Administrator bemerkede, at Lensmand Alme paa Grund af Slægtskabsforhold til Kjøbmand Helgesen, hvis Grund idag skulde taxeres, ikke kunde fungere som Taxationsmand.

Hvorda! Jernbanedirektør Pihl, som ved Forretningen var tilstede, gjorde opmærksom paa, at Banelinien paa den Strækning, som idag vil blive begjæret taxeret, endnu ikke definitivt er bestemt, og at der muligens vil blive valgt en anden opstukken Linie, hvortil Grundafstaaelse n. V. senere vil blive begjæret taxeret, idet Jernbanebestyrelsen derefter vil have at vælge mellem de saaledes alternativt taxerede Linier.

Derefter taxeredes:

Nr. 48. Kjøbmand Helgesens Eiendom Quærnbergsunds Ödegaard <sup>Matr. nr. 44</sup> Lnr. 92.

B. 2128.2

- a. Grunden fra Pæl 4509+39 til 4514+33 Pr. Maal 15-femten-Spd., forsaavidt angaar den Grund, der tages af Havnen, og 55-femtifem-Spd., forsaavidt den tages af Jordet östenfor Samme.
  - b. Forsaavidt Jernbanen kommer til at tage noget af samme Eiers, Helgesens Grund i Strækningen mellem Pæl 4499+35Fod og Pæl 4509+39, samme Taxt 15 Spd. pr. Maal.
  - c. Grunden fra Pæl 4514+33 til Pæl 4524+48Fod 55-femtifem-Spd. pr. Maal.
  - d. Do. fra Pæl 4524+48 til 4527 pr. Maal 15-femten-Spd.
  - e. Do. " " 4527 til 4533+8Fod " " 5-fem- Spd.
- Skoven tilhörer Eieren.
- f. Do. " " 4533+8Fod til 4536+38Fod pr. Maal 60-sexti-Spd.
  - g. Ulempe-Erstatning for vanskeliggjort Adgang til Laaven 20-tyve Spd. Jernbanelegemet er forudsat ikke at komme Laavebroen



nærmere end 7-syv-Fod.

- h. Den Erstatning der bliver at tillægge Eierens for Skade som ved Jernbaneanlægget tilføies hans Teglverk fastsættes alternativt saaledes:

*Sjette guld i nærtast Mr. Lars. protokol. All*

1ste Alternativ: Dersom Jernbanebestyrelsen exproprierer den hele Tomt, der af Teglverket optages og hvilken Tomt begrænses mod Vest af Jernbanelinien, mod Syd af den nuværende Pægade til Iver Hansens Eiendom, mod Øst dels af Kongeveien og deels af Helgesens private Vei fra samme Kongevei samt mod Nord af en Linie parallel med den søndre Grændselinie fra Pæl 4528 med de paa samme Tomt staaende Bygninger med deri værende Ovn samt faste og løse Inventarium, Leermøller, Tørkebanke med Former o.s.v., dog ikke deri indbefattet Drainrørmaskinen og Beholdning af forarbejdet eller under Arbejde værende Steen, fastsættes Erstatningen til 2000-to tusende-Spd.

2det Alternativ: Dersom Eierens beholder Teglverket, men afskjæres fra Leertaget der hvor Samme nu er, medens derimod Jernbanebestyrelsen oparbejder en Undergang under Banen omtrent ret ned for Pæl 4526, og hvilken Undergang oparbejdes i saa lang Strækning mod Vest som til det Punkt hvor Eierens uden Hindrer for Jernbanen kan skaffe sig et nyt Leertag, bliver Erstatningen 1000-ett tusend- Spd., og er det forudsat at Eierens ikke ved sin Gravning i det saaledes dannede nye Leertag maa komme saa nær Jernbanen, at denne derved kan beskadiges. Undergangen 7-syv-Alen bred.

3die Alternativ: Dersom Jernbanen langs Teglverket bygges paa en Pælebro under hvilken Eierens erholder uhindret Adkomst til sit nuværende Leertag, fastsættes Erstatningen til 300-trehundrede- Spd.

Mændene gjorde opmærksom paa at under det beskrevne 2det Alternativ er det forudsat at Eierens skal borttage den vestre Deel af Tagsteen-Møllehuset udeh derfor at erholde særskilt Erstatning.

- i. I Erstatning for det Tilfælde at den nuværende Vandledning til Teglverket ved Jernbanearbejdet tilintetgjøres tillægges Eierens 200-to hundrede- Spd., hvilken Erstatning dog selvfølgelig bortfalder, hvis Jernbanen kommer til at tage Verket til Eiendoms i Henhold til 1ste Alternativ under foregaaende Litra.
- k. Ulempe-Erstatning ved besværliggjort Drift af Eiendommen 20-tyve-Spd.

Mændene bemærkede, at de have forudsat, at der ved Jernbanearbejdet ingen Skade gjøres paa den til Gaarden førende Vandledning, da i modsat Fald Eierens i sin Tid forbeholdes sær-



skilt bestemt Erstatning derfor.

Eieren Kjøbmand Helgesen havde ved Forretningen været tilstede.

Administrator bestemte den Tid, da det taxerede af Jernbanebestyrelsen kan tages i Besiddelse til 4-fire-Uger fra den Tid da Bestemmelse er fattet om Valg af den alternativt angivne Banelinie.  
Nr. 49. Apotheker Johnsens Eiendom Gr.nr. 24 i Hønefos.

3. 2/28.2 Fra Kongeveien ved Pæl 4537 langs Havens vestlige Grændsegjerde: Heraf taxeredes: De bemeldte Gjerde nærmestliggende 100 Kv.alen til 60-sexti-Skilling pr. Kv.alen. Det nedenfor dette Areal beliggende Grundstykke indtil 600 Kv. Alen til 72-syvtito-Skilling pr. Kv.alen. Hvad der maatte blive taget mere end 700 Kv.alen til 96-nittisex-Skilling pr. Kv.alen.

Apotheker Johnsen havde under Befaringen været tilstede.

Forretningen blev udsat til Gjenforetagelse imorgen. Lagrettet havde Intet at bemerke.

M. Rye.

Chr. Rytterager. Ole Moe. Th. Wager. H. Tandberg.

Aar 1866. den 30te Juni fortsattes den paabegyndte Skjöns- og Taxationsforretning i Anledning af Grundafstaaelse m. V. til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Forretningen administreredes af Sorenskriver Rye med de lovligen opnævnte Skjöns- og Taxationsmænd Lensmand Alme, Dyrlege Wager, Ole Moe og Christopher Rytterager. Lensmand Alme fremdeles Opmand. Hvordan! Overretssagfører Hansteen fremlagde Continuationstaxtstevning af Gaars Dato.

" Continuations- Taxtstevning.

" Ved den i disse Dage afholdendes Expropriationsforretning angaaende Grund m.V., som til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden inden Norderhaugs Thinglag agtes afstaaet, ønsker Bestyrelsen for Jernbaneanlægget at lade afholde Taxtforretning foruden over den oprindelig gjennem Hønefos mellem Gaarden Sørgefoss og Follum gaaende Linie, ogsaa over en mere vestlig mellem bemeldte Gaardeudstukken Linie og hvorefter Expropriation muligens vil foregaae.

" Denne Taxtforretning agtes afholdt imorgen Lördagen den 30te d.M.Kl. 8 Fmd. , hvis vedkommende Eiere dertil ville vedtage lovligt Varsel, og begynder da paa Fredrik Nilsen Sörums Eiendom og fortsætter i Retning mod Nord. Under nevnte Forudsætning indstevner jeg derfor herved:



- " 1. Fredrik Nilsen Sörum som Eier af Gaarden Sörum.  
 " 2. Andreas Oppens Konkursboe ved Sammes Bestyrere DHrr. Sagför-  
 "     erne Holmboe og Lie.  
 " 3. Engebret Nilsen Weien som Eier af Gaarden Weier.  
 " 4. Elling Engebretsen Amundrud som Eier af Bruger af Pladsen  
 "     Pölebækken.  
 " 5. Lars Olsen som Eier af Gaarden Weien.  
 " 6. Ole Andersen som Bruger af Pladsen Sollie.  
 " 7. Hans Halvorsens Enke som berettiget til Vei til Pladsen Myren  
 " til at møde mig eller Fuldmægtig irette ved nævnte Taxtforretnin  
 " ..... Hønefos den 9de Juni 1866. For Bestyrelsen for Jern-  
 " baneanlægget             A. Hansteen.  
 " Fremlagt 30te Juni 1866. M. Rye.

Direkteur Pihl, der ogsaa idag ved Forretningen var tilstede, gjentog sin igaar fremsatte Bemærkning om at Banelinien paa en- deel af den idag befarede Strækning ikke endnu er definitivt be- stemt og at Jernbanebestyrelsen altsaa har sig forbeholdt senere at afgive Bestemmelse om hvilken af de saaledes alternativt tax- erede Linier der bliver at vælge.

Man begyndte idag ved det Punkt hvor de 2 alternativt opstuk- ne Linier overskærer hinanden i Syd, og taxerede først den vest- re Linie, hvorefter Taxterne foregik i saadan Orden:

Nr. 50. Sörum Lnr. 118 tilhørende Fredrik Nilsen der var tilstede.

- a. Grunden fra Pæl 4415 til 4471+3Fod pr. Maal 9-ni-Spd.
- b. Ulempe-Erstatning 40-firti-Spd.

Udengang omtrent ved Pæl 4445.

- c. Grunden fra Pæl 4471+3Fod til 4478+46Fod pr. Maal 6-sex-Spd.  
 dog saaledes at hvad der af den betegnede Strækning tages af den til Skrædder Anders Pedersen byxlede Jord paa den vestre Side af Gjerdet, taxeres til 12-tolv-Spd. pr. Maal.

Nr. 51. Weien eller Bosebakken Lnr. 120 tilhørende Andreas Oppens Boe.

Grunden fra Pæl 4479+17Fod til 4482+27Fod pr. Maal 10-ti-Spd

Nr. 52. Weien Lnr. 120 tilhørende Lars Olsen og Engebret Nilsen, hvoraf den Første personlig var tilstede og den Sidste lod møde ved Søn Niels Engebretsen.

- a. Grunden fra Pæl 4482+27Fod til 4488+47Fod pr. Maal 15-fem- ten-Spd. Mændene bemærkede, at der paa denne Strækning gaar en almindelig Vintervei, som ved Jernbaneanlægget vil be- sverliggjøres eller tildeels tilintetgjøres.
- b. Do. fra Pæl 4488+47 til 4527+3Fod pr. Maal 5-fem-Spd.  
 Skoven tilfalder Eieren.
- c. Do. fra Pæl 4536+24Fod til 4546 pr. Maal 7-syv-Spd. Skoven



tilfalder Eieren. Hvad der paa denne Strækning tages af den opdyrkede Plads -Hængslebraaten- taxeredes til 20-tyve-Spd. pr. Maal.

d. Ulempe-Erstatning 60-sexti-Spd.

Overgang et Sted mellem 4493 og 4497 og Undergang omtrent ved Pæl 4521.

e. Erstatning mod at Eieren oparbejder Vei til Undergangen fra den gamle Vintervei paa begge Sider af Jernbanen, bestemtes til 10-ti-Spd.

Nr. 53. Pladsen Soli under Gaarden Weien Lnr. 120 tilhørende Lars Olse Grundten fra Pæl 4527+3Fod til 4536+24Fod pr. Maal 9-ni-Spd. Trappeovergang ved Pæl 4535.

Derefter gik man med Taxterne over til den anden af de opstukne Banelinier nemlig den østlige Linie, hvilken blev opgaaet i Retningen fra Nord mod Syd og afgaves da saadanne Taxter:

Nr. 54. Weien Lnr. 120 tilhørende Lars Olsen, der som anført var

B. 2128.2 tilstede.

a. Grunden fra Pæl 4614+10Fod til 4613+19Fod pr. Maal 15-femtenSpd.

b. Do. fra 4606+27 til 4601 pr. Maal 8-otte-Spd.

c. Do. fra 4601 til 4593 " " 30-treti- Spd.

d. Do. " 4593 " 4591 " " 10-ti- Spd.

e. Do. " 4591 " 4586+48Fod " " 35-tretifem- Spd.

f. Ulempe-Erstatning 10-ti-Spd.

Undergang omtrent ved Pæl 4590.

g. Erstatning som Nr. 52 Litra e.

Nr. 55. Weien Lnr. 120 tilhørende Lars Olsen og Engabret Nielsen.

B. 2128.2 Grunden fra Pæl 4613+19Fod til 4606+27Fod pr. Maal 7-syv-Spd.

Nr. 56. Weienmyrene Lnr. 120 tilhørende Anders Oppens Boe.

B. 2128.2 a. Grunden fra Pæl 4586+48Fod til 4576+22Fod pr. Maal 30-treti-Spd.

b. Do. fra 4576+22Fod til 4573+38Fod pr. Maal 8-otte-Spd.

c. Do. " 4573+38Fod til 4571+20 " " " 40-firti-Spd.

d. Do. " 4571+20 " " 4564+10 " " " 7-syv- Spd.

e. Ulempe-Erstatning for Huusmanden paa Pladsen Myrene 10-ti Spd.

f. Do. for Eieren 15-femten-Spd.

Overgang omtrent ved Pæl 4575 og Undergang fælleds med

Weien paa Pladsen Soli (cfr. Nr. 54 f).

Nr. 57. Fougnerløkken frakommen Quernbergsund- Ödegaard <sup>Matr. nr. 44</sup> Lnr. 92b

B. 2128.2 tilhørende Snedker Hans Larsen, der var tilstede.

a. Grunden fra Pæl 4564+10Fod til 4561+43 pr. Maal 20-tyve-Spd.

b. Do. fra Pæl 4561+43Fod til 4548 taxeredes alternativt saaledes:

Valgt. [ 1ste Alternativ: Dresom foruden den Grund, der fornødiges til Banelinie, ogsaa tages den Hele ved Siden af Samme paa nord-østre Side liggende Grund til det nuværende Gjerde mod Havnen, bliver Taxten pr. Maal 30-treti-Spd.



2det Alternativ: Dersom ikke hele den nævnte Grund exproprieres, bliver Taxten pr. Maal 50-femti-Spd.

Under begge disse Alternativer tillægges Eieren desuden Erstatning 30-treti-Spd. for Ladens Flytning, hvis Jernbanebestyrelsen forlanger Samme flyttet.

*Valgt.* 3die Alternativ: Hvis desuden den Hele paa samme Side beliggende Havnegang i den ved de ovennævnte Pælenumere betegnede Strækning exproprieres, bliver Taxten for hvad der af denne Havnegang saaledes tages, pr. Maal 12-tolv-Spd.

4de Alternativ: Hvis kun en Deel af denne Havnestrækning tages, bliver Taxten pr. Maal 20-tyve-Spd.

c. Ulempe- Erstatning:

*Utført* → Hvis Alt af Eiendommen tages lige til Vandet 10-ti-Spd.  
Hvis ikke Alt tages lige til Vandet 30-treti-Spd.

d. Grunden fra Pæl 4548 til 4546+45Fod eller saalangt som der skjeres ind i denne Eiers Grund paa den övre Side af Banelinien pr. Maal 25-femogtyve-Spd.

Overgang omtrent ved 4561, hvilken dog bortfalder naar Jernbanen tager Alt paa den nordöstre Side af Banelinien.

e. Grunden fra Pæl 4538+42 til 4537+10Fod pr. Maal 40-firti-Spd.

Nr. 58. Quernbergsunds Odegaard Lnr. 92 tilhörende Gjestgiver Elling Amundrud.

Fra Pæl 4546+45Fod til 4538+42Fod pr. Maal 20-tyve-Spd. <sup>7,70 maal</sup>

Administrator bestemte at Fravigelsen af de taxerede Grunde skal foregaae inden 14 Dage, men for den Eiers Vedkommende, hvis Skov af Jernbanen exproprieres uden at Samme ogsaa tager Træerne inden 4-fire-Uger efter at Jernbanebestyrelsen har fattet Bestemmelse om Valg af de taxerede Linier.

Forretningen udsattes til Gjenforetagelse Mandag den 2den Juli d. A. Kl. 10-Fmd. idet Retten mödes her paa Sectionschefens Contoir i Hönefos. Lagrettet havde Intet at bemærke.

M. Rye.

G. Alme. Ole Moe. Th. Wager. Chr. Rytterager.

---

Aar 1866 den 2den Juli fortsattes Taxtförretningerne i Anledning Grundafstaaelser n. V. til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Retten blev sat i Sectionschefens Logis i Brastads Gaard i Hönefos og betjent i Sorenskriver Ryes Forfald af hans autoriserede Fuldmægtig Cand. jur. E. O. Ertzaas. Som Skjöns- og Taxationsmænd fängerede Lensmand Alme, Ole Moe, Christopher Rytterager og



Hans Tandberg, hvilke erklærede at have tilforn aflagt Lagrettesed. Lensmand Alme fremdeles Opmand.

Sectiondchef Lieutenant Hertzberg var tilstede.

For Jernbaneanlæggets Bestyrelse var Overretssagfører Hansteen nærværende ved Forretningen.

Taxter afgaves derefter Saaledes:

Nr. 59 Norderhøvs Præstegaard. For Provst Thurmann mødte hans Huusmand Anders Sandsøterren.

a. Grunden fra Pæl 4333+46Fod til 4357+8Fod pr. Kv.maal med paa-staaende Skov 6-sex-Spd.

b. Ulempe-Erstatning 30-treti-Spd.

Overgang gives ved Pæl 4323 paa Johan Paulsens Eiendom Sørgefoss. Ret til Vei saaledes som anført under Nr. 47 Litra e, hvilken Vei fortsattes fra Overgangen ved Pæl 4323 paa Johan Paulsens Eiendom langs Jernbanen paa dennes Vestside ( see 28de Juni d. A. ).

Nr. 60. Sørgefoss Johan Paulsen.

For den Adgang som gives Norderhøvs Præstegaard til at drive sine Fækreure ad den under foregaaende Numer omhandlede over Johan Paulsens Eiendom gaaende Vei 10-ti-Spd.

Halvor Dahls Plads under Præstegaarden har Ret til under samme Erstatning at benytte samme Vei til Fækreurenes Drift. Pladsen beholder sin tidligere Ret til at kjøre denne Vei, hvis saadan haves. Fornødne Rækkegjerder bekostes af Johan Paulsen.

Nr. 61. Sörum Ole Lie (Christoffersen) Lnr. 117. Eierens Eier var tilstede

a. Grunden fra Pæl 4357+8Fod til 4365+18Fod pr. Kv.maal 7-syvSpd. Eierens beholder Skoven.

b. Ved Pæl nr. 4365+18Fod begynder 2 alternative Linier, Brandalslinien ( den östre ) og Hönefoslinien ( den vestre ).

Fra nysnevnte Pæl til 4389+27Fod i Hönefoslinien og til 4389+13 Fod i Brandalslinien pr. Kv.maal 7-syv-Spd. Skoven er Eierens. Undergang ved 4367, sex Fod høi og otte Fod bred.

c. Oparbejdelse af Skovvei og Ulempe-Erstatning 70-syvti-Spd.

Nr. 62. Sörum Lnr. 118 Fredrik Nilsen. Eierens Eier var tilstede.

a. Grunden fra Pæl 4389+27Fod paa Hönefoslinien til 4415 i samme Linie pr. Kv.maal 9-ni-Spd.

Grunden fra 4389+13Fod paa Brandalslinien til 4415 i samme Linie pr. Kv.maal 9-ni-Spd.

Overgang for begge Linier omtrent ved 4398.

Paa hönefoslinien Overgang desuden omtrent ved Pæl nr. 4442.

b. Ulempe-Erstatning bestemmes saaledes:

1. Hönefoslinien. Gives kun de 2 nævnte Overgange da 90-niti-Spd. Gives tillige Undergang ved 4413+25Fod, da 50-femtiSpd.

2. Brandalslinien. Foruden den Ulempe-Erstatning som er be-



stemt under Nr. 50 Sörum Litra b, nemlig 40- Spd., endvidere 50-femti-Spd.

- c. Grunden fra 4415 til 4450 pr. Kv.maal 11-elleve-Spd. Skoven tilhører Jernbanen.
- d. Grunden fra 4450 til 4457+26Fod pr. Kv.maal 8-otte-Spd. Skoven tilhører Jernbanen.

Nr. 63. Tolpindrud Lnr. 115 frakommet enten Weien eller Ekli, tilhørende Mikkel Olsen.

B. 2/27.2

For Afstaaelsen af en liden Deel af Ageren ved Veien forsaa-vidt saadan Afstaaelse kræves pr. Kv.maal 20-tyve-Spd.

Nr. 64. Weien Lnr. 120 Lars Olsen og Engebret Nilsen. Ole Helgesen var tilstede.

B. 2/27.2

- a. Grunden fra Pæl 4458+3 til 4460+48 pr. Kv.maal 6-sex-Spd. Skoven tilhører Eierne.
- b. Byxeljord. Grunden fra 4460+48 til 4473+10Fod pr. Maal 8-otte Spd.
- c. Fra 4473+10Fod til 4475 pr. Kv.maal 15-femten-Spd.
- d. Fra 4475 til 4478+6Fod pr. Kv.maal 35-tretifem-Spd.

Overgang ved 4472 omtrent.

- e. Grundafstaaelse for efternævnte Eier til Parallelvei paa Sydsiden af Jernbanen hen til Overgangen og fra Overgangen tilbage igjen til sin egen Eiendom paa Banens nordre Side efter samme Priser som for Banelinien bestemt.
- f. Ulempe-Erstatning 15-femten-Spd.

Nr. 65. Hauga Lnr. 120c Hans Thorsen. Eierne var tilstede.

B. 2/27.2

- a. Fra Pæl nr. 4478+6Fod til 4488+35Fod pr. Kv.maal 30-treti-Spd. Eierne har Ret til den Parallelvei som er beskrevet under foregaaende Numer.
- b. Ulempe-Erstatning 30-treti-Spd.
- c. Dersom Grund fratages denne Eier til Landeveiens Omlægning betales Samme med 30-treti-Spd. pr. Kv.maal.

Nr. 66. Quernbergsunds Ödegaard Lnr. 92. Kjöbmand Löchen. Eierne var tilstede.

B. 2/27.2

- a. Grunden fra 4488+35Fod til 4496+25Fod pr. Kv.maal 40-firti-Spd.
- b. Dersom Jernbanen forlanger Laden flyttet, besörger Eierne denne Flytning for 25-femogtyve-Spd.
- c. Tiltrænges Grund af denne Eiendom til Landeveiens Omlægning, afgives saadan til Priis 40-firti-Spd. pr. Kv.maal.
- d. Overgang i Landeveien. Om fornödiges gives ham Parallelvei over næstfölgende Eiers Grund til denne Overgang.
- e. Ulempe-Erstatning 25-femogtyve-Spd.

B. 2/27.2

Nr. 67. Quernbergsunds Ödegaard, lv O. Helgesen Mossestuen. Eierne var tilstede.



a. Grunden fra 4496+25Fod til 4499+2Fod pr. Kv.maal 45-firtifem Spd.

Alt exproprieres fra Banelinien til Landeveien.

b. Grund til Parallelvei paa Banens Østside eller til Landeveiens Omlegning afgives til samme Priis.

Nr. 68. Quernbergsunds Ødegaard, Iver Hansen Mossestuen. Eieren var tilstede.

a. Grunden fra 4499+35Fod til 4509+35Fod pr. Kv.maal 30-tretti-Spd.

b. Fra 4509+35Fod til 4514+33Fod pr. Kv.maal 7-syv-Spd.

Jernbanen tager Alt paa Nedsiden mod Veien.

c. Ulempe-Erstatning 8-otte- Spd.

Administrator bestemte, at Fravigelsen af de taxerede Grunde skal under lovlig Tvang foregaae inden 14-fjorten-Dage fra idag, men forsaavidt angaar de alternative Linier 14-fjorten-Dage fra den Tid Jernbanebestyrelsen har fattet ~~Bestemmelse~~ <sup>Bestemmelse</sup> Beslutning om hvilken Linie skal vælges.

Lagrettet paa Tilspørgende havde Intet at bemerke ved det Forhandlede eller Protokollerede.

Taxterne slutes for idag og <sup>fort</sup> sættes imorgen.

E. O. Ertzaas.

Ole Moe. G. Alme. H. Tandberg. Chr. Rytterager.

Aar 1866 den 3die Juli blev til Fortsettelse af Skjøn- og Taxationsforretningerne i Anledning af Afstaaelse af Grund m. V. til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden Ret sat paa Gaarden Heen og bestyret ved Sorenkriverens Aut. Fuldmægtig Cand. Ertzaas. Som Skjøn- og Taxationsmænd fungerede, med den Forandring at Dyrlege Wager er traadt istedenfor Ole Moe, de samme Mænd som igger. Lensmand Alme fremdeles Opmand.

Sectionschef Sandborg var tilstede.

For Jernbanebestyrelsen mødte Sagfører Hansteen.

Taxter afgaves for følgende Eiendommers Vedkommende:

Nr. 69. Heen søndre Lnr. 125 Erik Christoffersen. Eieren og hans

Curator Erik Lundstad var tilstede.

a. Grunden fra Pnlr. 4888 til 4902 pr. Kv.maal 1-oen-Spd.

Eieren forudsattes at faae Adgang til at anlægge en Rende under Jernbanen paa det Sted, som nærmere vil blive bestemt af Jernbanebestyrelsen.

b. Fra Pml 4902 til 4913 pr. Kv.maal 8-otte-Spd.

c. " " 4913 " 4919 " " " 10-ti- "

d. " " 4919 " 4922 " " " 15-femten- "

B. 2127.2

B. 2128.2

B. 2130.2

B. 2131.2



- e. Fra Pæl 4922 til 4930 pr. Kv.maal 12-tolv-Spd.  
 f. " " 4930 " 4933 " " " 5-fem- "  
 g. " " 4933 " 4943 " " " 7-syv- "  
 h. " " 4943 " 4956 " " " 6-sex- "  
 i. " " 4956 " 4967 " " " 7-syv- "  
 k. " " 4967 " 4971 " " " 8-otte- "  
 l. " " 4971 " 4992 " " " 5-fem- "  
 m. " " 4992 " 5002+26Fod " " 30-treti- "  
 n. " " 5002+26 " 5006+17 " " " 45-firtifem- "

Et Sidespor til Aadalselven begynder i Hovedlinien ved Pæl 4971.

o. Fra Pæl 4971 i Hovedlinien til Pæl 16 i Sidesporet pr. Kv.maal 4-fire-Spd.

p. Fra Pæl 16 til 20 (Sidesporet) pr. Kv.maal 15-femten-Spd.

q. Fra Pæl 11 exproprieres til Elven til Pæl 25 og i samme Strækning paa Nordsiden saameget som fornødiges til Station og hvad videre behöves til Jernbanens Drift efter de paa samme (respektive) Litraer angivne Priser, forudsat at man ikke kommer ind paa dyrket Mark.

Overgang i Sidesporet lige i Veien mellem Pælnr. 8 og 9.

r. For Oparbeidelse af en Skraavei til Overgang ved Pælnr. 4907 50-femti-Spd. Overgang ved Pæl 4933. Overgang ved Pælnr. 4952

s. En Vei fra Pæl 4952 til 4975 paa Nedsiden af Banen som Eier- en selv har at anlegge istedenfor den gamle Vei til Möllen erstattes med 80-otteti-Spd., forudsat at Jernbanen ikke anlægger Veien. Hvis Jernbanen anlægger denne Vei er den ikke pligtig til at skaffe Veien anderledes eller bedre end den gamle, og Grundeieren erholder ingen Erstatning.

Overgang ved Pælnr. 4982.

Undergang ved Pælnr. 5006 eller 5007.

t. Parallelvei fra Pæl 4992 til 5006+17Fod paa søndre (sydvestre Side af Banen. Exproprieres efter samme Priis som ved de respektive Litraer. For Oparbeidelse af denne Vei erholder Grundeieren (forudsat at Jernbanen ikke anlægger Veien) 20-tyve-Spd.

u. Ulempe-Erstatning i Strækningen fra Pælnr. 4988 til 5006+17 120-ethundredeogtyve- Spd.

Skoven tilhörer Jernbanen overalt.

Fra Pælnr. 4971 exproprieres saa meget af det triangulære Stykke som ligger mellem Hovedlinien og Sidelinien som fornødiges, efter de for Hovedlinien fastsatte Priser.

Administrator bestemte at Fravigelsen af de taxerede Grunde skal under lovlig Tvang foregaae inden 14-fjärten-Dage



fra idag. Lagrettet paa Tilspørgende erklærede, at det ikke har noget at bemærke.

Taxationerne fortsættes imorgen paa samme Eiendom som idag.

E. O. Ertzaas.

G. Alme. Th. Wager. Chr. Rytterager. H. Tandberg.

Aar 1866 den 4de Juli fortsattes Skjöns- og Taxationsforretningerne i Anledning Grundafstaaelse m. V. til Jernbaneanlægget mellem Drammen og Randsfjorden. Retten bestyredes ved Sorenskriv-  
erens aut. Fuldmægtig Cand. Ertzaas. Som Skjöns- og Taxationsmænd fungerede Lensmand Alme, Ole Moe, Christoffer Rytterager og Dyr-  
løge Wager. Alme fremdeles Opmand. Hansteen og Sandborg fremdeles tilstede.

Fremdeles Nr. 69. Heen søndre Erik Christoffersen. Eieren og hans Curator vare tilstede.

- B. 2/3/2*
- v. Fra Pæl 25 til 29 i Sidesporet, af 3 Kjeders Bredde. pr. Kv. Maal 20-tyve- Spd. Hvis der fra Pæl 20 i Sidesporet tages over 3 Kjeders Bredde henimod Pæl 25, ansættes hvad som er over disse 3 Kjeders Bredde til 20-tyve- Spd. pr. Kv. maal.
- x. Fra Pæl nr. 5019 til 5021+48Fod pr. Kv. maal 40-firti-Spd.
- y. " " 5032+15Fod til 5047 " " 9-ni-Spd.
- z. " " 5047 til 5051 +25Fod " " 11-elleve- Spd.
- aa. " " 5135+30Fod til 5138+43Fod " " 9-ni- Spd.

71. Skoven tilhører Jernbanen overalt.

Skulde Jernbanen tilföie Gaardens Vandledning nogen Skade paa-  
ligger det Jernbanebestyrelsen at besörge Samme sat i Stand  
igjen. Overgang ved 5037. For Oparbeidelse af Veie til og fra  
Overgangen tilkommer Eieren 25-femogtyve- Spd., forudsat at Jern-  
banen ikke besörger Oparbeidelsen af disse Veie. Ulempe-Erstat-  
ning i dette Tilfælde 40-fireti- Spd.

Eller Undergang omtrent paa samme Sted, og da for Oparbeidelse  
af Vei 20-tyve-Spd. og i Ulempe-Erstatning 20-tyve-Spd.

Nr. 70. Heen nordre Lnr. 124 Helge Waagaard. Eieren var tilstede.

- B. 2/3/2*
- a. Grunden fra Pæl 5006+40Fod til 5019+8Fod pr. Kv. maal 45-  
fiertifem- Spd.
- b. Do. fra Pæl 5021+48Fod til 5032+15Fod pr. Kv. maal 10-ti-Spd.
- c. Do. " " 5051+25 " " 5080 " " 6-sex- "
- d. Do. " " 5080 " " 5085+22Fod " " 3-tre- "
- e. Do. " " 5085+22 " " 5094 " " 4-fire- "
- f. Do. " " 5094 " " 5100 " " 5-fem- "



- g. Do. fra Pæl 5100 til 5110 pr. Kv.maal 4-fire- Spd.  
 h. Do. " " 5110 " 5123+33 Fod " " 5-fem- "  
 i. Saavel ved Waagaards Saug som ved Heens Do. hvor Jærnbanen  
 gaar over Elven ansettes Erstatning for Elvebunden til 1-æen-  
 Spd. pr. Kv.maað.  
 k. Grunden fra Pæl 5125+19<sup>Fod</sup> til 5135+30<sup>Fod</sup> pr. Kv.maal 7-syv-  
 Spd.

Med Hensyn til Vandledningens Beskadigelse gjælder det under  
 foregaaende Numer anførte.

Overgang ved Pæl 5029 omtrent.

Do. " " 5058+25 (Aadalsveien)

Do. " Sagen ved Pæl 5083 omtrent.

Omlægning af Vei fra Pæl 5058+25<sup>Fod</sup> til 5083 paa søndre Side  
 af Jærnbanelinien gjøres i farbar Stand af Jærnbanebestyrelsen  
 Veien gaar mellem Aadalsveien og Saugen.

Grund til denne Vei og Sideskjæring expropriæres efter samme  
 Taxt som ovenfor anført under Litra c og d.

Overgang ved Pæl 5091. Paa begge Sider af Banen skaffes frem-  
 kommeligt Vei til ðg fra Overgangen for Pladsen Olafsbraaten  
 og Heens Eier. Overkjørsel ved Elveleiet som forhen.

Overgang mellem Pæl 5117 og 5120.

Do. ved 5135+30<sup>Fod</sup> (Waagaardsveien)

- l. Ulempe-Erstatning 80-firsindstve-Spd. Skoven tilfalder over-  
 alt Eieren, hvis Pæigt det er fra 20de August d. A. selv at  
 hugge og bortføre Skoven, men hvis nogen Hugst tiltrænges  
 før 20de Aug. besörges den af Jærnbanen.

Nr. 71. Waagaard Lnr. 245 Lise Waagaard. Hendes Verge Reulf Strand  
 var tilstede.

- B. 2131.2  
 B. 2132.2
- a. Grunden fra Pæl 5138+43<sup>Fod</sup> til 5175 pr. Kv.maal 7-syv- Spd.  
 b. Do. " " 5175 " 5190 " " 8-otte- "  
 c. Do. " " 5190 " 5210 " " 9-ni- "  
 d. Do. " " 5210 " 5230 " " 3-tre- "  
 e. Do. " " 5230 " 5250 " " 10-ti- "  
 f. Do. " " 5250 " 5261+2<sup>Fod</sup> " " 5-fem- "

Skoven tilfalder Eieren overalt.

Overgang ved Pæl 5176+35<sup>Fod</sup>. Forsaavidt Veien paa Grund af  
 Jærnbanens Nærhed maa flyttes, tages Grund til samme Priser  
 som er anført under de respektive Litraer.

Overgang ved Pæl nr. 5192.

Do. " " 5219.

Do. " " 5234.

- g. Da Waagaard har paa Heens Grund Ret til at have en Saug (som  
 for Tiden er brændt) og til at benytte Grund til Bordoplæg-



ning og da Jernbanens Nærhed forarsager Ulempe i denne Rets Udøvelse, bestemmes Erstatningen for denne Ulempe, som ikke udbetales förend Saugen igjen er opbygget og færdig til Brug, til 40-fireti-Spd. hvis ingen Undergang gives, men ellers 20-tyve-Spd. Undergangen lige nedenfor Sagbruget.

h. Ulempe-Erstatning iövrigt 60-sexti-Spd.

Administrator bestemte, at Fravigelsen af de taxerede Grunde skal under lovlig Tvang foregaae inden 14-fjorten-Dage fra idg Lagrettet havde ingen Bemærkning. Taxationerne fortsættes imorgen Kl. 9 paa Marigaard.

E. O. Ertzaas.

L. Alme. Chr. Rytterager. Th. Wager. Ole Moe.

Aar 1866 den 5te Juli fortsattes Skjöns- og Taxationsforretningerne angaaende Grundafstaaelser m. V. til Jernbaneanlægget. Samme Administrator som igaar. Ligesaa de samme Mænd forövrigt Lensmand Alme fremdeles Opmand. Sandborg og Hansteen tilstede.

Nr. 72. Marigaard Löbenr. 246 Ole Gulbrandsen Haugsund. For Eieren mödte hans Huusmand Johan Halvorsen.

3. 2/32.2  
3. 2/33.2
- Gr. 93-1
- Mr. 99
- a. Grunden fra Pæl 5261+2Fod til 5262+10Fod pr. Maal 3-tre-Spd.
  - b. Do. fra Pæl 5285+47Fod til 5285 pr. Kv.maal 40-fireti-Spd.
  - c. Do. " " 5285 " 5289+36Fod " " 20-tyve- "
  - d. Do. " " 5289+36Fod " 5298+25 " " " 5-fem- "
  - e. Do. " " 5349+18 " " 5401+4 " " " 8-otte- "

Trappeovergang ved 5280 for Fodgjængervei til Brönden.

Overgang omtrent ved Pælnr. 5275 til Brug for denne og næstfölgende (nedenfor anförte) Eier. Parallelvei fra sidstnævnte Overgang til Skoven ved Pælnr. 5289+36Fod. Hertil exproprieres Grunden efter den under Litra b. og c. satte Taxt. Oparbeides af Jernbanen. For Gjerdehold til denne Vei erholder Eieren en Gang for alle 18-atten-Spd.

Overgang ved Pælnr. 5352.

Fra det Punkt hvor Hadelandsveien skjærer Jernbanelinien til det Punkt hvor den atter skjærer Samme flytter Jernbanen bemeldte Vei fra Sydsiden af Banen til Sammes Nordside. Den hertil fornödne Grund paa Nordside afgives efter de for denne Strækning under vedkommende Litraer satte Taxter.

Den i Anledning af Overgangen ved Pæl 5352 fornödne Omlægning af Violsveien besöriges af Jernbanen.

Overgang ved Pælnr. 5401 i eller tæt ved Hofsterveien. Veiens Omlægning (Adkomst til Overgangen) besöriges af Jernbanen.



f. Ulempe-Erstatning for Pladsen Næssets Vedkommende 10-ti-Spd. Skoven tilfalder overalt Jernbanen.

Nr. 73. Marigaard Inr. 248 Hans Lagesen. Eiereren var tilstede.

B. 2132.2 a. Grunden fra Pæl 5262+10Fod til 5264+5Fod pr. Kv.maal 10-ti-Spd.

b. Do. " " 5264+5Fod til 5275+47 Fod " " 30-treti- Spd.

Mir. 99

c. Ulempe-Erstatning forsaavidt angaar den dyrkede Mark 15-femten- Spd. Fra et Punkt i Nærheden af Vaahingshuset paa Marigaard (Buremarigaard) til Overgangen ved Pæl 5275+47Fod og videre til Hadelandsveien anlægger Jernbanen en ny Vei istedenfor det gamle tilsvarende Stykke af Hadelandsveien og af samme Godhed som dette.

Gr. 93 - 3

d. Fra Pæl 5298+25Fod til 5349+18Fod pr. Kv.maal 10-ti-Spd. Overgang fælles med foregaaende Eier ved Pæl 5352.

e. Ulempe-Erstatning 15-femten-Spd. for Skoven.

Overgang ved Pæl nr. 5307+25Fod.

Nærværende Gaards Eier har Ret til fælles med den under Nr. 72 anførte Gaards Eier at benytte den Parallelvei som gaar fra Pæl 5275 til Skoven ved Pæl 5289+36Fod ( cfr. det herom anførte under foregaaende Numer).

Skoven tilfalder overalt Jernbanen.

Nr. 74. Wiol, Egge og Myhre. Reiulf Strand, Nils Skinnæs og Helgine Myhre. Reiulf Strand mødte.

B. 2133.2

a. Grunden fra Pæl 5401+4Fod til 5430 med Skov pr. Kv.maal 17-sytten-Spd.

b. Grunden fra 5430 til 5480 uden Skov pr. Do. 7-syv-Spd.

c. Do. fra 5480 til 5493+35Fod med Skov " Do. 15-femten-Spd.

d. Her er man kommen til Amtsgrændsen.

d. Ulempe-Erstatning 40-fireti-Spd.

Overgang ved Pæl nr. 5431.

En Vei kaldet Krumstangveien omlægges af Jernbanen fra Pæl 5446 til Overgangen ved Pæl 5431 og tilbage til 5446.

Bro over Banen ved Pæl 5462.

Grunden til nysnævnte Vei exproprieres til de ved vedkommende Litraer ansatte Priser.

Administrator bestemte at Pravigelsen af de taxerede Grunde skal under lovlig Tvang foregaa inden 14-fjorten- Dage fra idag. Retten har idag været sat paa Jernbanelinien i et dertil indrettet Lokale. Administrator udbetalte Vedkommende for Lokalet 4-fire-Ort. Lagrettet havde paa Tilspørgende Intet at bemærke.

E. O. Ertzaas.

Ole Moe. Chr. Rytterager. L. Alme. Th. Wager.



Aar 1866 den 6te og 7de Juli fortsattes Skjõns- og Taxationsforretningerne angaaende Grundafstaaelse m. V8 til Jernbaneanlæggæt mellem Drammen og Randsfjorden. Retten blev be-  
tjent ved Sorenskriverens-Ryes autoriserede Fuldmægtig Cand. Ertzaas, og som Skjõns- og Taxationsmænd fungerede Lensmand Alme, Christoffer Rytterager, Ole Moe og Dyrlæge Wager. Alme fremdeles Opmand. For Jernbanebestyrelsen mødte fremdeles Overretssagfører Hansteen. Sectionschef Lieutenant Hertzberg assisterede under Befaringen. Til Protokollation af det Passerede blev Retten sat paa Sectionschefens Contor i Hønefos.

Nr. 75. Weien Lnr. 120, Lars Olsen og Engebret Nilsen. Disse Eiere vare tilstede.

a. Grunden fra Pæl 4614+10Fod til 4625+30Fod pr. Kv.maal 7-syv-Spd. Skoven tilfalder Eierne.

Her gaa tvende alternative Linier, for hvilke Begge den samme Taxt Gjelder. Overgang ved Pæl 4624 omtrent.

b. Grunden fra Pæl 4625+30 til 4629+34pr. Maal 10-ti-Spd.

c. Ulempe-Erstatning, heri indbefattet Opar beidelse af Vei til Overgangen, 25-femogtyve-Spd.

Trappeovergang paa et beleiligt Sted for Pladsen Hængslebraaten.

d. Nævnte Eiere erklærede, efterat det Protokollerede var oplæst, at de ere Følleseiere med lige Andeel hver i den exproprierede, nys beskrevne Grund.

Nr. 76. Pollum Lnr. 121 Johan Tandberg. Eierne var tilstede.

a. Grunden fra Pæl 4629+34Fod til 4639 pr. Kv.maal 20-tyve-Spd

b. " " " 4639 til 4649+25Fod, savel for Linien som til Sideskjøring 12-tolv-Spd. pr. Maal.

c. Fra 4649+25Fod til 4656 pr. Kv.maal 20-tyve-Spd.

Undergang ved 4654 omtrent, hvilken bliver 4 Alen høi og 4 Alen bred.

En Vandolle ved Pæl 4655 flyttes af Eierne, hvis Vandet uagtet denne Flytning beholdes, gives ham i Erstatning 15-femten-Spd., men hvis Vandet tabes da 25-femogtyve-Spd.

d. Fra 4656 til 4660+34Fod pr. Kv.maal 30-treti-Spd.

e. For forlænget Vei til Undergangen, for Oparbeidelse af Vei til Samme og for Ulempe ved Pladsen Ellingsruds Brug 30-treti-Spd. Trappeovergang for Pladsen paa et beleiligt Sted

f. Fra Pæl 4660+34Fod til 4666 pr. Maal 30-treti-Spd.

g. " " 4666 " 4669 " " 10-ti- "

h. " " 4669 " 4693 " " 18-atten- "

i. " " 4693 " 4706 " " 3-tre- "

B. 2/28.2  
S. 2/29.2  
B. 2/30.2



Overgang omtrent ved 4694.

Trappeovergang paa et beleiligt Sted for Pladsen Gløderud.

k. Fra Pøl 4706 til 4720 pr. Kv.maal 6-sex-Spd.

Overgang omtrent ved 4717 for Tømmeftrafik fra Follum, Oppen og Kihle.

l. Tømmervæltten flyttes lenger mod Nord. Grundeieren besørger Flytningen, Oparbeidelse af Vei og afstaaer Grund hertil. Derfor ialt Erstatning 25-femogtyve- Spd.

m. Fra 4720 til 4724 pr. Kv.maal 10-ti-Spd.

n. " 4724 " 4750 " " 18-atten- Spd.

o. " 4750 " 4758 " " 8-otte- "

p. " 4758 " 4762 " " 20-tyve- "

Overgang omtrent ved 4745.

q. Til Oparbeidelse af Vei fra 4764 til nysnevnte Overgang afstaaes Grund efter de ved de respektive Litraer satte Taxter.

Hvis ikke Jernbanen oparbeider Veien, gives i Erstatning til Grundeieren 25-femogtyve- Spd. for Oparbeidelsen.

r. Fra 4762 til 4782 pr. Kv.maal 7-syv- Spd.

s. " 4782 " 4790 " " 10-ti- "

Overgang omtrent ved 4790.

For Oparbeidelsen af en Skraavei til Overgangen og derfra til Myren erholder Eieren 20-tyve-Spd.

t. Til ny Tømmervælte tages 3 Kv.maal & 10-Spd., udgjör 30Spd.

Grund til Vei til Overgangen ved 4790 ( som fører til den nye Tømmervælte ) ovenfra Bakken erstattes med 10-ti-Spd.

u. Grunden fra 4790 til 4885+20Fod pr. Kv.maal 7-syv-Spd.

v. " " 4885+20Fod til 4888 ( midt i Heens Fos ) pr. Kv.maal 1-een-Spd. Overgang omtrent ved 4836.

Do. " " 4877.

x. Til Overgangen ved 4836 afstaaes Jord til Vei, hvorfor tilstaaes ialt 7-syv-Spd. og for Oparbeidelse af Vei 8-otte-Spd.

Sideskjøring fra 4762 til 4885 til Priis efter samme Taxt som for Linien.

y. Skoven tilfalder Eieren for hele Linien og Sideskjøringen.

Fra 4766 til 4774 exproprieres en steil Bakke fra Jernbanelinien til Skrenten af Bakken og til Sandbakveien. Grunden hertil pr. Kv.maal 7-syv-Spd. Paa denne Strækning har Eieren Ret til at hugge alle Trær som holde 10-Alens Længde og 4 Tommers Top eller deröver, hvilke ikke maa hugges nærmere Jorden end 1/2 Alen. Den øvrige Sköv tilfalder Jernbanen.

z. Videre Ulempe-Erstatning for Jordveien 50-femti-Spd.

aa. Do. for Skoven bestemmes saaledes: Dersom Un dergang faaes under Broen ved Heens-fos, da 100-ethundrede-Spd. I modsat



Fald 150-ethundrede og femti-Spd.

Taxationsmændene erklærede, at de, forinden Jernbanen er anlagt, ikke kunde danne sig nogen bestemt Mening om eller hvorvidt den kommer til at betage Grundeieren Adgang til at benytte Vandfaldet i Heens Fos og Elven derved til Anlæggelse af Saugbrug eller deslige. Følgelig kunde de ikke nu sætte nogen Taxt i denne Henseende.

Med Hensyn til den Erstatning som er bestemt for Oparbeidelse af Veie bemærkede Taxtmændene at denne er ansat under Forudsætning af at Grundeieren oparbejder Veiene. Oparbeides Veiene af Jernbanen gives altsaa ikke Erstatning for Oparbeidelsen. Denne Bemærkning gjelder ikke den under Litra l nævnte Oparbeidelse, som nemlig ubetinget Skeer af Grundeieren.

Jernbanen har Valget om den (paa nysnævnte Undtagelse nær) selv vil oparbejde Veiene eller overlade Oparbeidelsen til Grundeieren.

Administrator bestemte, at Fravigelsen af de taxerede Grunde skal under lovlig Tvang foregaae inden 14-fjorten -Dage fra idag, eller, forsaavidt senere Bestemmelse er reserveret angaaende Valg af forskjellige Alternativer (t.ex. alternative Linier), da 14 Dage fra at saadan Bestemmelse er fattet. Denne Tilførsel gjelder ikke alene det igaar(den 6te) og idag(den 7de) Omhandlede, men ogsaa de Taxationer som forhen ere afholdte paa Jernbanelinien siden disse Forretningers Begyndelse i Ringeriges Sorenskriverie forsaavidt Bestemmelse om Fravigelse ikke forhen er fattet og tilført.

Lagrettet havde paa Tilspørgende Intæt at bemærke ved det Forhandlede eller Protokollerede.

E. O. Ertzaas.

L. Alme. Th. Wager. Ole Moe. Chr. Rytterager.

Udskriftens Overensstemmelse med vedkommende Protokol attesteres. Forhandlet som anført i Protokollen, der er underskrevet af Lagrettet..... M. Rye.

Skjøns-og Taxtforretningerne (undtagen for Hønefos By) ere thinglyste inden Retten ved Extrathinget for Ringeriges Sorenskriveri den 18de-attende- Juli 1866, indførte og ekstraherede. ( Panteudskrift følger.) M. Rye.

Ved Hønefos Bything den 21de August 1866 ere Skjøns- og Taxtforretningerne forsaavidt Byens Grund angaaer og forsaavidt Thinglysning ikke forhen har fundet Sted thinglyste og derpaa ekstraherede. ( Panteudskrift følger.)



## S O R E N S K R I V E R E N I H A D E L A N D o g L A N D

gjör vitterligt:

Aar 1891 den 18de Decdember blev extraret sat paa Berger Hotel i Jevnaker, administreret af Sorenskriverens fuldmægtig i overvær af de för edfæstede skjöns-og taxationsmænd, gaardbruggerne johan Olim, Steffen Greftegreff, Thorstein Wang og Ole P. Kokkestuen, den sidste tilkaldt som suppleant istedenfor den opnævnte Ingeniör Lied, der havde forfald, medens lste suppleant Ole Gunstad var udebleven.

Hvorda! Foretoges: Expropriationstaxtforretning over et stykke gø grund af gaarden Nedre Berger til sidespor for Drammen - Randsfjord jernbane.

For Drammen- Randsfjords jernbane mödte Ingeniör Jansen, der fremlagde stevning og rids over den grund som skulde exproprieres. Panteattest angaaende gaarden Nedre Berger havdes derhos tilstede.

" Expropriationsstevning.

" For Drammen - Randsfjordbanen blev der af Stortinget ved beslutning af 19de Juni 1890 bestemt anlæg af et sidespor ved Randsfjord station, hvilken beslutning ved Kgl. Resolution af 7 Juli s. a. er befalet tagen tilfölge. Til iverksættelse heraf tiltrænges et stykke grund af eiendommen Nedre Berger, matr.nr.149 löbenr. 250a i Jevnaker, tilhörende den umyndige Ole B. Berger, og da der med dennes værge, Ivar Bjertnæs, ikke har kunnet komme mindelig overenskomst istand, saa er det jeg herved paa Styrelsen for Norges Statsbaners vegne stevner bemeldte eiers værge Ivar Bjertnæs til at möde mig eller fuldmægtig til tid og sted o. s. v. Christiania den 9de November 1891.

Johannes Bergh, Advokat.

" Berammes til foretagelse paa Berger Hotel ved Randsfjord jernbanestation fredagen den 18de December fkm. kl. 11 fmd.

Ödegaard , edsv.

" Møndsopnevvelse.

" Til som Skjöns- og taxationsmænd ved foranmeldte Expropriationstaxt samt Skyldsætningsforretning over den exproprierede Del af Gaarden Nedre Berger, G.nr.150, B.nr. 1 i Jevnakers Thinglag, af ny Skyld Mark 31.45 opnevnes herved:

" 1. Gaardbruger John E. Olimb

" 2. Ingeniör Lied

" 3. Gaardbruger Torsten H. Vang og

" 4. Do. Steffen H. Greftegreff.



- "samt til suppleanter: Ole Helgesen Gunstad og Ole Pettersen  
 " Kokkestuen.  
 " Hadeland og Lands Fogedembede, 28de Nov. 1891. Lie.  
 " Fremlagt 18/12 91. Ödegaard.

De indstente, gaarden Bergers eier Ole Borgersen Berger samt dennes værge Ivar Bjertnes var tilstede. Mod mændenes habilitet havde ingen af partene noget at indvende. Mændene valgte derefter Greftegreff til opmand. Forligsmægling anstilledes forgjeves.

Jansen derefter begjærede forretningen fremmet, idet det expropriertes grundstykke vil blive paavist af ham under befaringen. Stykket blev derefter befaret og viste sig at bestaa af en Strimmel jord, der i 3-4 meters bredde strækker sig fra Thorsten Bergers pakhus sydover indtil slutningen af jernbanens nye vestlige sidespor. Stykket ligger saaledes mellem det nyopførte gjerde og retningslinien for det gamle gjerde, hvorefter de afhuggede stolper paavistes. Jansen ansatte stykket til ca. 540 m<sup>2</sup>. Han begjærede først mændenes taxt over stykket og derefter dette særskilt skyldsæt af mændene, idet han gjorde opmærksom paa, at disse tillige var opnevnte til skyldsætningsmænd.

Mændene afgav derefter følgende enstemmige taxt:

For afstaaelsen af det paaviste jordstykke skal Nedre Bergers eier tilkomme 432-firehundrede tretito-Kroner.

Med hensyn til skyldsætningen udtalte mændene, at stykket efter deres mening udgjör en saa liden brökdæl af eiendommen Nedre Berger, at det ikke kan sættes i nogen skyld, idet denne vilde blive under et skyldöre.

Taxten erklæredes afgiven efter bedste skjön og overbevisning i kraft af aflagt ed, Ingen af parterne begjærede paa stedet overtaxt, men forbeholdt sig at begjære saadan.

Sluttelig bemærkedes, at jernbanen med eierens tilladelse allerede tidligere havde taget jordstykket i besiddelse.

Mændene havde paa tilspörgende intet at bemærke. Det fremlagte rids tilbageleveredes Jansen. Retten hævet.

Ödegaard edsv.

S. Greftegreff. Thorstein Wang. J. Olimb. Ole P. Kokkestuen.

Saaledes at være overensstemmende med vedkommende røtsprotokol, hvori skjönsmændene have medunderskrevet, bekræftes under haand og segl. C. T. Petersen.

Thinglæst ved extrathing for Hadelands og Lands sorenskriveri den 22de Januar 1892, protokolleret og ekstraheret.

Ödegaard edsv.

(Panteattest følger).



## S O R E N S K R I V E R E N P A A R I N G E R I K E

gjør vitterligt:

Aar 1899 den 19de Juni blev paa Hen Jernbanehotel i Aadalen sat ekstraret under administration af sorenskriverens edsvorne fuldmægtig cand. jur. Munthe med de opnævnte og før edfæstede skjønsmænd gaardbrugerne Elbing J. Rognerud, Ole Andreas Hval, Andreas E. Semmen og Asle G. Enger.

Hvorda! Foretoges skjøns- og takstforretning i anledning af afstaaelse af grund af gaardsnr. 1, brugsnr. 3, Hen i Aadalen, til Drammen - Randsfjordbanen.

For Norges Statsbaners 2det Trafikdistrikt var tilstede Sektionsingeniør Gran og Overretssagfører Blackstad, som fremlagde stevning af 29de f. m. i berømmet og forkyndt stand og med paategnet mandsopnævnelse og tilsigelse. De fornødne karter over den expropriertes grund havde tilstede.

" Expropriationsstevning.

" Drammen - Randsfjordjernbanen tiltrænger til udvidelse af sit

" grustag ved Hen og skjeringerne sammesteds, km.133,9 og km.

" 131,6- et større grundareal af Helge Waagaards eiendom Hen,gnr.

" 1 brnr. 3 i Aadalen. I henhold til lov om jernveie af 7de sept.

" 1854 §2b, cfr. veilovens § 26, stevner jeg herved <sup>derfor</sup> paa

" nævnte jernbanes vegne Hr. Helge Waagaard at møde mig eller fuld-

" mægtig i rette ved en forretning paa aastedet efter Hr. Soren-

" skriveren i Ringerikes nærmere berømmelse .....

" Drammen den 29de Mai 1899. A. Blackstad.

" Berammes til foretagelse mandag den 19de juni fkm. kl. 12 md.,

" da retten foreløbig sættes i jernbanehotellet ved Hen jernbane-

" station. Herfor betalt 5-fem-Kroner.

" Ringerikes sorenskriverembede 30te Mai 1899. Schirmer.

" Til foranstaaende forretning opnævnes herved følgende af de  
" for herredet udvalgte skjøns- og meddomsmænd:

" 1. Elbing J. Rognerud

" 2. Ole Andreas Hval

" 3. Anders E. Semmen

" AslAsle G. Enger, samt som suppleanter i tilfælde forfald:

" 1. Galbrand E. Elsrud

" 2. Ole E. Rognerud.

" Ringerikes Fogedembede 14de juni 1899. Carl Gjør.

" Fremlagt 19/6 99. Munthe.



Blackstad bemærkede vedkommende expropriationen af den Grund som ligger ved det nuværende grustag, at grunden dersteds ved en overenskomst af 30/1 83 mellem Helge Waagaard og jernbanen blev taxeret til 4 kr. pr. ar. Hvad der her idag skal taxeres, er selvfølgelig, hvad eiendommen som saadan er værd for eieren, derimod ikke den specielle værdi, som jernbanen har af at erhverve eiendommen til grustag. Jernbanen var med eieren enig om, at denne kan beholde de paa grunden staaende træer og kan lade disse blive staaende der, saalænge indtil han af jernbanen faar anmodning om at fjerne dem. Noget bestemt varsel kan jernbanen ikke forpligte sig til at give, men den vil selvfølgelig i saa henseende vise al mulig hensynsfuldhed. Den over den exproprierendes grund førende vei, som om end lidet benyttet af og til bruges af indstevnte, og som ogsaa Erik Heen har ret til at benytte, var jernbanen villig til paa sin bekostning at omlægge og gjøre i farbar stand. Hvis de to herrer i den anledning tilkommer nogen erstatning, hvilket skjønsmændene i henhold til befaringen har at afgjøre, bliver det i tilfælde alene en erstatning for ulempe ved, at veien muligens bliver en ubetydelighed længere end tidligere. Veien er nu tildels udraset ned i det nuværende grustag, og skulde det vise sig, at der allerede tidligere i den anledning af jernbanen er givet rette vedkommende erstatning, vil selvfølgelig jernbanens forpligtelse til nyt veianlæg og til mulig yderligere erstatning idag være bortfaldt. Skjønsmændene anmodedes om at give alternativt skjøn gaaende ud paa afstaaelse efter den opstukne linie og efter en linie, ved grustagets nordre ende, som gik 50 meter længere ind paa Waagaards eiendom. Det oplystes, at der ved expropriationen i anledning af jernbanens anlæg i 1866 for den del af Waagaards eiendom, som nu tiltrænges til udvidelse af jernbaneskjeringen ved km.stolpe 131,6, blev betalt 180 kr. pr. maal. Dette vedkommer altsaa ikke grustaget, hvor den samme taxa fastsatte erstatningen til 4 & 5 daler pr. maal.

For indstevnte var hans søn Ole Waagaard tilstede, hvorhos Sagfører Frog mødte saavel for førstnævnte som for Brugseier Erik Heen, der som brugsberettiget til den omhandlede vei ogsaa var tilstede under denne forretning. Frog bemærkede, at da det er oplyst at den vei, som fører forbi grustaget, ialfald tildels er udraset, uden at rekvirenten har ydet erstatning, fandtes det selvfølgelig, at erstatningen maatte blive at beregne fra den grænselinie, som findes ansat i henhold til expropriationen af 1866 samt overenskomsten af 30/1- 1883. Med hensyn til erstatning for grustaget fandt komp. ønskeligt at op-



lyse, at indstevnte selv kan nyttiggjøre sig samme, og at den derveds beroende grus er af fortrinlig beskaffenhed. Naar saa hensees til den heldige beliggenhed og det store kvantum, som her forefindes, antages taxten at maatte rette sig efter en herlighed af denne beskaffenhed. Den erstatningspris, som i 1866 blev fastslaaet, kan ikke efter de meget forandrede forhold nu længere i mindste maade tjene som nogen norm. Komparenten henholdt sig med hensyn til expropriationen af indstevntes opdyrkede del til sine bemærkninger ligeoverfor mændene under den umiddelbart forud for denne forretning afholdte. Der kunde selvfølgelig ikke blive tale om en mindre taxt. Med hensyn til veiretten oplystes, at det var en forudsætning, at veien af jernbanen blev oparbejdet i løbet af høsten paa samme maade som den tidligere, hvorhos det var nødvendigt at foretage nogen grusning paa dens kanter. Denne vei er betragtelig længere end den oprindelige, hvad naturligt ogsaa maa tages i betragtning ved ansættelsen af ulempeerstatningen. Med hensyn til denne erstatning bemærkes ogsaa, at den ældre vei paa grund af udvidelse af grustaget i længere tid har været ufarbar, saa baade indstevnte og Hr. Heen har maattet benytte en langt besværligere vei. Denne vei, som altsaa er bleven ubrugbar, brugtes aarligaars i temmelig betydelig udstrækning, da begge de nævnte herrer saa at sige maa komme ad den vei med det tømmer og den ved, som aarligaars maa nedkjøres. Hvad angaar erstatningen for det skogbevoksede stykke, som er gjort til gjenstand for expropriationen, saa bemærkes, at det selvfølgelig maa tages hensyn til, at indstevnte beröves eiendomsretten til skogen, selv om han suksessivt faar adgang til at benytte de træer, som nu forefindes. Det maa ogsaa bemærkes, at indstevnte beröves et ikke ubetydeligt skogstykke, der paa grund af sin heldige beliggenhed og gode beskaffenhed har en betydelig værdi. Med hensyn til indstevntes forpligtelse til paa forlangende at fjerne de træer og ryddiggjøre stykket efterhvert, som det findes nødvendigt, er det en forudsætning, at han faar et rimeligt varsel, paa selig 3 & 6 maaneder, og til saadan tid, at hugsten kan foregaa paa den sædvanlige aarstid, nemlig om høsten og i begyndelsen af vinteren. Til slutning bemærkede komporenten, at selvfølgelig den norm, som blev fastslaaet ved overenskomsten af 1863, ikke nu længere kan tjene som nogen rettesnor i nærværende tilfælde, da eiendomspriserne i løbet af de forløbne aar er ganske forandrede.

Blacksted skulde alene tilføie, at den omstændighed, at indstevnte selv muligens bruger lidt af den grus, som findes paa den exproprierendes eiendom, ikke kan have nogen indflydelse paa taxten idag. Thi paa den eiendom han beholder tilbage, er der



grus nok for ham og hele bygden, om saa maatte fornødiges, i mange hundrede aar. Om nogen transport eller salg af grus og sand herfra andetsteds hen, har det til dato aldrig været tale, og vil der vel neppe heller i fremtiden blive spørgsmaal om, saaledes at skjønsmændene ikke har ret til at afgive nogen taxt med en saadan mulighed for öie. Hvad der bliver at taxere, er Waagaards eiendom som skoggrund betragtet, intet andet. De tidligere værdiansættelser maatte fremdeles have adskillig betydning for taxterne, specielt den mindelige overenskomst af 1893, og forholdene her i distriktet, hvad grundværdien angaar, havde vel neppe siden den tid undergaaet nogen nævneværdig forandring. Angaaende veien gjordes om end kanske til overflod opmærksom paa, at jernbanen selvfølgelig ikke forpligter sig til at skaffe nogen bedre vei end den tidligere eksisterende. At denne vei i nogen tid skal have været ufarbar, er en omstændighed, som skjønsmændene ikke idag har adgang til at tage i betragtning. Det gjentages, at jernbanen ikke overtager nogen forpligtelse til at give hverken 3 eller 6 maaneders varsel med hensyn til træernes hugst. Der vil blive vist hensynsfuldhed i saa henseende, men indstevnte faar nöie sig med det varsel, som han i hvert enkelt tilfælde faar.

Frog bemærkede i anledning af grustaget, at indstevnte allerede havde faaet henvendelse om leverance af grus til et teglverk, og at det ingenlunde var ligegyldigt, om han var henvist til at söge grus paa den gjenværende del af sin eiendom. Han maatte nemlig i saa fald for egen regning angribe sin skog, og vilde denne blive paaført tab. Dretil kommer, at det ikke er saa sikkert, at der findes en saa rigelig mængde grus paa indstevntes eiendom, da ingen undersögelse desangaaende er anstillet, og endnu mere usikkert er det, om anden grus, som maatte forefindes, vil vise sig at være af samme fortrinlige beskaffenhed. Komparenten fandt derfor, at der ved selve taxtansættelsen, selv om ikke specificeret værdiansættelse fandt sted, tages hensyn til denne herlighed. Da Hr. Heen ogsaa er interesseret i ansættelsen af ulempeerstatningen i anledning af den nye veis større længde, maatte komparenten paastaa, at der sættes speciel taxt over samme.

Hvorvel det maa antages overflødigt, skulde komparenten ikke undlade at bemærke, at det selvfølgelig maatte sættes særskilt taxt paa det skogbevoksede stykke og den del, som exproprieres af indstevntes opdyrkede eiendom. Da det her er tale om en overenskomst om en ny vei, og der samtidigt foreligger oplysning om, at den gamle som sagt ialfald delvis er ödelagt, uden at indstevnte og Heen har oppebaaret erstatning, fandtes det naturligt, at skjønsmændene tog hensyn til og inddrog den ulempeerstatning, som er be-



virket, ved at en besværligere vei har maattet blive benyttet. Forøvrigt fastholdt komparenten sin tilførsel.

Blackstad henviste til sit tidligere.

Frog maatte fremkomme med den tilløgsbemærkning, at siden der ikke kunde gives tilsagn om noget bestemt varsel, saa maatte mændene gaa ud fra, at varslet kunde komme saa ubeleiligt, at indstevnte blev paaført tab. Erstatningen maatte nemlig i henhold til lovens forskrifter gives i fuld udstrækning, og da det er let tænkelig hvorvel hensynsfuldhed er tilsagt, at jernbanen paa grund af uforudsete begivenheder kan være nødsaget til at paalægge indstevnte at hugge naarsomhelst uden derved at paadrage sig noget ansvar, saa som sagt hensyn tages hertil.

Skjønsmændene valgte Ole Andreas Hval til opmand.

Administrator, skjønsmændene og parterne begav sig derefter paa aastedet. De exproprierendes grundstykker paavistes.

Skjønsmændene ansatte den indstevnte, Helge Waagaard, tilkommande erstatning til 250 kroner pr. maal for hvad der exproprieres af hans dyrkede eller indhegnede mark, og til 50 kroner pr. maal for, hvad der exproprieres til grustag. De erklærede at have fundet ikke at burde tilkjende Erik C. Heen nogen erstatning for, at den vei over indstevntes eiendom, som han er berettiget til at benytte, bliver omlagt, idet han antages ikke i den anledning at blive paaført noget tab.

Mændene erklærede taxten afgiven efter bedste skjøn og overbevisning og i henhold til før aflagt ed.

Begge parter forbeholdt overskjøn.

Indstevnte erklærede at være villig til efter 14 dages varsel at fravige den exproprierede grund.

Retten hævet, idet skjønsmændene erklærede intet at have at bemærke, og rekvirenten Overretssagfører Blackstad betalte for lokalet efter fordeling Kr. 1.50 og til mændene kr. 8.00.

Jens munthe

edsv.

Ole Andreas Hval.

Elling J. Rognerud.

Anders E. Semmen.

A. G. Enger.

Saaledes at være o.s.v. Munthe edsv.



## S O R E N S K R I V E R E N P A A R I N G E R I K E

gjör vitterligt:

Aar 1899 den 19de juni blev paa Hen jernbanehotel i Aadalen sat extraret under administration af sorenskriverens edsvorne fuldmægtig cand. jur. Munthe med de opnævnte og får edfæstede skjöns-mænd gaardbrugerne Elling J. Rognerud, Ole Andreas Hval, Andreas E. Semmen og Asle G. Enger.

Hvorda! foretoges skjöns- og taxtforretning i anledning af afstaaelse af grund af Gaardsnr. 1 Brugsnr. 8 Hen i Aadalen til Drammen-Randsfjordbanen.

For Norges Statsbaners 2det Trafikdistrikt var tilstede sektionens ingeniör Gran og overretssagföör Blackstad, som fremlagde stevning af 29de f. m. i berammet og forkyndt stand og med paategnet mandsopnævnelse og tilsigelse. De fornödne karter over den expropriertes grund havde tilstede. Aastedsbefaring bades foretaget og foretningen fremmet.

" Expropriationsstevning.

" Drammen - Randsfjordjernbanen tiltrenger til udvidelse af sit  
" grustag ved Hen og skjeringerhe sammesteds, km. 133.9 og 131.6,  
" et grundareal af Erik Christoffersens eiendom Hen, gnr. 1 brnr. 8  
" i Aadalen. I henhold til lov om jernveie af 7de sept. 1854 § 2b,  
" cfr. veilovens § 26, stevner jeg derfor paa nævnte jernbanes veg-  
" ne Hr. Erik Christoffersen at möde mig eller fuldmægtig i rette  
" ved en forretning paa aastedet.....

" Drammen den 9de Mai 1899. A. Blackstad.

" Berammes til foretagelse mandag den 19de juni fkm. kl. 10 fmd., da  
" retten forelöbig sættes i jernbanehotellet ved Hen jernbanestation.

" Ringerikes sorenskriverembede, 30te Mai 1899. Schirmer.

( Mandsopnævnelse fölger ).

For indstemte, der personlig var tilstede, mödte tillige Sagföör Frog, der forbeholdt sig at fremkomme med sine bemærkninger naar aastedsbefaring havde fundet sted. Ligeledes tog han forbehold om under selve aastedsbefaringen at foreholde alt, hvad han antog kunde influere paa taxtens ansættelse.

Skjönsmændene valgte Ole Andreas Hval til öpmænd.

Administrator, skjönsmændene og parterne begav sig derefter paa aastedet.

Efterat de mödende sagföörere mundtlig havde fremsat bemærkninger uden at begjære yderligere protokoltilförsler, ansatte skjöns-



mændene den erstatning, som indstevnte Erik C. Hen tilkommer af exproprianten for det afstaaendes grundstykke, til 250 kroner pr. maal. Mændene arklærede taxten afgiven efter bedste skjön og overbevisning og i henhold til sin för aflagte ed.

Begge parter forbeholdt overskjön.

Indstevnte erklærede at være villig til efter 14 dages varsel at fravige den exproprierede grund.

Retten hævet, idet Skjöndmændene erklærede intet at have at bemerke, og rekvirenten Overretssagfører Blackstad betalte for lokalet efter fordeling kr. 1.50 og til mændene kr. 8.00

Jens Munthe.

edsv.

Ole Andreas Hval.

Elling J. Rognerud.

Anders E. Semmen.

A. G. Enger.

Saaledes at være o.s.v.

Munthe edsv.



TAXTER FOR ANLÆG AF KRÖDERBANEN.

S O R E N S R I V E R E N I

E K E R M O D U M O G S I G D A A L

gjör vittärligt:

Aar 1870 den 22de Sept. blev Extraret sat paa Thingstedet Krona i Modum til Afholdelse af Taxtforretninger over Grunde og Bygninger m.V., der skulde afstaaes til Anlæg af en Sidelinie for Drammen - Randsfjordens Jernbane til Kröderen. Retten administreredes paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsvorne Fuldmægtig cand. jur. Aars og betjentes af de af Amtmanden i Buskeruds Amt opnevnte Lagrettesmand: Inspecteur Johan Grundt af Eker, Gaardbruger Asle Madsen Strand af Sigdal, Lensmand Fleischer og Gaardbruger Hans Torgersen Grötørud af Modum, af hvilke Lensmand Fleischer, der ikke forhen har aflagt Lagrettesed, nu blev edfæstet overensstemmende med N. L. 1-7-5, hvorhos samtlige Lagrettesmand bleve gjorte opmerkssomme paa Bestemmelserne i Lagretteslovens § 33. De erklærede at have valgt Inspecteur Grundt til i Tilfælde af Stemmelighed at gjøre Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen mödte Sagfører Hansteen og fremlagde: 1) Taxtstevning af 12te d.M. i forkyndt og berammet Stand. Stevningen angaar de Grundeiere paa Strækningen mellem Vigersund og Sysle Bæk, som skulle afgive Grund til den valgte Jernbanelinie fra Vigersund til Kröderen. 2) Amtmandens Opnevnelser af det fungerende Lagrette af 8de April sidstleden i Gjenpart. 3) Skrivelse fra Comp. til Lensmand Strenge i Sandsver af 14de d.M. med dennes Paategning af 16de s.M. hvori meldes, at Lagrettesmand Timann Lindtvedt ved Sygdom er hindret fra at möde. I hans Sted möder derfor idag hans Suppleant Gaardbruger H. Grötørud. 4) Skrivelse fra d.S. til Lensmand Galtung i Hallingdal af 15de s.M. med Paategning, hvoraf fremgaar, at den opnevnte Lagrettesmand Landhandler Römcke ligeledes ved Sygdom er forhøndret fra at möde, hvorfor hans Suppleant Inspecteur Grundt idag möder. 5) Skrivelse fra Samme til Bytjeneren i Kongsberg af 14de d.M. med Paategninger, hvorefter den opnevnte Lagrettesmand Directeur Lammers og Oberstlieutenant



Landmark ved Embedsforretninger ere hindrede fra at møde. 6) Skrivelse fra Samme til Amtmand Breder af 20de d.M. med Amtmandens Paategning af samme dato, hvorefter Lensmand Fleischer af Modum er opnevnt som Lagrettesmand istedenfor Directeur Lammers. Han begjærede derefter Forretningen fremmet.

" Taxtstevning.

" Den forhen opstakne og taxerede Jernbanelinie mellem Vikersund  
 " og Kröderen er besluttet omlagt paa Strækningen mellem Vikersund  
 " og Sysle Bæk, og agter Bestyrelsen for Drammen - Randsfjord -  
 " Jernbane med dens Sidelinier til Kongsberg og Kröderen at erhver-  
 " ve afholdt de fornødne Taxtforretninger i Anledning Afstaaelse  
 " af Grund m.V. til den nævnte omlæggendes Linie. Paa nævnte Jern-  
 " banebestyrelses Vegne og i Henhold til dens Skrivelse til mig  
 " af 6te d.M. stevner jeg herved efternævnte Eiere af Grund m.V.  
 " paa ommeldte Strækning mellem Vikersund og Sysle Bæk samt andre  
 " Vedkommende, hvis Interesse berøres af den omlæggendes Jernband-  
 " linie, til at møde Jernbanebestyrelsen eller dens Fuldmægtig i-  
 " rette ved en Extraret paa Aastedet, som af Dommeren herpaategnet  
 " vorder berammet, for der og da at overvære samtlige til Fremme  
 " af en lovlig Expropriationforretning i ovenanførte Anledning  
 " fornødne Retshandlinger, sc.

- " 1. Landhandler N. Vigersund som Eier af Gaardene Viker og Flannum samt Hovde i Modum.
- " 2. Ole Nilsen som Eier af Bottegaard.
- " 3. N. Vigersunds Hausmand Olaus Hansen som Bruger af Vigerhagen.
- " 4. Elling Helgesen som Eier af Hovde.
- " 5. Ole Christophersen Hovde som Do. af Do.
- " 6. Christen Nilsen " Do. " Do.
- " 7. Hans Olsen " Do. " Svenskerud
- " 8. Christian Paulsen " Do. " Svarverud
- " 9. Johannes Andersen " Do. " Gröterud
- " 10. Hans Torgersen " Do. " Do.
- " 11. H. Gundersen " Do. " Haugerud
- " 12. Andreas Mikkelsen " Do. " Do.
- " 13. Nils Hansen " Do. " Do. og Hære
- " 14. Nils Gulliksen " Do. " Hære
- " 15. Guul Olsen " Do. " Do.
- " 16. Andreas Hansen " Do. " Do.
- " 17. Ole Halvorsen " Do. " Do.
- " 18. Olaus Olsen " Do. " Tarmen
- " 19. Nils Olsen " Do. " Do.
- " 20. Jörgen Torbjørnsen " Do. " Do.
- " 21. Nils Vigersunds Hausmand som Bruger af Tarmen.



- " 22. Andreas Olsen som Eier af Hole af den för taxerede Linie.  
 " 23. Even Andersen " Do. " Do. " " " " "  
 " Rammen den 12te September 1870.

A. Hansteen.

" De tilstevnede Taxtforretninger berammes herved til Paabegyndelse ved Extraret, der sættes paa Thingstedet Krona i Modum  
 " Thorsdag den 22de Sept. d.A. Kl. 10 Fmd. samt til derefter at  
 " fortsættes uafbrudt bemeldte Dag samt de nærmest paafølgende  
 " Sögnedage o.s.v.

" Eker, Modum og Sigdals Sorenskrivercontor, Leerberg den 13de  
 " Sept. 1870. C. Hansson.

" (Forkyndelse følger.)

" Remitteres ærbødigst Hr. Overretssagfører Hansteen, idet jeg  
 " ikke undlader specielt at gjøre opmærksom paa, at foruden de i  
 " Stevningen nævnte 23 Personer er den endvidere forkyndt for  
 " de i Forkyndelsespaategningen under Nr. 2, 3, 4, 16 og 18 nævnte  
 " Personer af de ved disse Navne anførte Grunde.

J. Fleischer.

" Irettelagt 22/9 70. Aars.

" I Henhold til min Requisition for Byggecommissionen for Brammen-  
 " Randsfjord- Jernbanes Sidelinier til Kongsberg og Kröderen  
 " har Amtmanden i Buskeruds Amt udfærdiget følgende Mandsopnev-  
 " nelse: I Henhold til § 3 af Lov af 12te Aug. 1848, indeholdende  
 " særskilte Bestemmelser angaaende Anlæg af Jernveie til alminde-  
 " lig Afbenyttelse opnavnes herved til Skjöns- og Taxationsmænd  
 " ved ovennævnte Forretninger:

- " 1. Sölvverksdirecteur Lammers med Suppleant Oberstlieutenant  
 " Landmark, begge af Kongsberg
- " 2. Landhandler O. C. Römcke af Nes i Hallingdal med Suppleant  
 " Gaardbruger m.m. J. Grundt af Eker.
- " 3. Gaardbruger Asle Strand med Suppleant Gaardbruger K. Haugan  
 " begge af Sigdal, og
- " 4. Do. Timann Lundtvedt af Sandsvær med Do. Gaardbruger H.  
 " Gröterud af Modum.

" Buskeruds Amtmandsembede 8 April 1870. Breder.

" In fidem A. Hansteen ved Alme.

" (Forkyndelse følger.)

" Irettelagt 22/9 70. Aars.

" Sectionschef Lysgaard var tilstede for at bistaae ved  
 Banelinien Paaviisning m. V.

Efterat den fornödne Befaring af vedkommende Aasteder derefter  
 var foregaaet, blev, da Dagen nu med det Passerede var passeret,  
 og da Lagrettesmændens erklærede, at de önskede at conferere



med Hinanden inden Taxternes definitive Afgivelse, denne udsat til imorgen. Administrator derefter berammede Taxternes videre Fortsættelse til Foretagelse ved Extraret, der sættes imorgen den 23de Sept. 1870 Kl. 9 Fnd. i Hans Olsens Hus paa Svenskerud. Det bemerkes, at Protokollationen idag er foregaaet paa Thingstedet Krona. Efterat Administrator havde udfærdiget og overleveret Stevnevidnerne det i Lov af 12te Aug 1848 § 8 paabudne Varselsdocument til Forkyndelse for de Grundeiere, hvis Eiendomme antages imorgen at ville blive taxerede, samt efterat Lagrettesmændene paa Anledning havde erklæret, at de Intet ved Forhandlingerne eller Protokollationen havde at bemærke, blev Retten hævet og Protokollen Underskrevet.

S. Aars.

H. Grøterud. J. Fleischer. J. Grundt. A. M. Strand.

Saaledes at være passeret o.s.v. C. Hansson.



- " 9. Andreas Hansen Hære  
 " 10. Ole Halvorsen Do.  
 " 11. Nils Hansen Do.  
 " 12. Olaus Olsen Tarmen  
 " 13. Nils Oåsen Do.  
 " 14. Jörgen Torbjørnsen Do.  
 " 15. Landhandler Nils Vigersund  
 " 16. Hans Huusmand Andreas Pedersen  
 " 17. Andreas Olsen Hole  
 " 18. Even Andersen Do.  
 " Eker, Modum og Sigdals Sorenskriveri, p,t, Krona den 22de  
 " September 1870. S. Aars, edsv. Fuldm.  
 " Irettelagt 23/9 70. Aars.

Sectionschef Lysgaard var tilstede for at bistaae ved Baneliniens Paaviisning m.V.

Efterat den fornødne Befaring af vedkommende Aasteder derefter var foregaaet, blev det besluttet, da Dagen med det Passerede nu var forløben og da Lagrettesmændene ønskede nærmere at conferere med hinanden, at Taxternes Afgivelse saavel for de idag som igaar befarede Eiendomme udsættes til imorgen den 24de Sept. 1870, da de ville blive at afgive paa Thingstedet Krona Kl. 10 Fmd., til hvilken Tid og Sted Administrator derfor berammede Taxtforretningernes videre Fortsættelse til foretagelse ved Extraret, hvorom samtlige Eiere, der mødte under Befaringen, blive underrettede.

Det bemerkes, at Protokollationen idag er foregaaet i Skolelærer Einar Brekkes Hus paa Hole.

Efterat Lagrettesmændene paa Anledning havde erklæret, at de Intet ved Forhandlingerne eller Protokollationen havde at bemerke, blev Retten hævet.

S. Aars.

J. Grundt. H. Gröterud. A. M. Strand. J. Fleischer.

Saaledes at være passeret o.s.v. C. Hansson.

---



TAXTER FOR ANLÆG AF KRÖDERBANEN.

SORENSKRIVEREN I  
EKER MODUM OG SIGDAL

gjør vitterligt:

Aar 1870 den 24de Sept. blev extraret sat paa thingstedet Krona i Modum til Fastsættelse af Taxtforretninger over Grunde og Bygninger m. V. der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie fra Drammen - Randsfjordens Jernbane til Kröderen. Retten administreredes paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsvorne Fuldmægtig cand. jur. Aars og betjentes af de af Amtmanden i Buskerud opnævnte Lagrettesmænd: Inspecteur Grundt, Lensmand Fleischer, Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Grøterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed og at kjende Bestemmelserne i Lagretteslovens § 33.

Hvorda! For Byggecommissionen mødte Sagfører Hansteen. Sectionschef Lysgaard var i Retten tilstede. Lagrettesmændene bade foreløbig Protokollen tilført, at de ved nærværende Taxter ere gaaede ud fra de Bestemmelser eller Forudsætninger, der ved Taxtforretningen i Modum den 15de Juni d. A. findes anførte under litra a, b, c, d og e. De bemærkede derhos, at de Træer, der staae i Jernbanelinien, tilfælde Eierne, og at Overgange, som anbringes i Grandseskjel og deraf for blive fælles for 2 eller flere, forsynes med 2 sæt Grinder.

Man gik derefter over til at værdsætte de i de 2de forløbne Dage befarede Eiendomme:

1. Lnr. 273a af Skyld 2 Daler 1 Ort 16 Skilling under Matrnr. 98 Vikker vestre. Eieren Landhandler Nils Vigersund var i Retten tilstede. Lensmand Fleischer bemærkede, at ovennævnte Lnr. 273a saavel som Lnr. 23b, 274b og 279 af samlet Skyld 2 Daler 2 Ort 8 Skilling, Lnr. 274a af Skyld 1 Daler 2 Ort 20 Skilling og Lnr. 277b2 af Skyld 12 Sk.- at alle disse Anparter af Vikker vestre af Fogden ere sammenslaaede til een Eiendom af Skyld 7 Daler 16 Skilling.

- a. Grunden fra Veiovergangen Nr. 152 til Pølnr. 2 ved Vandstationen for Drammen- Randsfjordjernbanen 40-firti-Spd. pr. Maal.  
b. For Grund fra pøl 2 til Pøl32 - 55-femtifem-Spd. pr. Maal.  
c. Overgang gives mellem Pøl 13 og 14.



- d. Veiundergang 7 Fod bred gives ved Pæl 32+25Fod.
  - e. Poströrledning findes mellem Pælene 32 og 33.
  - f. Al Grund paa Banens höire Side indtil Veiundergangen exproprieres for 55-femtifem- Spd. pr. Maal.
  - g. For Grund fra Pæl 32 til 43+31Fod 48-firtiotte-Spd.pr.Maal.
  - n. Fra Pæl 44+6Fod ved Landeveientil Pæl 45+35Fod - den saakaldte "Tonerudlökke"- 35-tretifem-Spd. pr. Maal.
2. Inr. 278a af Skyld 19 Skilling under Matrnr. 98 vestre Viger. Samme Eier.

B. 2153,2

- a. fra Pæl 45+35Fod til Pæl 51+28Fod 16-sexten-Spd. pr. Maal.
- b. Til Anlag af ny Landevei exproprieres fornöden Grund til samme Priis.
- c. Den Deel af <sup>Landeveien</sup> ~~Eiendommen~~, som bliver slöifet, tilfalder Nils Vigersund.
- d. Eierne gives Adgang til Benyttelse af den gamle Landevei fra denne Eiendoms övre Grændser til Overgangen ved Pæl 61 og 62.
- e. For Ulempe 15-femten-Spd.

3. Inr. 272 af Skyld 1 Daler 16 Skilling under Mtrnr. <sup>97</sup> 92 Kaggestad öde. For Eierne Ole Nilsen, der under Befaringen havde været tilstede, mödte Ole Christophersen Hovde.

- a. For Grund fra Pæl 51+28Fod til 61+29Fod 20-tyve-Spd.pr. Maal.
- b. Grund til Omlægning af Landevei exproprieres til samme Priis.
- c. Overgang fælles med de 2de foregaaende Numere gives mellem Pælene 61 og 62.
- d. For Ulempe 30-treti-Spd.
- e. Eierne gives Adgang til at benytte den gamle Landevei til nævnte Overgang.

4. Samme Eiendom som under Nr. 1 anført, nemlig Vestre viker af a samlet Skyld 7 Daler 16 Skilling. Samme Eier.

- a. For Grund fra Pæl 62+1Fod ved Landeveien til Pæl 69+32Fod 32-tretito-Spd. pr. Maal.
- b. Fra Pæl 69 til Pæl 88+28Fod 38-tretiotte-Spd. pr. Maal.
- c. Broovergang gives ved Pæl 79.
- d. Fra Pæl 88+28Fod til Pæl 109+34Fod 3-tre-Spd. pr. Maal.
- e. Ved Pæl 100 gives Broovergang.
- f. Fra Pæl 109+34Fod til Pæl 112+23Fod- hvilken Strækning indbefattes i Pladsen Vigerhagen, der er fæstet paa Aaremaal af Olaus Hansen- 12-tolv-Spd. pr. Maal.

Det bemerkes, at i den nedenfor anførte Ulempestatning er taget Hensyn til, at Eierne muligens vil komme til at afgive Grund til Vei til eget Brug fra Pæl 32 til Pæl 43+31Fod.

- g. Eierne forbeholdes Adkomst til det mellem Randsfjord- og Kröderenbanen liggende Stykke imellem Veiundergangen ved Pæl 32



og den bestaaende Veiovergang over Randsfjordbanen.

B.2154.2

5. Inr. 261d af Skyld 1 Daler 3 Ort 7 Skilling under Mtrnr. 94 Hovde. Eierne Elling Helgesen var i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 112+23Fod til 126+40Fod: 20-tyve-Spd. pr. Maal.
  - Overgang fælles med efterfølgende Nr. gives mellem Pælene 126 og 127.
  - For Ulempe 60-sexti-Spd.
6. Inr. 259a af Skyld 3 Ort 12 Skilling under Mtrnr. 94 Hovde. Ole Christophersen var i Retten tilstede og bemærkede, at han ved mindeligt Skifte er bleven Eier af nærværende Eiendom, uden at han derpaa hidtil har faaet thinglyst Hjemmel.
- For Grund fra Pæl 126+40Fod til Pæl 142+8Fod 28-ottetyve-Spd. pr. Maal.
  - For Ikke-Indhøstning af Rug 8-otte-Spd. pr. Maal i tillæg til den under litra a anførte Priis.
  - Overgang fælles med foregaaende Eier gives mellem Pælene 126 og 127.
  - For Ulempe 50-femti-Spd.
7. Inr. 259b af Skyld 3 Ort 11 Skilling under Mtrnr. 94 Hovde. Eierne Christen Nilsen var i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 142+8Fod til Pæl 150+45Fod 20-tyve-Spd. pr. Maal.
  - Overgang fælles med efterfølgende Nr. gives mellem Pælene 150 og 151.
  - For Ulempe 40-firti-Spd.
8. Samme Eiendom som under Nr. 1 anført. Samme Eier, der fremdeles var i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 150+45Fod til Pæl 164+43Fod 12-tolv-Spd. pr. Maal.
  - Overgang fælles med foregaaende Nr. gives mellem Pælene 150 og 151.
  - I Ulempeerstatning 260-tohundredeogsexti-Spd., i hvilken Erstatning er indbefattet saavel den de under Nr. 1 og 4 anførte Anparter paaførte Ulempe, som for Anbringelse og Vedligeholdelse af Telegrafstolper fra Overgangen Nr 152 i ret Linie til Pæl 109, samt for Beskadigelse paa Ager og Eng ved nærværende Linies Opstikning.
9. Inr. 276 af Skyld 4 Ort 6 Skilling under Mtrnr. 98 Viker vestre. Eierne Hans Olsen Svenskerud var i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 164+43Fod til Pæl 172: 45-firtifem-Spd. pr. Maal.
  - Overgang gives mellem Pælene 169 og 170.



Mellem Jernbanebestyrelsen og Eierne blev indgaaet saadan Overenskomst, at denne forpligter sig til at flytte et paa hans Eiendom staaende Stabur mod en Godtgjorelse af 5-fem-Spd.

- c. For Grund fra Pæl 172 till 178+13Fod 35-tretifem-Spd. pr. Maal.
- d. Overgang gives mellem Pælene 179 og 180.
- e. For Grund fra Pæl 178+13Fod til Pæl 184 -12-tolv-Spd. pr. Maal.
- f. Fra Pæl 184 til Pæl 196+<sup>22</sup>Fod 25-femogtyve-Spd. pr. Maal.
- g. For Ulempe 130-ethundredeog treti-Spd.

10. Lnr. 231 og Lnr. 236 af sammenslaaet Skyld 1 Daler 4 Ort 22 Skil. under Mtrnr. 88 Gröterud. Eierne Christian Paulsen var i Retten tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 196+22Fod til 198 25-femogtyve-Spd. pr. Maal.
- b. Fra Pæl 198 til Pæl 214+15Fod 15-femten-Spd. pr. Maal.
- c. Overgang gives ved Pæl 204, hvor Johannes Gröterud og Abraham Olsen Kongsrud samt övrige Veiberettigede gives Ret til Framkomst over nærværende Eiendom. Det bemerkes, at de Veiberettigede ere fælles om at gjøre Adgangen til Overgangen fremkommelig.

d. For Ulempe 55-femtifem-Spd.

11. Lnr. 232 af Skyld 1 Daler 1 Ort 9 Skilling under Mtrnr. 88 Gröterud. Eierne Johannes Andersen var i Retten tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 214+15Fod til 234+5Fod 30-treti-Spd. pr. Maal.
- b. Overgang gives mellem Pælene 2 og 227.

12. Lnr. 233 og 25b nr.1 af samlet Skyld 3 Daler 4 Ort under Mtrnr. 88 Gröterud. Eierne Hans Torgersen var tilstede og fratraadte under Verdsættelsen af nærværende Eiendom Retten som Lagrettesmand, idet han erklærede sig tilfreds med, at Taxten afgives af den gjenværende Deel af Retten.

Hansteen paa Jernbanebestyrelsens Vegne erklærede sig ligeledes tilfreds hermed, uden at nogen ny Lagrettesmand bliver at tilkalde. Det bemerkes, at ingen af Partene herved er afskaaret fra Adgang til Overgætt.

Hans Gröterud erklærede derhos, at Jernbanelinien af hans Eiendom kun berører Lnr. 233.

- a. For Grund fra Pæl 234+5Fod til Pæl 236: 4-fire-Spd. pr. Maal.
- b. Undergang, 7Fod høi og 7Fod bred, til almindelig Færdsel gives mellem Pælene 234 og 235.
- c. For Grund fra Pæl 236 til Pæl 248+21 Fod : 25-femogtyve- Spd. pr. Maal.
- d. Trappeovergang gives ved Pæl 246.
- e. For Grund fra Pæl 248+21 Fod til Pæl 258+<sup>24</sup>Fod : 15-femten-Spd. pr. Maal.
- f. Overgang gives ved Pæl 256.



13. Samme Eiendom som Nr. 11. Eierne fremdeles tilstede.

B. 2154.2

- a. For Grund fra Pæl 258+24Fod til Pæl 264+24Fod: 10-ti-Spd. pr. Maal.
- b. Al Grund paa venstre Side af Linien til Gjerdet exproprieres til samme Priis
- c. For Ikke-Indhöstning af Rug gives i Tillæg 6-sex-Spd. pr. Maal.
- d. I Ulempeerstatning, hvori ogsaa er indbefattet Ulempe for den under Nr. 11 anførte Anpart, 100-ethundrede-Spd.

14. Samme Eiendom som Nr. 12. Samme Anførsel som under det nævnte Nr. gjort.

- a. For Grund fra Pæl 264+24Fod til 274+2Fod: 18-atten-Spd. pr. Maal.
- b. For Ulempe- heri ogsaa indbefattet for Nr. 12- 90-nitti-Spd. Det bemerkes, at der mellem Jernbanebestyrelsen og nærverend Eier blev truffet saadan Overenskomst, at Jernbanebestyrelsen exproprierer al Grund paa høire Side af Linien mellem denne og Gjerdet fra Pæl 264+24Fod til Pæl 274+2Fod. Eierne Hans Gröterud vedtog, mod Afstaaelse af dette Jordstykke, at tage igjen som Eiendom et ligesaa stort Areal af efterfølgende Nr. som Jernbanen exproprierer udenfor Linien paa dennes venstre Side mellem Pælene 274+2Fod og 278+34Fod. Forsaavidt dette Stykke ikke skulde være saa stor som det Eierne afstaar, erstattes ham Differencen efter den Priis pr. Maal, som Grunden til Jernbanelegemet paa denne Strækning er taxeret for.

15. Inr. 207b af Skyld 1 Daler 2 Ort 22 Skilling under Mtrnr. 81 Haugerud. Boeren Hans Gundersen var i Retten tilstede og bemærkede, at han ved mindeligt Skifte efter Moderen Enken Anne Nilsdatter har erholdt Eiendommen, uden dog at have erholdt thinglyst Hjemmel paa Samme.

B. 2155.2

- a. For Grund fra Pæl 274+2Fod til 278+34Fod 18-atten-Spd. pr. Maal.
- b. Undergang 7 Fod høi og 7 Fod bred fælles for flere Veiberettede, gives mellem Pælene 278 og 299
- c. For Ulempe 10-ti-Spd.

Samme Overenskomst som anført ved forrige Nr. med Tillæg til Samme for denne Eiendoms Vedkommende, at Jernbanen betaler Grunden, hvor den gamle Vei ligger, men at derimod Hans Gröterud ikke liquiderer denne i , Hvad han afstaar til Jernbanen.

16. Inr. 207c af Skyld 3 Ort 20 Skilling under Mtrnr. 81 Haugerud. Eierne Anders Mikkelsen var i Retten tilstede.



- a. For Grund fra Pæl 278+34Fod til 298+5Fod 20-tyve-Spd.pr.Maal.
- b. Undergang, fælles for flere Veiberettigede, gives mellem Pælene 278 og 279, med Bemærkning, at der for denné Eiendoms Vedkommende af Jernbanen anbringes 2 Grindere ved Undergangen.
- c. Overgang gives mellem Pælene 287 og 288.
- d. For Ulempe 60-sexti-Spd.

Mellem Vedkommende blev truffet saadan Overenskomst, at nærstående Eier tager i Liquidation for, hvad han her afstaa den Deel af efterfølgende Nr. som Jernbanen exproprierer paa Liniens venstre Side mellem Jernbanelegemet og Gjerdet fra Pæl 298+5Fod til Pæl 302+35Fod efter den Priis, som for efterfølgende Nr. bliver fastsat for denne Strækning.

17. Inr. 207a af Skyld 3 Ort 20 Skilling under Mtrnr. 81 Haugerud.

B. 2155.2

Eieren Nils Hansen var i Retten tilstede og bemærkede, at han ved mindeligt Skifte efter Svigerfaderen Jon Hansen besidder Eiendommen, uden paa samme at have thinglyst Hjemmel.

- a. For Grund fra Pæl 298+5Fod til 302+35Fod: 8-otte-Spd. pr. Maal.
- b. Al Grund paa venstre Side af Linien exproprieres mellem Pælene 298+5Fod og 302+36Fod til samme Priis, og afstaaes denne Strækning til foregaaende Nr. ifølge den under samme anførte Overenskomst, til hvilken henvises.

18. Inr. 194b af Skyld 3 Ort 5 Skilling under Mtrnr. 78 Hære.

Eieren Gullik Nilsen mødte ved Sønnen Nils Gulliksen, der under Befaringen havde været tilstede og nu fremlagde Fuldmagt.

- a. For Grund fra Pæl 302+35Fod til Pæl 312: 3-tre-Spd.pr. Maal.
- b. Overgang gives ved Pæl 310, fælles for nærstående og efterfølgende Eier.

- c. Fra Pæl 312 til Pæl 315+17Fod: 18-atten-Spd. pr. Maal.

19. Inr. 195a og Inr. 195b af samlet Skyld 1 Daler 1 Ort 9 Skill. under Mtrnr. 78 Hære. Eieren Guul Olsen var tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 315+17Fod til Pæl 327+21Fod: 28-otteog-tyve-Spd. pr. Maal.
- b. Broovergang gives mellem Pælene 327 og 328 for de Veiberettigede.

20. Samme Eiendom som Nr. 18. Eierens Søn var fremdeles tilstede og gjorde samme Bemærkning som ved Nr. 18.

- a. For Grund fra Pæl 327+38Fod til ved Veien til Pæl 341+5Fod 48-firtiootte-Spd. pr. Maal.
- b. Overgang fælles med efterfølgende Nr. gives ved Pæl 337.
- c. I Ulempeerstatning saavel for denne som for den under Nr. 18 anførte Anpart 100-ethundrede-Spd.

Den under Nr. 18 fremlagte Fuldmagt er saalydende:

" Herved befuldmægtiger jer Undertegnede min Søn Nils Gullik-



" sen til paa mine Vegne og i mit Sted at modtage Jernbanetaxten  
 " over min Eiendom, saaledes at hvad han i den Henseende vedtager,  
 " skal ansees som vedtaget af mig selv.

" Hære den 22de Sept. 1870. Gullik Nielsen Hære holt i Pen.

" Til Vitterlighed: Andreas Fossen. Andreas H. Hæse.

" Irettelagt 24/9 70. Aars.

21. Lnr. 194a af Skyld 3 Ort 4 Skilling under Mtrnr. 78 Hære.

B. 2155.2 Eierne Andreas Hansen var i Retten tilstede og bemærkede, at han har kjøbt Eiendommen af sin Fader Hans Nilsen ved mindeligt Skifte, uden at have erholdt thinglyst Hjemmel.

a. For Grund fra Pæl 341+5Fod til Pæl 343+25Fod: 48-firtiotte-Spd. pr. Maal.

b. Eierne gives Veiret paa efterfølgende Nr. til Landeveien.

c. For Ulempe 20-tyve-Spd.

d. Overgang gives ved Pæl 337 fælles med foregaaende Nr.

22. Samme Eiendom som Nr. 19. Eierne var fremdeles tilstede.

a. For Grund fra Pæl 343+25Fod til Pæl 346+6Fod : 45-firtifem-Spd. pr. Maal.

b. Overgang gives over Landeveien.

c. Foregaaende Eier tilstaaes Adgang til nærværende Eiers Brugsvei til Landeveien.

d. For Ulempe 55-femtifem-Spd.

23. Lnr. 196a af Skyld 1 Daler 1 Ort under Mtrnr. 78 Hære.

Eierne Ole Halvorsen var i Retten tilstede.

a. For Grund fra Pæl 346+34Fod ved Veien til Pæl 361+40Fod: 45-firtifem-Spd. pr. Maal.

b. For Ulempe 50-femti-Spd.

24. Lnr. 199a og Lnr. 199b af Skyld 2 Ort 20 Skilling under Mtrnr.

78 Hære. Eierne Nils Hansen var i Retten tilstede.

a. For den Grund, som exproprieres paa venstre Side af Linien ved Pæl 346: 45-firtifem-Spd. pr. Maal.

b. For Grund fra Pæl 361+40Fod til Pæl 373: 40-firti-Spd. pr. Maal.

c. Ved Pæl 368 flytter Jernbanen en Brønd til venstre Side af Linien.

d. Overgang gives ved Pæl 375.

e. For Grund fra Pæl 373 til Pæl 382+42Fod : 30-treti-Spd. pr. Maal.

f. For Ikke-Indhøstning af Rug gives  $4\frac{1}{2}$  Tillæg til sidstanførte Beløb 6-sex-Spd. pr. Maal.

g. For Grund fra Pæl 382+42Fod til Pæl 384+21Fod: 20-tyve-Spd. pr. Maal.

h. Fra Pæl 384+21Fod til Pæl 399+32Fod: 10-ti-Spd. pr. Maal.

i. Overgang gives ved Pæl 388.

k. For Ulempe 100-ethundrede-Spd.



B. 2155.2

25. Inr. 28d søndre Tarmen af Skyld 17Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Eiereren Olaus Oåsen Tarmen, der under Befaringen mødte ved Nils Madsen Tarmen, mødte i Retten Nils Olsen Tarmen.
- For Grund fra Pæl 399+32Fod til Pæl 402-35-tretifem-Spd.pr.Maal.
  - Fra Pæl 402 til 404+5Fod 25-femogtyve-Spd.pr. Maal.
  - Overgang gives ved Pæl 404 fælles med efterfølgende Nr.
  - For Ulempr 15-femten-Spd.

26. Inr. 208c nr. 1 søndre Tarmen af Skyld 10rt 2Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Eiereren Nils Olsen Tarmen var i Retten tilstede.
- Overgang gives ved Pæl 404 fælles med foregaaende Nr.
  - For Grund fra Pæl 404+5Fod til Pæl 410+21Fod 40-firti-Spd. pr. Maal.
  - For Ulempe 40-firti-Spd.

27. Inr. 208b søndre Tarmen af Skyld 20rt 17Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Eiereren jørgen Torbjørnsen var i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 410+21Fod til Pæl 420+20Fod 40-firti-Spd.
  - Fra Pæl 420+20Fod til Pæl 423+1Fod 30-treti-Spd.pr. Maal.
  - For Ikke-Indhøstning af Rug gives i Tilleg til sidstanførte Taxtbløb 6-sex-Spd. pr. Maal.
  - Overgang gives ved Pæl 415.
  - For Ulempe 60-sexti-Spd.

B. 2156.2

28. Inr. 210a af Skyld 20rt 4Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Eiereren Nils Vigersund, der under Befaringen mødte ved sin Hausmand Andreas Pedersen, var ikke i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 423+1Fod til Pæl 424+18Fod 25-femogtyve-Spd. pr. Maal.
  - Fra Pæl 424+18Fod til 425+30Fod 30-treti-Spd. pr. Maal.
  - For Ikke-Indhøstning af Rug, saaet af Hausmand Andreas Pedersen, 6-sex-Spd. pr. Maal.
  - For Grund fra Pæl 425+30Fod til 429+6Fod 25-femogtyve-Spd.pr. Maal.
  - Overgang gives ved Pæl 429.
  - I Erstatning for Beskadigelse paa Ager-tilsaaet af nysnevnte Hausmand- ved Ustikningen af nærværende Linie 2-to-Spd.
  - For Grund fra Pæl 429+6Fod til Pæl 438+10Fod 10-ti-Spd.pr.Maal
  - Ved sidstnevnte Strækning for sidstnevnte Taxtkan Jernbanen e expropriere Grund til Station.
  - For Ulempe 25-femogtyve-Spd.

29. Inr. 192a af Skyld 3Baler 30rt 10Skilling under Mtrnr. 77 Hole vestre. Eiereren Andreas Olsen var i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 438+10Fod til Pæl 450+36Fod: 20-tyve-Spd. pr. Maal.
  - Overgang gives ved Pæl 442 fælles med de dertil berettigede.
  - Trappeovergang gives ved Pæl 450 for Even Andersen Jemterud.



d. For Ulempe 20-tyve-Spd.

Lagrettesmændene derefter bemærkede, at der ved Ansættelsen af Ulempeerstatningen er taget Hensyn til den Skade, som maatte være bleven forvoldt ved Udstikningen af nærværende Linie.

Hansteen bemærkede, at Pálnr. 450+36Fod falder i den gamle Liniens Pálnr. 395+3Fod, idet begge disse Punkter falde i Gjerdet mellem Andreas Hole og Erik Hansen Hole.

Det bemærkes, at de tilstedeværende Eiere og Fuldmægtige bleve gjorte opmærksomme paa de idag afgivne Taxter og betydede, at de, hvis de ønske Overtaxt, derom have at henvende sig til Sorenskriveren inden 14-fjorten-Dage fra idag.

Derefter blev eragtet:

De idag værdsatte Eiendomme skulle inden Udløbet af 4-fire-Uger fra idag af Jernbanens Bestyrelse kunne tages i Besiddelse.

Det bemærkes, at Protokollationen idag er foregaaet paa Thingstedet Krona.

Efterat Lagrettesmændene havde erklæret, at de Intet ved Forhandlingerne eller Protokollationen havde at bemærke, blev Retten hævet og Protokollen underskrevet.

S. Aars.

J. Fleischer. H. Grøterud. A. M. Strand. J. Grundt.

Saaledes at være passeret o.s.v. C. Hansson.

Thingmæt ved Maanedstinget for Modum 11 nov. 1870 forsaavidt efternævnte Eiendomme angaar og i Panteprotokollen fol. 113 extraheret. (Panteudskrift følger).

---



S O R E N S K R I V E R E N            I  
E K E R   M O D U M            O G            S I G D A L

gjör vitterligt:

Aar 1870 den 26de September blev Extraret sat i Ole Stenersen den yngres Bopæl paa Gaarden Madserud i Krödsherred til Afholdelse af Taxtforretning over Grunde og Bygninger m.V. der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie fra Drammen - Randsfjordens Jernbane til Kröderen. Retten administreredes paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsvorne Fuldmægtig cand. jur. Aars i Overvær af de af Amtmanden i Buskerud Amt opnævnte Lagrettesmænd Inspecteur J. Grundt, Lensmand Fleischer, Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Gröterud, hvilke samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed, at kjende Bestemmelserne i Lagretteslovens §33 samt have valgt Inspecteur Grundt til i Tilfælde af Stemmelighed at gjøre Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen mödte Sagförer Hansteen og fremlagde Taxtstevning af 22de denne Maaned i berammet og forkyndt Stand og begjærede i Henhold til de ved nærværende Forretnings Begyndelse paa Modum den 22de d.M. fremlagte Documenter, og i Henhold til hvad Comparenten der havde anført nærværende Forretning fremmet, ~~Hved~~ under agtes der foretaget yderligere Expropriation paa Gaarden Madseruds Grund, tilhørende Ole Stenersen den Äldre, og bedes(?) værdsat den förögede Uleilighed, som Liniens deelwise Omlægning paa denne Eiendom maatte medföre. Banens Paavisende skal under Forretningen foregaae.

" Taxtstevning.

" Da den udstukne Linie for Jernbaneanlægget fra Vigersund til Krö-  
" deren er besluttet deels noget forandret og deels forlænget paa  
" Strækningen over Ole Stenersen Madserud/ den Äldres Gaard i Kröds-  
" herred, maa jeg herved paa vedkommende Byggecommissions Vegne er-  
" hverve ny Taxtforretning afholdt paa denne Eiendom, forsaavidt  
" Jernbaneanlægget ikke kommer til at holde sig til den ved Overtaxt-  
" forretning af 8de f.M. bestemte og taxerede Linie.

" Som Fölge heraf indstevner jeg derfor herved nævnte Ole Stenersen  
" Madserud den Äldre, at möde mig eller Fuldmægtig irette ved en  
" Extraret paa Aastedet, Gaarden Madserud, til den Tid, som Dommer-  
" en herpaa maatte beramme, for der og da at overvære Befaring, Skjön  
" Taxt af det af Amtmanden i Buskeruds Amt opnævnte Lagrette over  
" den Deel af hans Eiendom, som efter den nu senest udstukne og ved-  
" tagne Linie skal exproprieres til Jernbaneanlægget og i det Hele  
" taget overvære enhver til Sagens behörige Fremme fornöden Rets-



- " handling, hvorunder i Tilfælde at prøve Rettens Forligsmægling  
 " og modtage dens Kjendelse.  
 " p.t. Krona den 22de Sept. 1870. A. Hansteen.  
 " Ifølge Requirentens derom udtalte Önske berammes hermed den til-  
 " stevnte Taxtforretning til Foretagelse ved Extrasæt, der sættes  
 " i Ole Stenersen den Yngres Bolig paa Madserud i Krödsherred Man-  
 " dagen den 26de Spt. d. A. Kl. 1 emd.  
 " For Berammelsen forbeholdes lovligt Gebyhr.  
 " Eker, Modum og Sigdals Sorenskriveri, p.t. Krona den 22de Sept.  
 " 1870. S. Aars, edsv. Fuldm.

Sectionschef Lysgaard var tilstede for at bistaae ved Baneliniens Paaviisning m.V.

Efterat den fornödne Befaring var foregaaet blev paa efternævnte Eiendom forhandlet og taxeret som følger:

Lnr. 371 af Skyld 17 Daler 3 Ort 22 Skilling under Mtrnr. 179 Madserud. Eierne Ole Stenersen d.Ældre var i Retten tilstede.

1. Omlægning af den gamle Linie.
  - a. Omlægning af Linien fra Pæl 1572 til Pæl 1602 giver ikke Anledning til nogen Forandring af de ved Overtaxtforretningen den 8de August d. A. satte Taxter for Jordafstaaelsen.
  - b. Derimod tilkjendes i Tillæg til den ved nævnte Overtaxtforretning satte Ulempeerstatning 25-femogtyve-Spd.
2. Expropriation af den nye, videregaaende Linie.
  - a. For Grund fra Pæl 1602 til 1603+20Fod 12-tolv-Spd. pr. Maal.
  - b. Fra Pæl 1603+20Fod til Pæl 1615: 40-firti-Spd. pr. Maal
  - c. Overgang gives ved Pæl 1602 til Skovdrift.
  - d. Forsaavidt der exproprieres al Grund ned til Kröderen paa venstre Side af Linien paa den nævnte Strækning, da betales Grunden efter de respective ovenfor under Litra a. og b. anførte Priser. Grunden opmaales indtil Linien for den midlere Sommervandstand.
  - e. Strand- og Vandretten tilfalder Jernbanen uden særskilt Godtgjørelse, idet Lagrettet ved Fastsættelsen af den nedenfor anførte Ulempeerstatning har taget i Betragtning denne Deel af Expropriationen. Eierne forbeholdes sin Fiskeret, forsaavidt denne ikke kommer i Cällision med Jernbanens Interesser.
  - f. I Ulempeerstatning tilstaaes:
    1. Hvis al Grund lige ned til Kröderen exproprieres fra Pæl 1602 til Pæl 1605: 200-tohundrede-Spd.
    2. Hvis derimod kun exproprieres Grund til selve Linien tilstaaes:
      - a. Hvis Eierne afskjæres Adgang til at høste Fordeel af at sætte(?) sin gjenværende Grund paa denne Strækning i For-



bindelse med Jernbanen: 40-firti-Spd.

b. I modsat Fald: Intet%.

Mellem Eieren og Byggecommissionens Vedkommende blev ind-  
gaaet saadan mindelig Forening, at Jernbanebestyrelsen gives  
Ret til fra en Olle i Jordet paa Østsiden af Landeveien at anlægge  
Vandledning ned til Kröderen Station samt til at vedligeholde  
denne uden derfor at svare nogen anden Erstatning, end at Eieren  
Ole Madserud den Ældre gives Ret til at benytte Spildvandet fra  
bemeldte Kröderen Stations Vandstation, der anlægges med et saa  
stort Tryk, at Vandet naar en saa stor Höide, som Pæl 1579 inde-  
haver. Jernbanen tilstaaes i denne Anledning Ret til, hvis Vandet  
i den ovennævnte Olle ei skulde være tilstrækkeligt, at forøge  
Samme ved at lede Vand fra det nærliggende Sorte Kjærn.

Eieren henholdt sig ogsaa under nærværende Forretning til de  
af Sagfører Bang ved Undertaxtforretningen over nærværende Eien-  
dom den 30te Juni dette Aar gjorte Bemærkninger.

Hansteen henholdt sig ogsaa til sit Tidligere.

Den tilstedeværende Eier blev gjort opmærksom paa den ovenfor  
angivne Taxt, idet han blev betydet, at han, hvis han ønsker Over-  
taxt, derom har at henvende sig til Sorenskriveren inden 14 Dage  
fra idag. Derefter blev eragtet:

De under nærværende Forretning værdsatte Grunde og Bygninger  
m.M. Kunne inden Udløbet af 4-fire-Uger fra idag af Jernbanens  
Bestyrelse tages i Besiddelse.

Det bemerkes, at Protokollationen idag er foregaaet i Ole Sten-  
ersen den Yngres Bopæl paa Madserud.

Efterat Lagrettesmændene paa Anledning havde erklæret, at de In-  
tet ved Forhandlingerne eller Protokollationen havde at bemærke,  
blev Retten hævet og Protokollen underskrevet.

S. Aars.

J. Fleischer. J. Grundt. A. M. Strand. H. T. Gröterud.

Saaledes at være passeret o.s.v. C. Hansson.

Thinglæst ved Extrathing for Eker, Modum og Sigdals Jurisdiction  
30 september 1871 og ekstraheret i Panteprotokollen fol. 254.

( Panteuskrift følger).



S O R E N S K R I V E N E N    I  
E K E R   M O D U M   O G   S I G D A L

gjör vitterligt:

Aar 1870 den 15de Juni blev Extraret sat paa Thingstedet Krona & Modum til Paabegyndelse af Taxtforretninger over Afstaaelse af Grunde og Bygninger m. V. i Anledning af Anlæg af en Sidelinie for Drammen- Randsfjordens Jernbane til Kröderen forsaavidt angaar de i Modums Thinglag beliggende Eiendomme, over hvilke bemeldte Sidelinie vil blive lagt. Retten administreredes af Districtets Dommer Sorenskriver Hansson og betjentes af de af Amtmanden i Buskeruds Amt opnevnte Lagrettesmænd: Sölvverksdirectör Lammers af Kongsberg, Landhandler O. K. Römcke af Hallingdal, Gaardbruger Asie Wausen Strand af Sigdal og Gaardbruger Hans Torgersen Gröterud af Modum, der mödte paa Grund af den opnevnte Lagrettesmand Timann Lindtvedts Porfald. Samthige Lagrettesmænd erklærede forhen at have aflagt Lagretteseed, at kjende Forskrifterne i Lagrettesloven § 33 og at have valgt Directör Lammers til i Tilfelde af Stemmelighed at gjøre Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen mödte Sagförer Hansteen og fremlagde Stevning af 3die ds. & berammet og forkyndt Stand, samt Gjenpart af Amtmandens Opnevnelser af det fungerende Lagrette, idet han bemærkede, at det originale Document er beroende ved Sandsværs Sorenskrivercontor som fremlagt under de i Sandsvær afholdte Taxter. Comp. fremlagde derpaa Skrivelse til den opnevnte Lagrettesmand Timann Lindtvedt med Forkyndelsespaategning, der udviser, at bemeldte Lagrettesmand idag er hindret fra at afgive Möde. Det fremlagte er saalydende:

" Taxtstevning.

" Da Byggecommissionen for Drammen- Randsfjordbanens Sidelinier  
" fra Haugsund til Kongsberg og fra Wigerson til Kröderen agter  
" at erhverve afholdt de fornödne Taxtforretninger i Anledning Afstaaelse af Grund m.V. til den anlæggendes Jernbane fra Wigerson til Kröderen, saa er det jeg herved paa nævnte Byggecommissionens Vegne..... indstevner nedenanförte Grundeiere og andre Vedkommende, hvis Interesser ved Jernbaneanlægget beröres, til at möde mig eller Fuldmægtig irette ved en Extraret paa Aastedet.....  
" 1. Hr. Landhandler Nils C. Wigerson som Eier af Gaarden Viger



og Flanum vestre				
" 2.	Hr. Peder Hansen	Krona	som Bygselmand af Anpart af samme Gaard	
" 3.	" Thomas Christian Amundsen	Sönsteby	do. do. do.	
" 4.	" Ole Nilsen	Bjettegaarden	som Eier af Gaarden öde Kaggestad	
" 5.	" Hans Tørgersen	Gröterud	og som Eiere af en Beenmölle m.V.	
" 6.	" Anders Torgersen	Kongsrud	under Do. Eiendom	
" 7.	" Magnus Olsen	Borgensom	Eier af öde Kaggestad	
" 8.	" Ole Olsen	Einarsen	" " " Gaarden Borgen	
" 9.	Enke Birthe Nilsdatter	" " "	" " Kongsrud	
" 10.	Hr. Nils Olsen	Aasen	" " " Tvefötrud	
" 11.	" Johan Jensen	Slevigen	" " " Aasmundrud og Flanum og Hærebraaten	
" 12.	" Ole Halvorsen	" " "	" " " Gaarden Hære	
" 13.	" Nils Madsen	Tarmen	" " " " Flannum	
" 14.	" Claus Olsen	" " "	" " " " Do.	
" 15.	" Nils Olsen	" " "	" " " " Do.	
" 16.	" Jörgen Torbjörnsen	" " "	" " " " Do.	
" 17.	" Even Andersen	Jemterud	" " " " vestre Hoße	
" 18.	" Andreas Olsen	" " "	" " " " Do.	
" 21.	" Engebret Hansen	" " "	" " " " Do.	
" 24.	" Gullik Fossen	" " "	" " " " Do.	
" 19.	" Erik Hansen	" " "	" " " " Do.	
" 20.	" Christian Oåsen	" " "	" " " " Röste	
" 25.	" Engebret Madsen	" " "	" " " " Do.	
" 26.	" Iver Pedersen	" " "	" " " " Skret teberg	
" 27.	" Auen Andersen	" " "	" " " " Do.	
" 28.	" Ole Madsen	" " "	" " " " Do.	
" 29.	" Elling Torgersen	" " "	" " " " Do.	
" 30.	" Christian Torgersen	" " "	" " " " Do.	
" 32.	" Gullik Christensen	" " "	" " " " Do.	
" 31.	" Knud Torstensen	" " "	" " " " Do.	
" 35.	" Anders Maakensen	" " "	" " " " Skjelbred	
" 33.	" Jens Lassen	" " "	" " " " Do.	
" 34.	" Johannes Maakensen	" " "	" " " " Do.	
" 36.	" Hans Johannesen	" " "	" " " " Do.	
" 37.	" Erik Jensen	" " "	" " " " Gunhuus	
" 38.	" Nils Gulbrandsen	" " "	" " " " Do.	
" 40.	" Hans Pedersen	" " "	" " " " Do.	
" 42.	" Hans Hansen	" " "	" " " " Do.	
" 43.	" Paul Paulsen	" " "	" " " " Asbjörnhuus	
" 44.	" Even Nilsen	" " "	" " " " Do.	
" 45.	" Christen Andersen	" " "	" " " " Do.	
" 46.	" Anders Andersen	" " "	" " " " Do.	



- " 47. Hr. Peder Gulbrandsen som Eier af Gaarden nordre Hilsen  
 " 48. " Nils Andersen " " " " Do.  
 " 49. " Peder Gulbrandsen " " " " søndre Hilsen  
 " 50. " Hans Olsen " " " " Do.  
 " 51. " Hans Christensen " " " " Do.  
 " 52. " Hans Corneliussen " " " " Do.  
 " 53. " Christopher Olsen " " " " Lofthuus  
 " 54. " Even Gulbrandsen " " " " Præstegaarden  
 " 55. " Andreas Olsen " " " " Do.  
 " 56. " Erik Gulliksens (Enke) " " " Olafsbye  
 " 57. " Andreas Olsen " " " " Do.  
 " 58. " Bernt Olsen " " " " Do.  
 " 59. " Sören Hansen " " " " nedre Gubberud  
 " 60. " Andreas Hansen " " " " Do.  
 " 61. " Engebret Jörgen Jørgensen " " " Övre Gubberud  
 " 62. " Cornelius Andersen " " " " Do.  
 " 64. " Christopher Andersen " " " " Do.  
 " 65. " Ole Christophersen Ulen " " " Ulen  
 " " Kjøbmand Tollef Bache " " " Morud  
 " 66. " Hans Johan Pedersen " " " Lien  
 " Drammen den 3die Juni 1870.

A. Hansteen.

- " De tilstevnte Taxtforretninger berammes herved til Paabegyndelse paa Thingstedet Krona i Modum Onsdag den 15de Juni d.A. Kl. 10. Fmd., samt til derefter at fortsættes uafbrudt bemeldte Dag samt de nærmest paafølgende Sögnedage o.s.v. Eker, Modum og Sigdals Sorenskrivercontor, Leerberg 4 Juni 1870

C. Hansson.

- ( Forkyndelse følger.)  
 ( Mændsopnævnelser følger.)  
 " 1. Sölvverksdirectör Lammers med Suppleant Oberstlieutenant Landmark, begge af Kongsberg  
 " 2. Landhandler O. C. Römcke af Næs i Hallingdal med Suppleant Gaardbruger m. M. J. Grundt af Eker.  
 " 3. Gaardbruger Asle Strand med Suppleant Gaardbruger K. Haugen, begge af Sigdal.  
 " 4. Do. Timann Lindtvedt af Sandsvær med Do. Gaardbruger H. Gröterud af Modum.  
 " Buskerud Amtmandsembede 8 April 1870. Bræder.

Jernbanedirectör Pihl var ved Forretningen tilstede, og ligesaa mödte Ingeniör Cathrinus Collett, for at bistaa med Jernbaneliniens Paaviisning m. V.

Lagrettesmændene bad derhos foreløbig Protokollen tilfört



efternævnte almindelige Bestemmelser eller Forudsætninger under hvilke Taxterne ville blive afgivne, nemlig:

- a. At vedkommende Eieres Vandledninger eller lukkede Grøfter ikke ved Jernbanearbejdet afskjæres og at Eierne gives Adgang til, hvis Grøfterne maatte ligge under Banelegemet, under Bestyrelsens Control at kunne istandsætte Samme.
- b. At, forsaavidt ikke Forholdet ved Lov maatte blive ændret ved førstkommende Storthing, Eierne inden næste Aars Udgang kunne forlange, at Jernbanen bekoster Skyldsætningsforretning afholdt over de exproprierede Grundstykker.
- c. At der holdes lovligt Gjerde paa begge Sider af Linien af Bestyrelsen.
- d. At Lagrettet ved Ansættelse af Ulempeerstatning gaar ud fra, at vedkommende Grundeiere kunne gjenopføre Huse paa de Tomter, hvor de nu have sine Bygninger, forsaavidt disse ikke ere exproprierede og enten af Ælde eller ved ulykkelig Hændelse maatte forgaae, og
- e. At Lagrettet intet Hensyn vil kunne tage til, hvorvidt Jernbaneanlægget vil have nogen hindrende Indflydelse paa Grundeierens Adgang til Fiskeri,

Jernbanedirectör Pihl fandt sig med Hensyn til den under Litra a. fattede Beslutning beføiet til at bemærke, at det ikke vil kunne undgaaes under Banens Bygning, at lukkede Grøfter blive overskaarne og at Bestyrelsen ikke vil kunne tillade, at der til Reparation heraf foretages Gravning i Banelegemet. Derimod vil Bestyrelsen være villig som skyldig til ved Gravning af Sidegrøfter eller paa anden hensigtsmæssig Maade at sørge for, at Vandledning og Drainering ingen Skade lider.

Lagrettemændene i Anledning af Hr. Pihls Tilførsel tilfødiede, at Hensigten med den omhandlede Beslutning kun har været at tilkjendegive, at Godtgjørelse for mulig Skade i den omhandlede Retning ikke vil blive taget i Betragtning ved de afgivende Taxter.

Efterat den fornødne Befaring af vedkommende Aasteder havde fundet Sted, blev angaaende efternævnte Eiendomme forhaanlet og taxeret som følger:

1. Löbenr. 273a af Skyld 2 Daler 1 Ort 16 Skilling under Mtrnr. 98 Viger vestre. Eierne Landhandler Nils Vigersund var i Retten tilstede og for ham mødte tillige Sagfører Bang.
  - a. Grunden fra Pæl 0 til Pæl 4+17Fod 4-fire-Spd. pr. Maal.
  - b. Grunden fra Pæl 4+17Fod til Pæl 14: 40-firti-Spd. pr. Maal
  - c. Grunden fra Pæl 14 til Pæl 23: 55-femtifem-Spd. Pr. Maal
  - d. Grunden fra Pæl 23 til Pæl 45: 38-tretiotte-Spd. pr. Maal.
  - e. Grunden fra Pæl 45 til Pæl 47+18Fod 8-otte-Spd. pr. Maal.



- f. Fra Pæl 4+17Fod til Pæl 14 exproprieres al Grund paa Banens nedre Side lige til Gjerdet for den nærværende Bane til en Priis af 40-firti-Spd. pr. Maal.
- g. Endvidere exproprieres herfra en Strækning parallel med den ældre Bane i en Bredde af indtil 20Fod langs Banegjerdet indtil Wigersunds Overgang ved Locomotivstalden til en Priis af 55-femtifem-Spd. pr. Maal.
- h. Overgange gives mellem Pæl 22 og 23 og mellem Pæl 40 og 42.
- i. I Erstatning for Ulempe tilstaaes 150-ethundredeogfemti-Spd.
2. Samme Eiendom. Bygselmanden Peder Hansen Krona var i Retten tilstede paa egne og sin Moder Mossa Pedersdatters Vegne.
- a. Grunden fra Pæl 47+18Fod til Pæl 52+22Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.
- b. Grunden fra Pæl 52+22Fod til Pæl 53+43Fod 40-firti-Spd.pr.Maal.
- c. For Ulempe tilstaaes 6-sex-Spd.
- d. Til Brug for Bygselmanden og hans Moder exproprieres fra Pæl 54+43Fod til Pæl 57 langs Banen Grund til en 4 Alen bred Vei.
3. Samme Eiendom. Mossa Pedersdatter var tilstede ved sin Søn Peder H. Krona.
- For Grund fra Pæl 53+43Fod til Pæl 54+43Fod 30-treti-Spd.pr.Maal Med Hensyn til Flytning af det paa Grunden staaende Huus vil Jernbanebestyrelsen træffe mindelig Overenskomst med Peder Krona
4. Samme Eiendom (cfr.Nr.1)
- Eieren Landhandler N. Wigersund var tillige med hans Sagfører Bang tilstede.
- a.Grunden fra Pæl 54+43Fod til Pæl 57: 25-femogtyve-Spd.pr.Maal.
- b. Til samme Priis exproprieres fornöden Grund til den under Nr. 2 litra d. anförte Vei.
5. Lnr. 272 af Skyld 1 Daler 16 Skilling under Mtrnr. 97, Kaggestad 8de. Eieren Ole Nilden Bottegaarden var i Retten tilstede.
- a. Grunden fra Pæl 57+44Fod ved Veien til Pæl 68+41Fod 18-atten Spd. pr. Maal.
- b. Grunden fra Pæl 68+41Fod til Pæl 76+10,1/2 Fod 7-syv-Spd.pr. Maal.
- c. Undergang tilstaaes omtrent ved Pæl 71.
- d. For Ulemper tilstaaes 30-treti-Spd.
6. Löbenr 272 af Skyld 1 Daler 16 Skilling under Mtrnr. 97, Kaggestad 8de. Eieren Magnus Olsen Borgen var i Retten tilstede.
- a. Grunden fra Pæl 76+10,1/2fod til Pæl 90+30Fod11-elleve-Spd. pr. Maal.
- b. Overgang gives omtrent ved Pæl 90.
- c. For Ulempe tilstaaes 25-femogtyve-Spd.
7. Samme Eiendom som anført under Nr. 5. Eieren var fremdeles i Retten tilstede.
- a. Grunden fra Pæl 90+30Fod til Pæl101+41Fod 30-treti-Spd.pr.Maal



b. Overgang tilstaaes mellem Føl 95 og 96.

c. For Ulempe tilstaaes 20-tyve-Spd.

Det bemerkes at samtlige de idag mødende Eiere bleve gjort bekendte med de afgivne Taxter, samt betydet, at de, hvis de ønske Overtaxt, derom have at henvende sig til Sorenskriveren inden 14 Dage fra dato. Derefter blev sragtet:

De i nærværende Forretning omhandlede Grundeskulle inden 4-fire Uger fra dato, efter lovlig Omgang, kunne tages i Besiddelse af Jernbanens Bestyrelse.

Da Dagen med det Passerede var forløben, blev Taxternes videre Fremme berammet til imorgen Thorsdagen den 16de Juni Kl. 9 Fmd. i Ole Olsens Hus paa Kongsrud.

Efterat Sorenskriveren derpaa havde udfærdiget og leveret Stevnevidnerne til Forkyndelse Varselsdocument overensstemmende med Lov af 12te Aug. 1848 §8 for de Grundeiere, hvis Eiendomme antages imorgen at ville blive værdsatte, samt efterat Lagrettesmændene havde erklæret, at Ingen af dem har noget ved Protokoltilførselen eller det Forhandlede at bemærke, blev Rätten hævet og Protokollen underskrevet.

C. Hansson.

Lammers. Römcke. A. M. Strand. H. Gröterud.

Saaledes at være o.s.v. C. Hansson.

Thinglæst ved Extrathing for Eker, Modum og Sigdal den 24de Febr 1885, behørig ekstraheret og protokolleret. Paa de i Forretningen omhandlede Eiendomme hviler forskjellige Hæftelser, som det her antages ufoernødent at specificere, men hvorom Oplysning meddeles paa Begjæring. For Thinglæsning og Anmerkning 5-fem-Kroner.

G. Moe.  
kst.



S O R E N S K R I V E R E N      I  
E K E R   M O D U M   O G   S I G D A L

gjør vitterligt:

Aar 1870 den 16de Juni blev Extraret sat i Gaardbruger Ole Olsens Hus paa Kongrud til Fortsættelse af Taxtforretninger over Grunde og Bygninger m.V., der skulle afstases til Anlæg af en Sidelinie for Drammen - Randsfjord - Jernbanen til Krøderen. Retten administreredes af Sorenskriver Hansson og betjentes af de af Amtmanden i Buskeruds Amt opnevnte Lagrettesmænd: Sølverkadirektør Lammers, Landhandler Römcke, samt Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Grøterud, der samtlige forhen have aflagt Lagrettesed og kjende Forskrifterne i Lagretteslovens § 33, samt have valgt Direktør Lammers til i Tilfælde af Stemmelighed at gjøre Udslaget. Hvorda! For Byggecommissionen mødte Sagfører Hansteen og fremlagde Varselsdokument af gaars dato i forkyndt Stand, hvorefter han bad Forretningen fremmet i Henhold til de ved Taxtforretningen igaar fremlagte Documenter.

" Varsels - Document.

" I Henhold til Lov af 12te Aug. 1848 § 8 tilkjendegives herved efternævnte Grundeiere.....

- " 1. Magnus Olsen Borgen
- " 2. Anders Torgersen Kongrud
- " 3. Ole Nilsen Bottegaarden
- " 4. Ole Olsen ~~Vinaasen~~ Einarsen
- " 5. Berthe Nilsdatter Kongrud
- " 6. Nils Olsen Tvefötrud
- " 7. Johan Jensen Slevigen
- " 8. Nils Wigerson.

" Ekers etc. Sorenskriveri p.t. Krona den 15de Juni 1870.

C. Hansson.

" Taxtstevning.

" Da Byggecommissionen for Drammen - Randsfjord - Jernbanens Sidelinier fra Haugsund til Kongsberg og fra Vigersund til Krøderen agter at erhverve afholdt de fornødne Taxtforretninger..... herved indstevner nedenanførte Grundeiere og andre Vedkommende, hvis Interesser berøres, til at møde mig eller Fuldmægtig ved en Extraret paa Aastedet.....

" Hr. Landhandler Nils C. Vigersund og

" ~~Anders Torgersen Kongrud som Elere af Gaardhølle m.V. under De Hienden~~



- " Hr. Ole Nilsen Bøttegaarden som Eier af Gaarden Øde Kaggestad  
 " " Hans Torgersen Grøterud og 1/2 som Eiere af Beenmølle m.V. under  
 " " Anders Torgersen Kongrud 1/2 Do. Eiendom.  
 " Magnus Olsen Borgen som Eier af Øde Kaggestad  
 " Ole Olsen Einarsen som Eier af Gaarden Borgen  
 " Enke Birthe Nilsdatter " " " Kongrud  
 " Nils Ohsen Aasen " " " Tveföstrud  
 " Johan Jensen Slevigen " " " Aasmundrud og Flannum og  
 Harebraaten

" Drammen den 3die Juni 1870. A. Hansteen

" (Berammelse følger).

" (Forkyndelse følger).

Jernbanedirectör Pihl var i Retten tilstede. Ligeledes mödte Civilingeniör C. Collett paa Sectionschefens Vegne, for at bistaa ved Baneliniens Paaviisning m.Vö

Efterat den fornödné Befaring af vedkommende Aasteder var foregaaet, blev angaaende efternævnte Eiendomme saaledes forhandlet og taxeret:

1. Lnr. 272 af Skyld 1 Daler 16 Skilling af Mtrnr. 97 Kaggestad Øde (samme Eiendom som igaar omhandlet under Nr. 6)
  - a. Grunden fra Pæl 101+41Fod til Pæl 107+36Fod 25-femogtyve-Spd. pr. Maal.
  - b. Grunden fra Pæl 107+36Fod til Pæl 114: 6-sex-Spd.pr.Maal.
  - c. Grunden fra Pæl 114 til Pæl 123+11Fod: 4-fire-Spd.pr.Maal.
  - d. Broovergang tilstaaes omtrent ved Pæl 108 og Planovergang mellem Pæl 122 og 123, den Sidste fælles med Ole Olsen Borgen m.Fl.
  - e. Træerne paa den exproprierede Grund tilfælde Eieren .
  - f. For Ulempe tilstaaes 18-atten-Spd.
  - g. For at afgive Grund til Tomt for det Hus, der efter Nr. 2 i ltr. a. skal flyttes: 4-fire-Spd. pr. Maal.

Det bemerkes, at Eieren var i Retten tilstede.

2. Et Vandfald paa samme Eiendom. Paa egne og Medeiers Vegne mödte Anders Tørgersen Kongrud.
  - a. For Flytning af et lidet Hus 3-tre-Spd.
  - b. For Ulempe 4-fire-Spd.
3. Lnr. 283a af Skyld 4 Ort 5 Skilling under Mtrnr. 99 Borgen. Eieren Ole Olsen Einarsen var i Retten tilstede.
  - a. Grunden fra Pæl 123+11Fod til Pæl 126+16Fod 6-sex-Spd.pr.Maal
  - b. Grunden fra Pæl 126+16Fod til Pæl 136+1Fod 20-tyve-Spd.pr."
  - c. Overgang gives mellem Pæl 122og 123 fælles med Nr.1, hvorhos Jernbanen forpligtes til at anbringe en Parallel Overføring over Bækken paa Banelegemets Östre Side.



- d. For Ulempe tilstaaes 25-femogtyve-Spd.
4. Inr. 267 af Skyld 1 Daler 2 Ort 2 Skilling under Mtrnr. 96 Kongsrud
- a. Grunden fra Pæl 136+1Fod til Pæl 146+13Fod 38-tretiotte-Spd.  
pr. Maal.
- b. Grunden fra Pæl 146+13Fod til Pæl 149+22Fod 25-femogtyve-Spd.  
pr. Maal.
- c. Grunden fra Pæl 149+22Fod til Pæl 161+21Fod 16-sexten-Spd.  
pr. Maal.
- d. Grunden fra Pæl 161+21Fod til Pæl 176+13Fod 6-sex-Spd. pr. Maal.
- e. Overgang gives mellem Pæl 143 og 144, samt Undergang omtrent ved Pæl 176.
- f. For Ulempe tilstaaes 100-ethundrede-Spd.
- g. Forsaavidt Brugeren af Gaarden formedelst Jernbanens Bygning ikke maatte faa Anledning til at høste Kornavlingen, tilstaaes ham i Erstatning 4-fire-Spd. pr. Maal af den exproprierede Ager.
- Det bemerkes, at Eierinden Berthe Nilsdatter lod møde ved Johan Jensen Slevigen, der fremlagde Fuldmagt af gaars Dato.
- Lagrettesmændene bad her bemærket, at Pæl nr. 152 er optaget saaledes, at der mellem Pælene 151 og 153 kun er 25 Alen.
- ( Fuldmagten følger.)
5. Inr. 229 af Skyld 1 Daler 4 Ort 5 Skilling under Mtrnr. 86 Tvefötrud. Eierne Nils Olsen var i Retten tilstede.
- a. Grunden fra Pæl 176+13Fod til Pæl 177+30Fod 16-sexten-Spd.  
pr. Maal.
- b. Grunden fra Pæl 177+30Fod til Pæl 195:35-tretifem-Spd. pr. Maal.
- c. Grunden fra Pæl 195 til Pæl 203+40Fod 16-sexten-Spd. pr. Maal.
- d. Broovergang tilstaaes omtrent ved Pæl 186 og Planovergang omtrent ved Pæl 203.
- e. For Ulempe tilstaaes 65-sextifem-Spd.
- f. Forsaavidt Eierne ikke faar Anledning til formedelst Jernbanens Bygning at høste Kornavlingen, tilstaaes ham i Erstatning 4-fire-Spd. pr. Maal af den exproprierede Ager.
- g. Forsaavidt Vandet i en Olle, som Banelegemet overdækker, ikke kan beholdes igjen paa den nedre Side af Samme, tilstaaes Eierne en yderligere Erstatning af 20-tyve-Spd.
6. Inr. 230b af Skyld 1 Daler 2 Ort 3 Skilling under Mtrnr. 87 Aasmundsrud. Eierne Johan Jensen Slevigen var i Retten tilstede.
- a. Grunden fra Pæl 203+40Fod til Pæl 209:20-tyve-Spd. pr. Maal.
- b. Grunden fra Pæl 209 til Pæl 220+11Fod 32-tretito-Spd. pr. Maal.
- c. Grunden fra Pæl 220+11Fod til Pæl 223:12-tolv-Spd. pr. Maal.
- d. Grunden fra Pæl 223 til Pæl 226+27Fod 32-tretito-Spd. pr. Maal.
- e. Overgang tilstaaes ved Pæl 216.
- f. For Ulempe tilstaaes 60-sexti-Spd.



- g. Fra Pæl 223 exproprieres fornøden Grund til en Bygdevei til Pæl 226+27<sup>Fod</sup> parallel med og paa den vestre Side af Banelegeomtet til en Priis af 32-tretito-Spd.pr. Maal.
7. Lnr. 208a af Skyld 5 Daler 3 Ort 8 Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Eierne Johan Slévigen var i Hættet tilstede.
- Grunden fra Pæl 226+27<sup>Fod</sup> til Pæl 232:35-tretifem-Spd.pr.Maal
  - Grunden fra Pæl 232 til Pæl 237: 25-femogtyve-Spd.pr.Maal.
  - Grund fra Pæl 237 til Pæl 242: 55-femtifem-Spd.pr.Maal.
  - Grund fra Pæl 242 til Pæl 244+20<sup>Fod</sup>: 12-tolv-Spd.pr.Maal.
  - Overgang tilstaaes omtrent ved Pæl 233 og Broovergang omtrent ved Pæl 244 i Bygdeveien.
  - For Ulempe tilstaaes 40-firti-Spd.
  - Fra Pæl 226+27<sup>Fod</sup> til Overgangen ved Pæl 233 exproprieres Grund til Fortsættelse af den under Nr. 6 ltr.g omhandlede Vei til en Priis af 35-tretifem-Spd.pr.Maal.
8. Lnr. 209 af Skyld 5 Daler 4 Ort 18 Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Eierne Nils Vigersund var i Retten tilstede.
- Grund fra Pæl 244+20<sup>Fod</sup> til Pæl 250+30<sup>Fod</sup> 45-firtifem-Spd.pr. Maal.
  - Grund fra Pæl 250+30<sup>Fod</sup> til Pæl 254: 3-tre-Spd. pr. Maal.
  - Grund fra Pæl 254 til Pæl 260: 50-fenti-Spd.pr.Maal.
  - Grund fra Pæl 260 til Pæl 267: 10-ti-Spd.pr.Maal.
  - Grund fra Pæl 267 til Pæl 272+22<sup>Fod</sup> 25-femogtyve-Spd.pr.Maal.
  - Grund fra Pæl 272+22<sup>Fod</sup> til Pæl 273+8<sup>Fod</sup> 10-ti-Spd.pr.Maal.
  - Broovergang tilstaaes omtrent ved Pæl 254 og Planovergang omtrent ved Pæl 267.
  - For Ulempe tilstaaes 60-sexti-Spd.

Det bemerkes, at samtlige de idag mødende Grundeiere blev gjorte bekendte med de idag afgivne Taxter, samt betydet, at de, saafremt de ønske Overtaxt, derom have at henvende sig til Sorenskriveren inden 14 Dage fra Dato.

Derpaa blev ~~#####~~:eragtet:

De i denne Forretning omhandlede Grunde m.Vø skulle efter Udløbet af 4-fire-Uger fra Dato kunne tages i Besiddelse af Jernbanens Bestyrelse.

Da Dagen med det Passerede var forløben, berammede Administrator Forretningerne til Fortsættelse ved Extraret, der sættes i Anders Halvorsens Huus paa Aasmundrud imorgen Fredag den 17de Ds. Kl. 9 Pnd.

Det bemerkes, at Protokollationen er foregaaet i Johan Slévigens Huus paa Flannum, i hvis Nærhed Aastedsbefaringen idag ophørte. Efterat Administrator derpaa havde udfærdiget og leveret Stevnevidnerne til Forkyndelse Varselsdocument for de Grundeiere,



hvis Eiendomme antages imorgen at ville blive værdsatte, samt efter at Lagrettesmændene havde erklæret, at de Intet havde ved Protokoltilførselen eller det Forhandlede at bemærke, blev Retten hævet og Protokollen underskrevet.

C. Hansson.  
Lammers. Römcke. A. M. Strand. H. Gröterud.

Saaledes at være o.s.v.

Thinglæst ved Extrathing for Eker, Modum og Sigdal den 24de Feb. 1885, behörig ekstraheret og protokolleret. Paa de i Forretningen o omhandlede Eiendomme hviler forskjellige Heftelser, som det her antages ufornödent at specificere, men hvorum Oplysning meddeles paa Begjæring.

For Thinglæsning og Anmerkning 6-sex-Kroner.

G. Moe.  
kst.

---

S O R E N S K R I V E R E N I

E K E R M O D U M O G S I G D A L

gjör vitterligt:

Aar 1870 den 17de Juni blev Extraret sat i Andreas Halvorsens Bopæl paa Gaarden Aasmundrud til Fortsættelse af Taxtforretningen over Grunde og Bygninger m.V. der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie for Drammen - Randsfjordens Jernbane til Kröderen. Retten administreredes af Sorenskriver Hansson og betjentes af de af Amtmanden i Buskeruds Amt opnevnte Lagrettesmænd, Sölvverksdirektör Lammers, Landhandler O. K. Römcke, samt Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Gröterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed og at kjende Forskrifterne i Lagretteslovens § 35. Af de opnevnte Suppleanter mödte Gaardbruger n.M. Jihan Grundt af Eker. Lagrettesmændene erklærede, at de havde valgt Direktör Lammers til i Tilfælde af Stemmelighed at gjøre Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen mödte Sagförer Hansteen og fremlagde Varselsdocument i forkyndt Stand, hvorhos han i Henhold til de ved Taxten den 15de Ds. irettelagte Documenter bad Forretningen fremmet.

" Varselsdocument.

" I Henhold til Lov af 12te Aug. 1848 § 8 tilkjendegives herved

" efternevnte Grundeiere.....



- " 1. Landhandler N. Vigersund  
 " 2. Johan Jensen Slevigen  
 " 3. Ole Halvorsen Høre  
 " 4. Nils Madsen Tarmen  
 " 5. Claus Olsen Tarmen  
 " 6. Nils Olsen Tarmen  
 " 7. Jörgen Torbjørnsen Tarmen  
 " 8. Even Andersen Jemterud  
 " 9. Andreas Olsen Hole  
 " 10. Ole Olsen Tarmen  
 " 11. Engebret Hansen Hole  
 " 12. Halvor Andersen Tarmen  
 " 13. Helge Pedersen Haugens Enke  
 " 14. Christian Helgesen Fosjordet  
 " 15. Gullik Helgesen Fossen  
 " 16. Erik Hansen Hole.  
 " Ekers etc. Sorenskriveri p.t. Flannum 16de Juni 1870.

C. Hansson.

( Forkyndelse følger).

- " Taxtstevning.  
 " Da Byggecommissionen for Drammen - Randsfjord- Jernbanes Side-  
 " linier fra Haugsund til Kongsberg og fra Vigersund til Kröderen  
 " agter at erhverve afholdt de fornødne Taxtforretninger.....  
 " herved indstevner nedenanførte Grundeiere og andre Vedkommende,  
 " hvis Interesser ved Jernbaneanlægget berøres, til at møde.....  
 " Hr. Landhandler Nils C. Vigersund som Eier af Gaarden Viger og  
 " Flannum vestre  
 " " Johan Jensen Slevigen som Eier af Aasmundrud og Flannum og  
 " Hørebraaten  
 " " Ole Halvorsen som Eier af Gaarden Høre  
 " " Nils Madsen Tarmen " " Flannum  
 " " Claus Olsen " " " Do.  
 " " Nils Olen " " " Do.  
 " " Jörgen Torbjørnsen " " " Do.  
 " " Even Andersen Jemterud " " vestre Hole  
 " " Andreas Olsen " " Do.  
 " " Engebret Hansen " " Do.  
 " " Gullik Fossen " " Do.  
 " " Erik Hansen " " Do.  
 " Drammen den 3die Juni 1870. A Hansteen.

( Baresmelse følger).

( Forkyndelse følger).

Civilingeniør C. Collett var paa Sectionschefens Vegne til-



stede for at bistaae ved Baneliniens Paavisning m.V.

Efterat den fornødne Befering af vedkommende Aasteder havde fundet Sted, blev angaaende efterhævnte Eiendomme forhandlet og taxeret: <sup>saaledes</sup>

1. Inr. 208a af Skyld 5 Daler 3 Ort 8 Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Paa egne og Medeier N. Vigersunds Vegne mødte Johan Slevigen.
  - a. Grund fra Pæl 273+8Fod til Pæl 283+43Fod 5-fem-Spd.pr.Maal.
  - b. Overgang gives omtrent ved Pæl 285 fælles med efterfølgende Nr.
2. Inr. 209 af Skyld 5 Daler 4 Ort 18 Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Eierne Nils Vigersund mødte ikke i Retten, hvorimod han havde været tilstede ved Aastedsbeferingen.
  - a. Grunden fra Pæl 283+43Fod til Pæl 290+9Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.
  - b. De paa Grunden staaende Træer tilfaldt Eierne.
  - c. Overgang gives fælles med foregaaende Nr. omtrent ved Pæl 285.
3. Samme Inr., samme Eiendom som under Nr. 1. Eierne var fremdeles i Retten tilstede.
  - a. Grunden fra Pæl 290+9Fod til Pæl 295+34Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.
  - b. Jernbanen forpligter sig til at expropriere al Grund lige til Gjerdet paa den høire Side af Banelegemet.
  - c. Nils Vigersund tilstaaes Ret til Vintervei over denne Eiendom paa Banens venstre Side. Godtgjørelse herfor er medtagen i Erstatningen for Ulempe.
  - d. For Ulempe tilstaaes 20-tyve-Spd.
  - e. Træerne tilfalder Eierne.
4. Samme Eiendom som ved Nr. 2.
  - a. Grunden fra Pæl 295+34Fod til Pæl 300+41Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.
  - b. Grunden fra Pæl 300+41Fod til Pæl 310+16Fod 10-ti-Spd.pr.Maal.
  - c. For Ulempe tilstaaes 50-femti-Spd., heri er indbefattet Godtgjørelse for den besverliggjorte Skovdrift i det hele for Flannums vedkommende.
  - d. Træerne paa Eiendommen tilfalder Eierne.
5. Samme Eiendom som Nr. 1. Eierne fremdeles i Retten tilstede.
  - a. Grunden fra Pæl 310+16Fod til Pæl 311+45Fod 10-ti-Spd.pr.Maal.
6. Inr. 197 af Skyld 17 Skilling under Mtrnr. 78 Harebraaten. Eierne Johan Slevigen var i Retten tilstede.
  - a. Grunden fra Pæl 311+45Fod til Pæl 321+29Fod 7-syv-Spd.pr.Maal.
  - b. Undergang gives mellem Pælene 315 og 316.
  - c. For Ulempe tilstaaes 10-ti-Spd.
7. Inr. 196a af Skyld 1 Daler 1 Ort under Mtrnr. 78 Hare. Eierne Ole Halvorsen var i Retten tilstede.
  - a. Grunden fra Pæl 321+29Fod til Pæl 327+20Fod 5-fem-Spd.pr.Maal.
  - b. Grunden fra Pæl 327+20Fod til Pæl 330: 3-tre-Spd.pr.Maal.



- c. Grunden fra Pæl 330 til Pæl 338+35Fod 7-syv-Spd.pr.Maal.  
 d. Til samme Priis exproprieres den til Omlægning af Bygdeveien fornödne Grund,  
 e. Træerne paa Eiendommen tilfalder Eiereren.  
 f. Undergang gives omtrent ved Pæl 337.  
 g. For Ulempe tilstaaes 15-femten-Spd.
8. Inr. 208c nr.2 af Skyld 5 Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Eiereren Nils Madsen var i Retten tilstede.  
 a. Grunden fra Pæl 339+4Fod ved Veien til Pæl 345: 25-femogtyve Spd. pr. Maal.  
 b. Grunden fra Pæl 345 til Pæl 346+37Fod 40-firti-Spd.pr.Maal.  
 c. Overgang gives omtrent ved Pæl 347 felles med efterfølgende Nr.  
 d. For Ulempe tilstaaes 30-treti-Spd.
9. Inr. 208d af Skyld 17 Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Eiereren Olaus Olsen lod møde ved Nils Madsen.  
 a. Grunden fra Pæl 346+37Fod til Pæl 350+26Fod 25-femogtyve-Spd. pr. Maal.  
 b. Overgang tilstaaes felles med foregaaende Nr.  
 c. For Flytning af et Lade og et Fjøs 20-tyve-Spd. og i Hausleie godtgjørelse 2-to-Spd.  
 d. I Erstatning for Ulempe tilstaaes 15-femten-Spd.
- Nils Madsen bad udtrykkelig bemærket, at han ikke paa Eierens Vegne kan vedtage de omhandlede Bygningers Flytning mod den tilstaaede Godtgjørelse, men at han ansaa Jernbanen pligtig til selv at besørge Flytningen, hvis dette skulde ønskes af Eiereren.
- Hansteen bemærkede hertil, at Jernbanebestyrelsen ikke ansaa sig forpligtet til at foretage den omhandlede Hausflytning, hvorfor Lagrettet ved Befaringen er opfordret til at bestemme den Erstatning, Eiereren for Flytningen maatte tilkomme. Han formeente derhos, at Eiereren, hvis han var misfornøiet med den bestemte Erstatning, kun havde Adgang til gennem Overtaxt at faae Forandring i Samme.
- Nils Madsen maatte aldeles benegte Rigtigheden af Hansteens Tilførsel og var ved Samme tvungen til paa Eierens Vegne at forlange Spørgsmaalet afgjort ved Rettens Kjendelse.
- Forligsmægling kunde ikke anstilles, da Olaus Olsen ikke afe afgav Møde. Derefter blev eragtet:
- Olaus Olsen ansaaes ikke pligtig til at føie nogen Foranstaltning til Bortflyttelse af de omhandlede Bygninger.
10. Inr. 208c 1 af Skyld 1 Ort 22 Skilling under Mtrnr. 82 Flannum Eiereren Nils Olsen var i Retten tilstede.



- a. Grunden fra Pæl 350+26Fod til 357+26Fod. 30-treti-Spd.pr.Maal.  
 b. Overgang mellàm Pæl 357 og 358 fælles med efterfølgende Nr.  
 c. For Ulempe tilstaaes 35-tretifem-Spd.  
 d. Forsaavidt Eierens formedelst Jernbanens Bygning ikke faar Anledning til at høste det udsaaede Korn, tilstaaes ham i yderligere Erstatning 4-fire-Spd.pr.Maal.
11. Inr. 208b af Skyld 2 Ort 17 Skilling under Mtrnr. 82 Flannum . Eierens Jørgen torbjørnsen var i Retten tilstede.  
 a. Grunden fra Pæl 357+26Fod til Pæl 365: 35-tretifem-Spd.pr. Maal.  
 b. Grunden fra Pæl 365 til Pæl 372+4Fod 16-sekten-Spd.pr.Maal.  
 c. For Ulempe tilstaaes 55-fentifem-Spd.  
 d. Overgang fælles med foregaaende Nr.  
 e. Samme Beslutning som under forrige Nr. 1tr.d.
12. Inr. 210 a af Skyld 2 Ort 4 Skilling under Mtrnr. 82 Flannum. Eierens Nils Vigersund var ikke i Retten tilstede, men havde mødt ved Befaringen.  
 a. Grunden fra Pæl 372+4Fod til Pæl 377+35Fod 12-tolv-Spd.pr.Maal  
 b. Undergang gives omtrent ved Pæl 377, hvorved bemerkedes, at denne ogsaa om Vinteren kan benyttes af Flere.  
 c. For Ulempe tilstaaes 5-fem-Spd.
13. Inr. 172 e af Skyld 9 Skilling under Mtrnr. 77 vestre Hole. Eierens Even Andersen var i Retten tilstede.  
 a. For den Grund af denne Eiendom, der optages af Banen mellem Pælene 377 og 378 pr. Maal 20-tyve-Spd.  
 b. For Ulempe ved besværsliggjort Adgang til Vand og Vei til Havn 10-ti-Spd.
14. Inr. 192 a af Skyld 3 Daler 3 Ort 10-Skilling under Mtrnr. 77 Hole vestre. Eierens <sup>Andreas Olsen</sup> Erik Haugen var i Retten tilstede.  
 a. Grunden fra Pæl <sup>377+35Fod</sup> ~~395+3Fod~~ til Pæl 395+3Fod 16-sekten-Spd.pr. Maal.  
 b. Overgang gives omtrent ved Pæl 390.  
 c. For Ulempe tilstaaes 15-femten-Spd.
- B. 2156.2 15. Inr. 192b af Skyld 2 Daler 3 Ort 10 Skilling under Mtrnr. 77 Vestre Hole. Eierens Erik Haugen var i Retten tilstede.  
 a. Grunden fra Pæl 395+3Fod til Pæl 407+15Fod 8-otte-Spd.pr.Maal  
 b. Overgang gives omtrent ved Pæl 406.  
 c. Jernbanen forpligtes, til Ledning af Vandet fra en paa den øvre Side af Banelegemet værende Olle, at anbringe en Stikrende.  
 d. For Ulempe tilstaaes 20-tyve-Spd.
16. Samme Eiendom som ved Nr. 14. Eierens var fremdeles i Retten tilstede.  
 Grunden fra Pæl 407+15Fod til Pæl 409+1Fod 8-otte-Spd.pr.



Maal, til hvilken Priis Jernbanen forpligter sig til at expropriere Alt, hvad der af Eiendommen er beliggende paa Banens høire Side.

17. Lnr. 192d af Skyld 30rt 7 Skilling under Mtrnr.77 vestre Hole. Eierne Christian Odsen Røste var i Retten tilstede.

a. Grunden fra Pæl 409+lFod til Pæl 410: 8-otte-Spd.pr.Maal., til hvilken Priis Jernbanebestyrelsen forpligter sig til at expropriere Alt, hvad der er beliggende paa Banelegemets venstre Side.

b. De paa den exproprierede Grund staaende Træer tilfælde Eierne  
 Det bemerkes, at samtlige de idag mødende Grundeiere bleve gjorte bekendte med de afgivne Taxter, samt derhos tilkjendegivet, at de, saafremt de ønske Overtaxt, derom have at henvende sig til Sorenskriveren inden 14 Dage fra Dato.

Derefter blev eragtet: De i denne Forretning omhandlede Grunde skulle efter Udløbet af 4-fire-Uger fra Dato kunne tages i Besiddelse af Jernbanens Bestyrelse.

Da Dagen med det Passerede var forløben, berammedes Taxtforretningerne til Fortsættelse imorgen Löverdag den 18de Juni Kl.9Fmd. i Andreas Olsens Huus paa Hole, hvor Protokollationen ogsaa idag er foregaaet.

Efterat Administrator derpaa havde bemærket, at han har udfærdiget og overleveret Stevnevidnerne til Forkyndelse Varselsdocument for de Grundeiere, hvis Eiendomme imorgen antages at blive værdsatte, samt efterat Lagrettesmandene havde erklæret, at de Intet have ved Protokolltilførselen eller det Forhandlede at bemærke, blev Retten hævet og Protokollen underskrevet.

C. Hansson.

Lammers. Römcke. A.M. Strand. H. Gröterud.

Saaledes at være o.s.v.

Thinglæst ved Maanedstinget for Modum 11 November 1870 og i Panteprotokollen fol. 113 extraheret forsaaavidt efternævnte Eiendomme angaar.

(Panteudskrift følger.)

---



S O R E N S K R I V E R E N    I  
E K E R   M O D U M   O G   S I G D A L

gjör vittærligt:

Aar 1870 den 18de Juni blev Extraret sat i Gaardbruger Andre Olsens Hus paa Gaarden Hole i Modum til Fortsættelse af Taxtforretninger over de Grunde m.V. der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie for Drammen - Randsfjordens Jernbane til Kröderen. Retten administreredes af Distriktets Dommer Sorenskriver Hansson og betjentes af de af Amtmanden i Buskeruds Amt opnævnte Lagrettesmænd: Sölvverksdirectör Lammers, samt Gaardbrugerne Asle Madsen Strand, Hans Torgersen Gröterud og Flödningsinspectör Johan Grund den Sidste som tilkaldt Suppleant istedenfor Landhandler Römcke, der formedelst lovligt Forfald var reist hjem. Da derhos bemeldte Grundt ikke forhen havde aflagt Lagrettesed, blev han nu edfæstet overensstemmende med N.L. 1-7-5, hvorpaa samtlige Lagrettesmænd bleve gjorte opmerksomme paa Lagretteslovens § 33. Mændene erklærede derhos, at de have valgt Directör Lammers til i Tilfælde af Stemmelighed at gjøre Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen mødte Sagfører Hansteen og fremlagde Varselsdocument i forkyndt Stand, samt i Henhold til de ved Taxtforretningen den 15de Ds. fremlagte Documenter bad Forretningen fremmet.

" Varselsdocument.

" I Henhold til Lov af 12te Aug. 1848 § 8 tilkjendegives herved  
" efternævnte Grundeiere.....

- " 1. Andreas Olsen Hole
- " 2. Erik Hansen Hole
- " 3. Gullik Helgesen Fossen
- " 4. Engebret Hansen Hole
- " 5. Helge Pedersen Haugens Enke
- " 6. Halvor Andersen Tarmen
- " 7. Christian Helgesen Fosjordet
- " 8. Christian Olsen Röste
- " 9. Engebret Madsen Röste
- " 10. Knud Torstensen Skretteberg
- " 11. Iver Pedersen Skretteberg
- " 12. Auen Andersen Skretteberg
- " 13. Ole Madsen           "
- " 14. Elling Torgersen   "



- " 15. Christian Torgersen Skretteberg  
 " 16. Gullik Christensen " "  
 " Ekers etc. Sorenskriveri, p.t. Hole 16 Juni 1870.  
 C. Hansson.

( Forkyndelse følger.)

- " Taxtstevning. Da Byggecommissionen for Drammen - Randsfjord-  
 " Jernbanes Sidelinier fra Haugsund til Kongsberg og fra Wiger-  
 " sund til Kröderen agter at erhverve afholdt de fornødne Taxt-  
 " forretninger..... indstevner jeg nedenanførte Grundeiere  
 " .....  
 " Hr. Andreas Olsen som Eier af Gaarden vestre Hole  
 " " Engebret Hansen " " " Do.  
 " " Gullik Fossen " " " Do.  
 " " Erik Hansen " " " Do.  
 " " Christian Olsen " " " Röste  
 " " Engebret Madsen " " " Do.  
 " " Iver Pedersen " " " Skretteberg  
 " " Auen Andersen " " " Do.  
 " " Ole Madsen " " " Do.  
 " " Elling Torgersen " " " Do.  
 " " Christian Torgersen " " " Do.  
 " " Gullik Christensen " " " Do.  
 " " Knud Torstensen " " " Do.

" Drammen d. 3. Juni 1870. A. Hansteen.

( Berammelse følger.)

( Forkyndelse følger.)

" Irettelagt k5/6 70. C. Hansson.

Paa Sectionschefens Vegne mødte Civilingeniör C. Collett,  
 for at bistaa ved Baneliniens Paavisning m.V.

Efterat den fornødne Befaring af Aastederne havde fundet Sted,  
 blev angaaende efternævnte Eiendomme forhandlet og taxeret:

1. Lnr. 192 a af Skyld 3 Paler 3 Ort 10 Skilling under Mtrne. 77  
 vestre Hole. Eierne Andreas Olsen var i Retten tilstede.
- a. Grunden fra Pæl 410 til Pæl 410+39Fod 8-otte-Spd.pr.Maal.
  - b. Jernbanen forpligtes til paa denne Strækning at expropriere  
 al Grund paa Banelegemets venstre Side indtil Eiendommens  
 Grændser for samme Priis.
  - c. Træerne paa denne Strækning tilfalde Eierne.
  - d. Grunden fra Pæl 410+39Fod til Pæl 415: 15-femten-Spd.pr.Maal.
  - e. Grunden fra Pæl 415 til Pæl 421+18Fod 25-femogtyve-Spd.pr.Maal
  - f. Overgang gives mellem Pælene 417 og 418 til Brug saavel for  
 ham som for de andre dertil berettigede.
  - g. For Ulempe tilstases 40-firti-Spd.



- h. For Flytning af Ladebygning og Fjøs til den venstre Side af Banen tilstaaes i Erstatning 25-femogtyve-Spd. og i Husleie-godtgjærelse 2-to-Spd.
- B, 2156.2 2. Inr. 192b af Skyld 2 Daler 3 Ort 10 Skilling under Mtrnr. 77 vestre Hole. Eierne Erik Haugen var i Retten tilstede.
- Grunden fra Pæl 42+18Fod til Pæl 444+28Fod 6-sex-Spd. pr. Maal.
  - Træerne paa den exproprierede Strækning tilfaldt Eierne.
  - En Undergang 7 Fod høi og 6 Fod bred gives ved Pæl 436 til Brug for Fædrift og Tømmerdrift.
  - Overgang gives mellem Pælene 444 og 445, tilligemed en Trappeovergang, hvilken Overgang ikke maa benyttes til Fædrift.
  - For Ulempe tilstaaes 15-femten-Spd.
3. Samme Eiendom som Nr. 1.
- Grunden fra Pæl 444+28Fod til Pæl 446+41Fod 6-sex-Spd. pr. Maal.
  - Træerne tilfaldt Eierne.
4. Inr. 193d af Skyld 1 Daler 23 Skilling under Mtrnr. 77 vestre Hole. Bygselmanden Gullik Helgesen Fossen var i Retten tilstede.
- Grunden fra Pæl 446+41Fod til Pæl 451+34Fod 6-sex-Spd. pr. Maal.
  - Træerne tilfaldt Bygselmanden.
  - For Ulempe tilstaaes 2-to-Spd.
5. Inr. 191f af Skyld 1 Ort 19 Skilling under Mtrnr. 77 vestre Hole. Eierne Engebret Hansen var i Retten tilstede.
- Grunden fra Pæl 451+34Fod til Pæl 457+39Fod 7-syv-Spd. pr. Maal.
  - Træerne tilfaldt Eierne.
  - For Ulempe tilstaaes 5-fem-Spd.
6. Inr. 193e af Skyld 1 Ort 19 Skilling under Mtrnr. 77 vestre Hole. For Eierinden Christine Jacobsdatter mødte Christian Helgesen.
- Grunden fra Pæl 457+39Fod til Pæl 463+45Fod 6-sex-Spd. pr. Maal.
  - Træerne tilfaldt Eierinden.
  - For Ulempe tilstaaes 5-fem-Spd.
7. Inr. 193d af Skyld 1 Daler 23 Skilling under Mtrnr. 77 vestre Hole. Eierne Christian Helgesen var i Retten tilstede.
- Grunden fra Pæl 463+45Fod til Pæl 465+7Fod 6-sex-Spd. pr. Maal.
8. Inr. 190b af Skyld 2 Ort 20 Skilling under Mtrnr. 76 Røste eller Skibrekk. Eierne Engebret Madsen var i Retten tilstede.
- Grunden fra Pæl 465+7Fod til Pæl 472+38Fod 8-otte-Spd. pr. Maal.
  - Træerne tilfaldt Eierne.
  - Overgang gives omtrent ved Pæl 470.
  - For Ulempe tilstaaes 8-otte-Spd.
9. Inr. 180 af Skyld 2 Daler 2 Ort 18 Skilling under Mtrnr. 75 Skretteberg.
- Grunden fra Pæl 472+38Fod til Pæl 494+46Fod 7-syv-Spd. pr. Maal.
  - Træerne tilfaldt Eierne.



c. Undergang gives omtrent ved Pæl 480, 6 Fod bred.

d. For Ulempe tilstaaes 40-firti-Spd.

Det bemerkes, at Eieren Knud Torstensen var i Retten tilstede.

10. Inr. 188 af Skyld 2 Ort 3 Skilling under Mtrnr. 75 Skretteberg.

B. 2156.2

Eieren Iver Federsen var i Retten tilstede og bemærkede, at han har erhvervet Eiendommen gennem Giftermaal med Ole Hansens Enke, uden at dog Legitimation derom er thingløst.

a. Grunden fra Pæl 494+46Fod til Pæl 500: 10-ti-Spd. pr. Maal.

b. Grunden fra Pæl 500 til Pæl 503+38Fod 7-syv-Spd. pr. Maal.

c. Overgang gives paa efterfølgende Eiendoms Grund mellem Pælene 504 og 505.

d. Jernbanen forpligtes til at oparbejde Vei fra denne Eiendom til Overgangen og tilbage.

e. For Ulempe tilstaaes 40-firti-Spd.

11. Inr. 185 af Skyld 1 Daler 1 Ort 9 Skilling under Mtrnr. 75 Skretteberg.

a. Grunden fra Pæl 503+38Fod til Pæl 511+27Fod 7-syv-Spd. pr. Maal.

b. Af denne Eiendom exproprieres fornöden Grund til den under förrige Nr. ltr. a bestemte Vei, ligeledes til en Priis af 7-syv-Spd. pr. Maal.

c. Overgangsbro gives mellem Pælene 511 og 512, 9 Fod bred og 4 tillige til Afbenyttelse for efterfølgende Eier.

d. For Ulempe tilstaaes 15-femten-Spd.

Det bemerkes, at Eieren Gullik Christensen var i Retten tilstede.

12. Inr. 184d af Skyld 2 Ort 9 Skilling under Mtrnr. 75 Skretteberg.

B. 2157.2

Eieren Christian Torgersen var i Retten tilstede.

a. Grunden fra Pæl 511+27Fod til Pæl 514+16Fod 7-syv-Spd. pr. Maal

b. Overgangsbro fælles med Nr. 11.

c. For Ulempe tilstaaes 5-fem-Spd.

13. Inr. 184a af Skyld 2 Ort 10 Skilling under Mtrnr. 75 Skretteberg

Eieren Elling Torgersen var i Retten tilstede.

a. Grunden fra Pæl 514+16Fod til Pæl 517+38Fod 7-syv-Spd. pr. Maal

b. Overgang gives omtrent ved Pæl 517 fælles med Ole Madsen med Flere.

c. For Ulempe tilstaaes 15-femten-Spd.

14. Inr. 184b af Skyld 1 Ort 1 Skilling under Mtrnr. 75 Skretteberg

Eieren Ole Madsen. var i Retten tilstede.

Forsaavidt det maatte blive nödvendigt at expropriere Grund af denne Eiendom, betales Samme med 7-syv-Spd. pr. Maal.

15. Inr. 184e af Skyld 10 Skilling under Mtrnr. 75 Skretteberg.

For Eieren Auen Andersen mödte hans Hustru Gunhild Oledatter.



- a. Grunden fra PÅL517+38Fod til Pæl 520+43Fod 20-tyve-Spd.pr.Maal.
- b. Overgang felles med Flere ved Pæl 517.
- c. For Ulempe tilstaaes 5-fem-Spd.

Det bemerkes, at ved Protokollationen var Sectionschef Lysgaard personlig tilstede.

Administrator derefter tilkjendegav samtlige de mødende Grundeiere, der vare blevne gjorte bekjendte med de afgivne Taxter, at de, saafremt de ønske Overtaxt, derom have at henvende sig til Sorenskriveren inden 14 Dage fra Dato, hvorpaa blev eragtet:

De i nærværende Forretning omhandlede Grunde skulle efter Udløbet af 4-fire-Uger fra Dato kunne, efter lovlig Omgang, tages i Besiddelse af Jernbanens Bestyrelse.

Da Dagen med det Passerede var forløben, berammede Administrator Taxterne til Fortsættelse ved Extraret, der sættes førstkommande Mandag den 20de d.M. Kl.11 Fmd. i Christian Olsen Röstes Hus, hvor Protokollationen idag er foregaaet.

Efterat derpaa Sorenskriveren havde udfærdiget og leveret Stevnevidnerne til Forkyndelse Varselsdocument for de Grundeiere, hvis Eiendomme antages paa Mandag at ville blive værdsatte, samt efterat Lagrettesmandene havde erklæret, at de Intet havde ved Protokollationsforselen eller det Forhandlede at bemerke, blev Retten hævet og Protokollen underskrevet.

C. Hansson.

Lammers. A. M. Strand. J. Grundt. H. Grøsterud.

Saledes at være o.s.v.

Thinglæst ved Maanedstinget for Modum 11 November 1870 forsaavidt efternevnte Eiendomme angaar og extraheret i Panteprotokollen fol. 113.

{ Panteudskrift følger. }



S O R E N S K R I V E R E N    I  
E K E R   M O D U M   O G   S I G D A L

gjør vittvæligt:

Aar 1870 den 20de Juni blev Extratet sat å Christian Olsens Huus paa Røste til Fortsættelse af Taxtforretninger over Grunde og Bygninger m.V., der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie for Drammen-Randsfjord- Jernbanen til Kröderen. Retten administreredes paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsvoøne Fuldmægtig cand. juris Aars og betjentes af de af Amtmanden i Buskeruds Amt opnævnte Lagrettesmænd, Sølvverksdirectör Lammers, Inspector Grundt Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Grøterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed og at kjende Bestemmelserne i Lagretteslovens § 33, samt at have valgt Director Lammers til i Tilfælde af Stemmelighed at gjøre Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen mødte Sagfører Hansteen og fremlagde Varselsdocument i forkyndt Stand og begjærede i Henhold til de ved Taxtforretningen den 15de i denne Maaned irettelagte Documenter Forretningen fremmet.

" Varselsdocument.

" I Henhold til Lov af 12te Aug. 1848 § 8 tilkjendegives herved  
" efternævnte Grundeiere, at den tilstevnte Taxt over Grunde og  
" Bygninger m.V., der skulle exproprieres til Anlæg af en Sidelinie  
" nie for Drammen- Randsfjordens Jernbane til Kröderen, antages-  
" for deres Eiendommens vedkommende- at ville blive fremmet først-  
" kommende Mandag den 20de Juni 1870. Forretningen begynder paa  
" Landhandler Lassens Anpart af Skjelbred. Retten sættes i Chri-  
" stian Olsens Bopæl paa Røste Kl. 11 Fmd.

- " 1. Landhandler Lassen
- " 2. Andreas Haagensen Skjelbred
- " 3. Johannes Haagensen       "
- " 4. Hans Johannessen       "
- " 5. Erik Jensen Gundhuus
- " 6. Nils Gulbrandsen       "
- " 7. Jens Christian Madsen Gundhuus
- " 8. Erik Hansen paa Overn       "
- " 9. Hans Hansen               "
- " 10. Paul Paulsen Asbjørnhuus
- " 11. Even Nilsen               "
- " 12. Christian Knudsen       "
- " 13. Anders Andersen       "



" Eker etc. Sorenskriveri p.t. Røste d.18de Juni 1870.

C. Hansson.

( Forkyndelse følger.)

" Taxtstevning.

" Da Byggecommissionen for Drammen-Randsfjord-Jernbanens Sidelinier fra Haugsund til Kongsberg og fra Wigersond til Kröderen agter at erhverve afholdt de fornødne Taxtforretninger i Anledning Afstaaelse af Grund n.V. til den anlæggendes Jernbane fra Wigersond til Kröderen, saa er det jeg herved paa nevnte Byggecommissions Vegne .....indstevner nedenanførte Grundeiere og andre Interesserede-Vedkommende.....

" Jens Lassen som Eier af Gaarden Skjelbred		
" Johannes Haakensen "	"	Do.
" Hans Johannessen "	"	Do.
" Erik Jensen "	"	Gunhuus
" Nils Gulbrandsen "	"	Do.
" Hans Pedersen "	"	Do.
" Hans Hansen "	"	Do.
" Paul Paulsen "	"	Asbjørnhuus
" Even Nilsen "	"	Do.
" Christen Andersen "	"	Do.
" Anders Andersen "	"	Do.

" Drammen den 3. Juni 1870. A. Hansteen.

( Berammelse følger.)

( Forkyndelse følger.)

Sectionschef Lysgaard var paa Jernbanebestyrelsens Vegne tilstede for at bistaa ved Baneliniens Paavisningm.V.

Efterat den fornødne Befaring derefter var foregaaet, blev paa efternevnte Eiendomme forhandlet og taxeret som følger:

1. Inr. 462c af Skyld 1 Ort 16 Skilling under Mtrnr. 155 Skjelbred.

Eieren Jens Lassen var i Retten tilstede .

a. For Grund fra Pæl 520+46Fod til Pæl 531+6Fod 7-syv-Spd.pr. Maal.

b. Træerne tilfaldt Eieren.

c. Overgang gives omtrent ved Pæl 529.

d. I Ulempeerstatning tilstaaes 25-femogtyve-Spd.

2. Inr. 426e og Inr. 426d af Skyld respective 14 og 20 Skilling under Mtrnr. 155 Skjelbred. Peder Haakensen var i Retten tilstede og bemærkede, at han har solgt Eiendommen til sin Broder Andreas Haakensen, der dog ikke endnu har erholdt thinglæst Hjemmel paa Eiendommen, men som er berettiget til at erholde Erstatningsbeløbet.

Forsaavidt Jernbanelegemet gaar over denne Eiendom, en Jordstrimmel mellem Pælene 531 og 532, gives i Etstatning 10-ti-



Spd. pr. Maal.

- B. 2157.2
3. Inr. 462a nr.1 af Skyld 1 Daler 1 Ort 21 Skilling under Mtrnr. 155 Skjelbred. Eierne Hans Johannessen Schwartz var ved sin Søn Hans Jørgen Hansen i Retten tilstede.
- Grund fra Pæl 531+6Fod til Pæl 538: 8-otte-Spd.pr.Maal.
  - Fra Pæl 538 til Pæl 540+8Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.
  - Overgang gives mellem Pælene 536 og 537.
  - For Ulempe 25-femogtyve-Spd.
  - Eierne gives Ret til at benytte Overgangen ved Pæl 546.
4. Inr. 462 a nr.2 af Skyld 1 Daler 3 Ort 6 Skilling, under Mtrnr. Inr. 462b af Skyld 6 Skilling og Inr. 462f af Skyld 1 Ort 9 Skilling under Mtrnr. 155 Skjelbred. Eierne Johannes Haakensen var i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 540+8Fod til Pæl 550+37Fod 5 1/2- fem og en halv-Spd. pr. Maal.
  - Overgang gives ved Pæl 546, til hvilken Overgang de til den nuværende Skovvei berettigede have Adgang.
  - For Ulempe 30-treti-Spd.
5. Inr. 464h af Skyld 4 Ort 16 Skilling under Mtrnr. 156 Gundhuus. Eierne Erik Jensen var i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 550+37Fod til Pæl 555: 22-toogtyve-Spd.pr. Maal.
  - Forsaavidt Eierne ikke kan høste Rugen betales han med et Tillæg af 4-fire-Spd.pr.Maal, og hvis han ikke kan høste Potetesageren, et Tillæg af 8-otte- Spd. pr. Maal.
  - Overgang gives ved Pæl 555, fælles med de 2de efterfølgende Eiere.
  - Jernbanen forpligtes til at opkaste en Brønd samt til at expropriere al Grund paa høire Side af Banen mod en Godtgjørelse af 22 -toogtyve- Spd. pr. Maal.
  - For Ulempe 8-otte-Spd.
6. Inr. 464d af Skyld 1 Daler 2 Ort 16 Skilling under Mtrnr. 156 ~~Skjel~~ Gundhuus. Eierne Nils Gulbrandesen var i Retten tilstede.
- Forsaavidt der exproprieres Grund af denne Eiendom tilstaaes Eierne 10-ti-Spd.pr.Maal.
  - Hvis den under forrige Eiendom omtalte Brønd bliver at flytte ind paa nærværende Eiendom, betales 15-femten-Spd.pr.Maal
  - Overgang gives ved Pæl 555 fælles med foregaaende og efterfølgende Nr.
  - Eierne gives Adgang til Vei, hvortil Grund af Erik Hansen Overns Eiendom exproprieres fra Landeveien paa venstre Side af Linien.
7. Inr. 463 af Skyld 4 Daler 2 Ort 16 Skilling under Mtrnr. 156 Gundhuus. Eierne Erik Hansen Overn, der af Hans Pedersen har



erholdt thinglæst Hjemmel paa Eiendommen, var i Retten tilstede, og bemærkede, at den nordlige Deel af Eiendommen, omtrent Halvparten, er bortbygset til Erik Jensen Gundhuus, der ligeledes var i Retten tilstede. Det er den bortbyggede Deel af Eiendommen, der under dette Numer behandles.

- a. For Grund fra Pæl 555 til Pæl 559+5Fod 22-toogtyve-Spd.pr. Maal.
- b. Ved Pæl 555 gives Overgang fælles med de 2de foregaaende Eier
- c. For Ulempe tilstaaes 10-ti-Spd.

B. 2157.2 8. Samme Eiendom som under foregaaende Numer nævnt. Eieren Erik Hansen Overn var fremdeles i Retten tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 559+5Fod til Pæl 567+44Fod 6-sex-Spd.pr. Maal.
- b. Endvidere exproprieres af denne Eiendom Grund til Vei fra den gennem Eiendommen gaaende Skogsvei til Overgangsbroen ved Pæl 568 og derfra til Landeveien for 6-sex-Spd.pr.Maal.
- c. Træerne tilfalde Eieren.
- d. Det bemærkes, at Overgangsbro gives ved Pæl 568, 8Fod bred.

9. Samme Eiendom og samme Eier som under de 2de foregaaende numer nævnt. Eieren bemærkede, at den under dette Numer omhandlede Grund er bortbygset til den nysnevnte Erik Jensen Gundhuus, der var i Retten tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 567+44Fod til Pæl 568+36Fod 2-to-Spd.pr. Maal.
- b. Fra Pæl 568+36Fod til Pæl 573+23Fod 20-tyve-Spd.pr.Maal.
- c. Jernbanen forpligtes til at expropriere al Grund paa højre Side af Banen lige til Gjerdet til de under Ltr. a og b anførte Priser.
- d. Broovergang gives ved Pæl 568, 8 Fod bred.
- e. Jernbanen forpligtes til at omlægge Veien fra den gamle Skovvei til Broovergangen og derfra til Hovedveien, cfr. Nr.8 Ltr. b.
- f. Den Grund paa den venstre Side af Banen, som hertil behøves, betales med 2-to-Spd.pr.Maal, indtil det Punkt, hvor Veien gaar ind paa den under Nr.8 omhandlede Grund.

10. Samme Eiendom og samme Eier som under foregaaende Numer. Eieren var fremdeles tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 573+23Fod til Pæl Veien ved Pæl 568+35Fod 10-ti-Spd.pr.Maal.
- b. Paa denne Strækning indtil Pæl 580 exproprieres al Grund paa højre Side af Banen indtil Gjerdet for samme Priis.
- c. For Grund fra Pæl 587+31Fod ved Veien til Pæl 590+11Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.
- d. Paa denne Strækning exproprieres al Grund paa højre Side af



Banen for 6-sex-Spd.pr.Maal.

- e. Ligeledes exproprieres Grund, 5 Alen bred, paa venstre Side af Banen til Afbenyttelse for Nils Gulbrandsen Gundhuus og Erik Jensen Gundhuus paa den under Itr.c nævnte Strækning for 6-sex-Spd.pr.Maal.
- f. For Ulempe tilstaaes Eierne i det Hele for sin Eiendom, dog med Undtagelse af den Deel af Samme, der er byxlet til Erik Jensen Gundhuus, og hvorfor særskilt Ulempeerstatning er bestemt, 20-tyve-Spd.

11. Samme Eiendom, af Inf. og Skyld som under Nr. 5 omhandlet.

B. 2157.2

Eieren Erik Jensen var i Retten tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 590+11Fod til Pæl 603+44Fod 12-tolv-Spd.pr. Maal.
- b. Overgang gives omtrent ved Pæl 604 fælles med de efterfølgende Eiere Jens Christian Madsen og Hans Hansen Gundhuus.
- c. For Ulempe 2-tyve-Spd.

12. Inr. 464b af Skyld 4 Ort 18 Skilling under Mtrnr. 156 Gundhuus. Eieren Jens Christian Madsen var i Retten tilstede ved sin Bedstefader Cornelius Pedersen, der ogsaa havde mødt under Befaringen.

- a. For Grund fra Pæl 603+44Fod til Pæl 604~~4~~fod 12-tolv-Spd.pr. Maal.
- b. Overgang gives <sup>omtrent</sup> ved Pæl 604 fælles med det foregaaende og efterfølgende Nr.

13. Inr. 464c af Skyld 1 Ort 10 Skilling under Mtrnr. 156 Gundhuus. Eieren Hans Hansen var i Retten tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 604~~3~~Fod til Pæl 609: 10-ti-Spd.pr.Maal.
- b. Fra Pæl 609 til Pæl 617+7~~Fod~~ 6-sex-Spd.pr.Maal.
- c. Fra Pæl 611 til Pæl 617+7Fod 12-tolv-Spd.pr.Maal.
- d. Fra Pæl 615 til Pæl 617+7Fod exproprieres al Grund paa høire Side af Linien lige til Veien for 12-tolv-Spd.pr.Maal.
- e. Jernbanen betaler Eieren for Bortflytning af et ved Linien nærliggende Fjøs samt en Smedie 14-fjorten-Spd.
- f. For Ulempe 10-ti-Spd.
- g. Overgang gives ved Pæl 604 fælles med de 2de foregaaende Numere samt omtrent ved Pæl 617+7Fod fælles med det efterfølgende Nr.

Lagrettet derefter bemærkede, at det vilde være tilstrækkeligt, om Undergangen mellem Pælene 586 og 587 for Hovedveien erholder en Bredde af 10 Fod.

Det bemærkes, at de tilstedeværende Eiere og Fuldmægtige blev gjort bekendte med de under nærværende Forretning afgivne Taxter samt betydede, at hvis de ønske Overtaxter, have de derom inden 14 Dage fra idag at henvende sig til Sorenskrivoren.

Derefter blev eragtet:



De under nærværende Forretning omhandlede Grunde og Bygninger skulle inden Udløbet af 4-fire-Uger fra idag, efter lovlig Omgang af Jernbanens Bestyrelse kunne tages i Besiddelse.

Da Dagen med det Passerede var forløben, berammedes Taxternes Fortsættelse til imorgen Kl. 9, da Retten sættes i Erik Jensens Bopæl Gundhaus, hvor Protokollationen idag er foregaaet.

Administrator derefter udfærdigede og overleverede Stevnevidnerne til Forkyndelse Varselsdocument overensstemmende med Lov af 12te Aug. 1848 § 8 for de Biere, hvis Eiendomme imorgen antages at ville blive taxerede. Han bemærkede derhos, at Paul Paulsen, Even Nilsen, Christen Andersen, og Anders Andersen, alle Biere af Anparter af Asbjørnhus, for ham idag havde vedtaget lovligt Varsel til at møde til berammet Tid imorgen.

Lagrettesmændene paa Anledning afklarede, at de Intet ved det Forhandlede eller Protokollerede havde at bemærke. Retten hævet.

S. Aars.

Lammers. J. Grundt. H. J. Grøterud. A. M. Strand.

Saaledes at være passeret o.s.v. C. Hansson.

Thingmøst ved Maanedstinget for Modum 11 Nov. 1870 forsaavidt angaar efternævnte Eiendomme og extraheret i Panteprotokollen fol. 113.

( Pantendokument følger.)

---

S O R E N S K R I V E R E N    I  
B U S K E R   M O D U M   O G   S I G D A L

gjør vitterligt:

Aar 1870 den 21de Juni blev Extraret sat i Erik Jensens Bopæl paa Gundhaus til Fortsættelse af Taxtforretninger over Grunde og Bygninger m.v., der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie for Drammen- Randefjordens Jernbane til Krøderen. Retten administreredes paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsvorne Fuldmægtig cand. juris Aars og betjentes af de af Amtmanden i Buskeruds Amt opnævnte Lagrettesmænd, Sølvverkedirecteur Lammers, Inspecteur J. Grundt, Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Grøterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed og at kjende Bestemmelserne i Lagretteslovens § 33, samt at have valgt Directeur Lammers til i Tilfælde af Stæmmelighed at gjøre Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen mødte Sagfører Hansteen og fremlagde Varselsdocument i forkyndt Stand, hvorefter han begjærede



Forretningen fremmet.

" Varselsdocument.

" I Henhold til Lov af 12te Aug. 1848 § 8 tilkjendegives herved  
" efternævnte Grundeiere, at den tilstevnte Taxt.....

" antages at ville blive fremmet imorgen Tirsdagen den 21de Juni  
" 1870.....

" 1. Peder Gulbrandsen Nordre Hilsen

" 2. Nils Andersen " "

" 3. Peder Gulbrandsen søndre "

" 4. Hans Olsen " "

" 5. Hans Christensen " "

" 6. Hans Corneliussen " "

" 7. Christopher Olsen Lofthuus

" 8. Even Gulbrandsen Præstegaarden

" 9. Andreas Olsen "

" Eker, Modum og Sigdals Sorenskriveri den 20de Juni 1870.

S. Aars, edsv. Fuldm.

( Forkyndelse følger.)

" Taxtstevning.

" Da Byggecommissionen for Drammen- Randsfjorden- Jernbanes Side-  
" linier fra Hougsund til Kongsberg og fra Wigtersund til Krøderen  
" agter at erhverve afholdt de fornødne Taxtforretninger.....  
" indstevner nedenauførte Grundeiere og andre Vedkommende til at  
" møde.....

" Hr. Peder Gulbrandsen som Eier af nordre Hilsen

" " Nils Andersen " " " "

" " Peder Gulbrandsen " " søndre "

" " Hans Olsen " " " "

" " Hans Christensen " " " "

" " Hans Corneliussen " " " "

" " Christopher Olsen " " Lofthuus

" " Even Gulbrandsen " " Præstegaarden

" " Andreas Olsen " " "

" Drammen den 3. Juni 1870. A. Hansteen.

( Berømmelse følger.)

( Forkyndelse følger.)

Sectionschef Lysgaard var paa Jernbanebestyrelsens Vegne til-  
stede for at bistaa med Banelinien Paavisning m.V.

Efterat den fornødne Befaring var foregaaet, blev paa efter-  
nævnte Eiendomme forhandlet og taxeret som følger:

1. Lnr. 466 af Skyld 3 Ort 13 Skilling under Mtrnr. 157 Asbjørns-  
huus. Eieren Paul Paulsen var i Retten tilstede.

a. For Grund fra Pæl 617+7Pod til Pæl 619: 9-ni-Spd.pr. Maal.



- b. Fra Pæl 619 til Pæl 620+25Fod 5-fem-Spd.pr.<sup>Maal.</sup>
- c. Fra Pæl 620+25Fod til Pæl 622+27Fod 18-atten-Spd.pr.Maal.
- d. Jernbanen forpligtes til at expropriere al Grund paa den høire Side af Banen lige til Eiendommens Gjerde paa denne Side efter de anførte respective Priser.
- e. Overgang gives ved Pæl 617+7Fod fælles med den under Nr. 13 ved foregaaende Forretning omhandlede Eiendom.
- f. For Ulempe 10-ti-Spd.
- g. Adgang til den ovenfor Jernbanen beliggende Vandolle forbeholdes Eierne og dem, der maatte være berettigede til her at hente Vand.

Gnr. 155/7

2. Lnr. 468 af Skyld 1 Ort 19 Skilling under Mtrnr. 157 Asbjörnhuus Eierne Even Milsen var i Retten tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 622+27Fod til Pæl 630: 22-toogtyve-Spd.pr.<sup>Maal.</sup>
- b. Fra Pæl 630 til Pæl 632: 6-sex-Spd. pr. Maal.
- c. Fra Pæl 632 til Pæl 636+29Fod 22-toogtyve-Spd.pr.<sup>Maal.</sup>
- d. Forsaavidt den til Jernbanen exproprierede Grund maatte bestaa af Ager, uden at Eierne kan høste Samme, gives et Tillæg af 5 Spd. pr.Maal for Agerlandet.
- e. Broovergang gives ved Pæl 625, eller
- f. Planovergang ved Pæl 627.
- g. I det under Litr. e nævnte Tilfælde gives for Ulempe 25-femogtyve- Spd.
- h. og i det under Ltr. f omhandlede Tilfælde 35-tretifem-Spd.

Det bemærkes, at Jernbanen ved Pæl 628 vil gaa over en Rørledning.

Gnr. 155/1

3. Lnr. 465a af Skyld 3 Ort 13 Skilling under Mtrnr. 157 Asbjörnhuus. Christian Knudsen var i Retten tilstede og bemærkede, at han der er gift med afdøde Christian Andersens eldste Datter, ved Skifte mellem de myndige Arvinger har erholdt som sin nærværende Eiendom, uden endnu at have erholdt thinglest Hjemmel. Han bemærkede derhos, at han eier et Fjøs, staaende paa hans Eiendom, fælles med efterfølgende Eier.

- a. For Grund fra Pæl 636+29Fod til Pæl 638+12 Fod 8-otte-Spd.pr.<sup>Maal.</sup>
- b. Fra Pæl 638+12Fod til Pæl 640: 18-atten-Spd.pr.Maal.
- c. Fra pæl 640 til Pæl 642+21Fod 8-otte-Spd.pr.Maal.
- d. Forsaavidt Jernbanen gaar over Ager, uden at denne af Eierne kan høstes, gives et Tillæg af 4 Spd. for hvert Maal Agerland.
- e. Planovergang gives ved Pæl 642+21Fod fælles med efterfølgende Numer.
- f. For Ulempe 15-femten-Spd.
- g. For et paa Eiendommen staaende Fjøs, der eies i Fællesskab



- med efterfølgende Numer, betales 10-ti-Spd. og  
 h. I Huusleiegodtgjøreelse betales 1-sen-Spd.  
 i. De under Ltr. g og h nævnte Erstatningsbeløb tilkommer nærver-  
 ende Eier til lige Deling med efterfølgende Nr.

4. *B. 2158.2* Lnr. 465b og 467 af Skyld 4 Ort 15 Skilling under Mtrnr. <sup>Gnr. 155/6</sup> 157 AS-  
 björnhuus. Anders Andersen var i Retten tilstede og bemærkede,  
 at han ved Skifte mellem de myndige Arvinger efter hans afdøde  
 Fader Anders Andersen har erholdt som sin Eiendom 30rt 13 Skill.  
 hvorover Jernbanen gaar, medens hans Moder har beholdt igjen 10rt  
 2<sup>5</sup>skilling, der ikke berøres af Jernbanen. Han anførte derhos, at  
 Fogden i hans medhavende Skattebog, som han foreviste, har sammen-  
 slaast de nævnte Skylddele til 4 Ort 15 Skilling, som ovenfor an-  
 ført, medens de ældre Lnr. 465b og 467 ere beholdte .
- For Grund fra Pæl 642+21Fod til Pæl 643+37Fod 20-tyve-Spd.pr.  
Maal.
  - Fra Pæl 643+37Fod til Pæl 647+5 1/2 Fod 5-fem-Spd.pr.Maal.
  - Forsaavidt Jernbanen gaar over Ager, forinden denne er høstet,  
gives et Tillæg af 5 Spd. for hvert Maal Agerland.
  - Overgang gives ved Pæl 642+21Fod felles med foregaaende Nr.
  - For Ulempe 12-tolv-Spd.
  - Den under foregaaende Nr. bestemte Expropriationssum for Fjøs  
og Huusleiegodtgjøreelse tilfalder nærværende Eier med en Halv-  
part.
5. Lnr. 473 af Skyld 1 Daler 2 Ort 2 Skilling under Mtrnr. 159, Hill-  
 sen nordre. Eieren Peder Gulbrandsen var i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 647+5 1/2 Fod til Pæl 648: 1 1/2- enogenhalv-  
Spd. pr. Maal.
  - Fra Pæl 648 til Pæl 650+38Fod 8-otte-Spd.pr.Maal.
  - Al Grund paa venstre Side udenfor Jernbanelegemet lige til Gjer-  
det exproprieres med 8-otte-Spd.pr.Maal.
  - Overgang gives ved Pæl 656 felles med efterfølgende Nr. og exprop-  
rieres af sidstnævnte Nr. Adgangsret for nærværende Eier til at  
komme til Overgangen ved Pæl 656.
  - For Ulempe 10-ti-Spd.
6. Lnr. 472 af Skyld 2 Daler 2 Ort 18 Skilling under Mtrnr. 159 Hill-  
 sen nordre. Eieren Nils Andersen var i Retten tilstede.
- For Grund fra Pæl 650+38Fod til Pæl 654+49Fod 5-fem-Spd.pr.Maal.
  - Fra Pæl 654+49Fod til Pæl 656+15Fod 12-tolv-Spd.pr.Maal.
  - Fra Pæl 656+15Fod til Pæl 663+18Fod 1 1/2- enogenhalv-Spd.pr.  
Maal.
  - Forsaavidt Jernbanen kommer til at gaa over Potetesager før Sam-  
me høstes, gives et Tillæg af 8-otte-Spd. for hvert Maal Ager-  
land.
  - Hvis Jernbanelegemet bliver indrykket indtil 20 Fod mod Øst fra



den nuværende Midtlinie, bliver de samme Priser gjældende.

f. Til en Fævei, 3 Alen bred, exproprieres Grund til Benyttelse for nærværende og foregaaende Eier paa venstre Side af Linien for 12-tolv-Spd.pr.Maal.

g. Ved Pæl 656 gives Overgang fælles med foregaaende Nr.

h. For Ulempe 10-ti-Spd.

i. Det bemærkes, at Jernbanen mellem Pælene 655 og 656 vil gaa over en Rørlledning.

7. Lnr. 469a og 470a af Skyld 2 Daler 1 Ort 13 Skilling samt Lnr.

B.2158.2 470b af Skyld 1 Daler 2 Ort 6 Skilling under Mtrnr. 158 Hilsen søndre. Eieren Peder Galbrandsen var i Retten tilstede.

a. For Grund fra Pæl 663+18Fod til Pæl 666: 2 1/2-toogenhalv-Spd pr.Maal.

b. I Tilfælde af Banens Indrykning mod Øst indtil 20 Fod samme Priis 2 1/2 Spd. pr. Maal.

c. For Grund fra Pæl 666 til Pæl 672+15Fod 28-tyveogotte-Spd.pr. Maal.

d. Træerne tilfælde Eieren.

8. Lnr. 469b af Skyld 1 Daler 1 Ort under Mtrnr. 158 Hilsen søndre. Eieren Hans Olsen mødte saavel under Befaringen som i Retten ved sin Stedsøn Erik Corneliussen.

a. For Grund fra Pæl 672+15Fod til Pæl 674+10Fod 28-tyveogotte-Spd. pr. Maal.

b. Hvis Ageren paa Grund af Jernbanearbeidet ikke kan høstes, betales i Tillæg 4 Spd. pr. Maal Agerland.

c. Overgang gives mellem Pælene 676 og 677, fælles for nærværende og flere Eiere.

d. For Eieren exproprieres Vei langs efterfølgende Numers Østre Gjerde til Veien, for ad denne at kunne komme til den under litra c omhandlede Overgang.

e. Der exproprieres endvidere Grund af Eierens Udmark ovenfor det Østre Gjerde til en 4 Alen bred Vei til Benyttelse for Eieren og foregaaende Eier, for 6-sex-Spd.pr.Maal.

f. Jernbanen forpligtes til at oparbejde dette sidstnævnte Vei-stykke til almindelig Brugbar Gaardsvei.

g. For Ulempe tilstaaes 8-otte-Spd.

9. Samme Eiendom som under Nr. 7 anført. Eieren Peder Galbrandsen var fremdeles i Retten tilstede og for Eieren mødte tillige Sagfører Bang.

a. For Grund fra Pæl 674+10Fod til Pæl 680+2Fod 28-tyveogotte-Spd.pr.Maal.

b. Hvis Hvede- og Bygageren formødelst Jernbanearbeidet ikke kan høstes, gives et Tillæg af 5-fem-Spd.pr.Maal Agerland.

c. For Grund fra Pæl 680+2Fod til Pæl 682: 35-tretifem-Spd.pr. Maal.



- d. I Tilfælde af at Rugageren formedelst Jernbanearbeidet ikke kan høstes, gives et Tillæg af 10-ti-Spd.pr.Maals Agerland.
- e. For Grund fra Pæl 682 til Pæl 687: 8-otte-Spd.pr.Maals.
- f. Fra Pæl 687 til Pæl 689+6Fod 7-syv-Spd.pr.Maals.
- g. Fra Pæl 689+6Fod til Pæl 694: 15-femten-Spd.pr.Maals.
- h. Grund til en 4 Alen bred Vei langs Eierens Østre Gjerde til den under foregaaende Nr. omtalte Vei til Benyttelse for nærværende og foregaaende Eier exproprieres af Jernbanen med 8-otte-Spd.pr.Maals.
- i. Det tilkommer Jernbanebestyrelsen at oparbejde denne Vei til en almindelig Gaardsvei.
- k. Overgang gives mellem Pælene 676 og 677 for de til den der beliggende Vei berettigede.
- l. For Ulempe tilstaaes 50-femti-Spd.
- m. Det bemerkes, at Jernbanen omtrent ved Pæl 684 og ved Pæl 691 gaar over Rørledninger.

B. 2158.2  
10. Inr. 471b af Skyld 1 Ort 23 Skilling under Mtrnr. 158 Hilsen søndre. For Eierinden, den afdøde Hans Christensens gjenlevende Enke Ragne Gulliksdatter mødte hendes Søn Christian Hansen.

- a. For Grund fra Pæl 694 til Pæl 696: 10-ti-Spd.pr.Maals.
- b. Fra Pæl 696 til Pæl 698: 6-sex-Spd.pr.Maals.
- c. Fra Pæl 698 til Pæl 701: 10-ti-Spd.pr.Maals.
- d. Fra Pæl 701 til Pæl 703+31Fod 18-atten-Spd.pr.Maals.
- e. Overgang med dobbelte Grunder, fælles med efterfølgende Nr., gives ved Pæl 703+31Fod.
- f. For Ulempe tilstaaes 10-ti-Spd.

11. Inr. 471a af Skyld 1 Ort 23 Skilling under Mtrnr. 158 Hilsen søndre, Eieren Han Corneliusen var i Retten tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 703+31Fod til Pæl 705+17Fod 18-atten-Spd. pr. Maals.
- b. Fra Pæl 705+17Fod til Pæl 711+44Fod ved Veien 22-tyveogto-Spd. pr. Maals.
- c. Fra Pæl 712+19Fod ved Veien til Pæl 712+30Fod 10-ti-Spd.pr. Maals.
- d. Forsaavidt Agrene formedelst Jernbanearbeidet ikke kunne høstes, gives et Tillæg af 5-fem-Spd.pr.Maals Agerland.
- e. Overgang med dobbelte Grunder, fælles med foregaaende Nr. gives ved Pæl 703+31Fod.
- f. For Ulempe 30-treti-Spd.

Det bemerkes, at de mødende Eiere og Fuldmægtige bleve gjorte opmærksomme paa de idag afgivne Taxter og betydede, at de, hvis de ønske Overtaxter, derom have at behøve sig til Sorenskriveren inden 14 Dage fra idag.

Derefter blev eragtet:



De under nærværende Forretning omhandlede Grunde og Bygninger m.V. skulle, inden Udløbet af 4-fire-Uger fra idag, efter lovlige Omgang, kunne tages i Besiddelse af Jernbanens Bestyrelse.

Da Dagen med det Passerede nu var forløben, berammedes Taxternes Fortsættelse til imorgen Kl. 9, da Retten sættes i Even Gulbrandsens Hus paa Præstegaarden, hvor Protokollationen idag er foregaaet. Administrator derefter udfærdigede og overleverede Stennevindem til Forkyndelse Varselsdocument i Henhold til lov af 12te Aug. 1868 § 8 for de Biere, hvis Eiendomme imorgen antages at ville blive taxerede, hvorhos han i samme Anledning varslede de i Retten tilstedevarende Christopher Olsen Lofthaus, Even Gulbrandsen og Anders Olsen Præstegaarden.

Lagrettesmændene defter paa Anledning erklærede, at de Intet ved Forhandlingerne eller Protokollationen havde at bemærke. Retten hævet.

S. Aars.

Lammers. J. Grundt. A. M. Strand. H. T. Gröterud.

Saaledes at være o.s.v. C. Hansson.

Thingløst ved Maanedstinget for Modum 11 November 1870 forsævidt angaar efternevnte Eiendomme og i Panteprotokollen fol. 113 extraheret. (Panteudskrift følger.)

---

S O R E N S K R I V E R E N I  
B E K E R M O D U M O G S I G D A L

gjør vitterligt:

Aar 1870 den 22de Juni blev Extraret sat i Even Gulbrandsens Hus paa Præstegaarden til Fortsættelse af Taxtforretninger over Grunde og Bygninger m.V., der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie for Drammen-Randsfjordens Jernbane til Krøderen.

Retten administreredes af paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsvorne Fuldmægtig cand. juris Aars og betjentes af de af Amtmanden i Buskeruds Amt opnevnte Lagrettesmænd sølvverksdirectør Lammers, Inspectør J. Grundt, Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Tørgersen Gröterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed og kjende Bestemmelserne i Lagretteslovens § 33 samt at have valgt Directør Lammers til i Tilfælde af Stemmelighed at give Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen sødte Sagfører Hansteen og fremlagde Varselsdocument i Forkyndt Stand, hvorpaa han bejærede Forretningen fremmet.



" Varselsdocument.

" I Henhold til Lov af 12te Aug. 1848 § 8 tilkjendegives her-  
 " ved efternævnte Grundeiere, at den tilstevnte Taxt over Grun-  
 " og Bygninger m.V., der skulle exproprieres til Anlæg af en Si-  
 " delinie for Drammen-Randsfjordbanen til Krøderen antages at  
 " ville blive fremmet imorgen Onsdagen den 22de Juni 1870. For-  
 " retningen begynder i Even Gulbrandsens Bolig paa Præstegaarden.

" 1. Erik Gulliksen Olasby

" 2. Andreas Olsen Olasby

" 3. Bernt Olsen Olasby

" Eker, modum og Sigdals Sorenskriveri, p.t. Præstegaarden den  
 " 21de Juni 1870. S. Aars, edsv. Fuldm.

( Forkyndelse følger.)

Efterat den fornødne Befaring- hvorunder Sectionschef Lyse-  
 gaard var nærværende for at bistaa med Baneliniens Paavisning m.  
 V.- var foregaaet, blev paa efternævnte Eiendomme forhandlet og  
 taxeret som følger:

1. Inr. 474 af Skyld 5 Daler 12 Skilling under Mtrnr. 160 Loft-  
 huus. Eierne Christopher Olsen Lofthuus var i Retten tilstede  
 og bemærkede, at den tilstedeværende Gulbrand Gulbrandsen er  
 Husmand paa Aaremaal under hans Eiendom og boer i nedenanførte  
 Vaaningshuus.

A. For det Tilfælde, at der ikke bliver Station paa nærværende  
 Eiendom:

a. For Grund fra Pæl 712+30Fod til Pæl 713+40Fod 12-tolv-Spd.  
 pr. Maal.

b. Fra Pæl 713+40Fod til Pæl 715+16Fod 55-femtifem-Spd.pr.  
 Maal.

c. Forsaavidt Eierne formedelst Jernbaneanlægget ikke kan hø-  
 ste sin Potetesager, gives et Tillæg for denne af 8-otte-  
 Spd.pr.M.

d. og dersom ikke Havevæxterne af samme Aarsag kan høstes,  
 gives i Erstatning 2-to-Spd.

e. For Rug og Byg, som ikke af denne Grund kan høstes, gives  
 et Tillæg af 6-sex-Spd. pr.Maal Agerland.

f. For Grund fra Pæl 715+16Fod til Pæl 717: 30-treti-Spd.pr.  
 Maal.

g. Fra Pæl 717 til Pæl 718+35Fod 12-tolv-Spd.pr.Maal.

h. Fra Pæl 718+35Fod til Pæl 726+11Fod 15-femten-Spd.pr.Maal.

i. Hvis Eierne formedelst Jernbaneanlægget ikke kan høste Hav-  
 reageren, gives et Tillæg af 4-fire-Spd.pr.Maal Agerland.

k. For Omlægningen af Hovedveien exproprieres Grund lige til  
 det paa Eiendommen liggende Vaaningshuus mellem Pælene 715  
 og 716.

l. Paa den høire Side af Jernbanen exproprieres Grund til en



Parallelvei fra den under Litra m omhandlede Broovergang mod <sup>3</sup> Syd.

- m. Broovergang finder Sted i Alfarveien mellem Pælene 715 og 716
- n. For de under Litra k og l nævnte Expropriationer betales 28-otteogtyve-Spd.pr.Maal.
- o. For Expropriation af ovennævnte Vaaningshuus betales 40-firti-Spd.
- p. I Huusleiegodtgjørelse for et Aar 5-fem-Spd.
- q. For Ulempe 30-treti-Spd.
- B. For det Tilfælde, at Station bliver anlagt paa nærværende Eiendom
  - a. For Grund fra Pæl 712+30Fod til Pæl 718 samme Taxt som ovenanført paa disse Strækninger.
  - b. Til Tomt for Stationen exproprieres Grund efter de ovenanførte Priser for de respective Længder fra Pæl 718 til Pæl 726+11Fod
  - c. Fra Pæl 718 til den nærværende Hovedvei exproprieres Grund til Omlægning af Samme efter en Priis af 28-tyveogotte-Spd.pr. Meal dyrket Mark, og
  - d. For udyrket Mark 7-syv-Spd.pr.Maal.
  - e. Overgang for Alfarveien gives ved Pæl 718.
  - f. Fra Pæl 718 exproprieres Grund for den omlæggendes Hovedvei paa høire Side af Linien og parallel med Samme, mod Syd efter en Priis af 28-tyveogotte-Spd.pr.Maal dyrket Mark og
  - g. 7-syv-Spd.pr.Maal udyrket Mark.
  - h. For Expropriation af det ovenfor nævnte Vaaningshuus 40-firti-Spd.og
  - i. Huusleiegodtgjørelse 5-fem-Spd.
  - k. For Ulempe 30-treti-Spd.

Ovennævnte Taxter ere, som anført, afgivne for den Strækning af nærværende Eiendom, paa hvilken Jernbanestation muligens bliver anlagt. Den følgende Deel af samme Eiendom taxeredes saaledes:

- a. For Grund fra Pæl 726+11Fod til Pæl 730: 8-otte-Spd.pr.Maal.
- b. Fra Pæl 730 til Pæl 732: 9-ni-Spd.pr.Maal.
- c. Fra Pæl 732 til Pæl 738+27Fod 25-tyvefem-Spd.pr.Maal.
- d. Fra Pæl 738+27Fod til Pæl 740+22Fod 4-fire-Spd.pr.Maal.
- e. Fra Pæl 740+22Fod til Pæl 749+45Fod 20-tyve-Spd.pr.Maal.
- f. Broovergang, 8 Fod bred, gives mellem Pælene 739 og 740.
- g. For Ulempe i det under Litra f nævnte Tilfælde 80-otti-Spd.
- h. For det Tilfælde, at der foruden den ved Litra f omhandlede Broovergang tillige gives en Planovergang mellem Pælene 746 og 750 til Vinterbrug, fælles med efterfølgende Nr.(Nr.1 ved Forretningsdagen den 24de Juni 1870), gives i Ulemperstatning 50-fenti-Spd.
- i. Det bemerkes, at Jernbanen ved Pæl 740+22Fod gaar over en Rørlledning.



Det bemerkes, at den mødende Eier blev gjort opmærksom paa de idag afgivne Taxter samt betydet, at han, hvis han ønsker Over-taxt, derom har at henvende sig til Sorenskriveren inden 14 Dage fra idag. Derefter blev eragtet:

Den under nærværende Taxtforretning taxerede Grund og Bygning m.V. skal, inden Udløbet af 4-fire-Uger fra Dato, efter lovlig Om-gang, af Jernbanens Bestyrelse kunne tages i Besiddelse.

Lagrettesmanden Asle Madsen Strand bemærkede derefter, at han nu midlertidigen sees sig nødsaget til at fratrede Retten, for som Valgmand fra Sigdal at begive sig til Drammen, hvor Districtsfor-samling imorgen skal afholdes, - om hvilket Forfald han allerede tidligere har meddelt Sagfører Hansteen Underretning.

Hansteen bemærkede i den Anledning, at han efter Overlæg med Lagrettet fandt det nødvendigt at bede Forretningen udsat til Fre-dagen den 24de d.M.

Taxternes Fortsættelse berammedes derefter til Fredagen den 24de d.M. Kl.10-Fmd., da Retten sættes i Even Gulbrandsens Hus paa Præ-stegaarden, hvor Protokollationen idag er foregaaet.

Administrator derefter udfærdigede og overleverede til Stevne-vidnerne til Forkyndelse Varselsdocument i Henhold til Lov af 12te Aug. 1848 § 8 for de Eiere, hvis Eiendomme paa Fredag førstkommende antages at ville blive taxerede, idet han bemærkede, at Even Gul-brandsen og Andreas Olsen Præstegaarden samt Bernt Olsen Olasby for ham har vedtaget lovligt Varsel til at møde til berammet Tid.

Lagrettesmandene paa Anledning erklærede, at de Intet ved For-handlingerne eller Protokollationen havde at bemærke. Retten hævet.

S. Aars.

Lammers. J. Grundt. A. M. Strand. H. T. Grøterud.

Saaledes at være o.s.v. C. Hansson.

Thinglæst ved Maanedstinget for Modum 11 Nov. 1870 og extra-heret i Panteprotokollen fol.113.

(Panteudskrift følger.)



S O R E N S K R I V E R E N I  
E K E R M O D U M O G S I G D A L

gjør vitterligt:

Aar 1870 den 24de Juni blev Extraret sat i Even Gulbrand-  
sens Bolig paa Præstegaarden til Fortsættelse af Taxter over Grun-  
de og Bygninger m.V., der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie  
for Drammen- Randsfjordens Jernbane til Krøderen. Retten administ-  
redes paa Sorenskriver Hansson Vegne af hans edsvorne Fuldmægtig  
cand. juris Aars og betjentes af de af Amtmanden i Buskerud opnæv-  
te Lagrettesmænd og Taxationsmænd Sølvverksdirectør Lammers, Inspec-  
teur J. Grundt, Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen  
Grøterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed  
og at kjende Bestemmelserne i Lagretteslovens § 33 samt at have va-  
valgt Directeur Lammers til i Tilfælde af Stemmelighed at gjøre Ud-  
slaget.

Hvorda! Sagfører Hansteen mødte paa Byggecommissionens Vegne og  
fremlagde Varselsdocument i forkyndt Stand og hvorefter i Henhold  
til de ved Forretningen den 15de d.M. fremlagte Documenter Forret-  
ningen bades fremmet.

" Varselsdocument.

" I Henhold til Lov af 12te Aug. 1848 § 8 tilkjendegives herved ef-  
" ternævnte Grundeiere, at den tilstevnte Taxt.....antages at vil-  
" le blive fremmet Fredagen den 24de Juni 1870.....

- " 1. Erik Gulliksen Olasby
- " 2. Andreas Olsen Olasby
- " 3. Sören Hansen Gubberud
- " 4. Andreas Hansen Gubberud
- " 5. Engebret Jörgensen Gubberud
- " 6. Cornelius Andersen Gubberud
- " 7. Christopher Andersen Gubberud
- " 8. Ole Christophersen Ulev.

" Eker, Modum og Sigdals Sorenskriveri p.t.Præstegaarden den 22de  
" juni 1870. S. Aars, edsv. Fuldm.

( Forkyndelse følger.)

" Taxtstevning.

" Da Byggecommissionen for Drammen- Randsfjordbanens Sidelinier  
" fra Hougsund til Kongsberg og fra Vigersund til Krøderen agter  
" at erhverve afholdt de fornødne Taxtforretninger.....  
" jeg herved indstevner nedennævnte Grundeiere og andre Vedkommende



" Hr. Erik Gulliksen som Eier af Olasby  
 " " Andreas Olsen " " " "  
 " " Bernt Olsen " " " "  
 " " Sören Hansen " " " nedre Gubberud  
 " " Andreas Hansen " " " " "  
 " " Engebret Jörgen Jörgensen " övre Gubberud  
 " " Cornelius Andersen " " " "  
 " " Christopher Andersen " " " "  
 " " Ole Christophersen Ulen " " Ulen.

(Berømmelse følger.)

( Forkyndelse følger.)

Sectionschef Lysgaard var tilstede for at bistaa med Baneliniens Paavisning m.V.

Lagrettet derefter bemærkede, at paa Grund af den under 22de Juni sidstleden omhandlede Expropriation blev det tillige nødvendigt at supplere de under Nr. 11 under 21de s.M. anførte Taxter over

Lnr. 741a af Skyld 1 Ort 23<sup>8</sup> Skilling under Mtrnr. 158 Hilsen søndre Eieren Hans Corneliusen var i denne Anledning varslet og var i Retten tilstede. Lagrettet fandt hderligere Befaring af nedenanførte Grund, hvoraf en tilsvarende Deel allerede tidligere er taxeret, unödvendig.

I Fortsættelse af den under Nr.1 Litra 1 (k) ved Taxtforretningen den 22de Juni d.A.omhandlede Expropriation til Omlegning af Hovedveien mod Syd, exproprieres fornöden Grund paa Liniens höire Side mod 10-ti-Spd.pr.Maal, hvorhos han for den her omhandlede Expropriation gives i Ulempeerstatning 5-fem-Spd.

Eieren blev gjort opmærksom paa denne Taxt og betydet, at hvis han önsker Overtaxt, har han i den Anledning inden 14 Dage fra idag at henvende sig til Sorenskriveren, - hvorefter han blev dimitteret.

Efterat den fornödne Befaring derefter var foregaaet, blev paa efternavnte Eiendomme forhandlet og taxeret som følger:

- B. 2158.2
1. Lnr. 476c af Skyld 4 Ort 14 Skilling under Mtrnr. 161 Præstegaarden. Eieren Even Galbrandsen var i Retten tilstede.
    - a. For Grund fra Pæl 749+45Fod til Pæl 752+16Fod 20-tyve-Spd. pr.Maal.
    - b. Fra Pæl 752+16 til Pæl 762+12Fod 30-treti-Spd.pr.Maal.
    - c. Fra Pæl 762+12Fod til Pæl 766+15Fod 20-tyve-Spd.pr.Maal.
    - d. I Tilfælde af at Station skulde blive lagt paa denne Eiendom bliver den dertil fornödne Tomt at betale med de for de respective Længder anførte Priser.
    - e. Overgang med dobbelte Grønder og fælles med efterfølgende



Nr. gives omtrent ved Pæl 766+15<sup>Fod</sup>.

f. For Ulempe tilstaaes 30-treti-Spd.

g. Hvis der paa den under forrige Forretning den 22de d.M. omhandlede Eiendom Lofthaus gives en Planovergang mellem Pælene 746 og 750 til Vinterbrug, kan Samme benyttes af nærværende Eier.

2. Lnr. 476b nr.1 Af Skyld 1 Daler 7 Skilling under Mtrnr. 161 Præstegaarden. Eieren Andreas Olsen var i Retten tilstede.

3.21592

a. For Grund fra Pæl 766+15<sup>Fod</sup> til Pæl 771+12<sup>Fod</sup> 20-tyve-Spd.pr. Maal.

b. Fra Pæl 771+12<sup>Fod</sup> til Pæl 771+35<sup>Fod</sup> 6-sex-Spd.pr.Maal.

c. Overgang med dobbelte Grinder og fælles med foregaaende Nr. gives ved Pæl 766+15<sup>Fod</sup>.

d. Ligeledes gives en Undergang i Fæhaden, 6 Fod bred og 6 Fod høj mellem Pælene 771+12<sup>Fod</sup> og 771+35<sup>Fod</sup>.

e. For Ulempe 10-ti-Spd.

3. Lnr. 481 a af Skyld 1 Daler 2 Ort 2 Skilling under Mtrnr. 163 Olasby. For Eierinden, Enke efter Erik Gulliksen, mødte hendes Søn Even Eriksen.

a. For Grund fra Pæl 771+35<sup>Fod</sup> til Pæl 774+40<sup>Fod</sup> 24-tyvefire-Spd. pr. Maal.

b. I Tilfælde af at Byggeren ikke kan høstes formedelst Jernbaneanarbeidet, gives i Tillæg 4-fire-Spd.pr.Maal Agerland.

c. For Grund fra Pæl 774+40<sup>Fod</sup> til Pæl 783+5<sup>Fod</sup> 30-treti-Spd.pr. Maal.

d. Overgang gives mellem Pælene 781 og 782, fælles for de til Veien brugsberettigede.

e. For Ulempe 20-tyve-Spd.

Gaardeier Hans Gulliksen Olasby forbeholdt sin Ret til Halvparten af Ulempeserstatningen, forsaavidt denne angaar den over nærværende Eiendom gaaende Vei. Eieren protesterede herimod.

4. Lnr. 482 af Skyld 5 Daler 12 Skilling under Mtrnr. 163 Olasby. Eieren Andreas Olsen var i Retten tilstede.

a. For Grund fra Pæl 783+5<sup>Fod</sup> til Pæl 786: 12-tolv-Spd.pr.Maal.

b. Hvis Havreageren sammesteds ikke kan høstes paa Grund af Anlægget, gives et Tillæg af 4-fire-Spd.pr.Maal Agerland.

c. For Grund fra Pæl 786 til Pæl 789+9<sup>Fod</sup> 5-fem-Spd.pr. Maal.

d. Fra Pæl 789+9<sup>Fod</sup> til Pæl 790+2<sup>Fod</sup> 10-sesten-Spd.pr. Maal.

e. Hvis Byg- og Havreageren sammesteds ikke kan høstes formedelst Anlægget, gives et tillæg af 5 Spd.pr.Maal Agerland.

f. For Grund fra Pæl 790+2<sup>Fod</sup> til Pæl 792+29<sup>Fod</sup> 8-otte-Spd.pr. Maal.

g. Fra Pæl 792+29<sup>Fod</sup> til Pæl 801: 17-syatten-Spd.pr.Maal.

h. Hvis Havreageren ikke kan høstes formedelst Anlægget, gives et Tillæg af 4-fire-Spd.pr.Maal Agerland.



1. Overgang gives omtrent ved Pæl 791.

k. For Ulempe 35-tretifem-Spd.

Sagfører Bang bemærkede, at Eieren har paabegyndt en Postledning, som han anseer sig berettiget til at fuldføre og som han anseer Jernbanen forpligtet til at ~~respectere~~ <sup>respectere</sup>.

Hansteen bemærkede, hertil, at Jernbanebestyrelsen ikke var forpligtet til at respectere andet end de Vandledninger, som ved Expropriationen findes. Forsaavidt Eieren derfor senere agtede at lægge nogen Vandledning under eller over Jernbanelegemet, maatte han dertil søge Adgang efter Overenskomst med Bestyrelsen.

Bang benægtede Rigtigheden af Hansteens Tilførsel med Tilføiende, at hvis Eieren ikke blev tilstedet Adgang til at fortsætte Fuldførelsen af det paabegyndte Arbejde, maatte han i alfeld have Erstatning for det i god Tro allerede udførte Arbejde og Erstatning for den Herlighed, som han saaledes bliver sperret Adgang til at tilgodegjøre for Eiendommen.

Hansteen bemærkede, hertil, at Eieren ikke kunde kræve nogen Erstatning for Tabet af et Anlæg, som endnu ikke existerer.

Bang bemærkede, at Herligheden existerer.

Lagrettet derefter paa Administrators Opfordring erklærede, at de idag under Befaringen ikke havde bemærket nogen paabegyndt Postledning paa nærverende Eiendom.

Forlingsmægling blev derefter forgjæves prøvet mellem Eieren og Sagfører Hansteen paa Jernbanebestyrelsens Vegne.

Eragtet: Tvisten optages til Kjendelse eller Dom.

5. Lnr. 483 af Skyld 4 Ort 23 Skilling under Mtrnr. 1630lasby.

Eieren Bernt Olsen var i Retten tilstede.

a. For Grund fra Pæl 801 til Pæl 805: 6-sex-Spd.pr.Maal.

b. Fra Pæl 805 til Pæl 809: 1 1/2 Senogenhalv-Spd.pr.Maal .

c. Fra Pæl 809 til Pæl 813+15Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.

d. Fra Pæl 813+15Fod til Pæl 816+<sup>25</sup>3Fod 3-tre-Spd.pr.Maal.

e. Fra Pæl 816+<sup>25</sup>3Fod til Pæl 824+40Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.

f. Træerne paa denne Strækning tilfaldt Eieren.

g. Overgang gives mellem Pælene 810 og 811.

h. For Ulempe tilstaaes 20tyve-Spd.

6. Lnr. 489 af Skyld 4 Ort 15 Skilling under Mtrnr. 165 Gubberud

nedre. Ole Sørensen og Ole Haagensen- Førstnævnte Sören Hansens Søn og Sidstnævnte hans Svigersøn- vare i Retten tilstede og bemærkede, at de have kjøbt Eiendommen af Sören Hansen, uden at have erholdt thinglæst Hjemmel paa Samme.

a. For Grund fra Pæl 824+40Fod til Pæl 829: 8-otte-Spd.pr.Maal.

b. Fra Pæl 829 til Pæl 830+34Fod 12-tolv-Spd.pr.Maal.



- c. Fra Pæl 830+34Fod til Pæl 832: 6-sex-Spd.pr.Maal.
- d. Fra Pæl 832 til Pæl 833+35Fod 22-tyveto-Spd.pr.Maal.
- e. Broovergang, 8 Fod bred, gives mellem Pælene 833 og 834 .
- f. For Ulempe 20-tyve-Spd.

7. Lnr. 487 af Skyld 3 Daler 3 Ort 10 Skilling under Mtrnr. 165

Gubberud nedre. Eierne Andreas Hansen var i Retten tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 833+35Fod til Pæl 835+40Fod paa den høire Side af det nuværende Gjerde, der gaar mellem Pladsen og Jordet, 5-fem-Spd.pr.Maal.
- b. For Grunden paa den venstre Side af Gjerdet paa samme Strækning 10-ti-Spd.pr.Maal.
- c. For Grund fra Pæl 835+40Fod til Pæl 838+48Fod paa høire Side af Midtlinien 10-ti-Spd.pr.Maal., og
- d. paa venstre Side af Midtlinien 20-tyve-Spd.pr.Maal.
- e. For Graustag paa høire Side af Banen udenfor Linien mellem Pælene 836 og 838 : 12-tolv-Spd.pr.Maal.
- f. For Grund fra Pæl 838+48Fod til Pæl 844: 9-ni-Spd.pr.Maal.
- g. Fra Pæl 844 til Pæl 851+12Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.
- h. Fra Pæl 851+12Fod til Pæl 855+24Fod 22-tyveto-Spd.pr.Maal.
- i. Fra Pæl 855+24Fod til Pæl 859+10Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.
- k. Overgang gives omtrent ved Pæl 843.
- l. For Ulempe tilstaaes 60-sexti-Spd.
- m. Det bemerkes, at en Rørlledning er nedlagt mellem Pælene 852 og 853.

8. Lnr. 486d af Skyld 1 Ort 14 Skilling under Mtrnr. 164 Gubberud

Øvre. Eierne Engebret Jørgensen var i Retten tilstede.

- a. For Grund fra Pæl 859+10Fod til Pæl 860:8-otte-Spd.pr.Maal.
- b. Fra Pæl 860 til Pæl 864: 25-tyvefem-Spd.pr.Maal.
- c. Fra Pæl 864 til Pæl 870+8Fod 20-tyve-Spd.pr.Maal.
- d. Planovergang gives omtrent ved Pæl 864.
- e. Det bemerkes, at Postrør er nedlagt ved Pæl 869+30Fod.
- f. Hvis Havreageren ikke kan høstes formedelst Anlægget, gives et Tillæg af 4-fire-Spd.pr.Maal Agerland.
- g. For Ulempe 30-treti-Spd.

Det bemerkes, at de tilstedeværende Eiere bleve gjorte opmærksomme paa de idag afgivne Taxter, idet de bleve betydede, at de, hvis de ønske Overtaxter, derom have at henvende sig til Sørenskriveren inden 14-fjorten-Dage fra idag.

Derefter blev eragtet: De under nærværende Forretning omhandlede Grunde og Bygninger skulle inden Udløbet af 4-fire-Uger fra idag, efter lovlig Omgang, af Jernbanens Bestyrelse kunne tages i Besiddelse.

Da Dagen med det Passerede nu var forløben, blev Taxternes Fortsættelse berammet til imorgen den 25de Juni Kl.9, da Retten sættes



i Cornelius Andersens Huus paa Gubberud, hvor Protokollationen idag er foregaaet.

Efterat Administrator derefter havde bemærket, at Cornelius Andersen og Sören Hansen Braathen paa Christopher Andersens Gubberuds Vegne samt Sagfører Bang paa Ole Ulens og Kjøbmand Baches Vegne idag for ham havde vedtaget lovligt Varsel til at møde imorgen til berømmet Tid, og efterat Lagrettet havde erklæret, at det Intet ved Forhandlingerne eller Protokollationen havde at bemærke, blev Retten hævet.

S. Aars.

Lammers. J. Grundt. A. M. Strand. H. T. Grøterud.

Saaledes at være o.s.v. C. Hansson.

Thinglæst ved Maanedethinget for Modum 11 Nov. 1870 forsaavidt angaar efternevnte Eiendomme og extraheret i Panteprotokollen fol. 113.

(Panteudskrift følger.)

---

S O R E N S K R I V E R E N I  
B K E R M O D U M O G S I G D A L

gjør vitterligt:

Aar 1870 den 25de Juni blev Extraret sat i Cornelius Andersens Huus paa Gubberud til Fortsættelse af Taxtforretninger over Grunde og Bygninger m.V., der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie for Drammen - Håndsfjordens Jernbane til Krøderen. Retten administreredes paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsvorne Fuldmægtig cand. juris Aars og betjentes af de af Amtmanden i Buskerud opnevnte Lagrettesmænd Sølverksdirectør Lammers, Inspectør J. Grundt, Gaardbruger Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Grøterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed og at kjende Bestemmelserne i Lagretteslovens § 33 samt at have valgt Directeur Lammers til i Tilfælde af Stæmmelighed at gøre Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen mødte Sagfører Hansteen og begjærede Forretningen fremmet i Henhold til de ved Taxtforretningen den 15de d.M. fremlagte Documenter.

Ingeniør Lysgaard var tilstede for at bistaa ved Haneliniens Paavisning m.V.

Efterat den fornødne Befaring var foregaaet, blev derefter paa efternevnte Eiendomme forhandlet og taxeret som følger:



- B. 2/59.2
1. Inr. 486b nr. 1 og a af Skyld 4 Valer 1 Ort 15 Skilling under Mtrnr. 164 Gubberud Øvre. Eieren Cornelius Andersen var tilstede og bemærkede, at af nærværende Eiendom er Grunden fra Pæl 902 + 2 Fod til Pæl 905+42Fod bortbyxlet til den tilstedeværende Andreas Bentsen Grina.
    - a. For Grund fra Pæl 870+8Fod til Pæl 879: 28-tyveotte-Spd.pr.Maal.
    - b. Fra Pæl 879 til Pæl 883+7Fod 24-tyvefire-Spd.pr.Maal.
    - c. Fra Pæl 883+7Fod til Pæl 886+12Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.
    - d. Fra Pæl 886+12Fod til Pæl 892+43Fod ved Hovedveien 18-atten-Spd. pr. Maal.
    - e. Fra Pæl 894+1Fod ved Veien til Pæl 898+27Fod 20-tyve-Spd.pr.Maal.
    - f. Saafremt Jernbanen kommer til at gaa over Rugageren og Samme derfor ikke kan høstes, gives et Tillæg 8-otte-Spd.pr.Maal.
    - g. For Grund fra Pæl 898+27Fod til Pæl 902+2Fod 6-sex-Spd.pr.Maal.
    - h. Overgang gives mellem Pælene 875 og 876 for de til Veien beretigede.
      - i For Ulempe 90-nitti-Spd.
      - k. Hvis derimod Hovedveien bliver at omlægges, føres Samme til en Undergang omtrent ved Pæl 886 og betales Grunden i dette Tilfælde fra Landeveien til Undergangen, forsaavidt den omlægges Vei gaar over udyrket Mark med 10-ti-Spd.pr.Maal og forsaavidt den paa samme Strækning kommer til at gaa over dyrket Mark med 25-tyvefem-Spd.pr.Maal.
      - l. For Grunden fra Undergangen mod Nord til Hovedveien betales under den i Litra k nævnte Forudsætning 18-atten-Spd.pr.Maal.
      - m. For det under Litra k nævnte Tilfælde betales i Ulempeerstatning 90-otteti-Spd i stedenfor den under Litra i nævnte Ulempeerstatning 90-nitti-Spd.
      - n. Det bemærkes, at der mellem Pælene 873 og 874 gaar en Rørledning.
      - o Hvis den under Litra k nævnte Omlægning finder Sted, erholder nærværende Eier den gamle Vei.
      - p. Jernbanen forpligter sig til, om fornødiges, at føre den paa højre Side af Linien værende Vandolle over paa venstre Side ved Hjælp af en lukket Rende.
      - q. For Grund fra Pæl 902+2Fod - hvor den bortbyxlede Deel af Eiendommen, som oven anført, tager sin Begyndelse - til Pæl 905+42Fod 22-tyveto-Spd.pr.Maal.
      - r. Overgang gives ved Pæl 905+42Fod fælles med efterfølgende Nr.
      - s. Eieren forbeholdes Adgang til den paa efterfølgende Nr.s Grund beliggende Vandolle.
      - t. For Ulempe 20-tyve-Spd.
      - u. Det bemærkes, at Lagrettet under nærværende Text er gaaet ud fra den Forudsætning, at Overgangen mellem Pælene 875 og 876,



der efter Opgivende benyttet af flere Brugsberettigede, om Vinteren holdes aaben, saaledes, at nærværende Eier ikke er forpligtet til at passe Samme.

- v. Hvis en mellem Pælene 902+2Fod og 905+42Fod - den tilbyklede Deel af Eiendommen, beliggende Bygager skulde overskjæres af Jernbanen og Eieren desformedelst ikke skulde kunne høste Samme, gives i Tillæg til den oven under Litra q anførte Erstatning 5-fem-Spd.pr.Maas Agerland.
- x. I Tilfælde af at Linien maatte omstikkes indtil 25 Alen længere mod Venstre saavel paa nærværende Eiendom fra Pæl 893 ved Landeveien som paa efterfølgende Nr. blive de samme Priser som for disse Strækninger bestemmes uforandrede.

2. Inr. 486 c Nr.1 af Skyld 21Skilling under Mtrnr. 164 Gubberud øvre. For den fraværende Eier, Christopher Andersen, mødte Søren Hansen Braathen, der angav at have erholdt Fuldmagt hertil af Eierenes hjemmenværende Hustru.

- a. For Grund fra Pæl 905+42Fod til Pæl 907+29Fod 20-tyve-Spd. pr. Maal.
- b. Fra Pæl 907+2Fod til Pæl 908+28Fod 12-tolv-Spd.pr.Maas.
- c. Fra Pæl 908+28Fod til Pæl 911: 15-femten-Spd.pr.Maas.
- d. Forsaavidt Potetesageren ikke kan høstes formedelst Jernbane-arbeidet, gives et Tillæg af 8-spotte-Spd.pr.Maas Agerland.
- e. Forsaavidt Havreageren af samme Grund ikke maatte kunne høstes, gives et Tillæg af 4-fire-Spd.pr.Maas Agerland.
- f. For Grund fra Pæl 911 til Pæl 917+18Fod 8-otte-Spd.pr.Maas.
- g. Eieren forpligtes til at give foregaaende Nr. adgang til den ved samme Nr. omhandlede Vandolle.
- h. Eieren beholder Ret til at benytte Veien til Overgangen mellem Pælene 918 og 919 paa efterfølgende Nr.s Grund til Hovedveien samt Ret til Adkomst til den østre Deel af sin Eiendom ovenfor Overgangen.
- i. Eieren beholder Overgang ved Pæl 905+42Fod fælles med foregaaende Nr.
- k. For Ulempe 25tyvefem-Spd.

Det bemærkes, at de tilstedeværende bleve gjorte opmærksomme paa de idag aggivne Taxter samt betydede, at de, hvis de ønske Over+taxt, derom have at henvende sig til Sorenskriveren inden 14 Dage fra idag. Derefter blev eragtet:

De under nærværende Forretning taxerede Grunde og Bygninger skulle inden Udløbet af 4-fire-Uger fra idag, efter lovlig Omgang, af Jernbanens Bestyrelse kunne tages i Besiddelse.

Taxternes Fortsættelse berammes derefter til Mandagen den 27<sup>e</sup> Juni fkm., paa hvilken Dag Retten vil blive sat paa Gaarden Ulen



Kl. 9 Pnd. Det bemerkes, at Protokollationen idag er foregaaet dels i Cornelius Andersens Bolig paa Gubberud, dels i Grosserer T. Baches Bolig paa Morud.

Efterat Sagfører Bang paa Ole Ulens og Grosserer T. Baches Vegne havde vedtaget lovligt Varsel til at møde til berammet Tid og Sted og Lagrettet havde erklæret, at de Intet ved Forhandlingerne eller Protokollationen havde at bemerke, blev Retten hævet.

S. Aars.

Lammers. J. Grundt. A. M. Strand. H. T. Grøterud.

Saaledes at være o.s.v. C. Hansson.

Thinglest ved Maanedstinget for Modum 11 Nov. 1879 forsaavid angaar den under Nr. 2 anførte Andeel Inr. 486 nr.1 af Gubberud og extraheret i Panteprotokollen fol. 113.

(Panteudskrift følger.) C. Hansson.

---

S O R E N S K R I V E R E N I  
E K E R M O D U M O G S I G D A L

gjør vitterligt:

Aar 1870 den 27de Juni blev Extraret sat i Hans Peder-sens Bolig paa Lien til Fortsettelse af Taxtforretninger over Grun-de og Bygninger m.V. der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie for Drammen - Randefjorden Jernbane til Krøderen. Retten administ-re-des paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsverne Fuldmægtig cand. jur. Aars og betjentes af de af Amtmanden i Byskerud opnevnta Lagrettesmand Sølverksdirecteur Lammers, Inspecteur J. Grundt, Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Grøterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed og at kjende Forskrifterne i Lagretteslovens § 33 samt at have valgt Directeur Lammers til i Tilfælde af Stemmlighed at gjøre Udslaget.

Hvorda: For Byggecommissionen mødte Sagfører Hansteen og begjær-ede Forretningen fremmet i Henhold til de den 15de d.M. fremlagte Documenter. Sectionschef Lysgaard var tilstede for at bistaae med Baneliniens Paavisning m.V.

Efterat den fornødne Befaring af vedkommende Aasteder derefter var foregaaet, bemærkede Lagrettet, at uagtet Befaringen idag u-afbrudt var foregaaet paa og over Ulen Eiendomme, havde man dog ik-ke kunnet række helt igjennem disse tildeels i Hinanden gaaende Skø-eiendomme, hvorfor det helst ønskede, at Protokollationen maatte foregaa underrett, naar Eiendommene i sin Helhed vare befarede, da



de ikke, inden dette var skeet, saa sig istand til med Nøiagtighed at afgive Taxterne over Samme.

Hansteen erklærede sig enig i den af Lagrettet fremsatte Begjæring. Taxternes videre Fortsættelse berammedes derefter i Henhold til det Anførte til imorgen Kl.9, da Retten vil blive sat i Hans Pedersens Hus paa Lien, hvor den ogsaa idag med alle Vedkommendes Samtykke blev holdt istedenfor paa det oprindeligt berammede Sted. Efterst Sagfører Bang paa Ole Ulens og Grosserer T. Baches Vegne samt Anders Olsen Frøstegaarden som Værge for den umyndiggjorte Hans Pedersen Lien havde vedtaget lovligt Varsel til at møde imorgen til berammet Tid og Sted, samt efterst Lagrettet havde erklæret, at det Intet ved Forhandlingerne eller det Protokolerede havde at bemærke, blev Retten hævet.

S. Aars.

Lammers. J. Grundt. A. M. Strand. H. T. Grøterud.

Saaledes at være o.s.v. C. Hansson.

---

S O R E N S K R I V E R E N    I  
E K E R    M O D U M    O G    S I G D A L

gjør vitterligt:

Aar 1870 den 28de Juni blev Extraret sat i Hans Pedersens Bøllig paa Lien til Fortsættelse af Taxtforretninger over Grunde og Bygninger m.V. der skulle afstaaes til Anlæg af en Sidelinie får Drammen - Randsfjordens Jernbane til Krøderen. Retten administreredes paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsvorne Fuldmægtig cand. jur. Aars og betjentes af de af Amtmanden i Buskerød opnevnte Lagrettesmænd Sølvverksdirecteur Lammers, Inspecteur J. Grundt Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Grøterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed og at kjende Bestemmelserne i Lagretteslovens § 33 samt at have valgt Directeur Lammers til i Tilfælde af Stemmelighed at gjøre Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen mødte Sagfører Hansteen og begjærede Forretningen fremmet i Henhold til de af ham den 15de d.M. fremlagte Documenter. Sectionschef Lysgaard var tilstede for at bistaa med Banelinies Paaviesning m.V.

Sagfører Bang bemærkede for <sup>Andreas</sup> Olafsbys, at han med Jernbanebestyrelsen var bleven enig i Anledning den opstaaede under 24de d.M. til Kjendelse optagne Tvist angaaende Fortsættelse af et paabegyndt Arbejde med Postledning, hvorfor han frafaldt Eragtnings Afgivelse.

Hansteen bemærkede, at han saaledes ogsaa frafaldt Eragtnings



Afgivelse i den opstaaede Tvist.

Efterat den fornødne Befaring af vedkommende Aasteder derefter var foregaaet, erklærede Lagrettet, at de nu vare færdige med Befaringen af Ulen, Morud og Liens Eiendomme, men at de endnu ikke fuldstændigen vare komne overens om de forskjellige Taxter, i hvilken Anledning de vilde benytte en Deel af Aftenen til nærmere Conference med Hinanden, hvorfor Protokollation ikke vilde foregaa idag.

Hansteen erklærede, at han Intet hertil havde at bemærke.

Da Dagen med det Passerede nu var forløben, blev Taxternes videre Fortsættelse berammet til imorgen den 29de Juni 1870, da Retten vil blive sat i Hans Pedersens Bolig paa Lien Kl. 9 Fmd.

Administrator bemærkede, at han idag havde varslet de Grundeiere af Sigdals Thinglag, hvis Eiendomme antages imorgen at ville blive værdsatte samt underrettet Sagfører Bang om den forestaaende Protokollation vedkommende de ovenfor nævnte Eiendomme, for hvis Eiere han afgiver Møde.

Lagrettet derefter erklærede, at de Intet ved Forhandlingerne eller Protokollationen havde at bemærke. Retten hævet.

S. Aars.

Lammers. J. Grundt. A.M Strand. H. T. Grøterud.

Saaledes at være o.s.v. C. Hansson.

## S O R E N S K R I V E R E N I

### E K E R M O D U M O G S I G D A L

gjør vitterligt:

Aar 1870 den 29de Juni blev Extraret sat i Hans Pedersens Bopæl paa Lien til Fortsættelse af Taxtforretninger over Grunde og Bygninger m.v. der skulle afdrages til Anlæg af en Sidelinie for Drammen - Randsfjordens Jernbane til Krøderen. Retten administreredes paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsvorne Fuldmægtig cand. juris Aars og betjentes af de af Amtmanden i Buskerud opnævnte Lagrettesmænd: Sølvsverksdirecteur Lammers, Inspecteur J. Grundt, Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Grøterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed og at kjende Bestemmelserne i Lagretteslovens § 33 samt at have valgt Directeur Lammers til i Tilfælde af Steemlighed at gjøre Udsaget. Hvorda! For Byggecommissionen mødte Sagfører Hansteen og begjærede Forretningen fremmet.



Man gik derefter over til Protocollationen af den i de 2de sidste Dage stedfundne Vardsættelse.

1. Inr. 444 af Skyld 17<sup>Daler</sup> under Mtrnr. 145 Ulen. For Eierens Ole Christophersen mødte hans Svigersøn Christopher Lofthaus og tillige hans Sagfører Bang, der fordrøede, at Jernbanen tilligemed Grunden skulde expropriere den paa Samme staaende Skov.

Lagrettet derefter foreløbig bemærkede, at de med Hensyn til Vardsættelsen af Skoven have befulgt følgende Regler:

- a. Alle Træer paa Roden under 10 Alens Længde og 6 Tommers Top tilfaldt Jernbanen med Grunden, idet de indeholdes i Vardsættelsen af Samme.
- b. Jernbanen hugger alle andre Træer, kvister og afhugger dem indtil 5 Tommers Top, hvorefter Grundeieren tilkaldes for at afgive sin Bestemmelse om, hvorledes Træerne skulle opgjøres.
- c. Efter denne Eierens Bestemmelse og efter almindelig Annammelses-skik beregnes Erstatningen efter følgende Taxter:

For Bjelker, 24Fod 10 Tommers Top, hollandsk Maal pr. Tylvt: 9Spd  
 " " 20 " 10 " " " " " " " 6 Spd.  
 " " " " " " " " " " " 96Skil.

" " 18 " 10 " " " " " " " 5Spd. 24Skil.  
 For 11 Tommers Top gives 2-to-Spd. og for 12 Tommers Top 4Spd. i Tillæg pr. Tylvt, hvilken Bestemmelse gjelder alle de 3de anførte Taxter.

For 11 Alens Længde efter norsk Maal og for 10 Tommers Top hollandsk Maal gjelder de samme Priser som for 24Fod 10 Tomm. hollandsk Maal og gives for hver stigende Alen til og med 15 Alen 1-en-Spd. 72-syvtito-Skilling i Tillæg pr. Tylvt. Tillæg paa Længden over 15 Alen betales 2-to-Spd. for hver Alen og gjelder dette Tillæg saavel for 10 Tommers Top som for 11 og 12 Tommers Top, alt pr. Tylvt.

For Sagtømmer 7 Alen 12 Tommers Top norsk Maal betales pr. Tylvt 5-fem-Spd. 60-sexti-Skilling

For 6 Alen Do. 4-fire-Spd. 60-sexti-Skilling

" 5 " Do. 3-tre-Spd. 60-sexti- "

For Bjelker over 12 Tommers Top betales i Tillæg pr. Tylvt 1-een-Spd. for hver stigende Tomme og for Sagtømmer for hver stigende Tomme over 12 Tommers Top 60-sexti-Skilling i Tillæg pr. Tylvt.

For 11 Alen norsk Maal og 9 Tommers Top hollandsk Maal pr. Tylvt 5-fem-Spd. 24-tyvefire-Skilling og i Tillæg for hver stigende Alen r. Tylvt 90-niti-Skilling.

For undermaale Bjelker pr. Tylvt 1-een-Spd. 84-ottifire-Skil.

For 12 Alen 8 Tommers Top norsk Maal pr. Tylvt 4-fire-Spd. og i Tillæg for hver stigende Alen 56-femtisix-Skilling pr.



Tylvt samt i Afslag for hver aftagende Alen til og med 10-Alen 56-femtisex-Skilling pr. Tylvt.

For 12 Alen 7 Tommers Top norsk Maal pr. Tylvt 2-to-Spd. 60-sexti Skilling og i Tillæg for hver stigende Alen 36-tretisex-Skilling samt i Afslag for hver aftagende Alen til og med 10 Alen 36-tretisex-Skilling pr. Tylvt.

For 12 Alen 6 Toms, norsk Maal, pr. Tylvt 1-ten-Spd. 96-nitisex Skilling og i Tillæg for hver stigende Alen 24-tyvefire-Skilling og i Afslag for hver aftagende Alen indtil 10 Alen 24-tyvefire-Skilling pr. Tylvt.

For 8 Alen 5 Tommers Top norsk Maal - de mindre Dimensioner, der kunne udbringes af Træerne, følge Grunden - pr. Tylvt 60-sexti-Skilling og i Tillæg for hver stigende Alen 18-atten-Skilling pr. Tylvt. Den sidstnævnte Dimension, 5 Tommers Top, gjælder kun saakaldt Top-Last.

Derefter skred man til Værdsettelsen af Grunden paa nærværende Eiendom:

- a. For Grund fra Pæl 917+18Fod til Pæl 918+48Fod 12-tolv-Spd.pr. Maal.
- b. Fra Pæl 918+48Fod ~~til Pæl~~ hvor en Husmandsplads under nærværende Eiendom tager sin Begyndelse, Husmanden her er Knud Knudsen Stigen, der under Befaringen var nærværende - til Pæl 923+5Fod 12-tolv-Spd.pr. Maal.
- c. Fra Pæl 923+5Fod til Pæl 928+25Fod 18-atten-Spd.pr. Maal.
- d. Hvis Bygageren paa Grund af Jernbanearbejdet ikke kan høstes af Husmanden, der eier Grøden paa Ageren, gives et Tillæg af 5-fem-Spd.pr. Maal.
- e. For Grund fra Pæl 928+25Fod til Pæl 932: 9-ni-Spd.pr. Maal.
- f. Fra Pæl 932 til Pæl 933+41Fod ved Veien 10-ti-Spd.pr. Maal.
- g. Fra Pæl 934+20Fod ved Veien til Pæl 936+18Fod, hvor Husmandens Plads slutter, 6-sex-Spd.pr. Maal.
- h. Fra Pæl 936+18Fod til Pæl 949: 3-tre-Spd.pr. Maal. og
- i. Forsaavidt den omlæggendes Hovedvei paa denne Strækning mellem Pælene 940 og 949 vil gaa over Skovmark, betales denne med 3-tre-Spd.pr. Maal, og forsaavidt den gaar over Rugbræsten, betales pr. Maal 8-otte-Spd.
- k. Fra Pæl 949 til Pæl 954: 6-sex-Spd.pr. Maal.
- l. Fra Pæl 954 til Pæl 957: 2-to- " " "
- m. " " 957 " " 974: 5-fem- " " "
- n. " " 974 " " 989: 7 1/2-syvenhalv-Spd.pr. Maal.
- o. " " 989 " " 996: 5-fem- " " "
- p. " " 996 " " 1004+48Fod ved Veien 7 1/2-syvenhalv-Spd.pr. Maal.
- q. " " 1005+30Fod ved Veien til Pæl 1042+12Fod ved Veien



7 1/2-syvenhalv-Spd.pr.Maal.

- r. Fra Pæl 1046 ved Veien til Pæl 1057+30Fod ved Veien 7 1/2-syvenhalv-Spd.pr.Maal.
- s. Fra Pæl 1061 ved Veien til Pæl 1070+2Fod ved Veien 7 1/2-syvenhalv-Spd.pr.Maal.
- Fra Pæl 1075+40Fod til Pæl 1099+43Fod 7 1/2-syvenhalv-Spd.pr. Maal.

Før under nærværende Eiendom paa denne Strækning, hvorpaa en Deel af Morud og Lien Eiendomme ligger imellem denne og den øvrige Deel af Eiendommen:

- t. For Grund fra Pæl 1262+11Fod til Pæl 1336+5Fod 6-sex-Spd.pr. Maal.
- u. De paa nærværende Eiendom staaende store Træer, som antages at ville blive exproprierede, bleve numererede i Barken med romerske Tal og værdsatte som følger:

Nr. 1 til 8-otte-Spd.	Nr. 3 til 15-femten-Spd.
" 2 " 12-tolv-0	" 4 " 15-femten- "
" 5 " 12-tolv-"	" 6 " 12-tolv- "
" 7 " 5-fem- "	" 8 " 6-sex- "
" 9 " 4-fire- "	" 10 " 26-tyvesex- Spd.
" 11 " 10-ti- "	" 12 " 12-tolv- "
" 13 " 6-sex- "	" 14 " 15-femten- "
" 15 " 5-fem- "	" 16 " 10-ti- "
" 17 " 15-femten- "	" 18 " 18-atten- "
" 19 " 5-fem- "	" 20 " 15-femten- "
" 21 " 26-tyvesex-"	" 22 " 30-treti- "
" 23 " 26-tyvesex-"	" 24 " 30-treti- "
" 25 " 35-tretifem"	" 26 " 22-tyveto- "
" 27 " 26-tyvesex-0	" 28 " 22-tyveto- "
" 29 " 12-tolv- "	" 30 " 8-otte- "
" 31 " 26-tyvesex-"	" 32 " 26-tyvesex- "
" 33 " 15-femten- "	" 34 " 15-femten- "
" 35 " 6-sex- "	" 36 " 22-tyveto- "
" 37 " 15-femten- "	" 38 " 12-tolv- "

- y. For Expropriation af samtlige Huse paa denomhandlede Huusmandsplads betales 50-femti-Spd. og
- z. i Huusleiegodtgjærelse 8-otte-Spd.
- aa. Det fo rudsættes, at Jernbanen ikke berøver Eieren den imellem Pælene 932 og 933 beliggende Vandolle derved, at den føres over paa den anden Side af Linien.
- bb. Overgang gives mellem Pælene 918 og 919 fælles for nærværende Eier og Christopher Andersen Gubberud.
- cc. Undergang i Hovedveien gives mellem Pælene 934 og 935.
- dd. Overgang til Vinterbrug gives omtrent ved Pæl 941 fælles for



de dertil Berettigede.

- ee. Undergang i Hovedveien gives ved Pæl 947.
- ff. Overgang gives omtrent ved Pæl 961 fælles for de dertil Berettigede.
- gg. Overgang til Vinterbrug gives ved Pæl 974.
- hh. Broovergang i Hovedveien gives ved Pæl 1005.
- ii. Overgang til Vinterbrug gives mellem Pælene 1016 og 1017.
- kk. Overgang gives ved Pæl 1019 samt ved Pæl 1029 fælles for de dertil Berettigede.
- ll. Overgang til Vinterbrug gives ved Pæl 1038.
- mm. Overgang fælles for de dertil Berettigede gives mellem Pælene 1041 og 1045.
- nn. Overgang til Vinterbrug gives ved Pæl 1057.
- oo. Overgang fælles for de dertil Berettigede gives mellem Pælene 1068 og 1069.
- pp. Overgang fælles for de dertil Berettigede gives ved Pæl 1087.
- qq. Overgang fælles for de dertil Berettigede gives mellem Pælene 1264 og 1255, hvortil efterfølgende Nr. tilstaaes Afgang gennem Skoven.
- rr. Overgang gives mellem Pælene 1286 og 1287 fælles for de dertil Berettigede.
- ss. Overgang til Vinterbrug gives mellem Pælene 1296 og 1297.
- tt. Almindelig Overgang gives ved Pæl 1323.

Det bemærkes, at ved Overgangen ved Pæl 1287 og 1323 paa hviler derikke Eieren nogen Ansvarspligt med Hensyn til at passe de her anbringendes Grønder forsaavidt de benyttes af Andre end ham selv. Lovretten gjorde den samme Bemærkning angaaende Overgangen ved Pæl 1264.

uu. For Ulempe tilstaaes 130-ethundredetreti-Spd.

2. Inr. 446 af Skyld 16 Daler 2 Ort 4 Skilling under Mtrnr. 147

Morud. For Eieren Grosserer Tollef Bachs, der under Befaringen havde været tilstede, mødte Sagfører Bang.

- a. For Grund fra Pæl 1046 til Pæl 1095, paa hvilken Strækning af Jernbaneløbet og den omløggendes Vei paa flere Steder berører nærværende Eiendom, betales den Grund, der maatte blive expropriert til Banen og til Veilægningen med 6-sex-Spd. pr. Maal.
- b. Alle paa Grunden i denne Strækning staaende Træer beholder Eieren.
- c. For Grund fra Pæl 1241+6Fod paa den nordre Side af Gaarden Lien til Pæl 1262+11Fod 6-sex-Spd. pr. Maal.
- d. Paa den sidstnævnte Strækning følger alle Træer under 10 Alen 6 Tommer Top Grunden.



- e. Med Hensyn til Overgange henvises til foregaaende og efterfølgende Numer, da nærværende Eier har Ret til disse Overgange, forsaavidt de ere tilfældige Clausulen "falles for de dertil Bærettigede".
- f. Det bemærkes, at Lagrettet er gaaet ud fra den Forudsætning, at den Deel af Hovedveien, der ved Omlægning bliver elöifet, tilfalder vedkommende Eier, hvilken Bemærkning gjælder baade nærværende, foregaaende og efterfølgende Numer.
- g. Nærværende Eier gives Ret til at kjøre over foregaaende Eiendom for at komme til Overgangen ved Pæl 1264 og 1265.
- h. For Ulempe 10-ti-Spd.
- i. Det bemærkes, at Eieren er forpligtet til at være færdig med sin Tømmerdrift paa de omhandlede Strækninger inden Udgangen af førstkommande Oktober Maaned.

3. Inr. 445 af Skyld 17 Daler 4 Ort 6 Skilling under Mtrnr. 146 ½ Lien. For den umyndiggjorte Eier Hans Pedersen mødte hans Værg Andreas Olsen Præstegaarden, der igaar under Befaringen havde været tilstede, og for ham tillige Sagfører Bang.

Eieren erklærede at ville beholde Træerne paa sin Eiendom med og over 10 Alen 6 Tommer Top, hvilke Træer skulde være hugte og bortryddede inden Midten af førstkommande Oktober Maaned. Hugsten foregaar paa almindelig Maade.

- a. For Grund fra Pæl 1099+43Fod til Pæl 1119+30Fod 7-syv-Spd. pr. Maal.
- b. Forsaavidt Jernbanen eller den omlægges Vei paa denne Strækning vil gaa over en dyrket Potetesmark, betales denne Mark med 20-tyve-Spd. pr. Maal.
- c. Hvis Jernbanen hindrer Avlingen af Poteter paa denne Ager, gives et Tillæg af 8-otte-Spd. pr. Maal Agerland.
- d. For Grund fra Pæl 1119+30Fod til Pæl 1128+36Fod 14-fjorten-Spd. pr. Maal.
- e. Fra Pæl 1128+36Fod til Pæl 1131+23Fod 8-otte-Spd. pr. Maal.
- f. Fra Pæl 1131+23Fod til Pæl 1135: 30-treti-Spd. pr. Maal.
- g. Fra Pæl 1135 til Pæl 1139: 2-tyveotte-Spd. pr. Maal.
- h. Fra Pæl 1139 til Pæl 1141+8Fod 20-tyve-Spd. pr. Maal.
- i. Fra Pæl 1141 til Pæl 1143: 35-tretifem-Spd. pr. Maal.
- k. Hvis Anlægget hindrer Indhøstningen af en Bygager, beliggende paa denne Strækning, gives et Tillæg af 5pfem-Spd. pr. Maal Agerland.
- l. For Grund fra Pæl 1143 til Pæl 1148+34Fod 28-tyveotte-Spd. pr. Maal.
- m. Fra Pæl 1148+34Fod til Pæl 1151+40Fod 40-firti-Spd. pr. Maal.
- n. Hvis den paa sidstnævnte Strækning værende Bygager ikke formedelst Anlægget kan høstes, betales i Tillæg 5-fem-Spd.

B. 2161.2

B. 2162.1



pr. Maal Agerland.

- o. For Grund fra Pæl 1151+40Fod til Pæl 1154: 10-ti-Spd.pr.Maal.
- p. Hvis paa sidstnævnte Strækning Rugageren ikke formedelst Anlægget kan høstes, betales i Tillæg 5-fem-Spd.pr.Maal Agerland.
- q. For Grund fra Pæl 1154 til Pæl 1157: 30-treti-Spd.pr.Maal.
- r. Fra Pæl 1157 til Pæl 1158+24Fod 4-fire-Spd.pr.Maal.
- s. Fra Pæl 1158<sup>+24Fod</sup> til Pæl 1161+19Fod 15-femten-Spd.pr.Maal.
- t. Fra Pæl 1161+19Fod til Pæl 1162+40Fod 9-ni-Spd.pr.Maal.
- u. Fra Pæl 1162+40Fod til Pæl 1167: 25-tyvefem-Spd.pr.Maal.
- y. Fra Pæl 1167 til Pæl 1169: 7-syv-Spd.pr.Maal.
- z. Fra Pæl 1169 til Pæl 1170: 1-en-Spd.pr.Maal.
- aa. Sidstnævnte Strækning gaar over Elven og betales kun forsaa-  
vidt Grunden optages af Broens Underbygning.
- bb. For Grund fra Pæl 1170 til Pæl 1183: 7-syv-Spd.pr.Maal.
- cc. Fra Pæl 1183 til Pæl 1241<sup>+6Fod</sup> 6-sex-Spd.pr.Maal.
- dd. Jernbanen forpligtes til at flytte den øverste 6 1/2 Fod  
brede Broindgang til Kvernhuset til Möllens søndre Ende og  
hen til den nærmeste Bakkeskrent, hvor Holdeplads for Kjørere  
til Möllen planeres, hvilken Holdeplads ved en passende Kjø-  
revei sættes i Forbindelse med Hovedveien. Den inderste Møl-  
leindgang beholdes og herfra planeres Vei for Fodgjængere til  
den nævnte Holdeplads. Eierne forbeholdes Adkomst til Dammen.  
Jernbanen forpligtes endvidere til at gjøre de Forandringer  
ved Möllehuset, som bliver en Følge af Broforandringerne,  
nemlig en Ombytning af Vindu og Dør, i hvilken sidste Glas-  
ruder blive at anbringe. Ligeledes besørger Jernbanen Tag ~~af~~  
over begge Mølleindgange.

Jernbanen forpligtes endvidere til at flytte den ved Pæl 1172 paa høire Side af Linien staaende Badstue hen i Nærheden  
af den nævnte Holdeplads paa venstre Side af Linien.

- ee. Overgang fælles for de dertil Berettigede, hvoriblandt de  
2de foregaaende Eiendomme, gives mellem Pælene 1106 og 1107.
- ff. Overgang gives mellem Pælene 1119 og 1120 for de dertil  
Berettigede.
- gg. Overgang, fælles for de dertil Berettigede, gives mellem  
Pælene 1143 og 1144.
- hh. Overgang gives mellem Pælene 1153 og 1154 fælles for de  
dertil Berettigede.
- ii. Overgang gives mellem Pælene 1166 og 1167.
- kk. Overgang gives mellem Pælene 1182 og 1183, ved hvilken  
Overgang, der efter Opgivende vil blive benyttet som al-  
mindelig Sætervei for en Deel af Snarums Gaardeiere, der  
ikke paa viler nærværende Eier nogen Ansvarspligt med Hen-



syn til Paasgen af Grinden, naar Samme benyttes af Andre end nærverende Eier.

ll. Overgang til Vinterbrug falles for de dertil Berettigede gives mellem Pølene 1215 og 1216.

mm. For Ulempe 160-ethundredeogsexti-Spd.

nn. Det bemerkes, at der mellem Pølene 1146 og 1147 gaar en Rørledning.

Det bemerkes, at de mødende Eiere eller deres Fuldmægtige bleve gjorte opmerkssomme paa de idag afgivne Taxter samt betydede, at de, hvis de ønske Overtaxt, derom have at henvende sig til Sorenskriveren inden 14 Dage fra idag.

Derefter blev eragtet:

De idag værdsatte Eiendomme skulle inden Udløbet af 4-fire-Uger fra idag, efter lovlig Gøngang, af Jernbanens Bestyrelse kunne tages i Besiddelse.

Da Lagrettet derefter havde befaret de 2de Vassendrudeiendomme og da Dagen med det Passerede nu var forløben, blev man enig om at udsætte med Protokollationen til imorgen, hvorefter Administrator berammede Forretningernes Fortsættelse til Foretagelse ved Extra-ret, der sættes imorgen Kl. 9 i Ole Stenersen den Yngres Bolig paa Vassendrud. Det bemerkes, at Protocollationen idag er foregaaet deels hos Hans Pedersen Lien, deels i Ole Stenersens Huus paa Vassendrud.

Efterat Administrator havde bemærket, at saavel Ole Stenersen Vassendrud den Ældre som den Yngre havde vedtaget lovligt Varsel til at overvære Protocollationen imorgen, samt efterat Lagrettet havde erklæret, at de Intet ved Forhandlingerne eller Protocollationen havde at bemærke, blev Retten hævet.

S. Aars.

Lammers. J. Grundt. A. M. Strand. H. Grøterud.

Saaledes at være o.s.v. C. Hansson.

Thinglæst ved Maanedstthinget for Modum 11 Nov. 1870 forsaavidt efternavnte Eiendomme angaar og i Panteprotocollen fol. 113 extra-hæret. (Panteudskrift følger.)

C. Hansson.



S O R E N S K R I V E R E N     I  
E K E R   M O D U M   O G   S I G D A L

gjør vitterligt:

Aar 1870 den 30te Juni blev Extraret sat i Ole Stenersen den Yngres Hus paa Vassendrud i Krödsherred til Fortsættelse af Taxtforretninger over Grunde og Bygninger m.V. af Sigdals Thinglag, der skulle afstaaes til Enlæg af en Sidelinie for Drammen- Randsfjorden Jernbane til Kröderen. Retten administreredes paa Sorenskriver Hanssons Vegne af hans edsverne Fuldmægtig cand. juris Aars og betjentes af de af Amtmanden i Buskerud opnevnte Lagrettesmænd Sølvverksdirecteur Lammers, Inspecteur J. Grundt, Gaardbrugerne Asle Madsen Strand og Hans Torgersen Gröterud, der samtlige erklærede forhen at have aflagt Lagrettesed og kjende Bestemmelserne i Lagretteslovens § 33 samt at have valgt Directeur Lammers til, i Tilfælde af Stemmelighed, at gjøre Udslaget.

Hvorda! For Byggecommissionen mødte Sagfører Hansteen og fremlagde Taxtstevning af 21de d.M. i berømmet og forkyndt Stand, hvorefter han begjærede Forretningen fremmet idet han henviste til den ved Taxtforretningen i Modum den 15de d.M. fremlagte Opnevneelse af det fungerende Lagrette. Componenten bemærkede derhos, at da det formentlig vil være ugjærligt for Lagrettet, forinden Jernbanearbejdet er færdigt, at be<sup>dømme</sup> ~~bestemme~~ hvorvidt Jernbaneanlægget vil forulempe Tømmerdriften ved et Overskjön de i Vassendrudmarken værende Tømmer<sup>18b</sup> ~~skjön(?)~~ önskedes fortiden intet Skjön i denne Anledning idet man reserverede sig i Tilfælde senere at optage saadant Skjön.

" Taxtstevning.

" Da Byggecommissionen for Drammen- Randsfjorden Jernbanes Sidelinier til Kongsberg og Kröderen agter at expropriere den til Sidelinien fra Vigersund til Kröderen fornödne Grund m.V., saa er det jeg herved paa bemeldte Commissions Vegne indstevner nedenanföerte Personer af Sigdal Thinglag, af hvis Eiendomme Grund etc. Anlægget(?) agtes erhvervet eller hvis Interesse paa anden Maade af Jernbanen beröres sc.

" 1. Ole Stenersen Vassendrud, boende i ? som Eier af Gaarden Vassendrud

" 2. Ole Stenersen Vassendrud, boende paa Vassendrud, som Eier af Gaarden Vassendrud.

" til at møde mig eller Fuldmægtig irette ved en Extraret paa Aa- stedet til Tid og Sted, som af Dommeren herpaa taget nærmere berømmet vorder, for der og da o.s.v.



" Drammen den 21de Juni 1870. A. Hansteen.

( Berømmelse og Forkyndelse følger.)

Sectionschef Lynggaard var i Retten tilstede.

Arterat fornyet Befaring af endeel af vedkommende Aasteder havde fundet Sted, blev paa efternavnte Eiendomme forhandlet og taxeret som følger:

1. Lnr. 371 af Skyld 17 Baler 3 Ort 22 Skilling under Mtrnr. <sup>129</sup>~~121~~ Vassendrud. Eierne Ole Stenersen den Ældre var i Retten tilstede og bemærkede, at ovennævnte Eiendom er delt mellem ham og hans Broder Ole Stenersen den Yngre, men at Skyldsætning endnu ikke har fundet Sted. Han bemærkede derhos, at han med Proprietair Svend Haug, der under Befaringen var tilstede, har indgaaet en Udhugetcontract, ifølg hvilken Sidstnævnte om 2 Aar har at udblinke de Træer paa hans Eiendom, der maales 10 Alen 8 Tomm, hvorefter disse have Ret til at staa 4 Aar, inden de af Svend Haug skal hugges ned. De vare derhos komne overens om, at de Træer, der staa i Jernbanelinien, og nu maales 10 Alen 7 Tomm skulle tilhøre bemeldte Svend Haug.

Lagrettet derefter bemærkede, at Træer under 10 Alen 6 Tommers Top paa den Grund, som Jernbanen exproprierer, følge Grunden, hvorimod Eierne beholder de større Træer, hvilken Bestemmelse Eierne saavel af nærværende som efterfølgende Eiendom vedtog.

A. Skovstrækningen.

- a. For Grund fra Pæl 1336+5Fod til Pæl 1354 ved Veien: 5 1/2-femenhalv-Spd.pr.Maal.
- b. Forsaavidt Jernbanen kommer til at gaae paa den høire Side af Landeveien betales samme Priis pr. Maal.
- c. For Grund fra Pæl 1356+4Fod ved Veien til Pæl 1357+<sup>25</sup>~~2~~Fod 7-syv-Spd.pr.Maal.
- d. Fra Pæl 1357+25Fod til Pæl 1364+19Fod 10-ti-Spd.pr.Maal.
- e. For ~~V~~viomlægning paa sidstnævnte Strækning betales samme Priis.
- f. Det bemærkes, at Grunden fra Pæl 1356+4Fod<sup>25</sup> til Egårdet omtrent ved Pæl 1369, hvilken Strækning indhæves(?) af Pladsen Slettevæn, bebos af Hausmand Gunbjörn Evensen.
- g. For Grund fra Pæl 1364+19Fod til Pæl 1365+37Fod 2-to-Spd.pr. Maal.
- h. Fra Pæl 13<sup>65</sup>~~57~~+37Fod til Pæl 1400: 6-sex-Spd.pr.Maal.
- i. Fra Pæl 1400 til Pæl 1429: 5-fem-Spd.pr.Maal.
- k. Fra Pæl 1429 til Pæl 1439: 6 1/2-sexenhalv-Spd.pr.Maal.
- l. Fra Pæl 1439 til Pæl 1443: 2to-Spd.pr.Maal.
- m. Fra Pæl 1443 til Pæl 1459 ved Veien 6 1/2-sexenhalv-Spd.pr.Maal.

B. 2163.2

B. 2164.2



- n. Fra Pæl 1460 ved Veien til Pæl 1468+44Fod 6 1/2-sexenhalv-Spd.pr.Maal.
- o. Fra Pæl 1468+44Fod til Pæl 1482: 5-fem-Spd.pr.Maal.
- p. Fra Pæl 1482 til Pæl 1572 +44Fod, hvor Skoven ender, 6 1/2-sexenhalv-Spd.pr.Maal.
- q. Ved Pæl 1343 gives Overgang til Vinterbrug.
- r. Ved Pæl 1332 og ved Pæl 1365 gives Overgange for de dertil Berettigede.
- s. Ved Pæl 1384 og ved Pæl 1400 gives Overgange til Vinterbrug.
- t. Ved Pæl 1415 gives Overgang.
- u. Ved Pæl 1429 gives Overgang til Vinterbrug. Jernbanen anlægger til denne en 5 Fod bred Strandvei til Tømmerdriften ned til med 1/10 Stigning. Grund hertil exproprierer Jernbanen for 5-fem-Spd.pr.Maal.
- v. Ved Pæl 1456 gives Overgang til Vinterbrug.
- x. Broovergang for Hovedveien gives mellem Pælene 1459 og 1460.
- y. Ved Pæl 1484, ved Pæl 1492, ved Pæl 1499 og ved Pæl 1510 gives Overgange til Vinterbrug.
- z. Ved Pæl 1518 gives Overgang for de dertil Berettigede.
- ö. Ved Pælene 1528, 1535 og 1550 gives Overgange til Vinterbrug.
- aa. Mellen Pælene 1572 og 1573 gives Overgang.
- bb. Efter Overenskomst mellem Jernbanebestyrelsen og Eiszen vedtog denne at flytte Sommerfjös og Sauestald paa Pladsen Sletteboen for 8-otte-Spd.
- cc. En Tjæreovn (~~2~~) beliggende paa samme Plads's Grund, exproprieres af Jernbanen for 15-femten-Spd.
- dd. I Ulempeerstatning for den ovenfor exproprierede Strækning - ved Fastsettelsen af denne Erstatning er ikke taget Hensyn til de af Jernbanen overskaarne Tømmerled(?) - bestemmes 225-tohundredetyvefem-Spd., af hvilket Beløb bemeldte Svend Haug erholder 60-sexti-Spd.
- B. Jordveien.**
- a. For Grund fra Pæl 1572<sup>+44Fod</sup> til Pæl 1577+4Fod 15-femten-Spd.pr. Maal.
- b. Hvis den paa denne Strækning liggende Havreager formedelst Anlægget ikke vil kunne høstes gives et Tillæg af 5-fem-Spd.pr.Maal Agerland.
- c. For Grund fra Pæl 1577+4Fod til Pæl 1579+44Fod ved Veien 4-fire-Spd.pr.Maal.
- d. Fra Pæl 1579+44Fod ved Veien til Pæl 1586 betales for Grund til Jernbanelegemet 30-treti-Spd.pr.Maal.
- e. Saafremt Jernbanen exproprierer Grunden paa sidstnævnte Strækning lige ned til Vandet, <sup>E</sup> betales for den övrige Deel



- af denne Strækning 20-tyve-Spd.pr.Maal.
- f. Hvis Havreageren paa denne Strækning ikke kan høstes formedelst Jernbaneanlægget, gives et Tilleg af 5-fem-Spd.pr.MaalAgerland.
  - g. Fra Pæl 1586 til Pæl 1602 exproprieres al Grund lige ned til Vandet samt Grund til Tomter paa övre Side af Linien og til Anlæg af Vei til Hovedveien 15-femten-Spd.pr.Maal.
  - h. Efter Overenskomst mellem Jernbanebestyrelsen og Eierne forpligter denne sig til at flytte det paa Sundvolden staaende Stabur for 8-otte-Spd. g et sammesteds staaende Privet for 2-to-Spd.
  - i. Overgang gives ved Pæl 1580.
  - k. Eierne forbeholder sine Strandrettigheder, forsaavidt disse ikke komme i Collision med Jernbanen eller dennes Indretninger.
  - l. I Tilfælde af at Jernbanen exproprierer al Grund ned til Vandet fra Pæl 1579+44Fod gives i Ulempeerstatning 70-sytti-Spd.
  - m. Veitil Sundstedet ~~(2)~~ bibeholdes for den almindelige Trafik.
  - n. I Tilfælde af at Grunden til Vandet exproprieres fra Pæl 1586 ( see ovenfor under Litra e ) gives i Ulempeerstatning 40-firti-Speciedaler.
2. Angaar samme Eiendom som under Nr.1 nævnt, Vassendrud. Eierne Ole Stenersen den Yngre og gjorde angaaende Gaarden Vassendruds Deling samme Bemærkning som af hans Broder ovenfor givet.
- a. For den Grund som Jernbanebestyrelsen paa nærværende Eiendom maatte expropriere mellem Pælene 1353 og 1402 paa forskellige Steder saavel til Jernbanelegemet som til Omlægning af den nærværende Hovedvei betales 6-sex-Spd.pr.Maal.
  - b. Træer under 10 Alen 6 Tommer følge Grunden, de andre tilfalder Eierne.

Lagrettet paa Forenledning bemærkede, at det er en Selvfølge, at forsaavidt nogen Deel af den exproprierede Grund bestaar af Hovedvei, betales ikke derfor, og at den sløifede Hovedvei, hvor der bygges en ny, tilfalder vedkommende Grundeier.

Bang fandt sig foranlediget til for Ole Vassendrud den Ældre at bemærke, at han havde opfordret Jernbanebestyrelsens Repræsentanter ved Taxten til at erklære, om al den Jord der agtedes exproprieret her ved Endestationen var nødvendig til Jernbanens Anlæg med Indretninger, men da intet bestemt Svar herpaa fortiden kunde erholdes eftersom Planen for Anlægget ikke her fuldstændig var udkastet eller ialfald ikke forelode her paa Stedet, fandt Componenten det ikke hensigtsmæssigt nu at reise Strid om Gyldigheden af Expropriationens Udstrækning, da denne Strid muligens kunde være uden Betydning, men maatte forbeholde Eierens Ret til at nægte Jernbanen at tage mere Grund end Expropriationsloven hjemler den Adgang til.



Hansteen forbeholdt til Tid og Sted i Tilfælde at udtale sig angaaende Hr. Bangs Tilførsel.

Lagrettet derefter paa Foranledning erklærede, at om Jernbanelinien gennem Ulens Eiendom, der er anført som Nr. 1 under Forretningen den 29de d.M., bliver rykket indtil 12 Fod til Siden fra den nu opstukne Linie, blive de ved hiin Eiendom anførte Priser alligevel uden Forandring at anvende.

Det bemerkes, at de mødende Eiere bleve gjorte opmerksomme paa de idag afgivne Taxter samt betydede, at de, hvis de ønske Overtaxt, derom have at henvende sig til Sorenskriveren inden 14 Dage fra idag. Derefter blev eragtet:

De under nærværende Forretning værdsatte Grunde og Bygninger m.V. skulle inden Udløbet af 4-fire-Uger fra idag af Jernbanens Bestyrelse kunne tages i Besiddelse, efter lovlig Omgang.

Det bemerkes, at Protocollationen idag er foregaaet i Ole Stenersen den Yngres Huus paa Vassendrud.

Hermed sluttet Undertaxterne for Jernbanelinien fra Vigersund til Krøderen.

Lagrettet derefter erklærede, at de Intet ved Forhandlingerne eller Protocollationen havde at bemerke. Retten hævet.

S. Aars.

Lammers. J. Grundt. A. M. Strand. H. T. Grøterud.

Saaledes som anført at være passeret o.s.v. C. Hansson.

Thinglæst ved Extrathing for Eker, Modum og Sigdals Jurisdiction 30te September 1871 og i Panteprotocollen fol. 174 extraheret.  
(Pantandskrift følger.)

---



U D S K R I F T  
 AF EKSTRARETSPROTOKOLLEN FOR  
 EIKER MODUM OG SIGDALE  
 S O R E N S K R I V E R I  
 forsaavidt nedenstående angår.

---

År 1920 den 21. Oktober blev ekstraret satt på kommunelokalet ved Hokksund station, administreret av sorenskriverens edsverne fuldmægtig cand. jur. Arntzen, medbetjent av de opnevnte og til-sagte skjöns- og taksationsmenn: 1. Gårdbruger Johan B. Rakkestad 2. do. Nils A. Knive 3. do. Jörgen Baalet og 4. do. Ole O. Dramdal, samtlige för edfestet.

Hyorda! foretoges sak nr. 8/1920:

E K S P R O P R I A T I O N S T A K S T

til erhvervelse av fornöden Grund m.v. til sidespor ved Stenberg og Hokksund, Drammen- Randsfjordbanen.

For Statsbanerne mödte Advokat Annæus Schiödt ved Overretsag-förer Debernard som fremla: 1) Forkyndt Stevning med däverse på-tegninger. 2) Et exemplar af de ved ekspropriationer til Statsba-nerne gjældende almindelige forudsætninger form. 1052b 3) Et ek-emplar av Statsbanernes cirkulære nr. 50 angående ekspropriation m.v., idet han særlig henledet opmærksomheten på de i § 5 omhandlede takstforudsætninger. Komp. forbeholdt sig under befaringen at frem-lægge karter over vedkommende deler av jernbaneanlægget, og hvor-på var angitt de arealer der agtedes eksproprieret.

Overretsagförrer Debernard bad derefter taksterne fremmet i hen-hold til det anförte og fremlagte og i henhold til de der anförte forudsætninger i den utstrekning disse var anvendelige i det fore-liggende tilfælde. Han bad videre bemærket at taksten ved Hokksund holdes som en försöketakst. Under befaringen vilde nærmere påvisning finde sted.

De indstevnte grundeiere mödte med undtakelse Anton Nilsen Ski-sted, Sigurd Simensen, Karl Nedberg, Kristian Viken og Fru Monsen. For Goodtemlarlogen mödte Hans Friise. for Sigurd Andersen Hans Andersen, for Hans Hole Martine Hole, Nils Brekke mödte for hustru Karen Brekke, Kristine Mathisen ved Incassator S. Berg. For a/s Granli Sandtak og Eker Cementvarefabrikk mödte Lensmand Olsen og



Nils Loe og for Ole B. Hoen mødte Bj. Haug. Helge Åby lot møte ved A. K. Tveten ifølge fremlagt Fuldmagt. H. E. Österud ved den samme ifølge fremlagt fuldmagt. 56  
lt

Johan B. Rakkestad oplyste at han var bror av Ole B. Hoen. Til at tjenstgjøre ved gnr. 18 brnr. 76 blev opnevnt gaardbruker H.C. Røed. Forövrig erklærte skjønsmændene sig habile. Skjønsmændene valgte til opmand Ole O. Bramdal.

De fremlagte dokumenter blev referert.

Overretsagfører Debernard henledet opmerksomheten på cirku- lare nr. 50 § 5d, hvori var omhandlet ekspropriationers innfly- telse på matrikelskylden.

Inkassator Berg bad på eieren av gnr. 14 brnr. 14, sandbo's veg- ne bemerket, at det areal som idag eksproprieres var tatt i be- sittelse av Statsbanerne i begyndelsen av Febr. måned 1917. Han måtte derfor påstå lovlige renter fra den dag arbeidet iverksat- tes, likesom han måtte påstå renter av ulemperstatningen fra den dag sidesporet var tatt i bruk. Fremdeles bad Berg bemerket, at jernbanen hadde ansett erstatningspørgsmålet sig uvedkommende. Dette hadde skaffet grundeieren et meget stort arbeide. Inkassa- tor Berg har utarbeidet en redegjørelse over mængden av dette arbeide og måtte på grund av den opfatning som Statsbanerne had- de inntatt, påstå sig tilkjendt kr. 400. i erstatning. Inkassator berg fremla en redegjørelse av 19. okt. d.å.

For Statsbanerne var nu kommet tilstede Baneinspektör Håsted.

I anledning av det av Inkassator Berg tilførte henviste Over- rettsagfører debernard til de almindelige forutsetninger § 10, idet han tilföiet, at arbeidet ved Stenberg påbegyndte 1. januar 1917 og at sidesporet blev tatt i bruk 1. mai 1917.

Overretsagfører debernard forbeholdt sig senere at komme til- bake til Inkassator Bergs påstand om tilkjendelse av godtgjørelse.

A. K. Tveten foresiste underrets- og overretsakt av i Åsted- sak Chr. Wik en mot komparenten m. fl. i anledning en av utskift- ningsretten den 29de mars 1914 avsagt kjendelse ( underrettsakt- ens pag. 12 og 13) sålydende: " gnr. 29 brnr. 13 Nedberg i nedre eker ansees ikke at ha noen eiendomsrett i Skurvemo sameiev Den- ne kjendelse var, som akterne viste, stadfestet av under- og over- retten henholdsvis 4/12 1915 og 20/8 1917, samt endelig ved Høi- esterettsdom av 11 spt. d.å., hvorav avskrift forevistes. Komp. foreviste videre bekreftet utskrift av Buskerud første utskift- ningsdistrikts forhandlingsprotokol forsåvidt angikk et forlik i anledning en verserende tvist om grensen mellem Skurvemo Sam- eie og de omliggende eiendommer sålydende: " Otto Nedberg og " Hans Eknes ( Tveten Selskap) frafalder alt krav på eiendoms-



"ret i Skurven og grenserne opgås og avmerkes således....."  
 Komp. henviste hertil til underrettsaktens pag. 33, 34, 35 og 36  
 Utskrift av skylddelingsforretning av 23. Mai 1814 hvorved gammelt  
 gårdsnr. 142 Övre Skistad hadde overdratt sin rett i Skurven sam-  
 sie til gaarden Tveten.

Komp. foreviste videre en erklæring fra Laura Skistad og Nils  
 H. Skistad i a nledning utskiftning av sameiet Skurvemoen, hvori  
 de erklærer at de ikke gjør krav på noen eiendomsrett i nevnte  
 sameie. Erklæringen var undertegnet av Laura Skistad 29. Okt. 1913  
 og av Nils Skistad 20. Mars 1914. Likeledes hadde brødrene Karl  
 og Oluf Nilsen på samme under sidstnevnte dato frafaldt alt krav  
 i Skurven forsåvidt angikk gnr. 12 brnr. 4 Tollalökken. Komp. vil-  
 de efter det dokumenterte påstå erstatningen for ekspropriert  
 grunn av sameiet Skurvemoen utbetalt: Komparenten, hagbart Skistad,  
 Karl N. Buskerud og Sigurd Simensen, der i mangel av mindelig over-  
 enskomst om beløpets fordeling vilde la utskiftningstetten foreta  
 samme.

Som eier av gnr. 14 brnr. 4 og gnr. 13 brnr. 3 i sammen med Helge  
 Åby og H. E. Österud, bad komp. tilfört protokollen følgende:  
 De her nevnte eiendomme i sammen med et par dele av gnr. 29 er  
 kjøpt for at nyttiggjøres som tomter for industriell virksomhet.  
 Ved den nu foretatte ekspropriation beskjesres disse tomter for en  
 del av den heldigst beliggende grunn, hvortil han bad hensyn tatt  
 ved skjønnet.

Forövrig hadde ekspropriaterne intet at bemerke.

Overrettsagfører Debernard fremla nu kopi av konduktörkartet  
 ved Stenberg holdeplass nr. 494 og kart over sidespor for A/S Sagen  
 og Böthun, dateret 10. juli 1920.

Hj. Haug og John Böthun på egne og Ole B. Hoens vegne derefter  
 frafaldt takst forsåvidt angår gnr. 18 brnr. 76. Den idag opnevnte  
 skjønsmann N. C. Röed blev dimitteret.

Kjøbmann Hagemann kom derefter tilstede som eier av gnr. 17  
 brnr. 6.

Grunneierne gjordes bekjendt med at retten vide vare ved Sten-  
 berg station til befarung kl. 12.

Retten ledsaget av Overrettsagfører Debernard og Baneinspektör  
 Håsted begav sig derefter på åstedsbefarung. Efter endt befarung  
 og efterat mændene hadde rådslått blev retten atter satt på kom-  
 munelokalet Hokksund. Mændene avgav derefter ved opmannen sådanne  
 enstemmige

Takster:

Ved Stenberg, Övre Biker:

Takstnr. 1. gnr. 13 brnr. 3 Vadrettet, eier A. K. Tveten, Hans



Österud og Helge Åby, møtte ved A. K. Tveten. Der eksproprieres en strekning i ca. 9 m fra liniens midtlinie:

Ingen ul empeerstatning.

Grunn pr. kvadratmeter.....kr.1.00

Nedre Eiker.

Takstar. 2, gnr.29 brnr.8 eier Hans og Martinus Hold. Der eksproprieres en strekning i ca. 9m fra liniens midtlinie:

Grunn pr. kvadratmeter.....kr. 1.00

Ingen ulempeerstatning.

Takstar. 3 gnr.29 brnr.29 Sandeng, eier Nils Sørensen Nedberg møtte personlig. Det forutsettes at der mellem jernbanens eventuelle gjerde og hushjørnet blir en passage av ca. 2 meters bredde for fremkomst med hjulredskap. der eksproprieres i ca. 7,5m bredde fra liniens midtpunkt.

Grunn pr. kvadratmeter.....kr.1,20

Ulempeerstatning.....kr.300.00

Övre og Nedre Eiker.

Takstar.4 Skurvemoen sameie som oppgås å tilhøre A. K. Tveten, Anton N. Skistad, Magb. Skistad, Sigurd Simensen og Karl Nedberg. Der blev under befaringen påvist hvilken grunn allerede var tatt i besiddelse av jernbanens vedkommende. Der eksproprieres en ca. 5m bred strimmel langs jernbanens gjerde til planovergangen og derfra i ca. 40m lengde et stykke i en bredde av ca. 25m fra jernbanens midtlinie. Fra dette punkt skrånnes innad i ca. 40m lengde til et punkt ca. 19m fra jernbanens midtlinie. Grunn pr. kvadratmeter.....kr.1.00

Ingen ulempeerstatning.

Övre Eiker.

Takstar. 5 gnr.18 brnr.14 Solvang eier Karen Brekke møtte ved Nils Brekke. Der eksproprieres en trekant beliggende nord for takstar.4. Grunn pr. kvadratmeter.....kr. 1.00

Ingen ulempeerstatning.

Takstar. 6 gnr.14 brnr. 14 Sandmo, eier Mathisens dødsbo møtte ved Inkassator S. Berg. Der eksproprieres i en bredde av ca. 19m fra jernbanens midtlinie. Der påvistes hvilken del av grunnen var tatt i bruk. Grunn pr. kv.meter.....kr.1.00

Ulempeerstatning.....kr.200.-

Det forutsettes at veien blir mindst 4m bred og at der mellem huset og veikanten blir en avstann av 3 alen.

Takstar.7 gnr.14 brnr.12Sandaker, eier Edvard Andersen der møtte personlig. Der eksproprieres i en bredde av ca.19m fra jernbanens midtlinie. Av haven vil nedgå ca. 2,5 kvm der vil inngå i den nye vei. Grunn pr. kvm.....kr.1.00



Havegrunn pr.kvm.....kr.1.50

Ulempeerstatning.....kr.200.-

Takstnr.8 gar.14 brnr.6 Bekkerud eier Ingvald Johansen der møtte personlig. Der eksproprieres et stykke i en længde av ca.25m og en bredde av ca.19m fra jernbanens midtlinie og fra dette punkt skrænes innover i en længde av ca.14m til et punkt beliggende ca. 15m fra jernbanens midtlinie.

Grunn pr. kvm.....kr.1.20

Ingen ulempeerstatning.

Takstnr.9 gar. 14 brnr. 5 Sommerfryd eier Anders Kristoffersen tveten der møtte personlig. Fra det i forrige takstnr. sidstnevnte punkt eksproprieres en strekning av ca. 40m til et punkt beliggende ved jernbanens gjerde ved km.67,48.

Grunn pr. kvm.....kr.1.10

Ingen ulempeerstatning.

Foruten de under takstnr.6,7,8 og 9 beskrevne arealer eksproprieres der fornöden grunn til omlegning av veien utenom jernbanens grense. Den tidligere vei inngår ikke i arealberegningen. Mandene erklarte på forespörgsel at verdien av veigrunden er den samme som angitt under vedkommende takstnr. bortsett fra den under takstnr. 7 nevnte havegrunn.

Takstnr.10 gar.14 brnr. 8 Lund eier Hans og Sigurd Andersen, møtte ved Hans Andersen. Der eksproprieres i en bredde av ca. 27m fra jernbanens midtlinie.

Grunn pr. kvm.....kr.1.10

Ingen ulempeerstatning.

Det forutsettes at eierne får den samme eller like god adgang til elven som før.

Takstnr.11. gar.14 brnr.9 Sandum eier Kristoffer Korneliussen. Der eksproprieres i en bredde som under foregående takstnr.

Grunn pr. kvm. ....kr.1.10

Ingen ulempeerstatning.

Takstnr.12. gar. 14 brnr. 11 Langset eier Fru Marie Monsen møtte ved Kristoffer Korneliussen ifölge mundtlig faldmagt. Der eksproprieres i samme bredde som under foregående takstnr.

Grunn pr. kvm.....kr.1.10

Havegrunn (ca. 60kvm.)pr.kvm.kr.1.50

Ingen ulempeerstatning.

Takstnr.13. gar. 14 brnr. 3 Sletmo eier Loge Stenberg møtte ved Hans Frise. Der eksproprieres i samme bredde som under foregående takstnr. Grunn pr. kvm.....kr.0.80

Ingen ulempeerstatning.



Takstnr. 14. Skurvemoen Sameie (eiere som under takstnr. 4). Der eksproprieres i samme bredde som under foregående takstnr.

Grunn pr. kvm.....kr.1.00

Ingen ulempeerstatning.

Takstnr. 15. Gnr.14 brnr. 4 Tveitenløkken eiere A. K. Tveten, Helge Åby og H. E. Österud. Der eksproprieres fra et punkt beliggende i jernbanens gjerde ved km.ca.67,18 skrånende ned over til jernbanens jernstolpe ved planovergangen, beliggende ca. 13m fra jernbanens midtlinie.

Grunn pr. kvm.....kr.1.00

Ingen ulempeerstatning.

Ved Høksund:

Takstnr.1.Gnr.18 brnr. 74 Granli eier A/S Granli Sandtak eller Eker Cementvarefabrik, møtte ved Lensmann Olsen og Nild A.Lø. Der eksproprieres en strimmel langs jernbanens gjerde nærmere påvist i marken. Grunn pr. kvm.....kr.2.50

Ingen ulempeerstatning.

Takstnr.2 Gnr.18 brnr. 74 Granli, eiere som under foregående takstnr. Der eksproprieres til eventuelt sidespor til Loe Bruk i en bredde av ca. 4m på hver side av den opstukne linie. Forsåvidt eierne ikke ønsker å beholde det mellom denne linie og jernbanens gjerde beliggende trekantede areal, overtas dette efter samme takst.

Grunn pr. kvm.....kr.1.30

Ingen ulempeerstatning.

Takstnr.3. gar. 17 brnr. 6 Stigen, eier T. Hagemann, der møtte personlig. Der eksproprieres i fornøden utstrekning til det under foregående takstnr. nevnte sidespor. Der forevistes reguleret kart over denne eiendom. Der er ved taksten ikke tatt hensyn til den servitut som skjøtte av 1.juni 1918, thl 26 aug.s.å. er pålagt denne eiendom.

Grunn pr. kvm. ....kr.1.50

Ingen ulempeerstatning.

Mændene erklærte at der i takstbeløpene er indbefattet enhver erstatning som jernbaneanleggetpligter i anledning av nærværende ekspropriation. Videre erklærte mændene at ekspropriationen ikke vilde innvirke på takstnumernes matrikulskyld.

Mændene erklærte at taksterne var avgitt efter bedste skjønn og overbevisning i henhold til avlagt ed. Taksterne oplæstes.

Administrator bemerket at fristen for overskjønn er 14 dage.

Overrettsagfører debernard bemerket at taksterne såvel ved Stenberg som ved Høksund var forsøktakster. For at jernbanen kan treffe bestemmelse om fravikelseskjøndelse bades saken overført til de



almindelige thing for Ö. og Nedre Eiker og utsatt til januar måned thing. Overrettsagfører debernard (anmodet) videre administrator fastsette godtgjørelsen til skjønnsmennene og den opnevnte varamand. Han bemerket videre, at han måtte ta ethvert forbehold i anledning den av A. K. Tveten fremsatte påstand om til hvem erstatning til Skurvemoen Sameie blir å utbetale.

Administrator derefter fastsatte skjønnsmennenes salær til kr. 25.- hver. for den idag opnevnte mötende varamand, N. C. Røed, sattes salæret til kr. 10.-

I henhold til det av overrettsagfører debernard anførte blev eragtet: Saken overføres til de ordinære thing og utstår for eksproprianten til månedstinget i januar 1921 for Övre og Nedre Eiken

Skjønnsmennene erklærte at de intet hadde å bemerke til det protokollerte. Retten hvævet.

Arntzen  
edsv.

N. A. Knive. Jörgen Baalet. Joh. Rakkestad. Ole O. Brøndal.

Utskriftens rigtighet bekreftes. Uten betaling til offentlig bruk. Arntzen, edsv.

---

U T S K R I F T    A V  
D O M S P R O T O K O L L E N    F O R    E I K E R 7,  
M O D U M    O G    S I G D A L    S O R E N S K R I V E R I  
forsåvidt nedenstående angår.

År 1921 den 19de november blev rett satt på sorenskriverkontoret, administrert av sorenskriverens edsvorne fuldmægtig cand jur. Arntzen i overvær av undertegnede vidner.

Hvorda! I sak nr. 80/1920:

Ekspropriationstaket

til erhvervelse av fornøden grunn m.v. til sidespor ved Stenberg og Hokksund, Drammen - Randsfjordbanen, blev avsagt sådan

Kjendelse:

Ekspropriantens sagfører har begjært fravigelseskjendelse avsagt for de under nærverende forretning behandlede takstnr. 1, 2, 4, 5, 13, 14 og 15 ved Stenberg og takstnr. 1 ved Hokksund, og har påstått fravigelsesfristen satt til 14 dage.

Da der fra ekspropriantenes side ikke er fremkommet nogen innsigelse herimot, vil denne begjering bli tatt tilfølge.

Ved sakens inkamination blev av Inkassator Berg på vegne av eks-



propriaten Mathisens dødsbo nedlagt påstand om tilkjendelse av kr. 400.- i godtgjørelse for retshjelp. Til begrundelse av dette krav er fremlagt en redegjørelse dat. 19. okt. 1920.

Retten finder det ikke nødvendig å innlate sig på spørsmålet om der overhodet er adgang til å tilkjende en elspropriat godtgjørelse for retshjelp, når den person der har optrådt på hans vegne ikke er sagsfører. Av den fremlagte redegjørelse sees det nemlig at det av Inkassator Berg utførte arbeide ikke vedkommer selve ekspropriationsforretningen. Der forelå, såvidt skjønnes, ikke særlige omstendigheter som skulde bevirke at ekspropriaten ikke selv skulde kunne vareta sitt tarv under forretningen, og der kan da efter gjeldende praksis ikke bli tale om tilkjendelse av godtgjørelse for retshjelp.

Forsåvidt angår takstnummer 2 og 3 ved Hokksund hat eksproprianten endnu ikke truffet bestemmelse angående erhvervelsen, og har av denne grunn begjært saken utsatt for sig i 3 måneder. Denne begjering vil i.h.t. det anførte bli tatt tilfølge.

Thi kjendes:

Eksproprianten Hovedstyret for Statsbanerne kjendes overfor eierne av de under taksnr. 1, 2, 4, 5, 13, 14 og 15 ved Stenberg og takst nr.1 ved Hokksund omhandlede eiendomme berettiget til efter forløpet av 14 dage fra idag under utkastelsestvang at ta i besiddelse og utøve sådan rådighet over vedkommende grunnstykker m.v., som er overensstemmende med de til grunn for ekspropriationen liggende lovbestemmelser, samt med de fremlagte ekspropriationsforutsetninger, mot betaling, eller, dersom grunnen er beheftet eller beslaglagt, lovlige deposition av de fastsatte erstatningsbeløp med 4 % årlig rente fra tiltrædelsen til betaling eller deposition finner sted.

Den av innstevnte Mathisens dødsbo fremsatte påstand om godtgjørelse for retshjelp tages ikke tilfølge.

Forsåvidt angår takstnr. 2 og 3 ved Hokksund utstår forretningen fremdeles for eksproprianten til februar sakething for Øvre Eiker 1922 retten havet.

L. Johnsen. Arntzen. Borghild Moe.  
Utskriftens rigtighet bekreftes.  
Meddelt uten betaling. Til off. bruk. Sitje.