


Sammenstilling - interressentanalysen

Vedlegg til KVV Grenlandsbanen

KVV Grenlandsbanen - vurdering av sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen



VEDLEGGSRAPPORT

Prosjekt nr. - navn:		Rapportnavn:			
224558 – KVV Grenlandsbanen Strategi og Samfunn Øst		Vedleggsrapport – Sammenstilling interessentanalyse			
Versjon	Endringsbeskrivelse	Dato	Utarb. av:	Kontr. av:	Godkj. av:
1.0	Endelig rapport	18.05.2016	K.P.Sanila Jernbaneverket	M.Foseid Jernbaneverket	J.J.Vaage, Jernbaneverket
	Revidert				
	Revidert				
 Jernbaneverket		Saksnummer:		201404156	

Forord

Denne vedleggsrapporten om Interessenter inngår i Jernbaneverkets KVV (konseptvalgutredning) for vurdering av sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen.

Ideen om å koble sammen Vestfoldbanen og Sørlandsbanen er gammel. Opp gjennom historien har en rekke interessenter påpekt hvordan reisetiden mellom Oslo og Kristiansand/ Stavanger kan reduseres svært mye ved å bygge en relativt kort jernbanestrekning (omtrent 5 mil i luftlinje). Dette forutsetter at prosjekter på Vestfoldbanen bygges, som for eksempel Larvik- Porsgrunn (Eidangerparsellen). Vi finner spor av denne ideen allerede i planer på 1920 og 30 tallet. Strekningen blir kalt Grenlandsbanen, og mer uformelt kalles den Genistreken.

Gjennom 1990 tallet planla både NSB, og senere Jernbaneverket en slik sammenkobling. Dette arbeidet resulterte i fylkesdelplan (godkjent av Miljøverndepartementet i 2001) i Telemark og Aust Agder, hvor valg av korridor og mulige stasjoner var avklart.

Prosjektet har aldri kommet inn i Nasjonal Transportplan og har således ikke fått bevilget penger. Realiseringen av InterCity utbyggingen med blant annet planlagt dobbeltspor bygget til Porsgrunn innen 2030, med vesentlig reduksjon av reisetiden mellom Grenland og Oslo, har nå gjort prosjektet enda mer relevant.

I 2014 vedtok Samferdselskomiteen på Stortinget å be Jernbaneverket om å lage en konseptvalgutredning for mulig sammenkobling mellom Vestfoldbanen og Sørlandsbanen. Jernbaneverket har jobbet med denne utredningen siden bestillingsbrevet ble mottatt av Samferdselsdepartementet i juli 2014.

I konseptvalgutredningen har Jernbaneverket jobbet bredt med involvering av interessenter. Behov, mål og krav er kartlagt, analysert og prioritert. Prosjektmålene er etablert og godkjent av Samferdselsdepartementet. Det er utviklet en rekke ulike konsepter som igjen er vurdert i forhold til måloppnåelse. Til sist er det gjort ulike analyser bl.a. transportanalyser, samfunnsøkonomiske analyser, konsekvensvurderinger osv. av de ulike konseptene. På bakgrunn av det faglige arbeidet kommer Jernbaneverket med sin anbefaling om eventuell realisering av Grenlandsbanen.

Konseptvalgutredningen kvalitetssikres eksternt (KS1) for å sikre at utredningen tilfredsstillende kravene til store statlige investeringsprosjekter og blir deretter et faglig grunnlag for den videre politiske behandlingen av prosjektet. Prosjektet kan da behandles i regjeringen og komme med i Nasjonal Transportplan.

Denne rapporten er utarbeidet av prosjektteamet i JBV. Tema i denne rapporten er sammenstilling av interessentanalysen, hovedforfatter er Katrine Pettersen Sanila (prosjektteamet KVV Grenlandsbanen), den underliggende Interessentanalysen er utarbeidet i prosjektteamet av Maren Foseid og Katrine Pettersen Sanila i tillegg har følgende personer deltatt: Inger S Kammerud (tidl PL) og Jarle J Vaage.

Prosjektleder i Jernbaneverket har vært Jarle J. Vaage. Prosjektstab har vært Maren Foseid, Katrine Sanila Pettersen og Maria Durucz (trainee). I tillegg til prosjektleder og prosjektstab har følgende deltatt fra JBV med kvalitetssikring og oppfølging: Marit Linnerud/Svein Skartsæterhagen (kapasitet), Marius Fossen (samfunnsøkonomi/transportanalyser), Jan-Ove Geekie/Jakob Kristiansen (estimering, usikkerhetsanalyse).

Innhold

1	Innledning	7
2	KVU Grenlandsbanen - Bakgrunn	8
3	Interessentidentifisering	9
3.1	Primære interessenter	9
3.2	Sekundære interessenter	10
3.3	Andre interessenter	13
3.4	Interessentkategorier	15
4	Målgrupper	16
4.1	Målgruppekategorier	16
4.2	Målgruppekart	17

Underlag Interessentanalyse KVU Grenlandsbanen

1 Innledning

Jernbanelverket er en viktig samfunnsaktør. Våre omgivelser setter stadig høyere krav til innsikt og medbestemmelse. For å gjennomføre en utredning i tråd med overordnede mål og planer, er kartlegging av interessenter og kommunikasjon med dem et viktig virkemiddel. Det er gjennomført en interessentanalyse som er samlet i en egen fil (Vedlegg 1). Denne har kartlagt 104 interessenter, både ved identifisering og deres holdning til prosjektet. Dette dokumentet oppsummerer analysen. Det er utarbeidet en egen kommunikasjonsplan for prosjektet med denne analysen som grunnlag.

«En interessent er personer og grupper som blir positivt eller negativt berørt av prosjektet eller selv kan påvirke prosjektet. Interessentene kan ha ulike behov, forventninger og ønsker til prosjektet. Ikke alle interessenter er like viktige – fokuser på de viktigste».

2 KVV Grenlandsbanen - Bakgrunn

KVV Grenlandsbanen er en konseptvalgutredning som er gitt i oppdrag til Jernbaneverket. Samferdselsdepartementet har gitt sin tilslutning til prosjektplanen i brev av 19. desember 2014.

I transport- og kommunikasjonskomiteens innstilling til Nasjonal transportplan 2014 – 2023 (NTP) ble det påpekt at byggingen av en Grenlandsbane ville legge til rette for mellomdistanse/ fjerntog mellom Agderfylkene og Vestfold/Buskerud og hovedstadsområdet. Med Intercityutbyggingen av Vestfoldbanen, fremhevet komiteen at det ble lagt til rette for en framtidig sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen.

En ny banestrekning kan bidra til å binde sammen Østlandet og Sørlandet med et svært godt togtilbud. Komiteen viste til en betydelig redusert reisetid sammenliknet med i dag. Komiteen ba på denne bakgrunn om at det utarbeides en konseptvalgutredning for en sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen i første del av planperioden.

Formålet med KVV Grenlandsbanen er å belyse:

- Hvilke behov, mål og krav prosjektet skal tilfredsstill
- Aktuelle konsepter for en utvikling av transportsystemet, slik at transportbehovene dekkes, klimagass og avstandskostnader reduseres, samtidig som regionens konkurransekraft styrkes.
- Virkninger av ulike arealstrategier for transportsystemet
- Transportmessige, regionale og samfunnsmessige virkninger av de ulike konseptene for person- og godstrafikk.
- De vurderte konseptenes måloppnåelse.

Tilrettelegging for medvirkning fra berørte interessenter underveis skal bidra til felles forståelse av utfordringer og muligheter. Utredningen skal gi en anbefaling av hvilket konsept som vurderes å være det beste for samfunnet. KVVUen med etterfølgende KS1, skal være det faglige grunnlaget for en beslutning i regjeringen om det skal igangsettes planlegging etter plan- og bygningsloven og i tilfelle etter hvilket konsept.

3 Interessentidentifisering

3.1 Primære interessenter

Primære interessenter er noen ganger også referert til som "viktige interessenter." Denne gruppen er de sentrale for de fleste prosjekt eller utfall. De vil mest sannsynlig bli direkte berørt av prosjektet eller utfallet av det.

Interessent	Interessentbeskrivelse	Behov
Aust-Agder Fylkeskommune	Potensiell bruker av nytt tilbud	Se verksted og regionale planer
Bamble Kommune	Med i Grenlandssamarbeidet. Potensiell bruker av nytt tilbud	Se verksted og regionale planer
Barn og Unge	Fremtidens brukere	mobilitet
Bring Logistics		Pålitelig gods på bane og omlasting
Buskerud Fylkeskommune		Se verksted og regionale planer
Bø Kommune		Se verksted og regionale planer
CargoLink		Pålitelig gods på bane og omlasting
CargoNet		Pålitelig gods på bane og omlasting
DB Schenker		Pålitelig gods på bane og omlasting
DHL Freight		Pålitelig gods på bane og omlasting
Drangedal Kommune	Med i Grenlandssamarbeidet. Potensiell bruker av nytt tilbud	Se verksted og regionale planer
Gjerstad Kommune	Med i Grenlandssamarbeidet. Potensiell bruker av nytt tilbud	Se verksted og regionale planer. Stasjon på Brokelandsheia
Green cargo AB		Pålitelig gods på bane og omlasting
Grenland havn - Brevik	Høy interesse, spesielt i forbindelse med gods	Pålitelig gods på bane og omlasting, og behov for utvikling av havnen
Høgskole/universitet/ forskningsinst.	Brukere av nytt tilbud, interessert i utvikling av området	Lett tilgang til elever og mobilitet for disse. Bedre utveksling av kunnskap med Agder
Høyskolen i Telemark	Brukere av nytt tilbud, interessert i utvikling av området	Lett tilgang til elever og mobilitet for disse. Bedre utveksling av kunnskap med Agder

Industribedrifter	Brukere av nytt tilbud, interessert i utvikling av området og muligheter som kan åpne seg for virksomheten	Næring. Utnesling av arbeidskraft
Kompetansebedrifter		Næringsutvikling og utnesling av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen.
Kragerø Kommune	Med i Grenlandssamarbeidet. Potensiell bruker av nytt tilbud	Se verksted og regionale planer. Tangen stasjon
Nome Kommune		Se verksted og regionale planer
NSB		Opptatt av å kjøre på nytt spor og tilby rutetilbud for persontrafikk
Pendlere/arbeidsreisende	Brukere	mobilitet
Porsgrunn Kommune	Med i Grenlandssamarbeidet. Potensiell bruker av nytt tilbud	Se verksted og regionale planer. Byutvikling og Porsgrunn stasjon.
Siljan kommune	Med i Grenlandssamarbeidet. Potensiell bruker av nytt tilbud	Se verksted og regionale planer
Skien Kommune	Med i Grenlandssamarbeidet. Potensiell bruker av nytt tilbud	Se verksted og regionale planer. Byutvikling og Skien stasjon.
Telemark Fylkeskommune	Opptatt av Telemark og utvikling av området	Se verksted og regionale planer
Turister og fritidsreisende	Potensielle brukere	Nå område enklere
Tønsberg kommune	Brukere	Se verksted og regionale planer
Vest-Agder Fylkeskommune		Se verksted og regionale planer
Vestfold Fylkeskommune		Se verksted og regionale planer
Åmli kommune		Se verksted og regionale planer

3.2 Sekundære interessenter

Mens primære interessenter er de som er mest direkte berørt av et prosjekt eller utfall, er sekundære interessenter også involvert i prosessen eller prosjekt. Sekundære interessenter har en interesse i prosjektet eller utfallet, selv om det er mindre viktig og direkte relatert enn for de primære interessentene. Vi kan si at disse sekundære interessenter "indirekte berørt" av utfall.

Interessent	Interessentbeskrivelse	Behov
Agderforskning		Næringsutvikling og utnesling av arbeidskraft
Agder-Telemark Skogeigarlag	Grunneiere i Grenland	Grunneierbehov - realisere

		verdier
Eide-nettverket (frakt på skip)		Pålitelig gods på bane og omlasting, og utveksling av arbeidskraft
Fylkesmannen i Aust-Agder		Se verksted og regionale planer. Spesielt opptatt av miljø.
Fylkesmannen i Telemark	KVUen sendes på høring hit, og har dermed stor påvirkning på sluttproduktet	Se verksted og regionale planer. Spesielt opptatt av miljø (naturforvaltning, friluftsliv, forurensning, miljøvern, klima, landbruk, samfunnssikkerhet)
Fylkesmannen i Vestfold		Se verksted og regionale planer. Spesielt opptatt av miljø.
Grenlandssamarbeidet	Samarbeid mellom 6 Grenlandskommuner, som til sammen har stor påvirkning og høy interesse.	Se verksted og regionale planer
Grunneiere i fremtidig trasee	Eier grunn der den fremtidige trase skal gå	Behov for mest mulig økonomisk kompensasjon eller heine om sin grunn
Grunneiere ved aktuelle knutepunk fremtidig trasee	Eier områder knyttet til knutepunkter der den fremtidige trase skal gå	Behov for mest mulig økonomisk kompensasjon eller heine om sin grunn
Jernbaneforum sør	Sterk interesseorganisasjon som jobber for kystbane	Behov for å starte investering og forberede for kystbane.
Jernbaneverket (JBV)		Skal ikke ha egeninteresser
Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD)		Regional utvikling
Kongsberg Kommune		Se verksted og regionale planer
Kristiansand havn (også til kina og Danmark)		Pålitelig gods på bane og omlasting, og behov for utvikling av havnen
Kristiansand kommune	Bruker av nytt tilbud	Se verksted og regionale planer. Regional utvikling. Havn og flyplass. Kortere reisetid til Oslo.
KS Agder		Næringsvekst i Agder
Kystverket (KV)		Pålitelig gods på bane og omlasting, og behov for utvikling av havnen
Larvik kommune		Se verksted og regionale planer

Midt-Telemark Næringsutvikling		Næringsvekst i Grenland. Næringsutvikling og utveksling av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen.
Naturvernforbundet, Telemark		Lite inngrep, økt kollektivtilbud
Nettbuss, Sør	Konkurrerende tilbud til jernbane	Behov for ikke miste markedsandel
Node-klyngen		Næringsutvikling og utveksling av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen.
Norges Handicapforbund		Universell utforming
Norsk bonde- og småbrukarlag		Lite inngrep, vern av dyrket mark
Nor-way bussekspress	Konkurrerende tilbud til jernbane	Behov for ikke miste markedsandel
Notodden Kommune		Se verksted og regionale planer
Notodden Utvikling		Utvikling av Sørlandsbanen og Bratsbergbanen, person og godstransport
Næringsforeningen Kristiansand		Næringsutvikling og utveksling av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen.
Riggen (IT-nettverk)		Næringsutvikling og utveksling av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen.
Risør Kommune		Se verksted og regionale planer
ROM eiendom		Kommersiell eiendomsutvikling på stasjonstomtene, men også med et samfunnsansvar
Samferdselsdepartementet (SD)	Bestiller og eier av prosjektet	Godt beslutningsgrunnlag
Sauherad Kommune		Se verksted og regionale planer
Telemark Bilruter	Konkurrerende tilbud til jernbane	Behov for ikke miste markedsandel
Telemark bondelag		Lite inngrep, vern av dyrket mark
Telemark turistforening	Noe interesse for potensielle brukere, og inngripen i naturområder	Økt turisme i regionen
Tvedestrand Kommune		Se verksted og regionale planer
Vekst i Grenland		Næringsutvikling og utveksling

		av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen.
Vestviken kollektivtrafikk		Behov for å dekke matetilbudet til tog
Visit Grenland AS	Arbeider for tilrettelegging for turisme i Grenland	Økt turisme i regionen
Visit Kragerø AS	Arbeider for tilrettelegging for turisme i Kragerø	Økt turisme i regionen

3.3 Andre interessenter

Andre interessenter, også kalt tertiær interessenter, er ikke alltid inkludert i analyser og diskusjoner av prosjekter eller utfall, siden de vanligvis er ganske fjernt fra prosessen. Hvis de inkluderes, er de ofte referert til som "ytre" og kan spille en rådgivende eller påvirknings rolle.

Interessent	Interessentbeskrivelse	Behov
Brannvesen		Få interesser. Men generelt opptatt av sikkerhet og beredskap
Båtforeninger		få/ingen. Opptatt av lite inngrep?
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)		Sikkerhet på selve banen og robust transportbehov
Entreprenører		Opptatt av å kunne bygge banen og generelt av økonomisk vekst i området
Finansdepartementet(FD)	Liten interesse, men kan påvirke mye ifm KS1	Gode KVUer
Friluftrådenes Landsforbund, Grenland		Lite inngrep
Friluftsansjasjoner		Lite inngrep
Idrettslag		Mobilitet
Kjevik Lufthavn/ Avinor		Flere reisende fra lufthavnen
Klima- og miljøverndepartementet		Nasjonale klimamål og miljøpolitikk
Knutepunkt Sørlandet		Utvikling av bo- og arbeidsmarked, klimamål og velfungerende infrastruktur i de samarbeidende kommunene

Kongsbergregionen	Samarbeidende kommuner i nedre Buskerud. Potensielle brukere	Næringsutvikling og utveksling av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen. Utvikling av Sørlandsbanen og Bratsbergbanen, person og godstransport
LO Grenland		Næringsvekst i Grenland. Næringsutvikling og utveksling av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen.
Media		Ingen egeninteresse.
NAF, Telemark		Liten egeninteresse
Natur og Ungdom		Lite inngrep, økt kollektivtilbud
NHO, Logistikk og transport, region Vestviken		Gode vilkår for godstransport
NHO, Telemark		Næringsutvikling og utveksling av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen.
NHO, Vestfold		Næringsutvikling og utveksling av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen.
Norges jeger og fiskerforbund, Telemark		Lite inngrep
Norges lastebileierforbund		Behov for ikke miste markedsandel
Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE)		Inngrep vassdrag
Norsk bane		Behov for mer investeringer i Jernbane, og påvirke konseptene
Norsk industri		Næringsutvikling og vekst. Gode vilkår for godstransport
Norsk Lokomotivmannsforbund		Opptatt av å kjøre på nytt spor og tilby rutetilbud for persontrafikk
Nærings- og fiskeridepartementet (NFD)		Næringsutvikling i regionen
Politi		Få interesser. Men generelt opptatt av sikkerhet og beredskap
Porsgrunn min by AS		Byutvikling og Porsgrunn stasjon.

Riksantikvaren		Verneinteresser
Rådgivere		Næringsutvikling og utveksling av arbeidskraft. Økonomisk vekst i regionen. Prosjekteringsoppdrag
Sandefjord lufthavn, Torp		Flere reisende fra lufthavnen
Skoler		Mobilitet
Sportsfiskerforening		Lite inngrep
Statens vegvesen/ Vegdirektoratet		Litt usikker: behov for å bygge ut E18. Samarbeidspartner
Syklistenes landsforening, Skien/Grenland		Noe interesse knyttet til stasjonsutvikling
Velforeninger		Få eller ingen
Yrkestrafikkforbundet		Behov for ikke miste markedsandel

3.4 Interessentkategorier

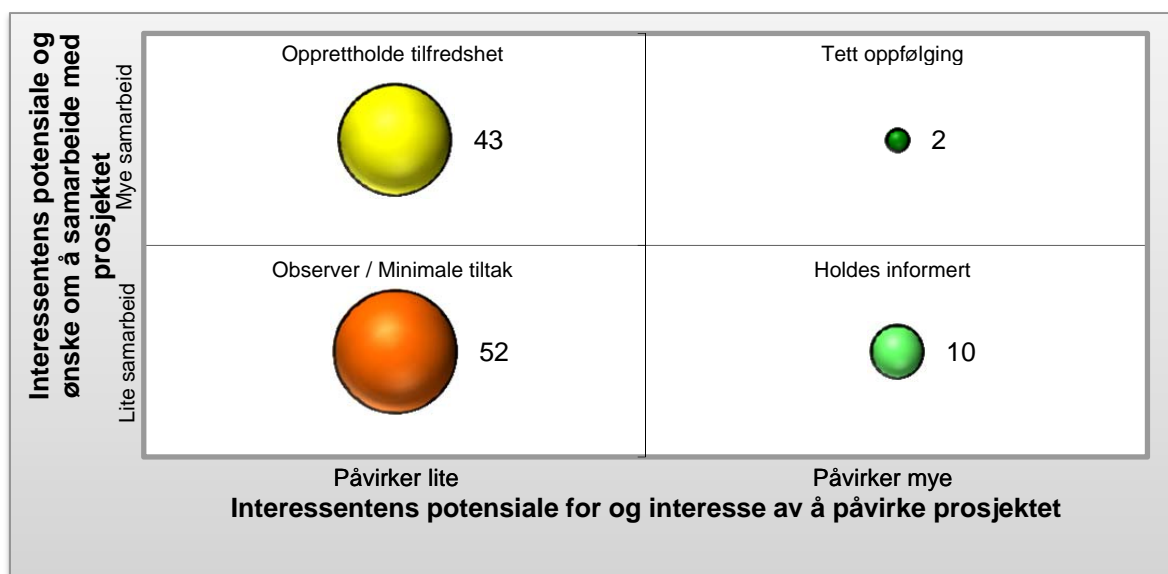
Alle interessenter er delt inn i følgende kategorier:

Interessentkategorier	Inkluderer
Andre	Forskning, interesseorganisasjoner
Beredskapssetater	Politi, brann
Fylkeskommune	Telemark, Vestfold, Aust Agder, Vest Agder, Buskerud
Grunneiere	
Kommune	Innbyggere, administrasjon, politikere; alle Grenlandskommuner og de nærmeste nabokommuner i tilgrensende fylker
Miljøvernorganisasjoner	Organisasjoner i
Næringsliv inkl. reiselivsnæring	Visit Grenland, Visit Kragerø, konsulenter, entreprenører
Nærmiljøinteresser	Vel, idrettslag, friluftsliv foreninger
Offentlig forvaltningsorganer/ etater	Fylkesmann, direktorater, departement
Regionråd	Grenlandssamarbeidet
Reisende	Barn/ unge, potensielle reisende, pendlere, arbeid- og fritidsreiser
Staten	Samferdselsdepartementet, Jernbaneverket andre departementer
Transportører/ transportnæringen	Transportselskap
Transportører/ transportnæringen interesseorganisasjoner	Forbund, landsforeninger
Turister	Turistforeninger

4 Målgrupper

Interessentene er definert og vurdert i forhold til påvirkningskraft og interesse for prosjektet og er inndelt i fire ulike kategorier, der kommunikasjonsarbeidet må følges opp på ulike måter. Dette danner grunnlag for utarbeidelse av tiltaksplan for å følge opp kommunikasjon i forhold til interessentene og de ulike målgruppene. Dette finnes i kommunikasjonsplanen for prosjektet.

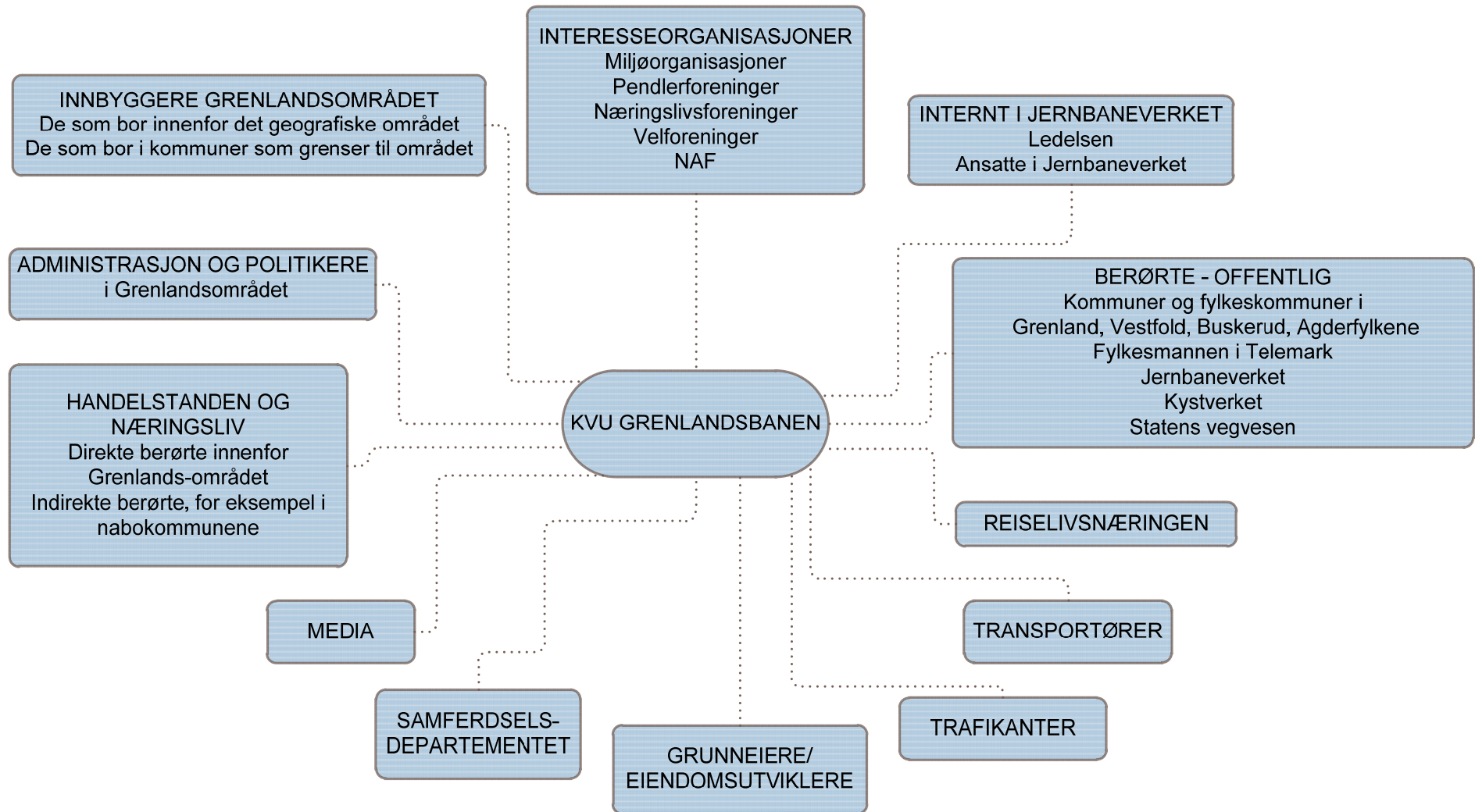
4.1 Målgruppekategorier



Figur 1 Interessentkategorisering pr 02.06.15

Kategori	Interessenter	Kanal
Tett oppfølging	Samferdselsdepartementet, Grenlandssamarbeidet, direkte berørte kommuner, Telemark og Aust Agder FK.	Direkte kontakt; Referansegruppe, ressursgruppe, Styringsgruppe, særmøter ved behov
Opprettholde tilfredshet	Potensielle brukere	Direkte kontakt; Referansegruppemøter, ressursgruppemøter, særmøter ved behov
Holdes informert	SVV, andre departementer, beredskap, som har stor påvirkningskraft, men ikke nødvendigvis stor interesse	Banenett, nettside, media, de med størst interesse er invitert med i ressursgruppe og referansegruppe (direkte kontakt)
Observer/minimale tiltak	Andre som kan ha interesse i prosjektet. Tilgrensede kommuner og fylkeskommuner, næringsliv	Nettside, media, de med størst interesse er invitert med i ressurs/ referansegruppe (direkte kontakt)

4.2 Målgruppekart



Underlag [Interessentanalyse](#) KVU Grenlandsbanen

KVU Grenlandsbanen – dokumentoversikt

KVU Grenlandsbanen	Hovedrapport
Alternativanalyse	Delrapport
Ikke-prissatte virkninger	Delrapport
Konseptbeskrivelse	Delrapport
Markedsanalyse	Delrapport
Mulighetsrom og siling	Delrapport
Netto ringvirkninger	Delrapport
Prising av naturinngrep	Delrapport
Prissatte virkninger	Delrapport
Transportanalyser	Delrapport
Usikkerhetsanalyse	Delrapport
Verkstedsrapport	Delrapport
Byutvikling, knutepunkt og arkitektur	Vedleggsrapport
Dokumentasjon av kostnadsestimat	Vedleggsrapport
Gjennomføring- og kontraktstrategi	Vedleggsrapport
Markedsanalyse - Vedlegg	Vedleggsrapport
RAMS-vurdering	Vedleggsrapport
Referansealternativ Grenlandsbanen	Vedleggsrapport
Sammenstilling interessentanalyse	Vedleggsrapport

Dette dokumentet

Sammenstilling - interessentanalyse

Utgitt juni 2015

Utgave 1

Utgitt av Strategi og samfunn/ Katrine Pettersen Sanila

Postadresse Jernbaneverket, Postboks 4350, N-2308 Hamar

E-post postmottak@jbv.no

05280

Sentralbord/vakttelefon