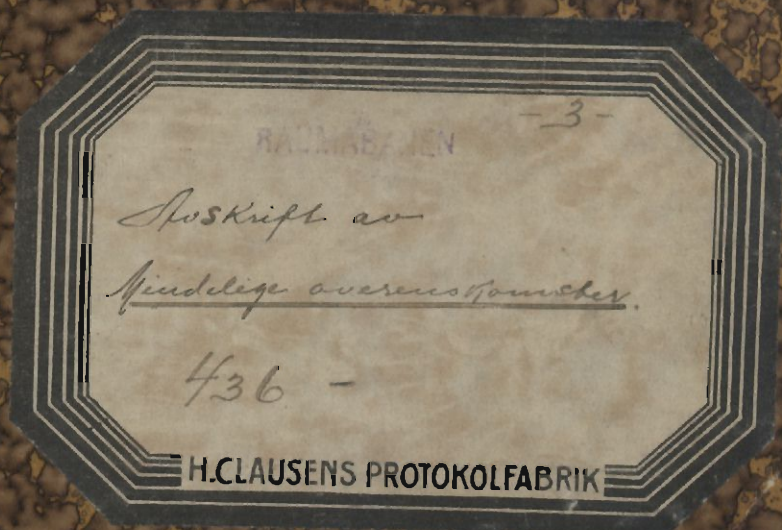


Dovrebanen

22



Doverbanen
[bind] 22

Forsøgelse over mundelig overenskomst

Dave

Lesja

Forsø nr.	Side nr.	Forsø nr.	Side nr.	Forsø nr.	Side nr.	Forsø nr.	Side nr.
111		1		32		63	
116		2		33		64	
120		3		34		65	
128		4		35		66	
129		5		36		67	
130		6		37		68	
131		7		38		69	
132		8		39		70	
133		9		40		71	
135		10		41		72	
146		11		42		73	
147		12		43		74	
148		13		44		75	
149		14		45		76	
150		15		46		77	
		16		47		78	
		17		48		79	
		18		49		80	
		19		50		81	
		20		51		82	
		21		52		83	
		22		53		84	
		23		54		85	
		24		55		86	
		25		56		87	
		26		57		88	
		27		58		89	
		28		59		90	
		29		60		91	
		30		61		92	
		31		62		93	

Lusja

Taxat nr.	Side nr.	Taxat nr.	Side nr.	Taxat nr.	Side nr.	Taxat nr.	Side nr.
94		126		158		190	
95		127		159		191	
96		128		160		192	
97		129		161		193	
98		130		162		194	
99		131		163		195	
100		132		164		196	481
101		133		165		197	
102		134		166		198	482
103		135		167		199	
104		136		168		200	
105		137		169		201	
106		138		170		202	
107		139		171		203	
108		140		172		204	
109		141		173		205	
110		142		174		206	
111		143		175		207	
112		144		176		208	
113		145		177		209	
114		146		178		210	
115		147		179		211	
116		148		180		212	
117		149		181		213	
118		150		182		214	
119		151		183		215	
120		152		184		216	
121		153		185		217	
122		154		186		218	
123		155		187		219	
124		156		188		220	
125		157		189		221	

Lesja

Takst nr.	Side nr.	Takst nr.	Side nr.	Takst nr.	Side nr.	Takst nr.	Side nr.
222		254		285		317	
223		255		286		318	
224		256		287		319	
225		257		288		320	
226		258		289		321	
227		258		290		322	
228		259		291		323	
229		260		292		324	
230		261		293		325	
231		262		294		326	
232		263		295		327	
233		264		296		328	
234		265		297		329	
235		266		298		330	
236		267		299		331	
237		268		300		332	
238		269		301		333	
239		270		302		334	
240		271		303		335	
241		272		304		336	
242		273		305		337	
243		274		306		338	
244		275		307		339	
245		276		308		340	
246		277		309		341	
247		278		310		342	
248		279		311		343	
249		280		312		344	
250		281		313		345	
251		282		314		346	
252		283		315		347	
253		284		316		348	

Lusa.

Fol nr.	Side nr.	Uden sprog	Side nr.
349			
350			
351			
352			
353			
354			
355			
356			
357			
358			
359			
360			
361			
362			
363			

Fauddal

Tarst nr.	Sida nr.	Tarst nr.	Sida nr.	Tarst nr.	Sida nr.	Tarst nr.	Sida nr.
1	455.450.	33	436.488	65		97	
2		34		66		98	444.469
3		35		67	490	99	
4	457.472.	36		68		100	
5		37	454.	69	461.	101	
6	473	38		70	462.	102	438
7		39		71		103	437.470.
8		40		72		104	439.476.
9	452.471	41		73		105	
10		42		74		106	
11		43		75	479	107	442.477.
12		44		76		108	
13		45		77	463.	109	448
14		46		78		110	444
15		47		79	464.	111	440
16		48		80	489.	112	
17		49		81		113	
18		50		82		114	
19		51		83	465	115	
20		52	458.	84		116	
21		53		85		117	
22	453.456.	54		86		118	
23		55	475	87	466.	119	
24		56	459.	88		120	
25		57		89	467	121	
26	454	58		90		122	
27	450	59		91		123	
28		60	460.	92		124	484.485.
29		61		93		125	
30		62		94		126	
31		63		95	468.	127	
32		64		96		128	

Komsdal

Takst nr	Side nr.	Uden Takstnummer Navn	Side nr.
----------	----------	--------------------------	----------

- 129 480
- 130
- 131
- 132
- 133
- 134
- 135
- 136
- 137
- 138
- 139
- 140
- 141 486
- 142
- 143
- 144
- 145 441
- 146
- 147 449
- 148
- 149
- 150
- 151

Knut Søren

441

Kommisjonen for Statsbanken ved
 jernbaneselskappenes saksfører og Overingeniøren for
 Rømsbanen paa den ene side og eier
 av bakkur 33, Hjeltnes, gaardsnr 24 brukt nr. 1,
 eier Peder Th. Brøndal paa den anden side
 indgaar herved under forbehold av vedta-
 gelse av fylkesmanden i Nore fylke saadan

Skiedelig overenskomst:

For skade forvaldt ved sandstøvt
 fra Hjeltnes skjeringer for aarene 1923 og
 1924 kr. 250,00 pr aar kr. 500,00

Kandalsnes den 17. februar 1925

Ole Hale (sign)
 Tilsynsmand

P. Th. Brøndal (sign)
 Grundeier

Jernbaneselskappenes Saksfører

Knut Dag (sign)
 Overingeniør

Apr. Ole Hale

Approb 497/25

Forskjyvet for Skattebureauet ved
 jernbaneanleggene Sarpsjøen og Øveringemjøen for
 Pålmebanen på den ene side og ved av Lant
 nr. 103, Flatmark midtve, gaardens 74, Lant nr. 1.
 ene Jørgen J. Flatmark på den anden side
 indgave hermed under forbehold av rettelser
 av jørgen manden i sine jørgen Lant

Skjellig overenskommet:

Oparbeidelse av markene, avtales
 ved av jernbanerijet mellom par 2788+8 og
 2808+8 - Vol. m. a. kr. 200 kr. 400. 00.

Kandatenes den 8. December 1934.

Ole Hole (sign)
 Silje mand

J. Flatmark (sign)
 Grun Lant.

Jernbaneanleggnes Sarpsjøen Kunt Dag (sign)
 Øveringemjøen.

Appros 768 / 25

Kr. H. / Ad.

Foredelslyet for Statsbanen
 ved jernbananlæggenes sarfjere og Overing
 mission for Raimabanen paa den ene side
 og vice av Taxet nr. 102, Fladmærk, gardsnr.
 71, birkens. 4, vice Besjörn T. Fladmærk
 paa den anden side indgaar herud
 under forehold av vedtagelse av fylkes-
 manden i Høie fylke saadan

Spindelrig overenskomst:

For at skabe og udløse
 paa byrket mark forevoldt ved omleg-
 ning av hovedvei paa 2470-2650. En gang
 for alle Kr. 185.00.

Sandalsens den 13. mai 1928.

Ole Hole (Eign)
 Selvnsmand

Grünbein
 Besjörn Fladmærk (Eign)

Jernbananlæggenes sarfjere.

Overingmission
 Knut Pæg (Eign)

Approb. 1213 / 25

K. A. P. / A. N.

Konkordatet för Skattebarnen ved
 fernbancanläggningens Saxföres og Overingniöien
 för Råmtebarnen på den ene side og ene
 av Løst om. 104, Fløtmare midde, gærdene.
 74, beirsem. 3, ene Amund Nilsen Fløtmare,
 omværende ene Marius Fløtmare på den
 anden side indgaar hermed under forbehold
 av vedtagne av fylkesmanden i Høy
 Fyene saadan

Finansielt overenskomst:

För at skade og utempe på
 lykket maa forvoldt ved ombygning
 av hoveden på 2470 - 2650. En gang for
 alle kr. 85.00.

Aundalsens den 15. mai 1935.

Ole Hole (sign)
 Selskapsmand.

Marius Fløtmare (sign)
 Grunkeier

Knut Dag (sign)
 Overingniöien.

fernbanecanleggningens Saxföres.

Approb 12 13 / 25

H. P. / A. H.

Konvoktion for Statsbanerne ved
jernbaneanlæggenes Særfors og overingeniør for
Rambanerne på den ene side og eier av toktet
nr. 111, gnr. 88, buk 3, Jacob O. Kersel, på den
anden side inngår hermed under forbehold av
vedtagelse av fylkesmannen i Nare fylke sådan

Skindelig overenskomst:

For al skade og for alle årsager og tilkomper
som blev påført Jacob Kersel's eiendom ved at
betonen fra jernbanens stikende jnl. 84/6, endes
~~den~~ regustylt i desember 1924, flammed over ved
en markoci straks ovenfor gården, således at
vannet satte i bower en oppløst åker, betales
grünnereien en gang for alle kr. 150.00 - et hundrede
og femti kroner - for skaden på åkeren, og
kr. 60.00 - sekstti kroner - for skaden på markocien,
tilsammen kr. 210.00 - to hundrede og ti kroner.

Værre den 15. mai 1925

Ole Hole (sign)
Fylkesmannen

Jacob Kersel (sign)
Grünnereier

Jernbaneanlæggenes Særfors

Knut Dy (sign)
Overingeniør

4. sk.
O.E.

propub. $\frac{1312}{25}$

Hovedstyret for Statsbanerne
ved jernbaneanlæggenes sætfer og overingeniør
for Rømningsbanen på den ene side og vice
ad saks nr 145 Brude, gd. nr. 79, kr. nr. 7.
Olas Brude, på den anden side er ind-
kommet under forbehold af vedtagelse af fylkes-
mændene i Nørre fylke sådan

Skidelig overenskomst:

~~Hovedstyret for Statsbanerne
ved jernbaneanlæggenes sætfer og overingeniør
for Rømningsbanen~~

For ret til at anbringe og
vedligeholde og for den skade og ulempe, som
påføres ejendommen ved permanente snestjerner
langs ovennævnte saks nr. 5 grænse tilkomme for
jernbanelinjen - opset i henhold til jernbane-
anlægs karter over disse stjerner, dat. 10. juli
1924 - fra fel. 5011+5,1 til fel. 5012+2,1 betales en
gang for alle kr. 35.00 - kr. fem kroner.

Værna den 26. marts 1925

Ola Hole (sign)
Fylkesmand.

Olas Brude (sign)
Ejendoms

Jernbaneanlæggenes sætfer

Overingeniør
(sign)

Approb 1312/25.

Styret 08

Lovvedstyret for Statsbanerne ved jernbane-
anlæggens sagsfører og overingeniøren for Rømnabanen
paa den ene side og gaardbrøder Lars Staum, eier
av lakt nr 107, Staum, grev 72, b.nr. 1 i Grytten,
paa den anden side indgaar herved saadan

Skendelig overenskomst:

I grundeierens utmark paa strækningen
mellem løjens pal nr. 4104 og et punkt beliggende
ca. 190 m. til venstre for løjens pal ca. nr. 4320
gives jernbanen ret til at foreta de nødvendige
gravnings- og opføringsarbejder for anlag af de
til vandledning ved pal nr. 4104 fornødne vand-
ledninger og tilhørende indtaksbrønd og vand-
basseing, likesom jernbanen for fremtiden gives
ret til at udføre de for vandledningen, ind-
taksrummen og vandbasseingens fremtids ved-
likeholds- og reparationsarbejder. Grundeieren
giver desuden jernbanen ret til at borme det
ca. 190 m. til venstre for løjens pal ca. nr. 4320
beliggende vandopkomme med vandhjul i en
indtaksbrønd paa sistbestemte sted likesom
grundeieren giver jernbanen ret til i sin
helhet at anvende vandet fra ovennævnte
vandopkomme med vandhjul til sin
fremtidige vandforsyning.

For de ovenomhandlede retligheder,
som grundeieren saaledes giver jernbanen,
kræver grundeieren ingen godtgørelse av
nogensomhelst art, idet jernbanen da
forpligter sig til at tilføre de for vandled-
ningsgrøfterne m.v. opkastede masser samt
overdække indtaksbrønd og vandbasseing for sin

for kreaturprofikun bebyggende mark.

Kennet den 8. september 1924

Ole Hole (sign.)
Tilsynsmand

Lars Staven (sign.)
Bundtukt

Jumbanuanleggernes tosfæret

Thut Dag (sign.)
Overingenruds

Apparat
1962
25.

Tilsv. O.E./A.N.

Novelletyret for Statsbanen ved jernbanearbejdernes Særforening og Overingeniøren for Rønmobanen på den ene side og vice av Lovet nr. 110 i Romsdal Tinglag, Vice Olsin Nylovold på den annen side inngår Lovet endte forbehold av vedtagelse av Fylkesmannen i Hordaland således

Ærverdige overenskommet:

1. For Rønmobanens vorkubolig ved post nr. 3254 erkjennes av Vice O. Nylovold et grunnstykke av gården Nylovold, gnr. 88, bnr. 2, i Grytten, overensstemmende med følgende beskrivelse:

Fra et punkt ved stasjonen (over gammelt bekkeløp) for vei for planovergang ved 3263+4,8 går grenselinjen parallelt med vorkuboligen i en avstand av 7 m. fra denne nordover i en lengde av 166 m., vinkler her og går opp mot jernbanelinjen i en retning av post 3241 i en lengde av 28,5 m., vinkler etter og går sydover parallelt med gjerdet for jernbanelinjen i en avstand av 4 m., idet grenselinjen gjør de samme vinkler som jernbanelinjens gjerdet.

Ret for post 3258 vinkler her etter og går langs gammelt bekkeløp i østlig retning i en lengde av 20 m. til utgangspunktet.

For det her beskrevne grunnstykket betales en pris beregnet etter kr. 50.00 og kr. 30.00 pr. ar, Tomholdsnis for dyrket og udyrket mark. Ifølge det opstattede Kart utgjør det utvokrede grunnstykket ialt 45 ar, hvorav dyrket 28 ar. og udyrket 17 ar, Den samlede kjøpesum blir således kr. 1740.00

II.

Selgeren Nils O. Nylovold, forplukker sig til mot en godtgjørelse av kr. 40.00, så snart det av jernbanen anlegget bevis, å flytte bort en på det samkjøpte grunnstykket stående stallbygning.

III.

Adkomstveier: For adkomsten til grunnstykket gis for all fremtid og uten særskilt godtgjørelse til passasje:

- a Veien op til planovergang ved jernbanens perron 3263 + 4,8.
- b For gjennom gården Nylovold end til båtstø ved Råima og videre opp veien langs Råima.
- c Ret til på vinterled å passere korteste vei over jorden ned til Råima for vannledning.

IV.

Jernbanen gis ret til - uten særskilt godtgjørelse - å anlegge og vedlikeholde en bron over Løim for jernbanens perron 3260 på nærmest anviset sted i selgerens utmark, ca. 50 m. overfor jernbanens siketank. Finnes det gis ret til å anlegge og vedlikeholde vannledning fra ovennevnte bron over selgerens grunn ned til vaktbolig. Forøvrigt jernbanen anlegge en cistern i siketanket anlegges overløpet for å sikre at vann av gården Nylovold kan nytte seg av overløpsvannet.

V.

Jernbanen gis ret til å anlegge vaktbolig ved vaktboligen - mot sykkelt - ned til bekket ca. 10 m. sykkelt for uthusbygning på Nylovold.

VI.

Forøvrigt tillegges ved elektrifiseringsarbeid foranlegg at stolper i kraftledningen tilhørende Grytten sønn. elektrifiseringsarbeid skal foretas ved skive inn over mot girde for vaktboligen grunn, gis Nils Nylovold hermed tillatt til å an-

brungelse av slike skreustolper, uten nogen
særlig godtgjørelse.

Nerna den 13. juli 1928.

Omsættelsen anbefales
til vedtagelse.

Ole Foll (sign)
Filleymann

Til O. Nylovold (sign)
Grunnlov

Forbarn anbefales ekspore.

Knut Rags (sign)
Omsættelsen

H. a. p. / O. B.

Arbeid 1654
25.

Förvaltningsstyrelsen för J. Hafsbanan och
 järnvägsanläggningens Saksförare och Överingenjören
 för Råmabanan på den ene sidan och en av
 Lant nr. 98, Torin Knutson Fladmarsk, på den
 annan sida inngår härvidt under förbehåll
 av rättigheterna av fylkesmannen i höra fylkes
 sådan

Skundelig överenskomst:

För alla avseende på utempen
 Torin Knutson och sken og beviolte utover slit-
 helann og ved hundred vannavslip på
 andre side av linjen ca. per 3/00, samt
 for sidetak per 3/06 - per 3/09 betales til
 grunnveien in gang for alle kr. 50.00-femti
 kroner -

Hed dette vedtattingsbrev skal
 alle vedtattingskrav være antatt avgjort
 for Lant nr. 98 - på Råmabansens 2. av-
 deling beliggende eiendom - per 3/04 + 3 til
 3/10 + 4, og underleggende, Torin Knutson
 Fladmarsk, papirene herved krav, så innkomning
 til efterretning.

Verma den 14. juli 1925

Ole Foll (sign)
 Fylkesmannen

Torin K. Fladmarsk (sign)
 Gj. ranniser.

Jernbaneanleggningens Saksförare.

Knutson (sign)
 Överingenjör

H. A. P. A.

Propriet 16 FF
 25.

Hovedstyret for Hælsbænnen ved jern-
baneanlæggenes Sarsfore og Ormningeniøren
for Ræmmebanen på den ene side og gælt-
brænen Eivard Sævi som Lini og Skattebæner
på den del av Løket nr. 109, som ligger betrukket
for Løjet mellem dems per 3175+6 - per ce.
3231, på den annen side inngår hermed
endnu forhold av vedtagelse av Fykesman-
nen i Løje fyke saken

Hierdelig orreendomet:

For alle skatte og for utamp og
som er foretatt ved skattebet m. i for
jernbaneanleggste planingsarbeidet betales
de gæltbræne Eivard Sævi for året
1923 kr. 22.00 - Longlyse kroner - og for
året 1924 kr. 24.00 - fireogtyve kroner -,
Lisammen kr. 46.00 - seksogfjue kroner -.

Vorma den 15. juli 1925.

Ole Fole (sign)
Selsynemann

Eiv. Sævi (sign)
Ormningeniøren

Jernbaneanleggernes Sarsfore.

Hnutdag (sign)
Ormningeniøren

Kr. ap. / Ole.

Armaal 165725

Konstityret for Statsbanken ved jern-
banearbejdernes Saxpær og Overingeniøren for
Ræumstaben på den ene side og ene av Læst
nr. 147, Karlén Brändevold, på den anden side
samt alle hermed endes forehold av retsagter
av fylkesmænd i Høie fylke således

Findelig overenskomst:

For alle årsavn og utampre forløst
ved den utover dyrket mark for fylling
nr. 109 betales in gang for alle kr. 30.00 - hede
Krone -.

Likvis betales for utampre ved navn
utover dyrket mark for vi til Brude in
gang for alle kr. 20.00 - hede Krone -.

Med disse vedtættning slip skal
alle vedtættningkrav over andet avgjort
for Læst nr. 147's vedkommende og under
Lignete, Karlén Brändevold, forfaller hermed
Kraav på innstættning til effektet.

Krønne den 15 juli 1925.

Olaf Holte (sign)
Fylkesmann

Karlén Brändevold (sign)
Overingeniør.

Jernbanearbejdernes Saxpær.

Knut Eng (sign)
Overingeniør

H. A. P. / O. E.

Approb 165725.

Hovildstyret for Statsbanen ved
 jernbanedirektøren Carl Petersen og Overingeniøren
 for Rømningsbanen på den ene Side og ene
 av Landet ^{gr. nr. 4} 2^{de} 3^{de}, Brærem. 5 Nos. nærved en
 Lussga Hjelva på den anden Side indgår
 hermed under forbehold av veltagelse av
 Lykesmanden i Høie Lyse Sæker

Å indelig overenskomst:

Expropriationsgrensen mellem paa
 = 95 + 9 = 87 + 2.6 udvides med 2.5 m. mot Syd
 for Græn for jernbanelinjen som skæres
 ved for beplantning og fremført av ret og hømme
 jernbanen retliggjør sin udvidelse jernba-
 nens græn. Grædet indmåles av karton-
 linstørene og betales efter samme satst som
 tilstøtende grænd.

Tanbalsms den 31. august 1925.

Ole Fole (Sign)
 Tilsynsmant.

Grænlinien
 Lussga Hjelva (Sign)

Jernbanedirektøren Carl Petersen.

Knut Dag (Sign)
 Overingeniør.

Approv
 1838/25

[Handwritten signature]

*) Rettet 6/10-25
 A.S.

Konkretlyret for Statsbanen ved jernba-
manlæggens saksfører og Overingeniør for
Raimbeum på den ene side og den anden side af
nr. 4, Gylden præstegård, gårdens 37, stue nr.
4, tilhørende "Oplysningsseminets fond" på
den anden side indgår herved under forbehold
af veltagelse af jernbanens mark i Høje Tjørns
rådan

Uindelig overenskomst:

Ekspropriationsgrænsen mellem par: 87^{1/2} og
og = 79 + 0.7 udvides med 3.5 m. mod syd til græn-
sen for jernbanens bebyggelse som akrometri for
kusturer og fremdrift er ved og timme.
Jernbanen ryddiggjør veien udenfor jernba-
nens gade. Hele indmåles af kærkon-
trolløren og betales efter samme betingelse
som tilhørende grund.

Landskabs den 31. august 1925.

Ole Foll (Sign)
Tilskyndemand.

Gylden Seier
under frettelse af kirkepaste-
munkens Godtgørelse:
Gylden Sognpræstembete
Eug. Spellemann (Sign)

Jernbanemanlæggens Saksfører.

Knut Ragn (Sign)
Overingeniør.

H. H. O. E.

Appol.
1838
25

Foreskrevet for Statsbanen ved jernba-
 manntaggenes Saksfører og Overingeniøren for Rønde
 banen på den ene side og ved av Landst m. 9,
 Ves. gården. 27, brænde. 2, nærvedt ved Ole E. Ne
 på den anden side indgår herud indre forbe-
 hold av vedtagelse av fjerde manden i Høve
 fylke på den

Hindelig overenskomst.

Enseparationsgrænsen mellem par
 ÷ 79 + 0.7 og de byttinger mellem nuværende
 Landst. og Landst. 6, hvor den gamle var 2.0.
 Her de indvæsende med 3.5 m. mot syt de
 bræn for færdiggjorte som skomstræ
 for Kreaturer og fremdrift av ved af timmer.
 Jernbanen retliggjør veien indenfor jernba-
 nens grænse. Hele indvæsende av Kaktusind
 fører og betale efter samme sæt som
 hestotende grænse.

Den talende den 13. august 1925.

Ole Hole (Sign)
 Saksførermand

O. E. Ne (Sign)
 Overingeniør

Jernbanemantaggenes Saksfører

Knut Dag (Sign)
 Overingeniør

Approv.
 1838/25

Ole H. O. B

Hovrättsstyret för Statsbanan vid järn-
 bananläggningen Sarsjöra och Överingenjören för
 Järnbanan på den ene sidan och ena av häret
 nr. 22, gård nr. 27, Sarsjöra l. Nr. 1, nuvordande ämn
 O. Dyrkorn och Amund Torvik på den andra
 sidan indgår härmed under förbehåll av vederlägga-
 se av fylkesmannen i Häre fylke sålunda

Hin belij överenskomst:

Expropriationsgränzen mellan pd: 120 og
 : 95 utvides med 3.5 m. mot syft till bruk för järnvägs-
 berättigelse som akrometri för kreatur og järn-
 kraft av ved og timmer. Jernbanen rykkliggjör
 viden återför järnbanens gjärde. Prælet ind-
 måles av karkonduktören og betales efter sam-
 me häret som tillstötande grünt.

Santalsme den 31. august 1925.

Ole Fole (sign)
 Fylkesmann.

Överingenjör
 Ole Dyrkorn (sign)
 Amund Torvik

Jernbanemanagers Sarsjöra.

Knut Dag (sign)
 Överingenjör

Apprad
 1838/25.

L. H. 1/06.

Hovetsstyrelse för Statsbanan ut för-
 bananläggningens Sarsjöer och Örningsviken för
 Rännabanan på den ene sidan och en av Laxstn.
 26, et brunn för övre Laxstn, antagelig gäddstn.
 26, brunn nr. 3, en Ole Laxstn på den andra
 sidan indgår liksom under förbehåll av uttagelsen
 av fyrensmanstn i följande fyren saken

Skeddigt överenskommet:

Eierne gives förmånen för sin
 ställelig orre marken på Laxstn. 4 og
 Laxstn. 9, grund till plansväng, som 246.
 Öframt se alle utställingskvar på
 anläggningen ordnet för dette Laxstn.

Sanctasmes den 31. august 1925.

Ole Hole (sign)
 Fyrensmanst.

Ole Laxstn
 Ole Laxstn (sign)

Jernbanenläggningens Sarsjöer.

Konst. Hall (sign)
 Örningsviken.

Approb.
 1838
 25.

H. H. O. E.

Lønsbestyret for Statsbanen ved
jernbaneanlæggenes søffarer og Overingeniør
for Kjønnsbanen fra den ene side og side
av betalt nr. 1. gaardens 27 brønnen. 5 Nis,
møderend side Ausgar Skjelva fra den anden
side endgar hermed ender forehold av
vedtagelse av fjerdesmannen i Møre fylke saadan

Skuddig Overenskomst:

Erstatning for tapet aulding ved
oplagsplass for matjord til høire for sel 45
kr. 30,00.

forvaldes den 3. august 1925

Ole Lalle (sign)
Tilsynsmand.

Ausgar Skjelva (sign)
Stund side

Jernbaneanlæggenes søffarer

Frith Dag (sign)
Overingeniør

Approb. 1794
25

Fr.
A. A. / ip

Hovedstyret for Statsbanene ved
jernbaneanlæggenes Sektionsfører og Overingeniøren for
Lännsbanen fra den ene side og vis af blotet
nr. 22, Gaardstr. 27, Brøksstr. 1, Nes, nuværende vis
O. Kalling fra den anden side indgaa hermed indtalt
forbehold af vedtagelse af fylkesmanden i Møre fylke
saadan

Kindelig Overenskomst:

Erstatning for tabt avling ved kjørel
af materialer over eiendomme end joul. 186 i 3 aar
kr. 75.00

Hermed er alle erstatningskrav
for anlagt ordent for dette blotstr. vedkommende.

Sandalsnes den 31. august 1925

Ole Hole (sigs)
Tilsynsmand

O. Kalling (sigs)
Grundeier

Jernbaneanlæggenes Sektionsfører

Wärit Day (sigs)
Overingeniør

Approb 1798
25

H. A. N. / H.

Landesstyret for Statsbanerne ved Jernbane-
anlæggene sadfæret og Overinspektionen for Rørmøllebanen
for den ene side og i det ad tallet nr 37
gaardens nr 23, brikens 3 i det Olaus Njeldes for
den anden side endgaa hermed under forbehold
af vedtagelse af fylkekommanden i Nær fylke soden

Mindeleg Overkastet:

Erstalning for skade for
dyrket mark, forvaldet ved ietglidning af fyld-
masser mellem p. 410 og 435 kr: 200.00

Hermed er alle erstalningskrav
for anlegget arkret for dette tallet nr. ved-
kommende.

Jordalenes den 31. august 1926

Ole Skole (sign)
Fylkekommand

Olaus Njeldes (sign)
Grundeier

Jernbaneanlæggene Sadfæret

Overinspektionen (sign)
Overinspektionen

Approbet 1797
25

Hfr.
St. N. / i P.

Koncessionsfor Statsbanerne ved jern-
 baneanlæggene Søfærø og Overingemølle for Rønne-
 banen paa den ene side og paa den anden side af
 gaardsnr 17, brættens 1, nærmere sig Harald H. Vagn
 paa den anden side indgaa hermed under forbehold
 af vedtagelse af fylkesmanden i Næstved fylke saadan

Skindelig overenskomst:

Erstatning for tabt aaling ved opbyg
 af matjord, samt erstatning for græstak kr. 100.00
 Hermed er alle erstatningskrav paa
 anlægget ordnet for dette tabt nr.

Indgaaet den 31. august 1925

Ole Hall (sign)
 Fylkesmand

Harald Nunge (sign)
 Grundejer

Jernbaneanlæggene Søfærø

Perit Daj (sign)
 Overingeniør

Arnskov 1794 / 25

Hr.
 S. H. N.
 N.

Hovedstyret for Statsbanerne ved
jernbaneanlæggene særføres og Overingeniør for
København fra den ene side og sies at Loket
nr. 56, Eidsk, gaardenr. 16, Brønner. 1, sies Bramley
Davenport fra den anden side indgaa herved
under forbehold af vedtagelse af fylkesmanden
i Nøre fylde bånden

Kindelig Overenskomst:

Leie af tomt til smie og heilebad	kr. 50.00.
i 10 år a kr. 5.00	-----
Erstatning for ombytning	-----
	50.00
	<u>-----</u>
	Tilsammen kr. 100,00

København den 31. august 1921

Ose Høbe & Høbe mand
(sign)

Grundeier
For W. Bramley Davenport
Johan Hoff (sign)

Jernbaneanlæggene Særfør

W. H. Jørgensen (sign)
Overingeniør

Approb 1794
20

H. H. H.

Konststyret for Statsbanerne ved
 jernbaneanlæggens sætfor og Overingeniør for Kæmpebanen
 fra den ene side og sig av Takst nr. 60, Lyngbyen,
 gaardsnr 91, brænds nr. 4, sig Jørgen Lyngbyen fra den
 anden side indgaaes herved tunders forbehold af ved-
 togelse af fylkesmanden i Nørre fylke saadan

Skidelig Overenskomst:

Lice af tomt til smie og kuledad
 i 8 aar a Kr 7.50. - Kr. 60.00

Underskrives den 31. august 1926

Ole Hale (sig)
 Fylkesmand

Jørgen Lyngbyen (sig)
 Grundejer

Jernbaneanlæggens sætfor

Hent Dag (sig)
 Overingeniør

Ansøgt $\frac{1794}{25}$

Hænderstyt for Statsbanen ved
 Jernbanearbejdernes Søfærd og Overingeniør for Rønde-
 banen fra den side af søen og betalt nr. (69)⁶⁸, Alnus,
 gaardsnr. 90, bræksnr. 51, vis Rønde Alnus fra den
 anden side indgaaet hermed under forbehold af
 vedtagelse af fyndesmanden i Rønde fylke saadan

Kindelig Overenskomst:

Erstatning for stenoplæg kr 15.00

Hermed er alle erstatningskrav for
 anlaget opgjort for denne grunders vedkommende.

Rudalenes den 3. august 1925

Ole Hall (sign)
 Fyndesmand

Grunders
 Rønde Alnus (sign)

Jernbanearbejdernes Søfærd

Rønde Dage (sign)
 Overingeniør

Approbat 1794
 25

Dr.
 Ad.
 R.

Stansstyret for Statsbanerne ved
jernbanesamlegges Sæffors og Overingeniør for Rønde-
banen paa den ene side og eier af Takstr. 70,
Kjærbækvej, Gaardstr. 66, Leidsstr. 2 og 3, eier Ole Tøtke
paa den anden side indgaar hermed tilsat for
behold af udtages af Fylkesmanden i Nørre Lyngby som

Skindelig Overenskomst:

Leie af tomt til materialbod og hvilebod
ved Talsen bro kr. 25,00.

Underskrives den 31. august 1925

Ole Tøtke (eigen)
Fylkesmand

Grundeier
Ole Tøtke (eigen)

Jernbanesamlegges Sæffors

Prent Dag (eigen)
Overingeniør

Arbejde 1701
25

H. A. A. / J. P.

Konvoktion for Statsbanerne ved
 Jernbaneanlæggenes Søfær og Overingeniør for Kjøbenhavn
 paa den ene side og vice og sekretær for Kjøbenhavn
 Gaardsnr. 67, Bricksnr. 6, vice Kunt O. Marstein paa
 den anden side indgaa hermed under forbehold af ved-
 tagelse af fylkesmanden i Kjøbenhavn

Kindelig Overenskomst:

Ersättning for al stude paa sydet
 mark kr. 50.00.

Hermed er alle erstatningskrav fra
 anlygt ordret for dette lokst nr.

Kjøbenhavn den 31. august 1925.

Ole Spæ (sign)
 Fylkesmand

Grundeier
 Kunt O. Marstein (sign)

Jernbaneanlæggenes Søfær

Kunt Dag (sign)
 Overingeniør

Kjøbenhavn 1798/25

Kr. A. B. / R.

Koncedstyret for Statsbanerne ved jernbane-
anlæggene sænfører og Overingeniør for Rørmøllebanen
paa den ene side og vice adakt m. 29, godsm. 67,
brudeur 3, Marskvin, imidlertid vice kv. Frode paa
den anden side indgaar hermed under forbehold af ses-
tagelse af fyedemønstret i Møn fylden seadun

Meindelig Overenskomst:

Erlættning for Skutud kv. 30.00

Hermed er alle erstatningskrav paa anlægget ordret
for dette takstør.

Nordalones den 3. august 1925

Ole Hole (sign)
Tilsynsmand

Grundeier
Mr. Frode (sign)

Jernbaneselskabets sænfører

Skutud kv. (sign)
Overingeniør

Approved 1794
25

Mr. A. N. / A. N.

Hovedstyret for Statsbanene ved
 jernbaneanlæggenes søsættes af Overingeniøren for Rønde-
 banen paa den ene side og des af Lokomot. 83
 Kjøbmand, gaardsnr. 68, brændov. 3, des Svend O. Træne
 paa den anden side indgaar herved i en forbe-
 hold af vedtagelse af fylkesmanden i Rønde fylke
 saadan

Mindeilig Overenskomst.

For tilmede ved planovergang july
 1852, en gang for alle Kr. 15.00.

Hermed er alle erstatningskræve paa
 anlagt ordnet for dette lokot nr.

Aandelenes den 31. august 1925

Ole Kalle (sign)
 Tilstandsmand

Grundeies
 Svend O. Træne (sign)

Jernbaneanlæggenes søsættes

Svend O. Træne (sign)
 Overingeniør

Arbejd 1794
 25.

Hr.
 A. N. / J.

Hovedstyret for Statsbanen ved jernbane-
anlæggens Sæfær og Overingeniøren for Kæmpebanen
paa den ene side og eier av tokt nr. 87, Mauger,
gaardsv. 69, brestsv. 1, niverende eier Ole M. Trøen paa
den anden side indgaa herved under forbehold av
vedtagelse av fylkesmanden i Møre fylke som den

Skindelig Overenskomst:

For alle skodes forvaltet under anlægsdriften
kr. 100.00

Hermed er alle erstatningskrav paa
anlægget ardet for dette tokt nr.

Kandalens den 31. august 1925

Ole Hole (sign)
Fylkesmand

Grundeier
Ole M. Trøen (sign)

Jernbaneanlæggens Sæfær

Knut Dag (sign)
Overingeniør

Approb 1798
25

Mr.
S. N. N. P.

Handskrevet for Statsbanerne med
 Jernbaneanlæggenes Særfors og Overingeniør for
 Nærmobanen paa den ene side og vice og
 tekst nr. 89, Hammessletten, Gaardens 69, Bricks
 nr. 8, nuværende vice Karl Trøen paa den anden
 side indgaaet hermed under forbehold af vedta-
 gelse af fylkesmanden i Nør byede banden

Kindelig anerkendelse:

Erotation for vedligehold af provi-
 sionsgjærde i 1 aar i Kr 5.00 - Kr 35.00

Landets den 31. august 1925

Ole Ofte (sign)
 Fylkesmand

Grundeier
 Karl Trøen (sign)

Jernbaneanlæggenes Særfors

Knut Døge (sign)
 Overingeniør

Spørre 18/94
 25

Kf
 NN/JP

1733
25

Hovedstyret for Statsbanene ved jernbane-
anlæggene Sørfors og Overingeniør for Kaminbanen
paa den ene side og vies af Lokst nr 95, Skiri,
gaardnr. 70, brudnr. 1, imørend vies Jørgen Skiri,
paa den anden side endes hermed endes
forbehold af vedtagelse af fylkesmanden i Køl fyke
saadan

Skindelig Overenskomst:

Erestatning for oplag av maljord	kr. 15.00
Erestatning for grustak	20.00
Erestatning for skade ved stormprut	25.00
Tilsammen	kr. 60.00

Spændelses den 31. august 1925

Ole Hall (sign)
Fylkesmand

Gründier
J. Skiri (sign)

Jernbaneanlæggene Sørfors

Knut Dag (sign)
Overingeniør

Arvord

1794
25

A. N. / A. P.

Høvedstyret for Statsbanerne ved
Jernbaneanlæggeres Sæfæs og Overingeniør for
København fra den ene side og eier af lokst m.
98, Flatmark yte, Gaardens 71, Bygtes m 2, eier Löve
Knutson fra den anden side indgaar hermed
sænder forbehold ad vedtagelse af fæltesmænd
i Nære fylke saadan

Meindelig Overenskomst:

Erstatning for græstak Kr. 50.00

Erstatning for ødelagt smie Kr. 50.00

Tilsammen Kr. 100.00

Hermed er alle erstatningskrav
for anlagt arduet for dette lokst m.

Inddones den 3. august 1925

Ole Hale (sign)
Tilsynsmand

Grundæier
Löve K. Flatmark (sign)

Jernbaneanlæggeres Sæfæs

Knut Dag (sign)
Overingeniør

Arvid
1794
25

Arvid

Hovedstyret for Statsbanene ved jernbane-
anlæggene sættes af Overingeniør for Ræmmebanen
på den ene side og sidet af lokat nr. 103, Statmar, mitre, gaardnr 74, brude nr. 1, eis jørgen Fladmark
på den anden side indgives hermed endes forbehold
af vedtagelse af fylkesmanden i Nør Lyse saadan

Skridelig overenskomst:

Erstatning for skade på dyrket mark og
for stenvei ved Styggefonten kr. 15.00.

Skandalsnes den 31. august 1925

Ole Hale (sign)
Fylkesmand

Grundeier
J. Fladmark (sign)

Jernbaneanlæggene sættes

Knut Dag (sign)
Overingeniør

Arbejdet
1796
25

Hr.
A. N. N.

Hovedstyret for Statsbanen ved
 jernbaneanlæggenes sætning og overingeniøren for Rømsbanen
 fra den ene side og Knut Træm fra den anden
 side indgaa hermed i under forbehold af vedtagelse
 af fylkesmanden i Nørre fylke saadan

Skindelig Overenskomst:

Skade forsvaret ved Trosspræk kr. 25.00
 Hermed er alle erstatningskrav på anlægget
 afgjort for disse grundeis

afsluttet den 31. august 1925

Ole Høle (sign)
 Fylkesmand

Grundeis
 Knut O. Træm (sign)

Jernbaneanlæggenes Sæfær

Knut Dag (sign)
 Overingeniør

Approb

$\frac{1796}{25}$

Dr.
 S. d. M.

Forordelykt for Statsbanene ved jern-
 banerulleggenne Sarfjör og Overingeniören for
 Råmabanan på den ene side og ved av
 Lavst nr. 4, Gnyttur prestegard, gaards nr. 27,
 bru nr. 4, Likhörunde, "oplysningsvesenets
 Fond" på den anden side indgaar hermed
 under forbehold av vedtagelse av fylkes-
 manden i Høie fylke saadan

Bindelig overenskomst:

Den ene partens grunn til
 skogsvei i 25 m. brekke lange jernbaner
 gjærr på vestske side av linjen fra
 byttelinge p. 240 + 13 til byttelinge ved
 p. 244 til bru for nærværende Lavstnr. og
 Lavstnr. 26. 1.00⁰⁰ kr. 30.00 = kr. 30.00.

Sarvalens den 21. September 1925.

Ole Hole (sign)
 Sissymemand.

Grunneier
 for Gnyttur Prestegard
 Eug. Faldemad (sign)

Knut Røy (sign)
 Overingeniør
 Jernbanerulleggenne Sarfjör.

Approb
 1950
 25.

Kp. N:o 577.

Hovedstyret for Statsbanene ved
jernbanedirektørens Saksfører og Overingeniøren
for Rømsdalsbanen på den ene Side og den
av Saksf. nr. 6, H. Hensvikens, som den andre
nr. 26, Saksf. nr. 1, 3. og 6 av Statst. på den anden
Side inngår hermed under forbehold av retts-
gjeld av Jernbanedirektøren i Høyeste Instans

Vindelig overenskomst!

Denne avtalt til Dynamittbol for
1912 til og med 1925 = 13 år a Kr. 8.00 = Kr. 104.00

Avtalsens den 11. September 1925.

O. Jølle (sign)
Saksf. nr. 6.

for H. Hensvikens
O. Statst.
Grundeier.

Knut Hag (sign)
Overingeniør
Jernbanedirektørens Saksf. nr.

Approb 1950/25

H. 10/11/25

Hovudstyret for Statsbanen ved
 jernbanetogens Sørpøen og Orningemøen
 for Råmabanan på den ene side og ved
 av last m. 9, gaard m. 27, bru m. 2, 11,
 ein Ole E. 11, på den anden side indgaar
 herved under foreboed av vedlagte av
 fylkesmannen i Hordaland

Konkluderende overenssett:

Den ekeproprietens grund til
 skogveien i E. 5 m. bredd langs jern-
 banens gjerd på venstre side av linjen
 fra bydelingen p. 244 til slanonegangen
 p. 246 bli bru for næraste last m.
 og last m. 26 Ole Rantve og last
 m. 4 Grefthun prestegard 0.50 av a
 Nr. 30. m - Nr. 15. do.

Antakelse ved 21. september 1925.

Ole Hou (sign)
Fylkesmann.

O. E. 11 (sign)
Gründene.

Jernbanetogens Sørpøen

Knut Røy (sign)
Orningemøen

Approb

1925/25.

Nr. 17/25.

Hovedstyret for Selskabet ved
 jernbanearbejdernes Erkjendelse af Overingeniøren
 for Rørmønstret paa den ene side og den
 af Lovet nr. 55, paragraf nr. 18, Stk. nr. 3,
 Jøse, eller Ole Jøse paa den anden side
 indgaaet hermed under Forbehold af ved-
 lægges af Fylkesmanden i Høje Fyde
 Erstatning

Hermed er alle erstatningskrav paa arbejdet ordret
 betalt.

Erstatning af Lovet nr. 56 gives
 udi over nærværende Lovet nr. 984
 paa venstre side af Linjen fra indgang
 paa 984 til bystasjonen paa 986+1. Vi-
 grunden i 3 1/2 m. brede udgjør 0.6 ac
 i Nr. 40. og 24. no. Erstatning for tabt arving ved Skatte-
 og træsk. paa eiendommen ved indgang paa 982 til 60. no.
 Hermed er alle erstatningskrav paa arbejdet ordret
 betalt. Betalt den 21. September 1925.

Gottlieb
 Hans Venzel (sign)
 Selskabets mand.

Ole Jøse (sign)
 Grunden.

Knut Bag (sign)
 Overingeniør.

Jernbanearbejdernes Erkjendelse.

Appat
 1950/25

Kp. 15/5. W.

3 förordstyret för Statsbanan vid
 järnvägsanläggningens Sockföra och Överingmännen
 för Råmabanan på den ene sidan och vid av
 best nr. 104, Flåmark ~~vide~~, gäst nr. 74,
 kirkens 3, närvarande vid Kärrens Flåmark
 på den andra sidan inlaga herred under
 förbehåll av vederläggelse av fycken manken
 i hvar fycken saklan

6 inlaga överenskommet:

Ersättning för skatt försvolvt. vid
 skensprut nr. 50.00.

Skattens och alla utbetalningarnas
 på anlagget ordnat för detta årstid.

Anteckning den 21. september 1925.

Ola 3 för (sign)
 Ties yne mant

Ogründare
 Kärrens Flåmark (sign)

Knut Berg (sign)
 Överingmännen.

Järnvägsanläggningens Sockföra.

Skypros

1950/25.

K. N. P. J. 27

Forordet for Statsbanen ved jernbananlæggenes udførelse og Overingeniøren for Raismabanen på den ene side og den av kapt. m. 107, gnr. 42, km. 1, Hans Stavens, på den anden side inngår hermed på den

Bindelig overenskomst:

Den ved ekspeditionsretskone forutsette planovergang ved pkt. 4136 med tilhørende udførselsindtekt til fordel for udførelse af arbejdet ved jernbanen, de brude for grænserne og mulig andre forudsætteligheder, en ca. 1.0 m. bred konstruktionssti, som føres over linjen på jernbanens overveiering ved pkt. 4166+8 og som forøvrigt har indbyggede beliggende i forhold til jernbanens midtlinje:

pkt. m.	Konstruktions anlæg på jernbanens midtlinje	
	Anlæg til venstre for linjen	Anlæg til højre for linjen
4157	26.0 m.	
4161	23.0 "	
4165	18.0 "	
4166	16.0 "	
4166+4	13.0 "	25.0 m.
4166+8	0.0 "	0.0 "

Konstruktions længdeprofil anordnes, så det falder sammen med det niveau - af jernbanen til anordningen. Der opføres af jernbanen over den rektvinklede eller elliptiske lange

Stiens yttre kant. Jernbanen opsettes
 gjerdet langs stiens indre kant i ca. 8.0 m.
 afstand ovenfor samme for i tilværelsen
 gi afsperring mellem stien og jernbanen.
 Den grænse, som opstaa af jern-
 banefyllingen tilligemed en strimmel
 1.0 m. bred udføres og langs med fyl-
 lingsfoden forbliver jernbanens uindson.
 Uindsonsgrensen armertes her med jern-
 stølper.

Stiens vedligeholdelse på stien
 grænseuuden. Vedligeholdet må foregå på
 sådan måde at jernbanens fyllings-
 skråninger eller andre dele af jern-
 banen ikke beskadiges på noget som helst
 vis.

København den 7. September 1925.

Lars Høyer (Egen)
 Grænse

Knut Høyer (Egen)
 Overingeniør.

Jernbaneanteggenes Sagsfører.

Appalt
 1838
 25.

Kfr. N. S. / S. M.

Hovedstyret for Statsbanen ved
 jernbananlæggets Særfore og Overingeni-
 øren for Raimabanken paa den ene side og
 den av Lovet nr. 75, gaaende nr. 67, Kiøbe nr. 4.
 den Hare E. Rise paa den anden side
 indgaar herved under forbehold av
 Lysets manden i Kiøbe Lysets saadan

Hermedelig overenskomst:

Erstatning for skat paa 2009
 Nr. 15.00.

Hermed er alle erstatningskøer
 paa anlægget ordnet for dette Aarsløb.

Kan lals med den 31. September 1925.

E. E. Foll (Sign)
 Tilsynsmand.

E. E. Rise (Sign)
 Grønbeie.

Hans Døe (Sign)
 Overingeniør.

Jernbananlæggets Særfore.

Approved 1950 / 25.

Handwritten initials and scribbles at the bottom left.

Forskytning for Statsbanen ved
 jernbaneanlæggenes sørfjord og overingeniør
 for Ræmmebanen på sin ene side og ved av tallet
 nr. 129, Storke, qm. 74, cm. 1, Jørgen Storke, på
 den anden side inngår hermed under forbe-
 hold av rettagelse av fejters manden i hies
 fejers saksen

Kun kelig overenskomst:

For ved av grunn til hvidend
 beliggende ca. 30 m. længste for linjen
 på 4400 samt for ved av grunn til smie
 beliggende ca. 30 m. længste for linjen
 på 4406 i liden for anleggets begyn-
 delsen og inntil lats avslutning betales
 til grunnveien en gang for alle kr. 5000-
 femti kroner

Krønne den 3. november 1925.

Ole Spole (sign)
 Selsyns mann.

Jørgen Storke (sign)
 Grunnveie

Knut Bag (sign)
 Overingeniør

Jernbaneanlæggenes sørfjord.

Approb $\frac{2121}{25}$

Lt. H. S. A. V.

Hovedstyret for Statsbanen ved
 jernbananlæggens Saksfører og Overingeniøren
 for Rømningsbanen på den ene side og en
 af Sæst nr. 196 - gård nr. 64 bæk nr. 2, Horn-
 Trum - Ingebrigt Horntrum på den anden
 side indgår herved under forbehold af
 vedtagelse af Fyldesmanden i Opland
 Fyldesmanden således

Hindelig overenskomst:

Så at skatte og utempte som
 påføres dette Sæst nr. ved arlop for jern-
 banens Skatte ved Horn Station betales
 en gang for alle en sum af Kr. 600.00.

Ifermed er alle retshindringer
 på anlegget for dette Sæst nr. endelig
 ordret og det ved Sæst den 28 juli 1922
 legem forbehold bortfaldet.

Dombås den 15. november 1925.

Eft. Stavheim (sign)
 Selsynsmann.

Grønneier
 Ingebrigt Horntrum (sign)

Knut Dag (sign)
 Overingeniør.

Jernbananlæggens Saksfører

Approv. for $\frac{2123}{25}$

St. S. / 06

Foredslyret for Statsbanen ved
jernbananleggenes Saxferu og Overingeniøren
for Ræmmebanen på den ene side og vice
av Saket nr. 198 - gæld nr. 64, saks nr. 3.
Forsikretten - Høi Forsikretten på den an-
nen side indgav hermed under forbehold
av vedtagelse av Jyckesmannen i Opland
Jyckes sådan

Skimelig overenskomst:

Før de store og utimpe som
påføres dette Saket nr. ved avløp fra
jernbanens kloak ved Horn stasjon
betales en gang for alle en sum av
Kr. 400.00.

Hermed er alle erstattnings-
krav på anlegget for dette Saket nr. endte-
lig ordret og det ved Saket den 28. juli
1922 lagte forbehold bortfalle.

Dombås den 15. november 1925.

Eke. Starheim (Sign)
Jyckesmann.

Oprinnelig
Høi Forsikretten (Sign)

Frut Dag (Sign)
Overingeniør

Jernbananleggenes Saxferu

Apprøbt jnr $\frac{2123}{25}$

Kr. H. / O. G.

Foretæret for Statsbanen ved
 jernbananlæggets kassirer og Overingeniør
 for Rømsbænen, som den ene side af
 Hr. Arneis Tøvin som den anden side in-
 gaa herved under forbehold af udtalelse
 af Jernbanemannen i både fylke og staten

hindelig overenskomst:

Erstatning for al skade og ulympe
 forvoldt på befyttede vænstrøm betales
 kr. 60.00 en gang for alle.

Antallet er den 30. november 1925.

Ole Foll (sign)
 Jernbanemann

Arneis Tøvin (sign)
 Ingeniør

Dombås 2/12-1925.
 Knut Dag (sign)
 Overingeniør

Jernbananlæggets kassirer.

Approb. 1005
 26

Kr. 1005/06

Hovedstyret for Statsbanene ved jern-
banbestyrelsens sekretær og Overingeniøren for
Ræmmebanen på den ene side og vice av
Læst nr. 124 Kylling, gnr. 77 bnr. 1, Fredrik
O. Kylling, på den anden side iingår her.
ved indse forhold av vedtagelse av fyl-
kesmændene i Høie fylke sidan

bindelig overenskomst:

Jernbanen ved sig i benytte som oplags-
og reparasjonsplads for sit materiell, det
likeliger benyttede grünnestykke, som lig-
ger mellem den nævnte og den nedlagte
hovedvei på strekningen fra Fredrik Kyllings
Lokstue indtil et punkt beliggende
beliggende 45 m. Sidenfor nævnte Lokstue.

Jernbanen skal så lenge den an-
vender grünnestykket - holde åpen 2 Kroatie-
passasje hvis one det av jernbanen be-
nyttede grünnestykke, den ene forbi næ-
re ende av anleggets smie og den anden
forbi Sønder ende av Lokstuen.

For at skade og for alle avsavn
og ulmpen som se påført og ydeligke vil
påføres grünnieren ved jernbanens her om-
handlede benyttelse av ombestemte grünn-
stykke betales til grünnieren for året
1926 kr. 20. 00. Lyne penge -

Trossa den 1. februar 1926.

Ole Fjell (Sign)

Fylkesmann

Jernbanbestyrelsens sekretær

Kr. H. O. B.

Grünnieren

Fredrik O. Kylling (Sign)

Høie Dag (Sign)

Approb 25/26

Overingeniør

Hovedstyret for Statsbanen ved
 jernbananleggenes saksfører og Overingeni-
 øren for Rømsdalenbanen på den ene side
 og vice av Løst nr. 124 i Gyttew,
 Frederik O. Kylling, på den annen side
 inngår herved under forbehold av
 vedtagelse av fylkesmannen i Niv
 fylke Siden

Kirkelig overenskomst:

For den av grunn til en mate-
 riell og bliggende ved hovedveien, mellom
 den i ekspropriasjonsaktens tit. 9
 nevnte lomt til snie og materialbol,
 betalt anlegget til Frederik O. Kylling
 Kr. 10.00 - ti kroner - pr. år. Løsen løper
 fra 1926 av og inntil materialbolen
 blir fjernet og grunnen ryddiggjort.

Vorma den 1. mars 1926.

Ole Høll (sign)
 Fylkesmannen

Frederik Kylling (sign)
 Grunneier.

Frøst Dag (sign)
 Overingeniør

Jernbananleggenes Saksfører.

Approb H 13^a
 26.

[Handwritten signature]

Forordstyret for Flatsbannet ved jern-
 baneanlæggene søstjerne og østingenstræk for
 Ravnabannet på den ene side og cirka av
 lant nr. 141, Brude, gm. 79 km. 9, O
 Oen på den anden side inngår
 hermed sådan

kuindeligg anerkennelse:

For å sikre jernbanelinjen mot
 skade ved flommene fra Barabekken, som
 krysser jernbanelinjen omtrent ved pel 4971+7,5
 føres bekken inn i en 12" rørløsing, som
 jernbanen bestemt antagte i en lengde av
 ca. 170 m. fra jernbanelinjen av opover
 bakken. Løsningen overlattes med et minst
 0.75 m. tykt lag.

Undersøgende grunneierne gis her
 ved jernbanen rett til å anlegge og
 vedlikeholde nødvendige ledninger med kum-
 mer uten nogen erstatning for grunn
 eller for utempen og skade, som påføres
 eiendommen ved anlegget eller ved frem-
 tidige tilsyn og vedlikeholdsarbeid.
 Grunneieren påtar sig å transportere
 de til anlegget av løsningen med kum-
 mer nødvendige materialer, såsom
 rør, cement m.v. fra jernbanens inder-
 gang pel 5023+5 frem til arbeidsstedet
 uten vederlag.

Avløp fra grøfter på den mot
 løsningen tilstøtende del av jordi-
 endommen som tidligere har hatt
 avløp til bekken må tilføres led-

ningen kun gjennem kinnene.
Grünnere har ingen rett
til å gi blomram fra Bakkebussen
noget annet løp enn gjennem rødd-
ningen.

Dauvås 14. mars 1927.

Fritag (Sign)
Ordningsfører for Kåmabussen.

O. O. Brødv (Sign)
Grünnere.

Jernbanemantleggenes sanfører.

Tinglyst ved Edstra-tinget for
Kåmabussen 1. april 1927. Re. jur. 425/27.

F. S. A. R.

-498-

Hovedstyret for Statsbanen ved jern-
banedirektørens sætfer, samt overingeniøren for
Ramsdalsbanen og distriktstyret for Gamle distrikt
på den ene side og en av last m. 33, Føljes,
gårds m. 24, brugs m. 1, en P. H. Brøndal på
den annen side inngår herud under forbehold
av vedtagelse av Jernsmanen i hoi fylde sådan

Skendelig overenskomst:

For alle ikke lidelige ustøttet skade
forvoldt ved sandstøyt fra Føljesstjerdingen
sintil 15 mai 1928 beløse jernbanen kr. 80.00 - elle
kroner. For samme og fremtidig skade ved sandstøyt
beløse jernbanen en gang for alle kr. 800.00 - elle
hundrede kroner.

Jernbanen bytter den nuværende grus-
ballast i Føljesstjerdingen med pukkballast og
holder sidem av stjerdingen godt fildekket så
ingen åpen stykke blir liggende bare.

Ramsdalsborn den 28 september 1929.

Ole Hov (sign)
Tilsynemann

T. Brøndal (sign)
Gruemine

Knut Dag (sign)
Overingeniør

P. P. P. (sign)
Distriktstøt

Jernsmanens sætfer
Kf. P. P. / A. N.

Approb
Juv. $\frac{368}{29}$

Fredstypet for Statsbanen ved jernbanestations-
 gens baxføer og overingeniøren for Statsbanen på
 den ene side og ein av læret nr. 80, Trøien, gårdsnr. 90,
 Eivind nr. 8. Tustav Bæthu på den annen side inngår
 hermed under forbehold av rettagelse av fylkesmannen
 i Min fylke sådan

Drivdelig overenskomst:

For utløp og forminskele vannstilførsel
 til eiendommen Trøien beløst jernbanen til cirka
 kr. 20/8,00 - to tusinde og atten kroner - en gang
 årlig. Eieren gis rett til å føre et avløp fra vasskøstet
 inn på jernbanens grunn til nærmest grøft.

Forøvrig ordnes eieren selv med sin vann-
 førsyning utenfor jernbanens grunn som han selv
 måtte innse det. Om det blir nødvendig bliver vi-
 versents grunn må eieren selv søke en ordning
 med overbent.

Karstein, 9. november 1929.

Ole Hole (sign)
 Jernbanemann

Tustav Bæthu (Sign)
 grunneier

Jernbanestationslærens baxføer.

Trøst Dag (sign)
 Overingeniør

Kfr. Nat. J. N.

Aprab. Jun 388
 29.

Hovedstyret for Statsbanene ved jern-
baneanlæggenes skaffelse og overingeniøren for
Raumabanen på den ene side og vicen av
takstnr 67, Snussalen, g. nr. 90 b. nr. 4, Lørgen.
Fladmark på den annen side inngår
herved under forbehold av vedtagelse
av fylkesmannen i Moen saken

Meridelig overenskomst.

Jernbanen betaler vicen av takst
nr 67, Lørgen Fladmark, kr 1250.00 - et
buss to hundre og femti personer - en
gang for alle som reisebetjening for
ferringelse av laksefiske på grunn
av Raumabanens anlegg.

Oslø den 30 september 1931
Sunt Bay
(sign)
overingeniør for Raumabanen

Fladmark den 3 oktober 1931
F. Fladmark
(sign)
Lunneier

Sendes:
Hans Winge
(sign)
Fylkesmann.

Kp. J. M. N.

Sydd. jern $\frac{157}{1931}$
Snn. bis $\frac{39}{12} - 1931$