

Yder
Art nr 4.

Tørket underkoprovia-
-tiuspar; dne. 20

Ramabancus aulay
inden Ramisols hulay

1913



Anke po

Deur

Doorbanen

[Bird] 15

Takstnr.	96	(Attent) Skiri	Hans Petersen, Side 8
--	98	(--*) Flatmark	Søren Flatmark, " 9. 16
--	102	Flatmark	Astbjørn A. Flatmark " 9. 17
--	103	-- mittre	Jørgen J. Flatmark " 12.
--	104	-- --	Anniid Nilsen " 13.
--	105	Husmand under tavl 102	Jørgen Gravdhaugen " 15. 17
--	106	-- -- 102	Aud Gravdhaug " 15. 18
--	107	Stavem	Hans L. Stavem " 32
--	108	Sæther, nordre	Elias A. Sæther " 19. 31
--	109	--	Paul Olsen Sæther " 20
--	110	Ny Nøvold	Nils O. Ny Nøvold " 21. 31
--	111	Herslein	Jacob Olsen " 22. 31
--	112	Husmand under tavl 107	Aud O. Hersel " 23.
--	113	Stavnebygdet	Andreas Hansen " 24.
--	114	--	Kari Madsdatter " 24.
--	115	Gletta, mittre	Søren E. Gletta " 24.
--	116	Glettaleig	Erik Kristoffersen " 27
--	117	Gletta	Brit Johannesson " 27.
--	118	-- nordre	Evan Johannessen " 28.
--	119	Husmand under tavl 110	Johan P. Lie " 29.
--	120	Gletta	C. A. lie " 29.
--	121	Glettabygel og Glettabaug	Jørgen Olsen " 30.
--	122	Kylling	Nils Danielsen " 39
--	123	--	Astbjørn Eriksen " 40
--	124	--	Fredrik O. Kylling " 42.
--	125	Sladen	Torkild Andesen " 43
--	126	Lykkeslet	Ole E. Lykkeslet " 45
--	127	Fjordvaaadmændgård 126.	Erik O. Lykkeslet " 47
--	128	Ornheim	Elliing Astbjørnsen " 34
--	129	Stokke	Jørgen O. Stokke " 36
--	130	Taket nr. 129* i Flatmark	Mathias Gletta " 37.

Takst nr. 131	Grunn, naont under takst 117, loun E. Støtta, O. A. hie, Side 27	
-- 132	Løkka . Nils Nilsen .	" 38
-- 133	Fallesbeite for de 3 Kylling-gaarde og Gjerdhaug .	" 48
-- 134	Gjerdhaug . Benjamin Jørgensen .	" 49
-- 135	Husmand under takst 122. Ole Olsen Kyllingkleven .	" 50
-- 136	Støgteig under Røstål, Ole Kjærten .	" 51
-- 137	-- -- -- Paul Andreassen .	" 52
-- 138	Fallesbeite mellom takstnr. 136, 137 og 139 .	" 53
-- 139	Hille Røstål , Lauritz Olsen .	" 54
-- 140	Stauset . Einar K. Stauset .	" 55
-- 141	Bruðde . Ole Olsen .	" 56
-- 142	-- . Hans Hansen .	" 57
-- 143	Sætervei for eieren av Takst nr. 139, 140, 141 og 142 .	" 58
-- 144	Bruðde . Kari Bruðde .	" 59
-- 145	-- . Marit Bruðde .	" 60
-- 146	Tørkestue for eieren av Takst nr. 142, 144 og 145 .	" 61
-- 147	Bruðvold . Martin Bruðvold .	" 61
-- 148	Bruðde . Marie Bruðde .	" 62
-- 149	Bruðestuen . Hans Larsen .	" 62
-- 150	Klevan . Elias Endseen .	" 63, 66
-- 151	-- . Peder Kjærden .	" 64.

Aar 1913 den 18. sept. sattes ekstraret for Romsdals sorenskriveri paa Fladmark i "omsdalen adm. av sekretær Hans Lütken og medbetjent av de av amtmannen opnsvnte, tidligere edfæstede takstmænd, utskiftningsformand Lars Dalseth, gaardbr. Knut H. Sylte, gaardbr. Johs. Bjerring og som suppléant for gaardbr. Ole Hovdenak, der ved lmgeattest hadde legitimert forfald, kirkesanger O. Thorvik.

Hvorda foretokes: Fortsat underekspriationssak i anledning av Raumabanens anlag inden Romsdals tinglag.

Administrator bemerket, at han ved kongelig resolution av 3die mai d. a. var bemyndiget til at administrere nærværende forretning og henviste forsaavidt til den under overtaksterne i retsmøtet den 26. mai sidstleden fremlagte skrivelse fra justisdep. ekspeditionschef av 13. mai. Skrivelsen hadde tilstede.

Hovedstyret for statsbanerne møtte ved avdelingsingeniør Berner og advok. Næser, den sidste paa vegne av advok. Schjødt. Desuten var ingeniør Bakke tilstede.

1. Næser fremla stevning ^{begrunnelse} og bad disse paaropt.
1. Bilaget indtas saalydende:

Kristiania den 2. septbr. 1913.
Ekspropriationsstevning.

" Til erhvervelse av den fornødne grund m. v. til "jernbaneanlagget Raumabanen agter styrelsen for Norges statsbaner at la avholde de fornødne ekspropriationsforretninger "og takster.

" Ti stevner jeg herved paa nævnte styrelsес vegne "eierne av de gaarder, hus eller grundstykker i Romsdals tinglag, som berøres av det planlagte jernbaneanlag, til at møte mi "eller fuldmagtig i rette til tid og sted, som av sorenskriveren "i Romsdal herpaa tegnet berammes, for at se dokumenter i rettelagte og overvare andre til avholdelse av ekspropriationsforretninger og takster fornødne rettergangshandlinger i henhold "til jernbaneloven av 12. august 1848 og 7 september 1854 samt "til § 36 i vasdragsloven av 1. juli 1887 jfr. lov av 14 juli

"1893 - alt sammenholdt med lov av 10. mai 1860 om rettergangsmaa-
"ten i saker angaaende tvungen avstaaelse av grund.

" Enhver vedkommende varsles om at fremkomme med sine
"paastande og krav under forretningen, idet han maa være forbe-
"redt paa, at der senere ikke tas hensyn til hans fordringer i
"anledning av ekspropriationen.

" Skulde nogen av de nedenfor anførte eiendomme ha
"andre eller flere eiere, eller skulde jernbanen berøre andre
"end de særlig nævnte eiendomme i Romsdals tinglag stevnes ogsaa
"disse andre eller flere eiere, til at møte efter beramnelsen.
"Desuten stevnes overalt brukere(husmand, forpagtere og andre
"leiere) av grund, som jernbanen antas at ville erhverve.

" For enhver, som maaatte være umyndig, stevnes hans
"eller hendes verge; sammen med mindreaarig stevnes kurator.

" Skulde nogen, for hvem denne stevning forkynnes,
"bli opmerksom paa nogen feil eller ufuldstændighet ved stevne-
"maalet, opfordres han til velvillig at gi besked derom enten
"til sevnevidnerne eller til undertegnede.

" Denne stevning gjelder følgende gaarder og deres
"nuværende eiere samt enhver anden, for hvem den blir forkynnt,
"samtlige, forsaavidt deres eiendomme eller rettigheter berøres
"av ekspropriationen :

Eiendom	Eier
Skirimoen, gnr. 70, bnr. 4	Andreas J. Skiri
Skiri, gnr. 70, bnr. 2	Hans Sivertsen
Skiriløkken	Bruk: Anders A. Skiriløk- ken
Flatmark midtre, gnr. 71, bnr. 3	Anund N. Flatmark
Flatmark midtre, gnr. 71, bnr. 1	Jørgen Jørgensen Flatmark
" 71 " 4	Asbjørn A. Flatmark
Flatmark, midtre, gnr. 71, bnr. 4	Asbjørn Amundsen, bruker: Thore Gravdhaug.
" " 71 " 4	Bruk: Andreas Gravdhaug.
Flatmark, ytre, gnr. 71, bnr. 2	Søren Knudsen
Stavem, gnr. 72, bnr. 1	Lars Larsen

" Sæteren nordre gnr. 88, bnr. 4	Elias Alfsen
" Sæteren, gnr. 88, bnr. 1	Paul Olsen
" Nyløvold, gnr. 88, bnr. 2	Nils Olsen
" Herslen, gnr. 88, bnr. 3	Jacob Olsen
" Sletta, midtre, gnr. 85, bnr. 10	Søren Eriksen
" " " " " "	" " Bruker: Erik Sletta-teig.
" Sletta, nordre, gnr. 85, bnr. 1	Even Johannessen
" Sletta, sørnre, gnr. 85, bnr. 6	Kristen A. Lie, bruker: Johan Pedersen Lie
" Slettagjeld, gnr. 85, bnr. 7	Jørgen Olsen
" Kylling, gnr. 77, bnr. 4	Nils Danielsen
" " " " " 1	Fredrik Olsen
" " " " " 10	Asbjørn Eriksen
" Pladsen, gnr. 77, bnr. 2	Torkild Andersen
" Lykkeslet, gnr. 76, bnr. 1	Ole Eriksen
" Ormheim, gnr. 75, bnr. 1	Elling Asbjørnsen
" Stokke, gnr. 74, bnr. 1	Jørgen Olsen
" Løkra, gnr. 73, bnr. 1	Nils Nilsen
" Gjershaug, gnr. 77, bnr. 3	Benjamin Jørgensen
" Rødstøl, gnr. 78, bnr. 1	Ole Knudsen
" " " " " "	Paul Andreassen
" " gnr. 78, bnr. 2	Lauritz Olsen
" Staurset, gnr. 79, bnr. 8	Einar K. Staurset
" Brude, gnr. 79, bnr. 9	Ole Olsen
" " " " " 1	Hans Hansen
" Brude, gnr. 79, bnr. 12	Kari Brude
" " " " " 6	Marit Brude
" " " " " 11	Martin Brudevold
" " " " " 10	Marie Brude
" Brudestuen, gnr. 79, bnr. 2	Lars Larsen
" Kleven, gnr. 80, bnr. 1	Elias Endresen
" " " " " 2	Peder Knutsen

For advokat Schjødt

" Ferretningen beramnes til torsdag den 18. septbr. først
 " kommende kl. 10 fm. da retten vil bli sat paa Flatmark skyssstation
 " Gebyrfrit.

" Kristiania 4. septbr. 1913

" Hans Lütken

" bem. ved kgl. res. av 3 mai 1913.

" Aar 1913 den 9. september er nærværende dokument

" lovlig forkynnt for:

" Eieren av Skiri, gnr. 70, bnr. 1, Andreas Skiri

" " Do. " " 2, Hans S. Skiri

" Eier og bruker av Skiriløkken, Andreas J. Skiri

" Eieren av Flatmark, gnr. 71, bnr. 3, Amund N. Fladmark

" " Do. " " 1, Jørgen J. Fladmark

" " Do. " " 4, Asbjørn Fladmark

" Husmand under Fladmark, gnr. 71, bnr. 4, Tore Gravdehaug

" Do. " Do. " " Andreas Gravdehaug

" Eieren av Flatmark, gnr. 71, bnr. 2, Søren K. Fladmark

" " av XI Stavem, gnr. 72, bnr. 1, Lars Stavem

" " av Seteren nordre, gnr. 88, bnr. 4, Elias Alfsen Seter

" " av Seteren, gnr. 88, bnr. 1, Paul O. Seter

" " av Nyløvolden, gnr. 88, bnr. 2, Nils O. Nyløvold

" " av Herslen, gnr. 88, bnr. 3, Jakob Olsen

" " av Sletta, gnr. 85, bnr. 10, Søren E. Sletta under hans
 fravær i Amerika i paahjør av hustruen
 Serianna Sletta

" Husmand under Sletta, gnr. 85, bnr. 10, Erik Slettateigen

" Eieren av Sletta, gnr. 85, bnr. 1, Even Sletta

" " Do. " " 6, Christen A. Lie, som opholder
 sig i Trondhjem i paahjør av hans gaardsbestyrer Anders
 Slettali

" Husmand under Sletta, gnr. 85, bnr. 6, Johan P. Lie (Slettaløkken)

" Eieren av Slettahjellen, gnr. 85, bnr. 2, Jørgen O. Slettahjell

" " av Kylling, gnr. 77, bnr. 4, Nils Kylling

" " Do. " " 1, Fredrik Kylling

"Eieren av Kylling, gnr. 77, bnr. 10, Asbjørn Kylling
 " " av Teigen, " " " 2, Torkel A. Pladsen
 " " av Løkkesletten, gnr. 76, bnr. 1, Ole E. Løkkesletten
 " " av Ormheim, gnr. 75, bnr. 1, Elling Ormheim
 " " av Stokke, " 74, " 1, Jørgen O. Stokke
 " " av Løkra, " 73, " 1, Nils N. Løkra
 " " av Gjerdshaugen, gnr. 77, bar. 3, Benjamin J. Gjerdshaug
 " " av Raustøl, gnr. 78, bnr. 1, Ole Knutsen og Paul Andreas-
 sen Rødstøl
 " " av Lille Raustøl, gnr. 78, bnr. 2, Laurits Olsen
 " " av Staurset, gnr. 79, bnr. 8, Einar Staurset
 " " av Brude, " " " 9, Ole O. Brude
 " " Do., " " " 1, Hans H. Brude
 " " Do., " " " 3, 4 og 12, Kari Brude
 " " Do., " " " 6 og 7, Karit Brude
 " " Do., " " " 11, Martin Brudevold
 " " Do., " " " 10, Marie Brude
 " " Do., " " " 2, Lars L. Brudestuen
 " " av Kleven, gnr. 80, bnr. 1, Elias E. Kleven under hans
 fravær paa eksersis i paahjør av søsteren Beret Kleven
 " " av Kleven gnr. 80, bnr. 2, Feder K. Kleven
 " Husmand under Kylling, gnr. 77, bnr. 4, Ole Kyllingkleven
 " Do. " Sletta, gnr. 85, bnr. 6 og 10, Brit I. Sletta
 " Do. " Staven, gnr. 72, bnr. 1, Kari Alfsdatter Staven
 " Do. " Do. " " Andreas H. Staven
 " Hvor intet andet er anført, er forkynnelsen foregaat
 " for vedkommende personlig paa bopel.
 " Bekræftet gjenpart leveres samtlige.

Hvilket bevidnes i henhold til ed.

46 forkynnelser a kr. 1.60 - kr. 73.60		Lars Tokle
5 gjenparter a kr. 0.80	" 4.00	
	<u>kr. 77.60</u>	hovedstevnevidne

Tokle

Freml. 18/9 13.

Lutken
 bem.

- Distriktsrepresentanten ordfører Hole var tilstede. De indstevnte grundeiere påroptes. Følgende avga ikke møte: Anders A. Skirkilskogen, hvis plass opplystes at være faldt tilbake til hovedbruket eier Andreas J. Skiri, Erik Slettateig, Even Johannessen, Kristen A. Lid, Johan Pedersen Lid, Jørgen Olsen Slettahjeld, Thorkjel Andersen Fladsen, Elling Asbjørnsen Ormheim, Ole K. Rødstøl, Lauritz O. Rødstøl, Kari Brude, Marie Brude, Lars Larsen Brudestuen og Elias Endresen Kleiven. For Thore Gravdæhaug erklærte Asbjørn Fladmark at ville avgå møte. For Søren Eriksen Sletta møtte Mathias Sletta, som opplyste at grundeieren var i Amerika, og at han var den i bygden, som (i almindelighet) varetok grundeierens interesser i almindelighet. Marit Brude møtte ved sønnen Olaf Brude. Skjønnsmindene erklærte sig habile og de tilstedevarende grundeiere hadde på særskilt forespørrelse intet at bemerket hertil. Neser fremla almindelige forutsetninger for ekspropriationen. Det bemerkes, at disse er de samme som er fremlagt tidligere ved ekspropriationstaksterne inden Romsdals tinglag. Forutsetningene foreligger som det sees nu trykt. Der er kun foretatt en del, vissentlig redaktionelle ændringer i de tidligere fremlagte.
2. Forutsetningerne er indtatt i akten som blad 7.

Forutsetningerne gjennemgikkes.

Statsbanernes cirkulære av 15. sept. 1913 omfattes (formular 1052). Videre fremlaes pantattester vedkommende de berørte eiendommer. Planer og profiler vil bli forevist i marken.

Nu møtte følgende grundeiere:

Even Johannessen, Kristen A. Lid ved broren, brukeren Anders Lid, Jørgen Olsen, Elling Asbjørnsen.

Neser begjarte forretningen fremmet med befaring. Mandene valgte som opmånd utskiftningsformand Dalseth. Derefter foretokes befaring vedk. takstno. ne 96, 98, 102, 103 og 104.

Dagen var dermed forløpet. Forretningen utstaar til morgen.

Hans Lütken
ben.

Lars Dalset K. H. Sylte Johs. Bjerring O. Næsvik Thorvik

Almindelige forudsætninger

i tilslutning til cirkulære nr. 50 §§ 5 og 12.

1. Takstene forudsættes at omfatte enhver erstatning, som jernbanen pligter i anledning af ekspropriationen. De erstatningsberettigede maa derfor under forretningen fremkomme med alle sine krav.
2. Jernbanen paatar sig overalt enten ved stikrende gjennem jernbanelegemet eller paa anden maate at sørge for tilstrækkelig avledning i forneden dybde av vand fra det høiere liggende terræn. Derimot er det ikke regel, at jernbanen leder vandet videre over grundeierens lavere liggende terræn. Til de ulemper, som opstaar herav, maa tas hensyn under taksten.
3. Hvor jernbanen paatar sig at utføre arbeide paa andenmands eiendom, overtar den ingen vedlikeholdspligt, medmindre det bestemmes som takstforudsætning.
4. Enhver, som tilkjendes eller paastaar erstatning hos jernbanen, vil faa sit særskilte takstnummer. De særskilte ekspropriationsforudsætninger for hvert enkelt takstnummer vil bli nævnt og notert under befaringen for senere enten at bli tilført protokollen eller fremlagt som dokument.

Grunden eksproprieres i den for jernbanen nødvendige bredde, saaledes som den angis av de jernbaneingeniører, som møter ved taksten.

Herved er dog at merke:

- a) at jernbanen forbeholder sig efter samme takst som for tilstøtende grund til linjen at ta grund til grustak, stentak og fyldtak i mindre betydelig bredde ut til siderne.
- b) at der, hvor linjen gaar gjennem naaleskog, eksproprieres efter regler, som vil bli tilført protokollen.
5. Hvor nogen faar privat planovergang over linjen, er han underkastet de for planovergangenes benyttelse efter lov av 7. september 1854 § 11 gjældende regler.
6. Ved ekspropriation av træbevokset grund er det — hvis intet motsat forlanges av jernbanen eller ekspropriaten — forudsætningen, at trærnes eier fielder og beholder dem. De fældede trær maa være bortført til den tid, det for anlægsarbeidets skyld forlanges af jernbanen; i modsat fald foretar jernbanen hugsten og bortkjørslen paa eierens bekostning.
7. Forsaavidt ikke anderledes bestemmes, vil jernbanens sakfører ved forretningens slutning forlange kjendelse, som gir jernbanen ret til at ta de takserte grundstykker m. v. i besiddelse efter en for hvert enkelt takstnummer bestemt frist (fravikelseskjendelse.)
8. Hvis nogen ønsker overtakst, maa begjæring derom viere indkommet til forretningens bestyrer (som regel distrikts sorenskriver) inden 14 dager fra erstatningssummens fastsættelse. Dette gjelder ogsaa forsøks- og alternativtakster.
9. Opmarksomheten henledes paa cirkulære nr. 50, § 5d, hvorefter grundeieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den til jernbanen avstaatte grund, naar denne er fraskilt eiendommen ved skylddelingsforretning. Fraskilling kan først ske, naar endelig opmaaling har fundet sted, altsaa ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50 § 7b omhandlede, foreløbige opmaaling. Skatter, som allerede er utlignet, blir at bære av grundeieren, selv om de forfalder efter at skylddelingen er holdt. Hvor godtgjørelsen for utgifter ved skylddelingen fastsættes paa forhaand med et bestemt beløp, er det meningen at dette beløp skal utbetales grundeieren, selv om han ikke holder skylddelingsforretning.

Jernbanen faar i henhold til kgl. resolution skattefrihet for grund, som den erhverver. Skattefriheten omfatter dog ikke alle offentlige avgifter. Somme avgifter vedblir at hefte paa jernbanens grund, hvis jernbanen ikke eksproprierer sig fri for dem. Dette gjelder f. eks. leding (jordeboksrettigheter), tiende, landskyld, jordavgift, utredslar til presteeembeder i henhold til lov av 1897. Naar slike avgifter (grundbyrder) paahviler en eiendom, sker ekspropriationen derfor under den forudsætning, at de i sin helhet fremtidig blir hvilende paa grundeierens gjenværende del, og hertil maa skjonsmændene ta hensyn ved taksten.

10. Av erstatningsbeløp, som ikke er anvist til utbetaling eller nedsettelse hos politimesteren (fogden) straks ved grundens tiltrædelse, betales 4% renter indtil den dag, da saadan anvisning finder sted. Dette gjelder erstatningen for avstaselse av selve grunden med huser og andet tilbehør samt for skade, som allerede er tilfejet, naar tiltrædelse sker. Likeledes

gjelder det almindelige ulempeerstatninger. Da ulempene oftest først indtræer paa et senere tidspunkt end taksten, f. eks. ved anlæggets fuldførelse eller ved driftens aapning, maa mændene ved erstatningens fastsættelse ta et rimelig hensyn hertil. Andre erstatningsbelop, f. eks. erstatning for øket ildsfare, avsavngodtgjørelse, erstatning for husflytninger m. v., forfalder til og forrentes fra den tid, som for de enkelte tilfælder bestemmes af skjønsmaendene. Ved arbeide, som skal udføres af den erstatningsberettigede, blir forfaldstiden for erstatningen regelmaessig den tid, da arbeidet efter forudsætningene skal være færdig. Er det ikke færdig til den tid, forskyves ogsaa forfaldstiden, likesom jernbanen da har ret til at la arbeidet udføre paa ejerens bekostning og paa hans an- og tilsvær.

11. Ved flere høiesteretsdommer (se Rt. 1907 s. 704 og Rt. 1908 s. 430) er det avgjort, at en eksproprietat av jernbanen kan kræve godtjort utgifter til sakforerhjælp ved undertakster, naar det paa grund av særlige omstaendigheter, saasom værdiens størrelse eller sporsmaalenes vanskelighed, ikke kan forlanges at han som lægmand paa tilbørlig maate skal kunne vareta sit tarv. Derimot har høiesteret tat avstand fra den opfatning, at sakforerutgifter kan kræves godtjort, hvor slike særegne tilfælder ikke foreligger.

Spørsmålet om hvorvidt saadan erstatning bør betales og i tilfælde dens størrelse avgjøres af forretningens bestyrer.

Foranstaende forudsætninger er særskilt skrevet for ekspropriationer i landdistrikterne.

De gjælder ogsaa i byerne med følgende forandringer:

Punkt 4, litra b. hortfalder.

I punkt 8 forstaaes ved „forretningens bestyrer“ som regel stedets byfoged, ved kollegiale retter byrettens justitiarius.

Punkt 9 blir saalydende:

Opmærksomheten henledes paa cirkulære nr. 50, § 5d, hvorefter grundeieren først blir fri for skatter og andre offentlige avgifter av den til jernbanen avsatte grund, naar lovlig opmaalingsforretning har fundet sted, altsaa ikke allerede efter den i cirkulære nr. 50 § 7 litra a omhandlede foreløbige opmaaling.

Denne regel gjelder, hvor kun en del av et mair. nr. avstaaes til jernbanen. Hvor et helt mair. nr. eksproprieres, er selvfelig opmaalingsforretning unedvendig.

I alle tilfælde, altsaa baade ved ekspropriation av et helt mair. nr. og av en del derav, maa grundeieren bære de skatter, som allerede er utlignet naar jernbanen tiltræer grunden, og da for det hele skatteaar, selv om skatten betales i terminer.

Annæus Schjødt
jernbaneanlæggens sakforer.

19
9/13

8.

kommando og feste kroner.

Den følgende dag fortsattes forretningen under den samme administration og betjening.

De for jernbanen tidligere mødende herrer med undtagelse av avdelingsingeniør Balcke var tilstede, likesaa distriktsrepresentanten ordfører Hole.

Administrator bemerket, at formiddagen var nedgaat til befaring frem til psal 2974 plus 8.

Næser bemerket i tilknytning til de almindelige fremlagte forutsætninger, at det, hvor jernbanen eksproprierer til elv eller sjø, er forutsætningen, at grundeieren beholder strand- og fiskeret.

Administrator bemerket, at der under befaringen av avdelingsingeniør Serner blev forevist vedkommende linjestrek samt detaljekart ved "Utpien".

Der avhjemledes følgende tarter :

Atter takst no. 90 eier Hans Sivertsen Skiri som personlig og ved sagfører Holst var tilstede ved befaring og avhjemling og personlig var tilstede ved inkaminationen. -

Forutsætninger :

Der eksproprieres grund til elveregulering ved "Utpien" tilhøire for km. 23. For tap av laksefiske i biarm samt for ulemper for stengningen forsvrig er tidligere git erstatning. Eieren tok nu forbehold om senere erstatning i tilfælde der skulde foranlediges skade paa hans eiendom ved de nye forhold i elven. Til venstre for ca. 2290 exproprieres ret til leie av grund (700 m²) til smie. Erstatningen ansettes til et årligt beløp for anlægstiden. Til høje for ca. 2300 exproprieres ret til leie av grund til dynamitbod med adkomst fra hovedveien frem til boden. Erstatningen som for smiegrund. Den nævnte adkomstvei paavistes i marken. -

Takster:

J. Erst. for grund til elvereguleringen kr. 4.00 - fire kroner pr.ar
k. erst. for anlæg av en kjøreklop og vedlikehold av den kr. 150.00

Mellom stykkets nordgransse og "Rangasaen" eksproprieres al mellom linje og hovedvei liggende grund. Der forutsettes at jernbanens stikrender skal opta allerede eksisterende dreneringsgrøfter - se forutsetningernes slutning: "Det bemerkes . . . foreviste kort."

Der eksproprieres videre grund til linje og omlegning av hovedvei fra ca. 2590 til ca. 2745 plus 1.7.

Ved blir at gi erstatning for ekspropriation av frukttrær og bærbusker. Ved ca. 2590 anbringes planovergang til bruk for nærvarende takstnr. og for takstnr. 104. Eieren av nærvarende takstnr. forbeholder sig ret til ved planovergangen at føre vand- og kloakledning gjennem banelegemet på vanlig måte. Fra 2625 til 2631 tages til elven. Der gives alternative takster for ulemper under følgende forutsetninger :

I. Der anbringes undergang ved ca. 2644 for fornødne kreaturpassage,

II. Der anbringes planovergang samnests til samme bruk.

Det bemerkes, at der foreligger følgende kjødebrudd: 2639 plus 4.009 - rød linje svarer til 2639 plus 7.00 - sort linje.

Ved på ca. 2731 anbringes planovergang til bruk for nærvarende takstnr. samt for takstnr. 103 og 104. Der eksproprieres for de to sidstnevnte takstnr. ret til fornøden adkomst på gammel hovedvei over nærvarende takstnr.s grund frem til planovergangen. Der eksproprieres ret til lignende adkomst for de samme to takstnr. over nærvarende takstnr.s grund frem til planovergangen - alternativt undergangen - ved ca. 2644.

Der eksproprieres endelig grund til linje fra 2965 plus 3 til 2974 plus 8. Takstnr.s eier henvises for adkomst fra dette stykke til planovergang ved ca. 2965 plus 3 (se takstnr. 105). Det bemerkes, at fra ca. 2526 plus 3.2 til ca. 2640 refererer taksterns sig til den røde linje på det i marken foreviste kort.

Det bemerkes, at den i forutsetningene omhandlede adkomst for takstnr. 103 og 104 forutsettes opparbeidet av nærvarende takstnr.s eier.

Veiens beliggenhet overlates til bestemmelser ved grundeiernes

19/13
9

11.

overenskomst. I tilfælde saadan ikke kommer i stand enedes de om at overlate bestemmelserne til endelig skjøn ved 3 av fogden(soren-skriveren) opnevnte nænd.

De tilstedevarende grundeiere Asbjørn Fladmark paa egne og Anund Fladmarks vegne og Jørgen Fladmark erklærte sig enig i denne ordning.

Takster:

- a. Fra ca. 2520 plus 3.2 til ca. 2534 plus 3 31 - en og tredive - kroner pr. ar.
- b. Fra 2534 plus 3 til 2538 plus 6 15 - renten - kr. pr. ar.
- c. Fra 2538 plus 6 til ca. 2548 plus 3.4 32- to og tredive - kr. pr. ar.
- d. Fra ca. 2590 til 2594 40 - firti - kr. pr. ar.
- e. Fra 2594 til 2625 30 - seks og tredive - kr. pr. ar.
- f. Fra 2625 til 2633 3 - tre - kr. pr. ar.
- g. Fra 2633 til 2673 7 - syv - kr. pr. ar.
- h. Fra 2673 til 2697 23 - treogtyve - kr. pr. ar.
- i. Fra 2697 til ca. 2745 plus 1.7 11 - elleve- kr. pr. ar.
- j. Fra 2905 plus 3 til 2971 plus 7.5 15- renten - kr. pr. ar.

Denne strækning brukes av husmand Andreas Gravdæhaugen (takstnr. 106). Takstbeløpet omfatter kun grundeierens tilkommende jfr. veilovens § 28. For huslandens vedkommende se nedenfor under takstnr. 106.

- k. Fra 2971 plus 7.5 til 2974 plus 8 35 - femogtredive - kr. pr. ar.
 - l. Tap av frugtrør og berbuske 50 - fenti - kr.
 - m. Ulempeerstatning forsaavidt angaaer samtlige ulempor i anledning av jernbaneanlagget paa den ovenfor nævnte strækning, alternativt
 - I. 650 - sekshundrede fenti - kr.
 - II. 850 - otte hundrede fenti - kr.

Det bemerkes, at ulempeerstatningen ogsaa omfatter erstatning for oparbeidelse og vedlikehold av markvei over takstnr. 98 samt oppførelse og vedlikehold av fornødent gjærde ned grind ved denne vei, grinden ved undergangen ved ca. 2510.

I ulenpeerstatningen er ogsaa indberattet erstatning for oparbeidelse av fremkomst fra undergang - alternativ planovergang - ved posl ca. 2644 og overaaen.

Neser gjorde opmerksom paa, at eier av nærværende takstnr. hadde disponert endel grund langs hovedveien, som formentlig rettelig henlaa til veilegemet. Komp. tok paa jernbanens vegne forbehold i den anledning.

Takstnr. 103 Fladmark midtre gnr. 74, bnr. 1 av skyld mark 3.12 eier Jørgen J. Fladmark, som mødte personlig ved inkarnationen og personlig ved sakfører Holst ved befaring og avhjeling.

Forutsetninger:

Fladmark holdeplads er prosjektert fra ca. 2550 til ca. 2564.

Der eksproprieres grund til holdepladsen samt til linje og veionlægning fra posl ca. 2548 plus 3.4 til ca. 2557. Fra 2554 indtil sykkets sydgrænse eksproprieres til elven med påstående trær. Elvekant regnes til torvekant. Eieren faar ret til passage over takstnr. 104 grund fraa til sit uthus. Om veiens beliggenhet se foregaaende takstnr. Der eksproprieres ret for eieren av takstnr. 102 til lignende adkomst over nærværende takstnr. fraa til fjøs og laavebygning. Om veiens beliggenhet se foregaaende takstnr.

Der eksproprieres videre grund paa nedsiden av nærværende hovedvei til linje samt til omlegning av hovedvei fra posl ca. 2564 til ca. 2572 plus 5.

Der tages langs hele strekningen til elven med påstående trær. Der eksproprieres ret til adkomst for takstnr. 102 og 104 over nærværende takstnr. grund ogsaa paa denne ^tstrekkning. Angaaende veiens beliggenhet se takstnr. 102.

Ladebygning ca. 17 m. til venstre for posl 2575 blir at indklæde.

Videre eksproprieres grund til linje og utflytning av hovedvei fra 2745 plus 1.7 til 2756 plus 8. Grundeieren henvises til planovergang ved ca. 2731 med nødvendig passage paa gamleveien. Der eksproprieres grund til linje fra 2785 plus 6.5 til 2802. Grundeieren henvises til passage over planovergangen ved 2818 plus 7 med nødvendig fremkomst. Videre eksproprieres til linje fra 2818

plus 7 til 2857 plus 5.5. Kjædebrudd ved 2856 plus 4.742 - sort linje svarer til 2856 plus 5.027 - rød linje. Grundeieren henvises til planovergang ved 2818 plus 7, bro over "Styggefonbek" ved ca. 2827 plus 5 og bro over "Gravdebæk" ved ca. 2843 plus 5. Mellom de nævnte broer eksproprieres al grund mellom linje og hovedvei. Der eksproprieres videre grund til linje mellom 2951 plus 6 og 2965 plus 3. Ved 2905 plus 3 anbringes planovergang til bruk for nærværende takstnr. samt for takstnr. 102, 105 og 106. Eieren forbeholdes adgang til at føre vand- og kloakledning gjennem banelegemet på vanlig måte ved planovergang ca. 2573 plus 5.

Takster:

- a. Fra 2548 plus 3.4 til ca. 2557 36 - seksogtredive - kr. pr. ar. for grund til linje ovenfor den nærværende hovedvei. For grunden nedenfor hovedveien 38 - otteogtredive - kr. pr. ar.
- b. Fra 2563 plus 9 til ca. 2573-36 - seksogtredive - kr. pr. ar.
- c. Fra 2545 plus 1.7 til ca. 2756 plus 8 36 - seksogtredive - kr. pr. ar.
- d. Fra 2785 plus 6.5 til 2797 plus 5 - 2.50 - to kroner og femti øre pr. ar.
- e. Fra 2797 plus 5 til ca. 2802 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- f. Fra 2818 plus 7 til 2857 plus 5.5 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- g. Fra 2951 plus 6 til 2965 plus 3 - 37 - syvogtredive - kr. pr. ar.
- h. ~~xxx~~ Erstatning for utligning av markvei ned opførelse av og vedlikehold av grinder 310 - trehundrede og ti kr.
- i. Klædning av laaven 380 - trehundredeogtilli - kr.
- j. Ulenpeerstatning (al ulempe forsvrig)
Alternativ I. 575 - femhundredeogfemogsytti - kr.
do. II. 725 - syvhundredeogfemogtyve - kr.
- k. Adgang til skylddeling. Eieren vedtok 15 - femten - kr. i godt-gjørelse.

Takstnr. 104 Fladmark midtre gnr. 74 bnr. 3 av skyld lark 3.12 eier Amund Nilsen Fladmark, som under inkarnation, befaring og avhjemming mådte ved sønnen Asbjørn Fladmark og under befaring og avhjemming tillike ved sakfører Holst.

Forutsetninger:

Der eksproprieres grund til linje, veiomlagning og holdeplass fra ca. 2557 til ca. 2564. På høyre side tages al grund til elven med påstående trær. Der eksproprieres adkomst for nærværen-

de takstnr. over takstnr. 103 frem til eiendommens huser. Der eksproprieres ret til adkomst for takstnr. 102 og 103 over nærværende takstnr. Angaaende veiens beliggenhet se takstnr. 102.

Der eksproprieres videre grund til linje og omlegning av hovedvei fra ca. 2572 plus 5 til ca. 2590. Fra stykkets nordgrænse og til planovergangen ca. 2573 plus 5 eksproprieres al grund til elven med paastaaende trær. Elvekant regnes til torvkant. Ved ca. 2573 plus 5 anordnes planovergang til bruk for takstnr. 103 alene. Ved ca. 2590 lignende planovergang til bruk for nærværende takstnr samt til bruk for takstnr. 102. Der eksproprieres ret for eieren av d sidstnævnte takstnr. til fremkomst over nærværende takstnr. grund frem til eiendommens fjøs- og laaebygning. Angaaende veiens beliggenhet se takstnr. 102.

Videre eksproprieres grund til linje fra ca. 2750 plus 8 til ca. 2785 plus 6.5 og grund til veiomslagning fra 2750 plus 8 til ca. 2762. Projektert stikrende 0.6 x 0.6 ved ca. 2768 utvides av hensyn til mulig flom til kulvert 1.2 x 1.8. Kreaturer tilstaaer passage. Grundeieren henvises til planovergang ved ca. 2751 med fornøden passage paa gamleveien over takstnr. 102 og 103.

Der eksproprieres videre grund til linje fra ca. 2802 til ca. 2818 plus 7. Planovergang anordnes ved ca. 2818 plus 7 til bruk for nærværende takstnr samt for takstnr. 103. Der eksproprieres videre grund til linje fra ca. 2857 plus 5.5 til ca. 2951 plus 6. Det bemerkes at taksterne fra ca. 2850 plus 5 til ca. 2940 refererer sig til den røde linje paa forevist kart. Ved ca. 2900 anordnes planovergang for nærværende takstnr. samt for takstnr. 102 og 103. Der blir at gi eieren erstatning for tap av endel frugtrær.

Takster :

- a. Fra ca. 2557 til ca. 2563 plus 9 - 23 - treogtyve - kr. pr. ar.
- b. Fra ca. 2572 plus 5 til 2578 - 23 - treogtyve - kr. pr. ar.
- c. Fra 2578 til ca. 2590 - 36 - seksogtredive kroner pr. ar.
- d. " 2750 plus 8 til ca. 2772 - 20 - tyve kroner " "
- e. " 2772 til ca. 2785 plus 6.5 - 2.50 - to 50/100 kroner pr.ar.

- f. Fra ca. 2802 til ca. 2818 plus 7 - kr. 7.- syv kroner pr.ar.
g. Fra " 2857 plus 5.5 til 2865 - kr. 4.00- fire " " "
h. Fra " 2865 til ca. 2870 - kr. 0.50 - femti øre pr. ar.
i. Fra 2870 " " 2951 plus 6 kr. 9.00 - ni kroner pr.ar.
j. For oparbeidelse av den omhandlede markvei ned opførelse av
fornødne grinder kr. 155.00 ethundrede og fem og femti kroner
i rund sum,
k. Tap av frugtrær kr. 25.- fem og tyve kroner,
l. Ulempeerstatning

Alternativ I. Kr. 475. - firehundredegfemogsytti kr.
" II. " 625.00 sekshundrede og fem og tyve kr.
I ulempe ^{erst.} er der indbefattet al ulempe saaledes ogsaa
oparbeidelse av fremkomst over aaen.
m. Adgang til skylddeling. Bieren vedtok kr. 12. - tolv kroner.

Takstnr. 105 husband under takstnr. 102 Tore Gravdehaugen,
som ved inkamination, befarin og avhjemling nødte ved Asbjørn
Fladmark.

Forutsetninger :

Husbanden er blandt andet sier av en stue ved pal ca.
2853. Der blir at avgå alternative takster,

I. for flytning,

II. For ekspropriation av vedkommende stuebygning.

For bygslig av grund vil takster senere bli avhjemlet.

a)

Takster :

Alternativ I. 40 - fifti - kr.

do. II. 60 - seksti - kr., hvor i indberattes 1 aars husleie.

Takstnr. 106 Andreas Gravdehaug som husband under takstnr.
102. Ekspropriaten nødte personlig under inkamination, befarin
og avhjemling.

Forutsetninger :

Der blir at gi bygsleren erstatning for ekspropriation av
bygsel mellom palene 2965 plus 3 og 2971 plus 7.5.

En laavesbygning 16 m. til høire for 2970 blir at beklæde.

Takster :

- a. Husmandens erstatning for tap av grund og for al ulempe 280 - to hundrede og otti - kr.
b. For klædning av laden 215 - to hundrede og femten - kr.
Forretningen utstaar til morgen. Netten hævet.

Hans Lutken

bem.

Lars Dalset Thorvik K. H. Sylte Johs. Bjerring.

Aar 1917 den 26de sept. fortsattes forretningen under samme administr. og medbetjening. For jernbanen mødte avdelingsingeniør Bakke og adv. Næser. Distriktsrepræsentant ordfører Hole var tilstede. Administr. tilførte, at lørdagen den 20de og formiddagen idag var medgaat til befaring frem til pal 3468 plus 2.

Atter takstnr. 98 sier Søren Fladmark, der personlig mødte under inkarnation, befaring og avhjemling.

Forutsetninger :

Der eksproprieres grund til linje og oml. av hovedvei fra pal 3047 plus 3 til pal 3110 plus 4. Til høire for linjen mellem pal ca. 3045 og 3055 en mindre omleg. av hovedveien hvortil dog ingen ekspropriation av grund er nødvendig.

Ved pal ca. 3082 anordnes planovergang til bruk for nævnevende takstnr. Oparbeidelse av nødvendig adkomst over bekker ned videre frem til planovergangen forutsettes utført av grundeieren.

Fra pal ca. 3091 til ca. 3107 foretas oml. av hovedveien. Fra pal ca. 3100 til ca. 3107 eksproprieres til elven.

Takster :

- g. Fra 3047 plus 3 til 3069 - 12 - tolv - kroner pr. ar.
h. Fra 3069 til 3081 - 16 - seksten - kr. pr. ar.
i. Fra 3081 til 3110 plus 4 - 5 - fem - kr. pr. ar.

j. Ulempeerstatning 150 - ethundrede og færti kr.

k. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 15 - femten kr. i godt-gjørelse.

Atter takstnr. 102. eier Asbjørn Fladmark, der var tilstede ved inkamination, befaring og avhjemling.

Forutsetninger :

Der eksproprieres grund til linje fra pel 2974 plus 8 til pel 3047 plus 3. Mellom pelene 2974 plus 8 og 2977 ekspropriertes til fjeldet til venstre(til roten av ur). Planovergang anordnes ved pel 2995 plus 1 til bruk for nærværende takstnr. samt for takstnr. 98, 105 og 106.

Det bemerkes, at grunden fra pel 2977 til pel 2995 plus 1 er bortbygslet til Tore Gravdehaug(takstnr. 105), og at grunden fra pel 2995 plus 1 til pel 3047 plus 3 er bortbygslet til Andreas Gravdehaug(takstnr. 106).

Sluttelig bemerkes, at der foreligger følgende kjødebrudd: pelene. 2996 plus 1.897 svarer til pel nr. 3037 plus 7. 673. Der utgaar altsaa 415.770 m.

Takster :

n. Fra 2974 plus 8 til 2977 - 25 - femogtyve - kr. pr. ar.

o. Fra 2977 til 2984 - 18 - atten - kr. pr. ar.

p. Fra 2984 til 2992 - 7 - syv - kr. pr. ar.

q. Fra 2992 til 2995 plus 1 - 15 - femten - kr. pr. ar.

Det bemerkes, at den under de tre sidste litra nævnte erstatning kun utgjør eierens erstatning(veilovens § 28).

r. Fra 2995 plus 1 til 3047 plus 3 - 15 - femten - kr. pr. ar.

Det bemerkes, at denne erstatning kun utgjør eierens erstatning.

s. Ulempeerstatning 40 - firti - kr.

t. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 20 - tyve kr. i godt-gjørelse.

Atter takstnr. 105 hustru Tore Gravdehaug, som var personlig tilstede under befaringen og ved inkamination og avhjemling nædte ved Asbjørn Fladmark.

Forutsetninger :

Der eksproprieres til linje fra pel 2977 til pel 2995 plus 1, grund som er bygslet av husmannen.

Laave 20 m. til høire for pel 2976 blir at klæde. Husmannen henvises til planovergang ved pel 2965 plus 3 samt til do. ved pel 2995 plus 1.

Takster :

b. For avsavn av jord og for ulemper 100 - ethundrede - kr.

c. For kleddning av laaven 115 - ethundrede og femten - kr.

Atter Takstnr. 106, husmand Andreas Gravdenaug, der mødte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Forutsetninger :

Fra pel 2995 plus 1 til pel 3047 plus 3 eksproprieres til linje, grund som er bygslet av husmannen. Takstnr. henvises til planovergang ved pel 2995 plus 1.

Takster :

c. Avsavn for jord og ulempeerstatning tilsam. 300 - trehundrede-kr.

Naser foreviste linjekart fra pel 3000 til pel 3500 hvilket kart hadde været tilstede under befaringen av de i dag avhjemlede takstnr.

Forretningen utstaar til morgen til videre befaring.

Retten havet.

Hans Lütken

bem.

Lars Dalset. O. Thorvik Johs. Bjerring K. H. Sylte

Aar 1913 den 24. de sept. fortsattes forretningen under samme admin. og betjening.

Adm. bemerket, at varabanden gaardbr. Midtbust med-

24
9/13

19.

fulgte fra og med igaard for tilfølde av forfald blandt skjønsmændene. Distriktsrepresentanten var tilstede.

For jernbanen mødte overingeniør Dag og de tidligere møttende herrer. Gaardsdagen var medgått til befaring frem til pal ca. 3700 og formid. idag til skjønsmændenes raadsLAGNING.

Overingeniør Dag nedrulgte under befaringen igaard. (23/9/14)

Der avhjemledes følgende takster :

Tnr. 107
Se nedenfor.

Takstnr. 108 Sætheren nordre gnr. 88 bnr. 4 av skyld mark 1.10, eier Elias A. Sæther, som personlig var tilstede ved inkamination, befaring og avhjemling.

Forutsetninger :

Der eksproprieres til linje fra pal 3162 plus 3 til pal 3175 plus 6 samt fra pal 3275 plus 8 til pal 3319 plus 9.

Laave til høire for pal 3162 blir etter eierens ønske at flytte. Ved ca. 3168 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr. og for takstnr. 109. Lignende overgang anbringes ved pal ca. 3279 til bruk for nærværende takstnr. alene.

Jernbanen regulerer bekken til det gamle leie nedenfor linjen ved pal ca. 3288.

Takster :

- a. Fra 3162 plus 3 til 3167 - 7 - syv - kr. pr. ar.
- b. Fra 3167 til 3175 plus 6 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- c. Fra 3275 plus 8 til 3319 plus 9 - 4 - fire - kr. pr. ar.
- d. Flytningstakst for laaven 25 - tyve fem - kr.
- e. Ulempesstatning 300 - trehundrede - kr.
- f. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-gjørelse.

Næser bemerket i tilknytning til de protokollerte forutsetninger, at det paalaa eieren av nærværende takstnr. i forening med eieren av takstnr. 109 at utlagge grund til og oparbeide et nyt kreaturrekster paa nærmere paavist sted. Arbeidet blir at utføre med en halvpart av hver av de to grundeiere.

Mændene erklærte, at de ved fastsættelsen av ulempe-erstatningen hadde gått ut fra denne førutsetning.

Takstnr. 109 Søtheren gnr. 88 bnr. 1 skyld mark 3.84 eier Paul Olsen Søther, derpersonlig var tilstede ved inspektion, befaring og svhj.

Førutsetninger:

Der eksproprieres til linje fra pal 3175 plus 6 til pal 3239 samt fra pal 3319 plus 9 til pal 3410 plus 7. Ved pal ca. 3181 anordnes kulvert, hvorigjen tillates passage for nærværende takstnr. samt for takstnr. 108. Ved ca. pal 3207 anordnes planovergang til bruk for de samme takstnr. Lignende overgang anordnes ved ca. 3320 til bruk for de samme takstnr. Ved 3333 anordnes kulvert(2 x 2). Lignende kulvert anordnes ved 3384 (1.5 x 1.8). ^Ujennem begge kulverter tillates takstnr. 108 og nærværende takstnr. at passere. Fra pal ca. 3340 til pal ca. 3400 eksproprieres paa oppsiden av linjen et belte ca. 75 m. bredt ned paastaaende trær(til sikring). Jernbanen tildanner paa oppsiden av linjen en sti for kreaturpassage mellom pal ca. 3340 og 3384 til bruk for takstnr. 108 og nærværende takstnr. Eventuel nødvendig passage med skogvirke over det av jernbanen eksproprierte sikringsbelte tillates paa vinterføre. Ved pal ca. 3360 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr. alene.

Eieren av nærværende takstnr. utlagger nødvendig grund til og oparbeider i forening med eieren av takstnr. 108 et kreaturrekster paa nærmere paavist sted. Arbeidet blir at utføre med en halvpart av hver av de to grundeiere.

Takster:

- Fra 3175 plus 6 til 3239 - 2.50 - to kroner og femtyre pr. ar.
- Fra 3319 plus 9 til 3340 - 4 - fire - kr. pr. ar.
- Fra 3340 til 3410 plus 7 - 2 - to - kr. pr. ar.
- Ulempeerstatning 900 - nihundrede - kr.
- Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-gjørelse.

Mandene bemerket paa foranledning, at de ovenfor satte grundtakster ogsaa gjelder det av jernbanen eksproprierte sikringsbelte.

Takstnr. 110. Nyløvold gnr. 88, bnr. 2 av skyld mark 1.15 eier Nils O. Nyløvold, som personlig var tilstede ved inkamation, befaring og avhjemling.

Forutsetninger :

Der eksproprieres til linje fra pal 3239 til pal 3275 plus 8. Mellom pal ca. 3246 og pal ca. 3258 plus 5 eksproprieres ret til rekster(i 4 m. bredde) for takstnr. 108 og 109 langs jernbanens skraaningsfot paa linjens venstre side. Gjærdet mot indmark opsettes i fornøden utstrækning av eieren av nærværende takstnr.

Ved pal 3263 plus 8 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr. alene. I eiendommens sydgransse anordnes bakkukulvert (1.5 x 1.8), hvorigjennem passage tillates. Ret til rekster eksproprieres videre for takstnr. 108 og 109 til venstre mellom palene 3271 og 3275 plus 8 (langs jernbanens skraaningsfot i en bredde av 4 m.). Nødv. gjærd mot indmark paahviler ogsaa her eieren av nærv. takstnr. Paa begge de ophandledte strækninger paahviler det eieren av nærværende takstnr. at oparbeide reksteret.

Takster :

a. Grund til linje fra 3239 til 3257 :

I. indmark 6 - seks - kr. pr. ar.

II. utmark 2 - to - kr. pr. ar.

b. Likeledes til linje fra 3257 til 3275 plus 8 - 3 - tre kr. pr. ar.

c. Grund til rekster - 5 - fem - kr. pr. ar.

d. Ulempeerstatning 350 - trehundredeogfemti - kr., hvori indberattet erstatning for oparbeidelse av rekster og gjærdehold.

e. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-gjørelse.

Neser ønsket etter foranledning at tilføie, at forut-

sætningen om, at det omhandlede rekster blir at oparbeide av eieren av nærværende takstnr. er resultatet av overenskomst i marken mellom jernbanen og de interesserte. Man forutsetter, at vedlikeholdet blir som før.

Takstnr. III. Herslen gnr. 38, bnr. 3 av skyld Lark 1.67 eier Jacob Olsen, som personlig var tilstede ved inkamination, befaring og avhjemling.

Forutsetninger :

Der eksproprieres til linje fra 3410 plus 7 til 3408 plus 2. Fra 3450 til 3468 plus 2 eksproprieres på høire side et belte av 250 m.s gjennemsnitlig bredde ned paastaaende trær (til sikring). Den eksisterende sørvei i dette areal tillates banyttet som før. Ved pml ca. 3420 anordnes planovergang for nærværende takstnr. alene. Ved pml ca. 3440 anordnes kulvert (2 x 2) for fôrdselsberettigede. Sørvei som krydser linjen ved pml ca. 3452 ~~skulle~~ legges av jernbanen til forbindelse ned den nævnte kulvert.

Takster :

- a. Fra 3410 plus 7 til 3442 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- b. Fra 3442 til 3450 - 4 - fire - kr. pr. ar.
- c. Fra 3450 til 3468 plus 2 - 2 - to - kr. pr. ar.
- d. Ulempeerstatning 200 - to hundrede - kr.
- e. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-gjørelse. De ovenfor satte grundtakster gjelder også sikringsseltet. Mandene erklaerte på foranledning av overingenøren, at de hadde varet opmerksom på, at trærne på linjestrekningen tilfølger grundeieren.

Forretningen utstaar til inorgen til videre befaring.

Retten havet.

Hans Lütken

ben.

Lars Dalset Johs. Bjerring O. Thorvik K. H. Sylte

Den 26de sept. fortsattes forretningen under samme administration og betjening.

For jernbanen nødte avdelingsingeniør Bakke og advokat Næser. Distriktsrepresentanten var tilstede.

Adm. tilførte, at gaardsdagen og formid. idag var medgaat til videre befaring indtil på ca. 4000.

Der avhjemmedes følgende takster :

Takstnr. 112 Andreas O. Hersel som husmand under takstnr. 107. Ekspropriaten nødte ved inkomination, befaring og avhjemming ved sin bror Jakob Hersel.

Forutsetninger :

Der blir at fastsatte erstatning for det tap husmanden lider som berettiget til havn og travvirke i den under takstnr. 107 eksproprierte grund. Det bemerkes, at jorddrotten under befaringen erklaerte sig villig til at skaffe husstanden lignende rettigheter i et nærmere nævist skogstykke paa østre side av "Rauma". Taksterne bodes avgitt under hensyn tagen hertil. Det tilbude skogstykke granser mot nord til eiendomsdelet, mot øst gaar det til tops, mot syd til Høifondalen og mot vest til novedveien. For passage fra den ovenfor ekspropriationsfeltet liggende skog nævnes husstanden til kulvert ved ca. 3440(takstnr. 111).

Næser bemerket, at huslandens representant saavidt komp. hadde forstaat under befaringen hadde været enig i forutsetningerne om, at det kunde utlægges husmanden et nyt skogstykke til havn m. v. Under protokollationen av foranstaende specielle forutsetninger hadde Jakob Hersel imidlertid gjort opmerksom paa, at hans mandant ikke var villig til at akseptere nogen ny strækning for sine rettigheter. Komp. måtte dertil berigte, hvad der foran var protokollert, idet han nu begjært skjønnet avgitt uten hensyntagen til muligheten for at grundeieren skaffet husstanden noget nyt stykke til havning m. v.

Takst a.: Ulempeerstatning 250 - to hundredeogfemti kr.

Takstnr. 113 Andreas Hansen Stavemsjordet som husmand under takstnr. 107. Ekspropriaten nødte ved inkamination, befaring og avhjemling ved Lars Stavem.

Forutsetninger :

Der blir at fastsatte erstatning til husmanden for mulig besvarliggjort havning og transport av skogvirke til husbruk m.v. Husmanden henvises for linjepassage til kulvert ved ca. 3568 (se takstnr. 107) samt til planovergang ved ca. 3595. Husmanden faar videre ret til benyttelse av kreatursti, som jernbanen tildanner mellom psl ca. 3585 og 3589. Beitning inden jernbanens sikringsbelte tillates som hittil fra psl ca. 3555 til beltets sydgrænse.

Takst :

- a. Ulempeerstatning 150 - ethundredeogfemti - kr.

Takstnr. 114 Kari Alvsdtr. Stavemsjordet som fæster under takstnr. 107. For hende nødte under inkamination, befaring og avhjemling hendes lagvæge Nils Løkra.

Forutsetninger :

Der blir at fastsatte erstatning til husmanden for mulig besvarliggjort havning og transport av skogvirke til husbruk m.v. Husmanden henvises for linjepassage til kulvert ved ca. psl 3568 samt til planovergang ved ca. psl 3595 (se takstnr. 107 nedenfor). Videre faar takstnr. ret til at benytte en kreatursti, som jernbanen tildanner mellom psl ca. 3585 og 3589. Fra psl ca. 3555 og indtil sikringsbeltets sydgrænse tillates beitning som hittil.

Takst :

- a. Ulempeerstatning 75 - femogsytti - kr.

Takstnr. 115 Sletta midtre gnr. 85, bnr. 10 av skyld mark 4.00 eier Søren E. Sletta, der ved inkamination, befaring og avhjemling nødte ved Matias Larsen Sletta samt ved overretssakfører Holst.

Forutsetninger :

Der eksproprieres til linje fra ca. psl 3634 plus 1.5 til ca. psl 3705 plus 9.5. Det bemerkes, at grunden fra 3646 plus 3.3

til 3674 er bortføyet til husmand Erik K. Slettateig(takstnr. 116). Fra ca. 3674 til 3705 plus 9.5 eksproprieres i en mindstebredde av 12 m. paa venstre side og 17 m. paa høire side av linjen med utvidet skogbelte paa begge sider. Ved ca. 3653 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr. samt for takstnr. 116. Elven "Verma" krydser linjen fra pæl ca. 3667 til pæl ca. 3669 plus 5 og fra pæl ca. 3672 til pæl ca. 3674. Ved pæl 3686 anordnes undergang (3 x 3) for vei til sag- og møllebruk. Veien omlegges i forbindelse med utstrækning av jernbanen til forbindelse med undergangen.

Videre eksproprieres til linje fra pæl 3721 plus 6 til pæl 3758 plus 4.5. Ved pæl ca. 3740 anordnes undergang (3 x 3). Der eksproprieres grund til omlegning av sætervei og sagvei (3 m. bred) til forbindelse med undergangen ved ca. pæl 3740 og videre frem til bygdeveien. Denne omlegning utføres av jernbanen. Der blir at gi eieren erstatning for flytning av gjørde langs sæterveien. Vedlikehold av vei og gjørde blir som før. Takstnr.s eier blir at gi erstatning for flytning av vedskjul til en avstand av mindst 25 m. fra linjen samt i forbindelse hermed for ~~flytning~~ takning av taket. Jernbanen paatar sig at føre en eksisterende vandledning, som krysser linjen ved ca. pæl 3753 gjennem banelegemet paa vanlig betryggende maate. Takstnr. henvises til planovergang ved pæl 3773 plus 5 (se takstnr. 120). Det bemerkes, at banearbeidet mellom pælene ca. 3693 og 3699 er paabegyndt den 21. juli 1913 samt mellom pælene ca. 3738 og ca. 3758 plus 4.5 den 14. juli 1913 - i henhold til overenskomst med grundeieren.

Takster:

- a. Fra 3634 plus 1.5 til 3641 - 12 - tolv - kr. pr. ar.
- b. Fra 3641 til 3646 plus 3.3 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- c. Fra 3646 plus 3.3 til 3653 - 2.50 - to kroner og femti øre - pr. ar.
- d. Fra 3653 til 3655 - 15 - femten - kr. pr. ar.
- e. Fra 3655 til 3662 - 4 - fire - kr. pr. ar.
- f. Fra 3662 til 3667 - 3 - tre - kr. pr. ar.

- g. Fra 3669 plus 5 til 3672 - 1.50 - en krone og femti øre pr.ar.
De under litra c, d, e, f og g satte takster utgjør kun
eierens erstatning.
- h. Fra 3674 til ca. 3705 plus 9.5 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- i. Fra 3721 plus 6 til 3726 - 12 - tolv - kr. pr. ar.
- j. Fra 3726 til 3758 plus 4.5 - 35 - femogtredive - kr. pr. ar.
- k. Grund til veiomslagning(sørst- og sagvei)
I. dyrket mark 35 - femogtredive - kr. pr. ar.
II. Udyrket do. 6 - seks - kr. pr. ar.
- l. For flytning og taktekning av vedskjul 110 - ethundredeogti -kr.
- m. Erstatning for allerede lidt skade ved paabegyndt arbeide i
henhold til overenskomst 50 - femti - kr.
- n. Ulempeerstatning 950 - nähundredeogfemti - kr.
- o. For utvidet skogbelte 10 - ti - % av den satte erstatning for
linjegrund mellem de samme palenr.
- p. Jernbanens vedkommende indgik under béraringen overenskomst med
grundeieren om at denne flytter en laave til høire for pal. 3638
for en erstatning av 20 - tyve - kr.
- q. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 15 - femten - kr. i godt-
gjørelse.

Næser gjorde opmerksom paa, at den gamle veigrund for sør-
st- og sagveien skal tilfalde grundeieren til fradrag i ekspropria-
tionserstatningen. Dette fradrag bades bestemt. Videre begjært
Næser av hensyn til rentespørslaalet bekrefte for, at de 50 kr.
under litra m. betegnet hel avsavngodtgjørelse for grund fra ar-
beidets paabegyndelse til den endelige fravikelse for takstnr. i
sin helhet.

r. Gammel veigrund til fradrag i erstatning 6 - seks - kr. pr. ar.
Mændene uttalte, at den under litra m. satte erstatning var at
forstaa som av adv. Næser nævnt.

Næser bad videre skjønnet bekrafte, at man ved ulempeer-
statningens fastsættelse hadde gaat ut fra, at grundeieren som hit-
til hadde at skaffe og vedlikeholde nødvendig overgang over "Verma".

Mændene uttalte, at de hadde gått ut fra dette.

Distriktsrepresentanten tiltraadte den under litra p.
nevnte overenskomst.

Takstnr. 116 Erik Kristoffersen Slettateig, som husmand
under takstnr. 115. Ekspropriaten ^{ikke} nødte under inkaminationen men
personlig ved befaring og avhjemling.

Forutsetninger :

Der blir at fastsatte erstatning til husmanden for ekspro-
priation av festeground mellom palene 3646 plus 3.3 og 3674(dog fra-
gaard "Vermas" løp fra pal 3667 til pal 3669 plus 5 og fra pal 3672
til pal 3674. Husmanden henvises til planovergang ved ca. 3653(se
takstnr. 115). Der blir at ta ind i ulempeerstatningen erstatning
for grundeierens trafik over nærværende takstnr. frem og tilbake
til planovergangen ved ca. 3653.

Takst :

- a. For avsavn av grund og al anden ulempe 175 - ethundrede og fem
og sytti - kr.

Takstnr. 117 Brit Johannesdtr. Sletta som fester av grund
tilhørende eieren av takstnr. 115 og takstnr. 120 i fellesskap.

Festeren nødte hverken ved inkamation eller befaring,
men ved avhjemlingen ved Anders Slettali.

Forutsetninger :

Husmanden blir at gi erstatning for ekspropriation av fe-
steground til venstre mellom palene 3684 og 3688. Der anordnes un-
dergang ved ca. 3686(se takstnr. 115).

Takst :

- a. For avsavn av grund og anden ulempe 30 - tredive - kr.

Takstnr. 131. Søren E. Sletta og C. A. Lie som eiere av
den under takstnr. 117 nevnte eksproprierte grund til venstre mel-
len palene 3684 og 3688. Med hensyn til fremmøste se under de nevnt-
te takstnr.

Forutsetninger :

Der eksproprieres til linje eventuelt til veiomlegning grund til venstre mellom palene 3684 og 3688.

Takster :

- a. Fra 3684 - 3688 kr. 5.00 fem - kroner pr. ar.
(Eiernes erstatning - gpart paa hver).

Takstnr. 118 nordre Sletta gnr. 85, bnr. 1 av skyld mark 1.64 eier Even Johannessen Sletta, som møtte personlig ved inkamination, befaring og avhjemling.

Forutsetninger :

Der eksproprieres til linje fra pal 3705 plus 9.5 til 3718 plus 2 i en mindstebredde av 12 m. til venstre og 17. m. til høire for linjen ned utvidet skogbelte paa begge sider. Ved ca. 3714 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr. samt for takstnr. 119 og mulig andre, som kan legitimere ferdsselsret. Videre eksproprieres til linje grund til venstre mellom palene ca. 3744 plus 8 til ca. 3746. Laave ca. 28 m. til venstre for pal 3747 blir at forsyne ned ildfest teknning.

Transport av trævirke paa vinterføre fra eierens skog tilhøire for banen tillates gjennom bekkekulvert ved ca. 3782, naar vandringsforholdene tillater det. Takstnr. faar ret til adkomst over takstnr. 120 og 121 frem til nevnte kulvert (se takstnr. 120).

Takster :

- a. Fra 3705 plus 9.5 til 3718 plus 2 - 6 - seks - kr. pr. ar.
b. Til venstre fra 3744 plus 8 til ca. 3746, 35 - femogtredive - kr. pr. ar.
c. For teknning av laaven 170 - ethundredeogsytti - kr.
d. For tap av en del barbusker 10 - ti - kr.
e. For utvidet skogbelte 10 - ti - % av grunntaksten mellom de tilsvarende palene.
f. Ulempærstatning 350 - trehundredeogfemti - kr.
g. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-gjørelse.

Takstnr. 119 Johan P. Lid som husmand under takstnr.

120. Ekspropriaten nødte ikke ved inkamination, men personlig ved befaring og avnjemling.

Forutsetninger :

Der blir at gi husmannen erstatningen for ekspropriation av fastegrund fra pal 3718 plus 5 til pal 3721 plus 6. Takstnr. henvises til planovergang ved pal ca. 3714 (se takstnr. 118).

Takst :

a. For avsavn av grund og anden ulempe 150 - ethundredeogfemti-kr.

Takstnr. 120 Sletta, gnr. 85, bnr. 0 av skyld mark 5.30 eier C. A. Lie, ^der ved inkamination, befaring og avnjemling nødte ved sin bror Anders Slettalid.

Forutsetninger :

Der eksproprieres til linje fra pal 3718 plus 5 til pal 3721 plus 6. Det bemerkes, at denne grund er bortføiestet til husmand Johan P. Lid (takstnr. 119).

Videre eksproprieres til linje fra pal 3758 plus 4.5 til 3787 plus 3.6. Ved ca. 3773 plus 5 anordnes planovergang for nærværende takstnr. og mulig andre, som kan legitimere færdselsret. Nødvendig veiomlagning i forbindelse med planovergangen utføres av jernbanen. Ved ca. 3782 anordnes bakkekulvert, hvorigjennem transport av trævirke på vinterføre fra ovenforliggende skog kan tillates, hvis vandforholdene ikke legger hindringer i veien. Der eksproprieres ret for takstnr. 118, takstnr. 121, takstnr. 123, for Ole L. Larslets bruk samt for Anund C. Slettaliens bruk til transport av skogvirke på vinterføre som foran nevnt over nærværende takstnr.s grund til kulverten. Engvandingsrente tillates først gjennom banelegemet i jernbanens stikrende antagelig ved pal ca. 3767. Det bemerkes, at arbeidet ved omhandlede kulvert blev paabegyndt 25. juli 1913. Grundeierens representant under befaringen erklaerte imidlertid, at dette arbeide ikke hadde medført nogen som helst ulempe eller skade for eiendommen. Vedhus tilvenstre for

ca. 3773 blir at forsyne med ildfast taktekning.

Takster:

- a. Fra 3718 plus 5 til 3721 plus 6 - 3 - tre - kr. pr. ar.
(eierens erstatning)
- b. Fra 3758 plus 4.5 til 3772 - 35 - femogtredive - kr. pr. ar.
- c. Fra 3772 til 3787 plus 3.0 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- d. For takning av vedskjul 100 - ethundrede - kr.
- e. Ulempeerstatning 600 - sekshundrede - kr.
- f. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 15 - femten - kr. i godtgjørelse.

Takstnr. 121 Slettahjel, gnr. 85, bnr. 2 av skyld mark 0.90 og Slettahaug gnr. 85, bnr. 7 av skyld mark 0.19 eier Jør-
gen Olsen, som mødte personlig ved inkarnationen og ved sin far
Ole Johnsen ved befaringen og avhjemlingen. Grundeiereus repre-
sentant samtykket i, at man behandlet de nevnte bruk under et
takstnr.

Forutsetninger:

Der eksproprieres til linje fra 3787 plus 3.0 til ca. 3820 ("Rauma"). Jernbanen lagger engvandingsrør gjennem banele-
genet ved ca. pal 3812. Der eksproprieres ret for takstnr. 118,
120, 123 samt for Ole L. Larslettens bruk og for Amund Sletta-
liens do. til transport av skogvirke på vinterføre over nærvæ-
rende takstnr.s grund til forbindelse med kulverten ved pal ca.
3782. Takstnr.s egen lignende transport henvises til samme kul-
vert, hvis vandrornoldene i oskiken tillater det. Tømmer blir at
løype gjennem kulverten. Ved ca. 3813 plus 5 anordnes planover-
gang til bruk for nærværende takstnr. samt for andre, som kan
legitimere bruksret.

Jernbanen eksproprierer grund til- og utfører nødvendig
veiomlagning på begge sider til forbindelse med planovergangen.
Vedlikehold av veien samt nødvendig gjørdehold påhviler grund-
eieren.

Takster:

- a. Fra 3787 plus 3.6 til 3803 plus 7 - 30 - tredive - kr. pr. ar.

- b. Fra 3803 plus 7 til 3806 plus 5 - 7- syv - kr. pr. ar.
- c. Fra 3806 plus 5 til 3816 - 18 - atten - kr. pr. ar.
- d. Fra 3816 til ca. 3820 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- e. Grund til veionslagning i forbindelse med planovergangen
 - I. dyrket mark 18 - atten - kr. pr. ar.
 - II. udyrket do. 6 - seks - kr. pr. ar.
- f. Ulempeerstatning 450 - firehundredeogfemti - kr.
- g. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 24 - fireogtyve - kr. i godtgjørelse.

Næser bemerket, at forutsetningen om tømmerets løyping gjelder for alle de eiendommer, som har fått ret til tømmertransport gjennem kulverten ved 3782.

Mændene erkjendte riktigheten av denne forutsetning.

Næser foreviste linjekart for strekningen 3500 til 4000, hvilket kart under befaringen av de i nærværende og forrige session behandlede takstnr.

Takstmændene bad tilført, at de nu etterat ha befaret en rekke eiendommer, og etterat de hadde hat anledning til at sammenligne de ulemper, som ved ekspropriationen vil bli paaført takstnr. 108, 110 og 111 med likeartede ulemper for andre eiendommer fandt at burde uttale, at dem for de tre nævnte takstnummers fastsatte ulempeerstatninger måske var noget knappe. Da de avhjemlede takster imidlertid ikke nu kunde andres, vilde takstmændene anbefale, at jernbanen forhøiet de nævnte grundeieres ulempeerstatning saaledes :

For eieren av takstnr. 108, Elias A. Sæther til 400 - firehundrede - kroner,

" " " " 110, Nils O. Ny - Løvold til 500 - femhundrede kroner.

samt " " " " 111, Jakob O. Hersel til 350 - trehundrede og femti kroner.

Paa forespørrelse erklaerte distriktsrepr., at han intet hadde at erindre mot takstmændenes forslag.

Forretningen utstaar til inorgen til videre befaring.

Hatten havet.

Hans Lutken
bem.

Lars Dalset K. H. Sylte Johns Bjerring O. Thorvik

Den 2den oktober fortsattes forretningen under samme adm. og betjening. For jernbanen nødte advok. Næser og avdelingsingeniør Bakke. Distriktsrepresentanten var tilstede. Adm. bemerket, at man siden sidste avnjemlingsnøtte hadde foretatt befaring frem til gransen mot Kristians amt, på ca. 5212.

Der avnjemledes takster :

Takstnr. 107 Stavem, gnr. 72, bar. 1, skyld mark 7.21, eier Lars L. Stavem, der personlig og ved sakfører Holst nødte ved inkass., befaring og avnjemling.

3. Næser fremla specielle forutsetninger for takstnr. 107.
Forutsetningerne oplæstes.

3. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for takstnr. 107.

" Der eksproprieres grund til linje og omlegning av hovedvei fra 3110 plus 4 til Raumas bred, pål 3152 plus 3. Der anordnes undergang for hovedveien ved ca. pål 3143. I forbindelse med undergangen omlegges hovedveien. Gammel veigrund tilfalder grundeieren og takseres til fradrag i erstatningsbeløpet. Fra pål 3152 plus 3 til 3162 plus 3 blir der jernbanebro over elven. Grundeieren opstår og vedlikeholder lovlig gjærde langs den omlagte hovedvei.

" Videre eksproprieres grund til linje fra pål 3468 plus 2 til pål 3634 plus 1.5. Fra pål 3468 plus 2 og til ca. 3580 eksproprieres til høyre for linjen et sikringsbelte av ca. 250 m.s bredde. Fra pål 3555 til pål 3580 tillates beite i sikringsbeltet. Søterveien over sikringsbeltet tillates benyttet som før. Fra pål 3468 plus 2 og til ca. pål 3580 eksproprieres til venstre

"for linjen en mindste bredde av 12 m. med utvidet skogbelte og "fra ca. pal 3580 til ca. 3625 en mindste bredde av 17 m. til høi-
"re og 12 m. til venstre for linjen med utvidet skogbelte.

" Der anordnes kulvert(1.5 x 1.8) ved ca. pal 3568, "som tillates benyttet av nærværende takstnr., takstnr. 113 samt "takstnr. 114. Fra ca. pal 3585 til ca. 3589 tildanner jern- "banen paa høire side av linjen fremkomst for de havneberettige- "des kreaturer. Der anordnes planovergang ved ca. pal 3595 til "bruk for nærværende takstnr. samt takstnumrene 113 og 114.

" Videre eksproprieres grund til linje fra pal 4078 plus "3.3 til ca. pal 4172 samt fra ca. pal 4298 til pal 4324 plus "6.4.

" Fra pal 4078 plus 3.3 til ca. pal 4112 eksproprieres en "mindste bredde av 12 m. til venstre og 17 m. til høire for "midtslinjen med utvidet skogbelte. Takstnummeret gives passage "gjennem kulvert (2 x 2) ved ca. pal 4078 plus 2, over planover- "gang ved ca. pal 4102 og over planovergang ved ca. pal 4120(Den "sidstnevnte planovergang ikke kjørbar) samt igjennom kulvert ved "ca. pal 4324 plus 6. De to nevnte kulverter benyttes i fall- "skap med takstnr. 132. Nødvendig gjærdehold i forbindelse med "førstnevnte kulvert paahviler begge de nevnte takstnummere i fal- "lesskap. Der tillates opsat gjærde midt i kulverten, men gjærdet "maa fjernes i den del av aaret, da beitning ikke foregaar. -

" " Ormheim den 2. 10. 1913.

" Joh. H. Næsser

" Freml. 2/10 1913

Lütken
ben.

Olaf Bakke.

Takster :

- a. Fra 3110 plus 4 til 3117 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- b. Fra 3117 til 3123 - 18 - atten - kr. pr. ar.
- c. Fra 3123 til 3152 plus 3 - 32 - tretto - kr. pr. ar.
- d. Pradrag for gammel veigrund 8 - otte - kr. pr. ar.
- e. Fra 3468 plus 2 til 3625 - 2 - to - kr. pr. ar.

- f. Fra 3625 til 3634 plus 1.5 - 12 - tolv - kr. pr. ar.
- g. Fra 4078 plus 3.3 til 4112 - 4.50 - fire kroner femti øre pr. ar.
- h. Fra 4112 til ca. 4172 - 1.50 - en kroner femti øre - kr. pr. ar.
- i. Fra ca. 4298 til 4324 plus 6.4 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- j. Ulempeerstatning deri indbefattet gjørdehold 2500 - to tusinde femhundrede - kr.
- k. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 15 - femten - kr. i godt gjørelse.
- l. For utvidet skogbelte 25 - fem og tyve - 25. øre pr. ar.

Holst forbeholdt eieren erstatningskrav dersom det visste sig, at jernbanens anlegg eller drift gjorde skade på fiskeriet i "Rauma".

Takstnumrene fra og med 122 til og med 127 forbigeaes indtil videre.

Takstnr. 128 Ormheim, gnr. 75, bnr. 1 av skyld mark 4.85 eier Eiling Aasjørnsen Ormheim, der mødte personlig ved inkam. og befaring og personlig og ved sakrører Holst ved avhjemling.

4. Neser fremla specielle forutsetninger for takstnr. 128.
Forutsetningene oplastes.

4. Bilaget indtas saalydende :

- " Specielle forutsetninger for takstnr. 128.
- " Til nedre linje eksproprieres der forsøksvis efter følgende 2 alternativer :
- " I. Grund til linje og stationsarrangement fra pal 3905 plus 7.4 til ca. pal 3924 og til linje alene fra ca. pal 3924 til pal 3973 plus 8. Der anordnes kulvert (1.5 x 1.8) ved ca. pal 3937 og planovergang - til bruk kun for nærværende takstnr. - ved ca. pal 3962.
- " II. Grund til linje og stationsvei fra pal 3905 plus 7.4 til ca. pal 3912 samt videre grund til linje, station og stationsvei fra ca. pal 3912 til ca. pal 3955 og endelig grund til linje fra ca. pal 3955 til 3973 plus 8.
- " Ulempeerstatningen forsaavidt angaaer alternativ II blir at

"fastsatte efter følgende 2 underalternativer :

" a) Der eksproprieres ret for nærv. takstnr. til passage over en
" snip av takstnr. 120 til forbindelse med en planovergang ved
2 ca. pal 3902.

" Til bruk for nærværende takstnr. alene anordnes planovergang
" ved ca. pal 3962.

" b) Der anordnes undergang for nærværende takstnr., takstnr. 125
" og takstnr. 120 ved ca. pal 3910 og en planovergang ved ca.
" pal 3962 til bruk for nærværende takstnr. alene. Der ekspro-
" prieres ret for takstnr. 125 og takstnr. 126 til passage over
" nærværende takstnr.s grund til forbindelse med undergangen
" ved ca. pal 3910. Nærværende takstnr.s eier gives erstatning
" for nødvendig gjørdehold og grind ved undergangen.

" Hvadenten alternativ I eller II velges, eksproprieres der
"ret for nærværende takstnr. til transport av travirke over takst-
"nr. 129's utmark til forbindelse med planovergang eventuelt un-
"dergang ved ca. pal 3983.

" Til øvre linje eksproprieres der grund fra pal 4430 plus
"1 til pal 4495 plus 8. Der anordnes planovergange ved ca. pal
"4430, ved ca. pal 4480 samt kulvert(1.5 x 1.8) ved ca. pal 4483.
"Takstnr. et gives desuten adgang gjennem kulvert ved ca. pal 4499
"plus 5, idet der eksproprieres ret for nærværende takstnr.s eier
"til at ta sig frem over takstnr. 120's udyrkbare utmark til for-
"bindelse med nævnte kulvert.(Ang. kulverten se takstnr. 120).
"Saavel for nedre som for øvre linje eksproprieres der i utmarken
"en mindste bredde av 12 m. nedenfor og 17 m. ovenfor banelegemet
"midtlinje, med utvidet skogbelte til begge sider. For nedre linje
"er ogsaa denne takst avgitt forsøkavis forsaavidt angaaer den inden
"stationsarrangementet faldende del av linjen.

" Ormheim den 2. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 2/10 1913

Lütken

bem.

Takster :

- a. Fra 3905 plus 7.4 til 3955
 - 1. dyrket mark 30 - tredive - kr. pr. ar.
 - 2. udyrket do. 6 - seks - kr. pr. ar.
 - b. Fra 3955 til 3973 plus 8 - 6 - seks - kr. pr. ar.
 - c. Fra 4430 plus 1 til 4495 plus 8 - 5 - fem - kr. pr. ar.
 - d. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - øre pr. ar.
 - e. Ulempesstatning
- alternativ I 2200 - totusendethundrede - kr.
- do, II
- a. 2600 - totusinde sekshundrede - kr.
 - b. 2500 - totusinde trehundrede - kr.
- f. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 15 - femten - kr. i godt-gjørelse.

Holst forbeholdt eieren erstatningskrav, dersom hans adgang til vand blev avskaaret ved jernbanelinjen.

Takstnr. 129 Stokke, gnr. 74, bn. 1 av skyld mark 3.00 eier Jørgen O. Stokke, der lødte personlig ved inkam. befaring og personlig og ved sakfører Holst ved avhjælling.

5. Næser fremla specielle forutsetninger for takstnr. 129.

Forutsetningerne oplæstes.

5. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for takstnr. 129.

" Der eksproprieres grund til linje fra pal 3973 plus 8 til "pal 4025 plus 9 samt fra pal 4370 plus 1.6 til pal 4430 plus 1.
 "Der eksproprieres for begge strækninger en mindste bredde af "12 m. nedenfor og 17 m. ovenfor linjen med utvidet skogbelte.

" Ulempesstatningen blir at fastsætte efter følgende 2 "alternativer :

- " I. Der anordnes planovergange ved ca. pal 3983, ved ca. pal 4014, ved ca. pal 4403 til bruk for nærværende takstnr. og takstnr. 130 samt en planovergang ved ca. pal 4430 til bruk for nærværende takstnr., takstnr. I28 og takstnr. 130.
- " II. Der anordnes undergang ved ca. pal 3983, planovergang ved

"ca. pal 4014, undergang ved ca. pal 4403 og endelig planovergang ved ca. pal 4430, samtlig til benyttelse som under alternativ I.

Der eksproprieres ret for takstnr. 128 til transport av trævirke over nærværende takstnr.s grund til forbindelse ned planovergang eventuelt undergang ved ca. pal 3983.

Ornheim den 2. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke.

Freml. 2/10 1913.

Lutken

bem.

Takster:

- a. Fra 3973 plus 3 til 4025 plus 9 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- b. Fra 4370 plus 1.0 til 4430 plus 1 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- c. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - øre pr. ar.
- d. Ulempeerstatning :

Alternativ I 2400 - totusende fire hundrede - kr.

do. II 1900 - nitten hundrede - kr.

- e. Adgang til skylddeling eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt gjørelse.

Takstnr. 130 Mathias Sletta som havneberettiget og berettiget til brændefang i takstnr. 129' utmark. Ekspropriaten mådte personlig ved inkam. og befaring og ved avhjemlingen ved sagfører Holst.

6. Næser fremla specielle forutsetninger for takstnr. 130.
Forutsetningerne oplæstes.

6. Bilaget indtas saalydende :

- " Specielle forutsetninger for takstnr. 130.
- " For Mathias Sletta som havneberettiget og berettiget til brændefang i takstnr. 129's utmark fastsættes alternativ "ulempeerstatning, idet han henvises til de samme planoverganger,

"eventuelt underganger som takstnr. 129.

" Ormheim den 2. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke.

" Freml. 2/10 1913.
Lütken
Døm.

Takst : Ulempeerstatning :

Alternativ I. 300 - trehundrede - kr.

do. II. 200 - to hundrede - kr.

Takstnr. 131, se foran.

Takstnr. 132, Løkra, gnr. 73, bnr. 1 av skyld mark 2.47
eier Nils Nilsen Løkra, som ved inkass. befaring og avhjemling
nødte personlig og ved sagfører Holst.

7. Næser fremla specielle forutsetninger for dette takst-
nr. Forutsetningene oplastes.

7. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for takstnr. 132.

" Der eksproprieres grund til linje fra pal 4025 plus 9 til
"pal 4078 plus 3.3 samt fra pal 4324 plus 0.4 til pal 4370 plus
"1.6. For begge strekninger eksproprieres en mindste bredde av
"17 m. ovenfor og 12 m. nedenfor linjen ned utvidet skogbelte.
"Eieren henvises til planovergange ved ca. pal 4035 og ved ca.
"pal 4049 plus 5, til en kulvert (2 x 2) ved ca. pal 4078 plus 2,
"til en kulvert ved ca. pal 4324 plus 6 samt endelig til planover-
"gang ved ca. pal 4345 og ved ca. pal 4366. De to nævnte kulver-
"ter tillates ogsaa benyttet av takstnr. 107. Nødvendig gjørde-
"hold i forbindelse med førstnevnte kulvert paahviler begge takst-
"nummere i fullesskap. Det tillates opført gjørde lidt i kulver-
"ten, men gjardet laa fjernes i den del av saret, da beitning ikke
"foregår.

Freml. 2/10.1913

Ormhei. den 2. 10. 1913.

Lütken
Døm.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

2/10/13

39.

Takster :

- a. Fra 4025 plus 9 til 4078 plus 3.3 - 5.80 - fem 80/100 kr.pr.ar.
- b. Fra 4324 plus 6.4 til 4376 plus 1.6 - 4.50 - fire 50/100 "
- c. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - øre pr. ar.
- d. Ulempeerstatning 1800 - attenhundrede - kr.
- e. Adgang til skylddeling, sieren vedtek 12 - tolv - kr. i godtgjørelse.

Forretningen utstaar til inorgen til videre avhjemling.

Retten havet.

Hans Lütken

bem.

Lars Dalset O. Thorvik Jons. Bjerring K. H. Sylte

3/10/13

Den 3die oktober gjenforetokes forretningen under samme adm. og ledbetjening. For jernbanen var de tidligere møttende herrer tilstede. Distriktsrepresentanten tilstede.

Der avhjemles takster :

- Takstar. 122., Kylling, gnr. 77, bnr. 4, av skyld mark 2.04 eier Nils Danielsen Kylling, som mødte personlig ved inkom. og personlig og ved sakfører Holst ved befaring og avhjemling.
8. Neser fremfa specielle forutsetninger for takstnr. 122.
Forutsetningene oplastes.
8. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger
" for
" tnr. 122, Kylling.

" Der eksproprieres til linje fra pal ca. 3822(Rauma bred)
" til pal 3828 plus 2. Videre fra pal 4554 plus 8 til pal 4573 plus
" 4.1. Videre frapal 4649 plus 4.2 til pal 4689 plus 3⁵. Endelig
" fra pal 4726 plus 3.9 til pal 4741 plus 3. Av hensyn til adkomst-

"forholdene eksproprieres det takstnr. tilhørende grundstykke "mellan Raum og linjen til pal 3828 plus 2. Fra pal 4554 plus 8 "til pal 4573 plus 4.1 eksproprieres i en mindste bredde av 17 "m. til venstre og 12 m. til høire for midtlinjen med utvidet "skogbelte paa begge sider. Lignende bredde med utvidet skogbelte "fra pal 4649 plus 4.2 til pal 4689 plus 3.5 og fra pal 4720 plus "3.9 til pal 4741 plus 3. Ved pal ca. 4572 ~~kræmpes~~ anordnes plan- "overgang til bruk for nærværende takstnr. samt takstnr. 123, 124 "og 134. Takstnr. et henvises videre til undergang ved pal ca. "4642(takstnr. 134). Der eksproprieres ret for takstnr. et til "passage over takstnr. 134's utmark frem til undergangen. Likele- "des henvises takstnr. et til planovergang ved ca. pal 4704(takstnr "124). Endelig anordnes planovergang ved pal ca. 4733 til bruk for "nærvarende takstnr. samt takstnr. 135.

Ornheim den 3. 10. 1913

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lütken
bet.

Takster :

- a. Fra ca. 3822 til 3828 plus 2 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- b. Fra 4554 plus 8 til 4573 plus 4.1 - 3.00 - tre 00/100 - kr. pr. ar.
- c. Fra 4649 plus 4.2 til 4689 plus 3.5 - 2.30 - to 30/100 " " "
- d. Fra 4720 plus 3.9 til 4741 plus 3 - 2.40 - to 40/100 " " "
- e. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - øre pr. ar.
- f. Ulønnerstatning 900 - nihundrede - kr.
- g. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt- gjørelse.

Takstnr. 123, Kylling gnr. 77, bnr. 10 av skyld mark 2.11 eier Åsbjørn Eriksen Kylling, som mødte personlig ved inkass. og personlig og ved sakfører Holst ved befaring og avhj.

9. Næser framla specielle forutsætninger.

Forutsetningerne oplæstes:

9. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
" takstnr. 123.

" A,hensyn til adkomstforholdene eksproprieres et takstnr. et
" tilhørende grundstykke begrenset av Raumå, av fjeldhaugen og
"av det fra foregaaende takstnr. av samme hensyn eksproprierte
"grundstykke. Videre eksproprieres til linje fra pal 4535 plus 3.5
"til pal 4554 plus 8. i en mindste bredde av 17 m. til venstre
"for og 12 m. til høire for midtlinjen med utvidet skogbelte paa
"begge sider. Takstnr. et henvises til planovergang ved ca. pal
"4525(takstnr. 125). Der eksproprieres ret for nærv. takstnr. til
"at benytte takstnr. 125's bruksvei ned til hovedveien til kjør-
"sel av skogprodukter. Jernbanen forbeholder sig om fornødent ret
"til at ta grund til sikringsarbeider til venstre for linjen mel-
"lem palene ca. 4537 og 4547. Forsøkstakst avgives.
" Takstnr. et henvises til planovergang ved ca. pal 4572 -
(takstnr 122).

Ornheim den 3. 10. 1913.

Jon. H. Næser

Olaf Bakke

Frem. 3/10 1913

Lütken
bem.

Takster :

- a. For det i forutsetningerne nævnte jordstykke 3 - tre - kr.pr.ar.
- b. Fra 4535 plus 3.5 til 4550 - 3.50 - tre 50/loo kr. pr. ar.
- c. Fra 4550 til 4554 plus 8 - 3.70 - tre 70/loo kr. pr. ar.
- d. Forsøkstakst for grund til sikringsarbeider 2 - to - kr. pr. ar.
- e. Ulenpeersbatning 1000 - et tusinde - kr.
- f. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - øre pr. ar.
- g. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-
gjørelse.

Takstnr. 124, Kylling, gnr. 77, bnr.-1 av skyld mark
3.70 eier Fredrik O. Kylling, der mydte personlig ved inkass. og
personlig og ved ssakfører Holst ved beraring og avhj.

10. Næsset fremstiller specielle takstforutsetninger, som oplastes.

10. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger
for
" takstnr. 124.

" Der eksproprieres til linje fra pal 3828 plus 2 til pal
"ca. 3840.

" Det bemerkes, at arbeidet på denne strekning er påabegyndt den 3. april 1913 i henn. til overenskomst. Herfor fastsættes særskilt erstatning. Laave tilh. for ca. 3840 blir at tække.

" Der eksproprieres ret til leie av grund for smie - og for materialbod ved pal ca. 3850. Leien blir at fastsatte med et "aarlig beløp for hele oplagtiden. Likeledes eksproprieres ret til leie av grund for anlagsplads og arbeidssted for broarbeidet over Rauma. Leien blir at fastsatte pr. ar. og opmaales og utbetales ved hvert aars utgang.

" Videre eksproprieres til linje fra pal 4573 plus 4.1 til pal 4637 plus 6.2 i en mindste bredde av 17 m. til venstre for midtlinjen fra pal 4573 plus 4.1 til pal ca. 4610 og av 12 m. tilhørende for midtlinjen fra 4573 plus 4.1 til pal 4637 plus 6.2 - med utvidet skogbelte på begge sider mellem de nævnte palenr.

" Fra pal ca. 4610 til pal 4637 plus 6.2 eksproprieres på venstre side et sikringsbelte av ca. 100 m. bredde med paastaaende trær.

" Takstnr. henvises til planovergang ved pal ca. 4572 (takstnr. 122). Ved ca. pal 4590 anordnes planovergang til bruk for nærveitakstnr. samt for takstnr. 134. Sidstnævnte takstnr.s adkomst til planovergangen henvises til skogveien.

" Videre eksproprieres til linje fra pal 4689 plus 3.5 til

* Flyttet til 4572

WANDELINGEN IN DE WERELD 1914-1918

DE WERELD BEVONDENDE OORLOGEN EN KRIJGSEN HETE O.V.E.
TEN GEVOLGE DIT WERELDOROOGEN HAD DE MENSCHHEIDEN
WANDELINGEN DOOR, VERGROTE DUSCHIJFENDE VERSCHILLEN ALLEGENDE
: MENSCHENHEDEN ENZ. ENZ.

61

62

63

HOOGTE VAN DE WERELD HADEN ZIJN EIGEN WERELDOROOGEN HAD.

64

-SLECHTEN DE WERELDOROOGEN HADEN ZIJN EIGEN WERELDOROOGEN HAD
-DUSCHIJFENDE VERSCHILLENDE HADEN ZIJN EIGEN WERELDOROOGEN HAD
DE WERELD HADEN ZIJN EIGEN WERELDOROOGEN HAD

65

HADEN HET EIGEN WERELDOROOGEN HADEN HET EIGEN WERELDOROOGEN HAD

DE WERELDOROOGEN HADEN HET EIGEN WERELDOROOGEN HAD
***) Referentie u voorstel van vermindering fra 2**
-voeding voor oogoren af 4677 en fel op staar
van 4637. WERELDOROOGEN HADEN HET EIGEN WERELDOROOGEN HAD

drukke fra andetriggen en een steun bev geleedden

DE WERELDOROOGEN HADEN HET EIGEN WERELDOROOGEN HAD

TOE WERELDOROOGEN HADEN HET EIGEN WERELDOROOGEN HAD

DE WERELDOROOGEN HADEN HET EIGEN WERELDOROOGEN HAD

66

"pål 4726 plus 3.9 i en mindstebredde av 17 m. til venstre og 12 m. til høyre for midtlinjen med utvidet skogbelte på begge sider.
 "Der anordnes planovergang ved ca. pål 4704 til bruk for nærv.
 "takstnr. og takstnr. 122. Der eksproprieres ret for takstnr. 122 til passage over nærv. takstnr.s utmark til forbindelse med nævnte planovergang.

"

Ornheim den 3. 10. 1913

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lütken
ben.Takster:

- a. Fra 3828 plus 2 til 3833 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- b. Fra 3833 til ca. 3840 - 35 - femogtredive - kr. pr. ar.
- c. Fra 4573 plus 4.1 til 4610 - 3.50 - tre 50/100 - kr. pr. ar.
- d. Fra 4610 til 4677 plus ^{4.77} _{plus 6.2} 6.2 (i og utenfor linjen). 3 - tre - kr. pr. ar.
- e. Fra 4689 plus 3.5 til 4720 plus 3.9 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- f. For takning av laave 800 - ottekundrede - kr.
til smie
- g. For leie av tomt- og materialbod 10 - ti - kr. årlig.
- h. For leie av grund til oplagsplads og arbeidssted årlig pr. ar.
 - 1. Fra 3825 til 3830 - 0.75 - 75/100 - kr. pr. ar.
 - 2. Fra 3830 til 3833 - 3 - tre - kr.
 - 3. Fra 3833 til ca. 3837 - 5 - fem - kr.
- i. Erstatning for påbegyndt arbeide 75 - syttifem - kr.
- j. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - øre pr. ar.
- k. Ulempeerstatning 1700 - syttenhundrede - kr.
- l. Adgang til skylddeling, eieren vedtok 12 - tolv - kr. i godt-gjørelse.

Takstnr. 125, Pladsen, gnr. 77, bnr. 2, skyld mark 1.00 eier Torkild Andresen, som ikke mødte ved inkom., men personlig og ved sagfører Holst var tilstede ved befaring og avhjemling.

11. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
" takstnr. 125.

" Der eksproprieres :

" A. Nedre linje : forsøksvis efter 2 alternativer:

" I. Grund til linje, station og stationsvei fra pal ca. 3879 til
" pal 3887 plus 9.6. Til høire for og langs linjen eksproprieres
" der grund til en 3 meters bred vei for takstnr. 125. Veien
" blir at oparbeide og vedlikeholde av takstnr. 126.s eier. Der
" eksproprieres ret for takstnr. 126 til at benytte nærværende
" takstnr.s gaardsvei ned til hovedveien.

" II. Grund til linje mellem de samme palenummere. Takstnr. et hen-
" vises til planovergang ved ca. pal 3902 -eventuelt undergang
" ved ca. pal 3910(se takstnr. 128). Hvis undergang anordnes,
" eksproprieres ret for nærv. takstnr. til passage over takstnr.
" 128.s grund til forbindelse med undergangen.

" B. Ovre linje: Der eksproprieres grund til linje fra 4517 plus 2.2
" til pal 4535 plus 3.5. Paa hele strekningen eksproprieres en
" mindste bredde av 17 m. til venstre og 12. m. til høire for
" midtlinjen med utvidet skogbelte paa begge sider. Jernbanen
" krydser grundeierens vandledning ved ca. 4519. Man vil spørke at
" bringe denne vandledning gjennem linjen eller at finde vand
" nedenfor linjen i forbindelse med den nuværende ledning. Hvis
" vandledningen ikke kan føres gjennem linjen, og vand ikke kan
" findes nedenfor, har grundeieren sit erstatningskrav i behold.

" Der anordnes planovergang ved ca. 4525 til bruk for nærv.
" takstnr. og takstnr. 123. For sidstnevnte takstnr. eksproprie-
" res ret til at benytte nærværende takstnr.s bruksvei til kjør-
" sel av skogprodukter ned til hovedveien.

" I tilfælde av, at alternativ II under takstnr. 133 vælges
" eksproprieres ret for takstnr. 132, 123, 124 og 134 til passage over
" nærv. takstnr.s utmark til forbindelse med kulvert(2 x 2) ved ca.

"4530, som tillates benyttet ogsaa av nærværende takstnr.

" Ormheim den 3. 10. 1913

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lütken
bem.

Takster :

- a. Fra 3879 til 3887 plus 9.6 (saavel til station, linje som til veier) 32 - toogtredive - kr. pr. ar.
- b. Fra 4517 plus 2.2 til 4535 plus 3.5 - 5 - fem - kr. pr. ar.
- c. For utvidet skogbelte 25 - femogtyve - øre pr. ar.
- d. Ulempeerstatning:

Alternativ I. 1700 - syttenhundrede = kr.

do. II. 700 - syvhundrede - kr.

Hvis der ikke anbringes kulvert ved ca. 4530 i øvre linje forhøjes ulempesrst. under begge alternativer med kr. 400.00 - firehundrede kroner.

- e. Adgang til skylddeling. Eieren vedtok kr. 12.- tolv - kroner i godtgjørelse.

Næser bem. at grundeieren selv har uttalt, at det ikke vil være nødv. for han at sette op gjærde langs den for tnr. 126 anlaggandes vei over hans grund.

Takstnr. 126: Lykkeslet, grnr. 76, bnr. 1 av skyld m.

1.56. Eier: Ole E. Lykkeslet, som pers. var tilstede ved inkamimationen og pers. og ved orsakf. Holst ved befaring og avhjemling.

12. Næser freml. specielle takstforutsetninger, som oplastes.

12. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle Forudsætninger

" for Taxt no. 126.

" A. Nedre linje: Der eksproprieres forsøksvis efter 2 alternati-

" ver:

Alt. I. Grund til linje, station og stationsvei fra 3887 plus

" 9.6 til 3905 plus 7.4. Eieren faar erstatning for at utlægge
" grund til og oparbeide en 3 m. bred vei frem til grænsen mot
" takstnr. 125 samt videre erstatning for at oparbeide vei i
" samme bredde over takstnr. 125 frem til sidstnævnte takstnr.s
" gaardsvei. Der eksproprieres ret for ham til at benytte gaards-
" veien ned til hovedveien.

" Alt. II. Der eksproprieres grund til linje og stationsvei mel-
" lem de samle pælenr. Ulempeerstatningen bliver under dette alt.
" at fastsatte i to underalternativer :

- a) Der anordnes planovergang ved ca. 3902 til bruk for nærværen-
" de takstnr., takstnr. 125, som fra gammel tid har hat vei
" over takstnr. 126, samt for takstnr. 128. For sidstnævnte
" eiendom eksproprieres ret til passage over nærværende takstnr.s
" grund fra grænsekjellet og frem til overgangen.
- b) Takstnr. et henvises til undergang ved ca. 3910 (se takstnr.
" 128). Der eksproprieres ret for nærværende takstnr. til passa-
" ge over takstnr. 128 til forbindelse med undergangen.

" Under alt. II føres engvanding gjennom linjen ved ca.
" 3901 plus 5.

" Et tørkenus til venstre for pæl ca. 3888 blir saavel
" under alt. I som alt. II at ekspropriere.

" B. øvre linje: Der eksproprieres til linje fra 4495 plus 8 til
" 4517 plus 2.2. Ved ca. 4499 plus 5 anordnes kulvert (1.5 x 1.8)
" under forbehold af hovedstyrets approbation. Til kulverten henvises
" nærværende takstnr., takstnr. 123 samt takstnr. 128. For takstnr.
" 128 eksproprieres ret til at ta sig frem over nærværende takstnr.s
" utmark til forbindelse med kulverten (ovenfor den dyrkbare utmark).
" Det bemerkes, at takstnr. 123 fra før har ret til at ta sig frem
" ned igjennem utmarken.. På hele strækningen mellem de nævnte
" grænsepæle eksproprieres i en mindste bredde av 17 m. til ven-
" stre og 12 m. til høire for midtlinjen med utvidet skogbelte til
" begge sider.

" Ormheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Næser

" Preml. 3/10 1913
Lütken, bem.

Olaf Bakke

Takster :

a. 3887 plus 9.6 - 3905 plus 7.4(al grund) 32 - tretti to - kroner pr. ar.

b. 4495 plus 8 - 4517 plus 2.2 - 5 - fem - kroner pr. ar.

c. Utvidet skogbelte kr. 0.25 - femogtyve øre pr. ar.

d. Erstatning for ekspropriationen av en tørkestue kr. 40 - firty kroner.

e. Ulempeerstatning:

Alternativ I. 2800.00 totusen ottekundrede kroner.

" II. a. 1200.00 tolvhundrede - kroner.

b. 1000.00 et tusen - kroner.

f. Adg. til skylddeling. Dieren vedtok 15 - femten kroner i godt-gjørelse.

Takstnr. 127 : Erik O. Lykkeslet som føderaadsmand på takstnr. 126. Føderaadsmanden nødte ikke ved inkaminationen og avhjemlingen, men pers. under befaringen. Sønnen, kaaryderen, var tilstede.

13. Næser freml. specielle takstforutsetninger, som oplystes.

13. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for

" takstnr. 127.

" Føderaadsmanden nødte under beraringen og anførte at "hans føderaad var en saa væsentlig naturalheftelse på eiendommen, "og at eiendommens ydelsesevne efter ekspropriationen efter alt. I "(se takstnr. 126) undergik en saa væsentlig forringelse, at han "maatte paastaa sit føderaad taksert til selvstændig ekspropriation "fra jernbanens side.

" Næser bestred rigtigheten av denne paastand, men sam-
eftter henstilling
"tykket\1, at takst avgaves over den forringelse føderaadet angive-
"lig liger. Spørsmaalet om indløsning blir at løse ved senere pro-
"cedure mellem grundeieren og føderaadsmanden. Den fastsættendes
"takst for forringelsen bliver eventuelt at fradrage i erstatningen
"for takstnr. 126. Føderaadsmanden er bruger av et stykke indenfor

"ekspropriationsområdet under takstnr. 126. Stykkets grænser på-
vistes i marken. Efter alt. I eksproprieres ca. 170 m², efter alt.
"II. ca. 60 m². Der avgives alternative takster for den personlige
"ulæphe, fæderaadsmanden lider ved ekspropriationen.

" Ormheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lutken
bem.

Takster :

Hændene bemerket, at de ikke kunde finde, at eiendommen led en saa væsentlig forringelse, at den ikke kunde yde det paahvelende kaar samt fuld sikkerhet for dette.

a. Personlig ulæppeerstatning :

Alt. I. kr. 200 - tohundrede kroner.

Alt. II. a) og b) kr. 60 - seksti kroner.

Takstnr. 133 : Fællesbeite i utmark mellem de tre
Kylling-gaarde og Gjardshaug. Samtige
de fire eiere mødte ved ink., bef. og avhjemling - ved bef. og
avhj. tillike ved orsakf. Holst.

14. Næser fremla specielle takstforudsætninger, som op-
lestes.

14. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forudsætninger for
" takstnr. 133.

" Der eksproprieres grund henliggende under fællesbeite fra
" 4535 plus 3.5 til 4760 plus 5. Paa hele denne strækning eksproprie-
" res 17 m. til venstre og 12 m. til høire for midtlinjen.

" Ulæppeerstatningen bliver at fastsatte under 2 alterna-
" tiver :

" I. Der anordnes planovergang ved ca. 4572 og ca. 4590 samt under-
" gang (3 x 3) ved ca. 4642. Jernbanen paatager sig at tildanne

—nog umáttar ófyrirvara. Því er ófyrirvara meðan ófyrirvara er ófyrirvara
síðar sér, S. VÍ. og ófyrirvara í sér verði ófyrirvara í meðalv
ófyrirvara sem vorum ófyrirvara meðalv ^{S. VÍ.} og II^o
+ Rethlefsen mæl belyari n fyrstal offz
móhverfingarinnar eru ófyrirvara meðalv
telefonsármáð með fríði: ær dengið, ðer að --
gver at að vinnslan er undorrestur mi. ar
aa 7562 n ful og skel voru 7572

7/4-1914.

P. J.
Síland

þó máttar eru ófyrirvara ófyrirvara
-kvíðum þar en ófyrirvara er ófyrirvara
-máttar til ófyrirvara ófyrirvara
: salmskrássíður ófyrirvara
-kvíðum ófyrirvara - 000 . mi . I . mi
-kvíðum ófyrirvara - 000 . mi . II . mi

er að máttar ófyrirvara í ófyrirvara : 7572, 7572
-kvíðum ófyrirvara - ófyrirvara
-kvíðum ófyrirvara - ófyrirvara

: ófyrirvara ófyrirvara
-kvíðum ófyrirvara - ófyrirvara

-kvíðum ófyrirvara

er "Ófyrirvara" vorum ófyrirvara ófyrirvara ófyrirvara
-kvíðum ófyrirvara ófyrirvara ófyrirvara ófyrirvara

: ófyrirvara

-kvíðum ófyrirvara ófyrirvara ófyrirvara ófyrirvara
-kvíðum ófyrirvara ófyrirvara ófyrirvara ófyrirvara

" en kreatursti paa venstre side av linjen mellom 4610 og foran-
 " nævnte undergang. Der anordnes videre planovergang ved ca. 4704,
 " ca. 4733 og ca. 4750 til bruk for de beitesberettigede.

Ys 72. 6/90
 " II. Der anordnes planovergang ved ca. 4561 og 4590 samt kulver
 " (2 x 2) ved ca. 4530. For de interesserede i famlesbeitet ekspro-
 " prieres ret til passage over takstnr. 125.s utmark til den nævn-
 " te kulvert.

" De interesserede i famlesbeitet faar i ulempeerstatningen
 " godtgjørelse for nødvendigt gjærdehold til og gjennem kulverten.

" Jernbanen forbeholder sig, at gjærdet gjennem kulverten
 " fjernes i den tid av aaret, da beitning ikke foregaar.

" Desuten faar takstnr. undergang ved ca. 4642 (som under
 " alt. 1) samt planovergang ved ca. 4704, 4733 og 4750.

" Ormheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Nasser

Olaf Bakke.

Freml. 3/10 1913.

Lütken,
 bem.

Takster :

- a. 4535 plus 3.5 - 4573 plus 4.1 - 1.20 - en 2ø/100 - kroner pr. ar.
- b. 4573 plus 4.1 - 4610 - 1.10 - en 1ø/100 " "
- c. 4610 - 4637 plus 6.2 kr. 0.10 - ti øre "
- d. 4637 plus 6.2 - 4649 plus 4.2 - 1.00 - en krone "
- e. 4649 plus 4.2 - 4689 plus 3.5 - 0.80 - 8ø/100 kroner "
- f. 4689 plus 3.5 - 4726 plus 3.9 - 1.00 - en " "
- g. 4726 plus 3.9 - 4760 plus 5 - 0.80 - 8ø/100 " "
- h. Ulempeerstatning :

Alt. I. 2400 - to tusen firehundrede - kroner.

Alt. II. 1000 - et tusen - kroner.

Grundeierne bemyndiget orsakf. Holst til at motta og for-
 dele efter nærmere overenskomst det hele erstatningsbeløp.

Takstnr. 134 : Gjerdshaug, gnr. 77, bnr. 3 av skyld

1.58 m. Eier: Benjamin Jørgensen Gjærds-
 haug, som pers. mødte ved ink. og pers. og

— але де є відмінні та добрі експонати з цією місією. Наскільки я
відома, то був значущий вчений музикант із «імперської» епохи
— Іван Ілліч Лінгнер, якого поховали в Івано-Франківську.
— Книга з його пам'яті була піднесена до Кабінету
— Іван Ілліч Лінгнер в Інституті художньої та промислової
— археології в Івано-Франківську.

Іван Ілліч Лінгнер був більшістю діяльності своїх наукових
досліджень присвячений історії мистецтв та археології місії в Івано-Франківську. Він мав відмінні заслуги у вивченні стилістики мистецтва в Івано-Франківську та місії в Івано-Франківську.

Іван Ілліч Лінгнер

.Іван Ілліч Лінгнер

.1888—1938

Іван Ілліч Лінгнер

Іван Ілліч Лінгнер — вчитель мистецтв — вченьо місії — Івано-Франківська — 1911 — 1923 — вченьо місії — вченьо місії — 1911 — 1923 —
— вченьо місії — 1923 — 1938 — вченьо місії — 1923 — 1938 —
— вченьо місії — 1938 — 1941 — вченьо місії — 1938 — 1941 —
— вченьо місії — 1941 — 1944 — вченьо місії — 1941 — 1944 —
— вченьо місії — 1944 — 1958 — вченьо місії — 1944 — 1958 —
— вченьо місії — 1958 — 1968 — вченьо місії — 1958 — 1968 —
— вченьо місії — 1968 — 1978 — вченьо місії — 1968 — 1978 —

— місія в Івано-Франківську — вченьо місії — 1978 — 1988 —

— вченьо місії — місія в Івано-Франківську — вченьо місії — 1988 — 2008 —

— вченьо місії — місія в Івано-Франківську — вченьо місії — 2008 — 2018 —

— місія в Івано-Франківську — вченьо місії — 2018 — 2028 —

— вченьо місії — місія в Івано-Франківську — вченьо місії — 2028 — 2048 —

ved orsakf. Holst ved bef. og avhj.

15. Næser freml. specielle takstforutsetninger, som oplæs-
stes.

15. Bilaget indtas saalydende:

" Specielle forutsetninger for
takstnr. 134.

" Der eksproprieres grund til linje fra pal 4037 plus 6.2
" til pal 4049 plus 4.2 samt fra pal 4741 plus 3 til pal 4760 plus
" 5. Paa begge disse strækninger eksproprieres en mindste bredde av
" 17 m. til høire og 12 m. til venstre for midtlinjen med utvidet
" skogbelte. Der anordnes undergang (3 x 3) ved pal ca. 4042. Der
" eksproprieres ret til nødvendig omlegning av den nu eksisterende
" sørervei. Omlegningen foretages av jernbanen. Der eksproprieres
" ret for takstnr. 122 til passage over nærv. takstnr.s grund frem
" til undergang ved pal ca. 4042. Der anordnes planovergang ved ca.
" pal 4750.-

" Orneheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Frem. 3/10 1913.

Lütken
bam.

Takster :

- a. 4037 plus 6.2 - 4049 plus 4.2 - 3 - tre - kroner pr. ar.
- b. 4741 plus 3 - 4760 plus 5 - 2.30 - to 30/100 - kroner pr. ar.
- c. Utvidet skogbelte - 0.25 - 25/100 - kroner " "
- d. Ulempeerstatning 600 - sekshundrede - k roner.
- e. Adg. til skylddeling. Eieren vedtok 12 - tolv - kroner i godt-
gjørelse.

Landene bam. paa foranledning, at der i ulempeerstatnin-
gen var medtagt avsavnsgodtgjørelse for beitet.

Takstnr. 135 : Ole Olsen Kyllingkleven, som husmand un-
der takstnr. 122. Husmanden nødte ikke

ved inkam. men var personlig tilstede ved bef. og avhj.

16. Neser fremla specielle takstforutsetninger, som oplastes.

16. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
takstnr. 135.

" Der gives eventuelt erstatning for mulig besværliggjort
"adgang til havning m. v. i takstnr. 122's utmark. Nær. takstnr.
"henvises til planovergang ved ca. 4733(takstnr. 133).

" Ormheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Neser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lütken
ben.

Takster :

a) Ulempeerstatning 100 - ethundrede - kroner.

Takstnr. 136 : Ole Knutsen, som eier av utskiftede skog-
teiger under Rødstøl, gnr. 78 nr. 1 av
sk. 2.50 m. Eieren mødte ikke ved inkam.,
men var pers. tilst. ved bef. og avhj.

17. Neser freml. specielle takstforutsetninger, som oplastes.

17. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
takstnr. 136.

" Der eksproprieres grund til linje fra pal 4760 plus 5 til
"pal 4784 plus 4.1. Ved ca. 4768 plus 5 anordnes planovergang til
"bruk for nærv. takstnr. og for takstnr. 137. Der eksproprieres ret
"for takstnr. 137 til passage over nærv. takstnr.s grund til forbin-
"delse med planovergangen.

" Videre eksproprieres til linje fra pal 4833 til pal 4860
"plus 6.9 i en mindste bredde av 17 m. ovenfor og 12 m. nedenfor
"midtlinjen med utvidet skogbelte paa begge sider. Takstnr. henvi-
"ses til planovergang - alternativt undergang - ved ca. pal 4842.

" Jernbanen overskærer en bæk ved pal ca. 4877 plus 5, hvor-

3/10/13

52.

"fra eiendommen angivelig faar sit vand til gaards- og hus bruk.
"Jernbanen forsøker at skaffe eiendommen like god vandtilførsel
"som før. Eieren forbeholder erstatningskrav, hvis dette ikke
"lykkes.

" Ormheim den 3. okt 1913.

" Joh. H. Næser.

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lütken,
bem.

Takster :

- a. 4760 plus 5 - 4784 plus 4.1 - 2.20 - to 20/100 - kr. pr. ar.
- b. 4833 - 4860 plus 6.9 - 2.50 - to 30/100 " " "
- c. Utvidet skogbelte 0.25 - 25/100 " " "
- d. Ulempeerstatning 550 - femhundrede og femti - kroner.
- e. Ikke adgang til skylddeling.

Takstnr. 137 : Paul Andreasen som eier av utskiftede skogteiger under Rødstøl, gnr. 78, bnr. 1 av sk. 2.56 m. Eieren mødte personlig ved ink., bef. og avhj.

18. Næser freml. specielle takstforutsetninger, som oplæstes.

18. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
" takstnr. 137.

" Der eksproprieres grund til linje fra pæl 4784 plus 4.1
" til pæl 4833. Takstnr. henvises til planovergang ved pæl 4768.
" plus 5 paa takstnr. 136's grund. Der eksproprieres ret for nærv.
takstnr. til passage over takstnr. 136's grund til forbindelse
" med nævnte planovergang. Takstnr. faar videre planovergang ved
" pæl ca. 4803 (ikke kjørbar). Der anordnes videre planovergang - even-
" tuelt undergang ved pæl ~~ca. 4803~~ ca. 4842. Videre eksproprieres

"grund til linje fra pæl 4860 plus 6.9 til pæl 4882 plus 2.8 i
 "mindste bredde av 17 m. til venstre og 12 m. til høire for midt-
 "linjen med utvidet skogbelte til begge sider. For adkomst til og
 "fra dette stykke henvises eieren til planovergang eventuelt under-
 "gang ved pæl ca. 4842. Jernbanen overskjerer en bæk ved pæl ca.
 "4877 plus 5, hvorfra eiendommen angivelig faar sit vand. Jernba-
 "nen forsøker at skaffe eiendommen like god vandtilførsel som før.
 "eieren forbeholdes erstatningskrav, hvis dette ikke lykkes.

" Ormheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lütken
ben.

Takster :

- a. 4784 plus 4.1 - 4798 - 2.20 - to 2ø/100 Kr. pr. ar.
- b. 4798 - 4833 - 1.20 - en 2ø/100 " "
- c. 4860 plus 6.9 - 4882 plus 2.8 - 1.50 - en 5ø/100 kr. pr. ar.
- d. Utvidet skogbelte - 0.25 - 25/100 kr. pr. ar.
- e. Ulempeerstatning 7.50.- syvhundrede og femti - kroner.
- f. Ikke adg. til skylddeling.

Takstnr. 138 : Fellesbeite mellom eierne av takstnr.r 136,

137 og 139. Samtlige eiere var tilstede ved

befaring og avhj., ved ink. mødte bare Paul Andreasen.

19. Næser freml. specielle takstnrforutsetninger, som oples-
stes.

19. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
" Takstnr. 138.

" Der eksproprieres til linje grund i fellesbeite fra 4760
 "plus 5 til 4882 plus 2.8. Ulempeerstatningen fastsættes under føl-
 "gende 2 alternativer :

" I. Der anordnes planovergang ved ca. 4768 plus 5, ved ca. 4803

3
10/13

54.

- " (den sidste ikke kjørbar) samt planovergang ved Sæterveien ca.
" 4842.
" II. Der anordnes planovergang ved ca. 4768 plus 5, planovergang
" ved ca. 4803 (den sidste ikke kjørbar) samt undergang ved sa-
" tterveien ca. 4842.
" Ormheim den 3. 10. 1913.
" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lütken
bem.

Takster :

- a. 4760 plus 5 - 4798 - 0.70 - 70/100 kr. pr. ar.
b. 4798 - 4833 - 0.40 - 40/100 - kr. pr. ar.
c. 4833 - 4860 plus 6.9 - 0.80 - 80/100 - kr. pr. ar.
d. 4860 plus 6.9 - 4882 plus 2.8 - 0.50 - 50/100 - kr. pr. ar.

e. Ulempeerstatning:

Alt. I. 1600 - seksten hundrede - kroner.

Alt. II. 400 - fire hundrede - "

f. Adg. til skylddeling. Eieren vedtok 20 - tyve - kroner.

Grundeierne bemyndiget orsakf. Holst til at motta det
hele erstatningsbeløp, forat deling kan ske efter senere overens-
komst.

Takstnr. 139: Lille Rydstpl, gnr. 78, bnr. 2 av skyld
1.60 m. Eier : Lauritz Olsen, som ikke
mødte ved ink., men var tilstede ved bef. og avnj.

20. Næser freml. spec. takstforutsetninger, som oplastes.

20. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
" takstnr. 139.

" Der eksproprieres til linje fra pel 4882 plus 2.8 til pel
" 4898 plus 1.8 i en mindstebredde av 17 m. til venstre og 12 m.
" til høire for midtlinjen med utvidet skogbelte til begge sider.

"

" En laave til venstre for pel ca. 4887 blir at flytte "til mindst 47 m. utenfor nærmeste skinne. Ved ca. pel 4894 an- "ordnes fotovergang til bruk for nærv. takstnr. alene. Der eks- "proprietes ret for takstnr. 140, 141 og 142 til passage over :)" " nærværende takstnr.s grund til forbindelse med planovergangen "ved ca. pel 4943(se takstnr. 142).

" Videre eksproprieres til linje fra pel 4954 plus 3.4 til "pel 4958 plus 5.7 Al grund av dette stykke til venstre for lin- "jen blir at ekspropriere.

" Ormheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Næser.

Olaf Bakke

:) ad den omleggandes satervei.

Freml. 3/10 1913.

Lütken
bem.

Takster:

- a. 4882 plus 2.8 - 4898 plus 1.8 - 2 - to - kr. pr. ar.
- b. 4954 plus 3.4 - 4958 plus 5.7 - 2.30 - to 30/100 kr. pr. ar.
- c. Utvidet skogbelte 0.25 - 25/100 - kr. pr. ar.
- d. For flytning av en laave 40 - fifti - kroner.
- e. Ulempeerstatning 250 - tohundrede og femti - kroner.
- f. Adg. til skyld. Eieren vedtok kr. 12 - tolv.

Takstnr. 140: Staurset, gnr. 79, bnr. 8 av sk. 0.59 m.

Eier: Einar K. Staurset, som mødte pers.

ved ink. og pers. og ~~med~~ ved Holst ved bef. og avhj.

21. Næser freml. specielle takstforutsætninger, som oplastes.

21. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
" takstnr. 140.

" Der eksproprieres til linje fra 4898 plus 1.8 til 4932
"plus 3.6 i en mindste bredde av 17 m. ovenfor og 12 m. nedenfor

- "Midtlinjen med utvidet skogbelte paa begge sider. Ved ca. 4920
"anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr. alene.
"Takstnr. henvises til planovergang ved ca. 4943 (se takstnr. 142).
"
Der eksproprieres ret for nærværende takstnr. til passa-
"ge over takstnr. 139, 141 og 142 til forsindelse ned den nævnte
"planovergang ad den anleggandes satervei.
"
Videre eksproprieres grund til linje til høire for midt-
"linjen fra ca. 4958 plus 5.7 til ca. 4900.
"
Om heim den 3. 10. 1913.
"
Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lütken
ben.

Takster :

- a. 4898 plus 1.8 - 4932 plus 3.6 - 3.80 - tre 80/100 - kr. pr. ar.
- b. ca. 4958 plus 5.7 - ca. 4900 - 2.00 - to - kr. pr. ar.
- c. Utvidet skogbelte - 0.25 - 45/100 - kr. pr. ar.
- d. Ulempeerstatning - 500 - femhundrede - kroner.
- e. Adg. til skyld. Eieren vedtok kr. 12 - tolv.

Takstnr. 141 : Brude, går. 79, nr. 9, av sk. 1.45 m.

Eier : Ole Olsen, som nædte pers. ved
ink. og pers. og ved eakf. Holst ved ber. og svhj.

22. Næser freml. spec. takstforutsætn., som oplæstes.

22. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forudsætninger for
"
takstnr. 141.

" Der eksproprieres til linje fra pal 4932 plus 3.6 til
"pal 4940 plus 9 i en mindste bredde av 17 m. til venstre og 12 m.
"til høire for linjen med utvidet skogbelte til begge sider.
"ca.
"
Ved pal 4943 anordnes planovergang (nr. 142), hvortil
"nær. takstnr. får adgang. Der eksproprieres ret for nærv. nr.

"til passage over tnr. 142 og 139 til forbindelse med den nævnte
"pianovergang ad den omliggende sørervei.

" Videre eksproprieres til linje fra pal 4958 plus 5.7 til
"pal 4980 plus 8.8. Hør. henvises til pianovergang ved ca. 4980
"(tnr. 142).

" Der eksproprieres ret for tnr. 142 til passage over en
"snip av nærv. tnr. til forbindelse med nævnte pianovergang.

" Videre eksproprieres til linje fra pal 5007 plus 5.9
"til pal 5011 plus 5.1. Hør. henvises for adkomst til og fra
"dette stykke til undergang (3 x 3) for gaardsvei ved ca. pal
"5023 (se tnr. 145).

" Der eksproprieres ret for nærv. tnr. til passage over
"tnr. 145 langs jernbanelegemet til forbindelse med undergangen.
Engvanding ved pal ca. 5009.

" Ormheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bekke.

Freml. 3/10. 1913.

Lutken
osm.

Takster :

- a. 4932 plus 3.0 - 4940 plus 9 - 3.30 - tre 30/100 kr. pr. ar.
- b. 4953 plus 5.7 - 4974 - 2.00 - to - kr. pr. ar.
- c. 4974 - 4980 plus 8.8 - 30 - treti - " "
- d. 5007 plus 5.9 - 5011 plus 5.1 - 30 - treti - kr. pr. ar.
- e. Utvidet skogbelte - 0.25 - 25/100 - " " "
- f. Ulempeerstatning - 750 - syvhundrede og femti - kr.
- g. Adg. til skyldt. bieren vedtok kr. 12 - tolv.

Takstnr. 142 : Brude, gnr. 79, onr. 1 av sk. m. 1.89.

Eier : Hans Hansen Brude, som mødte
pers. ved ink. og pers. og ved Holst ved ber. og avnj.

23. Næser freml. specielle takstrørutsætninger, som oplmastes.

23. Bilaget indtæs saalydende :

" Specielle forudsætninger for
takstnr. 142.

" Der eksproprieres til linje fra 4940 plus 9 til 4954 plus 3.4. Ved ca. 4943 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr., takstnr. 139, 140 og 141. Videre eksproprieres til linje fra 4980 plus 8.8 til 4994 plus 7.2. Ved ca. 4980 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr. og takstnr. 141. Eieren faar erstatning for oparbeidelse av adkomst for takstnr. til forbindelse med nevnte planovergang. Der eksproprieres ret for nærværende takstnr. til passage over en snip av takstnr. 141 til forbindelse med planovergang ved ca. 4980. Videre anordnes planovergang ved 4994 plus 7.2 til bruk for nærværende takstnr. og takstnr. 144.

" Omhein den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lit/ken
bei..

Takster:

- a. 4940 plus 9 - 4954 plus 3.4 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- b. 4980 plus 8.8 - 4994 plus 7.2 :

 - 1) Dyrket mark 30 - treti - kr. pr. ar.
 - 2) Udyrket mark 6 - seks - kr. pr. ar.

- c. Ulempesrstatning 600 - seks hundrede - kr.
- d. Adg. til skyld. Eieren vedtak kr. 12 - tolv.

Takstnr. 143 : Eierne av takstnr.r 139, 140, 141 og 142 som berettiget til en satervei ved ca. 4935. M. h. t. fremøptet se foran under de specielle takstnr.

24. Næser freml. spec. takstforutsetninger, sol. blev op læst.

24. Bilaget indtag saalydende :

" Specielle forutsetninger
for takstnr. 143.

" Der bliver at give erstatning for omLAGNING av satervei

"til forbindelse med planovergang ved ca. 4943 (se takstnr. 142).

"Det paavistes i marken, hvor soterveien bliver at lægge.

"De brugsberettigede enedes om at dele erstatningsbeløbet
"ligelig.

"Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke.

Freml. 3/10 1913.

Lütken
ben.

Takster:

a. Ulenpeærstatning 400 - firehundrede - kroner.

Grundeierne overnydigt Kinae K. Staurset til at motta
og kvitters for beløbet.

Takstnr. 144: Brude, gnr. 79, bnr. 3 av sk. 1.8 m.

Eier: Kari Brude, som ikke mødte ved
ink. men pers. og ved sakr. Holst ved ber. og avhj.

25. Næser freml. specielle takstrorutesætninger, som oplastes.

25. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
takstnr. 144.

" Der eksproprieres til linje fra pæl ca. 4994 plus 7.2
"til pæl 5007 plus 5.9. Ved pæl ca. 4994 plus 7.2 anordnes plan-
"overgang til bruk for nærv. takstnr og takstnr. 142. Engvanding
"ved pæl ca. 5004.

" Ornheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke.

Freml. 3/10 1913.

Lütken
ben.

Takster:

a. 4994 plus 7.2 - 5007 plus 5.9 - 30 treti - kr. pr. ar.

3
10/13

60.

b. Ulempeerst. 500 - femhundrede kroner.

c. Adg. til skyldd. Eieren vedtok kr. 12 - tolv.

Takstnr. 145: Brude, gnr. 79, bnr. 7, av sk. 1.35 n.

Eier: Marit Brude, som ikke mødte ved ink., men pers. under bef. og ved Holst ved bef. og svnj. Ved avhj. mødte ogsaa hendes sør Olaf.

26. Næser freml. specielle takstforutsetninger, som oplastes.

26. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger

" for takstnr. 145.

" Der eksproprieres til linje og veiomslagning fra 5011
"plus 5.1 til 5030 plus § 2.1. Der eksproprieres ret for takstnr.
"141 til passage langs jernbanens grund til forbindelse med under-
"gang (3 x 3) ved ca. 5023.

" Ladebygning til venstre for linjen ved ca. 5018 bliver at
"beklode.

" Engvanding ved ca. 5017. Eieren faar erstatning for be-
"sværliggjort engvanding nedenfor linjen mellem ca. 5024 og 5030
"plus 2.1.

" Ormheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10. 1913.

Lütken
ben.

Takster:

a. 5011 plus 5.1 - 5022 - 30 - treti - kr. pr. ar.

b. 5022 - 5030 plus 2.1 - 15 - femten - " " "

c. For kleddning av en laave ~~og~~ 280 - tohundredesogotti - kroner.

d. Ulempeerstatning 375 - trehundrede og fem og sytti - kroner.

e. Adg. til skyldd. Eierens repr. vedtok kr. 12 - tolv.

Takstnr. 146 : Hans Brude (tnr. 142), Kari Brude(tnr. 144) og Marit Brude(tnr. 145) som eiere av en tørkestue ved ca. pal 5023. M. h. til fremmøtet se under de specielle takstnr.

27. Næser fremlagde spec. takstforutsetninger, som oplæstes.

27.Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
takstnr. 146.

" Tørkestue i linjen flyttes mindst 47 m. utenfor nærmeste "skinne.

" Ormheim den 3. 10 .1913.

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10. 1913.

Lütken
bem.

Takster :

a. Flytning av tørkestue 120 - ethundrede og seks og tyve - kroner. Grundeierne bem. Hans Brude til at motta og kvittere for beløpet.

Takstnr. 147 : Brudevold, gnr. 79, bnr. 11 av sk. 0.24 L.

Eier : Martin Brudevold, som mødte pers.

ved ink. og pers. og ved Holst under bef. og avnj.

28. Næser freml. spec. takstforutsetninger, som oplæstes.

28. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
takstnr. 147.

" Der eksproprieres til linje fra 5030 plus 2.1 til 5033 "plus 8. Takstnr. henvises til undergang ved ca. 5023(takstnr. "145).

" Ormheim den 3. 10. 1913

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lütken, bem.

Takster :

- a. 5030 plus 2.1 - 5033 plus 8 - 10 - ti - kr. pr. ar.
- b. Ulempeerstat. 75 - fem og sytti - kr.
- c. Adg. til skyld. Eieren vedtok 12 - tolv - kr.

Takstnr. 148 : Brude, gnr. 79, bnr. 10 av sk. 0.58 n.

Eier : Marie Brude, som ikke mødte ved ink., men pers. og ved Holst ved bef. og avhj.

29. Næser freml. spec. takstforudsætninger, som oplastes.

29. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forudsætninger for
takstnr. 148.

" Der eksproprieres til linje fra pal 5033 plus 8 til
"5044 plus 9.2.

" Takstnr. henvises til undergang ved ca. 5023 (se takstnr.
"145) og til planovergang ved pal ca. 5040 (se takstnr. 149). Der
"eksproprieres ret for nærv. takstnr. til passage over takstnr.
"149's grund til forbindelse med nævnte planovergang.

" Ormheim den 3. 10. 1913.

" Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lütken
bem.

Takster :

- a. 5033 plus 8 - 5039 - 12 - tolv - kr. pr. ar.
- b. 5039 - 5044 plus 9.2 - 6 - seks - " " "
- c. Ulempeerstatning 150 - ethundrede og femti kr.
- d. Adg. til skyld. Eieren vedtok kr. 12 - tolv.

Takstnr. 149 : Brudestuen, gnr. 79, bnr. 2, av sk.

mark 1.16. Eier : Lars Larsen, som ikke
mødte ved ink., men pers. og ved Holst ved bef. og avhj.

30. Næser freml. specielle takstforudsætninger, som op-
lates.

30. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
takstnr. 149.

" Der eksproprieres til linje fra ca. 5044 plus 9.2 til
 "5074 plus 0.7. Ved ca. 5046 anordnes planovergang til bruk for
 "nærværende takstnr. og for takstnr. 148.

" Der eksproprieres ret for takstnr. 148 til passage over
 "nærværende takstnr.s grund til forbindelse med nævnte planover-
 "gang.

" Ormheim den 3. 10. 1913

" Joh. H. Næser.

Olaf Bakke.

Freml. 3/10 1913.

Lütken
 b.m.

Takster :

- a. 5044 plus 9.2 - 5059 - 6 - seks - kr. pr. ar.
- b. 5059 - 5074 plus 0.7 - 4 - fire - " " "
- c. Ulempeerstatning 600 - sekshundrede - kr.
- d. Adg. til skyld. Eieren vedtok 12 - tolv - kr.

Takstnr. 150 : Kleven, gnr. 80, bnr. 1 av sk. park

(Oppført høstet juni 1926) 1.81. Eier : Elias Endresen, som ikke
 nødte ved ink., men pers. og ved Holst ved bef. og avhj.

31. Næser freml. spec. takstforutsetninger, som oplastes.

31. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger
 " for takstnr. 150.

" Der eksproprieres til linje fra 5074 plus 0.7 til 5130
 "plus 1.8 samt fra 5155 plus 3.5 til 5160 plus 8. Der anordnes
 "ved ca. 5155 plus 5 en hvelvet undergang for Klevbakken. Naar
 "vandforholdene tillater det gives adgang til kreaturpassage
 "gjennem undergangen.

" Der eksproprieres ret for nærværende takstnr. til passa-
 "ge over takstnr. 151 fra undergangen til den gamle hovedvei.

3/10/13

"Ved ca. 5161 anordnes planovergang til bruk for nærværende takstnr., takstnr. 151 samt mulige andre, der kan legitimere ferdsselsret. Eieren gives erstatning for at opparbeide og vedlikeholde gaardsvei (2.5 m. bred) fra nævnte planovergang over takstnr. 151's grund til forbindelse med gammel gaardsvei. Videre eksproprieres til linje fra ca. 5172 til ca. 5212 plus 4.8 og til vei-omlagning fra 5206 til eiendomsgransen.

" Grundeierens vandledning på takstnr. 151's grund føres på vanlig måte gjennom jernbanelegemet. Grundeieren får erstatning for at tildanne på motsiden av linjen likegod brønd som den nærværende. Engvanding tilstedes først gjennom stikrende ved ca. 5180.

" Ormheim den 3. 10. 1913.

Joh. H. Næser

Olaf Bakke

Freml. 3/10 1913.

Lutken,
bem.

Takster :

- a. 5074 plus 0.7 - 5116 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- b. 5116 - 5130 plus 1.8 - 4 - fire - " "
- c. 5155 plus 3.5 - 5160 plus 8 - 1.50 - en 50/100 - kr. pr. ar.
- d. 5172 - 5179 plus 5 - 1 - en - kr. pr. ar.
- e. 5179 plus 5 - 5182 plus 5 - 10 - ti - kr. pr. ar.
- f. 5182 plus 5 - 5212 plus 4.8 - 1.20 - en 20/100 - kr. pr. ar.
- g. Ulempeerstatning 000 - sekshundrede - kr.
- h. Adg. til skyld. Eieren vedtok kr. 12 - tolv.

Næser bem. at den under f. satte takst formentlig også gjelder for grund til veiømlagningen utenfor linjen.

Mandene bekreftet dette.

Takstnr. 151 : Kleven, gnr. 80, bnr. 2 av sk. 1.34 m.

Eier : Peder Knudsen, som pers. var tilstede og pers. og ved Holst under bef. og avhj.

32. Næser freml. specielle takstforutsetninger, som op-
lastes.

32. Bilaget indtas saalydende :

" Specielle forutsetninger for
" takstnr. 151.

" Der eksproprieres til linje fra ca. pæl 5130 plus 1.8
" til pæl 5155 plus 3.5 og fra pæl 5160 plus 8 til pæl 5172. Tnr.
"~~henvist~~ faar ret til at benytte hvelvet undergang for Klevbækken
" ved pæl ca. 5155 plus 5 (se takstnr. 150), naar vandforholdene til-
" later det. Der eksproprierest ret for nærv. tnr. til passage over
" tnr. 150's grund fra undergangen til den gamle hovedvei.

" Der anordnes planovergang ved pæl ca. 5161 til bruk for
" nærv. tnr., tnr. 150 samt mulig andre, som kan legitimere færdsels-
" ret. Grundeieren faar erstatning for avstaaelse av grund til den
" under tnr. 150 nævnte gaardsvei samt for gjerdehold langs denne
" gaardsvei paa egen grund.- Engvanding ved pæl ca. 5160.-

" Ormheim den 3. 10. 1913.

befatter 2/26.

" Joh. H. Næser

Olef Bakke

Freml. 3/10. 1913.

Lütken
bem.

Takster :

- a. 5130 plus 1.8 - 5140 - 3 - tre - kr. pr. ar.
- b. 5140 - 5142 - 15 - femten - " " "
- c. 5142 - 5144 - 0.70 - 70/100 - " " "
- d. 5144 - 5149 - 25 - fem og tyve - " " "
- e. 5149 - 5155 plus 3.5 - 8 - otte - " " "
- f. 5160 plus 8 - 5172 - 1.50 - en 50/100 - kr. pr. ar.
- g. Ulempeerstatning, hvori indbefattet erst. for avstaaelse av
grund for tnr. 150 samt for gjerdehold - 450 - firehundrede og
femti - kroner.
- h. Adg. til skyld. Eieren vedtek 12 - tolv - kroner.

Atter takstnr. 150 : Kleven, gnr. 80, bnr. 1 av sk.
1.81 m.

Næser bem. under henvisning til de freml. spec. forutsetninger for takstnr. 150, at det var en mulighed for, at jernbanens veiomlægning kom til at berøre takstnr.s indmark med den nye veis skraaningsfod ved ca. 5210.

For sikkerhets skyld bad han mandene forsøksvis satte takst for avstaaelse av dertil nødv. grund.

Takster : (forsøksvis)

- i. Udyrket indmark - 5 - fem - kr. pr. ar.
- j. Dyrket do. 20 - tyve - " " "

Næser begjarte paa jernbanens vegne overtakst over samtlige takster vedk. de takstnr.r, hvor grundeierne først begjørte overtakst.

Videre begj. Næser fravikelseskjendelse avsagt for de takstnr.rs vedk., som nu var endelig undertaksbehandlet.

Sagr. Holst paastede ved han representerte grundeiere
 33. tilkjendt erst. for sagførerhjælp og freml. opgave over medgaat tid
 m. v.
 33. Bilaget indtas saalydende :

" O p g a v e.

" Under Expropriationerne til Raumabanen paa Strækningen "gravdehaug - Bjørnkleven har jeg afgivet møde for følgende Takstnr.: "98(?) Hans S. Skiri, 102, 103 og 104(Fladmarkgaardene) Nr. 107, "115, 122 til 126 begge incl., Nr. 128 - 134 begge incl., Nr. 140 - "151 begge incl.

" Den medgaaede Tid har udgjort ialt 13 hverdage, idet jeg "under Taxten var fraværende en Dag.

" Mine Udlag til Skyds og Diæt udgjør ca. 100 Kroner.

" At give nogen Specifikation over, hvormegen Tid, der falder paa hvert Taxtnr. er ugyrligt, da Ejendommene i stor Udstrækning ligger i Teigeblanding og ofte har kommet igjen under Taxten "efter Dages Forløb. Erstatning for mine Mandanter for nødvendig "Sagrørerhjælp bedes derfor tilkjendt mine Mandanter underet.

" Ormel 3. Oktober 1913.

" Alf Holst.

Freml. 3/10 1913.

Lütken
bem.

Næser hadde intet at bemerke i anledning av denne paa-
stand. Han overlot spgm. helt til administrators avgjørelse.

Administrator bemerket, at retsmøterne den 19. og den
22. september var avholdt paa Fladmark og de senere retsmøter paa
Ormheim.

Under henvisning til den av sakf. Holst freml. arbeids-
opgave fandt adm., at de i opgaven nævnte grundeiere, der samtlige
antokes at ha hat skjellig grund til at la sig representere ved
sakfører, passende burde tilkjendes en erstatning for havte sakføreromk.
av kr. 650. - sekshundrede og femti kroner -, som blir at
utrede av eksproprianten.

Næser bem., at han efter konferance med vedk. grundeiere
skulde anvise sakførergodtgjørelsen til sakf. Holst direkte.

I henhold til den fremsatte begjæring om fravikelseskjen-
delse blev eragtet:

Overensstemmende med den fremsatte begj. og med den
i samme nævnte begrensning kjendes herved de under nærv. forretning
behandledde ekspropriater forpligtet til etter 14 - fjorten - dage
fra idag under utkastelsestvang at avstaa huser, grundstykker og
rettigheter overenst. med ekspropriationsforutsætningerne mot at
eksproprianten, hovedstyret for Norges statsbaner, betaler eller i
tilf. deponerer vedk. erstatningsbeløp overenst. med de under for-
retningen avgivne takster.

Administrator bemerket, at han ved avhjemlingsmøte-
nes slutning hadde gjort opmerksom paa, at eventuelle overtakstbe-
gjæringar måtte sendes ham under adresse : Justisdep.tet.

Mændene erklaerte, at samtlige takster var avgitt ef-

ter bedste skjøn og overbevisning og i henh. til tidligere avlagt ed.

Næser begjært forretningen sluttet og beskrevet paa vanlig maate for jernbanetakster. Linjekarter forevistes (3 stk.)

E r a g t e t :

Forretningen sluttet :

Hans Lütken

bem.

Lars Dalset Johs. Bjerring K. H. Sylte O. Thorvik.

Kaerst Hels.
bane-me-gher-
fit.
Kilker

Det afferieres at nævnevnde
akt, bestaaende av 68 fa-
gnede og gennemdrogne
blade, er daer eusplenumende
med det protokolle af
fremlagte.

Hans Kilker
Jan.

med kgl. res. av 3/5-1913