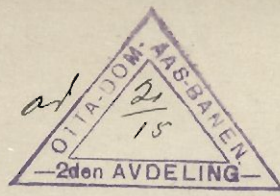


Dovrebanen

8

4.80



Stb. 01150
HOMAR
Dis. 1917

Dovrebanen
[Bind] 8

Aar 1914 den 27 oktober paabegyndtes
Kartfortællingen ved Otto - Pombaaes bane Nr. 8
fm. paa Otto St.

Forretningen administreres af Kart-kondukt
Heren Kaptein E. Hartmann. Som Kart-vidner fremgik
Sergent A. Haen og Korporal G. E. Haen
Kartkonduktorens femler:

1. Gennemførelse fra antændelsen i Kristians amt
den 11 marts 1912
 2. Fleemingen fra følgende gærdiere
- | | | |
|------------------|---------------|---------------------------------|
| Takt 18 | Laftogaard s. | Knut Thomsen |
| " 19 | " - " | Olle Olsen |
| " 20 | Syhus | Anton O. Laftogaard |
| " 21 | Fleemid s. | Johannes Jensen Tolbysen |
| " 22 | " - " | Emil Engbret Fie |
| " 23 | " - " | prode Mathias Thorsen |
| " 24 | Nalden | Pada Torgersen |
| " 26 | Fleemid s. | Torgeir Olstad |
| " 27, 28, 29, 30 | " - " | vidne E. E. Rasmussen Rasmussen |
| " 28 | Monnen s. | Olle Hansen |
| " 29 | Stampetsten | Kari Thomsen |
| " 31 | Kulst | Johannes Johansen |

- Takst 32 Batten, Johan Nygaard.
 " 33 Aasen, Ole Petter
 " 36 Ulvoldengen, Chr. Haugen
 " 37 Oysesiden n., John Oysesiden
 " 38 Romungaaud, Paul Svustad
 " 39 Oysesiden n. Ole Haugen
 " 44 Tordasset plass, Marit Svustad.
 " 45 Aaustad Ole Hansen Haugen.

For fjerde gang fimmätte:

Overingenier Dag. og avdelingsingenier Metten
 Distriktsrepresentanten Johan Nygaard
 fimmätte.

Kartkonduktøren femla kondiktorkortene
 fra km. 0. til 7.25.

Deretter foretoges befaring av linjen.

Av de motstaante grundeiere maatte samtlige
 med unntagelse av Paul Svustad.

Takst 39 Oysesiden n. da var solgt til Paul
 Larsen fimmätte ved den nye eier, som femla skjete.

Takst 64. Marit Svustad fimmätte ved sin søn
 Jakob Svustad

Beduten fimmätte eieren av takst 43

Stordnes, Anders Larsen, som var stammet til 28/10. Lilla-
 saa fimmätte eieren av takst 44 Rudi, Ole Halsen,
 som ogsaa var stammet til 28/10

Samtlige fimmattede grundeiere vedtog
 kartene med unntagelse av Ole Halsen Rudi, takst 44,
 som paaviste at grensen mellem 44 og 45 var galt
 avmarkert paa kartet. Han paaviste ngt, urelig materiale,
 som blev inntaralt av kartkonduktøren og gav seg
 at den nye grense blev avsat paa kartet uten ny
 kartfortning.

Ad. Takst 26 - Jernbanens medkommende blev enig med grundeieren om, at det under ltr B eksproprierte areal i sin helhed skal betales som dykket.

Ad. Takst 32 - Bøtten. Jernbanens medkommende indgik den ovennævnte med grundeieren om en erstatning en gang for alle af Kr. 35.00 for al ubesættelse ved opfyldning af masser udenfor det af jernbanen eksproprierte areal

Opløst og vedt at
Djibiden 27. 10. 14.

R. Hartmann

E. Thoen

Maan

Har 18/4 den 28 oktober kl 8^{3/4} fm. fortættet kartforetagelsen med Otto - Dornbaasbæren med samme som administrator og samme kartvidner.

For jernbanen fremviste grundeieringen Witten. Distriktsrepræsentanten Joh. Nygaard fremviste og saa.

Kartkonduktøren fremde konduktørkarakterer fra km. 4.5 til 12.8 og kart over stationsmil fra Sid St. og omlagt Vaageni

Kartkonduktøren fremde individuelle skemeringer fra følgende grundeiere:

- Takst 41, Nassut, Kari Ingebretsen, som fremviste
- 43 Nordnes, Andrus Larsen fremviste ikke, var fremvist den 27/10
- 44 Rudi, Ole Klakke Rudi, fremviste ikke, var fremvist den 27/10
- 46 Rudi, Ojertrud Rudi, som fremviste
- 47 Rudi, Ole Olsen Rudi, som fremviste.

- Takst 48 Natrust, Hak Nasset, som fremmøtte ved
sine Gær Nasset.
- " 49 Torgmo, Kari Torro, fremmøtte ikke
- " 50 Røland, Lyou Olsen, som fremmøtte
- " 51 Skotte, Johannes Lousen " - " -
- " 52 Skulle, Ole Olsen " - " -
- " 38 Rommgaard, Paul Svustad, fremmøtte ikke
- " 55 Pedgaardm, Ole Svare, som fremmøtte
- " 56 Jöründstad, Kari Olstad, Lora Olstado enke,
som fremmøtte ved brossein Quadv. Romm
- " 54 Skotteteigen, Ole Andersen, som fremmøtte
- " 57 Alsvolden, Chr. Hauvagen, " - - -
- " 58 Svustad, Knut Saglotten " - - -
- " 59 Olstad s. Torger Jakobson, fremmøtte ikke
- " 60 Juskhullet, Knut Svustad, fremmøtte ved sine
Jakob Svustad.

Brefter foretoges ^{for}behandling af linjen.

Foruten de meddelte fremmøtte:

- Takst 58 Lilleskotte, Linnor Haugen, som var død, ved
svigersin Trond Talluaas, ledsagt
pr. telefon.
- " 61 Olstad nordre, Bagna Eliseus, inddøbt til 29/10
- " 66 Haugen, Ole Hanssen Haugen, - - - " 29/10
- " 67 Brakken, Thor Svendsen - - - " 29/10

Behandling af linjen blev forberet
til på 1248.

Vagene blev befaret i sin helhed.
Stationerne blev befaret fra Station

til på 90.

Samlige fremmøttende medtog Kaster

ne.

7
Ad takst 48 Notrust - Eieren tilbød av Jernbanens
vedkommende en erstatning af kr. 50,00 en gang for
alle for at gøre broet for kreaturvandring tilvinsten
for pal 708 istand. I erstatningen var indbefattet
gæstgørelse for ulæmpet ved kreaturvandring ^{efter juli 1913} for ~~for~~
som 1914 og for al fremtid.

Ad takst 51 Skotte - Eieren blev meddelt, at erstat-
ningen for grøft til væster for linjen 60 mtr. uden
vil bli regnet efter samme takst som for tilsvarende
linjequind kr. 200 pr. ar, kretakst litr. 2.

Ad takst 53 Fulleskotte - Svend Fellersas vedtog at gæstgø-
de kartet for takst 74. Hængen - Grundstam uten at
fremmøte ved befaringen af dette takst (nr. den 30/10).

Ad takst 56 Idregården, Ole Svane. Eieren Ole Svane
gjorde krav paa erstatning for 170 mtr. gærde paa
ydre side af kreaturvei paa nedsiden af Sil st.
Jernbanens vedkommende tilbød erstatning efter
takst for flytning af gammelt gærde, hvilket
Ole Svane afsløj. - Han fremkom ogsaa med krav
paa erstatning for at hans og andres kreaturer traaktes
paa veierstatningen ved den nye Kragemei, hvor ved
sten rullet ned paa veigærdet og eierens vedentfor-
liggende forde. Jernbanens vedkommende afsløj at
gøre nogen som helst erstatning

Opløst og vedt
I alle station 28. 10. 14

J. H. H. H. H.

O. E. H.

H. H.

Aar 1914 den 30 oktober fortsattes kl. 8.
fm. Markforbelyngene for Otto - Jernbanen fra km. 12,48,
Stationsveien fra pal 90.

Forbelyngen administreres af Markkondukt-
toren, Kaptein Hartmann med samme Markvidner som
de tidligere dage.

For jernbanen fremmøtte vedlyngingen
Wetten.

Distriktsrepresentanten, Johan Nygaard
var uopnået tilstedeværende.

Markkonduktøren fremla Markkonduktørkationen
fra km. 12,8 til 20,01

Endvidere foretoges blivningen for
følgende grundene:

- Takst 64 Læringaard, Marit Aarstad, som fremmøtte ved
sine Jakob Aarstad
- " 73 Lillester, Annund Lillester, fremmøtte ikke
- " 65 Furebø, Annund Løvengen, som fremmøtte
- " 59 Aabstad s., Jørgen Jakobson, fremmøtte ikke
- " 61 Aabstad n., Ragnar Læring, --
- " 57 og 67 Ullvolden og Skotte, Chr. Skogen, som fremmøtte
- " 77 Jorundstad, Anne Skjerve, nærværende sine søn
Aabstad, møtte ikke
- " 38 Rommengaard, Paul Aarstad, fremmøtte ikke
- " 49 Formo, Hans Lorens, --
- " 52 Skulle, Ole Skulle, --
- " 78 Rastens, Hans Olsen, som fremmøtte
- " 80 Rastens n., Ole Rastens, --
- " 81 Rastebakken, Jørgen Engseth, --

Distrikten fremmøtte takst 68 Haagen
Hans Nygaard, og for takst 72, Rommengaard Stats-
skole Skolelærer, serjant A. Haug.

Samlige fremstsendte udtog kartene

Ad taket 65 - Parler - Ved Stationsveien litz b. blev ind-
maalt adkomstvei paa begge sider av veien
til fremkomst for taket 55 - Redegarden & Grav
skul tillsammans 1,2 av.

Fremkomstens indkommende blev enig
med grundeieren om en udvilling av vogn-
beligtornten ved Pl. St. 5 (nær nordover) at be-
regne efter samme taket som for tilstøtende
linjequind, litz h. - Fremkomstens indkommende
tilsa anbefaling for et andragende fra grunde-
ieren om foretagelse at faa benyttet vogn-
beligrens foretagelse.

Ad taket 76 Skutte, bieren udtog at arealet for dette taket no.
skulde beregnes efter samme bredde (helt bieren
opover, som teigens bredde var av marked ved
Jernbanelinjen.

Ad taket 80 Rosten n. En giøft fra stikende under hoved-
veien tilhøre for pal 1950, som ikke var pausat
paa kartet, blev indmaalt, taket som for tilstøten-
de linjequind.

Ad taket 79 Quustak tilhørende veivassent - For dette taket
no fremmatte ingen. Kartstemning var sendt
viderektoren i rekommendant blev, men stem-
ningen var ikke tilbakesendt kartkontor-
en.

Dybed og vedtak.
Bosku 30.10.1914.

J. Karhu.

O. Moen Skam

Kar 1914 den 31 oktober kl 8,30 fm fortsattes
 kartförhandlingarna vid Otto - Sandnessbanen från km 20,01
 gransen mellan Tull herred og Torv herred.

Samme administrator og kartvidner som
 de tidligere dage.

Der frembærer møtte Assisgenioir Dag og
 avdelingsingenioir Witten.

Distriktsrepresentanten, Thor Siv, var ogsaa
 tilstede.

Platkonstruktionen fremlo. Kontraktskartene
 fra km. 20,01 til 26,7.

Endvidere fremlagdes karttegning fra følgende:

- Fakt 1. Avvekslingsbydealmenning, ved Paul Letrom;
 medlem av Bygdet Johannes Rindal fremtatte
 for almenningen
- 1 Paul Horvickbakken, bruker Hans Hanssen, som møtte
 - 1 " " " " " " " " " "
 - 2 og 4 Skæflottens, byggeordet, Ole Pedersen " "
 - 3 " " " " " " " " " "
 - 5 " " " " " " " " " "
 - 7 Bakkestien Engbert Johansen, som møtte.
 - 8 Horlien nedr. Pjær Amundsen " "
 - 9 " " " " " " " " " "
 - 10 Lakugordet Kristoffer Jakobson som møtte
 - 1 og 11 Parcel Bruidalsløkken, bruker Guud Olsen,
 som møtte
 - 13 Skalestein, Pove Rommås, Skolestyrets formand
 J. Tallaaas, som ikke møtte
 - 14 Cro, Forsten Brandstrangen som møtte ved
 som Paul Brandstrangen

Resuten fremmøtte Takst 12 (tro plads,
fru bercker Mari (tro, kundende sin Jakob (tro.

Drefter blev brygen befant til pat
2588 + 4 samt vandledningen fra Brunshøjens st.
Samlige fremmøtende vedtog Kartum

Ad Takst 2. Ole Gundersen forbeholdt sig erstatning for
det tilfælde det skulde vise sig at vandet, som
han praestaa, kommer op paa hans jorder
udenfor jurbaneliggenet, skulde gjore en
særlig skade.

Ad Takst 5. Hæfløttens n. Gundersen blev fremsette hans
paa erstatning for tap af ingvandingso-
vand. Jurbanelens vedkommende kunde ikke gaa
kjende kravet, idet man mente at ulemper-
ne ved vandledningen ingvanding paa mid-
let i ulempererstatningen ved ekspropri-
ationstaksten.

Ad Takst 7. Bakkertun, Eieren forbeholdt sig erstatning
afaldvand fra jurbaneliggenet, som han
praestaa, skulde forarsage væsentlig ulem-
pe paa hans vedensfor liggende tiendron.

Ad Takst 12 (tro plads, Eieren Jakob (tro blev af jurb-
anelens vedkommende udsat en erstatning
af Rs. 15.00 brygning for alle for vandlednings-
rødder. Dr. Philipsen gaaet med til at
strikkerepresentanten.

Løst de tidligere nævnte frem-
møtte under befaringen berikene Ole Olsen
sika, parcel Theddertun under takst 1, og
beriker Hans Pedersens hustru, Kubbatten parcel
under takst 1. Bigger intet at bemærke.

Opløst 3 vedt.

Brunshøjens 31. 10. 1914

G. Olsen

H. Karlsen

Olsen

Aar 1874 den 4 november kl 10³⁰ for-
 fortsattes kartfortsætningen ved Otto - Somlandsba-
 nen med samme administrator og Kartvidner
 som de tidligere dage. pa fol 2583 + 4.

En firmanen fremmitte afdelings
 ingeniør Witten.

Distriktsrepresentanten, Thor Lie
 var ogsaa tilstede.

Kartkonduktøren Jemla Stavring
 fra følgende grundeiere.

- Folst 1 Dorethoyens begrundsmennig fremmitte
 ved Styresmedlem af H Bjørnsgaard
 " 1 Skudderstuen parcel, Bræke. Ole Olsen ^{med} var
 fremmit 31/10
 " 1 Kalketten parcel Bræke Hans Pedersen (møtte
 31/10 ved hustru.
 " 16, 23 og 25 Skatshøj Sinder, Saksfordt og Bakke -
 Gær Engelbetsen som møtte.
 " 17 Jurtiløkken, Sj. ier Ole Hansen ^{og} Per Hansen
 møtte ved Ole Olsen
 " 18 Skatshøj n. Ole Olsen som møtte.
 " 1 Lillestuen parcel Bræke Engberg Olsen som møtte
 " 15 og 22 Kalvordshim Jørgen Rohden som møtte
 " 27 Engelbets s. Marie Hansdatter, som møtte ved
 " 26 Dorebrøen } Hans Hans Olsen
 Jørgen Paulsen som møtte

" 1 Parcel Buualøkken Bræke Johannes Thorsen
 som møtte ved hustru
 Desuden fremla Kartkonduktøren stav-
 ringen fra følgende, som var stævnte til
 5 november, men paagjendte at fortsætningen
 nu var gaaet hurtigen ved fredsret, hadde

mottat vaeret om at møte den 4 november:

- Takst 28 Talluass n. Frond Talluass som møtte
- " 29 Rudi Peder Talluass, som møtte ved loir-
Gunnar Budi.
- " 30 Radiløkken Ole Hanssen, som møtte ved loir
Hans Olsen
- " 32 Korsbuis, Johannes Olsen som møtte
- " 33 Talluass Timen Talluass, som møtte
- " 34 Engelobuis n. Ivar Engelobuis som møtte
- " 35 Korsbuis hagen, Ole Erikson, som møtte
- " 37^{de} Høygaard, Erik Talluass, som møtte
- " 38. Nigraust, Jakob Bjornussen som møtte

Knuten femsmøtte Takst 31

Korsbuis Hans Talluass

by Takst 39 Sigridløkken, kong

er, Ole Erikson, hvem resterende utbet.
ning tilkommer. - Vedkonduktion paa de Konduktorkalder fra Nr. 26, 7
til 23.6; linjen blev dupli^{kat} i femsmøtterne ved kong Kart
er med følgende anmærkning:

Ad Takst 16 Den nye linje, Lars Rallidaten blev
erig med fem banens vedkommende nu
en erstatning engang for alle af Kr. 7.00 for
uløper ved to givtes tilværelse for lin
jen optat for regulering af Statsraingde

Ad Takst 1 Ved givslaget paa Bækkenman blev
for paa 2790 til 2800 indmaalt af Kart.
Konduktionen er utvidelse og givslat der,
utført efter at opmaalingen hadde fundet
sted.

Ad Takst 26 Hovberam To givte udenfor fem-
banens givde blev indmaalt. Overanst
komst blev opmaalt om erstatning engang
for alle af Kr. 5.20 for bortkjørelse af sten.

Ad Takst 30 fem banens vedkommende gik ind paa

at ta alt tilhøire for linjen

Ad takst 31. Du blir at indlægge paa Kartet tilhøire for Jernbanens gærde, paa Norden lød af Laagen en Kreatur, 3 mtr lødde (Se takst nr.),

Ad takst 28 Enen tilstodes en erstatning engang for alle af Kr. 18.00 for grund til vi og vi ut for takst 33 fra planovergangen med pal 3081 paa apsiden, til grænsen mellem disse takst nr.

Ad takst 33 Du indmaattes en grøft, der beregnes efter takst som for tilstøende grund

Ad takst 27 Engelskhus blev erstatning med Jernbanens ved Kommende om en erstatning engang for alle af Kr. 5.00 for tap af auling ved (matjord) aflag udfor linjen.

Ad takst 36 Engelskhus bager. Du blev her bemærket, at alt tilhøire for linjen efter taksten skal espropriet.

Ad takst 37 b h g a a d. En flytning af gærdet, udført efter at opmålingen hadde fundet sted, blev indmaalt. Enighed blev opnået med grænderne om en erstatning af Kr. 40.00 for afkastning af masser efter grøfter og anden skade, forvoldt ved anlægget.

Ad takst 38 N i g e n h u s t. Enighed blev opnået med grænderne om en erstatning engang for alle af Kr. 60.00 for skade ved rolap af vand for en lukket rende med pal 3197. og al anden skade ved anlægget.

Oplyst og vedt.

Dona 4. 11. 1914.

J. Karstmann. Sham
O. G. Moen

Aar 1914 den 5 november kl 11.30 fortsattes
Kartfortællingerne ved Olta - Rombaskebanen fra post 3252 + 5
Kortlægningen administreret af Kartkonduktøren
Kaptein Glattmann og de samme Kartvidere som de hid
lige dage.

Kartkonduktøren, første Konduktørkontor
fra km 3306 til 3809 samt Noteringer på følgende grunde
lister:

- Takst 40 Taaud, Hans Taaud, som mødte ved sin Emil Taaud
- " 41 Klette, Nord Klette, som fremmødte
- " 42 Hauge, Thor Hauge " "
- " 53 Steinblikken, Ole Olsen " "
- " 51 Hauge, Hans Hansen, mødte ikke.
- " 52 Blom plads, Hans Blom, mødte ikke
- " 46 Eke, Ole B Eke, som mødte ved søge Hans & Lille
- " 49 Bergsenggaard, Ny ejer Povel Bjørnsgaard, fremmødte
ved Lars Bjørnsgaard
- " 50 Svendsgaard u. Hans Taaud, som mødte ved sin
Emil Taaud
- " 54 Svendsgaard, Ny ejer Hans Hansen, mødte ved den
gamle ejer Povel Paulsen
- " 55, Torsteinggaard, Ny ejer Andreas Olsen, som frem-
mødte.
- " 56 Bergsenggaard, Povel B Bjørnsgaard, fremmødte
ved Lars Bjørnsgaard.
- " 57 Bjørnsgaard s. Hans Hansen som mødte
- " 58 og 59 Bjørnsgaard og Norstegard, Hans Eriksen, som
ikke mødte.
- " 60 Norstegard, Erik Eriksen, som mødte ved
Lars Eriksen Bergseng.
- " 62 Bergseng, Hans Hansen Ring, som mødte ved
sin, Lars Eriksen Bergseng

Desuten fremnøtte.

Takst 64 Tafta, Thor Tafta, stævnet til 6/11

Samt

" 43 Eke, Anton Eke

For jernbanen fremnøtte afdelingens
for Witten.

Distriktsrepræsentanten Thor Siv var
ogsaa tilstede.

Direktør blev linjen befant.

Samlige fremnøttende vedtog Kon-
tunen.

Ad Takst 40 og 50 Tænd og Bændgaard. Emighed blev
appaaet med grundeieren for en re-
statning af 10.15.00 for at slukke og udsen-
pe inden anlagget.

Ad Takst 42 Langer. Gjærdet Langer Stationsveien be-
fandt sig at være sat andledes med pro-
vist for Kartkonduktøren under appaaelin-
gen. Blev gik ind paa, at gjærdet blev
indbragt og sæt paa Kartet uden nogen
Kartforretning.

Ad Takst 46 Eke. Den for ieren fremnøttende blev
at Kartkonduktøren gjort opmærksom
paa, at den til venstre for vengangen
med 3348 eksproprierte grunde til
veionlægning vil bli betalt som
for tilsluttede linjegrund, hvorimod
veigrund ca 70 meter tilhøre for linje
3350-3360 var medtat i efterbakteren.

Ad Takst 43 Den blev forgyddet sålt appaaet mindelig
paaendkomst om urstatning for udsenpe
ud anlag og standledning til Pover 44.

Giiren hadde forlangt overlatt på efterlaksstuen

Oppsett og indlat
Dove 5. 11. 1914.

J. Herbermann

G. Moen

Olsen

For 1914 den 6 november kl 9³⁰ for fort-
sattes kartfortningerne ved Otta - Dombåsbanen med
den samme administrato og kartvidner som de tidligere
dage, fra post 3645.

For jumbanen møtte audeledningerne
Wetten.

Distriktsrepresentanten Thor Die var
ogsaa tilstede.

Kartkonduktøren fra de konduktørkar-
terne fra km 38,9 til 43,5 samt stavingen fra følgen-
de gundeier:

- Post 65 Rinsø, Eiland Olsen, som møtte.
" 67 --- Edvard Thoren, " "
" 68 --- Edvard Hansen, " "
" 69 --- Johannes Rasmussen, " "
" 70 Skingstad Guri Thorsdatter, som møtte med sin Tor Rindø
" 72 Vorkind O. Ole Bjørnussen " "
" 73 --- " som møtte med Knut Vorkind
" 74 Budsjord Hans Budsjord, som møtte
" 75 Randsheim Edvard Olsen, som møtte med sin Alf Sandnes
" 76 Hilli Sivgaard Johannes Rinsø, som møtte
" 77 og 79 Sivgaard Mathias Sjusen, " "

- Takst 78 Hilli Edvard Olsen, som møtte.
 " 80 --- Tyne Tyne, " "
 " 81 --- Sivert Enger, " "
 " 82 --- Tyne Eriksen " "
 " 83 Nylokk Johans Paulsen " "
 " 84 Veigund, fallside, møtte ved Johans Paulsen
 " 85 Ole, Sivert Enger, som møtte
 " 86 Veigund, fallside, som møtte ved Hans Hornvold og
 Sivert Veigenstad
 " 88 Hornvold, Sivert, Hans Hilli, som møtte.
 " 89 --- Hans Thorsen " "
 " 91 Frankler, Ole O Eke, " "
 " 92 --- Jakob Hageløkke " "
 " 93 Hage, Johans Pedersen " "
 " 94 og 129 Sivert Tommas, som ikke møtte.

Kartkonduktøren fremla desuten
 stavinger fra følgende grundeere, skrevet til H.
 men som møtte idag, for tilgivelse:

- Takst 98 Dilljordet og Mikkels. Sivert Martinsen, som møtte
 " 99 Sivert Tyne, Johans Eriksen " "
 " 101 Mikkelsberg, Sivert Tyne " "
 " 102 Mikkels, Edvard Tyne, som møtte ved den
 nye ier, Sivert Hilli
 " 103 Mikkels, Johannes Mikkels, som møtte.
 " 104 Lille Mikkels, Ole Hanssen " "
 " 105 Tyne og Tyne, Johannes Pedersen som møtte
 desuten fremmøtte:

- " 95 Hage, Ole Olsen. — Sivert blev desuten
 befar. — De fremmøttende med sig kartene.
 med følgende anmerkninger:

Ad takst 69 Sivert. Ved befaringen fandtes gjærdet paa
 apsiden at være flyttet efter Kartkonduktø-
 rns anmærkning ved ca. paa 36,78. Forandringer
 blev indmætt.

Ad takst 85 Skiv. En grønt paa apsiden av linjen
13 mtr. mod syd for sydgransen blev indmaalt,
takst som for tilstøtende linjegrund.

Ad takst 92 Brunklev. Jernbanens udkommende blev
enig med grundeieren, at udbygningen til sin
omlægning skulde betales som tilstøten-
de linjegrund, stykkerne mellem linjen
og ulden kan for uddisponering.

Ad takst 95 Lagenorde. Man endes om en erstatning av
Kr. 5.00 engang for alle for al skade og plump
efter eftertaksterne.

Ad takst 98 Lillejord og Ulklev s. Man endes om en
erstatning av Kr. 5.00 engang for alle for
al skade og plump efter eftertaksterne.

Ad takst 101 Ulklevsbjerg. Man endes om en erstatning
av Kr. 100.00 engang for alle for skade paa
skog, forvoldt ved fjeldrensning og al
anden skade og plump under anlægstiden.

Ad takst 102 Ulklev. Gransen mellem dette takst nr og
forrige takst nr. fandtes at være forsinket og
sat paa kartet. Gransen blev indmaalt. Der
er indlagt en takst for skogen som for
næste takst for skogen for forrige takst nr.
Angående skade paa skogen ved fjeldrensning
opnaedes ingen enigbet om erstatning, heller
ikke om anden skade forvoldt ved anlægget, blev
angyuelig tag og vand til husebrude.

Ad takst 104 Lille-Ulklev. Gjærdet Søndst for undergangen
ved post 4236 be fandtes paa nersiden at være
flyttet efter Kartkonduktøren opmaaling.
Forandringen blev indmaalt.

Ad takst 106 Enge og Engum. Ogsaa her fandtes gjærdet
at være flyttet efter opmaalingen. Deres
gødfag at gøforandringen blev indmaalt

og avsat uden ny kartfortegnelse) — Han
 endes med grundloven om en udstatning
 af Nr. 34 og engang for alle for at skade
 og uløse efter efterretningen.

Følgende grundloven, som hadde for.
 langt udstatet paa efterretningen, foresatte
 man forjante at opnaa mindelig overenskomst
 med.

- | | |
|----------|-------------------------|
| Takst 66 | Linsø, Eiland Olsen |
| " 67 | -- Eovard Thomsen |
| " 72 | Hortland, Ole Bjørnson |
| " 74 | Buddjord, Hans Buddjord |
| " 75 | Landskvin, Eovard Olsen |

Ophøst og veldet
 Danden 6. 11. 1914.

J. Karbman.

O. Hansen

Olsen

Aar 1914 den 7 november kl 9 form
 fortsattes kartforretningerne ved Otto - Jernbanen,
 fra pdl 4288 med samme administrator og samme
 kartvidner som de tidligere dage

for Jernbanen Himmets afdelings-
 ingeniør Metten.

Distriktsrepræsentanten Thor Ric
 var ogsaa tilstede.

Kartkonduktörerne fremla Kartaktör-
 katernes fra Km 43.8 til banens endepunkt, samt
 skæmminger på følgende grundeier:
 Takst 106 Hulle p. Thorvald Bekanke, som møtte

- " 107 Hulle p. Hans Mortensen, som møtte
- " 109 Hulle p. Thorstein Selandsen, " "
- " 110 Hulle p. Lief Guldborg " "
- " 111 Smaas samlet pld Hulle, " "
- " 112 Hulle p. Thorstein Selandsen " "
- " 113 Hullejodet Ole Hansen som møtte ved Hans
 Hullekayen
- " 114 Hullekayen Ingrid Medatter, møtte med søn,
 Hans Hullekayen
- " 115 Hulleløkken Ole Pedersen som møtte.
- " 116 og 124 Liv og Bondegården Thor Hansen, som møtte
- " 117 Hulleløkken pldso Ingeborg Selandsdatter, " "

med søgningen af de Alde

- Takst 116 Graabøgt ved. plads Brit Jørgensdatter, Nørre
 " 116 " " " " " Anton Pedersen Nørre møde
 " 118 Berg-Dombås, Pjær Engelbørson " "
 " 119 Brønshagen, Jørgen Kang Løkke " "
 " 121 Bondigaarden, Erik Spantzen " "
 " 122 Lyskangen, Piv Jakild " "
 " 123 Lyskangen, Hans Paulsen Graabøgt. " "
 " 125 Lyskangen, H. Frøene. Torberg " "
 " 128 Tallekke, Johannes Løvinger (Møde ikke

Skifter eller linjer, Stations-
 væsen og vandledningens besætt.

Sæmblige fremvordende medtog Kon-
 terner.

Takst 107 Hjelte gjorde det forbehold, at han
 vilde ha maadene regnet efter bakken og stude efter Gørsson
 National i tilfælde det skulde vise sig, at han med en
 eventuel sag-anlæg skulde faa retslig medhold i sin
 praestand

Ad 107 Hjelte. Quotag indenfor fremvordende gjorde alle
 indomaalet. Bieren medtog avsatning paa Kartet
 uten en Kartforretning. Quinduen medtog at
 gæstfende fremkommende praestaket som endelig
 taket for at utempe og skole forvaldt med an-
 lægget siden eftertaketen f. ac

fra Sjælledammen og Sjælledammen

Ad 116 Der blev bemærket, at gardsvej paa
nedsiden af linjen fra post 4405 + 4 til 4414 + 4
ikke var påtaget kartet. (Vien blev avsat
paa kartet)

Ad tasker 114 og 115. Det blev konstateret at ved efter-
takssten 1913 paa der ved taksterne for
pantledningen til Dombasost. Skolen
forudså sig problem disse takst nummer.

Aplysning vedt.
Dombas 7 november 1914.

J. Karbmann
C. Thomsen Thomsen

Denne protokol, der indeholder 282- to
hundrede og to og otti- paginerte og gennem-
skrivne sider og er forsynet med amts-
embedets segl, autoriseres hermed som kondukt-
togs protokol for Olla - Dombaasbanen.

Kristians amt den 20. Oktober 1914

Gov. C. Seemann
for