

Strakstiltak for gods på jernbanen

Jernbaneverkets godssatsning for 2016 - 2018

Jernbanedirektør Elisabeth Enger

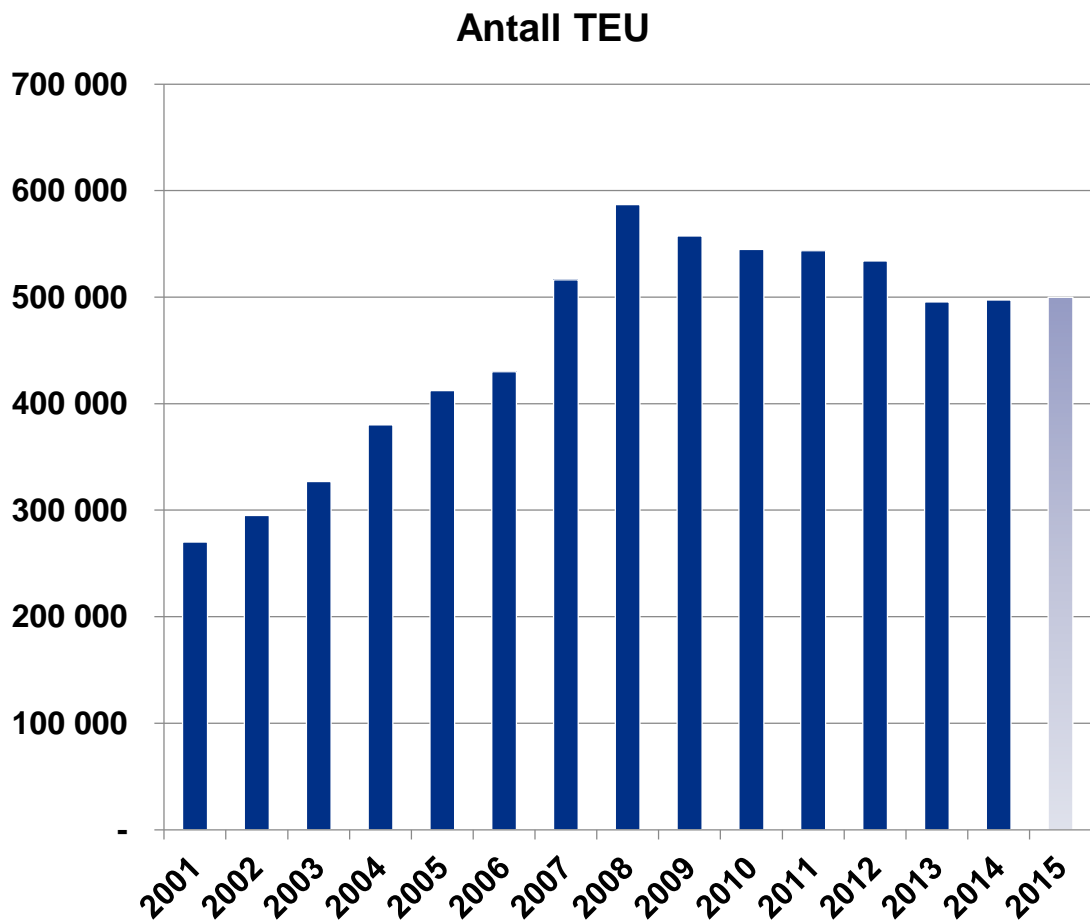


Det satses på jernbane

- Vedlikeholdet har økt
- Fornyelse av infrastrukturen er prioritert
- Nye dobbeltspor bygges



Containergods på jernbane: Utvikling



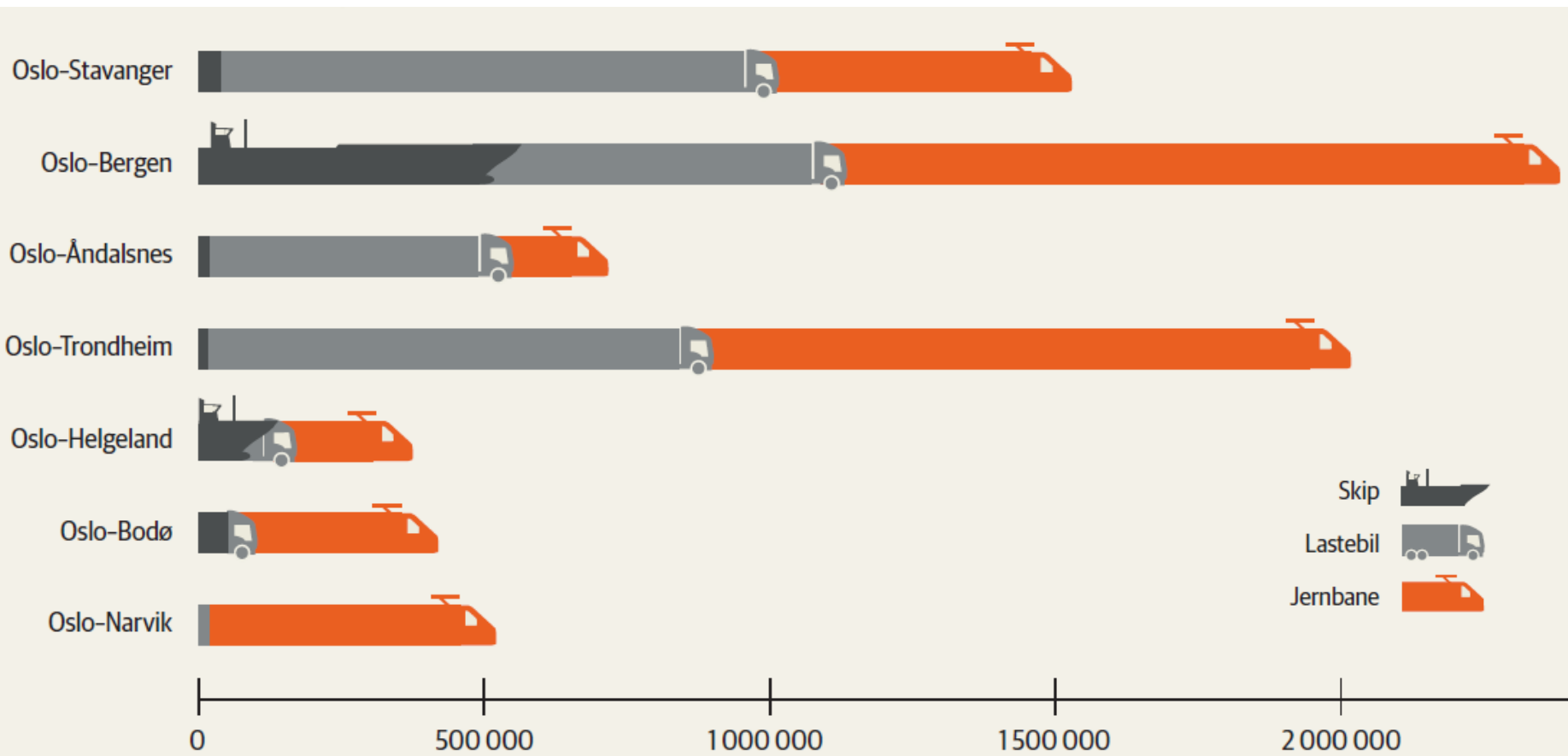
Utviklingen:

- Vekst frem til 2008
- Nedgang frem til 2013
- Noe fremgang siste to år
- En generell bedring av driftssituasjonen i 2015

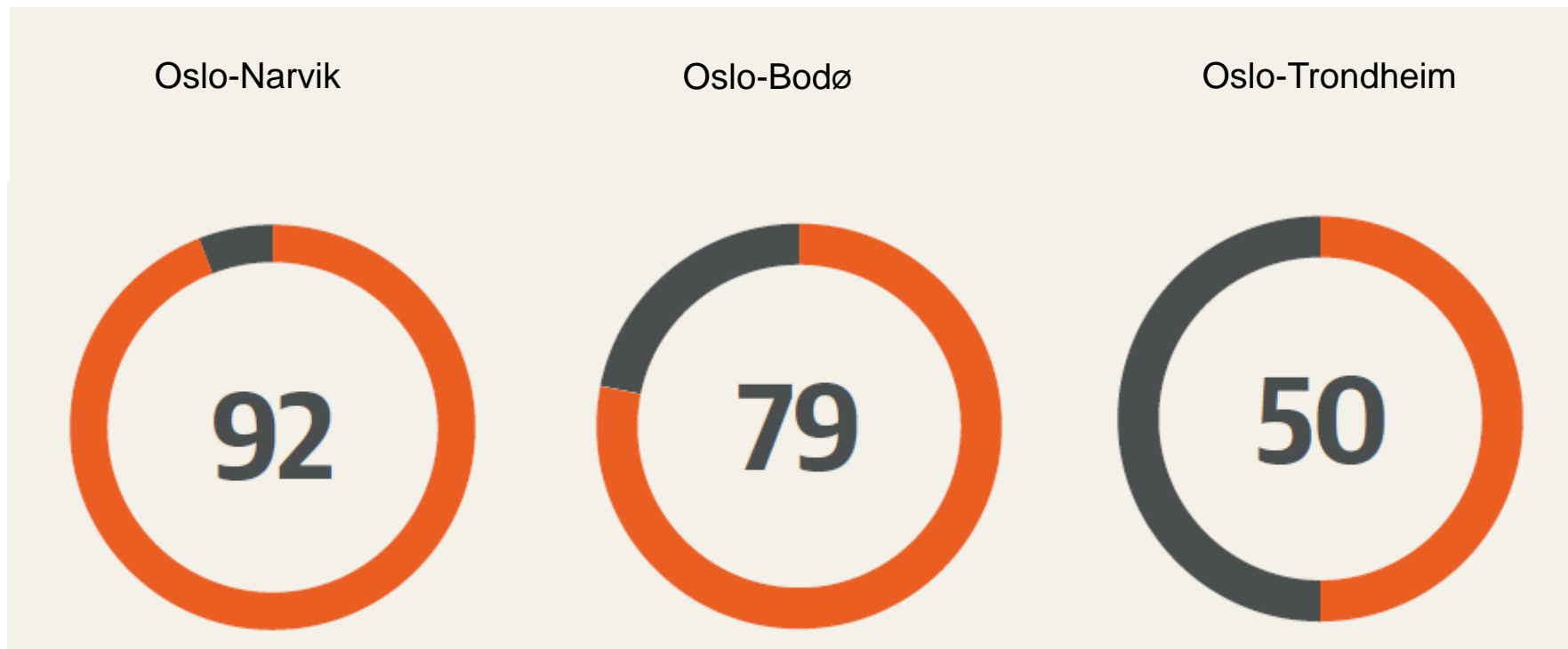


Transportmengder i tonn fordelt på skip, bil og jernbane

TØI 2011-2013



Markedsandeler gods på jernbane



Mengde målt i tonn, TØI 2011-2013

«Analysen viser at 5 - 7 millioner tonn gods kan overføres fra vegtransport til tog eller skip»

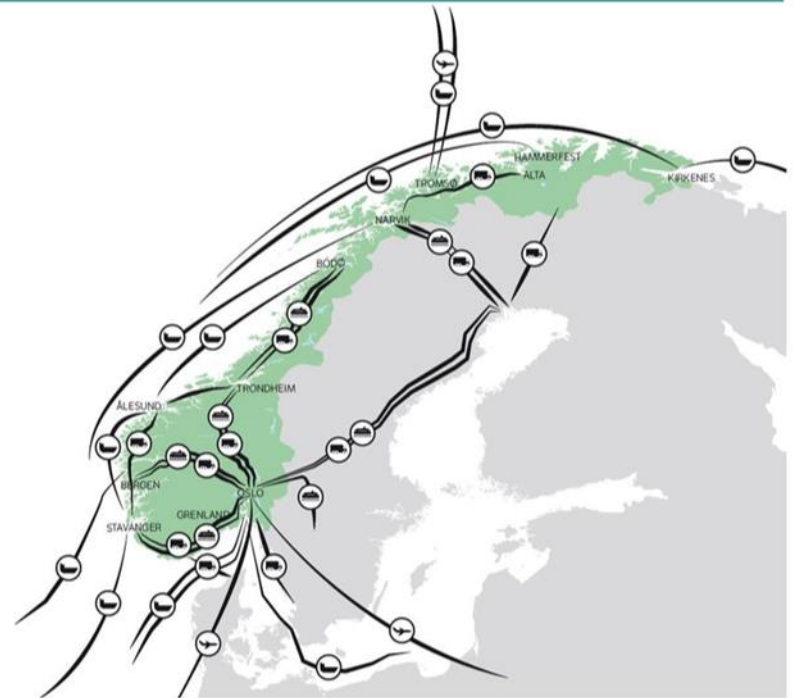


NTP Godsanalyse Hovedrapport, august 2015

3,5 millioner tonn utgjør ca.
800 vogntog på veg hvert døgn

AUGUST 2015

NTP Godsanalyse HOVEDRAPPORT



- Det jobbes med langsiktig godsstrategi i Nasjonal transportplan 2018 - 2029
- Godstiltak i statsbudsjettet 2016
- «Godsgeneral» med fullmakter og bakgrunn fra næringen har identifisert nødvendige tiltak
- Det er opprettet en egen Godsenhet i Jernbaneverket



Midlertidig kompensasjonsordning

- Trer i kraft 1. mars 2016
- Kompensasjon for innstilte tog ved sviktende infrastruktur
- Kr 50 000,- pr. innstilte tog og kr 1 000,- pr. container/vogn
- Ordningen innføres med forbehold om ESAs godkjenning



«Godsmilliard» til infrastruktur i 2016-18

- Alnabru 100 millioner i året
 - Vedlikehold og fornyelse
- Heggstadmoen / Heimdal 270 millioner
 - Midlertidig løsning
 - Sikrer fortsatt gods på jernbane til Trondheim
- Kryssingsspor framskyndes – ramme 630 millioner

