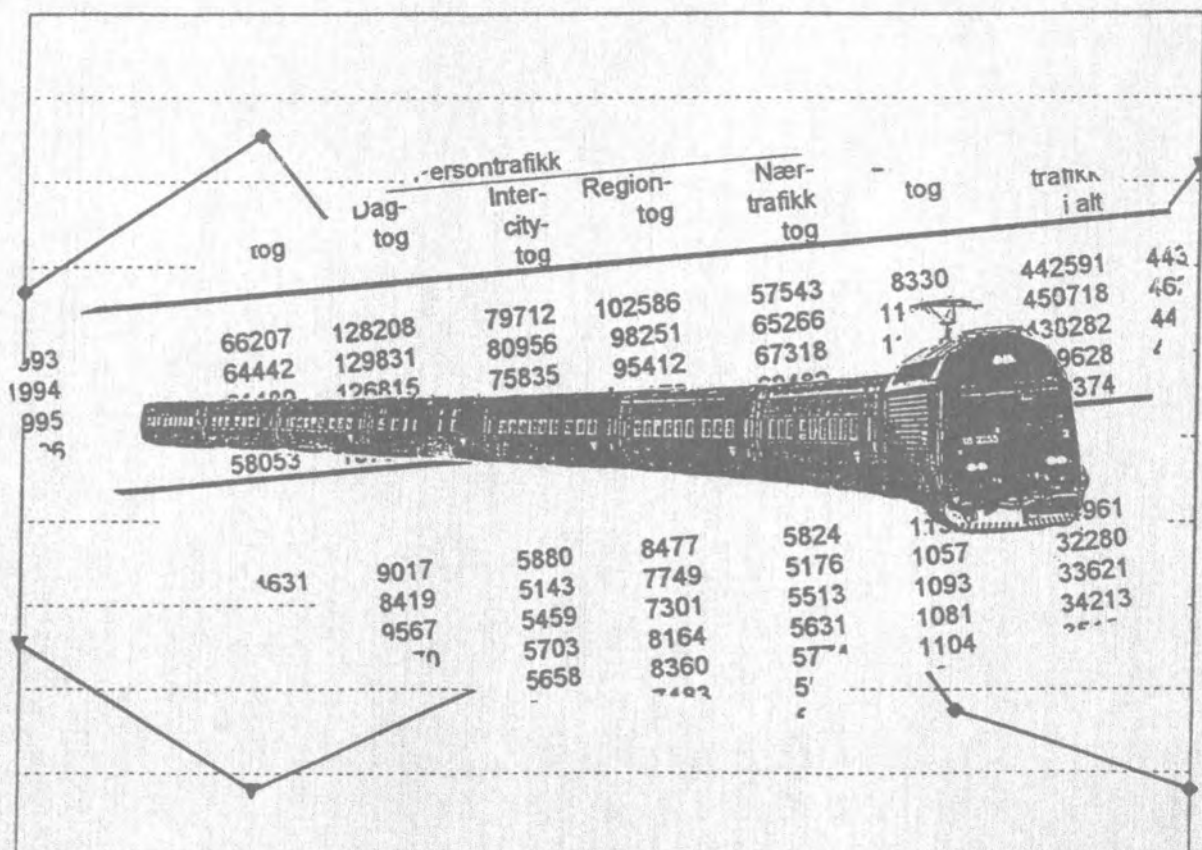


JERNBANE- STATISTIKK 1998

Pr. 31/12 1998



Utgitt av NSB BA Service, Statistikk

Telefon: 231 - 51292 / 51120

Adresse: Prinsensgt. 7 - 9, 0048 Oslo

INNHold

	Side
Noen fakta om jernbanen	3
I. Økonomiske oversikter	
TABELL 1: Driftsinntekter og -kostnader for NSB BA	5
TABELL 2: Fordeling av NSB BAs driftsresultat på virksomhetsområder	6
II. Trafikktjenester	
TABELL 3: Persontrafikk - Reiser	8
TABELL 4: Persontrafikk - Personkilometer	9
TABELL 5: Godstrafikk - Fraktet godsmengde	10
TABELL 6: Godstrafikk - Tonnkilometer	11
TABELL 7: Godstrafikk - Bruttotonnkilometer	12
TABELL 8: Antall lastede vogner	13
III. Produksjonsfaktorer	
TABELL 9: Ansatte fordelt på kjønn og organisasjonsenhet	15
TABELL 10: Ansattes tjenestetid pr. organisasjonsenhet	15
TABELL 11: Fast ansatt personale, aldersfordelt	16
TABELL 12: Rullende materiell etter byggeår	17
TABELL 13: Prosentvis aldersfordeling på rullende materiell	18
TABELL 14: Bestand av trekraft og personvogner	19
TABELL 15: Bestand av godsvogner	20
TABELL 16: Kapasitet på person- og godsvogner	21
TABELL 17: Banelengde	22
Jernbane-kart m/banenummerering	23
TABELL 18: Banenettets inndeling og nummerering	24
TABELL 19: Banelengder i hvert fylke	25
IV. Driftsytelser	
TABELL 20: Lokomotivers, motorvogners og traktorers totallop	27
TABELL 21: Togkilometer pr. togslag	28
TABELL 22: Togkilometer fordelt på trafikk- og trekraftart	29
TABELL 23: Løp av norsk og utenlandsk trekraftmateriell fordelt på togslag og art i 1998	30
TABELL 24: Jernbanevogners løp pr. vognslag	31
TABELL 25: Jernbanevogners løp pr. togslag	32
TABELL 26: Jernbanevogners løp pr. trekraftart	33
V. Andre oversikter	
TABELL 27: Persontap og -skader	35
TABELL 28: Driftsuhell	35
TABELL 29: Sammenligninger mellom Danmark, Sverige og Norge innenfor person- og godstrafikk	36

Noen fakta om jernbanen

Høyeste og laveste punkt:

Høyeste: Finsetunellen på Bergensbanen	237 m.o.h.
Høyest beliggende stasjon: Finse	222 m.o.h.
Høyeste punkt på noen andre baner:	
Dovrebanen	024 m.o.h.
Flåmsbana	822 m.o.h.
Nordlandsbanen	680 m.o.h.
Rørosbanen	670 m.o.h.
Oftobanen	523 m.o.h.
Sørlandsbanen	414 m.o.h.
Laveste: Oslotunellen	10 m.u.h.

Største stigninger og fall:

Flåmsbana	55,0 o/oo
Østfoldbanen, forbindelsestunellen Oslo S	35,0 o/oo
Tinnosbanen	28,0 o/oo
Hovedbanen mel. Oslo S og Bryn	26,6 o/oo
Gjøvikbanen mel. Oslo S og Grefsen	26,6 o/oo

Lengste tuneller:

Lieråsen tunell, Drammenbanen	10723 m.
Finsetunellen, Bergensbanen	10300 m.
Kvineshei tunell, Sørlandsbanen	9065 m.
Hægebostad tunell, Sørlandsbanen	8474 m.
Trollkona tunell, Bergensbanen	8043 m.
Oslotunellen	3632 m.

Lengste rette strekninger:

Kvineshei tunell, Sørlandsbanen	9020 m.
Ved Namnå, Solørbanen	8190 m.
Hægebostad tunell, Sørlandsbanen	8170 m.
Finsetunellen, Bergensbanen	6650 m.
Ved Grinder, Solørbanen	5500 m.

Lengste bruer:

o/ Drammenselva, Strømsløypet	454 m.
o/ Glomma v/ Fetsund	424 m.
Hølen bru mel. Vestby og Såner	416 m.
(Hølen bru har det lengste bruspenn, 128 m.)	
o/ Vorma, Minnesund bru	363 m.
o/ Drammenselva, Brakerøyløpet	340 m.
o/ Ranaelva ved Ørtfjell	260 m.

Største steinhvelvbruer (spennvidde):

Orkla bru på Dovrebanen	60 m.
Jora bru på Raumabanen	54 m.
Bru o/ Gulfossen (Gaula) på Dovrebanen	46 m.
Bru o/ Hallingdalselva v/ Svenkerud	44 m.
Kylling bru på Raumabanen	42 m.

Kilde: "BANEDATA '94", Norsk Jernbaneklubb

Høyeste bruer:

o/ Hjuksa elv mel. Hjuksebø og Notodden	60 m.
Hølen bru mel. Vestby og Såner	50 m.
Kylling bru mel. Dombås og Åndalsnes	38 m.
Trolldalen viadukt mel. Smalåsen og Mosjøen	34 m.
Solberg viadukt mel. Skotbu og Tomter	31 m.
o/ Gjerstadelva mel. Neslandsvatn og Gjerstad	27 m.

Antall planoverganger:

Sikrede:	
Med lys/lyd og bom eller med lys- og/eller lydsignal	487

Usikrede:	
Med grind eller annet	4897

Region øst:	
Sikrede	183
Usikrede	1230

Region vest:	
Sikrede	19
Usikrede	372

Region nord:	
Sikrede	155
Usikrede	2272

Region sør:	
Sikrede	130
Usikrede	1023

Kilde: Jernbaneverkets regioner

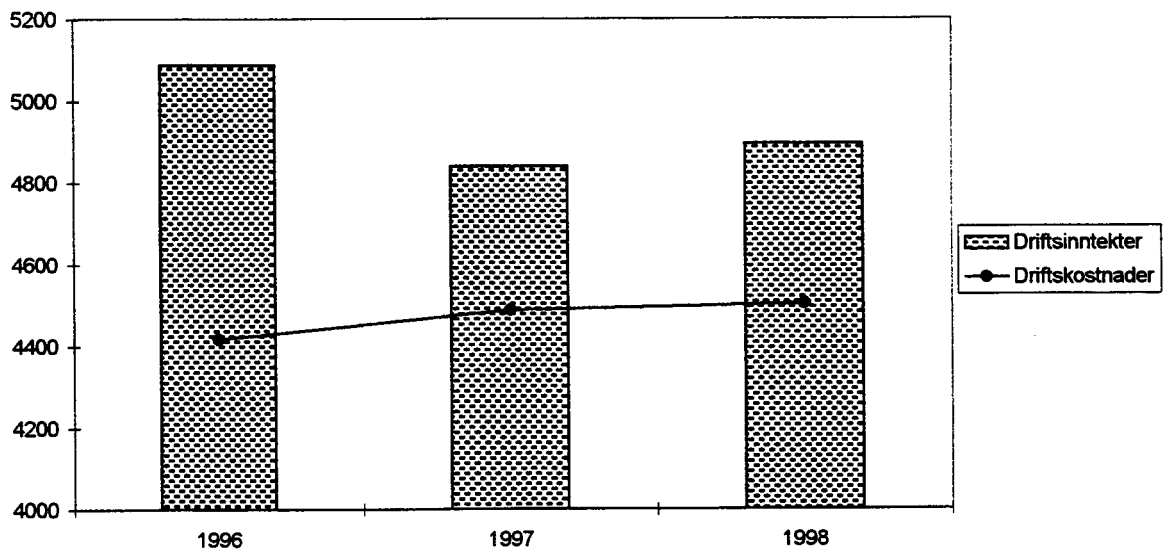
I. ØKONOMISKE OVERSIKTER

TABELL 1: DRIFTSINNEKTER OG -KOSTNADER FOR NSB BA (MILL. KR.) 1)

	1996	1997	1998
Salgsinntekter	2 968	3 058	3 129
Offentlige kjøp	900	989	936
Andre driftsinntekter	1 220	792	829
Driftsinntekter	5 088	4 839	4 894
Lønn og sosiale kostnader	2 300	2 189	2 134
Andre driftskostnader	1 864	2 005	2 046
Avskrivninger	251	292	322
Driftskostnader	4 415	4 486	4 502

1) Kilde: NSBs årsrapport s.22. Tallene er før finansielle poster.

Figur 1: Tabell 1 vist grafisk



TABELL 2:

FORDELING AV NSB BA's DRIFTSRESULTAT PÅ VIRKSOMHETSOMRÅDER (MILL. KR.) 1)

	Persontrafikk	Godstrafikk	Eiendom	Felles- funksjoner	Totalt
Driftsinntekter	2074	1336	504	44	3958
Offentlige kjøp	936				936
Driftskostnader	2429	1028	377	346	4180
Interne fordelinger	-191	-249	229	211	0
Avskrivninger	213	62	46	1	322
Driftsresultat	177	-3	310	-92	392
Eiendeler	3766	919	2877	1300	8862
Rentefri gjeld	511	169	263	712	1655
Investeringer	145	77	292	10	524

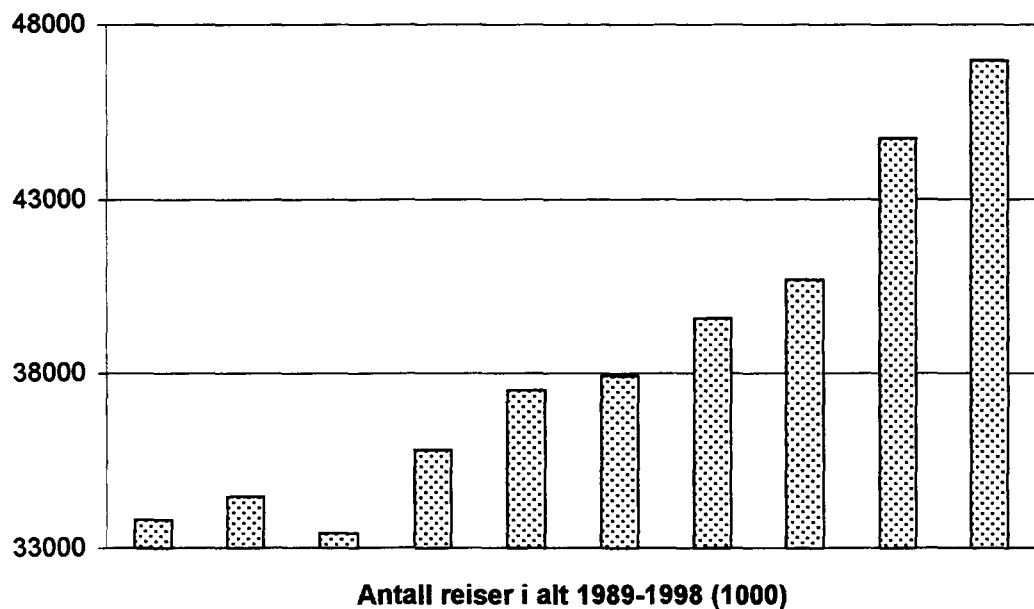
1) Kilde: NSBs årsrapport, note 1.

II. TRAFIKKTJENESTER

TABELL 3: PERSONTRAFIKK - REISER (1000)

	Lokal norsk trafikk		Samtrafikk m/utlandet	
	Enkeltbilletter, flerreisekort m.v.	Månedsbilletter	Vanlige samtrafikk- billetter og beregnet andel passbill. m.v.	I ALT
1994	17 380	20 378	168	37 926
1995	16 477	22 982	134	39 593
1996	16 263	24 308	130	40 701
1997	17 399	27 235	110	44 744
1998	18 060	28 796	116	46 972
1998				
Januar	1 325	3 027	8	4 360
Februar	1 305	2 528	4	3 837
Mars	1 465	2 750	7	4 222
April	1 335	1 948	4	3 287
Mai	1 554	2 056	5	3 615
Juni	1 747	2 130	6	3 883
Juli	1 510	1 453	9	2 972
August	1 620	2 888	12	4 520
September	1 486	2 583	22	4 091
Oktober	1 641	2 630	16	4 287
November	1 545	2 910	10	4 465
Desember	1 527	1 893	13	3 434

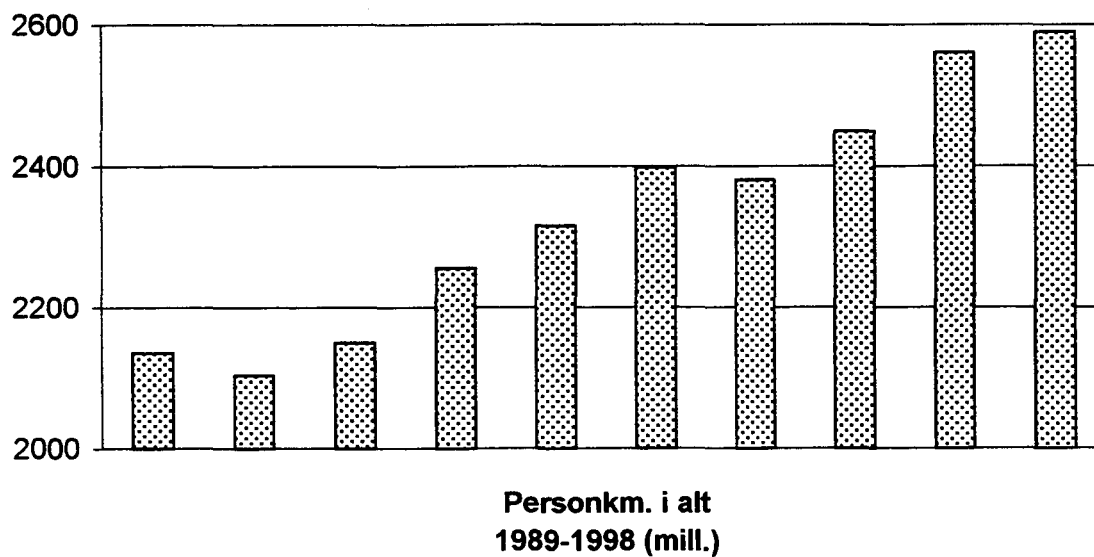
Figur 2: Utviklingen i antall reiser siste 10 år



TABELL 4: PERSONTRAFIKK - PERSONKILOMETER (MILL.)

	Lokal norsk trafikk		Samtrafikk m/utlandet		Tilbudte plasskm. i alt	Plassutnytt. i %
	Enkeltbilletter, Flerreisekort mv.	Månedsbilletter	Vanlige samtrafikkbilletter og beregnet andel passbill. mv.	I ALT		
1994	1 576	752	70	2 398	7 464	32
1995	1 758	568	55	2 381	7 359	32
1996	1 782	602	65	2 449	7 526	33
1997	1 616	898	47	2 561	7 824	33
1998	1 619	921	50	2 590	8 001	32
1998						
Januar	111,1	100,0	3,3	214,4	624	34
Februar	124,6	86,6	1,7	212,9	583	37
Mars	138,8	93,8	2,9	235,5	624	38
April	119,1	64,8	1,8	185,7	626	30
Mai	125,9	71,2	2,0	199,1	615	32
Juni	160,8	44,5	2,6	207,9	734	28
Juli	151,8	40,1	3,8	195,7	645	30
August	137,4	97,9	5,2	240,5	724	33
September	128,5	89,1	9,8	227,4	666	34
Oktober	155,8	91,4	7,0	254,2	721	35
November	142,3	77,5	4,5	224,3	730	31
Desember	122,4	63,9	5,8	192,1	709	27

Figur 3: Utviklingen i personkm. siste 10 år

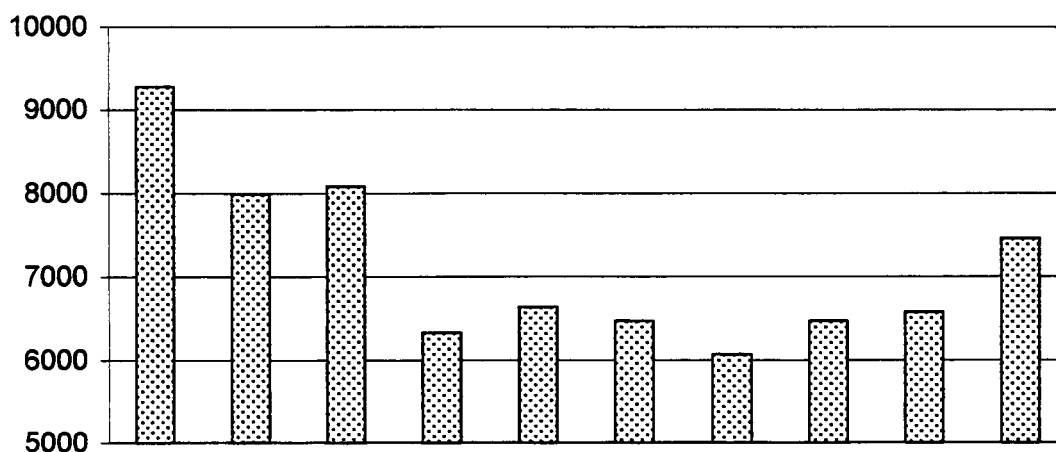


TABELL 5: GODSTRAFIKK - FRAKTET GODSMENGDE (1000 TONN)

	Fraktet gods 1)	Herav	
		I samtrafikk med utlandet	I containere
1994	19 997	1 571	
1995	20 909	1 560	
1996	14 559	1 521	
1997	6 576	1 538	1 767
1998	7 458	1 656	1 948
1998			
Januar	598,1	114,7	152,9
Februar	572,0	133,4	154,3
Mars	679,0	158,7	167,7
April	608,4	128,7	150,0
Mai	630,0	149,1	155,1
Juni	652,4	130,0	161,0
Juli	532,2	144,5	138,8
August	565,0	148,7	149,4
September	636,6	123,0	155,0
Oktober	626,3	140,0	175,6
November	699,1	146,7	203,3
Desember	659,1	138,9	185,3

1) Inkluderer malmtrafikken på Ofotbanen t.o.m. juli 96.

Figur 4: Utviklingen i fraktet godsmengde siste 10 år (ekskl. malm på Ofotbanen)



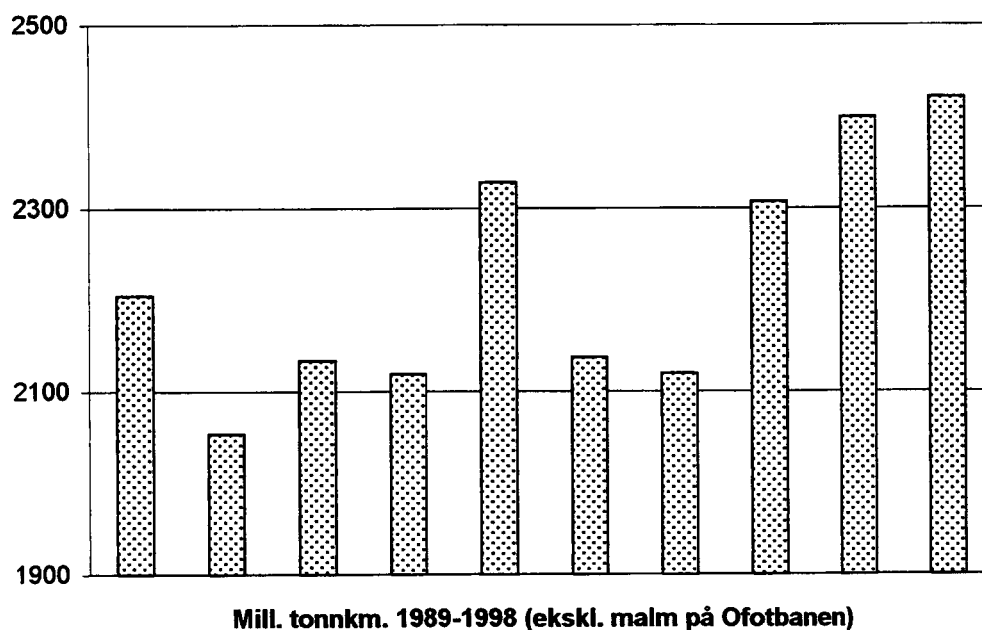
Fraktet godsmengde 1989-1998 (1000 tonn).
(ekskl. malm på Ofotbanen)

TABELL 6: GODSTRAFIKK - TONNKILOMETER (MILL.)

	Fraktet gods 1)	Herav	
		I samtrafikk med utlandet	I containere
1994	2 678	538	
1995	2 715	473	
1996	2 636	472	
1997	2 399	450	1 166
1998	2 421	487	1 217
1998			
Januar	202,0	29,3	98,5
Februar	202,7	41,2	96,6
Mars	225,6	44,1	108,9
April	202,8	36,6	96,8
Mai	203,7	42,8	99,3
Juni	210,7	39,5	100,5
Juli	180,9	41,0	95,0
August	197,6	44,5	98,4
September	214,9	39,2	108,5
Oktober	205,6	44,2	113,5
November	199,1	43,5	106,0
Desember	175,5	40,7	94,5

1) Inkluderer malmtrafikken på Ofotbanen t.o.m. juli 96.

Figur 5: Utviklingen i tonnkm. siste 10 år (ekskl. malm på Ofotbanen)



TABELL 7: GODSTRAFIKK - BRUTTOTONNKILOMETER 1998 (1000)

	Trekraft					Godsvogner				Ofofbanen		NSB totalt	Eksklusiv containere
	Godstog		Løsløk		Skifting	Kalkstein Brevik	Rana gruber	Vogn+Last	Herav containere	Trekraft	Vogn+Last 1)		
	Hoved	Ass.	Hoved	Ass.									
Januar	74.746	12.465	2.879	284	594	1.017	6.789	422.088	205.670	234		521.096	315.426
Februar	66.685	11.049	2.702	338	527	817	6.088	420.715	200.898	156		509.077	308.179
Mars	79.857	13.239	2.329	204	817	1.318	8.231	466.062	225.349	234		572.291	346.942
April	78.871	13.538	2.578	200	317	1.091	7.872	415.469	198.541	156		520.092	321.551
Mai	72.741	12.373	3.012	556	480	1.157	7.696	426.245	207.489	234		524.494	317.005
Juni	69.124	14.012	1.868	280	388	996	9.510	442.279	210.318	156		538.613	328.295
1. halvår	442.024	76.676	15.368	1.862	3.123	6.396	46.187	2.592.858	1.248.265	1.170		3.185.664	1.937.399
Juli	62.298	10.446	2.199	230	535	1.152	5.644	388.778	199.374	156	1.768	473.207	273.833
August	66.009	11.903	2.328	262	573	1.006	6.045	416.808	210.044	156	1.683	506.773	296.729
September	69.789	12.016	2.464	264	602	1.368	8.523	446.458	223.866	234	1.704	543.421	319.555
Oktober	70.111	12.028	1.834	373	429	1.026	10.240	426.262	233.015	234	1.714	524.251	291.236
November	66.411	10.749	2.012	290	669	1.011	8.547	404.088	215.890	312	1.639	495.727	279.837
Desember	61.003	8.907	1.665	267	649	1.170	7.693	360.586	193.996	234	1.500	443.674	249.678
2. halvår	395.621	66.049	12.502	1.686	3.457	6.733	46.691	2.442.980	1.276.185	1.326	10.008	2.987.053	1.710.868
I ALT:	837.645	142.725	27.870	3.548	6.580	13.129	92.878	5.035.838	2.524.450	2.496	10.008	6.172.717	3.648.267

1) For første halvår er "Vogn + Last" på Ofofbanen inkludert i total "Vogn + Last".

TABELL 8: ANTALL LASTEDE VOGNER

	Lokalt			Fra utlandet	Til utlandet	I ALT
	Vognlast	Linjegods	Tj.gods			
1994	212 216	27 491	8 598	47 132	32 672	328 109
1995	195 487	26 468	6 258	49 368	34 938	312 519
1996	204 742	26 625	5 491	51 033	35 075	322 966
1997	208 588	22 951	9 012	53 083	36 522	330 156
1998	165 957	17 139	37 590	53 532	37 869	312 087
1998						
Januar	13 794	1 379	3 168	4 182	3 041	25 564
Februar	13 504	1 405	3 098	4 331	3 060	25 398
Mars	15 624	1 479	3 451	5 157	3 413	29 124
April	13 456	1 338	2 918	4 437	3 156	25 305
Mai	13 755	1 318	2 963	4 972	3 072	26 080
Juni	14 711	1 252	3 109	4 916	3 121	27 109
Juli	11 997	1 402	3 070	4 025	3 268	23 762
August	12 479	1 389	2 964	4 327	2 945	24 104
September	14 441	1 559	3 315	4 628	2 953	26 896
Oktober	14 700	1 701	3 420	4 373	3 152	27 346
November	14 176	1 527	3 199	4 294	3 433	26 629
Desember	13 320	1 390	2 915	3 890	3 255	24 770

III. PRODUKSJONSFAKTORER

TABELL 9: **ANSATTE FORDELT PÅ KJØNN OG ORGANISASJONSENHET**

	Faste			Sesong		
	Menn	Kvinner	%-andel kvinner	Menn	Kvinner	%-andel kvinner
Sentrale staber	34	22	39	1	0	0
Fellestjenester	148	112	43	3	6	67
Teknisk sektor	1705	228	12	75	33	31
Persontrafikk	2211	675	23	19	61	76
Gods	747	67	8	12	2	14
Eiendom	239	225	48	16	76	83
Personalsenteret	213	87	29			
SUM	5 297	1 416	21	126	178	59

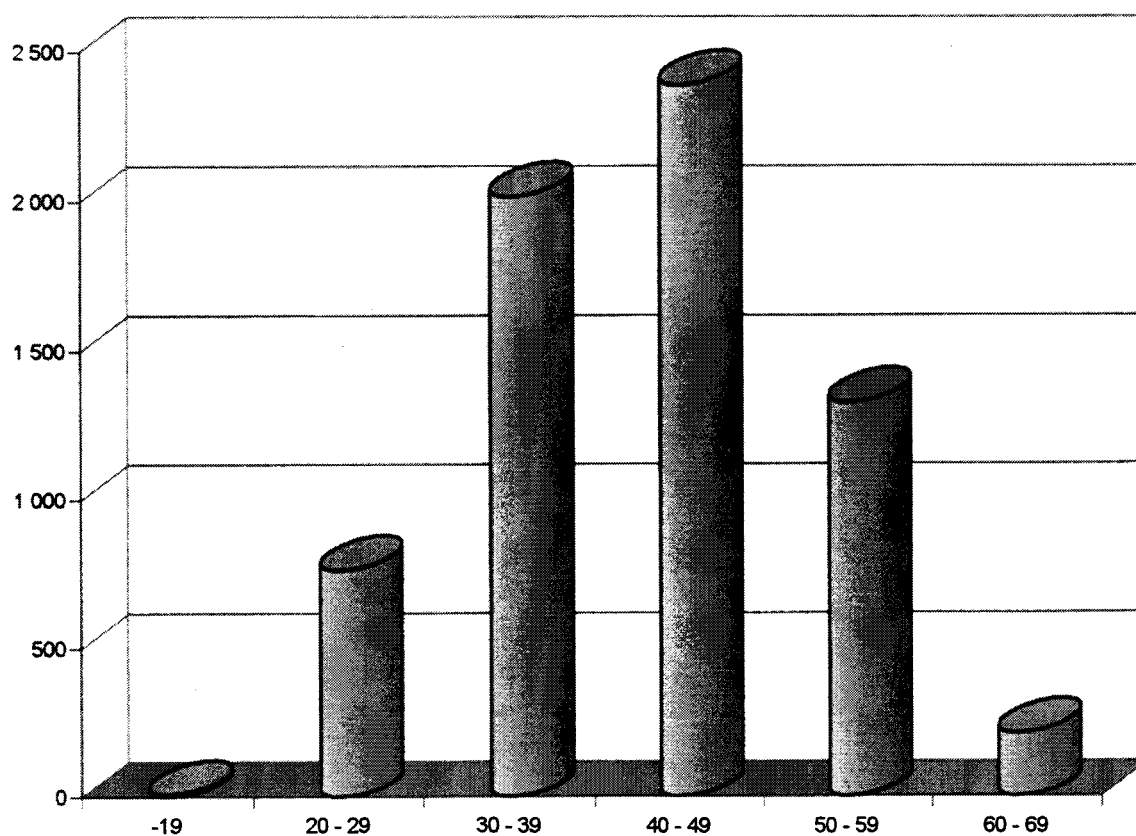
TABELL 10: **ANSATTES TJENESTETID PR. ORGANISASJONSENHET (%)**

	Antall år i tjeneste					
	0 - 5	6 - 9	10 - 20	21 - 29	30 - 39	40 +
Sentrale staber	54	20	21	5		
Fellestjenester	32	8	33	12	10	4
Teknisk sektor	11	5	54	24	4	1
Persontrafikk	23	5	43	19	9	2
Gods	5	3	43	29	18	2
Eiendom	10	11	54	20	3	1

TABELL 11: FAST ANSATT PERSONALE, ALDERSFORDELT

	Alder					
	-19	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69
Sentrale staber		4	14	26	8	4
Fellestjenester		25	78	80	68	9
Teknisk sektor		151	500	745	468	69
Persontrafikk	9	527	969	965	339	77
Gods		23	245	348	186	12
Eiendom		14	75	161	182	32
Personalsenteret		19	135	64	73	9
SUM	9	763	2 016	2 389	1 324	212

Figur 6: Tabell 11 vist grafisk



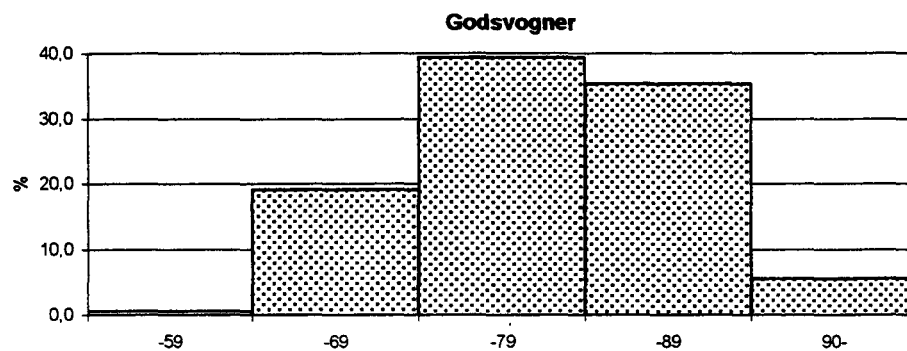
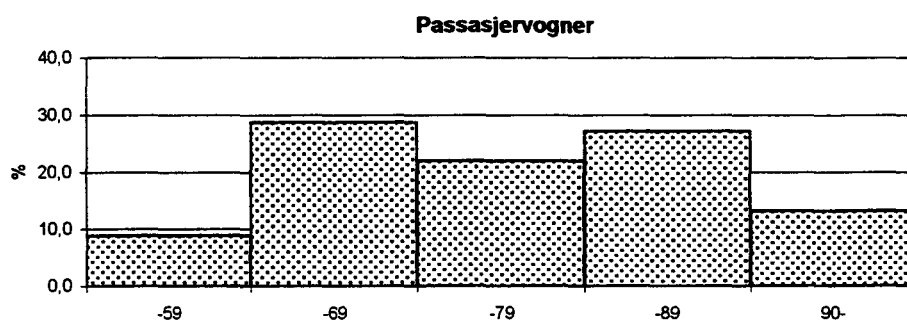
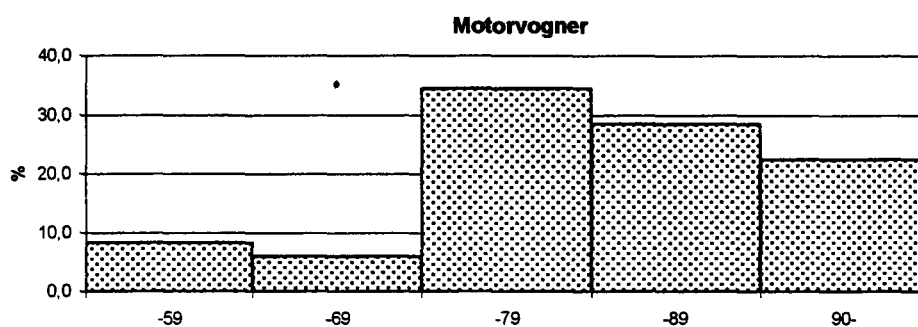
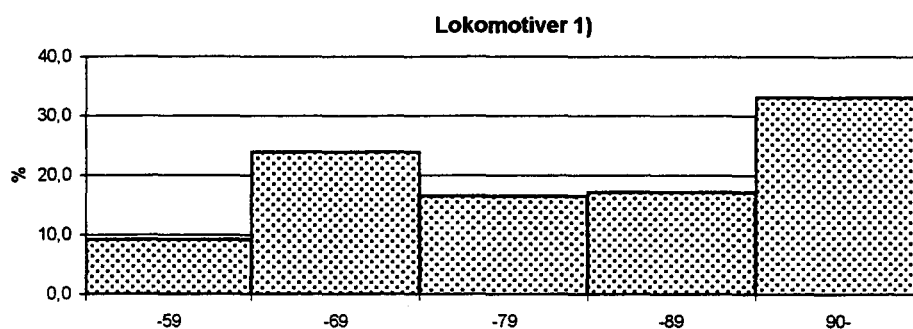
TABELL 12:

RULLENDE MATERIELL ETTER BYGGEÅR

			Byggeår:							I ALT	
			1920- 29	1930- 39	1940- 49	1950- 59	1960- 69	1970- 79	1980- 89		1990-
Lokomotiver 1)	Elektriske	1997				6	22	22	23	22	95
		1998				4	21	22	23	22	92
	Diesel	1997				11	18	5	5	32	71
		1998				11	18	5	5	32	71
Motorvogner	Elektriske	1997				11	9	46	23	30	119
		1998				11	8	46	23	30	118
	Diesel	1997							15		15
		1998							15		15
Passasjervogner	Metallvogner	1997	1	1	14	43	197	151	156	91	654
		1998	1	1	14	43	197	151	156	91	654
	Trevogner	1997	1		1		1				3
		1998	1		1		1				3
	Andre vogntyper	1997							31		31
		1998							31		31
Godsvogner	Lukkede	1997		3	20	42	296	33	540		934
		1998				5	81	28	507	70	691
	Åpne -med høye sider	1997			7		63	73			143
		1998					4	65			69
	-med lave sider	1997		1	2	5	98	100			206
		1998					54	71			125
	Flate	1997		3	15	18	434	962	466	81	1 979
		1998			4	3	383	879	456	81	1 806
	Andre vogntyper	1997		3	3	2	4	35	5		52
		1998		3			2	35	4		44

1) Traktorer ikke medregnet.

TABELL 13: PROSENTVIS ALDERSFORDELING PÅ RULLENDE MATERIELL



1) Traktorer ikke medregnet.

TABELL 14: BESTAND AV TREKKRAFT OG PERSONVOGNER

	Trekkraft					Personvogner			Post- og kond. vg.	Andre
	Lokomotiver		Motorvogner		Skifte- trak- torer	Sove-	Sitte- 1)	Serverings-		
	Elek- trisk	Diesel	Elek- trisk	Diesel						
Gjennomsnitt										
1994	141	78	146	28	60	79	650	22	32	35
1995	127	74	138	26	52	78	640	21	31	34
1996	104	64	120	20	40	76	580	18	25	33
1997	103	76	119	15	35	72	559	15	20	30
1998	93	71	118	15	33	71	555	13	20	29
1998										
Ved slutten av hver periode										
Jan-Feb	95	71	119	15	33	71	555	13	20	29
Mar-Apr	95	71	119	15	33	71	555	13	20	29
Mai-Jun	92	72	118	15	33	71	555	13	20	29
Jul-Aug	92	72	118	15	33	71	555	13	20	29
Sep-Okt	92	71	118	15	34	71	555	13	20	29
Nov-Des	92	71	118	15	34	71	555	13	20	29

1) Inkl. styre- og mellomvogner i motorvogntog

TABELL 15: **BESTAND AV GODSVOGNER**

	Lukkede G.H.I.T.	Åpne			Spesial vogner U.Z.	I ALT	Private vogner
		m/høye sider E.F.	m/lave sider O.	Flate K.L.R.S.			
Gjennomsnitt							
1994	1 278	202	441	2 364	103	4 388	317
1995	1 124	197	317	2 230	75	3 943	286
1996	1 039	182	249	2 098	57	3 625	245
1997	967	166	215	1 991	53	3 392	243
1998	722	102	137	1 844	45	2 850	242
1998							
Ved slutten av hver periode							
Jan-Feb	775	124	145	1 882	46	2 972	243
Mar-Apr	742	114	150	1 868	46	2 920	243
Mai-Jun	715	109	138	1 856	45	2 863	243
Jul-Aug	712	105	135	1 842	45	2 839	243
Sep-Okt	695	91	127	1 812	45	2 770	239
Nov-Des	691	69	125	1 806	44	2 735	239

TABELL 16: KAPASITET PÅ PERSON- OG GODSVOGNER

	Antall			Godsvogners bæreevne i tonn	
	Sove- plasser	Sitteplasser		NSB- vogner	Private vogner
		I motor- vogner	I sitte- vogner		
Gjennomsnitt					
1994	2 509	12 714	44 156	137 336	10 822
1995	2 470	12 110	43 431	126 344	8 881
1996	2 417	10 580	39 804	117 604	8 309
1997	2 306	10 258	38 112	111 099	8 273
1998	2 261	10 226	37 537	98 994	8 235
1998					
Ved slutten av hver periode					
Jan-Feb	2 261	10 258	37 537	102 756	8 267
Mar-Apr	2 261	10 258	37 537	101 105	8 267
Mai-Jun	2 261	10 210	37 537	99 558	8 267
Jul-Aug	2 261	10 210	37 537	98 785	8 267
Sep-Okt	2 261	10 210	37 537	96 653	8 171
Nov-Des	2 261	10 210	37 537	95 107	8 171

TABELL 17: BANELENGDE (I KM. VED ARETS UTGANG)

	I ALT	Herav elektrifisert	Med persontrafikk	Med godstrafikk
1994	4 023	2 422	3 821	4 023
1995	4 023	2 422	3 821	4 023
1996	4 021	2 456	3 819	4 021
1997	4 021	2 456	3 819	4 021
1998	4 021	2 456	3 819	4 021

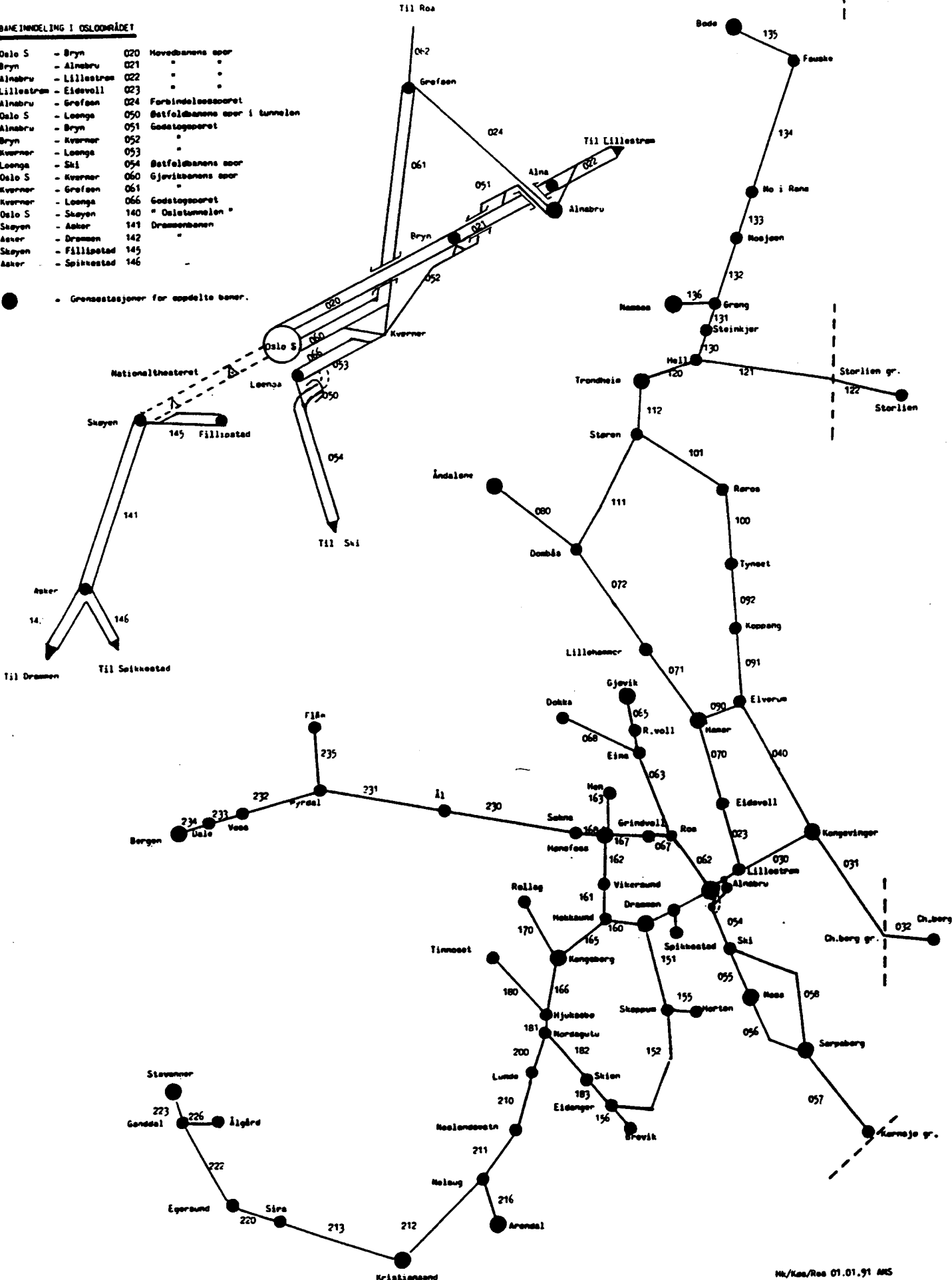
	Endringer av banelengden					I ALT	
	Ikke elektrifisert		Dobbelt- spor	Elektrifisert			
	Enkelt spor Normalt	Smalt		Enkelt- spor	Dobbelt- spor		
Pr. 30.06.60		2 711.2	114.5	4.5	1 515.6	69.0	4 414.8
" 01.07.60 Aurskog - Hølandsbanen nedlagt		2 711.2	58.0	4.5	1 515.6	69.0	4 358.3
" 01.02.61 Oslo - Roa - Hønefoss og Roa - Jaren elektr.		2 611.9	58.0	-	1 614.9	73.5	4 358.3
" 15.01.61 Vestmarka - Buåa forkortet		2 609.5	58.0	-	1 614.9	73.5	4 355.9
" 01.09.61 Rise - Grimstad nedlagt		2 587.3	58.0	-	1 614.9	73.5	4 333.7
" 01.12.61 Fauske - Bodø åpnet		2 641.8	58.0	-	1 614.9	73.5	4 388.2
" 27.05.62 Tøyen - Grefsen spor 2		2 641.8	58.0	-	1 612.5	75.9	4 388.2
" 01.09.62 Grovane - Byglandsfjord nedlagt		2 641.8	-	-	1 612.5	75.9	4 330.2
" 01.11.62 Hønefoss - Al elektrifisert		2 503.2	-	-	1 751.1	75.9	4 330.2
" 26.11.62 Kjedebrudd Bergensbanen		2 503.2	-	-	1 750.1	75.9	4 329.2
" 17.02.63 Jaren - Eina elektrifisert		2 474.2	-	-	1 779.1	75.9	4 329.2
" 21.08.63 Eina - Gjøvik elektrifisert		2 451.3	-	-	1 802.0	75.9	4 329.2
" 15.12.63 Al - Ustaoset elektrifisert		2 414.9	-	-	1 838.4	75.9	4 329.2
" 01.08.64 Bergen - Garnes nedlagt		2 414.9	-	-	1 806.3	75.9	4 297.1
" 01.08.64 Bergen - Tunestveit elektrifisert		2 414.9	-	-	1 817.3	75.9	4 308.1
" 07.12.64 Ustaoset - Voss elektrifisert		2 294.2	-	-	1 938.0	75.9	4 308.1
" 01.06.65 Skotterud - Buåa nedlagt		2 282.8	-	-	1 938.0	75.9	4 296.7
" 01.11.66 Hamar - Fåberg elektrifisert		2 217.4	-	-	2 003.4	75.9	4 296.7
" 24.09.67 Fåberg - Otta elektrifisert		2 111.8	-	-	2 109.0	75.9	4 296.7
" 01.10.67 Nelaug - Treungen nedlagt		2 057.2	-	-	2 109.0	75.9	4 242.1
" 29.09.68 Otta - Hjerkin elektrifisert		1 972.7	-	-	2 193.5	75.9	4 242.1
" 31.05.70 Kjedebrudd Bergensbanen		1 972.7	-	-	2 191.5	75.9	4 240.1
" 01.11.70 Hjerkin - Trondheim elektrifisert		1 801.4	-	-	2 362.8	75.9	4 240.1
" 19.12.72 Kjedebrudd Bergensbanen		1 801.4	-	-	2 362.5	75.9	4 239.8
" 03.06.73 Kjedebrudd Drammensbanen		1 801.4	-	-	2 348.5	91.0	4 240.9
" 01.01.79 Vikersund - Krøderen forkortet		1 799.0	-	-	2 348.5	91.0	4 238.5
" 01.06.80 Oslotunnelen		1 799.1	-	-	2 348.4	94.9	4 242.4
" 01.03.85 Vikersund - Elgdalen (Krøderen) nedlagt		1 775.5	-	-	2 348.4	94.9	4 218.8
" 31.12.86 Diverse mindre elektrifiseringsarbeider		1 768.0	-	-	2 355.9	94.9	4 218.8
" 31.12.86 Ørgenvika - Geilo forkortet		1 768.0	-	-	2 355.9	94.9	4 218.8
" 31.12.86 Eidsvoll - Ringsaker forkortet		1 768.0	-	-	2 355.9	94.9	4 218.8
" 14.12.87 Dale - Bolstaøyri forkortet		1 768.0	-	-	2 354.9	94.9	4 217.8
" 01.02.88 Skreiabanen forkortet (Reinsvoll - Bøverbru)		1 749.7	-	-	2 354.4	94.9	4 199.0
" 01.07.88 Voss - Granvin nedlagt		1 749.7	-	-	2 330.4	94.9	4 175.0
" 01.10.89 Narvik - Abisko forkortet 89m		1 749.7	-	-	2 326.9	94.9	4 171.5
" 01.01.89 Valdresbanen forkortet til Eina - Dokka		1 689.7	-	-	2 326.9	94.9	4 111.5
" 01.01.89 Numedalsbanen forkortet til Kongsberg - Rollag		1 644.9	-	-	2 326.9	94.9	4 066.7
" 01.01.89 Kragerøbanen nedlagt		1 618.3	-	-	2 326.9	94.9	4 040.1
" 01.12.89 Dobbeltspor Tveter - Vestby		1 618.3	-	-	2 322.9	98.9	4 040.1
" 01.01.91 Sira - Flekkefjord nedlagt		1 601.3	-	-	2 322.9	98.9	4 023.1
" 16.06.93 Kjedebrudd Bergensbanen Finsetunellen åpnet		1 601.3	-	-	2 322.9	98.9	4 023.1
" 08.10.93 Dobbeltspor Ås - Tveter		1 601.3	-	-	2 317.9	104.1	4 023.3
" 29.05.94 Dobbeltspor Ski - Ås		1 601.3	-	-	2 310.5	111.0	4 022.8
" 17.10.95 Skogerparsellen (dobb.sp. på Vestfoldbanen)		1 601.3	-	-	2 306.8	114.7	4 022.8
" 09.02.96 Arendal-linja elektrifisert		1 565.3	-	-	2 342.8	114.7	4 022.8
" 08.12.96 Hele dobbeltsporet Ski - Sandbukta åpnet		1 565.3	-	-	2 324.6	130.9	4 020.8

N S B SKJEMATISK KART OVER BANENETTETS INNDDELING I OPPDELTE BANER.

BANEINDELING I OSLOMRÅDET

Oslø S	- Bryn	020	Hovedbanens spor
Bryn	- Alnabru	021	"
Alnabru	- Lillestrøm	022	"
Lillestrøm	- Eidevoll	023	"
Alnabru	- Grefsen	024	Forbindelsesområdet
Oslø S	- Loenga	050	Betfjellbanens spor i tunnelen
Alnabru	- Bryn	051	Godstogsspor
Bryn	- Kvernør	052	"
Kvernør	- Loenga	053	"
Loenga	- Ski	054	Betfjellbanens spor
Oslø S	- Kvernør	060	Gjøvikbanens spor
Kvernør	- Grefsen	061	"
Kvernør	- Loenga	066	Godstogsspor
Oslø S	- Skøyen	140	" Oslo-tunnelen "
Skøyen	- Aker	141	Drammenbanen
Aker	- Drammen	142	"
Skøyen	- Filippstad	145	"
Aker	- Spikkestad	146	"

● - Grensestasjoner for oppdelte baner.



TABELL 18 :

BANENETTETS INNDELING OG NUMMERERING

BANE / STREKNING	Nr.	Ant. km.	Fra-st. nr.	Til-st. nr.	BANE / STREKNING	Nr.	Ant. km.	Fra-st. nr.	Til-st. nr.
02 HOVEDBANEN					14 DRAMMENSBANEN				
Oslo S - Bryn	020	4	100	200	Oslo S - Skøyen	140	4	100	1402
Bryn - Alnabru (Alna)	021	3	200	201	Skøyen - Asker	141	20	1402	1413
Alnabru - Lillestrøm	022	14	201	207	Asker - Drammen	142	18	1413	1421
Lillestrøm - Eidsvoll	023	47	207	216	Skøyen - Oslo V	145	3	1402	1400
Alnabru - Grefsen	024	4	201	601	Asker - Spikkestad	146	14	1413	1416
03 KONGSVINGERBANEN					15 VESTFOLDBANEN				
Lillestrøm - Kongsvinger	030	79	207	318	Drammen - Skoppum	151	47	1421	1507
Kongsvinger - Ch.berg.gr.	031	36	318	324	Skoppum - Eidanger	152	93	1507	1524
04 SOLØRBANEN					16 RANDSFJORDBANEN				
Kongsvinger - Elverum	040	94	318	909	Drammen - Hokksund	160	17	1421	1605
05 ØSTFOLDBANEN					17 NUMEDALSBANEN				
Oslo S - Loenga 1)	050	1	100	599	Kongsberg - Rollag	170	48	1631	1708
Alnabru - Bryn 1)	051	3	201	200	18 BRATSBERGBANEN				
Bryn - Kværner 1)	052	2	200	699	Tinnoset - Hjuksebø	180	40	1800	1808
Kværner - Loenga 1)	053	2	699	599	Hjuksebø - Nordagutu	181	10	1808	1810
Loenga - Ski	054	23	599	508	Nordagutu - Skien	182	34	1810	1815
Ski - Moss	055	34	508	516	Skien - Eidanger	183	13	1815	1524
Moss - Sarpsborg	056	49	516	527	20,21,22 SØRLANDSBANEN				
Sarpsborg - Kornsjø gr.	057	61	527	551	Nordagutu - Lunde	200	31	1810	2005
Ski - Sarpsborg o/Ø.linje	058	81	508	527	Lunde - Neslandsvatn	210	44	2005	2105
06 GJØVIKBANEN					23 BERGENSBANEN				
Oslo S - Kværner	060	2	100	699	Sokna - Ål	230	116	1681	2317
Kværner - Grefsen	061	5	699	601	Ål - Myrdal	231	108	2317	2324
Grefsen - Roa	062	51	601	613	Myrdal - Voss	232	49	2324	2330
Roa - Eina	063	43	613	620	Voss - Dale	233	40	2330	2335
Eina - Reinsvoll	064	6	620	621	Dale - Bergen	234	46	2335	2351
Reinsvoll - Gjøvik	065	17	621	626	Myrdal - Flåm	235	20	2324	2361
Kværner - Loenga	066	2	699	599	OFOTBANEN NARVIK				
Roa - Grindvoll	067	8	613	627	Ch.berg gr. - Ch.berg st.	032	6	324	325
Eina - Dokka	068	47	620	634	Storlien gr. - Storlien st.	122	4	1218	1219
07 EIDSVOLL - DOMBÅSBANEN					UTLANDET				
Eidsvoll - Hamar	070	58	216	711	Kornsjø gr. - utlandet	321		551	
Hamar - Lillehammer	071	58	711	725	Ch.berg st. - utlandet	322		325	
Lillehammer - Dombås	072	159	725	747	Storlien st. - utlandet	323		1219	
08 RAUMABANEN					GARDERMOBANEN				
Dombås - Åndalsnes	080	114	747	810	Lillestrøm - Eidsvoll	48	207	216	
09 RØROSBANEN					1) Godstogspreet Alnabru - Loenga				
Hamar - Elverum	090	32	711	909					
Elverum - Koppang	091	89	909	920					
Koppang - Tynset	092	100	920	928					
Tynset - Røros	100	52	928	1006					
Røros - Støren	101	111	1006	1114					
11 DOVREBANEN									
Dombås - Hjerkins	110	39	747	1102					
Hjerkins - Støren	111	119	1102	1114					
Støren - Trondheim	112	52	1114	1126					
12 MERÅKERBANEN									
Trondheim - Hell	120	32	1126	1208					
Hell - Storlien gr.	121	70	1208	1218					
13 NORDLANDSBANEN									
Hell - Steinkjer	130	94	1208	1314					
Steinkjer - Grong	131	94	1314	1325					
Grong - Mosjøen	132	186	1325	1352					
Mosjøen - Mo i Rana	133	92	1352	1364					
Mo i Rana - Fauske	134	176	1364	1385					
Fauske - Bodø	135	55	1385	1388					
Grong - Namsos	136	51	1325	1333					

TABELL 19: **BANELENGDER I HVERT FYLKE**

	Tot. km.	Elektrifisert	Ikke elektrifisert
Østfold	184	184	0
Akershus 1)	268	268	0
Oslo	65	65	0
Hedmark	517	159	358
Oppland	426	316	110
Buskerud	417	362	55
Vestfold	122	122	0
Telemark	221	221	0
Aust-Agder	143	143	0
Vest-Agder	134	134	0
Rogaland	139	127	12
Hordaland	163	163	0
Sogn og Fjordane	37	37	0
Møre og Romsdal	52	0	52
Sør-Trøndelag	321	173	148
Nord-Trøndelag	406	0	406
Nordland	458	43	415

1) Inkluderer strekningen Lillestrøm - Eidsvoll på Gardermobanen.

IV. DRIFTSYTELSER

TABELL 20: LOKOMOTIVERS, MOTORVOGNER OG TRAKTORERS TOTALLØP (1000 KM) 1)

	Lokomotiver				Motorvogner				Traktorer	I ALT	Herav i skifting
	Elektriske		Diesel		Elektriske		Diesel				
	Hoved	Ass.	Hoved	Ass.	Hoved	Ass.	Hoved	Ass.			
1994	16.653	966	6.258	1.163	13.057	2.020	2.579	487	563	43.746	1.225
1995	15.518	606	6.660	1.448	13.539	1.586	2.333	185	494	42.368	1.451
1996	15.300	387	5.796	1.651	14.530	1.648	2.088	129	295	41.824	330
1997	15.639	581	4.926	1.401	14.835	1.666	2.041	169	272	41.530	231
1998	15.761	580	4.940	1.422	14.998	1.656	2.062	40	276	41.735	236
1998											
Januar	1.458	74	354	93	1.288	152	181	5	27	3.632	22
Februar	1.264	59	308	78	1.098	129	165	7	24	3.131	18
Mars	1.244	65	312	77	1.123	128	162	6	21	3.137	24
April	1.470	75	359	97	1.297	158	182	6	30	3.674	19
Mai	1.400	77	344	84	1.234	143	171	4	15	3.472	12
Juni	1.293	62	315	78	1.144	119	152	1	28	3.192	17
Juli	1.079	28	430	132	1.111	119	151	0	16	3.065	15
August	1.272	38	505	159	1.289	142	172	1	22	3.600	19
September	1.182	23	463	148	1.200	125	161	2	19	3.324	11
Oktober	1.593	23	603	183	1.556	164	208	3	26	4.360	29
November	1.396	27	533	167	1.393	148	185	2	27	3.879	28
Desember	1.110	29	414	127	1.264	129	172	3	21	3.270	22

1) Omfatter NSB BAs egne og utenlandske lokomotivers løp, motorvogners og skiftetraktorers løp.

TABELL 21: TOGKILOMETER PR. TOGSLAG (1000 KM) 1)

	Natt- tog	Dag- tog	Inter- city- tog	Region- tog	Nær- trafikk- tog	Lokal- tog	Person- trafikk i alt	Gods- tog	I ALT	I ALT 2)
1994	1.897	4.981	3.765	6.080	8.445	2.495	27.663	9.221	36.884	37.342
1995	1.878	4.887	3.446	5.768	8.599	2.600	27.178	9.061	36.239	36.712
1996	1.750	4.882	3.666	5.648	8.863	2.645	27.454	9.602	37.056	37.364
1997	1.591	4.707	3.827	5.709	8.782	2.701	27.317	9.675	36.992	37.103
1998	1.610	4.758	3.868	5.771	8.880	2.717	27.604	9.813	37.417	
1998										
Januar	134	403	340	506	761	239	2.383	871	3.254	
Februar	126	351	287	434	648	212	2.057	756	2.813	
Mars	111	363	292	447	663	209	2.085	729	2.814	
April	134	412	335	508	767	238	2.394	890	3.284	
Mai	128	389	323	482	733	226	2.281	833	3.114	
Juni	120	351	313	445	676	204	2.109	772	2.881	
Juli	125	360	281	424	662	205	2.057	690	2.747	
August	143	415	323	495	757	239	2.372	835	3.207	
September	135	382	304	455	712	207	2.195	790	2.985	
Oktober	175	491	394	592	927	274	2.853	1.048	3.901	
November	155	443	355	526	827	242	2.549	923	3.472	
Desember	125	397	322	456	746	222	2.269	676	2.945	

1) Omfatter NSB BAs egne og utenlandske lokomotivers løp, motorvogners og skiftetraktorers løp.

2) Inkluderer malmtog i årene 94-96, og "Andre tog" og "Arbeidstog" i årene 94-97.

TABELL 22: TOGKILOMETER FORDELT PÅ TRAFIKK- OG TREKKRAFTART (1000 TOGKM) 1)

	Persontrafikk				Godstrafikk				
	Elektrisk drift		Dieseldrift		El.drift	Di.drift	Traktor	I ALT	I ALT 2)
	Lok.	Motorvg.	Lok.	Motorvg.	Lok.	Lok.			
1994	9.288	13.048	2.755	2.572	6.492	2.579	150	36.884	37.181
1995	8.588	13.528	2.743	2.319	6.150	2.781	130	36.239	36.568
1996	8.237	14.528	2.602	2.087	6.599	2.893	110	37.056	37.228
1997	7.944	14.834	2.499	2.040	7.332	2.227	116	36.992	
1998	8.026	14.998	2.518	2.062	7.420	2.265	128	37.417	
1998									
Januar	705	1.288	209	181	722	137	12	3.254	
Februar	611	1.098	184	165	627	117	12	2.813	
Mars	617	1.123	182	162	604	115	11	2.814	
April	707	1.297	208	182	734	143	13	3.284	
Mai	676	1.234	200	171	690	131	12	3.114	
Juni	628	1.144	185	152	637	123	12	2.881	
Juli	599	1.111	195	152	469	213	8	2.747	
August	687	1.289	224	172	566	260	9	3.207	
September	625	1.200	210	161	540	241	9	2.985	
Oktober	815	1.556	274	208	726	311	11	3.901	
November	727	1.393	244	184	642	271	10	3.472	
Desember	630	1.264	203	172	464	203	9	2.945	

1) Omfatter NSB BAs egne og utenlandske lokomotivers løp, motorvogners og skiftetraktorers løp.

2) Inkluderer malmtrafikken i årene 94-96.

TABELL 23: LØP AV NORSK OG UTENLANDSK TREKKRAFTMATERIELL FORDELT PÅ TOGSLAG OG ART I 1998 (1000 KM) 1)

Art	Nattog	Dagtog	IC-tog	Regiontog	Nærtrafikktoget	Lokaltog	Person- trafikk I ALT	Godstog	Trafikktoget I ALT	Løsløst + Skifting
<i>Hovedaggregat:</i>										
El. lok.	1 294	4 064	1 035	1 191	36	82	7 702	6 629	14 331	275
Di. lok.	225	15		2 278			2 518	2 265	4 783	157
El. mvg.	4	451	2 819	1 637	8 844	1 243	14 998		14 998	
Di. mvg.		1	13	656		1 392	2 062		2 062	
Utl. lok. 2)	87	227	1	9			324	791	1 115	40
Traktor								128	128	147
I ALT:	1 610	4 758	3 868	5 771	8 880	2 717	27 604	9 813	37 417	619
<i>Assistanseaggregat:</i>										
El. lok.	17	29	16	3		24	89	430	519	36
Di. lok.	8	2		16			26	1 387	1 413	9
El. mvg.		13	260	143	1 212	28	1 656		1 656	
Di. mvg.		1	12	27			40		40	
Utl. lok. 2)	1			2			3	22	25	
Traktor								1	1	
I ALT:	26	45	288	191	1 212	52	1 814	1 840	3 654	45

1) Utl. trekraft = elektriske RC-lok.

2) Alle tall for Utl.lok bortsett fra "Godstog" er stipulert.

TABELL 24: JERNBANEVOGNERES LØP PR. VOGNSLAG (1000 AKSELKM) 1)

	Person- vogner	Kond. vogner	Godsvogner		I ALT	I ALT 2)
			Lastede	Tomme		
1994	418.479	29.085	339.431	125.754	912.750	975.470
1995	409.777	25.999	334.385	115.948	886.109	954.191
1996	421.153	25.395	334.047	118.544	899.139	937.817
1997	384.088	26.254	356.774	121.305	888.420	891.095
1998	383.874	28.351	318.822	123.975	855.022	
1998						
Januar	31.768	2.424	26.551	10.691	71.434	
Februar	28.287	2.172	26.500	10.247	67.206	
Mars	30.539	2.446	29.314	11.471	73.770	
April	30.873	2.318	25.989	9.905	69.085	
Mai	31.206	2.476	26.844	10.582	71.109	
Juni	31.559	2.393	27.639	11.297	72.888	
Juli	33.039	2.555	24.600	10.219	70.413	
August	33.902	2.609	26.130	10.728	73.370	
September	31.103	2.441	28.340	10.811	72.694	
Oktober	36.337	2.215	27.438	10.082	76.072	
November	33.392	2.254	26.186	9.240	71.072	
Desember	31.869	2.048	23.290	8.702	65.909	

1) Omfatter NSB BAs egne, norske private og utenlandske vogners (ekskl. motorvogners) løp.

2) Inkluderer malmvogner på Ofotbanen i årene 94-96, og "I andre tog" i årene 94-97.

TABELL 25: JERNBANEVOGNERES LØP PR. TOGSLAG (1000 AKSELKM) 1)

	Natt- tog	Dag- tog	Inter- city- tog	Region- tog	Nær- trafikk- tog	Lokal- tog	Person- trafikk i alt	Gods- tog	I ALT	I ALT 2)
1994	64.442	129.831	80.956	98.251	65.266	11.970	450.718	462.032	912.750	975.470
1995	61.480	126.815	75.835	95.412	67.318	11.401	438.282	447.827	886.109	954.191
1996	61.819	124.170	84.254	97.878	69.482	12.024	449.628	449.511	899.139	937.817
1997	58.053	107.079	68.476	93.781	70.156	12.829	410.374	478.046	888.420	891.095
1998	54.747	109.466	69.160	92.576	73.639	12.637	412.226	442.796	855.022	
1998										
Januar	4.736	8.917	5.613	7.525	6.268	1.133	34.192	37.242	71.434	
Februar	4.334	7.842	5.079	6.828	5.372	1.004	30.459	36.747	67.206	
Mars	4.585	8.582	5.660	7.645	5.511	1.001	32.985	40.785	73.770	
April	4.128	8.762	5.536	7.362	6.269	1.134	33.191	35.894	69.085	
Mai	4.599	8.726	5.490	7.735	6.058	1.074	33.682	37.427	71.109	
Juni	4.504	9.681	5.619	7.569	5.631	950	33.953	38.936	72.888	
Juli	4.772	10.577	5.836	7.872	5.603	934	35.594	34.819	70.413	
August	4.634	10.501	5.988	8.062	6.271	1.055	36.511	36.858	73.369	
September	4.620	9.272	5.627	7.093	5.971	961	33.544	39.151	72.695	
Oktober	4.724	9.219	6.611	9.079	7.666	1.253	38.552	37.520	76.072	
November	4.563	8.574	6.163	8.375	6.858	1.112	35.645	35.426	71.072	
Desember	4.548	8.813	5.938	7.431	6.160	1.027	33.917	31.992	65.909	

1) Omfatter NSB BAs egne, norske private og utenlandske vogners (ekskl. motorvogners) løp.

2) Inkluderer malmtog i årene 94-96, og "Andre tog" og "Arbeidstog" i årene 94-97.

TABELL 26: JERNBANEVOGNERES LØP PR. TREKKRAFTART (1000 AKSELKM) 1)

	I tog drevet med:					
	Lokomotiver		Motorvogner		I ALT	I ALT 2)
	Elektrisk	Diesel	Elektrisk	Diesel		
1994	614.282	179.773	108.163	10.532	912.750	975.470
1995	586.822	176.390	114.062	8.835	886.109	954.191
1996	583.367	181.477	125.697	8.598	899.139	937.817
1997	585.318	163.814	130.459	8.829	888.420	891.095
1998	563.164	151.025	131.914	8.919	855.022	
1998						
Januar	46.686	12.616	11.340	792	71.434	
Februar	44.740	12.104	9.635	728	67.206	
Mars	49.823	13.338	9.894	715	73.770	
April	44.743	12.097	11.447	798	69.085	
Mai	46.935	12.565	10.860	748	71.109	
Juni	49.275	12.925	10.038	651	72.888	
Juli	47.304	12.712	9.752	645	70.413	
August	48.403	12.915	11.317	734	73.369	
September	48.477	12.982	10.548	688	72.695	
Oktober	48.023	13.498	13.662	889	76.072	
November	45.587	12.437	12.261	787	71.072	
Desember	43.169	10.836	11.159	745	65.909	

1) Omfatter NSB BAs egne, norske private og utenlandske vogners løp.

2) Inkluderer malmtrafikken i årene 94-96, og "I andre tog" i årene 94-97.

V. ANDRE OVERSIKTER

TABELL 27: PERSONTAP OG -SKADER 1)

	<u>Reisende</u>		<u>Personale 2)</u>		<u>Andre</u>		I ALT
	Drepte	Alvorlig skadde	Drepte	Alvorlig skadde	Drepte	Alvorlig skadde	
1994	1	0	0	0	3	4	8
1995	1	0	0	5	1	8	15
1996	0	1	0	2	3	6	12
1997	0	0	1	1	2	2	6
1998	0	9	0	0	7	1	17

1) Kilde: Oversikt over driftsulykker og sikringstiltak i 1998, JDMS.

2) Jernbanepersonale i tjeneste.

TABELL 28: DRIFTSUHELL 1)

	Kollisjoner 2)	Avsporinger 3)	Brann i rullende materiell	Uhell ved plan- overganger	Andre uhell
1994	13	18	6	12	7
1995	7	16	3	5	22
1996	9	15	2	9	5
1997	5	11	6	9	6
1998	4	18	15	12	3

1) Kilde: Oversikt over driftsulykker og sikringstiltak i 1998, JDMS.

2) Totalt antall sammenstøt ved togframføring og skifting på stasjon og linje.

3) Ved togframføring og skifting.

TABELL 29: SAMMENLIGNINGER MELLOM DANMARK, SVERIGE OG NORGE INNENFOR PERSON- OG GODSTRAFIKK 1)

	Persontrafikk (mill.)						*	Godstrafikk (mill.)						
	Reiser			Passasjerkm.				Fraktet godsmengde i alt			Tonnm.			
	D	S	N	D	S	N		D	S	N	D	S	N	
1994	141,1	85,2	37,9	4784	5906	2398	*	9,7	54,0	20,0	2008	18918	2678	
1995	141,6	98,4	39,6	4818	6219	2381	*	9,8	54,6	20,9	1984	18536	2715	
1996	144,3	100,7	40,7	4719	6218	2449	*	8,1	52,8	14,6	2)	1757	17988	2636
1997	144,4	106,8	44,7	4988	6814	2561	*	8,3	27,9	6,6		1619	14176	2399
1998	148,7	110,9	47,0	5382	6997	2590	*	7,9	27,8	6,3		1575	14250	2421

	Reiser pr. innbygger			Gjennomsnittlig lengde pr. reise (km.)			*	Gjennomsnittlig transportlengde (km.)			
	D	S	N	D	S	N		D	S	N	
	1994	27	11	9	33,9	69,3		63,3	*	207,0	350,3
1995	26	11	9	34,0	63,2	60,1	*	202,4	339,5	129,9	
1996	27	12	9	32,7	61,7	60,2	*	216,9	340,4	180,5	2)
1997	27	12	10	33,4	60,4	57,3	*	195,1	508,1	363,5	
1998	28	12	11	36,2	63,1	55,1	*	199,4	512,6	384,3	

1) Tallene for DSB og SJ er basert på UIC-rapporter.

2) Fra august 1996 frakter ikke lenger NSB og SJ malm og olivin på Ofotbanen.

Tallene for fraktet godsmengde og gjennomsnittlig transportlengde t.o.m. 1996 er derfor ikke sammenlignbare med 1997 og -98.

