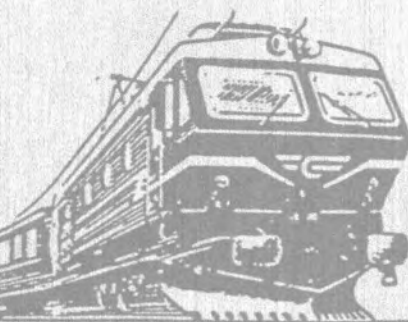

JERNBANE- STATISTIKK 1996

Pr. 31. 12. 96.



Jernbaneverket
Biblioteket

Utgitt av: NSB BA, SØS

Telefon: 231-51292 / 51120 Adr.: Prinsensgt. 7 - 9, 0048 Oslo.

INNHold

	Sidenr.
I. Noen fakta om NSB.	3
II. Økonomiske oversikter	4
TABELL 1: Inntekter og kostnader for NSB.	5
TABELL 2: Fordeling av driftsresultat på virksomhetsområder.	6
III. Trafikktjenester	
TABELL 3: Persontrafikk - Reiser.	8
TABELL 4: Persontrafikk - Personkilometer.	9
TABELL 5: Nordmenns utenlandsreiser med tog.	10
TABELL 6: Godstrafikk - Fraktet godsmengde.	11
TABELL 7: Godstrafikk - Tonnkilometer.	12
TABELL 8: Bruttotonnkilometer i godstrafikk.	13
TABELL 9: Antall lastede vogner.	14
IV. Produksjonsfaktorer	
TABELL 10: Faste årsverk fordelt på kjønn og arbeidssted.	16
TABELL 11: Bevegelser i NSB's personale i 1996.	16
TABELL 12: Fast ansatt personale pr. november 1996.	17
TABELL 13: NSB's personale fordelt etter hjemstedsfylke.	18
TABELL 14: Rullende materiell etter byggeår.	19
TABELL 15: Bestand av trekraft og personvogner.	20
TABELL 16: Bestand av godsvogner.	21
TABELL 17: Kapasitet på person- og godsvogner.	22
TABELL 18: Banelengde.	23
Jernbane-kart m/banenummerering.	24
TABELL 19: Banenettets inndeling og nummerering.	25
TABELL 20: Banelengder i hvert fylke.	26
V. Driftsytelser	
TABELL 21: Lokomotivers, motorvogners og traktorers totallop.	28
TABELL 22: Togkilometer pr. togslag.	29
TABELL 23: Trafikktogkilometer fordelt på trafikk- og trekraftart.	30
TABELL 24: Løp av norsk og utenlandsk trekraftmateriell fordelt på togslag og art.	31
TABELL 25: Jernbanevogners løp pr. vognslag	32
TABELL 26: Jernbanevogners løp pr. togslag.	33
TABELL 27: Jernbanevogners løp pr. trekraftart.	34
VI. Andre oversikter	
TABELL 28: Persontap og skader.	36
TABELL 29: Driftsuhell.	36
TABELL 30: Sammenligninger mellom Danmark, Sverige og Norge.	37

Noen fakta om NSB.

Høyeste og laveste punkt:

Høyeste punkt: Finsetunellen på Bergensbanen	1237 m.o.h.
Høyest beliggende stasjon - Finse	1222 m.o.h.
Høyeste punkt på noen andre baner:	
Dovrebanen	1024 m.o.h.
Nordlandsbanen	680 m.o.h.
Rørosbanen	670 m.o.h.
Ofofbanen	523 m.o.h.
Sørlandsbanen	414 m.o.h.
Oslotunellen (Laveste punkt)	10 m.u.h.

Største stigninger og fall:

Flåmsbana	55,0 o/oo
Østfoldbanen	35,0 o/oo
Tinnosbanen	28,0 o/oo
Hoved- og Gjøvikbanen	26,6 o/oo

Lengste tunneller:

Lieråsen tunell, Drammenbanen	10723 m.
Finsetunellen, Bergensbanen	10300 m.
Kvineshei tunell, Sørlandsbanen	9065 m.
Hægebostad tunell, Sørlandsbanen	8474 m.
Trollkona tunell, Bergensbanen	8043 m.
Oslotunellen	3632 m.

Lengste rette strekninger:

Kvineshei tunell, Sørlandsbanen	9020 m.
Ved Namnå, Sørørbanen	8190 m.
Hægebostad tunell, Sørlandsbanen	8170 m.
Finsetunellen, Bergensbanen	6650 m.
Ved Grinder, Sørørbanen	5500 m.

Største bruer:

o/ Drammenselva, Brakerøyløpet	546 m.
o/ Drammenselva, Strømsølopet	451 m.
o/ Glomma v/ Fetsund	424 m.
Hølen bru mel. Vestby og Såner (Hølen bru har det lengste bruspen 128 m.)	416 m.
o/ Vorms, Minnesund bru	363 m.
o/Ranaelva ved Ørtfjell	260 m.

Største steinhvelvbruer (spennvidde):

Orkla bru på Dovrebanen	60 m.
Jora bru på Raumabanen	54 m.
Bru o/ Gulfossen (Gauls) Dovreb.	46 m.
Bru o/ Hallingdalselva v/ Svenkerud	44 m.
Kylling bru på Raumabanen	42 m.

Kilde: ("BANEDATA '94", Norsk Jernbaneklubb)

Høyeste bruer:

o/ Hjuksa elv mel. Hjuksøbe og Notodden	60 m.
Hølen bru mel. Vestby og Såner	50 m.
Kylling bru mel. Dombås og Åndalsnes	38 m.
Trolldalen viadukt mel. Smålåsen og Mosjøen	34 m.
Solberg viadukt mel. Skotbu og Tomter	31 m.
o/ Gjerstadelva mel. Neslandsv. og Gjerstad	27 m.

Kilde til "Høyeste bruer" : BANEDIV.Teknisk ktr.

Hvor langt kjørte våre lok. og motorvogner i gjennomsnitt pr. dag i 1996?

Lokomotiver	Km.pr.dag
Di.2	5
Di.3	371
Di.4	676
Di.5	17
EL.10	0
EL.11	31
EL.13	204
EL.14	492
EL.15	82
EL.16	535
EL.17	526

Motorvogner

EL.mv.67	0
EL.mv.68	88
EL.mv.69	389
EL.mv.70	581
Di.mv.86	4
Di.mv.91	17
Di.mv.92	392

Kilde til tabellen over er:

Lok.insp. Drammen

Antall planoverganger:

Sikrede:	Antall
Med lys/lyd og bom	422
Med lys- og lydsignal	55

Usikrede:
Med grind eller annet

5115

Kilde: Bane, HK

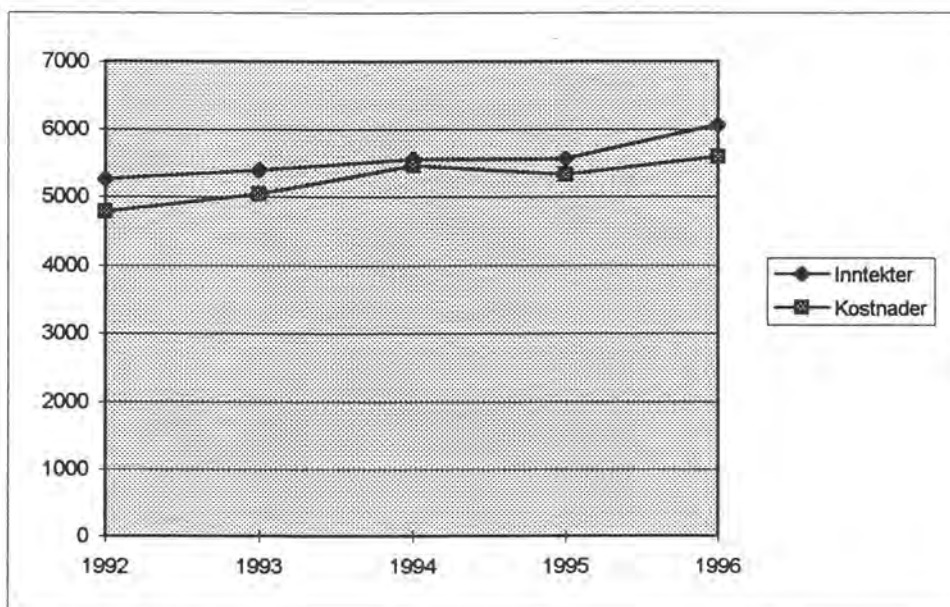
II ØKONOMISKE OVERSIKTER

Tabell 1: Inntekter og kostnader for NSB 1).

	Inntekter	Kostnader
1992	5253	4784
1993	5385	5035
1994	5554	5460
1995	5429	5147
1996	6066	5586

1) Kilde: NSB BA's årsrapport s. 19. Tallene er på konsernnivå, før avskrivninger og renter.

Figur 1: Tabell 1 vist grafisk.



Tabell 2:

Fordeling av konsernets driftsresultat på virksomhetsområder. (Mill. kr.) 1)

	Persontr.	Godstr.	Reisebyrå	Biltrafikk	Infra- struktur	Eiendom	Felles- funksjoner	Totalt
Driftsinntekter	2034	1411	163	971		283	131	4993
Offentlige kjøp	900			173				1073
Driftskostnader	2672	878	152	975		340	162	5179
Interne fordelinger	122	-488				278	88	0
Avskrivninger	185	13	7	148		52	2	407
Driftsresultat	199	32	4	21		169	55	480
Eiendeler	3323	834	152	855	4627	1223	1201	12215
Rentefri gjeld	550	80	82	162	640	165	526	2205
Investeringer	1203	99	16	149	2567	67	37	4138

1) Kilde: NSB BAs Årsrapport s. 22.

III TRAFIKKTJENESTER

TABELL 3: PERSONTRAFIKK - REISER (1000)

Periode	Lokal norsk trafikk		Samtrafikk m/utlandet	I alt
	Enkeltbilletter, flerreisekort m.v.	Månedsbilletter	Vanlige samtrafikkbilletter og beregnet andel passbill. m.v.	
1992	14.031	21.528	241	35.800
1993	19.772	17.504	238	37.514
1994	17.380	20.378	168	37.926
1995	16.477	22.982	134	39.593
1996	16.263	24.308	130	40.701

1996				
Januar	1.252	2.789	8	4.049
Februar	1.726	2.114	4	3.844
Mars	1.285	1.632	7	2.924
April	1.666	2.410	15	4.091
Mai	1.290	1.783	9	3.082
Juni	1.131	1.861	4	2.996
Juli	1.387	1.428	8	2.823
August	1.445	2.052	12	3.509
September	1.254	2.299	19	3.572
Oktober	1.334	2.560	19	3.913
November	1.338	1.917	16	3.271
Desember	1.155	1.463	9	2.627

TABELL 4: PERSONTRAFIKK - PERSONKILOMETER (MILL.).

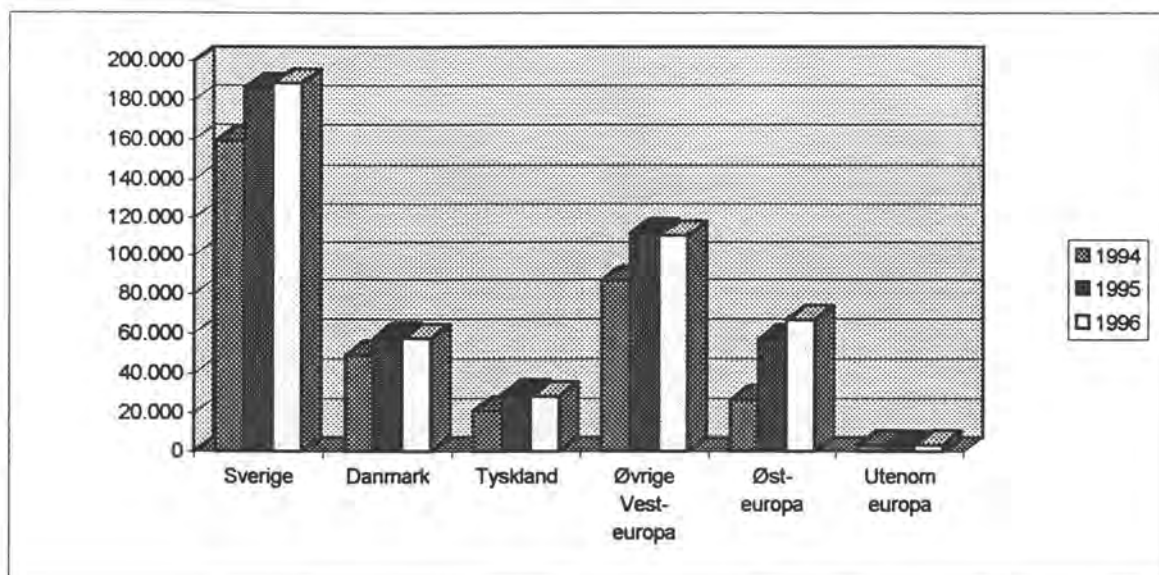
Periode	Lokal norsk trafikk		Samtrafikk m/utlandet	I alt	Tilbudte plasskm. i alt	Plass-utnytt. i %
	Enkeltbilletter, Flerreisekort mv.	Månedsbilletter	Vanlige samtrafikkbilletter og beregnet andel passbill. mv.			
1992	1.688	474	94	2.256	6.517	35
1993	1.719	499	98	2.316	6.966	33
1994	1.576	752	70	2.398	7.464	32
1995	1.758	568	55	2.381	7.359	32
1996	1.782	602	65	2.449	7.526	33
1996						
Januar	122	72	4	198	620	32
Februar	145	55	2	202	589	34
Mars	153	30	4	187	634	29
April	187	40	8	235	601	39
Mai	137	31	5	173	610	28
Juni	153	60	2	215	617	35
Juli	173	41	4	218	603	36
August	158	60	6	224	698	32
September	135	66	9	210	636	33
Oktober	151	44	9	204	643	32
November	141	45	8	194	634	31
Desember	127	58	4	189	641	29

TABELL 5: NORDMENNENS UTENLANDSREISER MED TOG 1).

	1994	1995	1996
Sverige	159.184	185.999	188.458
Danmark	49.189	58.084	57.595
Tyskland	20.850	29.596	28.466
Øvrige Vest-europa	86.907	112.016	110.789
Øst-europa	26.395	57.063	66.942
Utenom europa	3.606	3.335	3.597
I alt:	346.131	446.093	455.847

1) Tallene er utarbeidet på grunnlag av konteringsoppgaver for internasjonal persontrafikk.

Figur 2: Tabell 7 vist grafisk.



TABELL 6: GODSTRAFIKK - FRAKTET GODSMENGDE (1000 TONN).

Periode	Fraktet gods Innland	Samtrafikk med utlandet	Malm Ofofbanen	Godstrafikk i alt
1992	3.832	1.398	13.404	18.634
1993	5.618	1.364	13.607	20.248
1994	4.899	1.571	13.527	19.997
1995	4.510	1.560	14.839	20.909
1996	4.947	1.521	8.091	14.559
1996				
Januar	433	117	1.191	1.741
Februar	396	122	1.125	1.643
Mars	474	113	1.086	1.673
April	359	137	1.201	1.697
Mai	367	134	1.230	1.731
Juni	479	101	999	1.579
Juli	308	125	1.259	1.692
August 1)	430	128	0	558
September	419	132	0	551
Oktober	479	135	0	614
November	435	155	0	590
Desember	368	122	0	490

1) F.o.m. august 1996 frakter ikke lenger NSB malm på Ofofbanen.

TABELL 7: GODSTRAFIKK - TONNKILOMETER (MILL. TONNKM).

Periode	Fraktet gods Innland	Samtrafikk med utlandet	Malm Ofofbanen	Godstrafikk I alt
1992	1.191	410	560	2.161
1993	1.774	465	544	2.872
1994	1.599	538	541	2.678
1995	1.647	473	595	2.715
1996	1.835	472	329	2.636
1996				
Januar	146	32	50	228
Februar	149	36	45	230
Mars	176	34	43	253
April	122	45	50	217
Mai	143	44	50	237
Juni	170	29	39	238
Juli	127	39	52	218
August 1)	161	41	0	202
September	158	42	0	200
Oktober	181	45	0	226
November	171	47	0	218
Desember	131	38	0	169

1) F.o.m. august 1996 frakter ikke NSB malm på Ofofbanen.

TABELL 8: BRUTTOTONNKILOMETER I GODSTRAFIKK I 1996 (1000).

Måned	Trekraft					Godsvogner					I ALT (Ekskl. Ofotbanen)		Ofotbanen		NSB totalt	
	Godstog		Løsløk		Skifting	Persontog Vogn+Last	Godstog Vogn+Last	Kipptog Vogn+Last	Løsløk. Vogn+last	Rana gruber	Kalkstein Brevik.	Ofotbanen)	Olivin	Malm		Trekraft
	Hoved	Ass.	Hoved.	Ass.												
Januar	79.333	13.080	2.294	202	819	2.147	411.971	5.550	0	8.058	1.365	524.819	798	77.647	7.870	611.134
Februar	72.688	12.429	2.335	184	6.620	2.088	409.236	5.737	0	7.708	969	519.994	440	69.182	6.792	596.408
Mars	79.342	13.097	2.304	202	809	2.054	461.233	5.037	0	8.533	1.018	573.628	530	66.435	6.274	646.867
April	72.409	12.429	2.367	184	291	1.721	380.952	5.095	0	7.004	972	483.424	1.038	75.761	7.318	567.541
Mai	70.091	12.440	1.245	76	630	1.875	400.597	4.583	0	5.852	1.140	498.529	920	77.609	6.984	584.042
Juni	72.536	14.949	1.922	254	601	2.082	428.976	6.938	0	9.581	1.065	538.904	1.023	60.168	6.456	606.551
1. halvår	446.399	78.424	12.467	1.102	9.770	11.967	2.492.965	32.940	0	46.735	6.529	3.139.298	4.749	426.802	41.694	3.612.543
Juli	74.837	15.132	1.983	148	613	2.131	365.841	4.931	0	4.776	1.044	471.437	2.306	77.417	7.964	559.123
August 1)	78.279	15.902	2.406	133	627	2.515	438.165	5.780	0	9.261	704	553.772	0	0	232	554.004
September	76.117	15.228	1.883	195	281	2.095	434.339	5.505	0	9.598	666	545.907	0	0	232	546.139
Oktober	81.841	18.185	2.649	205	939	1.610	484.425	5.947	0	10.885	801	607.488	0	0	232	607.720
November	76.872	14.764	2.652	315	881	590	472.066	7.655	0	9.251	1.014	586.059	0	0	232	586.291
Desember	65.050	13.421	2.377	270	726	1.154	373.605	4.415		7.426	945	469.389	0	0	232	469.621
2. halvår	452.996	92.632	13.950	1.266	4.067	10.095	2.568.441	34.233	0	51.196	5.175	3.234.052	2.306	77.417	9.124	3.322.899
I ALT:	899.395	171.056	26.417	2.368	13.837	22.062	5.061.406	67.173		97.932	11.704	6.373.350	7.055	504.219	50.818	6.935.441

1) F.o.m. august 1996 frakter ikke NSB malm på Ofotbanen

TABELL 9: ANTALL LASTEDE VOGNER

Periode	Lokalt			Fra utlandet		Til utlandet	I ALT
	Vognlast	Linjegods	Tj.gods	Malm Ofotb.	Andre vg.	1)	
1992	258.260	30.904	17.380	182.290	38.947	29.362	557.143
1993	242.032	30.814	15.381	187.117	36.349	26.411	538.104
1994	212.216	27.491	8.598	185.494	47.132	32.672	513.603
1995	195.487	26.468	6.258	202.670	49.368	34.938	515.189
1996	204.742	26.625	5.491	139.773	51.033	35.075	462.739

1996							
Januar	17.384	2.125	486	17.255	4.288	2.937	44.475
Februar	16.529	2.142	447	15.376	4.049	2.943	41.486
Mars	18.301	2.385	453	14.704	4.352	3.121	43.316
April	15.663	2.018	470	16.716	3.744	2.745	41.356
Mai	15.653	2.042	394	17.073	3.795	2.927	41.884
Juni	17.653	2.125	635	13.252	4.588	3.327	41.580
Juli	14.722	1.995	475	17.057	3.600	3.282	41.131
August 2)	17.773	2.341	456	0	4.473	2.750	27.793
September	17.700	2.227	511	0	4.621	2.397	27.456
Oktober	19.204	2.653	463	0	4.819	2.946	30.085
November	18.661	2.531	432	0	4.850	2.850	29.324
Desember	15.499	2.041	269	0	3.854	2.408	24.071

1) Inkludert Olivin Narvik - Kiruna t.o.m. juli 1996.

2) F.o.m. august 1996 frakter ikke NSB malm på Ofotbanen.

IV PRODUKSJONSFAKTORER

Tabell 10: FASTE ÅRSVERK FORDELT PÅ KJØNN OG ARBEIDSSTED. 1)

	Faste			Midlertidige		
	Menn	Kvinner	%-andel kvinner	Menn	Kvinner	%-andel kvinner
Konsernstaber	169	107	39	4	3	43
Teknisk sektor	1.925	276	13	47	27	36
Infrastruktur	2.807	238	8	231	17	7
Persontrafikk	2.862	644	18	32	52	62
Godstrafikk	963	94	9	9	1	10
Eiendom	206	204	50	17	34	67
Biltrafikk	1.000	66	6	101	13	11
Personalsenteret	137	75	35	-	-	-
SUM	10.069	1.704	14	441	147	25

1) Tallene gjelder pr. utgangen av november.

TABELL 11: BEVEGELSER I NSB'S PERSONALE I 1996. 1)

	Sluttet i NSB	Førtids- pensjonert	Rekruttert (fast) Eksternt
Konsernstab	50	9	???
Teknisk sektor	53	29	24
Infrastruktur	75	18	96
Persontrafikk	90	20	177
Godstrafikk	67	14	18
Eiendom	22	2	10
Biltrafikk	43	3	57
SUM:	400	95	382

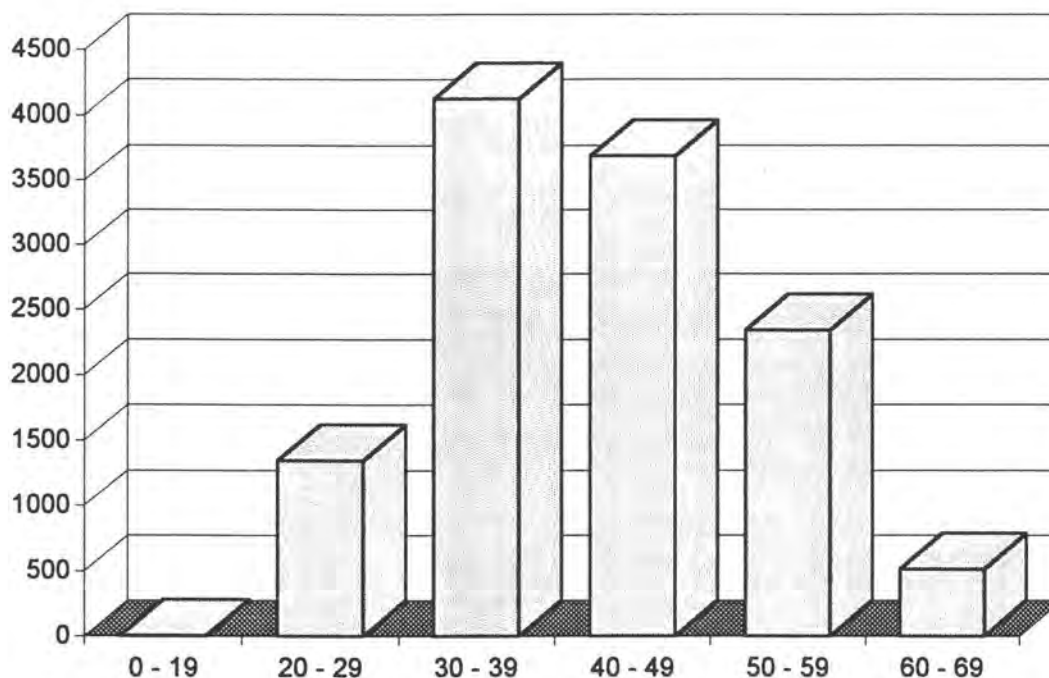
1) Tallene gjelder pr. utgangen av november.

TABELL 12: FAST ANSATT PERSONALE PR. NOVEMBER 1996, ALDERSFORDELT. 1)

Tjenestested	0 - 19	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 69
Konsernstab		64	185	149	82	31
Teknisk sektor		201	642	770	495	123
Infrastruktur	6	382	1.131	934	530	97
Persontrafikk		488	1.426	982	540	130
Gods		65	410	319	237	32
Eiendom		29	88	141	164	37
Biltrafikk	1	118	241	394	296	63
Sum:	7	1.347	4.123	3.689	2.344	513

1) Tallene gjelder pr. utgangen av november.

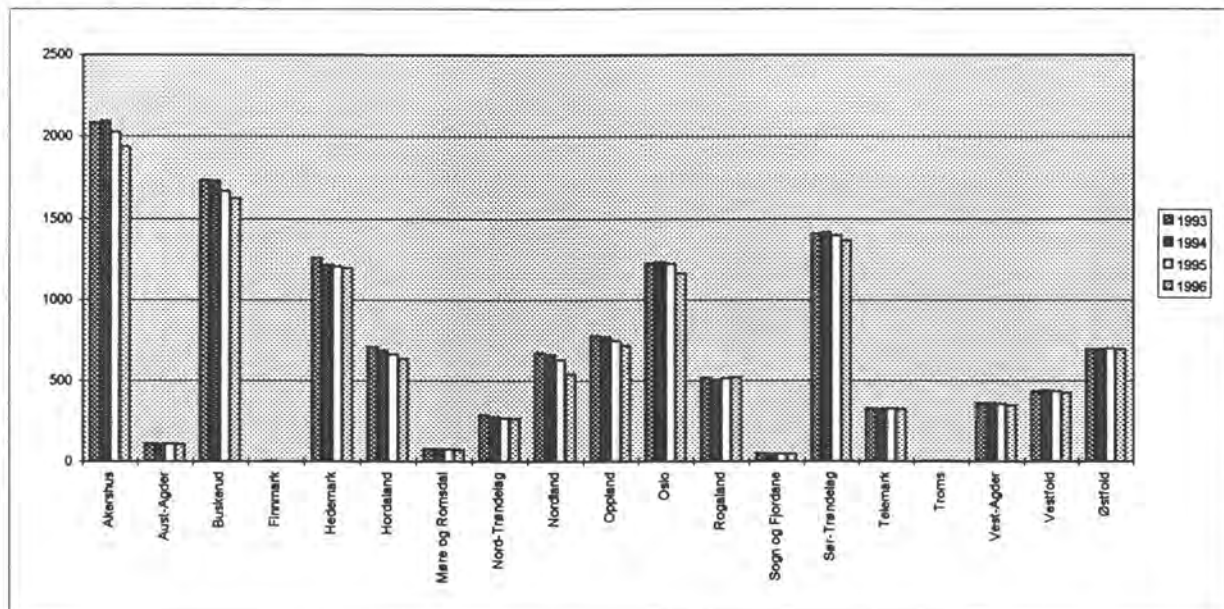
Figur 3: Tabell 15 vist grafisk.



Tabell 13: NSB's PERSONALE FORDELT ETTER HJEMSTEDSFYLKE.

	1993	1994	1995	1996
Akershus	2.085	2.095	2.031	1.938
Aust-Agder	111	106	111	106
Buskerud	1.736	1.733	1.671	1.626
Finnmark	1	2	-	1
Hedemark	1.267	1.224	1.210	1.204
Hordaland	708	689	664	636
Møre og Romsdal	79	78	76	73
Nord-Trøndelag	289	278	269	265
Nordland	673	660	628	542
Oppland	779	770	748	716
Oslo	1.231	1.240	1.226	1.167
Rogaland	518	508	514	524
Sogn og Fjordane	50	48	48	47
Sør-Trøndelag	1.411	1.422	1.402	1.367
Telemark	329	325	328	324
Troms	5	3	2	3
Vest-Agder	360	364	356	347
Vestfold	434	445	437	428
Østfold	697	697	702	696

Figur4: Tabell 15 vist grafisk.



TABELL 14:

RULLENDE MATERIELL ETTER BYGGEÅR (PR. 31.12.96)

		BYGGEÅR									
		1920- 1929	1930- 1939	1940- 1949	1950- 1959	1960- 1969	1970- 1979	1980- 1989	1990-	I alt	
Lokomotiver 1)	Elektriske	1995			25	45	22	23		115	
		1996			9	39	22	23	8	101	
	Diesel	1995			30	29	6	5		70	
		1996			24	22	6	5	7	64	
Motorvogner	Elektriske	1995			17	9	46	23	28	123	
		1996			11	9	46	23	30	119	
	Diesel	1995			7			15		22	
		1996			0			15		15	
Passasjervogner	Metallvogner	1995	2	6	17	96	223	163	154	81	742
		1996	1	1	14	66	212	156	154	80	684
	Trevogner	1995	2		1		3				6
		1996	1		1		1				3
	Andre vogntyper	1995							32		32
		1996							31		31
Godsvogner	Lukkede vogner	1995		7	20	46	375	66	565		1.079
		1996		7	20	44	327	60	550		1.008
	Åpne med høye sider	1995		2	7		115	73			197
		1996		2	7		100	77			186
	med lave sider	1995		2	2	6	151	137			298
		1996		1	2	5	114	112			234
	flate	1995		4	15	18	466	1.155	467	81	2.206
		1996		3	15	18	442	1018	466	81	2.043
	Andre vogntyper	1995		3	2	1	7	37	11		61
		1996		3	2	1	7	34	7		54

1) Traktorer ikke medregnet.

TABELL 15: **BESTAND AV TREKKRAFT OG PERSONVOGNER**

Periode	Trekraft					Personvogner				
	Lokomotiver		Motorvogner		Skifte- trak- torer	Sove-	Sitte- 1)	Servering-	Post- og kond. vg	Andre
	Elek- trisk	Diesel	Elek- trisk	Diesel						
Gjennomsnitt for året										
1992	147	97	132	28	80	82	610	22	32	27
1993	144	92	139	28	80	81	636	21	32	35
1994	141	78	146	28	60	79	650	22	32	35
1995	127	74	138	26	44	78	640	21	31	34
1996	104	64	120	20	52	76	580	18	25	33
Ved slutten av perioden										
1996										
Jan-Febr	105	63	120	21	42	77	600	20	28	33
Mars-Apr	105	63	120	21	42	77	606	20	28	33
Mai-Juni	105	63	120	21	42	77	583	20	28	33
Juli-Aug	101	61	119	21	40	76	565	16	22	34
Sept-Okt	107	67	119	21	40	76	565	16	22	34
Nov-Des	101	64	119	15	36	73	560	16	20	31

1) Inkl. styre- og mellomvogner i motorvogntog

TABELL 16: BESTAND AV GODSVOGNER

Periode	Lukkede G.H.I.T.	Åpne		Flate K.L.R.S.	Spesial vogner U.Uh.	Private vogner	I alt
		m/høye sider E.F.	m/lave sider O.				
Gjennomsnitt for året							
1992	1.621	134	808	2.622	177	329	5.691
1993	1.418	139	691	2.479	142	271	5.139
1994	1.278	202	441	2.364	103	317	4.704
1995	1.124	197	317	2.230	75	245	4.187
1996	1.039	182	249	2.098	57	245	3.870
1996							
Jan-Febr	1.065	189	273	2.150	63	246	3.986
Mars-Apr	1.058	186	253	2.155	56	246	3.954
Mai-Juni	1.042	181	250	2.093	56	245	3.867
Juli-Aug	1.039	181	243	2.079	56	245	3.843
Sept-Okt	1.026	180	240	2.068	56	245	3.815
Nov-Des	1.002	177	233	2.041	56	245	3.754

TABELL 17: KAPASITET PÅ PERSON- OG GODSVOGNER

Periode	Antall			Godsvogners bæreevne	
	Sove- plasser	Sitteplasser		NSB- vogner tonn	Private vogner tonn
		I motor- vogner	I sitte- vogner		
Gjennomsnitt for året					
1992	2.628	12.336	40.030	157.857	11.048
1993	2.597	12.336	42.536	149.561	10.956
1994	2.509	12.714	44.156	137.336	10.822
1995	2.470	12.110	43.431	126.344	8.359
1996	2.417	10.580	39.804	117.604	7.787
1996					
Jan-Febr	2.448	10.690	41.162	120.109	7.802
Mars-Apr	2.448	10.660	41.508	120.826	7.802
Mai-Juni	2.448	10.660	40.165	117.457	7.779
Juli-Aug	2.415	10.606	38.811	116.807	7.779
Sept-Okt	2.415	10.606	38.811	116.064	7.779
Nov-Des	2.328	10.258	38.367	114.363	7.779

TABELL 18: BANELENGDE (I KM. VED ÅRETS UTGANG)

Periode	I alt	Herav elektrifisert 1)	Med persontrafikk	Med godstrafikk
1986	4 219	2 451	4 070	4 219
1987	4 218	2 450	4 069	4 218
1988	4 175	2 425	4 069	4 168
1989	4 044	2 426	3 842	4 044
1990	4 044	2 426	3 842	4 044
1991	4 027	2 426	3 825	4 027
1992	4 027	2 426	3 825	4 027
1993	4 023	2 422	3 821	4 023
1994	4 023	2 422	3 821	4 023
1995	4 023	2 422	3 821	4 023
1996	4 021	2 420	3 819	4 021

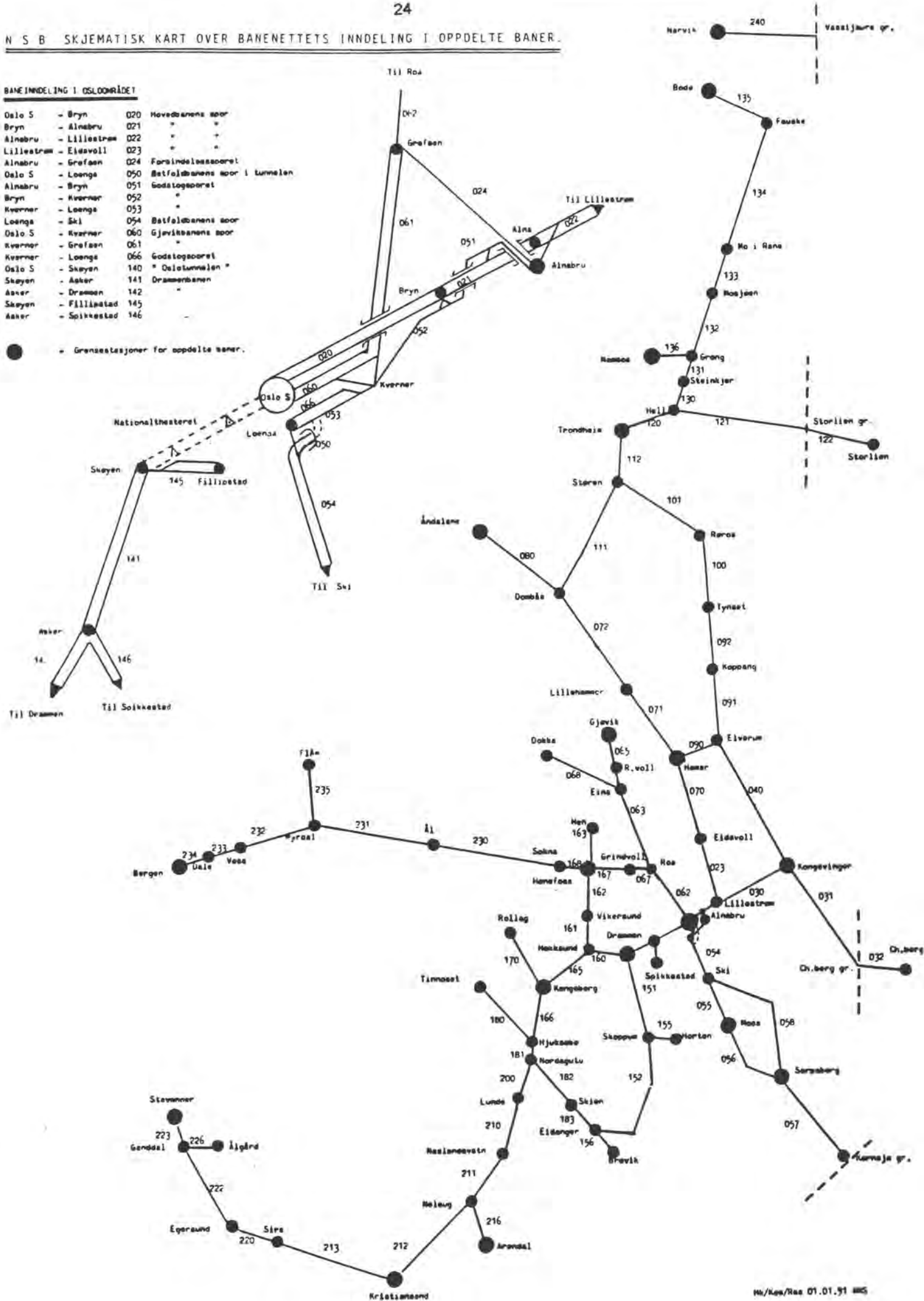
	Endringer av banelengden					I alt
	Ikke elektrifisert			Elektrifisert		
	Enkelt spor		Dobbelt- spor	Enkelt- spor	Dobbelt- spor	
	Normalt	Smalt				
Pr. 30.06.60						4 414.8
" 01.07.60 Aurskog - Hølandsbanen nedlagt	2 711.2	114.5	4.5	1 515.6	69.0	4 358.3
" 01.02.61 Oslo - Roa - Hønefoss og Roa - Jaren elektr.	2 611.9	58.0	-	1 614.9	73.5	4 358.3
" 15.01.61 Vestmarka - Buåa forkortet	2 609.5	58.0	-	1 614.9	73.5	4 355.9
" 01.09.61 Rise - Grimstad nedlagt	2 587.3	58.0	-	1 614.9	73.5	4 333.7
" 01.12.61 Fauske - Bodø åpnet	2 641.8	58.0	-	1 614.9	73.5	4 388.2
" 27.05.62 Tøyen - Grefsen spor 2	2 641.8	58.0	-	1 612.5	75.9	4 388.2
" 01.09.62 Grovane - Byglandsfjord nedlagt	2 641.8	-	-	1 612.5	75.9	4 330.2
" 01.11.62 Hønefoss - Ål elektrifisert	2 503.2	-	-	1 751.1	75.9	4 330.2
" 26.11.62 Kjedebrudd Bergensbanen	2 503.2	-	-	1 750.1	75.9	4 329.2
" 17.02.63 Jaren - Eina elektrifisert	2 474.2	-	-	1 779.1	75.9	4 329.2
" 21.08.63 Eina - Gjøvik elektrifisert	2 451.3	-	-	1 802.0	75.9	4 329.2
" 15.12.63 Ål - Ustaoset elektrifisert	2 414.9	-	-	1 838.4	75.9	4 329.2
" 01.08.64 Bergen - Games nedlagt	2 414.9	-	-	1 806.3	75.9	4 297.1
" 01.08.64 Bergen - Tunestveit elektrifisert	2 414.9	-	-	1 817.3	75.9	4 308.1
" 07.12.64 Ustaoset - Voss elektrifisert	2 294.2	-	-	1 938.0	75.9	4 308.1
" 01.06.65 Skotterud - Buåa nedlagt	2 282.8	-	-	1 938.0	75.9	4 296.7
" 01.11.66 Hamar - Fåberg elektrifisert	2 217.4	-	-	2 003.4	75.9	4 296.7
" 24.09.67 Fåberg - Otta elektrifisert	2 111.8	-	-	2 109.0	75.9	4 296.7
" 01.10.67 Nelaug - Treungen nedlagt	2 057.2	-	-	2 109.0	75.9	4 242.1
" 29.09.68 Otta - Hjerkin elektrifisert	1 972.7	-	-	2 193.5	75.9	4 242.1
" 31.05.70 Kjedebrudd Bergensbanen	1 972.7	-	-	2 191.5	75.9	4 240.1
" 01.11.70 Hjerkin - Trondheim elektrifisert	1 801.4	-	-	2 362.8	75.9	4 240.1
" 19.12.72 Kjedebrudd Bergensbanen	1 801.4	-	-	2 362.5	75.9	4 239.8
" 03.06.73 Kjedebrudd Drammensbanen	1 801.4	-	-	2 348.5	91.0	4 240.9
" 01.01.79 Vikersund - Krøderen forkortet	1 799.0	-	-	2 348.5	91.0	4 238.5
" 01.06.80 Oslotunnelen	1 799.1	-	-	2 348.4	94.9	4 242.4
" 01.03.85 Vikersund - Elgdalen (Krøderen) nedlagt	1 775.5	-	-	2 348.4	94.9	4 218.8
" 31.12.86 Diverse mindre elektrifiseringsarbeider	1 768.0	-	-	2 355.9	94.9	4 218.8
" 31.12.86 Ørgenvika - Geilo forkortet	1 768.0	-	-	2 355.9	94.9	4 218.8
" 31.12.86 Eidsvoll - Ringsaker forkortet	1 768.0	-	-	2 355.9	94.9	4 218.8
" 14.12.87 Dale - Bolstaøyri forkortet	1 768.0	-	-	2 354.9	94.9	4 217.8
" 01.02.88 Skreiabanen forkortet (Reinsvoll - Bøverbru)	1 749.7	-	-	2 354.4	94.9	4 199.0
" 01.07.88 Voss - Granvin nedlagt	1 749.7	-	-	2 330.4	94.9	4 175.0
" 01.10.89 Narvik - Abisko forkortet 89m	1 749.7	-	-	2 326.9	94.9	4 171.5
" 01.01.89 Valdresbanen forkortet til Eina - Dokka	1 689.7	-	-	2 326.9	94.9	4 111.5
" 01.01.89 Numedalsbanen forkortet til Kongsberg - Rollag	1 644.9	-	-	2 326.9	94.9	4 066.7
" 01.01.89 Kragerøbanen nedlagt	1 618.3	-	-	2 326.9	94.9	4 040.1
" 01.12.89 Dobbeltspor Tveter - Vestby	1 618.3	-	-	2 322.9	98.9	4 040.1
" 01.01.91 Sira - Flekkefjord nedlagt	1 601.3	-	-	2 322.9	98.9	4 023.1
" 16.06.93 Kjedebrudd Bergensbanen Finsetunellen åpnet	1 601.3	-	-	2 322.9	98.9	4 023.1
" 08.10.93 Dobbeltspor Ås - Tveter	1 601.3	-	-	2 317.9	104.1	4 023.3
" 29.05.94 Dobbeltspor Ski - Ås	1 601.3	-	-	2 310.5	111.0	4 022.8
" 17.10.95 Skogerparsellen (dobb.sp. på Vestfoldbanen)	1 601.3	-	-	2 306.8	114.7	4 022.8
" 09.02.96 Arendal-linja elektrifisert	1 565.3	-	-	2 324.6	114.7	4 022.8
" 08.12.96 Hele dobbeltsporet Ski - Sandbukta åpnet	1 565.3	-	-	2 324.6	130.9	4 020.8

N S B SKJEMATISK KART OVER BANENETTETS INNDELING I OPPDELTE BANER.

BANEINDELING I OSLOOMRÅDET

Oslø S	- Bryn	020	Hovedbanens spor
Bryn	- Alnabru	021	" "
Alnabru	- Lillestrøm	022	" "
Lillestrøm	- Ellevoll	023	" "
Alnabru	- Grefsen	024	Forsinkelingsporel
Oslø S	- Loenga	050	Batfaldbanens spor i Tunnelen
Alnabru	- Bryn	051	Godstogsporel
Bryn	- Kvernær	052	" "
Kvernær	- Loenga	053	" "
Loenga	- Ski	054	Batfaldbanens spor
Oslø S	- Kvernær	060	Gjøvikbanens spor
Kvernær	- Grefsen	061	" "
Kvernær	- Loenga	066	Godstogsporel
Oslø S	- Skøyen	140	" Oslo tunnelen "
Skøyen	- Aker	141	Drammenbanen
Aker	- Drammen	142	" "
Skøyen	- Fillipstad	145	" "
Aker	- Spikkestad	146	" "

● = Grensestasjoner for oppdelte baner.



Tabell 19 :

BANENETTETS INNDELING OG NUMMERERING

BANE / STREKNING	Nr.	Ant. km.	Fra st. nr.	Til st. nr.	BANE / STREKNING	Nr.	Ant. km.	Fra st. nr.	Til st. nr.
02 HOVEDBANEN					14 DRAMMENSBANEN				
Oslo S - Bryn	020	4	100	200	Oslo S - Skøyen	140	4	100	1402
Bryn - Alnabru (Alna)	021	3	200	201	Skøyen - Asker	141	20	1402	1413
Alnabru - Lillestrøm	022	14	201	207	Asker - Drammen	142	18	1413	1421
Lillestrøm - Eidsvoll	023	47	207	216	Skøyen - Oslo V	145	3	1402	1400
Alnabru - Grefsen	024	4	201	601	Asker - Spikkestad	146	14	1413	1416
03 KONGSVINGERBANEN					15 VESTFOLDBANEN				
Lillestrøm - Kongsvinger	030	79	207	318	Drammen - Skoppum	151	47	1421	1507
Kongsvinger - Ch.berg gr.	031	36	318	324	Skoppum - Eidanger	152	93	1507	1524
04 SOLØRBANEN					16 RANDSFJORDBANEN				
Kongsvinger - Elverum	040	94	318	909	Drammen - Hokksund	160	17	1421	1605
05 ØSTFOLDBANEN					17 NUMEDALSBANEN				
Oslo S - Loenga 1)	050	1	100	599	Kongsberg - Rollag	170	48	1631	1708
Alnabru - Bryn 1)	051	3	201	200	18 BRATSBERGBANEN				
Bryn - Kværner 1)	052	2	200	699	Tinnoset - Hjuksebø	180	40	1800	1808
Kværner - Loenga 1)	053	2	699	599	Hjuksebø - Nordagutu	181	10	1808	1810
Loenga - Ski	054	23	599	508	Nordagutu - Skien	182	34	1810	1815
Ski - Moss	055	34	508	516	Skien - Eidanger	183	13	1815	1824
Moss - Sarpsborg	056	49	516	527	20,21,22 SØRLANDSBANEN				
Sarpsborg - Kornsjø gr.	057	61	527	551	Nordagutu - Lunde	200	31	1810	2005
Ski - Sarpsborg ø/Ø.linje	058	81	508	527	Lunde - Neslandsvatn	210	44	2005	2105
06 GJØVIKBANEN					23 BERGENSBANEN				
Oslo S - Kværner	060	2	100	699	Sokna - Ål	230	116	1681	2317
Kværner - Grefsen	061	5	699	601	Ål - Myrdal	231	108	2317	2324
Grefsen - Roa	062	51	601	613	Myrdal - Voss	232	49	2324	2330
Roa - Eina	063	43	613	620	Voss - Dale	233	40	2330	2335
Eina - Reinsvoll	064	6	620	621	Dale - Bergen	234	46	2335	2351
Reinsvoll - Gjøvik	065	17	621	626	Myrdal - Flåm	235	20	2324	2361
Kværner - Loenga	066	2	699	599	OFOTBANEN NARVIK				
Roa - Grindvoll	067	8	613	627		240	42		
Eina - Dokka	068	47	620	634	UTLANDET				
07 EIDSVOLL - DOMBÅSBANEN					Ch.berg gr. - Ch.berg st.				
Eidsvoll - Hamar	070	58	216	711	Storlien gr. - Storlien st.	032	6	324	325
Hamar - Lillehammer	071	58	711	725	Kornsjø gr. - utlandet	122	4	1218	1219
Lillehammer - Dombås	072	159	725	747	Ch.berg st. - utlandet	321		551	
08 RAUMABANEN					Storlien st. - utlandet				
Dombås - Åndalsnes	080	114	747	810	Vassijaure gr. - utlandet	322		325	
09 RØROSBANEN					Kristiansand - utlandet				
Hamar - Elverum	090	32	711	909		323		1219	
Elverum - Koppang	091	89	909	920		324		2407	
Koppang - Tynset	092	100	920	928		325		2130	
Tynset - Røros	100	52	928	1006	1) Godstogsporet Alnabru - Loenga				
Røros - Støren	101	111	1006	1114					
11 DOVREBANEN									
Dombås - Hjerkin	110	39	747	1102					
Hjerkin - Støren	111	119	1102	1114					
Støren - Trondheim	112	52	1114	1126					
12 MERAKERBANEN									
Trondheim - Hell	120	32	1126	1208					
Hell - Storlien gr.	121	70	1208	1218					
13 NORDLANDSBANEN									
Hell - Steinkjer	130	94	1208	1314					
Steinkjer - Grong	131	94	1314	1325					
Grong - Mosjøen	132	186	1325	1352					
Mosjøen - Mo i Rana	133	92	1352	1364					
Mo i Rana - Fauske	134	176	1364	1385					
Fauske - Bodø	135	55	1385	1388					
Grong - Namsos	136	51	1325	1333					

Tabell 20: **BANELENGDER I HVERT FYLKE.**
(pr. desember 1996).

	Tot. km.	Elektrifisert	Ikke elektrifisert
Østfold	184	184	0
Akershus	220	220	0
Oslo	65	65	0
Hedemark	517	159	358
Oppland	426	316	110
Buskerud	418	362	56
Vestfold	122	122	0
Telemark	221	221	0
Aust-Agder	144	107	37
Vest-Agder	134	134	0
Rogaland	139	127	12
Hordaland	163	163	0
Sogn og Fjordane	37	37	0
Møre og Romsdal	52	0	52
Sør-Trøndelag	321	173	148
Nord-Trøndelag	406	0	406
Nordland	458	43	415

Kilde: NSB's banedatabank.

V DRIFTSYTELSER

Tabell 21: LOKOMOTIVERS, MOTORVOGNER OG TRAKTORERS TOTALLØP (1000 KM.)¹⁾

Periode	Lokomotiver				Motorvogner				Traktor	I alt	Herav i skifting
	Elektriske		Diesel		Elektriske		Diesel				
	Hoved	Ass	Hoved	Ass	Hoved	Ass	Hoved	Ass			
1992	18260	1144	6302	902	9514	2133	1945	166	1068	41434	2088
1993	17869	1135	6049	775	10743	2050	1916	252	807	41595	1711
1994	16653	966	6258	1163	13057	2020	2579	487	563	43746	1225
1995	15518	606	6660	1448	13539	1586	2333	185	494	42368	1451
1996	15300	387	5796	1651	14530	1648	2088	129	295	41824	330
1996											
Januar	1380	33	488	124	1158	135	191	9	25	3543	21
Februar	1272	33	528	118	1100	163	180	8	45	3447	118
Mars	1379	35	489	125	1169	131	190	9	25	3552	22
April	1259	35	451	118	1142	139	175	9	25	3353	11
Mai	1269	36	457	112	1128	130	168	11	20	3331	18
Juni	1232	41	482	160	1201	128	159	12	27	3442	21
Juli	1271	39	502	152	1287	140	174	11	18	3594	17
August	1286	38	509	159	1290	144	172	12	22	3632	19
September	1227	24	480	152	1232	131	165	12	20	3443	11
Oktober	1330	19	504	153	1293	138	173	11	22	3643	24
November	1241	24	476	148	1232	133	164	11	24	3453	25
Desember	1148	30	430	130	1298	136	177	14	22	3385	23

1) Omfatter NSB's egne og fremmede lokomotivers, motorvogners og skiftetraktors løp på NSB-baner.

Tabell 22: TOGKILOMETER PR. TOGSLAG (1000 KM.) 1).

Periode	I trafikktoget										Arbeids- tog	Andre tog	Togkm. i alt
	Natt- tog	Dag- tog	Inter- city- tog	Region- tog	Nær- trafikk- tog	Lokal- tog	Person- trafikk i alt	Gods- tog	Malm- tog Ofotb.	Trafikk- tog i alt			
1992	1959	4680	3049	5174	7315	2136	24313	9093	284	33690	313	205	34208
1993	1889	4850	3637	5242	7598	2130	25345	8792	172	34435	252	168	34754
1994	1897	4981	3765	6080	8445	2495	27663	9221	297	37181	130	31	37342
1995	1878	4887	3446	5768	8599	2600	27178	9061	329	36568	112	32	36712
1996	1750	4882	3666	5648	8863	2645	27454	9602	172	37228	105	31	37364
1996													
Januar	166	419	298	476	742	218	2319	845	27	3191	4	0	3195
Februar	147	393	272	444	710	206	2172	776	25	2973	3	2	2978
Mars	165	420	300	476	756	213	2330	845	23	3198	4	1	3203
April	146	399	283	454	716	212	2210	771	27	3008	3	1	3012
Mai	153	425	279	462	713	204	2236	747	26	3009	0	0	3009
Juni	137	396	303	459	707	226	2228	773	24	3025	23	8	3056
Juli	144	415	324	488	764	239	2374	801	20	3195	15	2	3212
August	143	415	323	495	757	240	2373	843	0	3216	14	3	3233
September	139	392	312	467	731	214	2255	818	0	3073	13	4	3090
Oktober	145	408	327	493	770	229	2372	872	0	3244	20	2	3266
November	137	392	314	466	731	215	2255	818	0	3073	5	2	3080
Desember	128	408	331	468	766	229	2330	693	0	3023	1	0	3024

1) Omfatter NSB's egne og fremmede lokomotivers, motorvogners og skiftetraktorens løp på NSB-baner.

Tabell 23: TRAFIKKTOGKILOMETER FORDELT PÅ TRAFIKK- OG TREKKRAFTART. (1000 TOGKM.) 1)

Periode	Persontrafikk				Godstrafikk			Malm	Totalt
	Elektrisk drift		Dieseldrift		El.drift.	Dieseldrift	Ofotb.		
	Lok.	Motorvg.	Lok.	Motorvg.	Lok.	Lok.	Traktor	El.lok.	
1992	10734	9391	2243	1945	6413	2329	351	284	33690
1993	10515	10670	2248	1912	6256	2287	249	172	34435
1994	9288	13048	2755	2572	6492	2579	150	297	37181
1995	8588	13528	2743	2319	6150	2781	130	329	36568
1996	8237	14528	2602	2087	6599	2893	110	172	37228
1996									
Januar	751	1158	219	191	585	249	11	27	3191
Februar	685	1100	207	180	531	233	12	25	2973
Mars	753	1168	219	190	585	249	11	23	3198
April	686	1142	207	175	527	233	11	27	3008
Mai	727	1128	213	168	506	231	10	26	3009
Juni	654	1200	215	159	527	239	7	24	3025
Juli	687	1287	226	174	547	246	8	20	3195
August	686	1290	225	172	575	260	8	0	3216
September	641	1232	217	165	563	247	8	0	3073
Oktober	678	1293	228	173	605	258	9	0	3244
November	643	1232	217	163	570	240	8	0	3073
Desember	646	1298	209	177	478	208	7	0	3023

1) Omfatter NSB's egne og fremmede lokomotivers, motorvogners og skiftetraktorers løp på NSB-baner.

TABELL 24: LØP AV NORSK OG UTENLANDSK TREKKRAFTMATERIELL FORDELT PÅ TOGSLAG OG ART I 1996. (1000 KM.)

Art.	Persontrafikk							Godstrafikk		Trafikk- tog i alt	Arbeids- tog	Andre tog	Løsløk
	Natt- tog	Dag- tog	Inter- city- tog	Region tog	Nær- trafikk- tog	Lokal tog	Person- trafikk i alt	Gods- tog	Malm- tog Ofofb.				
Hovedaggregat:													
El.lok.	1.385	4.464	1.178	1.111	16	83	8.237	6.599	47	14.883	38	23	218
Di.lok.	350	1		2.239			2.590	2.893		5.483	63	5	76
El.mvg.	10	405	2.473	1.647	8.847	1.146	14.528			14.528		2	
Di.mvg.	5	12	15	651		1.404	2.087			2.087		1	
Utl.lok.	144	334	1	8	1	39	527	611	132	1.270	2	6	22
Traktor						12	12	110		122	4		19
I ALT:	1.894	5.216	3.667	5.656	8.864	2.684	27.981	10.213	179	38.373	107	37	335
Assistanseaggregat:													
El.lok.	6	25	1	10		39	81	236	47	364		1	21
Di.lok.	8	3		16			27	1.615		1.642			9
El.mvg.	1	53	216	134	1.146	49	1.599			1.599	49		
Di.mvg.		1	11	13			25			25	104		
Utl.lok.		6				39	45	4		49			1
Traktor							0	3		3			
I ALT:	15	88	228	173	1.146	127	1.777	1.858	47	3.682	153	1	31

Tabell 25: JERNBANEVOGNERES LØP PR. VOGNSLAG (1000 AKSELKM.) 1)

PERIODE	Person- vogner	Post- vogner	Konduk- vogner	I trafikktoget				I alt	I andre tog	I alt
				Godsvogner		Malmvg. på Ofotb.				
				Lastede	Tomme	Lastede	Tomme			
1992	367813	118	29907	320943	146226	29238	29227	923471	2214	925686
1993	405313	33	30358	315729	135923	30051	30009	947416	2921	950337
1994	418479	0	29085	339838	125754	29898	29869	972924	2547	975470
1995	409777	0	25999	334819	115948	32583	32570	951696	2495	954191
1996	421153	0	25395	334476	118544	17827	17847	935242	2575	937817
1996										
Januar	34385	0	2361	27293	9843	2761	2772	79415	212	79627
Februar	32448	0	2148	27199	9192	2462	2460	75909	201	76110
Mars	35344	0	2114	30461	9883	2353	2357	82512	204	82716
April	31940	0	2085	21046	14640	2673	2672	75057	237	75294
Mai	34081	0	2193	26656	8475	2731	2732	76868	219	77087
Juni	34187	0	2004	28578	10201	2118	2124	79212	225	79437
Juli	39355	0	2052	25199	8645	2729	2730	80710	243	80953
August	38565	0	2309	29768	10401	0	0	81044	241	81285
September	34833	0	2105	29085	9468	0	0	75491	235	75726
Oktober	36486	0	1928	32544	10295	0	0	81253	76	81329
November	34688	0	2101	31645	9688	0	0	78122	231	78353
Desember	34841	0	1995	25001	7813	0	0	69650	250	69900

1) Omfatter NSB's egne og fremmede vogners (ekskl. motorvogners) løp på NSB.baner.

Tabell 26: JERNBANEVOGNERS LØP PR. TOGSLAG. (1000 AKSELKM.) 1).

PERIODE	Persontrafikk						Godstrafikk			Trafikk- tog i alt	Arbeids- tog	Andre tog	I ALT
	Natt- tog	Dag- tog	Inter- city- tog	Region- tog	Nær- trafikk tog	Lokal- tog	Person- trafikk i alt	Gods- tog	Malm- tog Ofofb.				
1992	65591	117324	64216	98626	51953	8928	406677	458330	58465	923473	2201	13	925687
1993	66207	128208	79712	102586	57543	8330	442591	443860	60060	946511	2852	69	948837
1994	64442	129831	80956	98251	65266	11970	450718	462439	59767	972924	2535	12	975470
1995	61480	126815	75835	95412	67318	11401	438282	448261	65153	951696	2495	0	954191
1996	61819	124170	84254	97878	69482	12024	449628	449940	35674	935242	2575	0	937817
1996													
Januar	5296	10030	6472	8343	5856	965	36963	36919	5533	79415	212	0	79627
Februar	4918	9516	6140	7818	5528	892	34812	36175	4922	75909	201	0	76110
Mars	5287	10505	6553	8575	5815	929	37664	40138	4710	82512	204	0	82716
April	4679	10042	6132	6735	5648	989	34225	35487	5345	75057	237	0	75294
Mai	5174	9921	6662	8090	5642	971	36460	34945	5463	76868	219	0	77087
Juni	4976	10849	7061	6974	5532	1005	36397	38573	4242	79212	225	0	79437
Juli	5690	12381	7431	9026	6018	1078	41624	33627	5459	80710	243	0	80953
August	5694	11947	7487	9822	5949	1070	41969	39075	0	81044	241	0	81285
September	4994	10037	7378	7993	5745	1000	37147	38344	0	75491	235	0	75726
Oktober	5284	9896	7933	8338	6060	1057	38568	42685	0	81253	76	0	81329
November	4987	9614	7490	8021	5733	999	36844	41278	0	78122	231	0	78353
Desember	4840	9432	7515	8143	5956	1069	36955	32695	0	69650	250	0	69900

1) Omfatter NSB's egne og fremmede vogners (ekskl. motorvogners) løp på NSB-baner.

Tabell 27: JERNBANEVOGNERS LØP PR. TREKKRAFTART (1000 AKSELKM.) 1)

PERIODE	I trafikktoget drevet med:				Traktorer	I andre tog	I ALT
	Lokomotiver		Motorvogner 2)				
	Elektrisk	Diesel	Elektrisk	Diesel			
1992	659335	168394	65399	7060	222	2214	902624
1993	679571	178314	81631	6729	268	2921	949433
1994	674048	179773	108163	10532	407	2547	975470
1995	651975	176390	114023	8835	434	2355	954012
1996	619041	181477	125697	8598	429	2575	937817
1996							
Januar	54430	14443	9788	720	34	212	79627
Februar	52130	13841	9219	681	38	201	76110
Mars	56500	15553	9709	714	36	204	82716
April	46325	18185	9792	723	32	237	75294
Mai	52638	13870	9627	695	38	219	77087
Juni	54162	13812	10522	682	34	225	79437
Juli	53829	14870	11248	744	19	243	80953
August	53006	15942	11317	734	45	241	81285
September	48226	15683	10830	706	45	235	75726
Oktober	52561	16557	11347	738	50	76	81329
November	51208	15344	10841	696	33	231	78353
Desember	44026	13378	11457	765	25	250	69900

1) Omfatter NSB's egne og fremmede vogners løp på NSB-baner.

2) Ikke medregnet motorvogner.

VI ANDRE OVERSIKTER

TABELL 28: PERSONTAP OG -SKADER. 1)

Periode	Reisende		NSB-personale		Andre	
	Drepte	Alvorlig skadde	Drepte	Alvorlig skadde	Drepte	Alvorlig skadde
1992	0	3	2	2	10	4
1993	5	4	0	3	6	5
1994	1	0	0	0	3	4
1995	1	0	0	5	1	8
1996	0	1	0	2	2	5

1) Kilde: Oversikt over driftsulykker og sikringstiltak i 1996, JDMS

TABELL 29: DRIFTSUHELL. 1)

Periode	Kollisjoner 2)	Avsporinger 3)	Brann i rullende materiell	Uhell ved plan- overganger	Andre uhell
1992	15	27	10	14	14
1993	11	20	6	12	8
1994	13	18	7	12	6
1995	7	16	3	4	22
1996	9	15	2	9	5

1) Kilde: Oversikt over driftsulykker og sikringstiltak i 1996, JDMS.

2) Totalt antall sammenstøt ved togframføring og skifting på stasjon og linje.

3) Ved togframføring og skifting.

TABELL 30: **SAMMENLIGNINGER MELLOM DANMARK, SVERIGE OG NORGE INNENFOR PERSON- OG GODSTRAFIKK.**

Periode	Persontrafikk (mill)						*	Godstrafikk (mill).					
	Reiser			Passasjerkm.				Fraktet godsmengde i alt			Tonnm.		
	D	S	N	D	S	N		D	S	N	D	S	N
1992	142,9	76,6	35,8	4600	5234	2256	*	8,2	51,6	18,6	1870	18569	2300
1993	140,0	79,9	37,5	4596	5431	2316	*	8,5	51,4	20,2	1797	18548	2872
1994	141,1	85,2	37,9	4784	5906	2398	*	9,7	54,0	20,0	2008	18918	2678
1995	141,6	98,4	39,7	4818	6219	2111	*	9,8	54,6	20,9	1984	18536	2715
1996	139,3	99,0	40,7	4719	6190	2447	*	8,1	52,8	14,6	1757	17974	2636

Periode	Reiser pr. innbygger			Gjennomsnittlig lengde pr. reise			*	Gjennomsnittlig transportlengde (i km)		
	D	S	N	D	S	N		D	S	N
	1992	28	9	8	32,2	68,3		63,0	*	228,1
1993	27	10	9	32,8	68,0	61,8	*	211,4	360,9	142,2
1994	27	11	9	33,9	69,3	63,3	*	207,0	350,3	133,9
1995	26	11	9	34,0	63,2	53,1	*	202,4	339,5	129,9
1996	27	12	9	33,9	62,5	60,1	*	216,9	340,4	180,5 1)

1) Økningen skyldes bortfallet av malmtransporten på Ofotbanen.