

## Vedtak 297

På statsbudsjettet for 2016 bevilges under:

<b>Kap.</b>	<b>Post</b>	<b>Formål</b>	<b>Kroner</b>	<b>Kroner</b>
Utgifter				
456		Direktoratet for nødkommunikasjon		
	1	Driftsutgifter	566 311 000	
	45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres</i>	549 588 000	
541		IKT-politikk		
	22	Samordning av IKT-politikken, <i>kan overføres, kan nyttes under kap. 541 post 70</i>	7 075 000	
	70	Tilskudd til samordning av IKT-politikken, <i>kan nyttes under kap. 541 post 22</i>	5 896 000	
542		Internasjonalt IKT-samarbeid og utviklingsprogram		
	1	Driftsutgifter	5 636 000	
	70	Tilskudd til internasjonale program, <i>kan overføres</i>	36 900 000	
1300		Samferdselsdepartementet		
	1	Driftsutgifter	173 354 000	
	21	Spesielle driftsutgifter – utredninger, modernisering av transportsektoren	24 276 000	
	30	Miljø-/oljevernbase i Lofoten/Vesterålen	21 100 000	
	70	Tilskudd til internasjonale organisasjoner	42 800 000	
	71	Tilskudd til trafikksikkerhetsformål mv.	54 100 000	
	72	Tilskudd til samferdselsberedskap	3 000 000	
	74	Tilskudd til Redningsselskapet	83 500 000	
1301		Forskning og utvikling mv.		
	21	Utredninger vedrørende miljø, trafikksikkerhet mv.	20 660 000	
	50	Samferdselsforskning, <i>kan overføres</i>	140 026 000	
1310		Flytransport		
	70	Kjøp av innenlandske flyruter, <i>kan overføres, kan nyttes under kap. 1311 post 71</i>	811 400 000	
1311		Tilskudd til regionale flyplasser		
	71	Tilskudd til ikke-statlige flyplasser, <i>kan overføres, kan nyttes under kap. 1310 post 70</i>	28 500 000	
1313		Luftfartstilsynet		
	1	Driftsutgifter	194 112 000	
1314		Statens havarikommisjon for transport		
	1	Driftsutgifter	63 374 000	

Kap.	Post	Formål	Kroner	Kroner
1320		Statens vegvesen		
	23	Drift og vedlikehold av riksveger, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m., <i>kan overføres, kan nyttes under post 29, post 30, post 31 og post 72</i>	10 502 030 000	
	26	Vegtilsyn	16 768 000	
	29	Vederlag til OPS-prosjekter, <i>kan overføres, kan nyttes under post 23 og post 30</i>	458 100 000	
	30	Riksveginvesteringer, <i>kan overføres, kan nyttes under post 23, post 29, post 31 og post 72</i>	14 514 000 000	
	31	Skredsikring riksveger, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i>	662 700 000	
	34	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift, <i>kan overføres</i>	339 900 000	
	35	Vegutbygging i Bjørvika, <i>kan overføres</i>	25 700 000	
	36	E16 over Filefjell, <i>kan overføres</i>	540 000 000	
	37	E6 vest for Alta, <i>kan overføres</i>	357 600 000	
	61	Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	192 500 000	
	62	Skredsikring fylkesveger, <i>kan overføres</i>	671 000 000	
	63	Tilskudd til gang- og sykkelveger, <i>kan overføres</i>	162 500 000	
	72	Kjøp av riksvegferjetjenester, <i>kan overføres, kan nyttes under post 23 og post 30</i>	984 300 000	
1321		Utbyggingselskap for veg		
	70	Tilskudd til utbyggingselskap for veg	675 000 000	
	71	Netto utgifter – overføring av eiendeler og forpliktelser fra Statens vegvesen	25 000 000	
	75	Tilskudd til egenkapital	600 000 000	
1330		Særskilte transporttiltak		
	60	Særskilt tilskudd til kollektivtransport, <i>kan overføres</i>	54 200 000	
	61	Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. i byområdene, <i>kan overføres</i>	1 380 000 000	
	63	Særskilt tilskudd til Fornebu-banen	100 000 000	
	70	Kjøp av sjøtransporttjenester på strekningen Bergen–Kirkenes	731 500 000	
	75	Rentekompensasjon for bompengelån	100 000 000	
1350		Jernbaneverket		
	23	Drift og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i>	8 093 094 000	
	25	Drift og vedlikehold av Gardermobanen, <i>kan overføres</i>	140 050 000	
	30	Investeringer i linjen, <i>kan overføres, kan nyttes</i>	5 824 600 000	

<b>Kap.</b>	<b>Post</b>	<b>Formål</b>	<b>Kroner</b>	<b>Kroner</b>
		<i>under post 23</i>		
	31	Nytt dobbeltspor Oslo–Ski, <i>kan overføres</i>	4 113 300 000	
	34	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift, <i>kan overføres</i>	31 000 000	
1351		Persontransport med tog		
	70	Kjøp av persontransport med tog, <i>kan overføres</i>	3 249 900 000	
1354		Statens jernbanetilsyn		
	1	Driftsutgifter	61 976 000	
	21	Spesielle driftsutgifter – tilsyn med tau- og kabelbaner og tivoli og fornøyelsesparker	16 466 000	
1360		Kystverket		
	1	Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 45</i>	1 709 430 000	
	21	Spesielle driftsutgifter, <i>kan overføres</i>	51 736 000	
	30	Nyanlegg og større vedlikehold, <i>kan overføres</i>	553 200 000	
	34	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift, <i>kan overføres</i>	49 300 000	
	45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 1</i>	197 300 000	
	60	Tilskudd til fiskerihavneanlegg, <i>kan overføres</i>	60 500 000	
	71	Tilskudd til havnesamarbeid	10 300 000	
1361		Samfunnet Jan Mayen og Loran-C		
	1	Driftsutgifter	61 708 000	
1370		Posttjenester		
	70	Kjøp av post- og banktjenester	403 000 000	
1380		Nasjonal kommunikasjonsmyndighet		
	1	Driftsutgifter	168 576 000	
	45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres</i>	10 700 000	
	70	Tilskudd til telesikkerhet og -beredskap, <i>kan overføres</i>	78 000 000	
	71	Tilskudd til bredbåndsutbygging, <i>kan overføres</i>	126 500 000	
		Totale utgifter		60 935 042 000

<b>Kapnr.</b>	<b>Post</b>	<b>Formål</b>	<b>Kroner</b>	<b>Kroner</b>
<b>Inntekter</b>				
3456		Direktoratet for nødkommunikasjon		
	1	Brukerbetaling	311 701 000	
	2	Variable refusjoner	11 562 000	
	3	Faste refusjoner	29 936 000	
4300		Samferdselsdepartementet		
	1	Refusjon fra Utenriksdepartementet	2 594 000	
4313		Luftfartstilsynet		

Kapnr.	Post	Formål	Kroner	Kroner
	1	Gebyrinntekter	129 446 000	
4320		Statens vegvesen		
	1	Salgsinntekter m.m.	183 300 000	
	2	Diverse gebyrer	357 300 000	
	3	Refusjoner fra forsikringsselskaper	102 800 000	
4331		Infrastrukturfond		
	85	Avkastning infrastrukturfond	1 579 000 000	
4350		Jernbaneverket		
	1	Kjørevegsavgift	44 000 000	
	2	Salg av utstyr og tjenester mv.	271 900 000	
	3	Betaling for bruk av godsterminaler	11 100 000	
	6	Videresalg av elektrisitet til togdrift	233 200 000	
	7	Betaling for bruk av Gardermobanen	140 050 000	
4354		Statens jernbanetilsyn		
	1	Gebyrer for tilsyn med tau- og kabelbaner og tivoli og fornøylesparker	13 674 000	
4360		Kystverket		
	2	Andre inntekter	11 378 000	
4361		Samfunnet Jan Mayen og Loran-C		
	7	Refusjoner og andre inntekter	5 490 000	
4380		Nasjonal kommunikasjonsmyndighet		
	1	Diverse gebyrer	177 876 000	
5619		Renter av lån til Oslo Lufthavn AS		
	80	Renter	74 000 000	
5624		Renter av Svinesundsforbindelsen AS		
	80	Renter	28 000 000	
		Totale inntekter		3 718 307 000

## Vedtak 298

### Merinntektsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan:

- 1.

**overskride bevilgningen på mot tilsvarende merinntekt under**

kap. 1313 post 1	kap. 4313 post 2
kap. 1320 postene 23, 30 og 72	kap. 4320 postene 1, 2 og 3
kap. 1350 post 23	kap. 4350 postene 1, 2, 3 og 6

<b>overskride bevilgningen på</b>		<b>mot tilsvarende merinntekt under</b>
kap. 1350 post 25		kap. 4350 post 7
kap. 1350 post 30		kap. 4350 postene 2 og 37
kap. 1354 post 21		kap. 4354 post 1
kap. 1360 postene 1 og 45		kap. 4360 post 2 og kap. 5577 post 74
kap. 1361 post 1		kap. 4361 post 7

- Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen, og berører derfor også kap. 1633 post 1 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.
- Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.
- 2. nytte inntil 10 mill. kroner av salgsinntekter fra salg av ikke næringsaktive fiskerihavner under kap. 4360 post 2 til følgende formål under kap. 1360 post 30:
  - - a. dekning av salgsomkostninger forbundet med salget.
    - b. oppgradering og vedlikehold av fiskerihavner under kap. 1360 post 30.

## **Vedtak 299**

### **Fullmakt til overskridelse**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan overskride bevilgningen under kap. 1360 Kystverket, post 21 Spesielle driftsutgifter, med inntil 70 mill. kroner pr. aksjon dersom det er nødvendig å sette i verk tiltak mot akutt forurensning uten opphold og før Kongen kan gi slikt samtykke.

## **Vedtak 300**

### **Bestillingsfullmakter**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan bestille materiell utover gitte bevilgninger, likevel slik at samlet ramme for nye bestillinger og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

<b>Kap.</b>	<b>Post</b>	<b>Betegnelse</b>	<b>Samlet ramme</b>
1350		Jernbaneverket	
	23, 25 og 30	Drift, vedlikehold og investeringer	1 000 mill. kroner
1360		Kystverket	
	45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold	88 mill. kroner

## **Vedtak 301**

## Tilsagnsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitt bevilgning, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
1350		Jernbaneverket	
	30	Investeringer i linjen	10 mill. kroner

## Vedtak 302

### Fullmakt til forskuttering

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan inngå avtaler om forskuttering av midler utover gitt bevilgning inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Ramme for samlede, løpende refusjonsforpliktelser
1320		Statens vegvesen	
	30, 31, 36 og 37	Investeringer, riksveg	3 500 mill. kroner
1350		Jernbaneverket	
	30	Investeringer i linjen	200 mill. kroner

## Vedtak 303

### Fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan:

- 1.

**starte opp disse investeringsprosjektene: innenfor en kostnadsramme på:**

Rv. 36 Skyggestein–Skjelbredstrand	639 mill. kroner
E16 Øye–Eidsbru	772 mill. kroner
Rv. 77 Tjernfjellet	555 mill. kroner
E6 Tana bru	636 mill. kroner

- Fullmaktene gjelder også forpliktelser som inngås i senere budsjettår, innenfor kostnadsrammen for det enkelte prosjekt. Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å prisjustere kostnadsrammen i senere år.
- 2.

<b>gjennomføre dette tidligere godkjente investeringsprosjektet:</b>	<b>innenfor en endret kostnadsramme på:</b>
E105 Elvenes–Hesseng	724 mill. kroner

- Fullmakten gjelder også forpliktelser som inngås i senere budsjettår, innenfor kostnadsrammen for prosjektet. Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å prisjustere kostnadsrammen i senere år.
- 3. pådra forpliktelser som inngås i senere budsjettår innenfor det enkelte prosjekts kostnadsramme for prosjekter som har startet opp før 2016 og er omtalt i Prop. 1 S. Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å prisjustere kostnadsrammen i senere år.
- 4. forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser
1320		Statens vegvesen	
	30, 31, 34, 36 og 37	Investeringer, riksveg	4 800 mill. kroner
1350		Jernbaneverket	
	30 og 34	Investeringer	1 000 mill. kroner
	30	Planlegging av nye prosjekter	2 400 mill. kroner
1360		Kystverket	
	30 og 34	Investeringer	450 mill. kroner

## Vedtak 304

### Fullmakter til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for drifts- og vedlikeholdsarbeider

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan forplikte staten for framtidige budsjettår ut over gitt bevilgning inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år
1320		Statens vegvesen		
	23 og 34	Drift og vedlikehold	5 900 mill. kroner	2 500 mill. kroner
1350		Jernbaneverket		

<b>Kap.</b>	<b>Post</b>	<b>Betegnelse</b>	<b>Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser</b>	<b>Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år</b>
	23, 25 og 34	Drift og vedlikehold	6 000 mill. kroner	2 400 mill. kroner

### **Vedtak 305**

#### **Fullmakt til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for riksvegferjedriften**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning på kap. 1320 Statens vegvesen, post 72 Kjøp av riksvegferjetjenester, slik at samlet ramme for gamle og nye forpliktelser ikke overstiger 12 650 mill. kroner, og slik at forpliktelsene som forfaller hvert år ikke overstiger 1 700 mill. kroner.

### **Vedtak 306**

#### **Fullmakt til å inngå avtale med utbyggingsselskapet for veg**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan opprette utbyggingsselskapet for veg og inngå avtale med selskapet om utbygging av fastsatt oppstartsportefølge.

### **Vedtak 307**

#### **Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for utbyggingsselskapet for veg**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning på kap. 1321 Utbyggingsselskap for veg, post 70 Tilskudd til utbyggingsselskap for veg, likevel slik at samlet ramme for forpliktelser ikke overstiger 20 000 mill. kroner og årlige forpliktelser ikke overstiger 5 000 mill. kroner.

### **Vedtak 308**

#### **Salg og bortfeste av fast eiendom**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan selge og bortfeste fast eiendom inntil en verdi av 50 mill. kroner i hvert enkelt tilfelle.

### **Vedtak 309**

#### **Investeringsramme for transporttiltak i fylkene**



Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan gi tilsagn om rentekompensasjon tilsvarende en investeringsramme på 3 000 mill. kroner over kap. 1320 Statens vegvesen, post 61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene.

## **Vedtak 310**

### **Oslopakke 3**

Stortinget samtykker i at Fjellinjen AS i 2016 får fullmakt til å ta opp lån på inntil 400 mill. kroner i tråd med vilkårene i omtalen under programkategori 21.30 Vegformål i Prop. 1 S (2015–2016).

## **Vedtak 311**

### **Endring i statlige eierposter**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 gjennom salg av aksjer eller ved industrielle transaksjoner kan redusere eierskapet i Baneservice AS helt eller delvis.

## **Vedtak 312**

### **Overføringer til og fra reguleringsfondet**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan overføre inntil 10 mill. kroner til eller fra Nasjonal kommunikasjonsmyndighets reguleringsfond.

## **Vedtak 313**

### **Innkreving av bompenger**

- 1. Stortinget samtykker i at bompengeselskapet kan kreve inn bompenger til delvis bompengefinansiering av Bergensprogrammet i Hordaland i tråd med vilkårene i denne proposisjonen.
- 2. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå tilleggsavtale med bompengeselskapet for Bergensprogrammet og fastsette nærmere regler for innkrevingen.

## **Vedtak 314**



prinsippene for rentekompensasjonsordningen, samt nye retningslinjer for takst og rabatt som fastlegges gjennom behandlingen av denne proposisjonen.

## **Vedtak 318**

### **Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2016 kan:

<b>Gjennomføre disse tidligere godkjente prosjektene</b>	<b>Innenfor en endret kostnadsramme på:</b>
E18 Riksgrensen–Ørje	884 mill. kroner
Rv. 4 Lunner grense–Jaren og Lygna sør	2 783 mill. kroner

Fullmakten gjelder også forpliktelser som inngås i senere budsjettår, innenfor kostnadsrammen for prosjektet. Samferdselsdepartementet gis fullmakt til å prisjustere kostnadsrammen i senere år.

## **Vedtak 319**

### **Regnskapsføring av utgifter**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i statsregnskapet for 2016 kan utgiftsføre uten bevilgning:

- 1. driftsutgifter for et jernbanedirektorat under kap. 1352 Jernbanedirektoratet, post 1 Driftsutgifter og
- 2. tilskudd til driftsutgifter i interimfasen for infrastrukturforetak på jernbane under kap. 1356 Infrastrukturforetak jernbane, post 70 Tilskudd til drift,

## **Vedtak 320**

Stortinget ber regjeringen vurdere behovet for økte bevilgninger til Redningsselskapet i revidert nasjonalbudsjett 2016.

## **Vedtak 321**

Stortinget ber regjeringen vurdere en samordning av arbeidet med tungbilkontroll etter modell av andre europeiske land for en styrket innsats mot transportkriminalitet.

## **Vedtak 322**

Stortinget ber regjeringen foreta en gjennomgang av de samlede tilskudds- og finansieringsordningene til fiskerihavner. På bakgrunn av dette bes det om en vurdering av

grunnlaget for en ordning med mer målrettet utbygging av fiskerihavner der næringens behov er størst og at regjeringen kommer tilbake til Stortinget med dette på egnet måte.