

## Skriftlig spørsmål fra Ola Elvestuen (V) til samferdselsministeren

Dokument nr. 15:320 (2013-2014)

Innlevert: 29.01.2014

Sendt: 30.01.2014

Til behandling



### Spørsmål

Ola Elvestuen (V): Nå som Erna Solberg er blitt statsminister, kan samferdselsministeren bekrefte at dersom fylkeskommunen endrer sitt standpunkt til å gå inn for bybane i Rogaland vil staten følge opp sin forpliktelse med femti prosent statlig delfinansiering?

### Begrunnelse

Bybanen på Nord-Jæren er en regional plan om å bygge en bybane på Nord-Jæren. Målet er å bygge en ansvarlig infrastruktur for fremtiden som en del av byutviklingen. Bybanekonseptet ble i 2010 vedtatt i Rogaland fylkesting. I Rogaland fylke og i regionen var det politisk flertall og enighet om at prosjektet skulle gjennomføres. Første byggetrinn (grunnstrukturen) omfattet Stavanger – Sandnes– Sola. I fylkestingsvedtak av 11. desember 2012 ble bybanekonseptet nedstemt til fordel for buss som det fremtidige kollektivtransportsystemet på Nord-Jæren. I NRK Rogaland 27.7.2013 uttalte Erna Solberg sitat "Jeg mener at Stavanger burde hatt en bybane, men jeg aksepterer at dette er et politisk spørsmål som avgjøres lokalt", samt "Men det er litt vanskelig når sju av åtte kommuner bestemmer seg for bybane, men så blir det et knapt flertall på fylkestinget som går for bussvei". NRK Rogaland skriver vider at "hun lover at staten vil ta halve regningen av kollektivutbygginger hvis Høyre vinner valget, og at dette vil åpne for bybane i Stavanger" og at "Erna Solberg håper fylkestinget vil revurdere sitt standpunkt hvis hun selv blir statsminister."



### Svar

Ketil Solvik-Olsen: Svaret er ennå ikke tilgjengelig