

Ein del saker om luftfart, veg og jernbane

Prop. 97 S (2013-2014), Innst. 255 S (2013-2014)

Tilhører sak

Ein del saker om luftfart, veg og jernbane

Vedtak 512

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet får fullmakt til å gjennomføre desse investeringsprosjekta som er omtala i Prop. 97 S (2013–2014):

- 1. E16 Sandvika–Wøyen innanfor ei kostnadsramme på 4 210 mill. kroner
- 2. E39 Eiganestunnelen innanfor ei kostnadsramme på 3 170 mill. kroner
- 3. E6 Indre Nordnes–Skardalen innanfor ei kostnadsramme på 1 210 mill. kroner
- 4. dobbeltspor Sandnes–Stavanger innanfor ei kostnadsramme på 2 675 mill. kroner
- 5. forsterka straumforsyning på Ofotbanen innanfor ei kostnadsramme på 173 mill. kroner
- 6. nytt dobbeltspor Oslo–Ski innanfor ei kostnadsramme på 26 300 mill. kroner.

Vedtak 513

Stortinget ber regjeringa fremje ein strategi for bruk av offentleg-privat samarbeid i utbygging av infrastrukturtiltak, og orientere Stortinget om denne på eigna måte.

Vedtak 514

Stortinget ber regjeringa sikre at det blir planlagt og bygd en kapasitetssterk forbindelse som sikrer at reisende på Østfoldbanens Østre linje kan benytte Follobanen i framtida, og at dette prosjektet inngår i arbeidet med neste Nasjonale transportplan. Stortinget legger til grunn at denne problemstillingen blir håndtert gjennom en pågående KVVU, og at det som en del av dette arbeidet også sees på hvordan en framtidig avgreining sør for Ski kan legge til rette for eventuelle framtidige høyhastighetskonsepter. Stortinget ber om raskest mulig fremdrift i utbygging av Follobanen i tråd med vedtatte planer.