

# Skriftlig spørsmål fra Abid Q. Raja (V) til samferdselsministeren

Dokument nr. 15:753 (2013-2014)

Innlevert: 07.05.2014

Sendt: 08.05.2014

Besvart: 19.05.2014 av samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen



## Spørsmål

Abid Q. Raja (V): Hva vil statsråden gjøre for å realisere Nord-Norgelinjen for gods på kjøll og bane?

## Begrunnelse

Det er tverrpolitisk enighet om at mer gods skal over fra vei til bane og kjøll. I Nord-Norge går utviklingen i motsatt retning. Etter at containerskipet MS Tege ble tatt ut av drift, må tusenvis av containere kjøres på trailer gjennom landsdelen. Alle vil ha Nord-Norgelinjen tilbake; transportørene, bedriftene, kundene og lokalpolitikere.

Venstre mener at staten må inn med underskuddsgaranti for å sikre ny drift av Nord-Norge-linjen. Vi har muligheten til å miljørette infrastrukturen i nord gjennom en statlig garantiordning. Nord-Norge har en stor utfordring etter at containerskipet ble tatt ut, og det er en prioritert sak for Venstre å få Nord-Norge-linjen i drift igjen.



## Svar

Ketil Solvik-Olsen: Jeg er helt enig med stortingsrepresentant Abid Q. Raja i at mer gods bør fraktes på jernbane eller sjøveien, og det er et viktig mål for regjeringen å legge til rette for dette. Mer gods på sjø vil gi både trafiksikkerhets- og miljøgevinst, ved at betydelig færre tunge kjøretøy kjører på norske veier. Jeg deler derfor representantens skuffelse over nedleggelsen av ruten mellom Bodø og Alta, også kalt "Nord-Norgelinjen".

Det er samtidig slik at næringslivet velger de transportmidler som best løser deres behov. Varetransport er ikke og bør ikke være en offentlig oppgave.

Regjeringen ønsker å legge til rette for at sjøtransportens konkurransevne kan styrkes. Derfor

skal det utarbeides en nasjonal havnestrategi som skal bidra til å styrke sjøtransportens konkurranseevne. Regjeringen har også foreslått for Stortinget flere tiltak for å effektivisere lostjenesten til brukernes beste.

I tillegg har regjeringen varslet at den vil vurdere reduksjoner i losavgiftene som et nytt virkemiddel innenfor nærskipfartsstrategien. En reduksjon i losavgiftene vil isolert sett ha direkte innvirkning på skipsfartens kostnader, og vil kunne være et virkemiddel for å legge til rette for overføring av gods fra vei til sjø.

Som et neste skritt vil vi se på andre virkemidler for å stimulere til godsoverføring i tråd med Nasjonal transportplan 2014-2023.

Jeg håper regjeringens planlagte virkemidler gjør at sjøtransport blir vurdert når selskapene skal finne frem til alternative transportløsninger i regionen, slik at vi kan nå vårt felles mål om mer gods på sjø.