

Anleggsstart for Eidsvoll-Dokknes blir i slutten av mars, og Jernbaneverket inviterer naboer og interesserte til åpent informasjonsmøte kl 19 den 16. mars på Aas skole.

- Alle er velkommen til informasjonsmøtet, sier prosjektleder Jan Ausland, og vi er forberedt på mange spørsmål. På møtet skal Jernbaneverket fortelle om anleggsarbeidene og hva vi skal gjøre for å ta vare på nærmiljøet i byggeperioden.

På den 3 km lange strekningen Eidsvoll-Dokknes skal jernbanefyllingen i Vorma utvides.

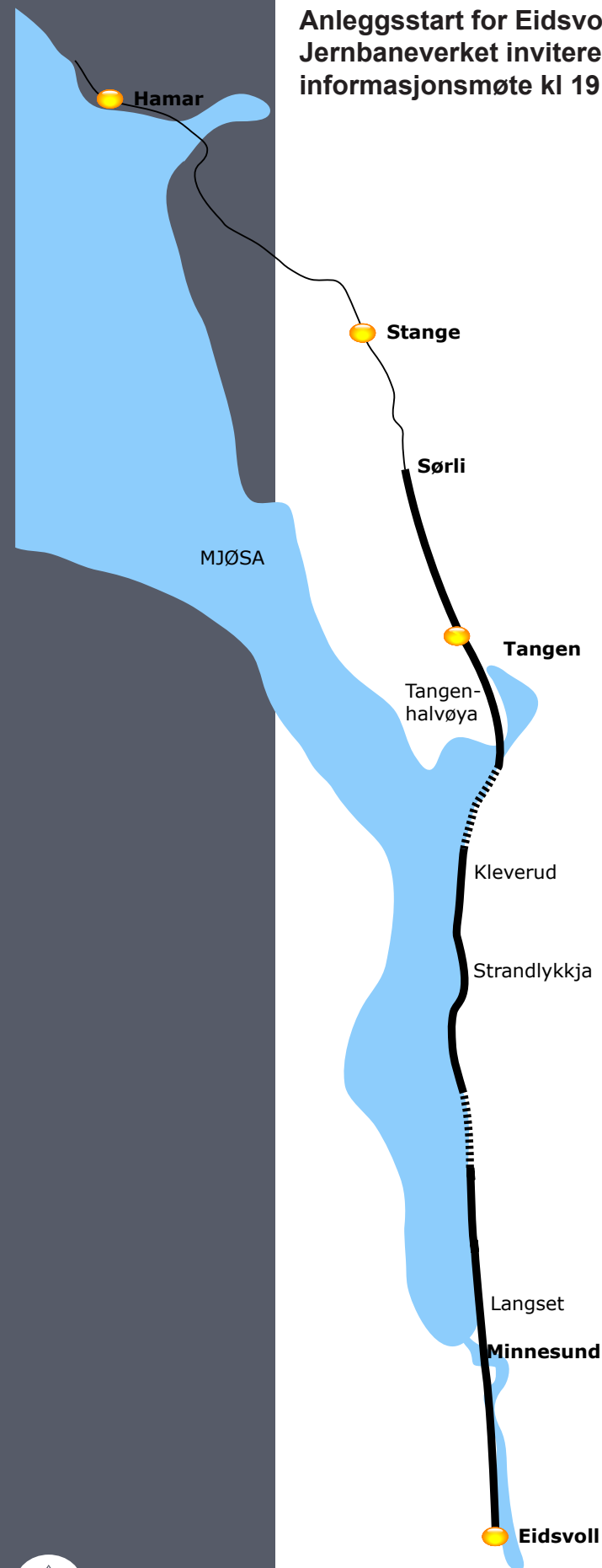
- Frem mot 2012 skal vi etablere et forlenget kryssingsspor og vendespor nærmest Eidsvoll stasjon, opplyser Jan Ausland. Steinfyllinga legges i traseen for det fremtidige dobbeltsporet mellom Eidsvoll og Minnesund.

Reguleringsplanen for strekningen ble vedtatt av Eidsvoll kommunestyre 16. februar, og Jernbaneverket skal inngå kontrakt med en entreprenør i midten av mars.

- Det første som skal skje er bygging av en anleggsvei ved Eidsvoll stasjon, sier Ausland. Veien går fra Botshaugtangen og ned til en undergang som ble bygget under sporene i september 2009. Vi skal også bygge en passeringslomme på riksvei 181 for å lette trafikkavviklingen.

Anleggstrafikken skal gå fra E6 via riksvei 181 til Eidsvoll stasjon. Det er beregnet ca 44 lass om dagen, og totalt utgjør dette ca 200 000 kubikk med stein. Massene kommer fra Statens vegvesens anlegg på E6.

- Massetransporten skal ta hensyn til rushtidstrafikken ved Eidsvoll stasjon, forteller Ausland. Det betyr at det blir stans i anleggstrafikken fra 7-8 om morgenen og fra 16-1730 om ettermiddagen. Vi vil også vurdere å vaske veiene for å minske eventuelle støvplager som følge av anleggstrafikken. Ås skole vil få tilbud om egne trafiksikkerhetsopplegg til skolebarna, og det er en selvfølge at sjåførene vil passere skoleveien med all mulig forsiktighet.



Langsiktig utbygging

Dobbeltspor på Dovrebanen

- Strekningen er 60 km lang
- 40 km mellom Eidsvoll-Sørli er planlagt
- Vendespor og kryssingsspor Eidsvoll-Dokknes 2009-2012
- 17 km dobbeltspor Mnesund- Kleverud 2012-2015
- Byggestart 13 km Kleverud-Steinsrud ca 2014.

- Vi legger fyllingen lagvis, og legger lag på lag nordover helt til steinleveransene fra vegvesenet tar slutt, sier Ausland. I tillegg må vi sørge for et nytt dreosanlegg i den nye fyllinga, med stikkrenner som kan ta unna vann. Arbeidet med selve utfyllingen er beregnet til å vare ca ett år, før de jernbanetekniske arbeidene kan starte opp.

Selv om fyllingen mellom Eidsvoll og Dokknes blir etablert i traseen for det nye dobbeltsporet, er ikke full utbygging til dobbeltspor med i Nasjonal Transportplan 2010-2019.

- Vi er derfor tidlig ute med utfyllingen, sier Ausland. Selvom det er langt frem til dobbeltspor, vil kryssingsspor og vendespor på Eidsvoll være til nytte for togtrafikken. Kryssingssporet vil gi mindre ventetid særlig for godstransporten, og vendesporet har betydning for hvor mange persontog som kan snu på Eidsvoll stasjon.



Første persontog passerer undergangen som ble bygget i september 2009 ved Eidsvoll stasjon. Foto: Norfilm AS.

Informasjonsansvarlig

Trude Isaksen



Tlf: 916 56 273
E-post:
istr@jbv.no

Nabokontakt

Miguel Carazo



Tlf: 916 56 247
E-post:
cami@jbv.no