

Planen er lagt for Eidsvoll-Dokknes

Jernbaneverket legger ut reguleringsplan til høring for den 3 km lange strekningen Eidsvoll-Dokknes den 19. august. Planen vil ligge ute til offentlig ettersyn i kommunen inntil 1. oktober, og alle berørte grunneiere og de nærmeste naboene vil få planforslaget tilsendt i posten. Miljøoppfølgingsprogram for anleggsfasen er også ute på høring i samme periode.

I planforslaget legger Jernbaneverket opp til en utbygging i flere faser. Fra 2010 skal det fylles masser i Vorma på utsiden av dagens jernbane. Massene kommer fra Statens vegvesens E6-anlegg mellom Dal og Minnesund. Deretter skal kryssingssporet i nordenden av Eidsvoll stasjon forlenges og et nytt buttspor anlegges. Det nye dobbeltsporet på hele strekningen mellom Eidsvoll og Minnesund ligger i følge politiske prioriteringer an til å bli fullført en gang etter 2019.

Massetransport

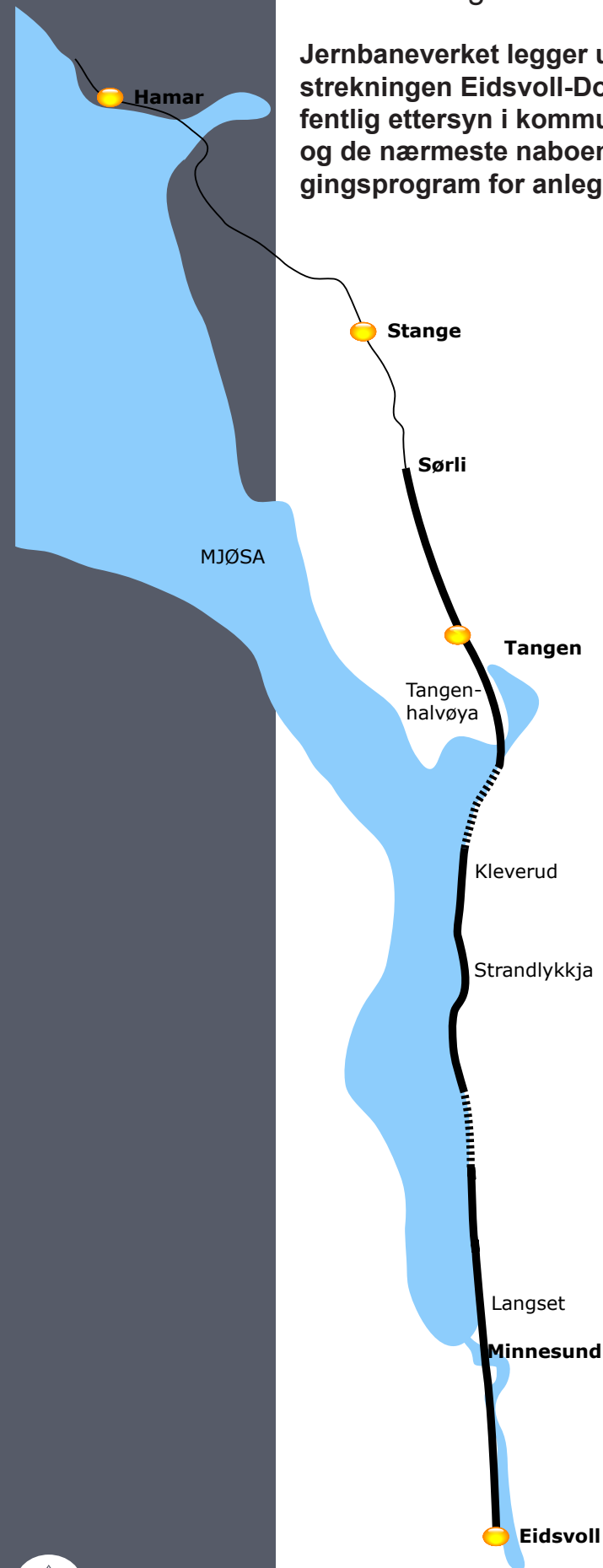
Jernbaneverket hadde opprinnelig flere alternativer for massetransporten ned til Vorma, men av hensyn til kostnader og inngrep i nærmiljøet ble innkjøring fra Eidsvoll stasjon valgt. Ved å bygge en planfri undergang ved bussgarasjen kan massetransporten krysse jernbanesporene planfritt. Denne undergangen vil til slutt bli en del av et nytt turveisystem langs Vorma – men først når dobbeltsporet står ferdig. Frem til da vil fyllingen være en blindvei.

Miljøoppfølging

Det er beregnet at massetransporten vil gi en økning på ca 44 biler pr dag i området ved stasjonen. I miljøoppfølgingsprogrammet er det satt restriksjoner på kjøringen i rushtiden av hensyn til trafikken til og fra stasjonen. Det er også gjort trafikktegninger ved stasjonen, og resultatet viser at massetransporten ikke vil gi problemer med trafikkflyten. I tillegg skal Jernbaneverket sørge for veivask ved støvproblemer.

I miljøoppfølgingsprogrammet er også hensynet til fugleliv og vannkvalitet ivarettatt, og det fastsettes krav til støy og informasjon til beboerne.

Skriftlige innspill til reguleringsplanen kan sendes til Jernbaneverket Utbygging, Pb217 Sentrum, 0103 Oslo.



Jernbaneverket informerer

Byggestart

Reguleringsplanen er ventet vedtatt før jul i 2010, slik at det er klart for å motta stein til fyllingen allerede fra januar 2010. Jernbaneverket starter inne på eget område allerede i slutten av september 2009 med å etablere en ny undergang under jernbanelinja for anleggstrafikken.

Når undergangen skal etableres, kan ikke togtrafikken gå. I slutten av september er det allikevel en togfri helg på grunn av bygging av en tilsvarende undergang på Stange stasjon. Jernbaneverket ønsker å utnytte denne muligheten for å forhindre flere brudd i togtrafikken. Området undergangen skal plasseres er allerede regulert til jernbaneformål. Jernbaneverket kommer med mer informasjon om byggingen av denne undergangen i september.



Nordover langs Vorma skal jernbanefyllingen utvides i 2010. Foto: Jan Ausland/ Jernbaneverket.

Fakta om dobbeltspor Eidsvoll-Hamar

- Strekningen er 60 km lang
- 40 km mellom Eidsvoll-Sørli er planlagt
- Regulering av 3 km mellom Eidsvoll-Dokknes i 2009
- Bygging av 17 km mellom Mnesund- Kleverud 2012-2015
- Bygging av 13 km Kleverud-Steinsrud fra ca 2014.

Informasjon/nabokontakt

Trude Isaksen



Tlf: 916 56 273
E-post:
istr@jbv.no

Grunnerverv

Dagrun Mysen Kulbotten



Tlf: 916 55 130
E-post:
dmk@jbv.no