



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Eidsvoll - Langset

Nr.1 – Desember 2011



Dovrebanen følger i dag stort sett Vorma på strekningen Eidsvoll - Langset, og vil også gjøre det når dobbeltsporet er ferdig bygd.

Planoversikt

Eidsvoll - Langset er en ca 7 km lang strekning, og den sørligste delen av utbyggingsprosjektet Dobbeltspor Eidsvoll-Hamar. Parsellen følger i stor grad dagens bane, men vil skrå over land ved Kråkvål, før kryssingen av Vorma. Der vil jernbanen gå over en ny Minnesund bru.

Før utbyggingen av jernbanen kan starte, skal man i gjennom flere planprosesser. Her er en liten oversikt over hva som er gjort på strekningen Eidsvoll - Langset, og hva som skal skje fremover.

På parsellen Eidsvoll - Langset ble det vedtatt kommunedelplan i 2009. I kommunedelplanen ble blant annet korridoren for framtidig dobbeltspor på denne strekningen bestemt. Det er innenfor denne korridoren man i reguleringsplanen bestemmer hvor jernbanesporet skal gå.

I februar 2010 ble reguleringsplan for Eidsvoll-Dokknes vedtatt. Denne planen tilrettelegger for deponering av masser (fra E6-utbyggingen Dal-Minnesund) til krysningsspor på Dovrebanen, og videre utbygging av dobbeltspor.

Reguleringsplan på Eidsvoll-Kråkvål har nå startet opp, og varsel om oppstart

ble gitt høsten 2011. Planen blir lagt ut på offentlig høring i februar-mars 2012. Vedtak på reguleringsplanen forventes å bli gjort i juni 2012. Reguleringsplanen for Eidsvoll - Kråkvål er en nødvendig oppdatering av reguleringsplanen for Eidsvoll - Dokknes, og den nye reguleringsplanen gir mer areal for anleggsgjennomføring og justering av jernbanesporet. Videre kan man begynne på fyllingen til dobbeltsporet helt til Kråkvål, og unngår dermed mellomagring av stein til denne utbyggingen. Reguleringsplanen gir også plass til fremtidige sporendringer på Eidsvoll stasjon.

Endringer på selve Eidsvoll st. ligger under prosjektenheten regionale prosjekter, og er ikke en del av Eidsvoll-Hamar.

Oppstartstidspunkt på reguleringsplan for Kråkvål - Langset er foreløpig ikke bestemt.

i Eidsvoll-Hamar:

Prosjektet dobbeltspor Eidsvoll-Hamar, som parsellen Eidsvoll - Langset er en del av, starter første del av utbyggingen våren 2012. Det er strekningen Langset-Kleverud (Fellesprosjektet E6-Dovrebanen) som skal bygges ut først. Dette skjer i samarbeid med Statens vegvesen, da det samtidig skal bygges firefelts E6 med midtdeler på samme strekning.

i Planprosesser:

Prosesen før utbyggingen av jernbane starter kan du lese om i heftet "Slik fungerer jernbanen". Denne finner du elektronisk på http://www.jernbaneverket.no/PageFiles/13736/slikfungererjernbanen_2011.pdf - eller kontakt gjerne informasjonsrådgiver Frøydis Barstad for å få tilsendt et eksemplar per post.



Slik foregår arkeologiske undersøkelser når det sjaktes på innmark . Bildet er fra undersøkelser på Tangenhalvøya i oktober 2011.



Møte med grunneiere

Det ble avholdt et informasjonsmøte i forbindelse med oppstart av reguleringsplanen for Eidsvoll-Kråk vål den 19. oktober, og der fikk de som ønsket det snakke med fagfolk i prosjektet, blant annet med de som jobber med grunnerverv.

Utbyggingen av dobbeltspor på strekningen vil medføre at flere eiendommer blir berørt helt eller delvis, men omfanget blir klart først i reguleringsplanen. De grunneiere med bebygd fritidseiendom/ boligeiendom som er potensielle for å bli innløst i sin helhet gjennom reguleringsplanen Eidsvoll - Kråk vål, vil få invitasjon til eget møte om grunnerverv. Det vil her bli informert om den videre prosessen knyttet til innløsning av eiendommen. Møtet vil bli avholdt i januar, og det blir sendt ut personlig invitasjon.

Kulturminneregistrering

I forbindelse med den pågående reguleringsplanen for Eidsvoll - Kråk vål er det nå behov for registrering av automatisk fredete og nyere tids kulturminner på

strekningen. Dette er påkrevd etter Lov om kulturminner § 9. Registreringen vil foregå i regi av Akershus fylkeskommune.

Det vil foregå ulike type registreringer. Registrering i utmark (skogen) skjer ved at arkeologene leter etter kulturminner som er synlige på overflaten, slik som kullgroper, fangstgroper, rydningsrøyser og hustufter. Registrering på innmark skjer ved bruk av gravemaskin. Metoden går ut på å grave 3-4 meter brede sjakter, hvor matjordlaget fjernes slik at eventuelle ildsteder/kokegroper eller andre spor etter bosetninger kommer til syne.

I tillegg vil det også kunne gjøres registreringer ved hjelp av prøvestikk, dvs at det graves hull i bakken ved hjelp av en spade. Disse hullene vil fortløpende bli fylt igjen når massene er undersøkt.

Undersøkelsene starter sannsynligvis i uke 48. Berørte grunneiere av registrering på innmark vil bli varslet i forkant.

Spørsmål knyttet til selve kulturminneregistreringen kan rettes til;

Kartan Fønstelien på 915 48 909 eller kjartan.fonstelien@akershus-fk.no

Innmåling

Innmålinger av spor og noe sideterreng (for ny trase utenfor eksisterende spor) vil mest sannsynlig bli startet opp i desember. Dette vil ikke medføre noen inngrep på eiendommene, men det må påregnes noe ferdsel fra personell som skal utføre arbeidene. De som skal utføre innmålingen vil være uniformert.

Åpent kontor

Hver onsdag (evt. endringer annonseres på nettsiden) er det åpent kontor på brakkeriggen på Minnesund, det betyr at de som ønsker det kan komme innom mellom 10.00 og 15.00 og treffe nabokontakten på prosjektet. Det er naturligvis også mulig å avtale andre tidspunkter hvis dette ikke passer.

Informasjon på e-post?

Ønsker du å få tilsendt nyhetsbrev og annen informasjon på e-post, i stedet for per post? Send navn og e-postadresse til barfro@jibv.no



Prosjektleder Eidsvoll-Hamar

Anne Braaten
Tlf: 971 59 028
E-post: anne.braaten@jibv.no



Informasjonsrådgiver og nabokontakt

Frøydis Barstad
Tlf: 404 41 800
Epost: barfro@jibv.no

