

Nyhetsbrev Follobaneprojektet

APRIL 2017



Foto: Nicolas Tourrenc / AGIV

Tema: Tunnelboremaskiner

I dette nyhetsbrevet ønsker Bane NOR å informere beboere langs den nordlige delen av traseen mellom Ljabru og Ekeberg om anleggsarbeidene.

Tunnelboremaskinene Dronning Eufemia og Dronning Ellisiv borer fra Åsland i retning Oslo i det som er hoveddelen av den lange tunnelen i Follobaneprojektet. I månedsskiftet mai/juni vil de nå det første bebodde området ved Kantarellen nær Ljabrudiagonalen, og fortsette under Nordstrandsplatået mot Ekeberg.

[▶ Les mer om](#)

- "Tunnelfabrikker"
- Spørsmål og svar om tunnelarbeid
- Nabomøte 26. april
- Åpning av INFOsenter

“Tunnelfabrikker” bygger Follobanen

Tunnelboremaskiner (TBM) er tunnelfabrikker som borer og forsegler tunnelen i en operasjon. I Follobaneprojektet brukes fire maskiner som er spesielt designet for å håndtere den harde norske pre-kambriske gneisen. To av disse borer fra Åsland med kurs mot Oslo S under Nordstrand og Ekebergåsen. De andre to borer fra Åsland i retning Ski. Arbeidet begynte høsten 2016, og skal ta i overkant av to år for hver maskin.

Tunnel under tett bebyggelse

Tunnelboremaskinene skal passere under områder med tett bebyggelse, og når Kantarellen ved Ljabrudiaagonalen i månedsskiftet mai/juni. Bane NOR forventer at noen av naboene vil merke during fra maskinene i varierende grad når de passerer. Fremdriften for hver av de to nordgående maskinene er mellom 90-100 meter i uka. Boringen vil pågå store deler av døgnet, og lyden vil stort sett være lik gjennom døgnet. I tillegg til boring av de to hovedløpene, skal det sprenges ut tverrforbindelser som forbinder de to løpene. Det bygges en slik tverrforbindelse hver 500 meter. Arbeidet pågår på dagtid (kl. 07-19).

Hvordan merkes anleggsarbeidet?

Hvordan lyden fra tunnelboremaskinene vil oppleves avhenger av de lokale grunnforholdene,

hvordan boligen er fundamentert og avstand til maskinene. Når tunnelboremaskinene går direkte under eller nær bebygget område, kan naboene merke en kontinuerlig durelyd. Noen beskriver lyden som en «jevn og monoton during» som kan ligne på et gammeldags kjøleskap eller oppvaskmaskin. De husstandene som er nærmest traseen vil kunne merke during fra de to maskinene i til sammen fire til seks uker.

Tilbud til naboer

Erfaringer fra andre prosjekter viser at det er stor variasjon i hvordan den enkelte person

opplever lyder og støy fra anleggsarbeid som dette. Noen har høyere terskel for støy/tåler mer støy enn andre. Det har vi respekt for. Dersom du opplever ulemper som følge av anleggsarbeidet ber vi deg ta kontakt med oss slik at vi sammen kan se på mulige løsninger.

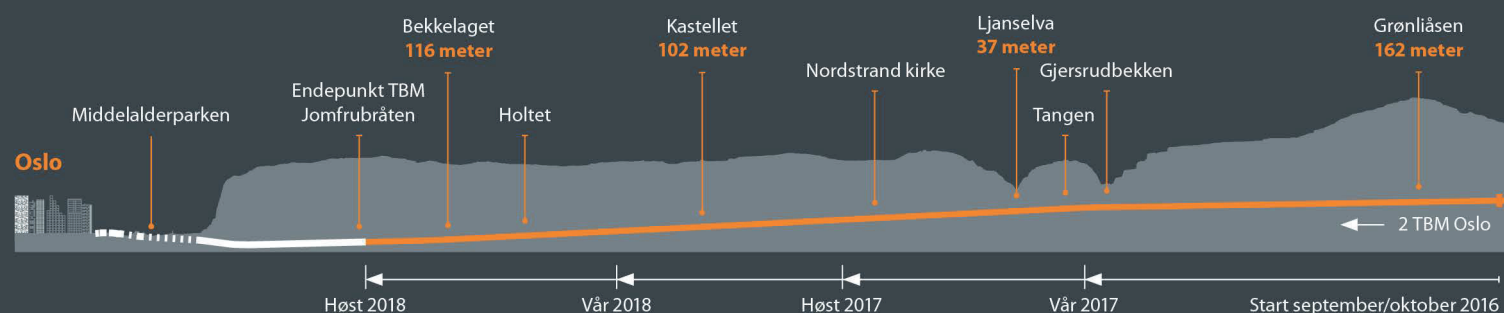
Bane NOR kan tilby alternativ overnatting til de naboene som bor rett over eller til siden for traseen.. Gjelder dette din bolig vil du også få tilsendt informasjon fra Bane NOR i god tid.



Illustrasjon: AG IV.

Slik ser den fremre delen av tunnelboremaskinene ut.

Tidslinje TBM



Spørsmål og svar om tunnelarbeid

Hvor langt fra tunneltraseen vil naboer merke støy?

Bane NOR har anslått at boliger som ligger ca. 200 meter eller nærmere tunneløpene kan oppleve during fra tunnelboremaskinene når de passerer. Lydnivået vil variere med geologiske forhold og hvordan det enkelte hus er fundamentert. Bane NOR og entreprenøren AGJV vil utføre målinger kontinuerlig.

Vil lydene/duringen fra tunnelarbeidet være like tydelig dag og natt?

Boringen vil pågå store deler av døgnet, og lyden vil være lik i den perioden maskinene er i drift. Det blir pauser i forbindelse med vedlikehold av maskinene

Tunnelboremaskiner i drift: Er det farlig?

Tunnelboring er en trygg og sikker arbeidsmåte for å lage tunneler og vil ikke skade omgivelsene. Innsiden av tunneløpene blir fortløpende dekket av en vanntett ring laget av betongelementer. På denne måten hindrer vi lekkasjer. Bane NOR følger opp anleggsarbeidet hver dag.

Hva gjøres for å sikre bygninger nær tunnelanlegget mot eventuelle skader i byggetiden?

Bane NOR besiktiger og følger opp bygninger langs traseen. Bygningsbesiktigelsene gir et godt grunnlag for å vurdere om tiltak må settes inn, og for å bedømme om eventuelle skader kan tilskrives utbyggingen.

Hvordan blir naboene informert?

Bane NOR gir informasjon i god tid før tunnelboremaskinene nærmer seg de ulike nabolagene. Alle naboer får informasjon underveis og de som bor der det er minst overdekning eller andre særlige forhold, vil bli fulgt opp spesielt.

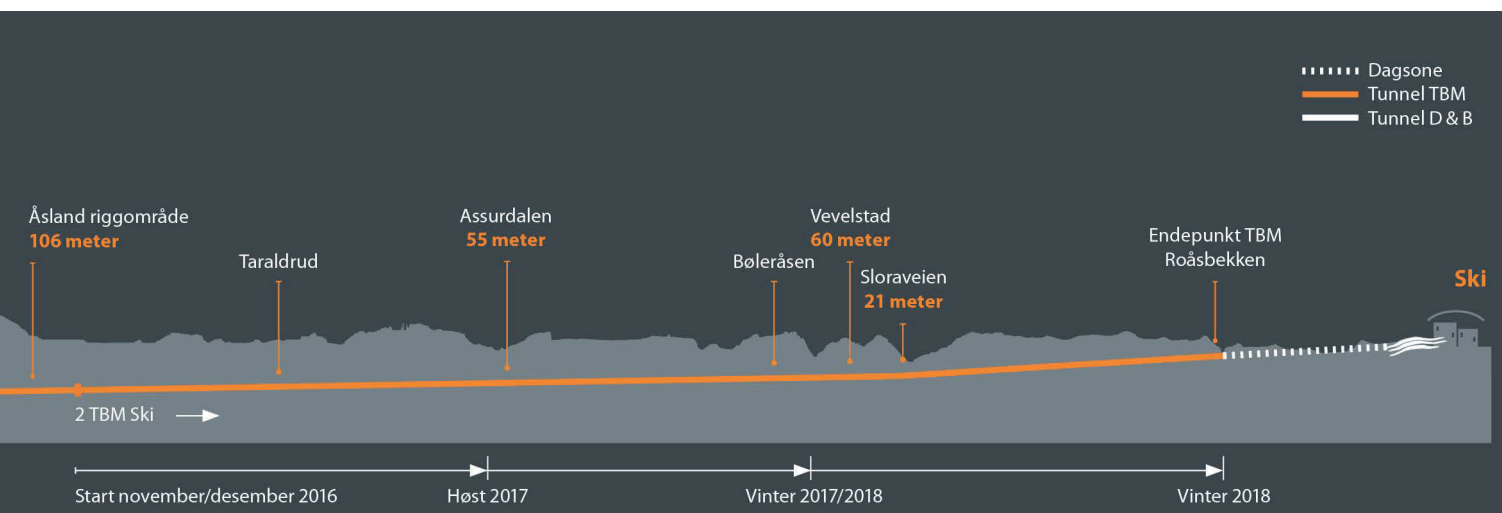


Foto: NFF

Tunnelboremaskiner (TBM) er tunnelfabrikker som borer og forsegler tunnelen i en operasjon. I dette bildet ser du to tunnelarbeidere ved den fremre delen av maskinen.

Bane NOR

Det nye statsforetaket Bane NOR ble opprettet den 1. januar i år. Foretaket har blant annet ansvaret for de operative oppgavene innen blant annet drift, vedlikehold og utvikling av ny infrastruktur på jernbanen.



INFOsenter åpner i Oslo

I Follobaneprosjektets INFOsenter vil du finne informasjon, spennende opplevelser, interaktive virkemidler, filmer og 3D-modeller.

INFOsenteret ligger på Follobanens riggområde i Bispegata 13, og er åpent fra og med uken etter påske. Åpningstider: Mandager og fredager kl. 11-15. Tirsdager, onsdager og torsdager kl. 11-18.

Senteret vil være åpnet for naboer, studenter, lokale skoler og andre interesserte.



Foto: Bane NOR

Siste innspurt ved INFOsenteret som åpner dørene uken etter påske.

Nabomøte på Hauketo skole

Vi ønsker naboer i Ljabru og omegn velkommen til møte på Hauketo skole onsdag den 26. april kl. 18.

Tema blir Follobaneprosjektet og tunnelboremaskiner. Du vil også få informasjon om hva som skjer i anleggsperioden, og det blir god anledning til å stille spørsmål. Det vil bli flere møter i nabolagene langs traseen i løpet av anleggsperioden.

Webkart over tunneltraseen

Lurer du på hvor tunneltraseen går? Du finner enkelt svaret i vårt interaktive kart. Her kan du søke på adresse, og zoomer inn på tunneltraseen. Se: <http://webgis.no/follobanen>.

► Henvendelser etter kl. 16 - ring nabovakttelefonen

Det er opprettet en nabovakttelefon-tjeneste for alle naboer nær Follobanens trasé til bruk etter vanlig arbeidstid.

Telefonen betjenes av nabokontaktene i prosjektet, og du vil alltid treffe en av oss.

Telefonnummeret er **459 75 212**.

Motta nyhetsvarsel fra Follobaneprosjektet!

Hva skjer - når og hvor i Follobaneprosjektet?

Registrer din e-postadresse og få nyheter fra prosjektet direkte til din innboks. Du kan velge mellom å få oppdatering med det samme det legges ut en nyhet på prosjektets nettsider eller en ukentlig oppsummering. Du kan også velge å motta nyheter fra hele eller deler av prosjektet.

Påmelding:
banenor.no/follobanennyheter

Kontaktpersoner

Kommunikasjonsrådgiver/ samfunnskontakt

Gro Haldis Elden
Tlf: 994 75 686 (09-16)

Miljørådgiver

Gisle Grepstad
Tlf. 928 28 179 (09-16)

Nabovakttelefon etter kl. 16: 459 75 212

follobanen@banenor.no

Les nyheter om Follobanen på

www.banenor.no/follobanen

 facebook.com/follobanen

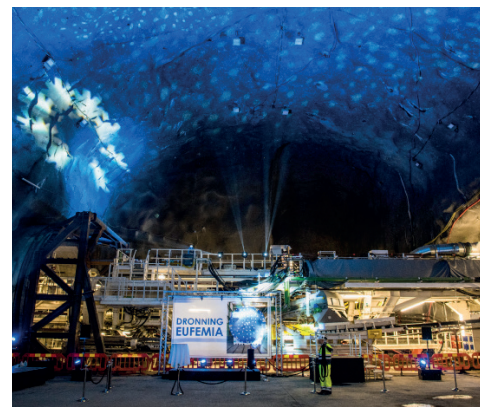


Foto: Nicolas Tourrenc AGIV