



JERNBANEVERKET UTBYGGING INFORMERER:

# Ski stasjon

Juni 2011



Foto: Geir Solvin/Jernbanelaget

## **i** Her kan du lese om:

- Nattarbeider helgen 11.-12. juni
- Planlegging av godstogenes ventespor mellom Ski og Ås

**Helgen 11.-12. juni skal Jernbanelaget jobbe døgnet rundt på Ski stasjon. Deler av arbeidet vil være av støyende karakter. Les mer på baksiden!**

Selv om bygging av nye hensettingsspor er blitt utsatt, betyr det ikke at arbeidene på Ski stasjon stopper opp. Helgen 11.-12. juni skal vi jobbe kontinuerlig i 24 timer for å bli ferdig med grunnarbeider som er viktige for den framtidige utbyggingen. I tillegg er det nå full fart på planlegging av ventespor for godstog i Ås kommune.

- Slik våre planer ser ut i dag, har utsettelsen av hensettingssporene liten betydning for framdriften på Ski stasjon og Follobanen. Vi skulle helst ha startet i 2011, men det er ikke lenger mulig. Til gjengjeld får vi muligheten til å forbedre våre arbeidsplaner for den store utbyggingen som kommer om noen år, sier Janette Brask, prosjektleder for Ski stasjon.

I Jernbanelagets arbeidsplan utgjør hensettingssporene den andre av tre faser utbyggingen av Ski stasjon er delt i. Arbeidet skulle starte i 2011, men nødvendige prioriteringer av signalressurser gjør at hensettingssporene må utsettes til fordel for de mest akutte utbyggingsprosjekter.





# Full fart for ventesporene

Planlegging av godstogenes ventespor mellom Ski og Ås har startet på alvor. I mai 2011 signerte Jernbaneverket en avtale med Atkins Danmark, prosjekteringselskapet som skal bistå oss i planleggingen av de nye sporene.

For å bygge Oslo-Ski er det helt nødvendig å bygge ventespor i Ås kommune. På kort sikt trenger vi sporene for avvikle togtrafikken når Ski stasjon bygges om, og på lang sikt for å ta økningen i godstrafikken. Saktegående godstog skal vente i forbikjøringsporene, mens raske tog suser forbi i dobbeltsporet.

- Vi ser fram til å sette i gang arbeidet sammen med Atkins Danmark og i tett samarbeid med Ås kommune. Det første vi må finne ut av er den mest optimale plassering av ventesporene, sier Truls Andersen, prosjektleder for dette delprosjekt.

Forbikjøringsporene må være ferdig bygget når hovedarbeidene på Ski stasjon starter. Sporene skal være 1 kilometer lange for å kunne håndtere 750 meter lange godstog.

## Ny arbeidshelg på Ski stasjon

Fra og med lørdag 11. juni kl. 13.30 til og med søndag 12. juni kl. 13.00 skal Jernbaneverket jobbe kontinuerlig inne på Ski stasjon. I denne perioden skal vi utføre grunn- og jernbanetekniske arbeider som krever stans i togtrafikken. NSB vil kjøre buss for tog i perioden.

Vi skal blant annet fjerne mange strøm- og signalkabler som ikke lenger er i bruk. En privat strømleverandør og netteier skal også benytte seg av stengeperioden for legge ut nye ledninger over stasjonen. Men den største og mest hørbare delen av arbeidene vil være spunting midt på stasjonen.

Spunt er lange stålplater som slås eller vibreres ned i bakken for å sikre grunnen når man skal grave. Jernbaneverket skal etablere

en 50 meter lang spuntvegg som vil beskytte eksisterende infrastruktur når vi starter byggingen av hensettingsporene i den sørøstlige delen av stasjonen.

Arbeidene vil medføre støv for de nærmeste naboer. Ved behov kan Jernbaneverket tilby alternativ overnatting. Dette må avtales på forhånd ved å sende en e-post til [cami@jbv.no](mailto:cami@jbv.no) eller ringe på mobilen 916 56 247.

Ski kommune og Politiet er informert om arbeidene.

Jernbaneverket beklager de ulemper dette medfører!

**i** Husk å kontakte Jernbaneverket innen 10. juni dersom du har spørsmål om nattarbeidet helgen 11.-12. juni!

**☎** **Informasjonsleder**  
Trude Isaksen  
Oslo-Ski  
Tlf: 916 56 273  
Epost: [istr@jbv.no](mailto:istr@jbv.no)

**☎** **Nabokontakt**  
Miguel Carazo  
Oslo-Ski  
Tlf: 916 56 247  
Epost: [cami@jbv.no](mailto:cami@jbv.no)