

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Ski stasjon

Nr. 4 – Desember 2010



Spuntarbeider på Ski stasjon i september 2010. Foto: Jernbaneverket

Sporbyggingen starter i 2011

I 2011 setter vi i gang selve jernbanebyggingen. –Vi skal bygge fire hensettingsspor på sørsiden av stasjonen. Hensettingssporene skal brukes til å parkere, vedlikeholde og snu togsettene. I tillegg skal vi bygge et bygg for NSB og Jernbaneverket, sier Janette Brask, prosjektleder på Ski stasjon.

Bygging av hensettingssporene er den andre fasen av arbeidene på Ski stasjon. Den tredje og siste fasen er totalombyggingen av stasjonen.

Bedre gangforhold i mellomtiden. Til tross for at Ski stasjon skal bygges på nytt og utvides, skal Jernbaneverket på kort sikt bedre gangforholdene for de reisende. Nå i desember ble vi ferdig med arbeider i den eksisterende undergangen. Der har vi bygge et overbygg i glass for å hindre at is legger seg i trappene og skaper vanskelige forhold.

Langs plattform 1 skal vi i løpet av desember 2010 legge nye tele- og strømkabler som tilhører private selskaper. I begynnelsen av 2011 skal plattformen asfalteres på nytt og anleggsgjerdene ryddes unna. Asfaltering er avhengig av at vi får mildere vær.



i Fakta om nye hensettingsspor

De nye hensettingssporene skal brukes til parkering og vedlikehold av togsett. Arbeidene vil medføre korte brudd på togtrafikken og dere blir varslet god tid i forveien. Da blir det satt opp buss for tog.

- Hensettingsspor vil gi plass til 10 lokaltogsett
- 2 serviceramper for NSBs togpersonalet
- Hvert spor har en lengde på cirka 266 meter
- Til sammen skal det legges 2690 meter med jernbaneskinner
- Nytt teknisk bygg og areal til NSBs personell
- Bygging av hensettingssporene vil kreve omfattende arbeider som masseutskifting, spunting, sprengning, samt jernbanetekniske arbeider som sporbygging, kontaktledning og signal
- Bygging av hensettingssporene krever omlegging av Østfoldbanen østre og vestre linje inne på Ski stasjon

Norges største jernbaneprosjekt

Ski stasjon er en del av Follobanen, Norges største jernbaneprosjektet. Og prosjektet har vokst i 2010.

Høsten 2010 godkjente Samferdselsdepartementet planprogrammet for Follobanen. Samtidig bestilte departementet utredning og planlegging av en forbindelse mellom Follobanens tunnel og godssporet til Alnabru. Denne sporforbindelsen kaller vi Bryndiagonalen.

Planlegging av Bryndiagonalen starter for fullt i 2011.

For at byggingen av Ski stasjon ikke skal ramme godstrafikken på Østfoldbanen, er det nødvendig å bygge forbi kjøringsspor for stasjonen.

Jernbaneverket skal bygge forbi kjørings-sporene i Ås, men plasseringen er ikke bestemt. Begge sporene skal være cirka 1000 meter lange, og de blir regulert i tett samarbeid med Ås kommune. Saktegående godstog skal vente i forbi kjørings-sporene, mens raske tog suser forbi i dobbeltsporet.

Forbi kjørings-sporene i Ås må være klare når hovedarbeidene på Ski stasjon starter. Lokaltogene som i dag vender på Ski stasjon skal snu i sporene på Ås mens stasjonen bygges om.

Konsekvensutredningen for Follobanen sendes på høring i januar 2011.



Slik ser Follobanens traseen ut. Forbindelsen mellom Follobanen og Alnabru er også med i planleggingen. Illustrasjon: ViaNova/Aas-Jacobsen

Bildekavalkade 2010



Første spadetak på Ski stasjon, 7. mai 2010. Samferdselsministeren Magnhild Meltveit Kleppa, Prosjektsjef Anne Kathrine Kalager og Jernbanedirektør Elisabet Enger.



I 2011 vil arbeidene medføre endringer på sporarrangementet på Ski stasjon. En ny sporveksel ankom i august 2010, og skal monteres på plass i løpet av våren.



Framkommeligheten på stasjonen har tidvis vært redusert på grunn av anleggsarbeidene.



I 2010 ble togtrafikken på Ski stasjon stoppet seks ganger i forbindelse med arbeidene.



Kabelomleggingen ble godt synlig langs vestveien, der både vei og fortau måtte snevres inn på grunn av gravearbeidene. Alle bilder: Jernbaneverket



Utsmykkingsprosjektet av Paradis stasjon i Stavanger ble godt mottatt av både togbrukerne og lokale myndigheter. Foto: Jernbaneverket/Jan Schouw

Ikke bare praktisk, men også flott!

Den framtidige Ski stasjon skal ikke bare tilfredsstille tekniske krav. Den skal også se bra ut og passe inn i bybildet. Derfor har Jernbaneverket delegert utsmykkingsoppgaven av stasjonen til Kunst i Offentlig Rom (KORO).

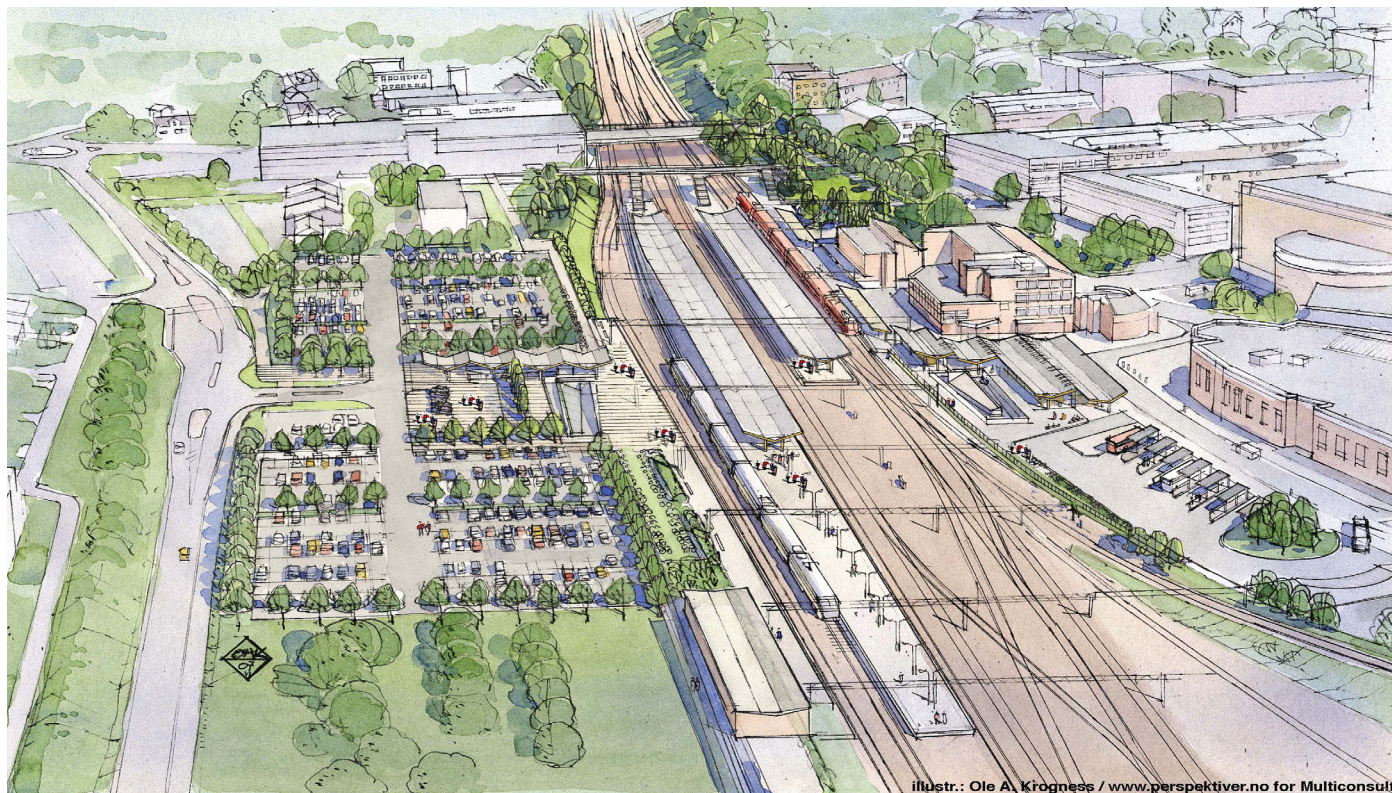
Liknende utsmykkingsprosjekter er blitt utført på andre jernbaneprosjekter som Lysaker stasjon og dobbeltsporet Sandnes-Stavanger.

KORO har opprettet et kunstutvalg bestående av Akershus KollektivTerminaler, Jernbaneverket, arkitekten Arne Henriksen og kunstkonsulent Merete Røstad. Leder for utvalget er kunstkonsulent Trond Hugo Haugen.

– Kunstutvalget skal foreslå områder på stasjonen som egner seg for kunst. Samtidig skal vi diskutere rollen kunsten kan ha på Ski stasjon, og hvordan kunst-

prosjektet skal velges. I denne tidlige fasen skal vi først og fremst lage en kunstplan for prosjektet. Deretter skal utvalget lede og koordinere selve utsmykningen av stasjonen, opplyser KORO.

Kunstutvalget har planlagt sitt første møte i desember 2010.



God jul og godt nytt år!



Kommunikasjonsleder

Trude Isaksen
Oslo-Ski
Tlf: 916 56 273
Epost: istr@jbv.no



Nabokontakt

Miguel Carazo
Oslo-Ski
Tlf: 916 56 247
Epost: cami@jbv.no