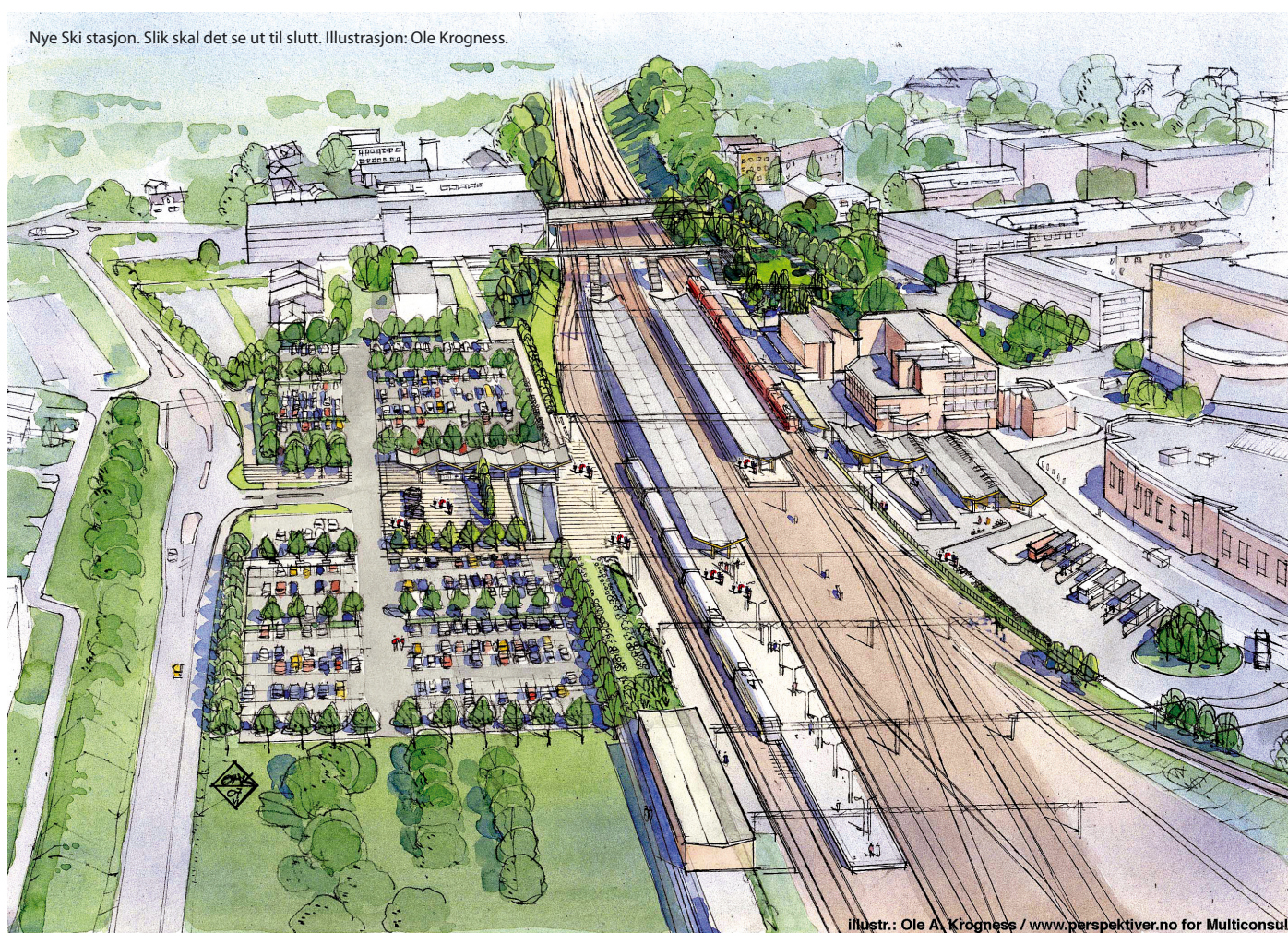




## Jernbaneverket informerer

Ski stasjon | April 2010



Nye Ski stasjon. Slik skal det se ut til slutt. Illustrasjon: Ole Krogness.

illustr.: Ole A. Krogness / www.perspektiver.no for Multiconsult

# Byggestart på Ski stasjon

Byggearbeidene er de aller første som skjer i det store prosjektet dobbeltspor Oslo-Ski.

– Vi gleder oss til å ta fatt på Ski stasjon i mai, sier prosjektleder Janette Brask. Arbeidene som skal starte nå forbereder den senere totalombygningen av stasjonen. Vi skal grave inne på stasjonsområdet og i området rundt. I første omgang bygger vi lite som blir synlig – det meste skal graves ned i grunnen.

– I løpet av sommeren og høsten har vi lagt opp til totalt seks såkalte

togbrudd på Ski, forteller Janette. Dette betyr stans i all togtrafikk forbi Ski, og disse bruddene er lagt til helger slik at vi ikke skal påvirke togtrafikken alt for mye. Vi er nødt til å stanse trafikken delvis fordi vi skal gjøre inngrep i det jernbanetekniske anlegget, og fordi kjørestrømmen må frakobles for å sikre anleggsarbeiderne mot farlige situasjoner.

**50 KM KABLER LEGGES OM.** – Totalt skal vi legge om 50 km med kabler inne på stasjonsområdet, forteller Brask, og dette er lenger enn strekningen mellom Ski og Rygge flyplass. Kabelomleggingen er helt nødvendig for at togtrafikken skal kunne gå så uhindret som mulig ▶



Jernbaneverket inviterer alle naboer og interesserte til informasjonsmøte **15. april kl 19.00 på Thon Hotell Ski om anleggsstart på Ski stasjon.**



**Informasjonsleder**  
Trude Isaksen  
Oslo-Ski  
Tlf: 916 56 273  
Epost: istr@jbv.no



**Nabokontakt**  
Miguel Carazo  
Oslo-Ski  
Tlf: 916 56 247  
Epost: cami@jbv.no

Arbeidet på Ski kan også følges på [www.jernbaneverket.no/follobanen](http://www.jernbaneverket.no/follobanen)



Jernbaneverket



► i de neste fasene av anleggsarbeidet.

De forberedende arbeidene er ferdige i desember 2010, og de neste arbeidene starter opp i mars 2011. Da er det arbeider med de nye hensettingssporene for tog inne på stasjonen som settes i gang. Disse sporene skal stå ferdig mot slutten av 2012, og skal brukes til oppstalling av tog nattestid – samt selvsagt til å snu togsett i trafikk.

– Når hensettingssporene er fullført, er Ski stasjon klar til å ta i mot de nye togsettene som NSB har bestilt, sier Brask. Allikevel er disse arbeidene og hensettingssporene bare begynnelsen på den omfattende totalombyggingen av Ski stasjon. I de etterfølgende årene skal stasjonen utvides fra 3 til 6 spor med nye plattformer, det skal bygges ny undergang, bussterminal, parkeringsplasser og Nordbyveien skal legges om.



Gleder seg til å ta fatt på Ski stasjon. Prosjektleder Janette Brask foran plantegning av stasjonen.

Foto: Trude Isaksen/Jernbaneverket

**HENSYN TIL NABOER OG MILJØ.** Det er laget en egen plan for hvordan nærmiljø og natur skal følges opp under anleggsarbeidene.

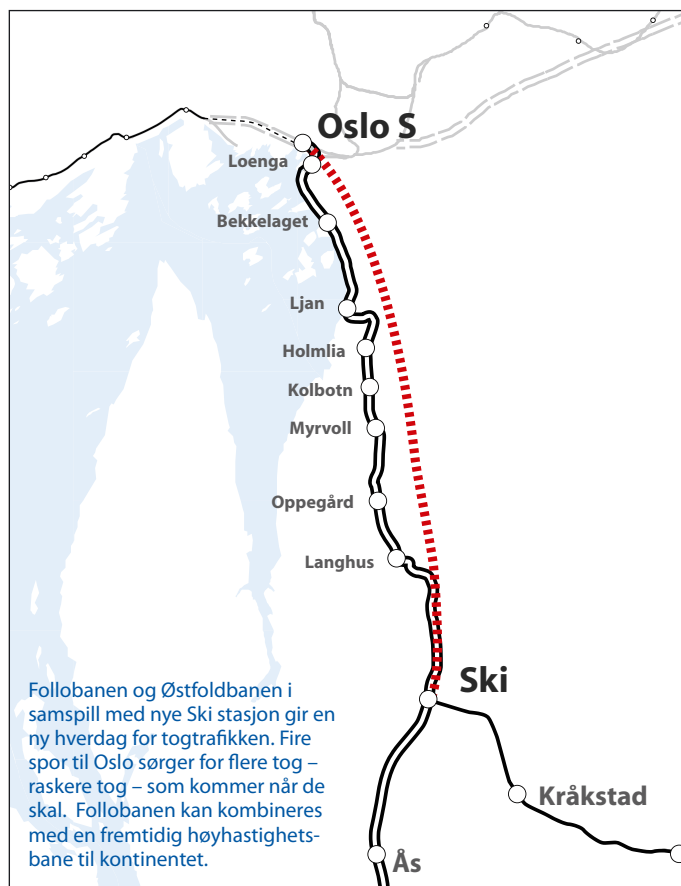
– I miljøoppfølgingsprogrammet setter vi krav til hvordan entreprenørene skal håndtere avfall, utslipp, støy og støv, sier Brask.

Miljøoppfølgingsprogrammet setter også krav til hvordan Jernbaneverket skal holde nærmiljøet oppdatert om hva som skjer på Ski stasjon.

– Vi ønsker å informere aktivt om hva som skal skje på Ski, sier Brask. Blant annet skal vi sende ut nyhetsbrev med statusoppdateringer til nærområdet, og spesielt støyende arbeider blir varslet på forhånd. Miljøoppfølgingsprogrammet slår fast at dersom vi skal utføre støyende nattarbeider, så skal nære naboer få tilbud om alternativ overnatting.

– Jernbaneverket ønsker at terskelen skal være lav for å ta kontakt med oss, og vi oppfordrer alle som lurer på noe til å ta kontakt med prosjektets kommunikasjonsmedarbeidere. Ingen spørsmål er for store, og ingen spørsmål er for små, fastslår Brask.

**OVERVÅKNINGSPROGRAM FOR MILJØ.** I 2007 satte Jernbaneverket i gang et overvåkningsprogram på Ski for å registrere og måle grunnvanns-



Follobanen og Østfoldbanen i samspill med nye Ski stasjon gir en ny hverdag for togtrafikken. Fire spor til Oslo sørger for flere tog – raskere tog – som kommer når de skal. Follobanen kan kombineres med en fremtidig høyhastighetsbane til kontinentet.

nivå og setningsendringer. Programmet er et viktig verktøy for å unngå skader på miljø og bygninger i byggeperioden. Mange rundt Ski stasjon har allerede setningsbolter montert på bygninger, men Jernbaneverket ønsker også å sette opp flere bolter og måle inn nye bygninger. Alle aktuelle eiere vil få eget brev om dette. I løpet av våren vil enkelte også få brev om bygningsbesiktigelse, slik at både eier og Jernbaneverket har dokumentasjon på tilstand før byggearbeidene starter.

**«De forberedende arbeidene er ferdige i desember 2010, og de neste arbeidene starter opp i mars 2011. Da er det arbeider med det nye hensettingssporene for tog inne på stasjonen som settes i gang. Hensettingssporene skal stå ferdig mot slutten av 2012.»**



Jernbaneverket inviterer alle naboer og interesserte til informasjonsmøte **15. april kl 19.00 på Thon Hotell Ski om anleggsstart på Ski stasjon.**



**Informasjonsleder**

Trude Isaksen  
Oslo-Ski  
Tlf: 916 56 273  
Epost: istr@jbn.no



**Nabokontakt**

Miguel Carazo  
Oslo-Ski  
Tlf: 916 56 247  
Epost: cami@jbn.no

