



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Ski stasjon og Follobanen

August 2012



En fremtidsrettet stasjon

Reguleringsplanen for Nye Ski stasjon er lagt ut til offentlig ettersyn fram til 30. august. Mot slutten av året skal planen behandles i kommunen. Mens dette pågår, bygger vi nye hensettingsspor i sørenden av stasjonen.



Les mer om

- Besøk fra stortingsrepresentanter
- Utforming av stasjonen
- Arbeider høsten 2012



En del av Skeidar-bygget må rives for å kunne bygge en stasjon med større tilgjengelighet og høyere kapasitet.

Et kollektivt knutepunkt for regionen

Nye Ski stasjon blir et viktig samferdselsknutepunkt for hele Østlandsregionen.

Bygging av Follobanen vil gjøre Ski til ett av de viktigste kollektivknutepunktene i hovedstadsområdet. Byvekst blir en naturlig konsekvens, og ny byutvikling åpner muligheter for både kommunen og Jernbaneverket til å planlegge en framtidstretet jernbanestasjon.

Jernbaneverkets reguleringsforslag som nå er sendt til offentlig ettersyn, vil sikre det nødvendige arealet og rammeverket for å kunne bygge en slik stasjon. Den konkrete utformingen av stasjonen og tilgrensende områder planlegges i tett samarbeid med blant annet Ski kommune, Statens vegvesen og Akershus Fylkeskommune.

Slik blir stasjonen

Sporområdet blir bredere i forhold til dagens situasjon. Derfor må en del av Skeidarbygget rives. Nordbyveien bru skal rives og bygges ny, og det er lagt opp til sykkelfelt og fortau på hver side av veien. Jernbaneveien får sykkelfelt og fortau på vestsiden, mens det på østsiden

blir sykkelfelt og en rabatt med trær knyttet til dagens fortau.

Vi legger stor vekt på planlegging av de nye reisetorgene. På vestsiden legges reisetorget i tilknytning til innfartsparkeringen. Reisetorg vest blir hovedatkomst for personbiltransport, med god tilgjengelighet for bil og romslig av- og påstigningsmuligheter. Holdeplass for drosjer og parkeringsplasser for funksjonshemmede er også tegnet inn i planen.

Reisetorg Øst

På østsiden skal vi bygge et reisetorg med et mindre servicebygg som vil samle tjenester knyttet til tog og buss. Reisetorg Øst er plassert noe lenger nord enn eksisterende stasjonsbygg, men bussterminalen vil ligge i umiddelbar nærhet til toget og byen.

Stasjonen vil få tre midtplattformer med spor på begge sider. Plattformene er mellom 290 og 350 meter lange med tak. Undergangen blir



Undergangen vil sikre god forbindelse mellom Øst og Vest og god adkomst til plattformene.

cirka 80 meter lang, og vil gi god tilknytning mellom øst og vest. Plassering av undergangen medfører at eksisterende stasjonsbygg må rives. Under hver av plattformene utvides undergangen til en hall. Hver hall får adkomst til plattformene med rampe, trapper og heis.



Den nye jernbanebroen i Nordbyveien skal tilpasses nye tekniske krav for vei og bane, og vil få sykkelfelt og fortau på begge sider.

Vi bygger nye parkeringspor

i Slik blir Ski stasjon

- Bred undergang med god adkomst til plattformene.
- Nordbyveien bro bygges ny og vil få sykkelfelt og fortau på begge sider.
- Reisetorg i Øst og Vest.
- Innfartsparkering på vestsiden og holdeplass for drosjer.
- Heis og trapper fra undergangen til 3 midtplattform.
- Moderne stasjon med full universell utforming.
- Parkeringspor til 10 lokaltogsett

Mens Follobanens reguleringsplaner er ute til offentlig ettersyn, pågår det anleggsarbeider på sørsiden av Ski stasjon.

I mai 2012 startet bygging av nye hensettingsspor. Disse "parkeringsporene" skal gi plass for 10 lokaltogsett. I tillegg kommer service-ramper, el-anlegg for togvarme, et teknisk bygg og tilrettelegging for NSBs personell.

I sommer fullførte vi sprengning- og stabiliseringsarbeider. I løpet av

høsten vil de første jernbanetekniske anleggene komme på plass. Hensettingsporene skal være ferdig sommer 2014.

Jernbaneverket har med seg entreprenørene Sarpsborg Park & Anlegg for grunnarbeider, og Infranord for de jernbanetekniske oppgavene.

I begynnelsen av høsten 2012 skal Jernbaneverket besøke flere skoler i Ski for å opplyse om trafikksikkerhet og ferdsel i nærheten av våre anleggsområder.

Bildet viser anleggsarbeider på Ski stasjon i juli 2012.





Follobanen fikk i juni 2012 besøk av flere engasjerte politikere fra Akershus. Fra venstre: Prosjekteringsleder Hans Christian Kruse, Plandirektør i Øst Anne Marstein, miljørådgiver Sigrun Tytlandsvik, Prosjektleder Frank Kobbhaug, stortingsrepresentant Are Helseth, stortingsrepresentant Gunvor Eldegard, stortingsrepresentant Marianne Aasen, stortingsrepresentant Gorm Kjernli og stortingsrepresentant Sverre Myrli.

- Et prosjekt av nasjonal interesse

Interessen for Follobanen har økt de siste årene. Det nye dobbeltsporet er den innerste delen av InterCity-utbyggingen mot Østfold, og omtales ofte i forbindelse med regjeringens Klimaforlik og en mulig høyhastighetsbane til Sverige.

Noen politikere vil gjerne besøke Jernbaneverket når de ønsker informasjon om våre prosjekter. Torsdag 28. juni var stortingsrepresentantene Gunvor Eldegard, Gorm Kjernli, Are Helseth, Marianne Aasen og Sverre Myrli på våre kontorer i Oslo og Ski. Hensikten med besøket var å få en orientering om Follobanen.

– De fikk en generell orientering om Follobanen, blant annet kostnaden og nåværende framdrift. Det er

viktig at stortingsrepresentanter får innsyn i hvordan prosjektet har utviklet seg siden 2007, og hvorfor den totale kostnaden har endret seg, sier Erik Smith, leder av Follobanens styringsgruppe.

Positivt for byutvikling

Stortingsrepresentantene tok også turen til Ski for å se på Follobanens framtidige endestasjon. Gunvor Eldegard, er tidligere ordfører i Ski, mener at Jernbaneverket løsninger er gode både for jernbanen og for kommunen.

– Reguleringsplanen for Ski stasjon har gode og effektive løsninger for jernbanen, men også estetiske fine og treffende for videre byutvikling i Ski sentrum, sier Eldegard.

Sverre Myrli roser Jernbaneverket for den grundige jobben som ligger bak reguleringsplanene for Follobanen i Oslo, Oppegård og Ski.

– Prosjektet er veldig viktig for Follo-regionen, det er ikke noe tvil om det. Men Follobanen er også viktig for Østfold og for en høyhastighetsforbindelse til Sverige. Det er et nasjonalt viktig jernbaneprojekt. Nå må vi på Stortinget gjøre jobben vår og sikre de nødvendige bevilgningene for at prosjektet skal ferdigstilles, sier Myrli.

Den eksterne kvalitetssikringen av Follobanen starter mot slutten av 2012.



Kommunikasjonsrådgiver/ Nabokontakt

Miguel Carazo
Jernbaneverket Utbygging
Follobanen
Tlf: 916 56 247
Epost: cami@jbv.no



Kommunikasjonleder

Kathrine Kjelland
Jernbaneverket Utbygging
Follobanen
Tlf: 913 98 178
Epost: kjekat@jbv.no