



JERNBANEVERKET UTBYGGING INFORMERER:

Ski stasjon

Mai 2010



Foto: Øystein Grue/ Jernbaneverket

i Her kan du lese om:

- Byggestart på Ski
- Hva skjer på Ski i sommer?
- Nattarbeid på Ski stasjon

Fredag 7. mai ble spaden satt i jorda på Ski stasjon av samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa. Ski stasjon er første etappe på Follobanen.

Jorden fra det første spadetaket skal oppbevares fram til Follobanens åpningsarrangement i 2018.

- Det er ennå langt fram til Oslo – Ski står ferdig, men nå er vi i gang og vi vil få effekter underveis, sa samferdselsministeren. - På Ski stasjon skal det nå bygges nye hensettingsspor som vi vil få nytte av allerede mot slutten av 2012 når den nye ruteplanen for Østlandet tas i bruk.

Statsråden varslet også en tilleggsbevilgning i år på 64 millioner kroner til Oslo-Ski til bygging av hensettingsspor, raskere planlegging av dobbeltsporet og kjøp av grunn.

- Jernbaneverkets mål er å bygge ut Oslo – Ski så raskt som mulig, understreket jernbanedirektør Elisabeth Enger. - Byggingen skal ikke gå ut over sikkerhet, kvalitet og miljø. Omleggingen av 50 km med kabler på Ski stasjon er nødvendig for at de senere anleggsarbeidene ikke skal hindre togtrafikken.

I forkant av spadetaket delte Jernbaneverket ut kaffe og frukt sammen med informasjon om anlegget til morgenpendlerne på Ski.



Hva skjer på Ski i sommer?

Kabelarbeidene på Ski er i første omgang omfattende grøftegraving rundt hele stasjonen. I bakken ligger det kabler på langs og på tvers av stasjonen. Dette betyr at du som fotgjenger dessverre vil oppleve periodevis stenging av områder rundt stasjonen.

- For langsgående kabler graver vi nye grøfter på utsiden av anleggsområdet, sier prosjektleder Janette Brask. Kablene som går på tvers av sporene legger vi over stasjonen på en ny kabelbro. Denne broen skal stå inntil dagens fotgjengerovergang, og ved å bygge bro tvers unngår vi å grave opp alle sporene på Ski stasjon nå.

Gravearbeidene betyr også at alle som ferdes rundt Ski stasjon vil oppleve at områder sperres av for kortere perioder.

- Vi gjør ferdig bit for bit, forteller Brask, og fremover graver vi også fra Kapelldammen og frem til Nordbyveien. Veidekke AS er også i ferd med å sette opp riggområde på vestsiden. Fra 1. juni graver vi langs plattform 1.

I juli blir det en midlertidig omlegging av bussterminalen i ca 3-4 uker. Midt i ferien er det færre som tar buss, og tidspunktet skaper derfor færre ulemper for busspassasjerene. Gravearbeidene på østsiden av stasjonen skal være ferdig til 20. august.

I sommer vil også trappen ned til midtplattformen være sperret i perioder av hensyn til de reisendes sikkerhet. Alle bes da om å benytte undergangen som adkomst til midtplattformen. Sykkelparkeringen på vestsiden ble også stengt midlertidig på grunn av gravearbeidene. Disse arbeidene ble varslet ved oppslag.

En natt med arbeid i juni

Natt til 6. juni foregår det arbeider på Ski stasjon. Blant annet skal det graves fundamenter til den nye kabelbroen. Disse arbeidene vil skje

på midtplattformen, og det er ikke ventet at gravingen vil skape videre støy.

- For enkelte typer arbeid må vi stanse togtrafikken av hensyn til anleggsarbeidernes sikkerhet, sier Janette Brask. Samtidig ønsker vi at togene skal gå mest mulig uhindret, og av hensyn til passasjerene legges derfor slike arbeider til nattestid. Neste nattarbeid er planlagt natt til 22. august.

Alternativ overnatting

Ved behov kan Jernbaneverket tilby alternativ overnatting. Overnatting må avtales på forhånd. Jernbaneverket dekker kun overnatting og frokost. Minibar, romservice, middag og lignende må du bekoste selv. Dersom du har spørsmål om overnatting i juni, må du ta kontakt med nabokontakt Miguel Carazo innen torsdag 3. juni.

i Husk å kontakte Miguel Carazo innen 3. juni dersom du har spørsmål om nattarbeidet mellom 5.-6. juni!

☎ **Informasjonsleder**
Trude Isaksen
Oslo-Ski
Tlf: 916 56 273
Epost: istr@jbv.no

☎ **Nabokontakt**
Miguel Carazo
Oslo-Ski
Tlf: 916 56 247
Epost: cami@jbv.no