

JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Oslo-Ski

Mai 2011

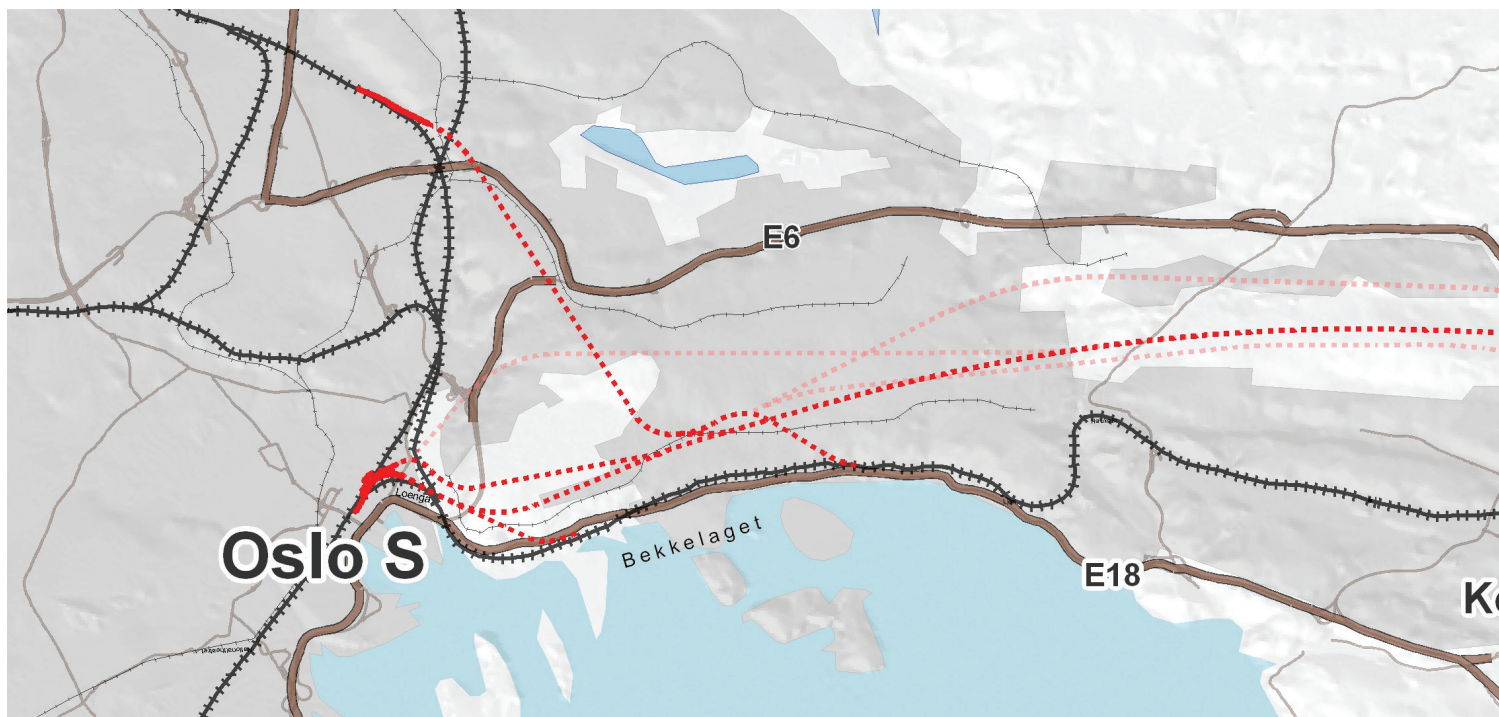


## Follobanen på høring

Konsekvensutredningen for Follobanen er nå ute på høring. Her beskriver vi anleggsarbeidet og den ferdige banen, og vi vil høre din mening. Høringsfristen er 17. juni.

**i Les mer om:**

Oslo-Ski: Norges lengste togtunnel  
Fakta om Follobanen  
Åpne møter i ditt nærmiljø



# Norges lengste tog tunnel

Konsekvensutredningen for Follobanen har gjennomgått en grundig kvalitetssikring. Når alle hørings-svar har kommet inn, skal Samferdselsdepartementet godkjenne konsekvensutredningen. Høsten 2011 sender Jernbaneverket reguleringsplaner på høring i Oslo, Opegård og Ski.

Temaer i konsekvensutredningen er anleggsgjennomføring, transport av stein, friluftsliv, landskap, natur, miljøutslipp, støy, kulturminner, miljøbudsjett, grunnforhold, byutvikling og arealbruk.

- Hovedrapporten er på rundt 272 sider, sier prosjektansvarlig Anne Kathrine Kalager. Vårt råd er at alle ser godt på innholdsfortegnelsen. Den er bygget opp geografisk slik at privatpersoner ikke må lese alt for å finne stoff om eget nærmiljø.

I 2012 skal kommunene vedta reguleringsplaner, og så kan Jernbaneverket kjøpe nødvendig eiendom for byggingen. Før byggestart skal prosjektet også gjennom en ekstern kvalitetssikring som Finansdepartementet pålegger alle store prosjekter.

**Porten til Europa.** Samferdselsdepartementet ønsker at Follobanen skal tilpasses en mulig høyhastighetsbane til kontinentet. - Konkret ser vi nå på et mulig avgreningspunkt ved Langhus, forklarer Kalager. Da kan en ny høyhastighetsbane fortsette rett frem, mens Follobanen fortsetter inn til Ski stasjon.

I september 2010 godkjente departementet stopp i planleggingen av traseen via

Dyvekes vei inn til Oslo S. Alternativet var dyrt og teknisk komplisert. Derfor er bare traseen under Loenga med i konsekvensutredningen.

I Ski kommune ønsket departementet bortfall av både vestre trasé inn mot Ski stasjon og løsningen med dagsone ved Taraldrud. - Østre trasé i Ski gir færre konsekvenser for dyrket mark og bosetning, kommenterer Kalager.

Alternativet med dagsone på Taraldrud i Ski kommune var dyrere og ville gitt store miljømessige konsekvenser sammenlignet med dyp tunnel. - Med tunnel hele veien blir Follobanen ca 4,5 km lenger enn Romeriksporten, som er Norges lengste jernbanetunnel i dag.

**Godstog rett til Alnabru.** En ny godsforbindelse kan knytte sammen Follobanens tunnel med sporet mot Alnabru godsterminal. Jernbaneverket starter opp planarbeid for denne forbindelsen i 2011. Avgreningspunktet kan bygges samtidig med Follobanen slik at togtrafikken ikke forstyrres mens godsforbindelsen fullføres.

Når Follobanen samt godsforbindelsen er på plass, blir det plass til ca 600 tog i døgnet på strekningen, mot dagens ca 220 tog.



Prosjektansvarlig Anne Kathrine Kalager leder byggingen av Ski stasjon og planleggingen av Follobanen. Alle foto: Øystein Grue/ Jernbaneverket.

- Follobanen planlegges med kvalitet for fremtiden i alle ledd, sier Kalager. Vi vil bygge en bane som holder høy standard i mange år, og som oppfyller fremtidens sikkerhetskrav.

- Konsekvensutredningen skal vise hvordan Follobanen påvirker miljø, mennesker og natur. Men det er du og ikke vi som er ekspert på ditt nærmiljø. Derfor ber vi deg si fra om vi har glemt noe som er viktig for deg. Send oss hørings svar innen 17. juni!



Den mørkerøde streken viser gjeldende trasé for Follobanen, samt en ny godsforbindelse til Alnabru. De lyserøde strekene viser alternativer som nå ikke lenger er aktuelle. Stiplet linje viser tunnel, mens heltrukken viser bane i dagen, såkalt dagsone. Illustrasjon: Aas-Jacobsen/ ViaNova.



## Fakta om Follobanen:

- Ca 22 km med nytt dobbelspor, samt nye Ski stasjon. Også godsforbindelse til Alnabru og forbi kjøringsspor i Ås ivaretas av prosjektet.
- Konsekvensutredningen består av en hovedrapport og 13 delrapporter. Til sammen skal dette vise hvordan Follobanen påvirker omgivelsene.
- Follobanen er første prosjekt i Norge med et miljøbudsjett. Gjennom budsjettet kan miljøhensyn styre valg av materialer og løsninger.
- Antall anleggsområder blir enten 10 eller 6, avhengig av om tunnelen skal sprenges eller bores. Selv om tunnelen bores, vil det bli behov for sprenging flere steder, blant annet i hver ende av tunne-

len samt midt på ved Åsland. Boring eller sprengning utredes videre.

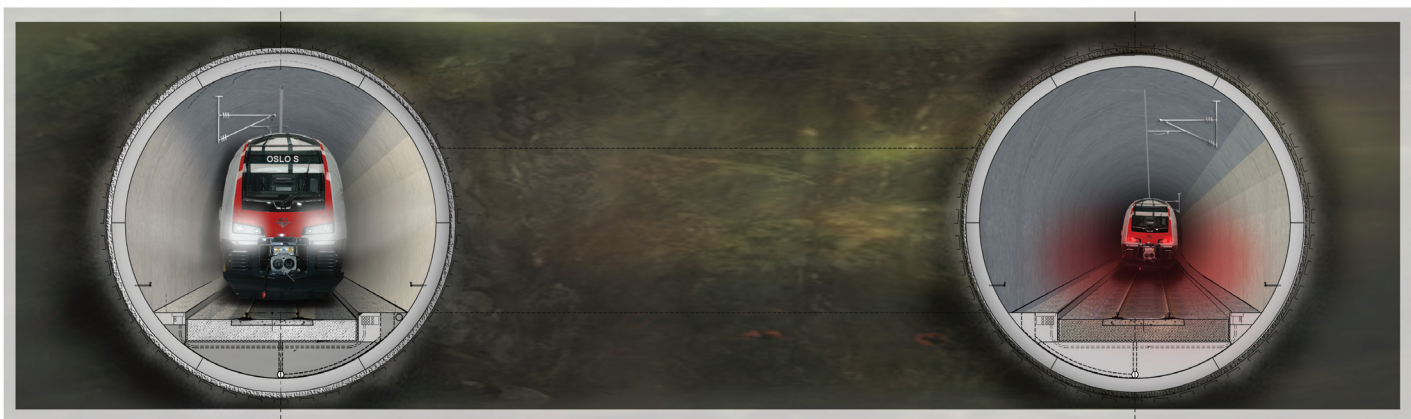
- 19 km tunnel med to separate løp gir ca. 9,2 millioner tonn med steinmasser. Transport er derfor et viktig tema.
- Det blir satt strenge krav til en tett tunnel, slik at Follobanen ikke gir skader på miljø og bygninger. Over tunnelen vil det bli restriksjoner på boring av energibrønner.
- Inn til Oslo S skal Follobanen og Østfoldbanen legges bak Middelalderparken. Her blir det lokk over sporene, slik at parken kan bli et sammenhengende grøntområde.

- Utgående Follobane skal legges i dagens trasé for Østfoldbanen ut fra Oslo S før tunnelen går inn i Ekebergåsen. Den gamle traseen må bygges om, og det er to alternativer: Gjennom Gamlebyen gravlund eller under boliger i Mosseveien.

- Inngående spor for Østfoldbanen legges i tunnel fra Bekkelaget for å få bedre trafikkavvikling.

- Inn mot Ski stasjon blir det omfattende anleggsarbeider i dagen. Flere eiendommer får tilbud om støytiltak på grunn av økt togtrafikk i fremtiden.

- Kulturminner er registrert og kartlagt. Arkeologiske utgravninger vil foregå i 2012.



To løp for Oslo-Ski er en løsning for å kjøre flere tog. Dette gir også bedre muligheter for vedlikehold og økt sikkerhet for togpassasjerene. Illustrasjon: Aas-Jacobsen/ ViaNova.

## Hva skjer under planleggingen?

2010 Planprogram: Hva skal planleggingen omfatte?

2011 Konsekvensutredning

2011-12 Reguleringsplan: En trasé detaljeres

2012 Grunnerverv og kvalitetssikring

# Les planene, møt Jernbaneverket

Du er velkommen til lokale, åpne møter om konsekvensutredningen. Planen finner du på [www.jernbaneverket.no/follobanen](http://www.jernbaneverket.no/follobanen) fra 28. april, og høringsfristen er 17. juni.

- På de åpne møtene skal vi forklare konsekvensene av Follobanen generelt og for nærmiljøet spesielt, sier arealplanleder Terje Vegem.

- Det blir god anledning til å stille spørsmål. Dersom du ikke kan komme, kan du gjerne ringe oss, sende epost eller brev, og så skal vi gjøre vårt beste for å svare deg raskt.

### Høringsuttalelser sender du hit:

[follobanen@jbv.no](mailto:follobanen@jbv.no) eller til  
Jernbaneverket Utbygging,  
Postboks 217 Sentrum  
0103 Oslo.

### Informasjonsmøter i Ski kommune:

- 10. mai kl 19: Rådhuset Ski  
Idrettsveien 8
- 26. mai kl 19: Haugjordet ungdomsskole, Vevelstadveien 25

### Informasjonsmøter i Oppegård kommune:

- 24. mai kl 19: Kolben kulturhus,  
Strandliveien 1

### Informasjonsmøter i Oslo kommune:

- 11. mai kl 19: Bydelshuset Nordstrand,  
Ekebergveien 243
- 19. mai kl 19: Bjørnholt skole,  
Slimeveien 15-17
- 25. mai kl 19: Brannfjell skole,  
Ekebergveien 111
- 27. april kl 19: Bydelshuset  
Nordstrand, Ekebergveien 243
- 31. mai kl 19: Hauketo skole,  
Øvre Prinsdalsvei 52
- 7. juni kl 19: Ladegården,  
St. Halvards plass



Informasjonsmøtene blir også annonsert i lokalpressen nærmere møtetidspunktene.



### Kommunikasjonsleder

Trude Isaksen  
Oslo-Ski  
Tlf: 916 56 273  
Epost: [follobanen@jbv.no](mailto:follobanen@jbv.no)



### Nabokontakt

Miguel Carazo  
Oslo-Ski  
Tlf: 916 56 247  
Epost: [follobanen@jbv.no](mailto:follobanen@jbv.no)