



DET KONGELIGE  
UTENRIKSDEPARTEMENT

# Prop. 47 S

(2013–2014)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

---

## Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

*Tilråding fra Utenriksdepartementet 7. mars 2014,  
godkjent i statsråd samme dag.  
(Regjeringen Solberg)*

### 1 Bakgrunn

---

Ved EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 ble vedlegg XIII (Transport) i EØS-avtalen endret for å innlemme kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur (infrastrukturregisteret).

Formålet med kommisjonens gjennomføringsbeslutning er å gi de nødvendige detaljerte spesifikasjonene for registerets innhold og form, som forutsatt i samtrafikkdirektivet fra 2008 (direktiv 2008/57/EU). Infrastrukturregisteret skal sikre at informasjon om jernbaneinfrastrukturen er tilgjengelig slik at den kan benyttes ved prosjektering av nye kjøretøy og strekninger før de settes i drift. Registeret skal også kunne brukes for å overvåke utviklingen av samtrafikkevennen i jernbanesystemet. Videre skal registeret kunne brukes av jernbaneforetakene for å avgjøre kompatibilitet mellom planlagte tog og den aktuelle strekningen.

I og med at gjennomføring av kommisjonens gjennomføringsbeslutning medfører økonomiske forplikter for Norge i de kommende årene, ble beslutningen i EØS-komiteen tatt med forbehold om Stortingets samtykke i samsvar med Grunnloven § 26 annet ledd og EØS-avtalens artikkel 103.

EØS-komiteens beslutning og kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU i uoffisiell norsk oversettelse følger som trykte vedlegg til proposisjonen.

### 2 Nærmere om kommisjonens gjennomføringsbeslutning

---

Europakommisjonen fremla forslag om spesifikasjoner for infrastrukturregisteret, og forslaget ble vedtatt 15. september 2011.

Gjennomføringsbeslutningen fastsetter de grunnleggende kravene til infrastrukturregisteret. Infrastrukturregisteret skal omfatte de strukturelle delsystemene infrastruktur og energi.

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Samtrafikkdirektivet, direktiv 2008/57/EU, som ble innlemmet i EØS-avtalen og gjennomført i norsk rett fra 2010, inneholder bestemmelser om at det skal opprettes et infrastrukturregister. Beslutningens artikkel 1 fastsetter at de felles spesifikasjonene for infrastrukturregisteret, som nevnt i artikkel 35 i direktiv 2008/57/EF, er fastsatt i vedlegget til denne beslutning.

Gjennomføringsbeslutningen spesifiserer hvilken infrastruktur registeret skal inneholde, samt stiller krav om frister for når forskjellig infrastruktur skal være registrert i registeret. Hvilke opplysninger som skal tas inn i infrastrukturregisteret, fremgår av tabell i vedlegget til gjennomføringsbeslutningen.

Det er medlemsstaten som er ansvarlig for at det finnes et infrastrukturregister. Det er opp til medlemsstaten å utpeke et organ som skal være ansvarlig for å opprette og vedlikeholde infrastrukturregisteret.

Gjennomføringsbeslutningen trådte i kraft i EU den 16. mars 2012, mens selve registeret skal være operativt fra mars 2015. Fristen for å sikre at infrastrukturregisteret foreligger i elektronisk form er tre år etter ikrafttredelsen av kommisjonsvedtaket, dvs. 16. mars 2015. Videre er det en seksmåneders frist etter denne datoen til å sikre at alle registrene kobles sammen med et felles brukergrensesnitt, jf. artikkel 2 i gjennomføringsbeslutningen. Det europeiske jernbanebyrået ERA skal utarbeide retningslinjer for en felles plattform for den tekniske løsningen. Fristen for å fremlegge disse var mars 2013, men arbeidet er forsinket.

Medlemsstatene er etter artikkel 5 i tillegg forpliktet til å utarbeide en nasjonal gjennomføringsplan for det nasjonale infrastrukturregisteret. Planen vil være grunnlaget for utarbeidelsen av den tekniske løsningen og innsamling av informasjon i forkant.

Det europeiske jernbanebyrået ERA har utarbeidet utkastet til gjennomføringsbeslutningen, og skal anbefale oppdateringer av spesifikasjonene i infrastrukturregisteret etter hvert som de tekniske spesifikasjonene for samtrafikkveier i jernbanesystemet utvikles.

### 3 EØS-komiteens beslutning

EØS-komiteen vedtok 14. februar 2014 i beslutning nr. 19/2014 at vedlegg XIII (Transport) til EØS-avtalen skal endres ved innlemming av

kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene for registeret over jernbaneinfrastruktur. Beslutningen innlemmer samtidig tre andre rettsakter i EØS-avtalen. De tre rettsaktene er avhengige av at kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU tas inn i EØS-avtalen før de selv kan gjennomføres, men disse krever ikke i seg selv Stortingets samtykke. I denne proposisjonen omtales derfor bare de delene av EØS-komiteens beslutning som omhandler Europakommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU.

EØS-komiteens beslutning inneholder en fortale og fire artikler.

Beslutningens *artikkel 1* nr. 6 fastsetter at avtalens vedlegg XIII endres ved at et nytt punkt 37 dm skal lyde:

«37dm. 32011 D 0633: Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU av 15. september 2011 om de felles spesifikasjonene for registeret over jernbaneinfrastruktur (EUT L 256 av 1.10.2011, s. 1).»

*Artikkel 2* slår fast at teksten til kommisjonsbeslutning 2011/633/EU på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende, skal gis gyldighet.

*Artikkel 3* slår fast at beslutningen trer i kraft 15. februar 2014, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1.

*Artikkel 4* fastsetter at beslutningen skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende.

## 4 Forholdet til norsk rett

Gjennomføring av kommisjonsbeslutningen i norsk rett vil kunne skje gjennom forskrift gitt med hjemmel i jernbaneloven § 16 og samtrafikkforskriften § 3 femte ledd og § 34. Spesifiserte regler for infrastrukturregisteret finnes ikke i norsk rett i dag, og det er nødvendig med forskriftsendring for at spesifikasjonene skal være bindende for den som utvikler registeret.

Statens jernbanetilsyn vil fastsette forskriften etter delegert myndighet i samtrafikkforskriften § 3 (5). Kommisjonsbeslutningen vil bli gjennomført ved fastsettelse av en egen forskrift, i tråd med tidligere praksis for gjennomføring av detaljerte regler for registre på jernbanesektoren.

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

## 5 Økonomiske og administrative konsekvenser

---

Kommisjonens gjennomføringsbeslutning vil ha administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige ved opprettelsen og senere ved drift og vedlikehold av registeret. Registeret skal opprettes og driftes av Jernbaneverket. Jernbaneverket har anslått kostnaden for opprettelsen av registeret til å være omkring 12,5 millioner kroner. Registeret skal være i drift fra 2015, og etableringskostnaden vil dermed fordele seg på litt over to år.

Samlede utgifter i Jernbaneverket til opprettelse og drift av registeret dekkes innenfor Samferdselsdepartementets vedtatte budsjett for Jernbaneverket uten en bevilgningsøkning til dette spesielle formålet.

Den totale kostnaden vil kunne påvirkes av hvordan samarbeidet med andre EØS-land utvikler seg, og hvor mye nytte Norge kan få av at det utvikles en felles plattform for registeret. Kommisjonens gjennomføringsbeslutning vil ikke ha økonomiske og administrative konsekvenser for private. Registeret vil være til fordel for operatørene på det norske jernbanenettet ved at man på en mer tilgjengelig måte får oversikt over den norske infrastrukturen.

## 6 Konklusjon og tilrådning

---

Infrastrukturregisteret vil først og fremst være til nytte for jernbaneforetak som ønsker tilgang til

det norske jernbanenettet, og dermed er avhengige av informasjon om infrastrukturen for å tilpasse sitt materiell. Dette kan føre til økt samtrafikk som er målet for basisrettsakten samtrafikkdirektivet. Registeret kan også gjøre internasjonal trafikk til og fra Norge mer attraktivt for utenlandske jernbaneforetak.

Kommisjonens gjennomføringsbeslutning gir bestemmelser om spesifikasjonene til infrastrukturregisteret, mens beslutningen om å opprette et infrastrukturregister følger av direktiv 2008/57/EU (samtrafikkdirektivet). Kommisjonsbeslutningen er en oppfølging av allerede gjeldende forpliktelser.

Samferdselsdepartementet tilrår at Norge godkjenner beslutningen i EØS-komiteen om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene for registeret over jernbaneinfrastruktur. Utenriksdepartementet slutter seg til dette.

Utenriksdepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur.

---

Vi HARALD, Norges Konge,

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjøres vedtak om samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur, i samsvar med et vedlagt forslag.

---

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

## Forslag

### **til vedtak om samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur**

#### I

Stortinget samtykker i godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur.

---

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

## Vedlegg 1

# EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt «EØS-avtalen», særlig artikkel 98, og på følgende bakgrunn:

1. Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU av 15. september 2011 om de felles spesifikasjonene for registeret over jernbaneinfrastruktur<sup>1</sup> skal innlemmes i EØS-avtalen.
2. Kommisjonsbeslutning 2012/462/EU av 23. juli 2012 om endring av vedtak 2002/731/EF, 2002/732/EF, 2002/733/EF, 2002/735/EF og 2006/66/EF og om oppheving av vedtak 2002/730/EF om tekniske spesifikasjoner for samtrafikkeve<sup>2</sup> skal innlemmes i EØS-avtalen.
3. Kommisjonsbeslutning 2012/463/EU av 23. juli 2012 om endring av vedtak 2006/679/EF og 2006/860/EF om tekniske spesifikasjoner for samtrafikkeve<sup>3</sup> skal innlemmes i EØS-avtalen.
4. Kommisjonsbeslutning 2012/464/EU av 23. juli 2012 om endring av vedtak 2006/861/EF, 2008/163/EF, 2008/164/EF, 2008/217/EF, 2008/231/EF, 2008/232/EF og 2008/284/EF samt beslutning 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU og 2011/314/EU om tekniske spesifikasjoner for samtrafikkeve<sup>4</sup> skal innlemmes i EØS-avtalen.
5. Beslutning 2012/462/EU opphever kommisjonsvedtak 2002/730/EF<sup>5</sup>, som er innlemmet i EØS-avtalen og følgelig skal oppheves i EØS-avtalen.
6. EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

### Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

1. I nr. 37ab (kommisjonsvedtak 2002/731/EF) og 37af (kommisjonsvedtak 2002/735/EF) skal nytt strekpunkt lyde:

«– **32012 D 0462:** Kommisjonsbeslutning 2012/462/EU av 23. juli 2012 (EUT L 217 av 14.8.2012, s. 1).»

2. Etter nr. 37ac (kommisjonsvedtak 2008/217/EF) skal nytt nr. 37aca lyde:

«37aca. **32012 D 0462:** Kommisjonsbeslutning 2012/462/EU av 23. juli 2012 om endring av vedtak 2002/731/EF, 2002/732/EF, 2002/733/EF, 2002/735/EF og 2006/66/EF og om oppheving av vedtak 2002/730/EF om tekniske spesifikasjoner for samtrafikkeve (EUT L 217 av 14.8.2012, s. 1).»

3. I nr. 37ad (kommisjonsvedtak 2002/733/EF) tilføyes følgende:

«, endret ved:

– **32012 D 0462:** Kommisjonsbeslutning 2012/462/EU av 23. juli 2012 (EUT L 217 av 14.8.2012, s. 1).»

4. I nr. 37ac (kommisjonsvedtak 2008/217/EF), 37ag (kommisjonsvedtak 2008/284/EF), 37ah (kommisjonsvedtak 2008/232/EF), 37dg (kommisjonsbeslutning 2011/275/EU), 37dh (kommisjonsbeslutning 2011/274/EU), 37g (kommisjonsbeslutning 2011/229/EU), 37k (kommisjonsbeslutning 2011/314/EU) og 37m (kommisjonsvedtak 2008/164/EF) tilføyes følgende:

<sup>1</sup> EUT L 256 av 1.10.2011, s. 1.

<sup>2</sup> EUT L 217 av 14.8.2012, s. 1.

<sup>3</sup> EUT L 217 av 14.8.2012, s. 11.

<sup>4</sup> EUT L 217 av 14.8.2012, s. 20.

<sup>5</sup> EFT L 245 av 12.9.2002, s. 1.

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

«, endret ved:

- **32012 D 0464:** Kommisjonsbeslutning 2012/464/EU av 23. juli 2012 (EUT L 217 av 14.8.2012, s. 20).»

5. I nr. 37db (kommisjonsvedtak 2008/163/EF), 37di (kommisjonsbeslutning 2011/291/EU) og 37l (kommisjonsvedtak 2006/861/EF) skal nytt strekpunkt lyde:

«– **32012 D 0464:** Kommisjonsbeslutning 2012/464/EU av 23. juli 2012 (EUT L 217 av 14.8.2012, s. 20).»

6. Etter nr. 37dl (kommisjonsbeslutning 2012/757/EU) skal nytt nr. 37dm lyde:

«37dm. **32011 D 0633:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU av 15. september 2011 om de felles spesifikasjonene for registeret over jernbaneinfrastruktur (EUT L 256 av 1.10.2011, s. 1).»

7. Etter nr. 37g (kommisjonsbeslutning 2011/229/EU) skal nytt nr. 37ga lyde:

«37ga. **32012 D 0462:** Kommisjonsbeslutning 2012/462/EU av 23. juli 2012 om endring av vedtak 2002/731/EF, 2002/732/EF, 2002/733/EF, 2002/735/EF og 2006/66/EF og om oppheving av vedtak 2002/730/EF om tekniske spesifikasjoner for samtrafikkevne (EUT L 217 av 14.8.2012, s. 1).»

8. Etter nr. 37i (kommisjonsbeslutning 2012/88/EU) skal nytt nr. 37ia lyde:

«37ia. **32012 D 0463:** Kommisjonsbeslutning 2012/463/EU av 23. juli 2012 om endring av vedtak 2006/679/EF og 2006/860/EF om tekniske spesifikasjoner for samtrafikkevne (EUT L 217 av 14.8.2012, s. 11).»

9. Teksten i nr. 37aa (kommisjonsvedtak 2002/730/EF) oppheves.

#### Artikkel 2

Teksten til beslutning 2011/633/EU, 2012/462/EU, 2012/463/EU og 2012/464/EU på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

#### Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 15. februar 2014, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1<sup>6</sup>.

#### Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 14. februar 2014.

For EØS-komiteen  
*Gianluca Grippa*  
Formann

<sup>6</sup> Forfatningsrettslige krav angitt.

## Vedlegg 2

# Kommisjonens gjennomføringsbeslutning av 15. september 2011 om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

[meddelt under nummer K(2011) 6383]

(2011/633/EU)

EUROPAKOMMISJONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/57/EF av 17. juni 2008 om samtrafikkevnene i Fellesskapets jernbanesystem<sup>1</sup>, særlig artikkel 35 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

1. I henhold til artikkel 35 i direktiv 2008/57/EF skal hver medlemsstat sørge for å offentliggjøre og ajourføre et infrastrukturregister. Kommisjonen bør vedta spesifikasjoner om registeret på grunnlag av et utkast utarbeidet av Det europeiske jernbanebyrå («byrået»).
2. Ufyllende felles spesifikasjoner er nødvendig for å gjøre registrene lett tilgjengelig i de fleste medlemsstater. Utvikling og innføring av et edb-basert brukergrensesnitt som fungerer som et virtuelt register for jernbaneinfrastruktur på europeisk plan, bør skje samtidig med etablering av nasjonale infrastrukturregistre og innsamling av data. Medlemsstatene bør, med hjelp av byrået, samarbeide for å sikre at registrene fungerer, inneholder alle data, er sammenkoplede og gir brukerne et felles grensesnitt.
3. Tiltakene fastsatt i denne beslutning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 29 nr. 1 i direktiv 2008/57/EF –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

### Artikkel 1

De felles spesifikasjonen for infrastrukturregisteret, som nevnt i artikkel 35 i direktiv 2008/57/EF, er fastsatt i vedlegget til denne beslutning.

### Artikkel 2

1. Hver medlemsstat skal senest tre år etter at denne beslutning er trådt i kraft, sørge for at dens infrastrukturregister er edb-basert, og at det oppfyller kravene i de felles spesifikasjonene nevnt i artikkel 1.
2. Medlemsstatene skal senest seks måneder etter at grensesnittet er satt i drift, sørge for at deres registre er sammenkoplede og forbundet med det felles brukergrensesnittet nevnt i artikkel 4.

### Artikkel 3

Byrået skal senest ett år etter at denne beslutning er trådt i kraft, offentliggjøre en programveiledning med hensyn til spesifikasjonene nevnt i artikkel 1 samt sørge for å ajourføre den. Programveiledningen skal for hver parameter inneholde en henvisning til de relevante punktene i de tekniske spesifikasjonene for samtrafikkevne (TSI-ene).

### Artikkel 4

1. Byrået skal utarbeide de detaljerte spesifikasjonene samt styrings- og gjennomføringsplanen for a) utvikling, prøving, innføring og idriftsetning av et felles brukergrensesnitt og b) sammenkoplede av de nasjonale registrene. Byrået

<sup>1</sup> EUT L 191 av 18.7.2008, s. 1.

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

skal oversende disse til Kommisjonen senest ett år etter at denne beslutning er trådt i kraft.

2. Det felles brukergrensesnittet nevnt i nr. 1 skal være et nettbasert program som letter tilgangen til data i infrastrukturregistrene på europeisk plan. Det skal være i drift senest tre år etter at denne beslutning er trådt i kraft.
3. Når arbeidet med utvikling av TSI-ene krever det, skal byrået anbefale at spesifikasjonene i nevnt i artikkel 1 og de detaljerte spesifikasjonene nevnt i nr. 1, ajourføres.

#### Artikkel 5

1. Medlemsstatene skal sørge for at de nødvendige dataene samles inn og innføres i deres nasjonale infrastrukturregister i samsvar med nr. 2-5. De skal sørge for at disse dataene er pålitelige og ajourførte.
2. Data vedrørende infrastrukturer for godskorridorer definert i vedlegget til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 913/2010<sup>2</sup> skal samles inn og innføres i det nasjonale infrastrukturregisteret senest tre år etter at denne beslutning er trådt i kraft.
3. Data vedrørende infrastrukturer som tas i bruk etter ikrafttredelse av direktiv 2008/57/EF og før ikrafttredelse av denne beslutning, med unntak av dataene nevnt i nr. 2, skal samles inn og innføres i det nasjonale infrastrukturregisteret senest tre år etter at denne beslutning er trådt i kraft.
4. Data vedrørende infrastrukturer som tas i bruk før ikrafttredelse av direktiv 2008/57/EF, med unntak av dataene nevnt i nr. 2, skal samles inn og innføres i det nasjonale infrastrukturregisteret i samsvar med den nasjonale gjennomføringsplanen nevnt i artikkel 6 nr. 1, men senest fem år etter at denne beslutning er trådt i kraft.
5. Data vedrørende private sidespor som tas i bruk før ikrafttredelse av direktiv 2008/57/EF, skal samles inn og innføres i det nasjonale infrastrukturregisteret i samsvar med den nasjonale gjennomføringsplanen nevnt i artikkel 6 nr. 1, men senest sju år etter at denne beslutning er trådt i kraft.
6. Data vedrørende infrastrukturer som tas i bruk etter at denne beslutning er trådt i kraft, skal føres inn i det nasjonale infrastrukturregisteret som snart infrastrukturene er tatt i bruk, og så snart registeret nevnt i artikkel 2 nr. 1 er etablert.

#### Artikkel 6

1. Hver medlemsstat skal utarbeide en nasjonal gjennomføringsplan for gjennomføring av de forpliktelsene som følger av denne beslutning, sammen med en tidsplan. Den nasjonale gjennomføringsplanen skal oversendes Kommisjonen senest seks måneder etter at denne beslutning er trådt i kraft.
2. Byrået skal koordinere, overvåke og støtte gjennomføringen av de nasjonale infrastrukturregistrene. Det skal særlig opprette og lede en gruppe bestående av representanter for de enhetene som er ansvarlige for å etablere og vedlikeholde de nasjonale registrene. Disse enhetene skal sende en framdriftsrapport om gjennomføringen til byrået hver fjerde måned. Byrået skal rapportere regelmessig til Kommisjonen om fremdriften med hensyn til gjennomføringen av denne beslutning.

#### Artikkel 7

Denne beslutning får anvendelse fra 16. mars 2012.

#### Artikkel 8

Denne beslutning er rettet til medlemsstatene og Det europeiske jernbanebyrå.

Utferdiget i Brussel, 15. september 2011.

*For Kommisjonen*

Siim KALLAS

*Visepresident*

#### Vedlegg

### 1. INNLEDNING

#### 1.1. Teknisk virkeområde

1. Denne spesifikasjonen omhandler data om følgende delsystemer i Unionens jernbanesystem:
  - a. det strukturelle delsystemet «infrastruktur»,
  - b. det strukturelle delsystemet «energi», og
  - c. de faste anleggene i det strukturelle delsystemet «styring, kontroll og signal».
2. Disse delsystemene er oppført i listen over delsystemer i nr. 1.1 i vedlegg II til direktiv 2008/57/EF.

<sup>2</sup> EUT L 276 av 20.10.2010, s. 22.



Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

### 1.2. Geografisk virkeområde

Denne spesifikasjonens geografiske virkeområde er Unionens jernbanesystem, som fastsatt i direktiv 2008/57/EF.

### 1.3. Ansvar

Medlemsstatene skal bestemme hvilke enheter som er ansvarlige for å etablere og vedlikeholde infrastrukturregisteret.

### 1.4. Definisjoner

I denne forordning menes med:

- a. «makronivå» det samlede jernbanenettet definert ved linjeavsnitt og driftspunkter,
- b. «mikronivå» det detaljerte jernbanenettet definert for linjeavsnitt som spor, og for driftspunkter som spor og sidespor,
- c. «linje» en sekvens av ett eller flere avsnitt, som kan bestå av flere spor,
- d. «linjeavsnitt» del av linje som ligger mellom tilstøtende driftspunkter, og som kan bestå av flere spor,
- e. «driftspunkt» ethvert sted for togtrafikkjenester, der togtrafikkjenestene kan begynne og slutte, eller ruten kan endres, og der passasjer- eller godstransporttjenester tilbys; «driftspunkt» kan være ethvert sted der funksjonaliteten til et delsystems grunnleggende parametere endres, eller ethvert sted på grensene mellom medlemsstater eller infrastrukturforvaltninger,
- f. «spor» ethvert spor som brukes til togtrafikkbevegelser; forbikjøringsspor og møteplasser på frie linjer, eller sporforbindelser som bare er nødvendige for togdrift, offentliggjøres ikke,
- g. «sidespor» ethvert spor som ikke brukes til togtrafikkbevegelser.

## 2. FORMÅL

### 2.1. Generelt

Infrastrukturregisteret brukes til planleggingsformål i forbindelse med konstruksjon av nye tog og utvikling av ruter før driftsstart. Infrastrukturregisteret støtter derfor prosessene beskrevet nedenfor.

### 2.2. Utforming av delsystemer for rullende materiell

Samsvar med TSI-er og meldte nasjonale tekniske forskrifter er viktig fra det tidspunkt da arbeidet

med utforming av nye eller nyutforming av eksisterende delsystemer starter, og under hele framstillingsprosessen. Parametrene i infrastrukturregisteret bør brukes med sikte på å oppfylle infrastrukturens kjennetegn for den planlagte bruken av det rullende materiellet.

### 2.3. Sikring av teknisk forenlighet for faste anlegg

1. Det meldte organet skal kontrollere delsystemets samsvar med de gjeldende TSI-ene på grunnlag av opplysninger i den relevante TSI-en og i registrene. Dette omfatter kontroll av grensesnittene mot det systemet som delsystemet er integrert i. Kontroll av grensesnittenes tekniske forenlighet kan sikres ved å slå opp i infrastrukturregisteret.
2. Det organet som medlemsstatene utpeker, skal kontrollere delsystemenes samsvar når nasjonale regler får anvendelse, og infrastrukturregisteret kan benyttes for å kontrollere grensesnittene med hensyn til teknisk forenlighet i disse tilfellene.

### 2.4. Overvåking av samtrafikkevnen i Unionens jernbanenett

Åpenhet om den gradvise utviklingen av samtrafikkevne skal sikres, slik at utviklingen av et nett med samtrafikkevne i Unionen kan overvåkes regelmessig.

### 2.5. Sikring av samsvar med ruten for planlagte tog

1. Jernbaneforetaket skal kontrollere at den planlagte togtrafikken er i samsvar med ruten, ved å bruke infrastrukturregisteret før jernbaneforetaket ber infrastrukturforvaltningen om tilgang til jernbanenettet. Jernbaneforetaket må være sikker på at den planlagte ruten som skal brukes, egner seg for dets tog.
2. Jernbaneforetaket skal velge kjøretøyer ved å vurdere eventuelle begrensninger på ibruktakingstillatelsen og en mulig rute for toget det planlegger å kjøre:
  - a. alle kjøretøyer i toget skal oppfylle kravene som gjelder på de rutene toget skal trafikere, og
  - b. toget som en kombinasjon av kjøretøyer må oppfylle de tekniske begrensningene for den berørte ruten.

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

### 3. KJENNETEGN VED INFRASTRUKTURREGISTERET

#### 3.1. Jernbanenettstruktur for registeret

1. I infrastrukturregisteret skal hver medlemsstat dele sitt jernbanenett inn i linjeavsnitt og driftspunkter. Dette nivået i registeret kalles makronivå.
2. Opplysninger som skal offentliggjøres for «linjeavsnitt» med hensyn til delsystemene «infrastruktur», «energi» og «styring, kontroll og signal», skal tildeles infrastrukturelementet «spor», som kalles mikronivå.
3. Opplysninger som skal offentliggjøres for «driftspunkt» med hensyn til delsystemene «infrastruktur», «energi» og «styring, kontroll og signal», skal tildeles infrastrukturelementene «spor» og «sidespor», som kalles mikronivå.

#### 3.2. Opplysninger i infrastrukturregisteret

1. Opplysningene skal offentliggjøres i samsvar med formatet i tabell 2.1.
2. Opplysninger angitt som «obligatoriske» i tabell 2.1 skal offentliggjøres i alle tilfeller. Opplysninger angitt som «annet» i tabell 2.1 er kontekststahengige og skal offentliggjøres dersom medlemsstatene krever det.
3. Når opplysninger anvendes på nettype, spesifiseres dette i tabell 2.1 ved hjelp av følgende forkortelser:
  - «TSI» – linjer kontrollert mot TSI-en,
  - «eksisterende» – linjer tatt i bruk før ikrafttredelse av direktiv 2008/57/EF og ikke kontrollert mot TSI-ene ennå,
  - «TEN konvensjonell, TEN høyhastighet, utenfor TEN» – linjer som tilhører den aktuelle nettypen, enten de er kontrollert mot TSI-ene eller ikke,
  - «all» – alle linjer i Unionen.

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
<i>1</i>	<i>MEDLEMSSTAT</i>			
<i>1.1</i>	<i>LINJEAVSNITT</i>			
<i>1.1.1</i>	<i>SPOR</i>			
<i>1.1.1.0.0</i>	<i>Allmenne opplysninger</i>			
1.1.1.0.0.1	Navn på infrastrukturforvaltning	[Tegnstreng]	Med infrastrukturforvaltningenes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig for særlig å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen (artikkel 2 bokstav h) i europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/14/EF).	O
1.1.1.0.0.2	Betegnelse på nasjonal linje	[Tegnstreng]	Entydig linjebetegnelse eller entydig linjenummer i medlemsstaten.	A
1.1.1.0.0.3	Sporbetegnelse	[Tegnstreng]	Entydig sporbetegnelse eller entydig spornummer innenfor avsnittet.	O

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.1.1.0.0.4	Sporets start	[WGS84 + NNN.NN + Tegnstreng]	Geografiske koordinater i henhold til standarden World Geodetic System (WGS) og kilometer eller miles med hensyn til linjebetegnelse ved begynnelsen av et sporavsnitt i normal kjøreretning. Dersom begge retninger er mulig, kan ethvert ytterpunkt være «start».	O
1.1.1.0.0.5	Driftspunkt ved sporets start	[Tegnstreng]	Navn på driftspunkt ved begynnelsen av et sporavsnitt i normal kjøreretning.	A
1.1.1.0.0.6	Sporets slutt	[WGS84 + NNN.NN + Tegnstreng]	Geografiske koordinater i henhold til standarden World Geodetic System (WGS) og kilometer eller miles med hensyn til linjebetegnelse ved begynnelsen av et sporavsnitt i normal kjøreretning. Dersom begge retninger er mulig, kan ethvert ytterpunkt være «slutt».	O
1.1.1.0.0.7	Driftspunkt ved sporets slutt	[Tegnstreng]	Navn på driftspunkt ved slutten av et sporavsnitt i normal kjøreretning.	A
<i>1.1.1.1 Delsystemet «infrastruktur»</i>				
<i>1.1.1.1.1 Verifiseringserklæringer for sporet</i>				
1.1.1.1.1.1	EF-verifiserings-erklæring for spor (INF)	[CC/RRRRRRRRRRR-RRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	O – TSI
1.1.1.1.1.2	EI-demonstrasjonserklæring for spor (INF)	[CC/RRRRRRRRRRR-RRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	A – eksisterende

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
<i>1.1.1.1.2 Ytelsesparametere</i>				
1.1.1.1.2.1	Type linje	[RN] enkeltutvalg fra den forhåndsdefinerte listen: I/II/III/IV/V/VI/VII	En linjes betydning (hovedlinje eller annen linje) og hvordan de nødvendige parametrene for samtrafikkevne (ny eller oppgradert) skal oppnås, som definert i TSI-en «infrastruktur» for jernbanesystemet for konvensjonelle tog. Denne parameteren gjelder bare for TEN-linjer.	O – TEN høyhastighet O – TEN konvensjonell
1.1.1.1.2.2	Trafikktype	[A] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: P/F/M	Angir for en TSI-linjeklasse den dominerende trafikken for målsystemet og de tilhørende grunnleggende parametrene (passasjertrafikk, godstrafikk, blandet trafikk), som definert i TSI-en «infrastruktur» for jernbanesystemet for konvensjonelle tog. Denne parameteren gjelder bare for utenfor TEN-linjer.	O
1.1.1.1.2.3	Lasteevne	[Tegnstreng]	Resultatet av klassifiseringsprosessen fastsatt i NS-EN 15528:2008, tillegg A, i den nevnte standarden kalt «linjeklasse». Representerer infrastrukturens evne til å motstå vertikale laster som kjøretøyer påfører linjer eller linjeavsnitt for rutetraffic, som en kombinasjon av EN-linjeklasse med en tillatt hastighet i henhold til vedlegg E eller C til TSI-en (linjeklassehastighet, eksempler: E5-100, D4xL-100).	O
1.1.1.1.2.4	Største tillatte hastighet	[NNN]	Største nominelle driftshastighet på linjen som et resultat av kjennetegn ved delsystemene «infrastruktur», «energi» og «styring, kontroll og signal», uttrykt i km/t, unntatt for Det forente kongerike, der hastigheten uttrykkes i miles/t.	O

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.1.1.1.2.5	Temperatur- område	enkeltutvalg fra den forhåndsdefinerte listen: T1 (– 25 til + 40) T2 (– 40 til + 35) T3 (– 25 til + 45) Tx (– 40 til + 50)	Temperaturområde i henhold til EN 50125-1:1999, punkt 4.3, for ubegrenset tilgang til linjen.	O
1.1.1.1.2.6	Største høyde	[NNNN]	Høyeste punkt over havet for linjeavsnittet med henvisning til Normaal Amsterdam's Peil (NAP). NAP er et vertikalt nullpunkt uttrykt i meter som brukes i store deler av Europa.	O
1.1.1.1.2.7	Forekommer alvorlige klima- forhold?	[J/N]	De klimatiske forholdene på linjen er alvorlige eller normale. Forhold med snø, is og hagl [EN 50125-1:1999, punkt 4.6], som definert i punkt 4.2.6.1.5 i TSI-en «lokomotiver og passa- sjervogner» for jernbane- systemet for konvensjonelle tog.	O
<i>1.1.1.1.3 Trasering</i>				
1.1.1.1.3.1	Samtrafikkprofil	[AA] enkeltutvalg fra en for- håndsdefinert liste: GA/GB/GC	Profilene GA, GB eller GC, som definert i NS-EN 15273-3:2009, tillegg C.	O
1.1.1.1.3.2	Flernasjonale profiler	[Tegnstreng]	Flernasjonal profil (tillegg D, avsnitt D.1-D.3, til NS-EN 15273-3:2009) eller internasjo- nal profil (tillegg C, avsnitt C.2.1, til NS-EN 15273-3:2009), unntatt GA, GB og GC.	O
1.1.1.1.3.3	Nasjonale profiler	[Tegnstreng]	Nasjonal profil, som definert i NS-EN 15273-3:2009, eller annen lokal profil.	A
1.1.1.1.3.4	Fast profil- nummer for flak for kombinert transport	[A NN eller A NNN] enkeltutvalg fra en for- håndsdefinert liste: C 22, C 32, C 45, C 70, C 80, andre C 341, C 349, C 351, C 364, C 400, C 410, andre	Koding for kombinert transport med flak, som definert i UIC- kode 596-6. Det tekniske num- meret er sammensatt av vogn- forenlighetskoden (én bok- stav) og det faste profilnummer for kombinert transport (to sifre, bredde ≤ 2550 mm, eller tre sifre, bredde > 2550 ≤ 2600 mm).	A

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.1.1.1.3.5	Fast profilnummer for semitrailere for kombinert transport	[A NN eller A NNN] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: P 22, P 32, P 45, P 70, P 80, andre P 339, P 341, P 349, P 351, P 359, P 364, P 400, P 410, andre	Koding for kombinert transport med flak, som definert i UIC-kode 596-6. Det tekniske nummeret er sammensatt av vognforenlighetskoden (én bokstav) og det faste profilnummer for kombinert transport (to sifre, bredde ≤ 2550 mm, eller tre sifre, bredde > 2550 ≤ 2600 mm).	A
1.1.1.1.3.6	Stigningsforholdsprofil	[NN.N] [[NNN.NN + Tegn- streng]	Stigningsforhold (uttrykt i millimeter per meter) og steder med endringer i stigningsforholdet. Kilometer eller mile i forbindelse med linjebetegnelse i normal kjøreretning. Data gis som en kjede av opplysninger: stigningsforhold-sted-stigningsforhold-sted-...-stigningsforhold.	O
1.1.1.1.3.7	Minsteradius for horisontal kurve	[NNNNN]	Radius for den minste horisontale kurven i et avsnitt.	O
<i>1.1.1.1.4 Sporparametere</i>				
1.1.1.1.4.1	Nominell sporvidde	[NNNN] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: 1000, 1435, 1520, 1524, 1600, 1668	En enkeltverdi uttrykt i millimeter som identifiserer sporvidden. For spor med flere skinner skal et sett med data offentliggjøres separat for hvert skinnerpar som skal trafikkeres som et eget spor.	O
1.1.1.1.4.2	Overhøydeunderskudd	[NNN]	Største overhøydeunderskudd uttrykt i millimeter, definert som forskjellen mellom den anvendte overhøyden og en høyere likevektsoverhøyde som linjen er konstruert for. I tilfelle av sideakselerasjon på f.eks. 1,0 m/s <sup>2</sup> , kan verdien 153 mm offentliggjøres.	O

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.1.1.1.4.3	Finnes det grenseverdier under drift for ekvivalent konisitet?	[J + lenke/N]	Ekvivalent konisitet er tangenten til kjeglevinkelen for et hjulsett med kjegleformede hjul når hjulsettets sidebevegelse har den samme kinematiske bølglengden som det gitte hjulsettet på rette spor, og i kurver med stor radius. Grenseverdier under drift er et åpent punkt. Oppgi lenke til nasjonale regler hvis de finnes.	O
1.1.1.1.4.4	Skinnehelling	[1:NN] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: 1:20/1:30/1:40	En vinkel som definerer skinnhodets helling i forhold til skinneplanet (kjøreflaten) for en skinne montert i sporet, lik vinkelen mellom skinnens symmetriakse (eller symmetriaksen til en tilsvarende symmetrisk skinne med samme skinnhodeprofil) og en akse vinkelrett på skinneplanet.	O
1.1.1.1.4.5	Forekomst av ballast?	[J/J + lenke/N]	Et aerodynamisk fenomen der ballast kastes opp eller slynges ut med en hastighet på over 190 km/t. Ballastflukt er et åpent punkt i TSI-en «infrastruktur» i jernbanesystemet for høyhastighetstog. Dersom nasjonale regler finnes, skal lenken til dem oppgis.	O – TEN høyhastighet
<i>1.1.1.1.5 Sporveksler og kryss</i>				
1.1.1.1.5.1	Samsvar med driftsverdier for sporveksler og kryss fastsatt i TSI-en	[J/N + lenke]	Sporveksler og kryss vedlikeholdes i henhold til driftsgrenseverdiene spesifisert i TSI-en. Ved anvendelse av mindre restriktive verdier enn dem som er angitt i TSI-en, skal «nei» velges med en lenke til et dokument med nærmere opplysninger.	O – eksisterende
1.1.1.1.5.2	Minste hjuldiameter for doble skinnekryss	[NNN]	Største ustyrte lengde for faste doble skinnekryss er basert på en minstediameter for hjul i drift. Dersom verdien er mindre enn verdien i TSI-en, må den spesifiseres for linjer som ikke er i samsvar med TSI-en. Diameter i millimeter.	A – eksisterende

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
<i>1.1.1.1.6 Sporets evne til å motstå påførte laster</i>				
1.1.1.1.6.1	Største togretardasjon	[N.N]	Grenseverdi for sporets lengdebestandighet på eksisterende linjer som ikke er i samsvar med TSI-en, angitt som en største tillatte togretardasjon og uttrykt i meter per kvadratsekund.	A – eksisterende
1.1.1.1.6.2	Bruk av virvelstrømsbremseser.	[Tegnstreng] enkeltvalg fra en forhåndsdefinert liste: tillatt/tillatt bare for nødbrems/ikke tillatt	Angivelse av begrensninger på bruken av hvirvelstrømsbremseser.	O
1.1.1.1.6.3	Bruk av magnetiske bremseser.	[Tegnstreng] enkeltvalg fra forhåndsdefinert liste: tillatt/tillatt bare for nødbrems/ikke tillatt	Angivelse av begrensninger på bruken av magnetbremseser.	O
<i>1.1.1.1.7 Helse, sikkerhet og miljø</i>				
1.1.1.1.7.1	Krav til brannklasse for rullende materiell	[A] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: N/A/B	Definert sannsynlighet for at et passasjertog med en brann ombord, vil fortsette å fungere i en definert tidsperiode, som fastsatt i TSI-en «sikkerhet i jernbanetunneler» og TSI-en «lokomotiver og passasjervogner» for jernbanesystemet for konvensjonelle tog. Ingen (N) for korte tunneler eller hevede sporavsnitt på under 1 km.	O – TSI A – eksisterende
1.1.1.1.7.2	Krav til nasjonal brannklasse for rullende materiell	[Tegnstreng]	Definert sannsynlighet for at et passasjertog med en brann ombord, vil fortsette å fungere i en definert tidsperiode i henhold til nasjonale regler dersom de finnes.	A – eksisterende
1.1.1.1.7.3	Bruk av flenssmøring	[A] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: anbefalt /tillatt/forbudt	Bruk av en innretning ombord for flenssmøring anbefales/tillates/forbys.	O – TEN konvensjonell O – utenfor TEN
1.1.1.1.7.4	Forekommer planoverganger?	[J/N]	Forekomst av planoverganger på linjeavsnittet.	O – TEN konvensjonell O – utenfor TEN



Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.1.1.1.7.5	Akselerasjon tillatt ved planovergang	[N.N]	Grenseverdi for togets akselerasjon uttrykt i meter per kvadratsekund ved stans i nærheten av en planovergang, dersom en slik grenseverdi finnes i henhold til nasjonale regler.	A – TEN konvensjonell A – utenfor TEN
<i>1.1.1.1.8 Tunnel</i>				
1.1.1.1.8.1	Navn på infrastrukturforvaltning	[Tegnstreng]	Med infrastrukturforvaltning menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig for særlig å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen (artikkel 2 bokstav h) i direktiv 2001/14/EF).	O
1.1.1.1.8.2	Tunnelbetegnelse	[Tegnstreng]	Entydig tunnelbetegnelse eller entydig linjenummer i medlemsstaten.	A
1.1.1.1.8.3	Tunnelstart	[WGS84 + NNN.NN + Tegnstreng]	Geografiske koordinater i henhold til standarden World Geodetic System (WGS) og kilometer eller miles med hensyn til linjebetegnelse i begynnelsen av tunnelen.	O
1.1.1.1.8.4	Tunnelslutt	[WGS84 + NNN.NN + Tegnstreng]	Geografiske koordinater i henhold til standarden World Geodetic System (WGS) og kilometer eller miles med hensyn til linjebetegnelse i begynnelsen av tunnelen.	O
1.1.1.1.8.5	EF-verifiserings-erklæring for tunnel (SRT)	[CC/RRRRRRRRRRR-RRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	O – TSI
1.1.1.1.8.6	EI-demonstrasjonserklæring for tunnel (SRT)	[CC/RRRRRRRRRRR-RRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	A – eksisterende

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.1.1.1.8.7	Tunnelens lengde	[NNNNN]	Faktisk lengde på en tunnel (uttrykt i meter) fra tunnelåpning til tunnelåpning i nivå med skinnens topp. Kreves bare for en tunnel med en lengde på 100 meter eller mer.	O
1.1.1.1.8.8	Tverrsnittsareal	[NNN]	Minste faktiske tverrsnittsareal (uttrykt i kvadratmeter) for tunnelen.	O
1.1.1.1.8.9	Finnes det en beredskapsplan?	[J/N]	Plan utarbeidet under ledelse av infrastrukturforvaltningen, eventuelt i samarbeid med jernbaneforetak, redningstjenester og relevante myndigheter for hver tunnel. Den skal være i samsvar med tilgjengelig selvrednings-, evakuerings- og redningsutstyr (TSI-en «sikkerhet i jernbanetunneler», kommisjonsvedtak 2008/163/EF).	O – TSI A – eksisterende
<hr/>				
<i>1.1.1.2</i>	<i>Delsystemet «energi»</i>			
<hr/>				
<i>1.1.1.2.1</i>	<i>Verifiseringserklæringer for sporet</i>			
<hr/>				
1.1.1.2.1.1	EF-verifiseringserklæring for spor (ENE)	[CC/RRRRRRRRRR- RRR/YYYY/ NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	O – TSI
1.1.1.2.1.2	EI-demonstrasjonserklæring for spor (ENE)	[CC/RRRRRRRRRR- RRR/YYYY/ NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	A – eksisterende

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturegisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
<i>1.1.1.2.2 Kjøreledning</i>				
1.1.1.2.2.1	Energiforsynings- system (spen- ning og frekvens)	[Tegnstreng] enkelutvalg fra den forhåndsdefinerte listen: ikke elektrifisert/ 25kV-50Hz veksel- strøm/15kV-16,7 Hz vekselstrøm/3kV like- strøm/1,5 kV like- strøm/(særtilfelle FR) likestrøm/750 V like- strøm/annet (spesifi- sér nominell spenning og frekvens og områ- der)	Nominell spenning og frekvens i henhold til EN 50163:2004. Dersom området i EN-standar- den overskrides, skal den største permanente spennings- verdien offentliggjøres (største verdi i hakeparenteser).	O
1.1.1.2.2.2	Maksimal togstrøm	[NNNN]	Den største tillatte togstrøm- men uttrykt i ampere (A).	O
1.1.1.2.2.3	Største strøm ved stillstand per strømtaker	[NNN]	Den største tillatte togstrøm- men ved stillstand for like- strømsystemer uttrykt i ampere (A).	O
1.1.1.2.2.4	Tillatelse til strømbremning?	[J/N]	Strømbremning er tillatt eller ikke tillatt.	O
1.1.1.2.2.5	Nominell kjøre- ledningshøyde	[N.NN]	Nominell verdi for kjørelednin- gens høyde ved et støttepunkt under normale forhold uttrykt i meter.	O – TSI
1.1.1.2.2.6	Største kjøre- ledningshøyde	[N.NN]	Største verdi for kjørelednin- gens høyde ved et støttepunkt under normale forhold uttrykt i meter.	O – TEN høyhastighet O – TEN konvensjonell O – utenfor TEN
1.1.1.2.2.7	Minste kjøre- ledningshøyde	[N.NN]	Minsteverdi for kjørelednin- gens høyde ved et støttepunkt under normale forhold uttrykt i meter.	O – TEN høyhastighet O – TEN konvensjonell O – utenfor TEN

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
<i>1.1.1.2.3 Strømvaktaker</i>				
1.1.1.2.3.1	Godkjente strøm- avtakerhoder	[Tegnstreng] flere valg fra den forhåndsdefinerte listen: 1 950 mm (type1)/ 1 950 mm (type2)/ 1 950 mm (PL)/ 1 800 mm (NO, SE)/ 1 600 mm (EP)/ 1 600 mm (GB, CTRL)/ 1 600 mm (GB)/ 1 450/andre (spesifiser)	Ett eller flere strømvaktaker- hoder i henhold til TSI-en «rullende materiell» eller EN 50367:2006.	O
1.1.1.2.3.2	Krav til antall hevede strøm- avtakere og avstanden mellom dem	[Tegnstreng]	Største antall hevede strømv- takere som er tillatt på linjen. Minste avstand mellom strøm- avtakerhodenes midtlinjer når to eller flere strømvtakere er hevet, uttrykt i meter. Verdier er definert for den «største tillatte hastigheten» på avsnittet.	O
1.1.1.2.3.3	Tillatt materiale i slepestykket	[Tegnstreng] flere valg fra den forhåndsdefinerte listen: Kobber/rent karbon/ karbon med tilset- ningsmaterialer/ karbon med kobber- belegg/ andre	Én eller flere typer slepe- stykker tillatt brukt på linjen.	O
<i>1.1.1.2.4 Nøytrale kjøreledningsseksjoner</i>				
1.1.1.2.4.1	Forekommer faseskille?	[J + lenke/N]	Dersom faseskille forekommer på linjeavsnittet, skal det gis en lenke til en detaljert beskrivelse.	O
1.1.1.2.4.2	Forekommer systemskille?	[J + lenke/N]	Dersom systemskille fore- kommer på linjeavsnittet, skal det gis en lenke til en detaljert beskrivelse.	O
<i>1.1.1.2.5 Krav til rullende materiell</i>				
1.1.1.2.5.1	Krav til strøm- begrensning om bord?	[J/N]	Krav til en innretning om bord som gjør det mulig å fastsette den største tillatte tog- strømmen.	O – TEN konvensjonell O – utenfor TEN

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturegisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.1.1.2.5.2	Gjennomsnittlig tillatt kontaktkraft	[Tegnstreng] eller [NNN]	Gjennomsnittlig kontaktkraft tillatt på linjen. Kraften oppgis enten som en forhåndsdefinert kurve, eller som en verdi uttrykt i newton.	O
1.1.1.2.5.3	Krav til automatisk senkeinnretning?	[J/N]	Automatisk senkeinnretning kreves på kjøretøyet, i henhold til EN 50206-1.	O
<i>1.1.1.3</i>	<i>Delsystemet «styring, kontroll og signal»</i>			
<i>1.1.1.3.1</i>	<i>Verifiseringserklæringer for sporet</i>			
1.1.1.3.1.1	EF-verifiseringserklæring for spor (CCS)	[CC/RRRRRRRRRRRR-RRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkeve (ERA/INF/10-2009/INT).	O – TSI
1.1.1.3.1.2	EI-demonstrasjonserklæring for spor (CCS)	[CC/RRRRRRRRRRRR-RRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkeve (ERA/INF/10-2009/INT).	A – eksisterende
<i>1.1.1.3.2</i>	<i>Klasse A – Togsikringssystem (ETCS)</i>			
1.1.1.3.2.1	ETCS-nivå	[Tegnstreng] enkeltvalg fra den forhåndsdefinerte listen: nr./1/2/3	De ulike anvendelsesnivåene for ERTMS/ETCS kan benyttes til å uttrykke de mulige driftsforholdene mellom spor og tog. Nivådefinisjonene gjelder hovedsakelig bruk av utstyr langs sporet, hvordan opplysningene fra dette utstyret når fram til enhetene om bord, og hvilke funksjoner som behandles i henholdsvis utstyr langs sporet og utstyr om bord.	O
1.1.1.3.2.2	ETCS-referanseversjon (x.y)	[N.N.N] enkeltvalg fra den forhåndsdefinerte listen: (2.2.2)/2.3.0/2.3.0.d/3.0.0	ETCS-referanseversjon montert langs linjen. (versjonen i hakeparenteser er ikke fullt ut i samsvar)	O
1.1.1.3.2.3	Er ETCS-infillfunksjon nødvendig for linjetilgang?	[J/N]	Infill er et kriterium for nettilgang.	A

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.1.1.3.2.4	ETCS-infill montert langs linjen.	[Tegnstreng] enkeltvalg fra den forhåndsdefinerte listen: Ingen Sløyfe GSM-R Sløyfe & GSM-R	Opplysninger om utstyr montert langs sporet som er i stand til å overføre infill-opplysninger ved hjelp av sløyfe eller GSM-R for nivå 1-anlegg.	A
1.1.1.3.2.5	Nasjonal ETCS-anvendelse gjennomført	nummer fra en forhåndsdefinert liste	Pakke 44 er et middel for å overføre data for nasjonale anvendelser mellom tog og spor og vice versa, ved hjelp av dataoverføringsutstyr som er en del av ETCS. NID_XUSER-verdier forvaltes av byrået i et dokument om ETCS-variabler som er tilgjengelig på byråets nettsted. Nasjonal anvendelse montert langs linjen.	A
1.1.1.3.2.6	Forekommer driftsbegrensninger eller driftsvilkår?	[J + lenke/N]	Begrensninger eller vilkår på grunn av delvis samsvar med TSI-en «styring, kontroll og signal».	A
1.1.1.3.2.7	Valgfrie ETCS-funksjoner	[Tegnstreng]	Bruk av valgfrie ETCS-funksjoner kan forbedre driften på linjen. De er bare til informasjon og utgjør ikke kriterier for nettilgang.	A
<b>1.1.1.3.3 Klasse A – Radio (GSM-R)</b>				
1.1.1.3.3.1	GSM-R-versjon	[Tegnstreng] Flere fra forhåndsdefinert liste: nr./1/2/3 ingen, 6/14, 7/15	Versjonsnummer for GSM-R FRS og SRS er montert langs linjen.	O
1.1.1.3.3.2	Minste antall aktive GSM-R-mobilradioenheter om bord for dataoverføring	[Tegnstreng] Flere valg fra forhåndsdefinert liste: nr./1/2/3	Antall mobilradioenheter for dataoverføring som kreves for jevn kjøring av toget. Ikke sikkerhetskritisk og ikke et spørsmål om samtrafikkveie.	O
1.1.1.3.3.3	Valgfrie GSM-R-funksjoner	[Tegnstreng] Flere valg fra forhåndsdefinert liste: Manuell grensekryssing/grensekryssing ved hjelp av forsignal/grensekryssing ved hjelp av radio/...	Bruk av valgfrie GSM-R-funksjoner kan forbedre driften på linjen. De er bare til informasjon og utgjør ikke kriterier for nettilgang.	A

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturegisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
<i>1.1.1.3.4 Klasse A – Togdeteksjonssystem</i>				
1.1.1.3.4.1	Finnes et togdeteksjonssystem av klasse A?	[J + lenke/N]	Åpent punkt med en lenke til nasjonale regler dersom de finnes.	A
<i>1.1.1.3.5 Klasse B – Togsikringssystemer</i>				
1.1.1.3.5.1	Installerte togsikrings-, togstyrings- og togvarslingssystemer av klasse B og/eller andre (system og eventuelt versjon)	[Tegnstreng] Flere valg fra forhåndsdefinert liste: LZB DE/LZB Spania/ LZB AT/TVM430/ PZB 90/andre (spesifiser)	Togsikrings-, togstyrings- og togvarslingssystemer i normal drift av klasse B og/eller andre montert langs sporet	O
1.1.1.3.5.2	Krav til mer enn ett togsikrings-, togstyrings- og togvarslingssystem av klasse B og/eller andre om bord	[Tegnstreng] Flere valg fra forhåndsdefinert liste: KVB/andre (spesifiser)	Mer enn ett togsikrings-, togstyrings- og togvarslingssystem av klasse B og/eller andre, alle aktive samtidig, kreves om bord.	O
<i>1.1.1.3.6 Klasse B – Radio</i>				
1.1.1.3.6.1	Installerte radiosystemer av klasse B eller andre (system og eventuelt versjon)	[Tegnstreng] Flere valg fra forhåndsdefinert liste: UIC Radio kapittel 1-4/ BR 1845/VR togradio/ andre (spesifiser)	Radiosystemer i normal drift av klasse B eller andre montert langs linjen.	O
<i>1.1.1.3.7 Overføringer mellom systemer</i>				
1.1.1.3.7.1	Finnes det overganger mellom ulike sikrings-, styrings- og varslingssystemer?	[J + lenke/N]	Overganger mellom ETCS/klasse B- og klasse B/klasse B-systemer under kjøring. Montering avhenger av lokale forhold.	A – eksisterende
1.1.1.3.7.2	Finnes det overganger mellom ulike radiosystemer?	[J + lenke/N]	Overganger mellom GSM-R/klasse B-, klasse B/klasse B-radiosystemer samt ikke noe kommunikasjonssystem under kjøring. Montering avhenger av lokale forhold.	A – eksisterende

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
<i>1.1.1.3.8 Klasse B – Togdeteksjonssystem</i>				
1.1.1.3.8.1	Typer togdeteksjonssystemer	[Tegnstreng] Flere valg fra forhåndsdefinert liste: sporstrømkrets/hjul-detektor/sløyfe	Typer togdeteksjonssystemer installert Bidrar til raskt å fastslå hvilke parametere for togdeteksjon som gjelder for et bestemt avsnitt av en jernbanelinje (ikke alle parametere gjelder for alle typer togdeteksjonssystemer).	O
1.1.1.3.8.2	Største tillatte avstand mellom to aksler som ligger etter hverandre	[NNNNN]	Avstand i millimeter. Gjelder den minste lengden på togdeteksjonsavsnittet. Dette kravet gjelder den minste lengden på et signalavsnitt, slik at et kjøretøy eller togsett ikke slår bro over det, noe som får togdeteksjonssystemet til å rapportere strekningen som «fri».	O
1.1.1.3.8.3	Minste tillatte avstand mellom to aksler som ligger etter hverandre	[NNNN]	Avstand i millimeter. Gjelder akseltelleren eller hjulsensoren eller et særtilfelle. Akseltellersystemer må kunne gjenkjenne en aksel med høy nok detaljeringsgrad ved hjelp av to på hverandre følgende tellere; ellers vil resultatet bli en tellefeil.	O
1.1.1.3.8.4	Minste tillatte avstand mellom første og siste aksel	[NNNN]	Avstand i millimeter. Gjelder sporstrømkretser eller særtilfeller. De elektriske forbindelsene mellom tilstøtende sporstrømkretser kan ha et område hvor et kjøretøys aksel ikke gjenkjennes.	O
1.1.1.3.8.5	Største tillatte lengde på kjøretøys front	[NNNN]	Lengde i millimeter. Gjelder sporstrømkretser og akseltellere. Et togdeteksjonssystem skal kunne gjenkjenne den første akselen før togets front når fram til et farepunkt foran samt kunne gjenkjenne den siste akselen innen togets bakende har forlatt farepunktet. «Front» kan benyttes på begge ender (for- og bakende) av et kjøretøy eller tog.	O



Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk[O]/ annet [A]
1.1.1.3.8.6	Minste tillatte bredde på hjulkransen	[NNN]	Bredde i millimeter. Gjelder akseltellere, trykkskinner og skinnekontakter. Akseltellerens deteksjonsfelt påvirkes av det passerende hjulet. Bredden på hjulkransen må være stor nok til å påvirke feltet tilstrekkelig til å sikre hensiktsmessig gjenkjenning.	0
1.1.1.3.8.7	Minste tillatte hjuldiameter	[NNN]	Diameter i millimeter. Forenlighet med akseltellere. Påvirkningsområdet (på hjulets flensoverflate) for akseltellerens deteksjonsfelt er knyttet til hjuldiameteren.	0
1.1.1.3.8.8	Minste tillatte flenstykkelse	[NN.N]	Tykkelse i millimeter. Forenlighet med akseltellere, trykkskinner og skinnekontakter. Akseltellerens deteksjonsfelt påvirkes av det passerende hjulet. Flenstykkelsen må være stor nok til å påvirke feltet tilstrekkelig til å sikre hensiktsmessig gjenkjenning.	0
1.1.1.3.8.9	Minste tillatte flenshøyde	[NN.N]	Høyde i millimeter. Forenlighet med akseltellere, trykkskinner og skinnekontakter. Akseltellerens deteksjonsfelt påvirkes av det passerende hjulet. Flenshøyden må være stor nok til å påvirke feltet tilstrekkelig til å sikre hensiktsmessig gjenkjenning.	0
1.1.1.3.8.10	Største tillatte flenshøyde	[NN.N]	Høyde i millimeter. Forenlighet med akseltellere, trykkskinner og skinnekontakter. Akseltellerens deteksjonsfelt påvirkes av det passerende hjulet. For flenshøyden må området for målet $Sh(\min) - Sh(\max)$ defineres.	0

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.1.1.3.8.11	Minste tillatte akseltrykk	[N.N]	Trykk i tonn. Forenlighet med sporstrømkretser, trykkskinner og skinnekontakter. Minsteakseltrykket vil aktivere trykkskinner og skinnekontakter. Det minste akseltrykket vil også ha en positiv virkning på motstanden mellom hjul og spor, noe som er viktig for driften av sporstrømkretsene.	O
1.1.1.3.8.12	Finnes det regler for metallfritt rom rundt hjulene?	[J + lenke/N]	Forenlighet med hjulsensorer for akseltellere. Prinsippet med akseltellere er basert på forandring av et elektromagnetisk felt. Forandringen bør skje bare ved passering av hjulet og ikke ved passering av de omkringliggende delene av det rullende materialet. Åpent punkt med lenke til nasjonale regler dersom de finnes.	O
1.1.1.3.8.13	Finnes det regler for kjøretøyets metallmasse?	[J + lenke/N]	Forenlighet med induksjonsløyfer. Metallmassen påvirker løyfedeteksjonssystemer. Åpent punkt med lenke til nasjonale regler dersom de finnes.	O
1.1.1.3.8.14	Er det krav til ferromagnetiske kjennetegn ved hjulmaterialet?	[J/N]	Forenlighet med hjulsensorer for akseltellere. Dette kjennetegnet er nødvendig for å skape forandringen i akseltellerens elektromagnetiske felt, for å sikre hensiktsmessig gjenkjenning. Kravet i TSI-en «styring kontroll og signal» er ikke presist.	O

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.1.1.3.8.15	Største tillatte impedans mellom motstående hjul i et hjulsett.	[N.NN]	Impedans i ohm. Forenlighet med sporstrømkretser. En sporstrømkrets klarer bare å gjenkjenne rullende materiell dersom impedansen mellom skinnene ikke overstiger en viss verdi. Denne verdien bestemmes av impedansen mellom hjulsettenes motstående hjul og motstanden i kontaktflaten mellom hjul og skinne. Grensesnittkravet som er gitt her, gjelder bare for den elektriske motstanden mellom kjøreflatene til de motstående hjulene i et hjulsett.	O
1.1.1.3.8.16	Minste tillatte impedans mellom strømavtaker og hjul	[N.NN]	Impedans i ohm. Forenlighet med sporstrømkretser. I deteksjonssystemer for sporstrømkretser kan oversvingninger forårsaket av strømforsyningssystemet føre til interferens, og det kan skje en overføring av virkninger gjennom bærelinesystemet fra ett spor til et annet. Tilstrekkelig høy hjulimpedans hindrer dette.	O
1.1.1.3.8.17	Største sandingsmengde	[Tegnstreng] Enkeltvalg fra forhåndsdefinert liste: 500 g/800 g/andre (spesifiser)	Største mengde i 30 sekunder. Forenlighet med sporstrømkretser. For mye sand gir risiko for manglende gjenkjenning av tog i spor utstyrt med sporstrømkretser.	O
1.1.1.3.8.18	Må lokomotivføreren overstyre sandingen?	[J/N]	Forenlighet med sporstrømkretser på steder hvor bruken av sanding ikke er tillatt.	O

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
<i>1.1.1.3.9 Parametere knyttet til elektromagnetiske interferenser</i>				
1.1.1.3.9.1	Finnes det regler for tilbakestrøm i skinnene?	[J + lenke/N]	Forenlighet med sporstrømkretser og hjuldetektorer i akseltellere. Oversvingningene i skinnenes trekraftstrøm kan forstyrre driften av sporstrømkretser. Likestrømmen i skinnene kan mette akseltellernes detektorer og hindre dem i å fungere. Åpent punkt med lenke til nasjonale regler dersom de finnes.	O
1.1.1.3.9.2	Finnes det regler for elektriske, magnetiske og elektromagnetiske felter?	[J + lenke/N]	Forenlighet med hjuldetektorer. De elektromagnetiske feltene som det rullende materiellet skaper, kan forstyrre driften av akseltellerne og hjuldetektorene. Åpent punkt med lenke til nasjonale regler dersom de finnes.	O
<i>1.1.1.3.10 System langs linjen for situasjoner med redusert drift</i>				
1.1.1.3.10.1	ETCS-nivå for situasjoner med redusert drift	[Tegnstreng] enkeltvalg fra den forhåndsdefinerte listen: nr./1/2/3	System for situasjoner med redusert drift. Ved feil i ETCS-nivået for normal drift, kan togbevegelsene overvåkes fra et annet ETCS-nivå. Eksempel: Nivå 1 som redusert driftstilstand for nivå 2.	O
1.1.1.3.10.2	Klasse B-systemer for togsikring, -styring og -varsling for situasjoner med redusert drift	[Tegnstreng] Flere valg fra forhåndsdefinert liste: LZB DE/LZB Spania/ LZB AT/TVM430/ PZB 90/andre (spesifiser)	System for situasjoner med redusert drift. Ved feil i ETCS for normal drift, kan togbevegelsene overvåkes på en annen måte. Eksempel: togdriften er beskyttet av et system av klasse B og/eller signaler langs linjen.	O
<i>1.1.1.3.11 Bremselaterte parametere</i>				
1.1.1.3.11.1	Ønskes en nedre grense for bremsevirkning?	[J + lenke/N]	For beregning av bremsekurver for overvåking av hastighet Krav knyttet til bremsevirkning kan avhenge av Avstand mellom to signaler som følger etter hverandre (lengde på sporavsnitt) Togets hastighet Togets masse Stigningsforhold	A

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
<i>1.1.1.3.12 Andre parametere knyttet til styring, kontroll og signal</i>				
1.1.1.3.12.1	Understøttes krengeteknikk?	[J + lenke/N]	Støtte for krengefunksjoner gjør det mulig å kjøre raskere i kurver og å forkorte reisetiden på en ETCS-utstyrt linje (ved bruk av spesialkategorien «krengetog» for tog utstyrt med ETCS); uten støtte for denne funksjonen beveger selv ETCS-utstyrte krengetog seg som vanlige tog, med strengere hastighetsbegrensninger i kurver.	A
<i>1.2 DRIFTSPUNKT</i>				
<i>1.2.0.0.0 Allmenne opplysninger</i>				
1.2.0.0.0.1	Navn på driftspunkt	[Tegnstreng]	Navnet knyttes vanligvis til byen eller landsbyen eller til trafikkstyringsformål.	A
1.2.0.0.0.2	Driftspunktets identitetskode	[AANNNNNNNNNNN-NNNN]	Kode utviklet av SEDP for TSI-en «telematikkprogrammer for godstransport», som angitt i CEN CWA15541:mai 2006. Den består av to bokstaver for landkoden og 14 sifre for steds-koden.	O
1.2.0.0.0.3	Identitetskode for nasjonalt driftspunkt	[Tegnstreng]	Entydig betegnelse for driftspunktet eller entydig driftspunktnummer i medlemsstaten.	A
1.2.0.0.0.4	Type driftspunkt	[Tegnstreng] flere valg fra den forhåndsdefinerte listen: stasjon/stoppsted for passasjerer/godsterminal/ sporkryss/rangerstasjon/andre (spesifiser)	Type utstyr knyttet til den/de viktigste driftsfunksjonen(e).	O
1.2.0.0.0.5	Lokalisering av driftspunkt	[WGS84 + NNN.NN + Tegnstreng]	Geografiske koordinater i henhold til standarden World Geodetic System (WGS) og kilometer eller miles med hensyn til linjebetegnelse for angivelse av hvor driftspunktet er plassert. Dette vil vanligvis være midt i driftspunktet.	O

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
<i>1.2.1</i>	<i>SPOR</i>			
<i>1.2.1.0.0</i>	<i>Allmenne opplysninger</i>			
1.2.1.0.0.1	Navn på infrastrukturforvaltning	[Tegnstreng]	Med infrastrukturforvaltning menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig for særlig å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen (artikkel 2 bokstav h) i direktiv 2001/14/EF).	O
1.2.1.0.0.2	Sporbetegnelse	[Tegnstreng]	Entydig sporbetegnelse eller entydig spornummer innenfor avsnittet.	O
<i>1.2.1.0.1</i>	<i>Verifiseringserklæringer for sporet</i>			
1.2.1.0.1.1	EF-verifiseringserklæring for spor (INF)	[CC/RRRRRRRRRR-RRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkvegne (ERA/INF/10-2009/INT).	O – TSI
1.2.1.0.1.2	EI-demonstrasjonserklæring for spor (INF)	[CC/RRRRRRRRRR-RRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkvegne (ERA/INF/10-2009/INT).	A – eksisterende
<i>1.2.1.0.2</i>	<i>Ytelsesparametere</i>			
1.2.1.0.2.1	Type linje	[RN] enkeltutvalg fra den forhåndsdefinerte listen: I/II/III/IV/V/VI/VII	En linjes betydning (hovedlinje eller annen linje) og hvordan de nødvendige parametrene for samtrafikkvegne (ny eller oppgradert) skal oppnås, som definert i TSI-en «infrastruktur» for jernbanesystemet for konvensjonelle tog. Denne parameteren gjelder bare for driftspunkter på TEN-linjer.	O – TEN høyhastighet O – TEN konvensjonell

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk[O]/ annet [A]
1.2.1.0.2.2	Trafikktype	[A] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: P/F/M	Angir for en TSI-linjeklasse den dominerende trafikken for mål-systemet og de tilhørende grunnleggende parametrene (passasjertrafikk, godstrafikk, blandet trafikk), som definert i TSI-en «infrastruktur» for jernbanesystemet for konvensjonelle tog. Denne parameteren gjelder bare for driftspunkter på utenfor TEN-linjer.	O
<i>1.2.1.0.3 Trasering</i>				
1.2.1.0.3.1	Samtrafikkprofil	[AA] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: GA/GB/GC	Profilene GA, GB eller GC, som definert i NS-EN 15273-3:2009, tillegg C.	O
1.2.1.0.3.2	Flernasjonale profiler	[Tegnstreng]	Flernasjonal profil (tillegg D, avsnitt D.1-D.3, til NS-EN 15273-3:2009) eller internasjonal profil (tillegg C, avsnitt C.2.1, til NS-EN 15273-3:2009), unntatt GA, GB og GC.	O
1.2.1.0.3.3	Nasjonale profiler	[Tegnstreng]	Nasjonal profil, som definert i NS-EN 15273-3:2009, eller annen lokal profil.	A
<i>1.2.1.0.4 Sporparametere</i>				
1.2.1.0.4.1	Nominell sporvidde	[NNNN] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: 1000, 1435, 1520, 1524, 1600, 1668	En enkeltverdi som identifiserer sporvidden, uttrykt i millimeter. For spor med flere skinner skal et sett med data offentliggjøres separat for hvert skinnepar som skal trafikkeres som et eget spor.	O
<i>1.2.1.0.5 Tunnel</i>				
1.2.1.0.5.1	Navn på infrastrukturforvaltning	[Tegnstreng]	Med infrastrukturforvaltning menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig for særlig å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen (artikkel 2 bokstav h) i direktiv 2001/14/EF).	O
1.2.1.0.5.2	Tunnelbetegnelse	[Tegnstreng]	Entydig tunnelbetegnelse eller entydig tunnelnummer i medlemsstaten.	A

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.2.1.0.5.3	EF-verifiserings- erklæring for tunnel (SRT)	[CC/RRRRRRRRRR- RRR/YYYY/ NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	O – TSI
1.2.1.0.5.4	EI-demonstrasjonserklæring for tunnel (SRT)	[CC/RRRRRRRRRR- RRR/YYYY/ NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	A – eksisterende
1.2.1.0.5.5	Tunnelens lengde	[NNNNN]	Faktisk lengde på en tunnel (uttrykt i meter) fra tunnelåpning til tunnelåpning i nivå med skinnens topp. Kreves bare for en tunnel med en lengde på 100 meter eller mer.	A
1.2.1.0.5.6	Finnes det en beredskapsplan?	[J/N]	Plan utarbeidet under ledelse av infrastrukturforvaltningen, eventuelt i samarbeid med jernbaneforetak, redningstjenester og relevante myndigheter for hver tunnel. Den skal være i samsvar med tilgjengelig selvrednings-, evakuerings- og redningsutstyr (TSI-en «sikkerhet i jernbanetunneler», vedtak 2008/163/EF).	A – TSI A – eksisterende
<b>1.2.1.0.6 Perrong</b>				
1.2.1.0.6.1	Navn på infrastrukturforvaltning	[Tegnstreng]	Med infrastrukturforvaltning menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig for særlig å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen (artikkel 2 bokstav h) i direktiv 2001/14/EF).	O
1.2.1.0.6.2	Perrongbetegnelse	[Tegnstreng]	Entydig perrongbetegnelse eller entydig perrongnummer innenfor driftspunktet.	O



Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturegisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.2.1.0.6.3	Perrong- klassifisering	[Tegnstreng] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: TEN høyhastighet/ TEN konvensjonell/ utenfor TEN	Perrongen drives som en del av TEN høyhastighet, TEN konvensjonell eller utenfor TEN.	O
1.2.1.0.6.4	Anvendelse av TSI-en «bevegelseshemmede personer»?	[J/N]	Opplysninger om hvorvidt perrongen er i samsvar med TSI-en «bevegelseshemmede personer».	O
1.2.1.0.6.5	EF-verifiserings- erklæring for perrong (INF/PRM)	[CC/RRRRRRRRRRR- RRR/YYYY/ NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	O – TSI
1.2.1.0.6.6	EI-demonstrasjonserklæring for perrong (INF/PRM)	[CC/RRRRRRRRRRR- RRR/YYYY/ NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	A – eksisterende
1.2.1.0.6.7	Perrongens nyttelengde	[NNNN]	Største sammenhengende lengde (uttrykt i meter) av den delen av perrongen som et tog er ment å bli stående foran under normale driftsforhold, slik at passasjerene kan stige av og på toget, samtidig som det tas hensyn til stopptoleranser (TSI-en «infrastruktur» for jernbanesystemet for konvensjonelle tog).	O
1.2.1.0.6.8	Perrongenes høyde	[NNNN] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: 550/760/andre (spesifiser)	Avstand mellom perrongens øvre kant og nabosporets kjøreflate. Dette er den nominelle verdien uttrykt i millimeter.	O

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.2.1.0.6.9	Fast utstyr for start av tog fra perrongen	[Tegnstreng]	Fast utstyr, som speil og overvåkningskameraer, som utgjør en del av signalutstyret, og som setter personalet på perrongen i stand til å gi togpersonalet beskjed om når dørene skal lukkes og, etter at dette er utført, når toget kan starte.	A
1.2.1.0.6.10	Finnes det hjelpeutstyr for ombordstigning på perrongen	[J/N]	Opplysninger om hvorvidt utstyr som letter ombordstigningen i togene, finnes på perrongen.	O
<b>1.2.2</b>	<b>SIDESPOR</b>			
<b>1.2.2.0.0</b>	<b>Allmenne opplysninger</b>			
1.2.2.0.0.1	Navn på infrastrukturforvaltning	[Tegnstreng]	Med infrastrukturforvaltning menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig for særlig å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen (artikkel 2 bokstav h) i direktiv 2001/14/EF).	O
1.2.2.0.0.2	Betegnelse på sidespor	[Tegnstreng]	Entydig betegnelse eller entydig nummer på sidespor innenfor driftspunktet.	O
1.2.2.0.0.3	Klassifisering av sidespor	[Tegnstreng] enkeltutvalg fra en forhåndsdefinert liste: TEN høyhastighet/ TEN konvensjonell/ utenfor TEN	Sidesporet drives som en del av TEN høyhastighet, TEN konvensjonell eller utenfor TEN.	O
<b>1.2.2.0.1</b>	<b>Verifiseringserklæringer for sidesporet</b>			
1.2.2.0.1.1	EF-verifiseringserklæring for sidespor (INF)	[CC/RRRRRRRRRR- RRR/YYYY/ NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkeve (ERA/INF/10-2009/INT).	O – TSI
1.2.2.0.1.2	EI-demonstrasjonserklæring for spor (INF)	[CC/RRRRRRRRRR- RRR/YYYY/ NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkeve (ERA/INF/10-2009/INT).	A – eksisterende

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk[O]/ annet [A]
<i>1.2.2.0.2 Ytelsesparameter</i>				
1.2.2.0.2.1	Nyttelengde for perronger	[NNNN]	Total lengde på sidesporet uttrykt i meter, der togene kan parkeres sikkert.	O
<i>1.2.2.0.3 Trasering</i>				
1.2.2.0.3.1	Største stigningsforhold for parkeringsspor	[N.N]	Verdi på stigningsforholdet, når denne er større enn grenseverdien 2,5 i TSI-en, uttrykt i millimeter per meter.	A – eksisterende
1.2.2.0.3.2	Minsteradius for horisontal kurve	[NNN]	Radius (uttrykt i meter), dersom denne er mindre enn den minste grenseverdien i TSI-en «infrastruktur» for jernbanesystemet for konvensjonelle tog på linjer som ikke er i samsvar med TSI-en.	A – eksisterende
1.2.2.0.3.3	Minsteradius for vertikal kurve	[NNN]	Radius (uttrykt i meter), dersom denne er mindre enn den minste grenseverdien i TSI-en «infrastruktur» for jernbanesystemet for konvensjonelle tog på linjer som ikke er i samsvar med TSI-en.	A – eksisterende
<i>1.2.2.0.4 Faste anlegg for service på tog</i>				
1.2.2.0.4.1	Finnes det utstyr for toalettømming?	[J + lenke/N]	Type toalettømmingsutstyr (fast anlegg for service på tog), som definert i TSI-ene for infrastruktur. Hvis ja: lenke til et eksternt dokument.	O
1.2.2.0.4.2	Finnes det utstyr for utvendig rengjøring	[J + lenke/N]	Type utstyr for utvendig rengjøring (fast anlegg for service på tog), som definert i TSI-ene for infrastruktur. Hvis ja: lenke til et eksternt dokument.	O
1.2.2.0.4.3	Finnes det utstyr for påfyll av vann?	[J + lenke/N]	Type utstyr for påfyll av vann (fast anlegg for service på tog), som definert i TSI-ene for infrastruktur. Hvis ja: lenke til et eksternt dokument.	O
1.2.2.0.4.4	Finnes det utstyr for påfyll av drivstoff?	[J + lenke/N]	Type utstyr for påfyll av drivstoff (fast anlegg for service på tog), som definert i TSI-ene for infrastruktur. Hvis ja: lenke til et eksternt dokument.	O

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.2.2.0.4.5	Finnes det utstyr for sandpåfylling?	[J + lenke/N]	Type utstyr for sandpåfylling (fast anlegg for service på tog). Hvis ja: lenke til et eksternt dokument.	O
1.2.2.0.4.6	Finnes det utstyr for stasjonær strømforsyning?	[J + lenke/N]	Type utstyr for stasjonær strømforsyning (fast anlegg for service på tog), som definert i TSI-ene for infrastruktur. Hvis ja: lenke til et eksternt dokument.	O
<i>1.2.2.0.5 Tunnel</i>				
1.2.2.0.5.1	Navn på infrastrukturforvaltning	[Tegnstreng]	Med infrastrukturforvaltning menes ethvert organ eller foretak som er ansvarlig for særlig å opprette og vedlikeholde jernbaneinfrastrukturen (artikkel 2 bokstav h) i direktiv 2001/14/EF).	O
1.2.2.0.5.2	Tunnelbetegnelse	[Tegnstreng]	Entydig tunnelbetegnelse eller entydig tunnelnummer i medlemsstaten.	A
1.2.2.0.5.3	EF-verifiserings-erklæring for tunnel (SRT)	[CC/RRRRRRRRRR-RRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EF-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	O – TSI
1.2.2.0.5.4	EI-demonstrasjonserklæring for tunnel (SRT)	[CC/RRRRRRRRRR-RRR/YYYY/NNNNNN]	Entydig nummer for EI-erklæringene i henhold til formatkrav spesifisert i dokumentet om praktiske ordninger for overføring av dokumenter om samtrafikkevne (ERA/INF/10-2009/INT).	A – eksisterende
1.2.2.0.5.5	Tunnelens lengde	[NNNNN]	Faktisk lengde på en tunnel (uttrykt i meter) fra tunnelåpning til tunnelåpning i nivå med skinnens topp. Kreves bare for en tunnel med en lengde på 100 meter eller mer.	A

Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 19/2014 av 14. februar 2014 om innlemmelse i EØS-avtalen av kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/633/EU om de felles spesifikasjonene i registeret for jernbaneinfrastruktur

Tabell 2.1 Opplysninger i infrastrukturregisteret

Nr.	Tittel	Format	Definisjon	Obligatorisk [O]/ annet [A]
1.2.2.0.5.6	Finnes det en beredskapsplan?	[J/N]	Plan utarbeidet under ledelse av infrastrukturforvaltningen, eventuelt i samarbeid med jernbaneforetak, redningstjenester og relevante myndigheter for hver tunnel. Den skal være i samsvar med tilgjengelig selvrednings-, evakuerings- og redningsutstyr (TSI-en «sikkerhet i jernbanetunneler», vedtak 2008/163/EF).	O – TSI A – eksisterende

#### 4. BRUKSANVISNING

##### 4.1. Prosesser

For å tilfredsstillende anmodninger om data skal registeret understøtte prosessene fastsatt i tabell 2.2.

Tabell 2.2 Liste over prosesser

Innhent opplysninger som sikrer at ruten er i samsvar med det planlagte toget	Innhenting av tekniske kjennetegn for en bestemt rute for å kontrollere den tekniske forenligheten mellom faste anlegg og rullende materiell i henhold til grensesnittet mot det europeiske registeret over godkjente typer kjøretøyer
Innhent opplysninger for å sikre teknisk forenlighet for faste anlegg	Innhenting av tekniske kjennetegn for et bestemt linjeavsnitt for å kontrollere grensesnittene mot systemet det skal integreres i ved landegrensene
Innhent opplysninger for å utforme delsystemer for rullende materiell	Innhenting av tekniske kjennetegn for en bestemt del av nettet for å oppnå samsvar i forbindelse med konstruksjon og godkjenning av kjøretøyer for ibruktaking på «typenivå»
Innhent opplysninger for å overvåke samtrafikkevennen i EUs jernbanenett	Innhenting av tekniske kjennetegn for bestemte deler av nettet for regelmessig å overvåke, med hensyn til viktige ytelsesindikatorer, utviklingen i retning av et EU-nett med samtrafikkevne

##### 4.2. Revisjonssyklus

Medlemsstatene skal ajourføre opplysningene i registeret regelmessig, og minst hver tredje

måned. Én ajourføring bør falle sammen med den årlige offentliggjøringen av netterklæringen.







Trycksak