

Vedtak 78

På statsbudsjettet for 2014 bevilges under:

Kap.	Post	Formål	Kroner		Kroner
Utgifter					
456		Direktoratet for nødkommunikasjon			
	1	Driftsutgifter	490 163 000		
	45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres</i>	1 248 632 000		
541		IKT-politikk			
	22	Samordning av IKT-politikken, <i>kan overføres</i>	10 472 000		
	71	Tilskudd til fri programvare	4 500 000		
	73	Tilskudd til digital kompetanse	3 182 000		
	74	Tilskudd til IKT-standardisering	725 000		
542		Internasjonalt IKT-samarbeid og utviklingsprogram			
	1	Driftsutgifter	4 477 000		
	70	Tilskudd til internasjonale program, <i>kan overføres</i>	19 355 000		
1300		Samferdselsdepartementet			
	1	Driftsutgifter	172 908 000		
	70	Tilskudd til internasjonale organisasjoner	33 050 000		
	71	Tilskudd til trafiksikkerhetsformål mv.	41 700 000		
	72	Tilskudd til samferdselsberedskap	2 800 000		
	73	Tilskudd til kystkultur, <i>kan overføres</i>	9 130 000		
1301		Forskning og utvikling mv.			
	21	Utredninger vedrørende miljø, trafiksikkerhet mv.	23 075 000		
	50	Samferdselsforskning, <i>kan overføres</i>	148 300 000		
	72	Tilskudd til miljøvennlig transport, Transnova- prosjektet, <i>kan overføres</i>	89 600 000		
1310		Flytransport			
	70	Kjøp av innenlandske flyruter, <i>kan overføres, kan nyttes under kap. 1311 post 71</i>	681 000 000		

Kap.	Post	Formål	Kroner		Kroner
1311		Tilskudd til regionale flyplasser			
	71	Tilskudd til ikke-statlige flyplasser, kan overføres, kan nyttes under kap. 1310 post 70	35 000 000		
1313		Luftfartstilsynet			
	1	Driftsutgifter	194 000 000		
1314		Statens havarikommisjon for transport			
	1	Driftsutgifter	63 400 000		
1320		Statens vegvesen			
	23	Drift og vedlikehold av riksveger, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m., kan overføres, kan nyttes under post 29, post 30, post 31 og post 72	9 622 000 000		
	26	Vegtilsyn	16 000 000		
	29	Vederlag til OPS-prosjekter, kan overføres, kan nyttes under post 23 og post 30	433 000 000		
	30	Riksveginvesteringer, kan overføres, kan nyttes under post 23, post 29, post 31 og post 72	10 531 700 000		
	31	Skredsikring riksveger, kan overføres, kan nyttes under post 30	1 150 000 000		
	35	Vegutbygging i Bjørvika, kan overføres	18 000 000		
	36	E16 over Filefjell, kan overføres	427 000 000		
	37	E6 vest for Alta, kan overføres	380 000 000		
	61	Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	217 250 000		
	62	Skredsikring fylkesveger, kan overføres	564 000 000		
	72	Kjøp av riksvegferjetjenester, kan overføres, kan nyttes under post 23 og post 30	516 100 000		
1330		Særskilte transporttiltak			
	60	Særskilt tilskudd til kollektivtransport, kan overføres	78 300 000		
	61	Belønningsordningen for bedre kollektivtransport mv. i byområdene, kan overføres	945 300 000		
	70	Kjøp av sjøtransporttjenester på strekningen Bergen–Kirkenes	763 000 000		

Kap.	Post	Formål	Kroner		Kroner
1350		Jernbaneverket			
	23	Drift og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 30</i>	6 056 900 000		
	25	Drift og vedlikehold av Gardermobanen, <i>kan overføres</i>	112 400 000		
	30	Investeringer i linjen, <i>kan overføres, kan nyttes under post 23</i>	8 659 500 000		
	31	Nytt dobbeltspor Oslo–Ski, <i>kan overføres</i>	1 349 000 000		
1351		Persontransport med tog			
	70	Kjøp av persontransport med tog, <i>kan overføres</i>	3 047 000 000		
1354		Statens jernbanetilsyn			
	1	Driftsutgifter	59 600 000		
	21	Spesielle driftsutgifter – tilsyn med tau- og kabelbaner og tivoli og fornøyelsesparker	19 200 000		
1360		Kystverket			
	1	Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 45</i>	1 709 794 000		
	21	Spesielle driftsutgifter, <i>kan overføres</i>	62 930 000		
	30	Nyanlegg og større vedlikehold, <i>kan overføres</i>	479 860 000		
	45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres, kan nyttes under post 1</i>	191 120 000		
	60	Tilskudd til fiskerihavneanlegg, <i>kan overføres</i>	61 980 000		
	70	Tilskudd Redningsselskapet	78 170 000		
1361		Samfunnet Jan Mayen og Loran-C			
	1	Driftsutgifter	44 410 000		
1370		Posttjenester			
	70	Kjøp av post- og banktjenester	270 000 000		
1380		Post- og teletilsynet			
	1	Driftsutgifter	160 400 000		
	45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, <i>kan overføres</i>	12 300 000		

Kap.	Post	Formål	Kroner		Kroner
	70	Tilskudd til telesikkerhet og -beredskap, <i>kan overføres</i>	58 900 000		
	71	Tilskudd til bredbåndsutbygging	50 000 000		
		Totale utgifter			51 420 583 000
Kap.	Post	Formål	Kroner		Kroner
Inntekter					
3456		Direktoratet for nødkommunikasjon			
	1	Brukerbetaling	142 896 000		
	2	Variable refusjoner	59 790 000		
	3	Faste refusjoner	8 784 000		
4300		Samferdselsdepartementet			
	1	Refusjon fra Utenriksdepartementet	2 400 000		
4313		Luftfartstilsynet			
	1	Gebyrinntekter	138 800 000		
4320		Statens vegvesen			
	1	Salgsinntekter m.m.	172 400 000		
	2	Diverse gebyrer	317 500 000		
	3	Refusjoner fra forsikringsselskaper	32 900 000		
4350		Jernbaneverket			
	1	Kjørevegsavgift	33 800 000		
	2	Salg av utstyr og tjenester mv.	255 800 000		
	6	Videresalg av elektrisitet til togdrift	291 000 000		
	7	Betaling for bruk av Gardermobanen	112 400 000		
4354		Statens jernbanetilsyn			
	1	Gebyrer for tilsyn med tau- og kabelbaner og tivoli og fornøylesparker	13 000 000		

Kap.	Post	Formål	Kroner	Kroner
4360		Kystverket		
	2	Andre inntekter	10 747 000	
4361		Samfunnet Jan Mayen og Loran-C		
	7	Refusjoner og andre inntekter	5 213 000	
4380		Post- og teletilsynet		
	1	Diverse gebyrer	152 700 000	
	51	Fra reguleringsfondet	10 000 000	
5619		Renter av lån til Oslo Lufthavn AS		
	80	Renter	116 300 000	
5624		Renter av Svinesundsforbindelsen AS		
	80	Renter	30 000 000	
		Totale inntekter		1 906 430 000

Vedtak 79

Merinntektsfullmakter

Stortinget samtykker i at Justis- og beredskapsdepartementet i 2014 kan:

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekter under
kap. 456 post 1	kap. 3456 post 2

Vedtak 80

Salg og bortfeste av fast eiendom

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan selge og bortfeste fast eiendom inntil en verdi av 50 mill. kroner i hvert enkelt tilfelle.

Vedtak 81

Merinntektsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan:

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekter under
kap. 1313 post 1	kap. 4313 post 2

Vedtak 82

Merinntektsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan:

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekter under
kap. 1320 postene 23, 30 og 72	kap. 4320 postene 1, 2 og 3

Vedtak 83

Fullmakt til forskuttering

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan inngå avtaler om forskuttering av midler til vegformål utover gitt bevilgning på kap. 1320 Statens vegvesen, post 30

Riksveginvesteringer, post 31 Skredsikring riksveger, post 36 E16 over Filefjell og post 37 E6 vest for Alta, likevel slik at samlede, løpende refusjonsforpliktelser ikke overstiger 5 400 mill. kroner.

Forskutteringene skal refunderes uten kompensasjon for renter og prisstigning.

Vedtak 84

Fullmakter til å pådra staten forpliktelser knyttet til investeringsprosjekter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan:

- 1. gjennomføre de investeringsprosjektene som er omtalt i merknadene til kap. 1320 Statens vegvesen i Prop. 1 S (2013–2014) innenfor de kostnadsrammer som der er angitt.
- 2. forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning på kap. 1320 Statens vegvesen, post 30 Riksveginvesteringer, post 31 Skredsikring riksveger, post 36 E16 over Filefjell og post 37 E6 vest for Alta, for investeringsprosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget, likevel slik at samlet ramme for gamle og nye forpliktelser ikke overstiger 2 700 mill. kroner.

Vedtak 85

Fullmakter til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for drifts- og vedlikeholdsarbeider

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning på kap. 1320 Statens vegvesen, post 23 Drift og vedlikehold av riksveger, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m., slik at samlet ramme for gamle og nye forpliktelser ikke overstiger 5 500 mill. kroner, og slik at forpliktelsene som forfaller hvert år ikke overstiger 2 400 mill. kroner.

Vedtak 86

Investeringsramme for transporttiltak i fylkene

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan gi tilsagn om rentekompensasjon tilsvarende en investeringsramme på 2 000 mill. kroner over kap. 1320 Statens vegvesen, post 61

Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene.

Vedtak 87

Fullmakter til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for riksvegferjedriften

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning på kap. 1320 Statens vegvesen, post 72 Kjøp av

riksvegferjetjenester, slik at samlet ramme for gamle og nye forpliktelser ikke overstiger 4 900 mill. kroner, og slik at forpliktelsene som forfaller hvert år ikke overstiger 800 mill. kroner.

Vedtak 88

Merinntektsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan:

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekter under
kap. 1350 postene 23 og 30	kap. 4350 postene 1, 2 og 6
kap. 1350 post 25	kap. 4350 post 7
kap. 1350 post 30	kap. 4350 post 37
kap. 1354 post 21	kap. 4354 post 1

Vedtak 89

Bestillingsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan bestille materiell utover gitte bevilgninger, likevel slik at samlet ramme for nye bestillinger og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
1350		Jernbaneverket	
	23, 25 og 30	Drift, vedlikehold og investeringer	800 mill. kroner

Vedtak 90

Tilsagnsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan gi tilskudd utover gitt bevilgning, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
1350		Jernbaneverket	
	30	Investeringer i linjen	20 mill. kroner

Vedtak 91

Fullmakt til forskuttering

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan inngå avtaler om forskuttering av midler til jernbaneformål utover gitt bevilgning på kap. 1350 Jernbaneverket, post 30 Investeringer i linjen, likevel slik at samlede, løpende refusjonsforpliktelser ikke overstiger 200 mill. kroner.

Forskutteringene skal refunderes uten kompensasjon for renter og prisstigning.

Vedtak 92

Fullmakter til å pådra staten forpliktelser utover budsjettåret for drifts- og vedlikeholdsarbeider

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning på kap. 1350 Jernbaneverket, post 23 Drift og vedlikehold og post 25 Drift og vedlikehold av Gardermobanen, slik at samlet ramme for gamle og nye forpliktelser

ikke overstiger 2 500 mill. kroner, og slik at forpliktelsene som forfaller hvert år ikke overstiger 600 mill. kroner.

Vedtak 93

Fullmakter til å pådra staten forpliktelser knyttet til investeringsprosjekter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan:

- 1. gjennomføre de investeringsprosjektene som er omtalt i merknadene til kap. 1350 Jernbaneverket i Prop. 1 S (2013–2014) innenfor de kostnadsrammer som der er angitt.
- 2. forplikte staten for framtidige budsjettår utover gitt bevilgning på kap. 1350 Jernbaneverket, post 30 Investeringer i linjen og post 31 Nytt dobbeltspor Oslo–Ski, for investeringsprosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget, likevel slik at samlet ramme for gamle og nye forpliktelser ikke overstiger 800 mill. kroner.

Vedtak 94

Restverdisikring for eksisterende materiell, oppgraderinger av eksisterende materiell og investeringer i nytt materiell

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet, for det materiellet som inngår i statens rammeavtale med NSB AS, i 2014 kan:

- 1. gi NSB AS en restverdigaranti for bokførte verdier på inntil 5 305 mill. kroner.
- 2. gi NSB AS ytterligere restverdigaranti på oppgraderinger og nyinvesteringer innenfor en ramme på inntil 585 mill. kroner.

Vedtak 95

Merinntektsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan:

- 1.

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekter under
kap. 1360 postene 1 og 45	kap. 4360 post 2 og kap. 5577 post 74
kap. 1361 post 1	kap. 4361 post 7

- 2. nytte inntil 10 mill. kroner av salgsinntekter fra salg av ikke næringsaktive fiskerihavner under kap. 4360 post 2 til følgende formål under kap. 1360 post 30:
 - - a. dekning av salgskostnader forbundet med salget
 - b. oppgradering og vedlikehold av fiskerihavner under kap. 1360 post 30.

Vedtak 96

Fullmakt til overskridelse

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan overskride bevilgningen under kap. 1360 Kystverket, post 21 Spesielle driftsutgifter, med inntil 70 mill. kroner dersom det er nødvendig å sette i verk tiltak mot akutt forurensing uten opphold og før Kongen kan gi slikt samtykke.

Vedtak 97

Bestillingsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan foreta bestillinger utover gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye bestillinger og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
1360		Kystverket	
	30	Nyanlegg og større vedlikehold	623 mill. kroner
	45	Større utstysanskaffelser og vedlikehold	3 mill. kroner

Vedtak 98

Tilsagnsfullmakter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitte bevilgninger, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
1360		Kystverket	
	60	Tilskudd til fiskerihavneanlegg	20 mill. kroner

Vedtak 99

Overføringer til og fra reguleringsfondet

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2014 kan overføre inntil 10 mill. kroner til eller fra Post- og teletilsynets reguleringsfond.

Vedtak 100

Oslopakke 3

Stortinget samtykker i at Fjellinjen AS i 2014 får fullmakt til å ta opp lån på inntil 1 200 mill. kroner i tråd med vilkårene i omtalen under programkategori 21.30 Vegformål i Prop.1 S (2013–2014).

Vedtak 101

Stortinget ber regjeringen legge frem en strategi og finansieringsplan for ladestasjoner og infrastruktur for elbil, hvor det blant annet kartlegges ansvarsdeling mellom offentlig og privat sektor.

Vedtak 102

Stortinget ber regjeringen legge frem en tiltaksplan for økt satsing på gang- og sykkelveier for å stimulere til økt sykling blant barn og unge.

Vedtak 103

Stortinget ber regjeringen etablere en belønningsordning for gang- og sykkelveier og komme tilbake til Stortinget med en egen sak om dette i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett.