



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Farriseidet - Porsgrunn

Oktober 2016



Nå begynner vi å se hvordan det nye sporet blir liggende i terrenget. Her ser vi strekningen mellom Pauler og Tjønnefjell. Vi ser fire bruer, to viltoverganger og en tunnel. Foto: Anne Mette Storvik, Jernbaneverket

Status etter fire år

Fire år etter byggestart er nå tunnel- og grunnarbeidene på Farriseidet-Porsgrunn prosjektet så godt som ferdige. Nå er det fullt trøkk på jernbanetekniske arbeider de neste to årene.



Jernbaneverket blir Bane NOR SF fra 1/1-2017.

Les mer på neste side.



Tirsdag 6. september besøkte samferdselsminister, Ketil Solvik-Olsen, Farriseidet-Porsgrunn prosjektet. Hallevannetbrua var fascinerende syntes samferdselsministeren som ville ut på brua for å beundre utstikten. Foto: Trine K. Bratlie Evensen, jernbaneverket

Fire år med grunnarbeider

I september 2012 fikk daværende samferdselsminister, Marit Arnstad, æren av å fyre av salva som markerte byggestarten for gigantprosjektet Farriseidet-Porsgrunn. Prosjektet med en kostnadsramme på 7,2 milliarder kroner, skal etter planen stå ferdig i september 2018.

Fire år med hektisk og tung anleggsaktivitet er tilbaketrukket. Entreprenørene våre har tidvis jobbet nesten døgnet rundt for å få ferdig underbygningen til det som skal bli 22,5 km med flunkende nytt dobbeltspor, dimensjonert for hastigheter opp mot 250 km/t.

Det er bygd syv tunneler og ti bruer til det nye dobbeltsporet som krysser på tvers av dalstrøkene mellom Larvik og Porsgrunn.

Nå er alle tunnel- og grunntrepriseene i ferd med å bli avsluttet, og alle de jernbanetekniske entreprenørene er på plass.

For våre anleggsnaboer innebærer det at det blir mye mindre støy fra anlegget fremover. Enkelte operasjoner, som utkjøring av pukk, vil nok generere en del støy, men dette er forholdsvis korte intensive perioder. Det meste av arbeidene fremover utføres innenfor tidsrommet kl. 07.00-19.00, med noen unntak der det er behov for å jobbe litt utover kvelden.

Tid for jernbaneteknikk

Kontraktene på jernbaneteknikk er delt inn etter fag. Spor og kontaktledning er samlet i en entreprise som Infranord Norge har vunnet. Høyspent og lavspent er samlet i en elkraft-entreprise som Caverion har vunnet, og tele-arbeidene har gått til Relacom.

Elkraft og tele er i full gang med å bygge ferdig en pilotstrekning i Kleivertunnelen, som er den første tunnelen fra Farriseidet. De jobber også med å innrede to av de 21 tekniske husene som er plassert langs strekningen. Planen er å bygge ferdig en strekning som skal godkjennes av Jernbaneverket, og deretter bruke denne som en mal for resten av anlegget.

Spor og kontaktledningsarbeidene har også startet opp for fullt. Infranord er godt i gang med å klargjøre de syv tunnelene for kontaktledningen.

Utkjøring av pukk

19. september startet utkjøringen av 122 000 m3 pukk til nedre ballastlag. Det er det pukklaget vi bygger sporet på.

Pukken blir levert med båt til Grenland havn, avdeling Vold i Skien, og lastet over på biler før den kjøres ut på anlegget.

Vi startet med å legge ut pukk for begge spor i dagsonen på Vallermyrene og er nå i gang med underballast for det høyre sporet (fra Larvik) på dagsonen mellom Paulertjønn og Solum. Her skal vi være ferdige i slutten av oktober, før vi fortsetter med å kjøre ut pukk i tunnelene.

Sporbyggertoget (SPOT) som skal bygge sporet, kommer for å bygge høyre spor i april 2017, når all underballast er lagt ut for det høyre sporet.

Når høyre spor er på plass, så kommer et pukktoget som skal kjøre ut underballast for det venstre sporet, deretter kommer SPOTen tilbake for å bygge ferdig venstre spor.

Arbeid med utkjøring av pukk og sporbygging vil naturligvis medføre noe støy for naboer langs linja, men arbeidene vil hovedsakelig pågå innenfor tidsrommet 07.00-19.00. Mer informasjon om dette sendes ut til dere som blir berørt før arbeidene starter opp.

Er i rute

Prosjektchef Lars André Tangerås er veldig fornøyd med arbeidet som er utført så langt. Både økonomisk og fremdriftsmessig er prosjektet godt i rute og vi er svært fornøyd med at vi har gjennomført fire år med omfattende grunnarbeider uten alvorlige ulykker, sier Tangerås, som legger til at de kommer til å fortsette det gode sikkerhetsarbeidet de neste to årene også.

Jernbaneverket blir Bane NOR SF

Fra 1. januar 2017 blir Jernbaneverket erstattet av et nytt statsforetak som heter Bane NOR SF. Foretaket ble stiftet i februar 2016, og eies av Samferdselsdepartementet.

Bane NOR vil blant annet ha ansvaret for forvaltning, planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av det nasjonale jernbanenettet.

Dere som er naboer og berørte av utbyggingsprosjektet Farriseidet-Porsgrunn vil ikke merke så mye til denne endringen i kontakten med oss som jobber i prosjektet. Vi er fortsatt de samme folkene, men vi er bare organisert på en annen måte.

Mer informasjon om dette kommer i neste nyhetsbrev i desember 2016.



Vi er på Facebook.

Jernbaneverket: Vestfoldbanen

Vakttelefon
utenfor kontortid
Tlf: 916 56 253



Kommunikasjonsrådgiver

Trine K. Bratlie Evensen
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 930 89 550 (0800-1545)
E-post: tkb@jbn.no

Prosjektchef

Lars Andre Tangerås
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 916 75 735 (0800-1545)
E-post: lat@jbn.no