

## Nyhetsbrev fra Farriseidet - Porsgrunn



Øverst f.v. Herregårdsbekken ved Lillegårdkrysset i Porsgrunn, øverst t.h. fra Pauler mot Hallevannet Dronefoto: Terje Hammersland, Bane NOR.  
Nederste bilde er fra Solum der det bygges ny omformerstasjon. Tunnelåpningen til Nøklegårdtunnelen i bakgrunnen til venstre. Foto: Trine Bratlie Evensen Bane NOR.

Her er årets første nyhetsbrev fra Bane NOR (tidligere Jernbaneverket). Det er fortsatt stor aktivitet langs linja selv om grunnarbeidene nå er avsluttet. Like etter påske starter vi med å bygge sporet på den 22 km lange banen fra Farriseidet i Larvik til porsgrunn. Les mer på neste side.



Vi tar påskeferie fra 13.- 17. april.

Da blir det ingen aktivitet på anlegget .



Her er sporbyggetoget, som kommer til Porsgrunn i uke 17, i aksjon på Dovrebanen høsten 2015. Foto: Øystein Grue, Jernbanedirektoratet.

### Status for prosjektet

Vi er ferdige med å legge ut underballasten (pukken som sporet ligger på), for det ene sporet. Dermed er det klart for å bygge spor!

I uke 17 kommer sporbyggetoget. Vi har allerede bygd ca. 200 meter med spor på Vallermyrene i Porsgrunn, like uten for Eidangertunnelen. Det er her sporbyggetoget starter sin ferd mot Larvik.

Sporbyggetoget har hjul og belte foran, og den første delen av toget kan kjøre på pukken. Den mellomste sørger for at sviller og skinner kommer på plass. Den siste delen av toget og svillevognene har vanlige "toghjul", og kjører på skinnene det selv bygger.

Sporbyggetoget er i drift ti timer om dagen, syv dager i uka. Så tar mannskapet fri i en uke, før det er på'n igjen. Estimert byggetid for det første sporet er ni uker.

Når det ene sporet er lagt ut, så begynner vi å legge ut underballasten for det andre sporet. Til den jobben bruker vi et skinnegående pukktoget, som kan bruke det sporet som allerede er bygd ferdig. Pukken til dette blir lagret på riggområdet ved Herregårdsbekken i Porsgrunn, og pukktoget vil kjøre frem og tilbake for å hente pukk.

### Kontaktledning, elkraft og teie

Når det gjelder andre jernbanetekniske arbeider, så jobber entreprenørene våre seg systematisk igjennom anlegget. Det

er 21 tekniske bygg som skal innredes, mange tusen meter med kabler som skal trekkes og kobles. Så langt er syv av de tekniske byggene ferdig innredet og koblet til strøm.

Kontaktledningsmastene er på plass, og vi er i full gang med å montere hengemaster i tunnelene.

Vi har også kommet godt i gang med montering av alle mulige skilt som skal stå langs sporet, både ute i dagen og i tunnelene.

### Signalarbeider i Porsgrunn

Strekningen Eidanger-Borgestad må oppgraderes med nytt signalanlegg, for å få en god signalteknisk løsning på Porsgrunn stasjon, når Farriseidet-Porsgrunn settes i drift i september 2018.

Det vil derfor pågå en del arbeider langs sporet denne våren og sommeren, for å bygge føringsveier til det nye signalanlegget.

Vi skal blant annet grave grøfter, legge kabekanaler og rør, og rydde/renske kratt og skråninger langs banen. Dette er arbeider som vil pågå frem til høsten. Arbeidene starter opp 18. april og vil pågå fram til ca. 10. juli.

De som blir berørt av arbeidene får/vil få informasjonsskriv med mer informasjon om omfang, varighet og arbeidstid.

### Lokale støytiltak

Vi begynner med lokale støytiltak på bolighus i løpet mai 2017. Vi er i sluttfasen for valg av firma som skal utføre arbeidene for oss. Bane NOR har vært i kontakt med alle som har hus/eiendom som det skal gjøres tiltak på.

Firmaet som utfører tiltakene, tar kontakt med den enkelte huseier for avtale tidspunkt for oppstart av arbeidene, som skal være avsluttet i løpet av oktober 2017.

### Kompletteringsarbeider

Selv om den nye banen ser ferdig ut flere steder, så er det forstøtt en stor opprydningsjobb som gjenstår. Dette er en jobb vi håper å komme igang med etter sommerferien. Dette er en jobb som inkluderer tilbakeføring av riggarealer og anleggsveier, samt kompletterende arbeider for å ferdigstille sidearealer mm.

### Oppmålingsarbeider

De eiendommene som har avstått permanent areal til nytt jernbaneanlegg, skal få målt inn nye og endelige eiendomsgrenser. De nye eiendomsgrensene skal også markeres i terrenget.

TerraTec, som er engasjert av Bane NOR og kommunene, utfører oppmålingen for de aktuelle eiendommene i terrenget. De starter i Larvik og jobber seg mot Porsgrunn. TerraTec sender ut innkalling til oppmålingsforretning per post, før de kommer.



**Følg oss på Facebook.**  
Bane NOR: Vestfoldbanen



**Kommunikasjonsleder**  
Trine K. Bratlie Evensen  
Farriseidet - Porsgrunn  
Tlf: 930 89 550 (0800-1545)  
E-post: tkb@banenor.no

#### Prosjektjef

Lars Andre Tangerås  
Farriseidet - Porsgrunn  
Tlf: 916 75 735 (0800-1545)  
E-post: lat@banenor.no