

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Farriseidet - Porsgrunn

Mars 2015



Med gjennomslaget mot Farriseidet 24.02.2015 ble det gjennomtrekk i Kleivertunnelen. Gjennomslaget ble markert på tradisjonelt vis med samling på røysa. Søndag 19. april er flere i denne gjengen klare til å ta i mot besøkende på anlegget. Foto: Jernbanelverket/Freddy Samson Fagerheim

Åpen dag 19. april

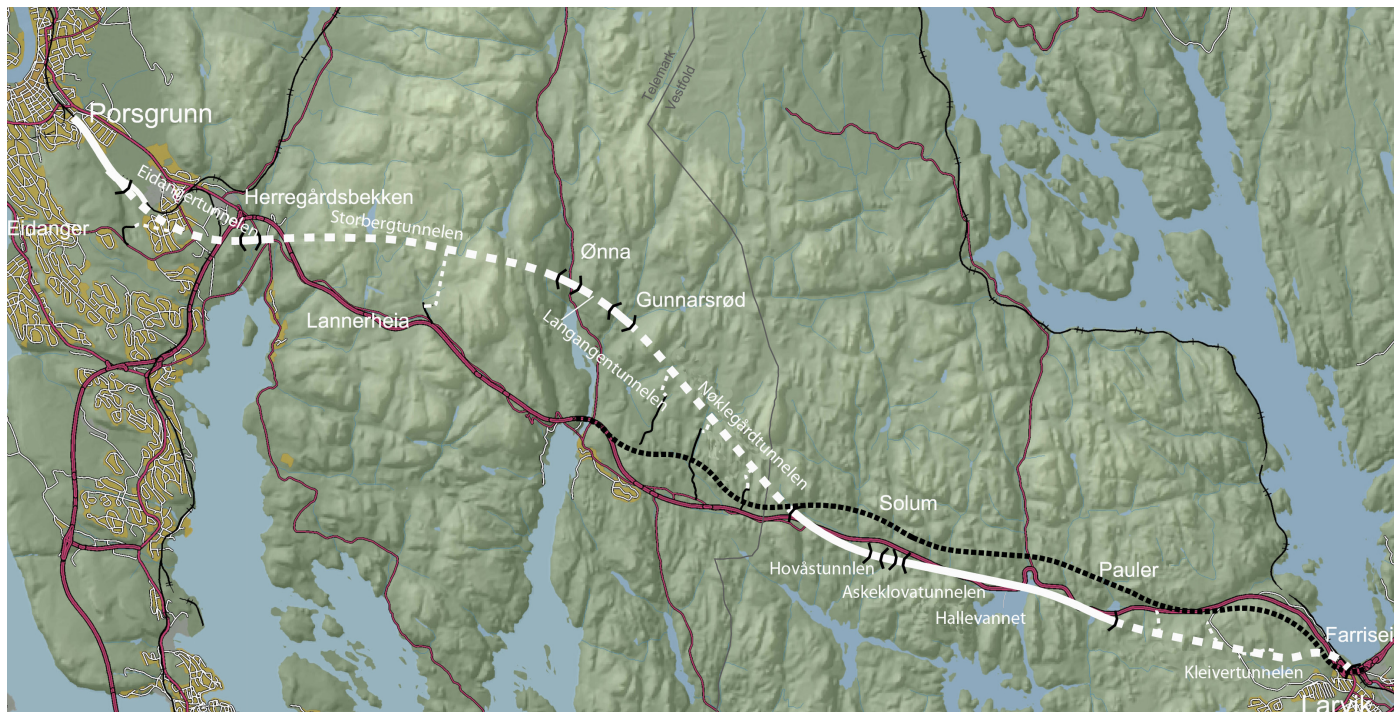
Søndag 19. april inviterer vi til åpen dag. Denne gangen åpner vi anlegget på Solum ved fylkesgrensa for besøkende. Mer informasjon kommer. I mellomtiden kan du lese litt mer om status for prosjektet på baksiden her.



Påskeferie

Entreprenørene våre tar påskeferie fra 29. mars og er tilbake på jobb 7. april. Anleggene blir stengt i denne perioden.





Porsgrunn- og Larvik kommuner har vedtatt nye navn på bruer og tunneler som bygges mellom Farriseidet - Porsgrunn. Kartet viser traseen med de nye tunnel navnene. Les mer på jernbaneverket.no/farriseidet-porsgrunn. Illustrasjon: Sweco/jernbaneverket

Status etter 2,5 år

Farriseidet - Porsgrunn hadde sitt produksjonsmessige toppår i 2014, men 2015 vil være minst like hektisk.

Etter 2,5 års drift er en stor andel av grunnarbeidene utført. Seks av syv tunneler er ferdig drevet, syv av ti bruer er så godt som ferdig bygd, i tillegg er store deler av arbeidene i dagsonene utført. Fortsatt gjenstår det mye arbeid før vi kan kjøre tog i 2018.

Fortsatt mye som gjenstår

De av dere som kjører gamle E-18 fra Larvik mot Langangen vil se at det fortsatt er stor byggeaktivitet flere steder langs veien.

Paulertjønnbrua og Halle vannetbrua er to store bruer som fortsatt er under bygging, og her vil det være aktivitet utover året.

Stor aktivitet er det også på Eidanger de neste månedene. Eidangertunnelen er den eneste tunnelen som ikke er ferdig drevet. Vi forventer gjennomslag her i første halvdel av juni.

Etterarbeider i tunnelene

Etterhvert som tunnelene er ferdig drevet, begynner etterarbeidene. Dette er arbeid som skal klargjøre tunnelene for jernbanetekniske installasjoner som spor, kontaktledning, nødlys, signal mm.

Bunnrensk innebærer at massene som ligger i bunnen av tunnelene fjernes. Vi pigger opp og rensker bunnen før vi kjører inn nye steinmasser som skal bygge

opp en stabil underbygning for sporet. Bunnrenskmassene fraktes til godkjente deponier.

Tunnelene må også vann- og frostsikres. Det innebærer at tunnelene kles innvendig med betongelementer som boltes fast i tunnelveggen. Totalt går det med 37 000 betongelementer i de syv tunnelene.

Som en del av etterarbeidene bygges også andre installasjoner som tekniske hus og kabelkanaler. Dette er arbeid som vil pågå utover våren.

Jernbaneteknikk

De jernbanetekniske arbeidene har planlagt oppstart ved årsskiftet 2015/2016. Prosjektet har startet arbeidet med å få på plass jernbanetekniske entreprenører. Alle kontraktene er lyst ut, og vi forventer at vi har inngått alle kontrakter, med unntak av signalanlegg som anskaffes via rammeavtale, før sommerferien.

Vi har en entrepris for forberedende jernbanetekniske arbeider som omfatter omlegging av spor på Vallermyrene. Sporet på Vallermyrene ble midlertidig lagt om sommer og høst 2014, og det blir en ny sporomlegging denne sommeren.

Togfritt mellom Sandefjord og Skien

Fra 4. juli til 14. juli stenges Vestfoldbanen mellom Sandefjord og Skien, for å legge om deler av sporet på Vallermyrene. Beboere nær dagsonen på Vallermyrene må påregne døgnkontinuerlige arbeider disse dagene, dette vil vi informere mer om når det nærmer seg.

Støv og søle

Erfaringsmessig går vi nå inn i en periode som medfører at naboer til våre anlegg opplever at støv fra anleggene våre, blir et økende problem.

Når det er tørt og varmt, virvler støvet opp på anleggsveiene som stort sett består av stein og grus. Tiltak som settes inn er vanning og salting for å binde støvet. I tillegg skal asfalterte veier som benyttes, feies daglig når det er behov.

Vi mottar henvendelser om støv og grus på veiene og enkelte har opplevd å få steinsprut i møte med lastebiler på gamle E-18. Jernbaneverket er ikke den eneste aktøren i dette området og vi kan ikke ta på oss erstatningsansvar for denne type skader.

Det er veitrafikkloven som gjelder og det er sjåføren som er ansvarlig. I slike tilfeller er det viktig at dere forsøker å notere bilnummer, evt. firmanavn som står på lastebil, samt tidspunkt for hendelsen. Henvendelse om skade må rettes til det aktuelle firmaet.

Åpen dag

Sammen med entreprenør Skanska, inviterer vi til åpen dag på Solum, **søndag 19. april kl. 12.00-16.00.**

Vi vil ha stand med informasjon og enkel servering på Solum. I tillegg setter vi opp busser som kjører en rundtur på anlegget, inkludert Kleivertunnelen som nå er ferdig drevet. Bussene kjører med 15 min. mellomrom og siste buss går kl. 15.30.



Husk vår SMS tjeneste.

Motta SMS ca. 30. min før vi sprenger i en tunnel nær deg. Kontakt hamter@jbv.no

Vakttelefon utenfor kontortid
Tlf: 916 56 253



Kommunikasjonsrådgiver

Terje Hammersland
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 479 61 701 (0800-1545)
E-post: hamter@jbv.no

Prosjektchef

Lars Andre Tangerås
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 916 75 735 (0800-1545)
E-post: lat@jbv.no