



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Farriseidet - Porsgrunn

Desember 2016



Alle grunnarbeider er ferdigstilt og det pågår jernbanetekniske arbeider langs hele strekningen. På de to øverste bildene fra Tjønnemyr (tv) og Solum (th) så ser dere også at pukk er kjørt ut der det ene sporet skal ligge. På de to nederste bildene ser vi (tv) Ønna bru og Gunnarsrød bru med Langangenbrua i bakgrunnen (th).  
Alle foto: Trine Bratlie evensen, Jernbaneverket

## Julen 2016

Dette er det siste nyhetsbrevet som sendes ut med Jernbaneverket som avsender. Prosjektet Farriseidet-Porsgrunn fortsetter som før, selv om Jernbaneverket blir Bane NOR SF fra 1. januar 2017.



Jernbaneverket ønsker dere alle en fredelig jul. Anlegget er stengt i romjula.



Det gamle sporet langs Farrisvannet fjernes når det nye dobbeltsporet åpner i september 2018. Hva de ulike delene av den gamle banen skal bli brukt til er ikke avklart i skrivende stund, men Jernbaneanlegget er positive til å finne samfunnsnyttig bruk. Foto: Anne Mette Storvik, Jernbaneanlegget.

### Bane NOR SF

Fra 1. januar 2017 blir statsforetaket Bane NOR SF operativt, og Jernbaneanlegget slik vi kjenner i dag slutter å opphøre.

Våre anleggsnaboer og andre berørte vil ikke merke veldig stor forskjell, men i e-postadresser og på nettsiden må jernbaneanlegget byttes ut med banenor for å nå oss. Vi har valgt å bruke de nye adressene som kontaktinformasjon i dette nyhetsbrevet, selv om de ikke vil virke før 1. januar.

### Status for prosjektet

Som vi skrev om i forrige nyhetsbrev, så har vi kommet godt i gang med utkjøring av pukk i linja. Vi holder fortsatt på med høyre spor (sett fra Oslo), men har nå begynt å kjøre ut pukk i tunnelene. Vi begynte i Eidangertunnelen, og fortsetter i Storbergettunnelen og videre i tunnelen mot Larvik.

### Telearbeider

Det blir mobildekning, mobildata og GSM-R nett langs hele den nye strekningen, også inne i alle tunnelene.

GSM-R er en europeisk standard for mobilkommunikasjon på jernbanen. Den viktigste funksjonen til GSM-R er sikker kommunikasjon mellom togleder og lokfører.

Prosjektet er ferdig med å legge 140 000 meter med fiberkabel langs den nye banen. Fiberkabelen er det fagfolket kaller for "kjernenettet", og står for overføring av alle signaler. Det betyr signaloverføring til mobil, GSM-R, mobildata, styring av elkraftanlegget, adgangskontroll, alarmer mm.

### Elkraftarbeider

Et jernbaneanlegg krever mye strøm, og det er her elkraftarbeidene kommer inn. Vi må installere nødvendig utstyr som trenger strøm i hver eneste krik og krok over hele anlegget, det er en stor og omfattende jobb.

Status så langt er at entreprenøren er ferdig med installasjonene på en pilotstrekning i Kleivertunnelen. To tekniske hus og en strekning på ca. en kilometer i mellom de tekniske husene, har fått på plass alle installasjoner. Denne pilotstrekningen er godkjent av Jernbaneanlegget og vil benyttes som en mal for det videre arbeidet.

### Lokale støytiltak

Vi har tidligere kartlagt hvilke boliger som har behov for tiltak mot støy fra den nye jernbanen, og hvilke behov de ulike boligene har.

Nødvendige støytiltak er nå utført på boliger i Vestfold og vi starter på boligene i Telemark i løpet av våren 2017. Dere som skal ha tiltak på boligen vil bli kontaktet før arbeidene starter.

### Oppmålingsarbeider

Jernbaneanlegget vil i løpet av 2017 gjennomføre oppmålingsforretninger for aktuelle eiendommer i Larvik og Porsgrunn. Dette gjelder de eiendommer som har avstått permanent areal til nytt jernbaneanlegg.

Hensikten er at det skal måles inn både nye og endelige eiendomsgrenser samt at disse markeres i terrenget. Arbeidene starter ved Farrisvannet og fortsetter til Vallermyrene. Jernbaneanlegget og kommunene har engasjert oppmålingsfirmaet TerraTec til

denne jobben. TerraTec sender innkalling til forretning per post, og de utfører selve oppmålingen for de aktuelle eiendommene i terrenget.

### Etterbruk av den gamle banen

Jernbaneanlegget får stadig henvendelser fra grunneiere, naboer, politikere og andre interesserte om etterbruken av eksisterende bane både i Larvik og Porsgrunn kommune.

Det er mange forskjellige oppfatninger om hva arealene bør brukes til, og det kan være aktuelt med ulike formål for forskjellige deler av strekningen. Tilbakeføring til landbruk, dyrka mark, driftsveier eller skog, gang-/sykelvei, turvei, eller utbygging av næringsområde vil være aktuelle bruksområder.

Jernbaneanlegget må følge gjeldende retningslinjer gitt i St. prp. nr. 60/Innst. S nr. 111 (1988 – 1989) fra Samferdselsdepartementet i forbindelse med nedlegging av eksisterende baner.

Jernbaneanlegget ønsker å bidra til en samfunnsmessig fornuftig avveining av de ulike ønsker i denne saken og vi ser det som viktig at kommunene avklarer om de har interesse i arealene eller om Jernbaneanlegget skal avhende ihht. avhendingsinstruksen.

Den sier at dersom det ikke er andre interesser for arealene, vil Jernbaneanlegget fjerne alle jernbanetekniske installasjoner som skinner og sviller mm. og avhende linjegrunden. Avhendingsinstruksen gjelder avhending av fast eiendom som staten eier og gjelder for virksomheter som er underlagte regjeringens instruksjonsmyndighet.



**Vi er på Facebook.**  
Bane NOR: Vestfoldbanen

**Vakttelefon**  
**utenfor kontortid**  
**Tlf: 916 56 253**



**Kommunikasjonsleder**  
Trine K. Bratlie Evensen  
Farrisvannet - Porsgrunn  
Tlf: 930 89 550 (0800-1545)  
E-post: [tkb@banenor.no](mailto:tkb@banenor.no)

**Prosjektleder**  
Lars Andre Tangerås  
Farrisvannet - Porsgrunn  
Tlf: 916 75 735 (0800-1545)  
E-post: [lat@banenor.no](mailto:lat@banenor.no)