



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Farriseidet - Porsgrunn

Desember 2012



Her ved Herregårdsbekken begynner traseen til ny bane å ta form. Bildet er tatt fra Eidangertunnelen mot fremtidig påhugg for Storberget tunnel. (Foto: Åsmund Ryningen)

## Full fart i 2013

Julen er rett rundt hjørnet og Jernbaneverket ønsker å informere litt om status før vi tar juleferie. Foreløpig er det kun en av fire grunnentrepriser som er i gang på prosjektet, men i løpet av 2013 vil alle entreprisene være i gang. Det blir stor aktivitet i 2013, her kan du lese litt om status og planlagt fremdrift.

**i** Juleferie på anlegget.

Entreprenørene har juleferie fra 21/12 til 2/1.







Mandag 3. desember fikk turgruppa i Langangen prøvekjøre de nye anleggsveiene mellom Nøklegård og Gunnarsrød. Det er bygd snaut åtte km med anleggsveier for å unngå at Markavegen benyttes til tungtrafikk. (Foto: Trine K. Bratlie Evensen)

## Kort om status

### UFP 07 Storberget

NCC vant kontrakten som består av Storberget tunnel (4680 meter) og Herregårdsbekken bru. De startet opp i august og har etablert seg med et riggområde ved Herregårdsbekken/ Lillegårdkrysset.

Her kommer både Storberget tunnel og Eidangertunnelen ut, derfor skal NCC drive (sprengne ut) de første 500 m av Eidangertunnelen fra Herregårdsbekken, mens resten av tunnelen skal drives fra et tverrslag ved Pasadalen i en annen entreprise (UFP 08 Eidanger).

NCC er klare til å starte drivingen av sin del av Eidangertunnelen ved årsskiftet. Driving av Storberget tunnel fra Herregårdsbekken starter opp i februar.

NCC har også etablert seg på Lannerheia skytebane, hvor de skal ha det andre angrepspunktet for Storberget tunnel. De har begynt å drive atkomsttunnelen.

### UFP 05 Skillingsmyr

I januar blir det økt aktivitet når Skillingsmyrentreprisen starter opp også. Veidekke vant kontrakten og de starter opp med litt skogrydding 2. januar.

I Skillingsmyrentreprisen ligger Skillingsmyr tunnel som strekker seg fra fylkesgrensa til Gunnarsrød. Fra Gunnarsrød til Ønna skal det bygges to bruer og Ønsåsen tunnel.

Anleggsveiene fra Nøklegård til Ønna ble bygd i en annen entreprise i høst. De er bygd slik at anleggstrafikk kan gå rett ut på E-18 for å unngå bruk av Markavegen i Langangen til massetransport.

**Jernbaneverket og Veidekke inviterer til informasjonsmøte på klubbhuset til Langangen IF, tirsdag 8. januar kl. 1800, for å informere mer om oppstart av Skillingsmyrentreprisen.**

Her blir det orientert om planer og fremdrift og vi vil svare på spørsmål som dere måtte ha om prosjektet.

### UFP 01 Vestfold

Vestfoldentreprisen starter opp i begynnelsen av mai 2013, og den blir historisk sett den største bygg- og anleggs konkurransen Jernbaneverket alene har lagt ut for konkurranse.

Det skal i denne entreprisen bygges ni kilometer med jernbane fra Farriseidet i Larvik til Telemark fylkesgrense. Det skal bygges tre tunneler, to rømningstunneler, ni portaler, seks bruer og to viltoverganger.

Vestfoldentreprisen er ute i markedet nå. Ni tilbudsgupper ble pre-kvalifisert for denne jobben, og vi håper på god respons når fristen for å levere inn tilbud går ut 24. januar.

### UFP 08 Eidanger

Strekker seg fra Herregårdsbekken til prosjektets ende 500 meter før Porsgrunn stasjon. I denne entreprisen skal Eidanger tunnel bygges, i tillegg til dobbeltspor i dagen fram til Håndverkerget. Denne jobbens starter opp i september 2013.



**Informasjonsmøte på klubbhuset til Langangen IF, tirsdag 8. januar kl. 18.**



**Kontakt prosjektet**  
Tlf: 404 19 184 (0800-1545)

**Vakttelefon utenfor kontortid**  
Tlf: 916 56 253



**Kommunikasjonsrådgiver**  
Trine K. Bratlie Evensen  
Farriseidet - Porsgrunn  
Tlf: 930 89 550  
E-post: tkb@jbn.no  
(ferie fra 13. desember)



**Prosjektleder**  
Lars Andre Tangerås  
Farriseidet - Porsgrunn  
Tlf: 916 75 735  
E-post: lat@jbn.no