



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Farriseidet - Porsgrunn

Mars 2013



På Lannerheia bygger vi en 1020 meter lang tverrslagstunnel. Dette er atkomsttunnelen vi trenger inn i fjellet for å kunne sprengne ut selve hovedtunnelen. I løpet av mars passerer vi 450 meter. Foto: Åsmund Ryningen/Jernbaneverket

Vi bygger i berget

Endelig er vi i gang med å sprengne tunnel. Totalt skal vi bygge syv tunneler med en samlet lengde på 15 km mellom Farriseidet og Porsgrunn, og nå er det endelig sprengt hull i fjellet på et par av tunnelene.



Påskeferie

Det blir rolig på anleggene våre i påsken.

Både NCC og Veidekke tar ferie fra fredag 22. mars til og med mandag 1. april.





Oversiktsbilde fra Herregårdsbekken. Bildet er tatt fra Storberget tunnelens fremtidige tunnelåpning, mot Eidanger tunnel som kommer midt i bildet. Det vi ser er påhugget som er selve veggen vi begynner å sprengre ut selve tunnelen i. Vegger og området forran påhugget kalles forskjæring og det er inngangen til selve tunnåpningen. Foto: Christian Gangstø Jernbaneverket

UFP 07 Storberget

Etter et halvt års aktivitet har arbeidene med Storberget tunnel kommet godt i gang. Vi har drevet ca. halvparten av tverrslagstunnelen ved Lannerheia og regner med å drive ca. 50 meter pr. uke fremover.

I april begynner vi også arbeidene med Herregårdsbekken bru. Dette betyr at det kan bli en del støy, da det skal spuntes og peles før vi kan bygge brufundamentene.

Movegen/Lillegårdkrysset blir åpnet for all trafikk innen 1. mai. I første omgang må vi bygge en bru over anleggsområdet frem til vi kan legge veien tilbake permanent i løpet av høsten 2013.

UFP 05 Skillingsmyr

Veidekke vant kontrakten om å bygge Skillingsmyr tunnel og er i full aktivitet flere steder langs strekningen mellom Skillingsmyr og Ønna.

Arbeid med etablering av forskjæring for driving av Skillingsmyr tunnel har startet opp og det fører til at E18 og FV30 tidvis blir stengt ved Solum når det skal sprenges her.

Det er kun forskjæringen og 10-15 meter av Skillingsmyr tunnel som skal sprenges ut fra denne siden, resten av tunnelen skal drives fra to tverrslag ved hhv Løkka og Kjennåsen. Vi starter med tverrslagene i uke 12 og regner med å starte på driving av hovedtunnelen i juni/juli 2013.

Vi har også begynt å på forskjæringen til for Ønnsåsen tunnel som ligger innerst i Langangen mellom Gunnarsrød og Ønna.

Arbeidet med Ønna bru har startet opp og vi starter med støp av brusøyler i løpet av våren. Før det blir det en periode med spunting og peling også her, og det kan medføre noe støy for de nærmeste boligene.

Bruarbeidene innebærer at Markavegen tidvis stenges i forbindelse med sprengning av salver og at den blir midlertidig flyttet på mens arbeidet med brufundamentene pågår.

Denne våren begynner vi også å legge ny vannforsyning til Ønna området. Blant annet skal det legges sjøledning fra Langangen.

UFP 01 Vestfold

I disse dager pågår det kontraktsforhandlinger med flere entreprenører om bygging av Vestfoldentreprisen som strekker seg fra Farriseidet til Telemark grense.

Kontraktsinngåelsen blir i april måned og arbeidene starter opp i løpet av mai måned. Arbeidene starter opp på Farriseidet, Sky, Fagerholt og Vassbotn. Det blir sendt ut eget informasjonskriv i nærområdene det gjelder i forkant av byggstart.

UFP 08 Eidanger

I mai er det tilbudsfrist for Eidanger entreprisen som er ute i markedet nå. Kontraktsinngåelse er planlagt i august og vi har byggstart i september. Mer informasjon om denne entreprisen vil vi komme med når oppstart nærmer seg.



Husk informasjonsmøte på Sky skole 2. mai 2013 kl. 18:00.

Før byggstart for Vestfoldentreprisen, ønsker vi å invitere til et informasjonsmøte på Sky skole i Larvik. Her blir det gitt informasjon om fremdrift og status for arbeidene som nå starter opp.



Kommunikasjonsrådgiver

Trine K. Bratlie Evensen
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 930 89 550
Epost: tkb@jbn.no



Prosjektleder

Lars Andre Tangerås
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 916 75 735
Epost: lat@jbn.no