

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Farriseidet - Porsgrunn

Juni/Juli 2014



Bilde: Øverst fra venstre fra gjennomslaget på Skillingsmyr tunnel. Oppe til høyre, Solum bru er i ferd med å reise seg. Nede til venstre, midlertidig spor sett fra Porsgrunn inn mot Norcem og utgangen av Eidanger tunnel. Nede til høyre, det midlertidige sporet som legges inn mot Vallemøyrene, for å kunne bygge det nye dobbeltsporet. I midten anleggsområdet i Herregårdsbekken.

Snart sommerferie

Farriseidet - Porsgrunn prosjektet, er inne i en hektisk fase og det er mye og stor aktivitet på våre anlegg langs hele traseen. I juli vil det imidlertid bli redusert aktivitet på våre anlegg.

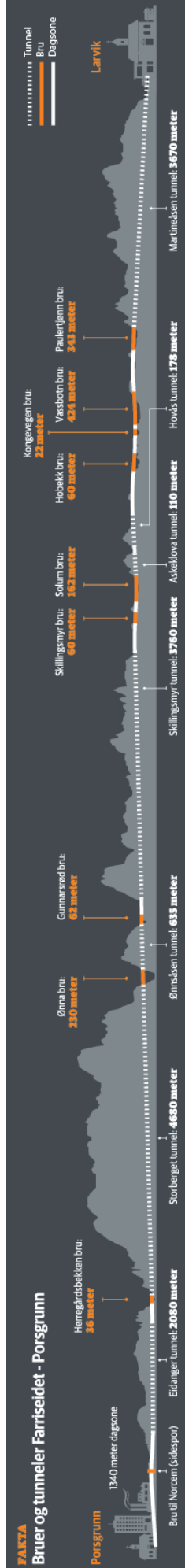
Vi ønsker deg en god sommer!



Sommerferie

Det vil bli redusert aktivitet på våre anlegg i ukene 28, 29 og 30.

7. - 27. juli.



Vestfold-entreprisen

Det er stor produksjon på entreprisen og det gode og tørre været har en meget positiv effekt for arbeidene på dagsonen og konstruksjonene. For Martineåsen tunnelportal og støttemur er man nå i full gang med betongarbeidene.

Ferdigstilling av konstruksjonen har blitt forsinket på grunn av vanskelige grunnforhold. Skiensveien er også påvirket av dette og man ser for seg en gjenåpning i september. Det skal gjøres forbedringer på gang- og sykkelbruene etter avtale med arrangøren av Farrisrunden.

Tunellen sprenges fortsatt fra 4 stuffer og det forventes gjennomslag mot Paulertjønn i juli. Askeklova og Hovås tunnel er ferdig sprengt. Det er optimisme blant de som jobber med tunelene.

Fem av seks bruer på strekningen er nå under arbeid. De mest synlige er Paulertjønn, Vassbotn, Solum og Skillingsmyr og i tillegg er Kongevegen bru påbegynt. Det er bygget interimisveger for gml. E-18 ved Hobekk og Skillingsmyr slik at arbeidene for disse bruene kan utføres uforstyrret av vegtrafikken.

Sprengningsarbeidene ved Kjosvingen for omlegging av gml E-18 er ferdig og fundamentet for den store brusøyla pågår. Det vil bli drift med å etablere vegbane i Sky tunnel og montering av forskalingsvogn i den østre hovedsøylen for Vassbotn bru.

Den vanskelige masseutskiftingen for Tjønnemyr er endelig kommet så langt at man har plassert kjernefyllingen for sporet på sikker grunn. Man er veldig positiv til at den gamle myrbrua for gml E-18 fortsatt er bæredyktig. Til slutt ser vi at alle synlige skråninger begynner nå å få et grønt slør av gress, noe som er positivt i forhold til avrenning inn i de våtere høstmånedene.

Skillingsmyr-entreprisen

3 viktige milepæler ble nådd i mai/juni.

- Tunnelportalen Skillingsmyr Øst ble ferdigstilt
- Brudekket på Ønna bru ble ferdig støpt
- Det var tunnelgjennomslag for Skillingsmyr tunnel for tunnelstoff fra Løkka og ut mot Skillingsmyr.

Ca. 3000 meter av den 3700 m lange Skillingsmyr tunnel er da ferdig drevet. Forventet gjennomslag for hele Skillingsmyr tunnel, er desember 2014.

I juni startet etterarbeider i Skillingsmyr tunnel, i retning fra

Skillingsmyr og mot vest. Da startet arbeider med oppfylling, kumplasse-ring, trekkerør, tekniske hus og vann og frostsikring.

På Gunnarsrød arbeides det for fullt i dagsone. Søylar for Gunnarsrød bru er ferdig støpt og fremdriften for betongarbeidene er god. Brua planlegges ferdigstilt i september.

I Ønna er den største delen av brua ferdig og det vil starte transport over brua mot slutten av juni. Det er i hovedsak kantdrageren som gjenstår. Den planlegges støpt i 2015.

I siste halvdel av juni planlegges oppstart av tunneldriving i Ønna. Det vil da foregå vekseldrift over Ønna bru av Storberget tunnel og Ønnsåsen tunnel. Det vil derved bli økende og høy aktivitet i Ønna fra dette tidspunktet.

Storberget-entreprisen

Det er nå sprengt ca. 3500 m av Storberget tunnel. Vi regner med at første gjennomslag kommer mellom Herregårdsbekken og Lannerheia i løpet av høsten 2014.

Vi er ferdige med all sprengning på Storberget-entreprisen i løpet av desember dette året. Det vil si at vi blir ferdig med sprengningen på denne entreprisen ca. 3 måneder før opprinnelig plan.

For å minimere støvproblematikken ute på offentlig vei, har vi asfaltert deler av anleggsveiene. Det skal imidlertid sies at ved tørre perioder og selv om det børstes og spyles langs veien, vil det bli noe støv.

Fv. 30 stenges 25. august. Dette skjer fordi den midlertidige brua over Fv. 30 demonteres og veien føres tilbake på permanent basis. Veien vil da være stengt i ca 5 uker og omkjøring vil bli skiltet (som sist, via Nystrandveien og opp Prestealeen.)

Eidanger-entreprisen

Det er bra inndrift i Eidanger tunnel. Ca 400 m drevet av hovedtunnel fra Norcem. (550 m hovedtunnel drevet av UFP 07 fra Herregårdsbekken).

Totalt er vi nå snart halvveis i hovedtunnelen. Det er drevet ca 450 m av tverrslaget i Pasadalen og vi regner med å være nede i hovedløp på ettersommeren.

Omlegging av eksisterende bane på Vallemyrene vil som planlagt skje 1. juli 2014.

Bygging av Norcem bru for Norcem sidespor pågår. Omlegging av sidespor

er planlagt til oktober 2014.

Det vil fortsatt bli en del sprengning og pigging av fjell, men mindre omfang enn sist periode. Nytt teknisk bygg Vallemyrene skal oppføres.

Vi bygger dreng- og overvannsanlegg i nytt dobbeltspor Vallemyrene nord og ny underbygning for nytt dobbeltspor Vallemyrene nord.

Vi har endret deler av tunneløsningen vår, noe som vil minimere vår virksomhet i boligområdet (Tveitanlia), en såkalt Cut&Cover løsning. Dette innebærer at vi driver tunnel innenfra istedenfor oppgraving og bygging av betongtunnel i dagen.

Det er imidlertid ikke til å komme bort fra at det fortsatt vil bli mye anleggsstøy, men noe mindre sprengning og rystelser en forrige periode i dagsonen. Ut over høsten vil nok flere husstander merke rystelser under boligen sin, da hovedtunnelen etter hvert går inn under boligområder.

Totalbruddet på Vallermyrene 28.6 kl. 0230 - 1.7 kl. 0030

For å kunne bygge ferdig underbygningen for det nye dobbeltsporet inn mot Porsgrunn/Vallemyrene, så må vi rette ut/flytte en kurve på eksisterende jernbane. Dette blir gjort som totalbrudd.

Ved Norcem-bruddet vil vi fjerne sporet i begge ender, underbygning vil grave vekk massene/masseutskifte i koblingspunkt, legge ned en rørkryssing, før de igjen bygger opp forsterkning- og frostsikringslaget. Deretter vil jernbaneteknikk bygge ferdig sporet, pakke dette og montere ny kontaktledning. I tillegg vil det parallelt bli gjort en del signalarbeider i form av signalflytting, kabelarbeider mm.

Det er mange arbeider som skal gjennomføres på kort tid (70 timer), så det vil bli arbeidet hele døgnet denne perioden. Vi vet foreløpig ikke 100 % hvilke arbeider som skal foregå til hvilket tidspunkt, men vi jobber med dette og tilstreber å få plassert de mest støyende arbeidene til dagtid.

NB: Det vil bli sendt ut naboinformasjon til berørte naboer nærmere den aktuelle helgen.



Husk vår SMS tjeneste.

Motta SMS ca. 30. min før vi sprenger i en tunnel nær deg. Kontakt hamter@jbv.no

Kontakt prosjektet

Tlf: 930 89 550 (0800-1500)
Vakttelefon utenfor kontortid
Tlf: 916 56 253



Kommunikasjonsleder

Trine K. Bratlie Evensen
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 930 89 550 (0800-1500)
E-post: trine.evensen@jbv.no

Prosjektleder

Lars Andre Tangerås
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 916 75 735
E-post: lat@jbv.no