

# Farriseidet-Porsgrunn

Nyhetsbrev juni 2017

## Nå bygger vi sporet

Denne våren har det vært travelt i linja. Sporbyggertoget startet opp 25. april og nå ligger det et ferdig bygd spor mellom Farriseidet og Porsgrunn. Det andre sporet skal bygges i august.

### Arbeidshelg i juli

Vestfoldbanen stenges mellom Larvik og Skien, fra kl. 02.05 lør. 8. juli til kl. 03.40 man. 10. juli. Da vil det pågå arbeider døgnet rundt, flere steder langs sporet. Berørte naboer får nabovarsel i postkassa. **Les mer på, [www.banenor.no/farriseidet-porsgrunn](http://www.banenor.no/farriseidet-porsgrunn)**



# Status før sommeren 2017

Bane NOR og entreprenørene avvikler sommerferie i uke 29-31. Det vil fortsatt være aktivitet langs hele linja, men det blir betydelig roligere enn det har vært i vår.

## Snart dobbeltspor

Det første sporet bygges ferdig før sommerferien. Sporbyggertoget kommer tilbake for å bygge det andre sporet fra 14. august til ca. 7. september. Deretter legges det nytt lag med puk over sporet, før sporet blir pakket med en pakkmaskin.

Alt av skinner og sviller som brukes til sporbyggingen transporteres inn til anlegget med tog via Skien og Porsgrunn om natten. De siste leveransene før sommerferien kommer i uke 28 (til og med natt til 13. juli). Leveransene starter vi opp igjen med nattlige leveranser i uke 32 (fra natt til 14. august), og pågår til siste sville og skinne er lagt på plass ca. 7. september.

## Montering av kjøreledning

Vi starter montering av kjøreledning (KL) i begynnelsen av oktober. Dette er arbeid som utføres fra en skinnegående maskin. Det forventes ikke mye støy fra dette arbeidet som er forventet ferdig i desember 2017.

## Kompletterende arbeider

Det er fortsatt en del småarbeider som gjenstår langs den nye banen. F. eks. fjerne riggområder, tilbakeføre veier, ferdigstille terreng langs beredskapsveger og bane, sette opp gjerder og porter mm. Dette er samlet i en egen kompletteringsentreprise som starter opp i september 2017.

## Økt vakthold pga hærverk

Etter flere tilfeller der uvedkommende har tatt seg inn på anlegget i jakten på verktøy og kobber, har vi økt vaktholdet langs hele linja. **Bane NOR bruker aluminiumskabler og ikke kobberkabler**, så det er en nytteløs og livsfarlig jakt. Verdt å merke seg er at anlegget spenningsettes fortløpende uten varsel, og at nesten hele anlegget er spenningsatt. Det betyr at det er livsfarlig både for tyver på jakt etter kobber og montører som jobber på anlegget, når kabler kappes i jakten på kobber.

## Åpen dag søndag 27. august 2017

Bane NOR og Infranord inviterer til åpen dag på Solum, **søndag 27. august kl. 12.00-16.00.**

Denne søndagen vil sporbyggertoget være i aktivitet på Solum i Larvik kommune (ved den gamle vektstasjonen på Gamle E-18). Det blir en sjelden mulighet for publikum å se toget på nært hold. Mer info på [www.banenor.no/farriseidet-porsgrunn](http://www.banenor.no/farriseidet-porsgrunn) etter sommeren.



Sporet ligger klart på Vallermyrene i Porsgrunn. Nede til høyre i bildet kan vi se at sporet skifter farge. Det er der prosjektgrensen går. Det lyse sporet er det som er bygd nytt, og den første biten er enkeltspor før vi kan se at det utvider seg til to spor. Foto: Anne Mette Storvik, Bane NOR



Kontakt oss

Kommunikasjonsleder Trine K. Bratlie Evensen  
+47 930 89 550 | [trine.bratlie.evensen@banenor.no](mailto:trine.bratlie.evensen@banenor.no)

Prosjektleder Lars Andre Tangerås  
+47 916 75 735 | [lars.andre.tangeras@banenor.no](mailto:lars.andre.tangeras@banenor.no)