



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Farriseidet - Porsgrunn

Juni 2015



Bakgrunnsbilde: Paulertjønn mot Telemark. Oppe til venstre: Hallevannetbrua. Nede til venstre: Tjønnemyr mot Vestfold. I midten nede: Ønna bru innerst i Langangen. Nede til høyre: Eidanger/Norcem mot Porsgrunn. Oppe til høyre: Herregårdsbekken ved Telemarksporten. Alle foto: Anne Mette Storvik, fotomontasje: Terje Hammersland.

Ferdig sprengt i juni

Det går mot avslutningen av sprengningsarbeidene på prosjektet Farriseidet - Porsgrunn. I juni vil den siste tunnelen være ferdig sprengt og våre naboer går roligere tider i møte. Du vil imidlertid fortsatt oppleve stor aktivitet ved våre ulike anlegg.



Sommerferie

I ukene 28, 29 og 30, vil det bli redusert aktivitet på anleggene. Det vil imidlertid bli aktivitet ved Hallevannetbrua og ved tunnelportal Kleiver vest i Vestfold, samt ved Vallemyrene i uke 28.

Jernbaneverket ønsker alle våre naboer en riktig god



Eidanger ved Norcem på vei mot Porsgrunn. Foto: Anne Mette Storvik.

Status etter 3 år

Farriseidet - Porsgrunn hadde sitt produksjonsmessige toppår i 2014, men 2015 er minst like hektisk.

Etter 3 års drift er en stor andel av grunnarbeidene utført. I løpet av juni vil alle tunneler være ferdig drevet, syv av ti bruer er så godt som ferdig bygd, i tillegg er store deler av arbeidene i dagsonene utført. Det gjenstår allikevel mye arbeid før vi kan kjøre tog i 2018.

Fortsatt mye som gjenstår

De av dere som kjører gamle E-18 fra Larvik mot Langangen vil se at det fortsatt er stor byggeaktivitet flere steder langs veien.

Paulertjønnebrua, Hallevannetbrua og Hobekk østre, er tre store bruer som fortsatt er under bygging, og her vil det være aktivitet utover året.

Etterarbeider i tunnelene

Etterhvert som tunnelene er ferdig drevet, begynner etterarbeidene. Dette er arbeid som skal klargjøre tunnelene for jernbanetekniske installasjoner som spor, kontaktledning, nødlys, signal mm.

Bunnrensk innebærer at massene som ligger i bunnen av tunnelene fjernes. Vi pigger opp og rensker bunnen før vi kjører inn nye steinmasser som skal bygge opp en stabil underbygning for sporet. Bunnrenskmassene fraktes til godkjente deponier.

Tunnelene må også vann- og frostsikres. Det innebærer at tunnelene kles innvendig med betongelementer som boltes fast i tunnelveggen. Totalt går det med 37 000 betongelementer i de syv tunnelene.

Som en del av etterarbeidene bygges

også andre installasjoner som tekniske hus og kabelkanaler. Dette er arbeid som vil pågå utover sommeren og høsten.

Jernbaneteknikk

De jernbanetekniske arbeidene har planlagt oppstart ved årsskiftet 2015/2016. Prosjektet har startet arbeidet med å få på plass jernbanetekniske entreprenører. Alle kontraktene er lyst ut, og vi forventer at vi har inngått alle kontrakter, med unntak av signalanlegg som anskaffes via rammeavtale, før sommerferien.

Vi har en entrepris for forberedende jernbanetekniske arbeider som omfatter omlegging av spor på Vallermyrene. Sporet på Vallermyrene ble midlertidig lagt om sommer og høst 2014, og det blir en ny sporomlegging denne sommeren.

Togfritt mellom Sandefjord og Skien

Fra 4. juli til 14. juli stenges Vestfoldbanen mellom Sandefjord og Skien, for å legge om deler av sporet på Vallermyrene.

Beboere nær dagsonen på Vallermyrene må påregne døgnkontinuerlige arbeider disse dagene. Disse naboenes har fått et eget informasjonsskriv om dette arbeidet.

Mens banen er stengt, skal prosjektet Farriseidet – Porsgrunn legge om sporet forbi Vallermyrene.

Planlagte arbeider i dagsonene ved Vallermyrene er:

- Sprengning, boring og pigging fra lørdag til torsdag
- Fra torsdag til lørdag blir det utkjøring og legging av puk, skinner og sviller
- Lørdag og søndag, gjennomgående pakking av spor
- Fra søndag til tirsdag blir det testing

og kontroll av anlegget før trafikk settes på sporet kl. 03.00 tirsdag 14. juli.

Tidvis stengt ved Hallevannet

Gamle E-18 v/Kjosesvingen/Hallevannet vil periodevis bli stengt for gjennomkjøring i perioden 15. mai - 15. september, som følge av arbeider med Hallevannetbrua.

Arbeidene medfører at det blir støpearbeider og hengende last over veien. Av sikkerhetsmessige hensyn vil gamle E-18 stenges for gjennomkjøring v/ Kjosesvingen mens denne type arbeider utføres.

I perioden 15. mai - 15. september 2015 vil det derfor periodevis, ca. en gang pr. uke, være stans i all gjennomkjøring/gangtrafikk fra 2-3 timer til en hel dag. Stengning og omkjøring vil bli skiltet, og vi tilbyr varsel pr. sms.

Vi har opprettet en SMS tjeneste for de som ønsker å motta varsel før vi stenger veien.

Send kodeord: **jernbane kjosesvingen til 26112** for å melde deg på denne tjenesten.

Ikke bruk anleggsveiene til turveier

Vi får tilbakemeldinger om at anleggsveiene tidvis brukes til turvei. Det er totalforbud mot å bruke anleggsveiene for både gående, sykklende og med bil.

Vi ønsker deg en riktig god sommer!

i Ønsker du en SMS når veien stenges ved Hallevannet?

Send kodeord: **jernbane kjosesvingen til 26112** for å melde deg på denne tjenesten.

Vakttelefon utenfor kontortid Tlf: 916 56 253



Kommunikasjonsrådgiver
Terje Hammersland
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 479 61 701 (0800-1500)
E-post: hamter@jbn.no

Prosjekttsjef
Lars Andre Tangerås
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 916 75 735 (0800-1500)
E-post: lat@jbn.no