

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Farriseidet - Porsgrunn

Julen 2014

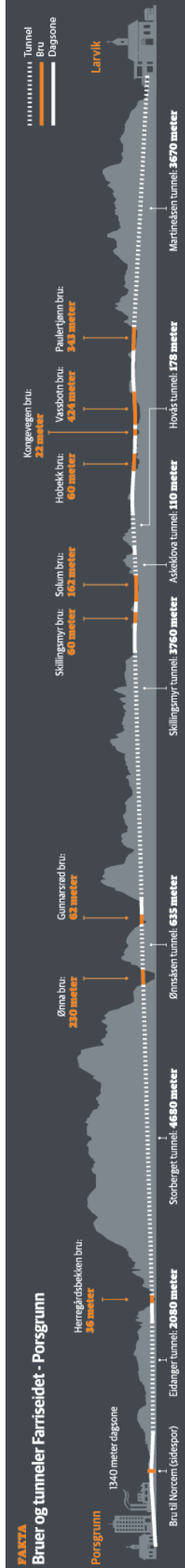


Bilde: øverst fra venstre, Vassbotn bru reiser seg. Oppe til høyre, Herregårdsbekken (ved Telemarksporten). Nede til venstre, Ønna bru. Nede til høyre, Gunnarsrød bru. I midten, Solum bru ved den gamle vektstasjonen (nye E-18 kan skimtes i bakgrunn). Bakgrunnsbildet er området ved NorCem og utgangen av Eidanger tunell på vei inn mot Porsgrunn sentrum.

Snart juleferie

Farriseidet - Porsgrunn prosjektet, er inne i sin mest hektisk fase og det er mye og stor aktivitet på våre anlegg langs hele traseen. I julhøytiden vil det imidlertid bli redusert aktivitet på våre anlegg i ukene 52, 53 og uke 1 2015.





Vestfold-entreprisen

60 % av grunnarbeidene på strekningen er produsert så langt. Martineåsen tunellportal er ferdig støpt, den midlertidige gangbrua er løftet vekk og man fullfører tilbakefylling av Skiensveien fram til jul.

I denne perioden er veien helt stengt og tilbud med taxi er iverksatt. Vegbanen vil bli ferdigstilt som grusveg før jul. Asfaltering vil først skje til våren. På Farriseidet er råbygget til teknisk hus støpt ferdig. VA-anlegget * i Kleivervegen er ferdigstilt og overtatt av Jernbaneverket og skal overleveres til kommunen.

*VA: Vann og avløp

Kleivervegen har fått ny asfalt. Hovedtunnelen sprenges ferdig med gjennomslag i uke 49 og Kleiver rømningsstunell i uke 50.

Innkjøringstunnelen fra Farriseidet står nå igjen med ca. 300m og antatt gjennomslag er primo februar.

Kompletteringsarbeidene i tunell med bunnrensk, drenering og brannvann har pågått i flere uker og montering av betongelementer til vann- og frostsikring starter i februar. For Paulertjønn bru pågår fortsatt fundamenteringsarbeider og arbeider med søyler. VA-kulverten fullføres i disse dager, viltovergangen for Pauler er ferdig støpt og tilbakefylling har startet.

Vassbotn bru drives nå i 2 skift, man er i gang med tredje etappe fra akse 3 og i akse 4 reiser hovedsøylen seg raskt. Kongeveien bru er ferdig støpt. Dagsonen mellom Vassbotn og Hobekk er nå snart bygget opp til formasjonsplan og veldig mange fundamenter for kontaktledning er støpt.

Hobekk bru påbegynnes i januar. Den store fjellskjæringen før Tjønnemyr tar lengre tid pga. store slepper og blokker med utfall. Tjønnemyr viltovergang og portalene på Hovås er igangsatt. Solum bru er ferdig støpt og flytting av forskalingsvogna til Pauler forberedes, dekket for Skillingmyr bru er ferdig støpt og kantdragere er påbegynt.

Tomtearbeidene for strømformereren på samme sted har startet.

Beredskapstelefonen til hovedentreprenør Skanska i juleferien (922 51 111).

Skillingsmyr-entreprisen

Tunelldriving fra Ønna er avsluttet for Veidekke. NCC har tunellgjennomslag ut mot Ønna i løpet av desember.

Det vil være lite aktivitet ute på anlegget frem mot våren, hoveddelen av arbeidene pågår i denne perioden inne i tunnelene.

Vi forventer ferdigstillelse av alle tunneller i løpet av januar 2015. Det blir dermed lite transport av masser på anlegget etter dette.

Storberget-entreprisen

Gjennomslaget i Storberget tunell mot Ønna i desember markerer avslutningen på tunneldrift for Storberget-entreprisen og hovedentreprenør NCC Construction AS.

Etterarbeid i tunell pågår for fullt. Betongelementer monteres fra uke 2. Massetransport vil i all hovedsak pågå internt på Lanner.

Det vil fortsatt foregå noe grunnarbeider i dagsonen vest for Herregårdsbekken i januar.

Eidanger-entreprisen

Vi starter nå opp med gravearbeider i forbindelse med cut& cover-sonen ved Tevitanlia på nyåret. Dette er arbeider de aktuelle naboene vil få/får nærmere informasjon om.

Dette er noe av det vi vil jobbe med i tiden som kommer:

- Bygging av portal Eidanger tunnel vest
- Ferdigstillelse av teknisk bygg HK 120 Vallemyrene
- Bygging av teknisk bygg HK 119 Norcem
- Ferdigstillelse av underbygningsarbeider Vallemyrene nord

- Resterende utgraving og etablering av trau for dobbeltspor Vallemyrene sør/Norcem
- Klargjøring for, og gjennomføring av fjellboring under eksisterende bane for 1000OV ved Norcem manglende fjelloverdekning i Tveitanlia
- Sprengning av Eidanger tunell antas pr. nå å pågå ut juni 2015.

Jernbanetekniske arbeider

Når grunnarbeidene er avsluttet ved utgangen av 2015, er det fortsatt mye som gjenstår før togene kan ta i bruk det nye sporet. De jernbanetekniske arbeidene starter opp i januar 2016, og vil pågå helt fram til sporet åpner for trafikk i 2018.

Du som nabo vil imidlertid merke vestentlig mindre til dette det jernbanetekniske arbeidet i form av mindre støv, enn det som er og har vært tilfelle frem til nå.



Husk vår SMS tjeneste.

Motta SMS ca. 30. min før vi sprenger i en tunnel nær deg. Kontakt hamter@jbv.no

Kontakt prosjektet

Tlf: 930 89 550 (0800-1500)

Vakttelefon utenfor kontortid
Tlf: 916 56 253



Kommunikasjonsrådgiver

Terje Hammersland
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 479 61 701 (0800-1545)
E-post: hamter@jbv.no

Prosjektleder

Lars Andre Tangerås
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 916 75 735 (0800-1545)
E-post: lat@jbv.no