

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Farriseidet - Porsgrunn

Høst 2014



Ønna bru innerst i Langangen. Foto: Anne Mette Storvik.

Farriseidet - Porsgrunn prosjektet er inne i en hektisk fase og det er mye og stor aktivitet på våre anlegg langs hele traseen.

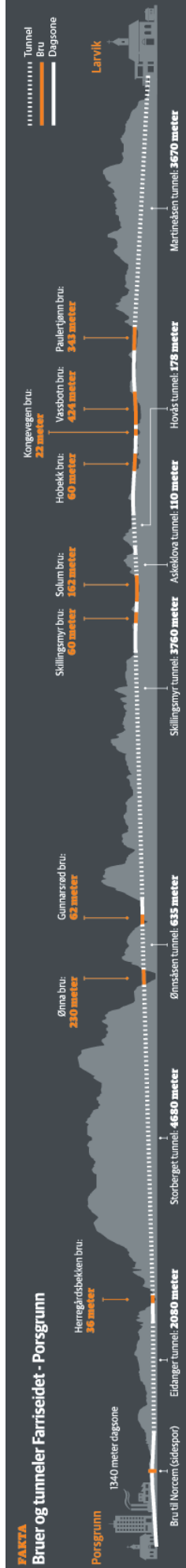


Har du spørsmål?

Vi er opptatt at du som vår nabo får svar på de spørsmålene du måtte ha om vår aktivitet i ditt nærområdet.

Kontakt oss gjerne!

Kontaktinformasjon finner du på baksiden.



Vestfold-entreprisen

Produksjonen har nådd toppnivået og været har hatt en positiv effekt for alle anleggsplassene. For Martineåsen tunnelportal og støttemur ble betongarbeidene fullført i oktober. Gang- og sykkelbruen i Skiensveien vil bli fjernet og muligheten for å passere forbi dette området vil derfor opphøre for en periode. Alternativ rute om Kleiver vil bli skiltet og fastboende i området vil få nærmere informasjon. I samme område er man i full gang med bygging av teknisk hus.

Nytt VA-anlegg for naboer i Kleivervegen og overføringsledning for Larvik kommune blir ferdig i oktober/november.

Den 6. august var en milepæl med et vellykket gjennomslag mot Paulertjønn. Vi forventer at Kleiver rømningstunnel blir ferdig drevet i god tid før jul og at alle tunellene på vestfoldsiden er ferdig i slutten januar 2015. Det er godt driv blant de som jobber med tunellene.

Det skjer mye spennende i den synlige delen av prosjektet mellom Pauler og Skillingsmyr. Overvannskulvert ved Pauler og viltovergangen går for full maskin og man forventer ferdigstillelse i løpet av oktober og november. Fem av seks bruer på strekningen er under arbeid. De mest synlige er Paulertjønn, Vassbotn, Solum og Skillingsmyr og i tillegg foregår arbeidet med Kongegegen bru.

Det er bygget midlertidige veier for den gamle E-18 ved Hobekk og Skillingsmyr, slik at arbeidene for disse bruene kan utføres uforstyrret av vegtrafikken. For å holde fremdriften med Vassbotn bru, vil det monteres to forskalingsvogner som jobber fra hver sin side. Det betyr at det støpes fra hver sin ende av Hallevannet og de to forskalingsvognene møtes på midten.

Dagsonen mellom Vassbotn og Hobekk er snart ferdig sprengt og her pågår støping av fundamenter for mastefundamenter. Strekingen fra Hobekk til Solum med viltovergang Tjønnemyr og portalene for de korte tunellene er igangsatt. Solum bru vil bli være ferdig støpt i november. For dagsonen mellom Solum og Skillingsmyr tunnel pågår arbeidet med mastefundamenter og grunnarbeidene for omformeranlegget på Solum vil bli igangsatt.

Det at det gror grass i mange av skrånningene som er etablert gjør at

det ser pent ut og det er positivt i forhold til avrenning inn i de våtere høstmånedene.

Skillingsmyr-entreprisen

Tunneldrivingen er nå inne i siste fase for Skillingsmyr tunnel. Vi går nå inn i et område med forventet dårlig berg og vil dermed bruke noe lenger tid på de siste meterne. Det blir tunnelgjennomslag fra tverrslag Kjennåsen og ut på Gunnarsrød i oktober. Forventet gjennomslag for hele tunnelen er i januar 2015.

Tunneldriving i Ønna startet opp etter sommerferien og er i godt driv. Forventet ferdigstillelse av driving er januar 2015.

Etterarbeider i Skillingsmyr tunnel pågår for fullt i halve Skillingsmyr tunnel, med oppfylling, plassering av kummer og rør, tekniske hus og vann og frostsikring.

Det er startet overfylling av portalen på Skillingsmyr og portal for Nøklegård rømningstunnel er ferdig støpt.

Gunnarsrød bru nærmer seg ferdigstillelse. I uke 37 ble bruplate støpt. Hoveddelen av brua vil være ferdig i løpet av oktober 2014.

I høst er det truffet på en rekke turgåere inne på anleggsområdet. Vi minner derfor om at anleggsområdet har adgang forbudt for uvedkommende, da det blant annet pågår omfattende massetransport med tunge kjøretøy langs anleggsveger.

Storberget-entreprisen

Det var gjennomslag i Storberget tunnel mot Herregården 04. september. FV 30 Moveien som var stengt på grunn av reetablering av permanent vei, ble åpnet 25. september.

Det er forventet gjennomslag i Storberget tunnel mot Ønna i løpet av desember. Videre vil all tunneldriving ferdigstilles innen utgangen av 2014.

Vi er i full gang med å montere betongelementer i tunnelen som et ledd i sikringsarbeid og ferdigstilling av tunnelene.

Eidanger-entreprisen

Tunneler Tverrslaget i Pasadalen er drevet ferdig i henhold til plan ned til hovedtunnel inkludert kryssområde

med rom for teknisk bygg. Arbeidet med Eidanger tunnel går som planlagt og den er forventet ferdig drevet før sommer 2015.

Gjenstående sprengningsarbeidene i Eidanger tunnel er i stor grad under tettbebyggelse, mange vil i derfor i stor grad merke pågående arbeider i tunnelen de nærmeste månedene. Sprengningsarbeidene vil i tiden framover også komme stadig nærmere Eidanger kirke. Jernbaneverket og entreprenør i er tett kontakt med representanter for Eidanger kirke for fortløpende å vurdere når forstyrrelsene er av en slik art at det må innføres restriksjoner på arbeider når det pågår seremonier i kirken.

Dagsoner *

Omlegging av eksisterende bane på Vallemyrene for å gjøre plass til nytt dobbeltspor, ble utført som planlagt 1. juli 2014. Det gjenstår noe sprengning på Vallmyrene sør mot Norcem bru og mindre utvidelser for tekniske installasjoner på Vallemyrene nord. I tillegg gjenstår det noe sprengningsarbeid i spleisesonene for tilknytning av eksisterende Eidangerbane til trasè for nytt dobbeltspor. Noe av dette ble utført i bruddet nå i oktober 2014 og resten vil utføres i togbruddet som er planlagt i juli 2015. Noe av gjenstående fjell kan bli tatt ut ved pigging av fjellet i ordinær arbeidstid.

Vi bygger drens- og overvannsanlegg og føringsveier og fundamenter for øvrige tekniske anlegg. Norcem bru ble ferdigstilt nå i oktober. Bygging av teknisk bygg på Vallemyrene pågår og arbeider med betongportalen på Eidanger tunnel ved Norcem er påbegynt.

Mesteparten av de tyngre grunnarbeider i trasen for nytt dobbeltspor, som sprengning og masseflytting, vil være avsluttet fram mot julen 2014 for område nærmest byggingen på Vallemyrene. Det vil likevel periodevis være støyende anleggsarbeider i området i første halvår 2015 i forbindelse med Jernbanetekniske arbeider. På Vallemyrene sør, under ny Norcem bru og sørover til Eidanger tunnel, vil det pågå tyngre arbeider gjennom hele vinteren inkl gjenstående spuntarbeider i forbindelse med Norcem bru, dette vil i perioder også være merkbart for bebyggelsen på Vallemyrene.

* Dagsone er arbeider som foregår ute i terrenget.

Husk vår SMS tjeneste.
Motta SMS ca. 30. min før vi sprenger i en tunnel nær deg.
Kontakt hamter@jbv.no

Vakttelefon utenfor kontortid
Tlf: 916 56 253

Kommunikasjonsrådgiver
Terje Hammersland
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 479 61 701 (0800-1545)
E-post: hamter@jbv.no

Prosjektleder
Lars Andre Tangerås
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 916 75 735
E-post: lat@jbv.no