



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Farriseidet - Porsgrunn

Desember 2013



Øverst påhugget ved Norcem på Eidangersiden. Nede til venstre, ny gang- og sykkelbru i ferd med å legges på plass langs Skiensveien. I midten nede, Ønna bru i ferd med å reise seg. Nede til høyre, utsikt fra utløpet på Hovås tunnelen, mot Solum og nye E18.

Økt aktivitet i 2014

Julen er rett rundt hjørnet og Jernbaneverket ønsker å informere litt om status før vi tar juleferie. 2013 har vært et begivenhetsrikt år. Vi er nå i gang med fire av fire grunnentrepriser på prosjektet. Det blir fortsatt stor aktivitet i 2014, her kan du lese litt om status og planlagt fremdrift.



Juleferie på anlegget.

- UFP 01 - 20.12/2.1
- UFP 05 - 21.12/5.1
- UFP 07 - 22.12/5.1
- UFP 08 - 21.12/1.1

Jernbaneverket
ønsker deg en god jul
og et godt nytt år!



Øverst til venstre ser du Ønna bru på vei ut over Langangen i tåka. I midten er Grenland Rotary på omvisning i Eidangertunellen. Til høyre jobbes det ved Gunnarsrød på vei mot Porsgrunn.

Vestfold-entreprisen (UFP 01)

Arbeidene i Vestfold er godt i gang. Vi har fått på plass gang- og sykkelveibro for Skiensvegen over tunnelpåhugget til Martineåsen. Fram mot jul vil vi sprengte ut noen få meter av Martineåsen tunnel, slik at vi kan starte byggingen av betongportalen rett etter nytt år. Portalen må være ferdig før vi kan legge Skiensvegen tilbake, og etter planen åpne den i juni 2014.

Resten av Martineåsen tunnel skal drives fra tverrslagene ved Sky og Fagerholt. Pr. i dag er det drevet 400 meter på Sky, og på Fagerholt har kommet så langt at vi har drevet 235 meter av hovedtunnelen.

Kjørebanelen ut av tunnelen blir asfaltert og vi bygger vaskeanlegg for bilene som kjører ut av tunnelen for å redusere søl fra bilene.

Bygging av vann- og avløpsanlegg fra Sky skole langs Kleivervegen starter i desember. Det ble forsinket oppstart fordi Larvik kommune skal legge ledningsanlegg for vann- og avløp over til nordsiden av E-18 samtidig, for å minske ulempene.

Ved Pauler har vi startet forberedende arbeider med Paulertjønn bru. Paulertjønn fjellskjæring er snart ferdig sprengt, og vi skal legge om fv30. I den forbindelse vil det bli nødvendig å stenge for all trafikk i ca. 3 uker. I denne perioden blir det omkjøring via E-18. Det er ikke avklart hvilken periode dette vil skje.

Tiltaket er godkjent av Statens vegvesen og følgende elementer vil bli ivarettatt av Jernbaneverket:

- merkostnader ved brøyting av fv. 30
- alternativ transport for beboere og de som måtte ha behov
- informasjon til berørte beboere
- informasjon til nødetater

På Vassbotn er vi godt igang med fundamentene til Vassbotn bru. Sprengningsarbeidene i fjellskjæringen ved rasteplassen langs Hallevannet skal i første omgang pågå ut januar måned.

Videre mot Hobekk bygger vi driftsveger og fjerner vegetasjon. Vi starter med Hobekk bru i april, når omkjøringsveg og støyskjerm er på plass.

Hovås tunnel er ferdig drevet, og vi klargjør for oppstart av Askeklova tunnel i april.

Oppbygging av kjernefyllingene i Solum pågår kontinuerlig og man ser nå konturene av det nye dobbeltsporet. For Solum bru pågår betongarbeider for fullt og montering av forskalingsvogna som er lagret ved den gamle kontrollstasjonen vil starte i januar.

Aktiviteten for denne store entreprisen øker dag for dag og det stilles store krav til Skanska når det gjelder trafikkforhold og rengjøring av fv. 30. Av hensyn til sikkerheten, vil veien bli saltet i vintersesongen til samme standard som E-18.

Skillingsmyr-entreprisen (UFP 05)

Det pågår arbeider i hele anleggsområdet, fra Solum vekstasjon i øst til Ønna i vest. Vi har kommet godt i gang med portalarbeidene til Skillingsmyr tunnel, og planlegger første støp før jul.

Skillingsmyr tunnel drives fra to tverrslag, ved Løkka og Kjennåsen. Fra Løkka er det drevet 735 meter, mens det fra Kjennåsen er drevet ca. 170 meter. På Gunnarsrød, ved utløpet av Skillingsmyrtunnel, pågår det omfattende dagsnearbeider. Vi er i gang med fundamentering for Gunnarsrød bru, og vi forbereder driving av Ønnsåsen tunnel.

I Ønna er vi ca. halvveis med konstruksjon av Ønna bru. Det vil pågå støpearbeider for brua gjennom vinteren. Videre er arbeidet med ny vannforsyning til en rekke husstander i Ønna er i hovedsak ferdigstilt.

Storberget-entreprisen (UFP 07)

Drivingen av Storberget tunnel har kommet godt i gang. Fra Lannerheia har vi drevet 675 meter, mens vi fra Herregårdsbekken har passert 550 meter.

I tillegg er 400 meter av den parallelle rømningstunnelen drevet.

I perioden 6. januar – 10. januar, stenges fv. 30 Moveien ved den midlertidige brua. Dette må vi gjøre for at vi skal kunne demontere kranen på stedet.

Portalen til Storberget tunnel ferdigstilles rundt jul, og vi kan forberede tilbakeføring av fv. 30 Moveien til sin opprinnelige trase. Etter planen skal dette være avsluttet før sommeren. Det må påregnes at veien blir stengt mens veien legges tilbake, dette vil vi komme nærmere tilbake til.

Herregårdsbekken bru er på det nærmeste klar, her det er kun litt småarbeider som gjenstår.

Fra Herregårdsbekken skal også 500 meter av Eidanger tunnelen drives, før vi tar juleferie har vi passert 350 meter.

Eidanger-entreprisen (UFP 08)

Denne hadde oppstart i september, og er helt i startgrope. Vi har to angrepspunkter til Eidangertunnelen, tverrslag Pasadalen og tunnelutløpet ved Norcem. Driving av tverrslaget er så vidt i gang, og beboere i området vil nok merke tunneldriften fremover.

I tillegg jobber vi med påhugget/tunnelåpningen ved Norcem, vi satser på å starte tunneldrivingen her siste uka før jul.

Andre arbeider som pågår er bygging av anleggs- /og beredskapsveger i Pasadalen, Norcem og Vallemyrene, samt grunnarbeider for ny jernbanetrase mellom Eidanger-tunnelen og Håndtverkerгатen. Deler av eksisterende bane må legges om ved Vallemyrene, blant annet fordi det skal utføres grunnarbeider for ny bane, og fordi det skal forberedes for bygging av jernbanebru til Norcem. Dette vil blant annet kreve omfattende spuntarbeider. Vi vil varsle naboer om dette i forkant av oppstart, da dette er arbeider som medfører en del støy.



Husk vår SMS tjeneste.

Motta SMS ca. 30. min før vi sprenger i en tunnel nær deg. Kontakt hamter@jbv.no



Kontakt prosjektet
Tlf: 479 61 701 (08-16)

Vakttelefon utenfor kontortid
Tlf: 916 56 253



Kommunikasjonsrådgiver
Terje Hammersland
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 479 61 701 (8-16)
E-post: hamter@jbv.no



Prosjektleder
Lars Andre Tangerås
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 916 75 735 (08 - 16)
E-post: lat@jbv.no