

JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Farriseidet - Porsgrunn

April 2014



Det er full aktivitet langs hele traseen. Her på Solum ved fylkesgrensa er Solum bru i ferd med å reise seg. Tunnelen i bakgrunnen er Hovås tunnel (180 m) som ble ferdig drevet 7. desember 2013. Foto: Jernbaneverket/Jarle Foss

## Åpen dag 27. april

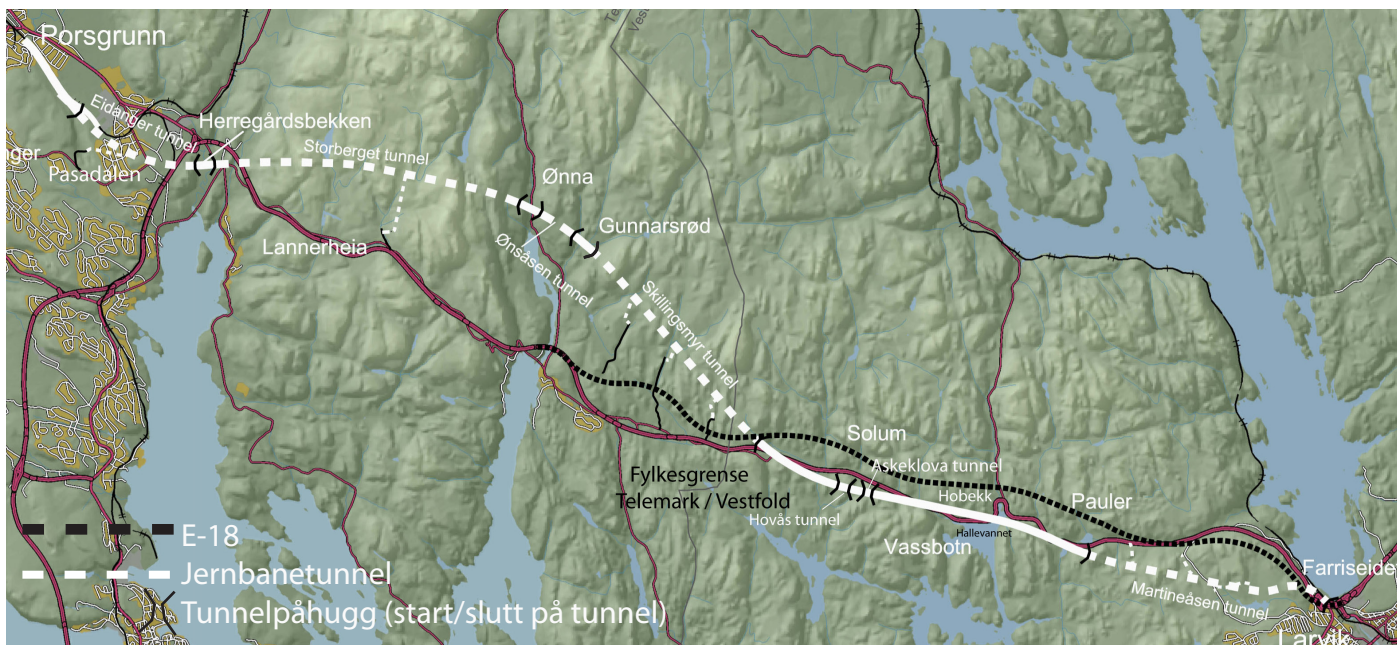
Søndag 27. april inviterer vi til åpen dag på vårt anlegg i Herregårdsbekken (Lillegårdkrysset). Etter halvannet års drift har vi nå mye å vise fram. Det blir mulig å komme inn i tunnelen, samt se anlegget på nært hold. Mer informasjon kommer. I mellomtiden kan du lese litt mer om status for prosjektet på baksiden her.



### Påskeferie

Entreprenørene våre tar påskeferie fra 12. april og er tilbake på jobb 22. april. Anleggene blir stengt i denne perioden.





Det er mange stedsnavn som er ukjente for mange av våre lesere. Derfor har vi denne gangen forsøkt å illustrere med et kart som viser traseen sammen med stedsnavnene som nevntes i teksten..

### Vestfold-entreprisen

Anleggsarbeidene i Vestfold går med full styrke. Grunnet dårlige grunnforhold er vi nå noe forsinket i gang med å bygge tunnelportalen til Martineåsen tunnel på Farriseidet. Dette påvirker også datoen for når vi kan åpne Skiensvegen for trafikk igjen. Gang- og sykkelbru blir liggende, men etter avtale med arrangøren av Farrisrunden skal det gjøres noen forbedringer med den før Farrisrunden avvikles, for å sikre at rittet kan følge sin faste rute.

Det sprenges fra fire stuffer i Martineåsen tunnel, i tillegg til at det er sprengt ut ca. 30 meter fra Farriseidet. Det er drevet ca. 750 meter av den 3 700 meter lange tunnelen. Vi forventer å komme ut ved Paulertjønn rett før sommeren.

Det skal bygges fem bruer på Vestfoldsiden, og vi har kommet godt i gang med flere av dem. Fundamentering for Paulertjønn bru er i gang, mens Vassbotn bru har kommet så langt at vi er i gang med brodekket fra østsiden. Vi har også støpt ferdig fundamentene for Solum bru og skal nå starte forskaling av brobjelkene.

Arbeidet med Kongevegen bru ved Hobekk starter opp så fort vi har lagt om vegen, bekker og kabler, rett før sommeren. Skillingsmyr bru er den siste brua på Vestfoldsiden. Der er vi så vidt i gang med bygging av landkar og søyle.

Sprengningsarbeidene ved Kjosvingen/Vassbotn vil pågå til midten av mai. Gamle E-18 må legges om i denne kurven for å gi plass til den andre hovedsøylen til Vassbotn bru. Samtidig skal en del av toppen av berget senkes for å gi inntrykk av mer lys og gjennomsyn under brukonstruksjonen.

### Skillingsmyr-entreprisen

Det pågår arbeider i hele anleggsområdet, fra Solum vektstasjon i øst, til Ønna innerst i Langangsfjorden, i vest. Vi har støpt ferdig halvparten av tunnelportalen til Skillingsmyr tunnel øst, og over 2 500 meter av til sammen 3 880 meter av Skillingsmyr tunnel er sprengt ut. Mot slutten av april forventer vi gjennomslag ut i dagen ved Skillingsmyr (fylkesgrensa), men det vil fortsatt gjenstå noen hundre meter i motsatt retning før hele tunnelen er ferdig sprengt ut.

På Gunnarsrød ved Langangen er det stor aktivitet. Her kommer Skillingsmyr tunnel ut, og en ny tunnel, Ønsåsen tunnel (600 m) begynner i samme område. I dagsonen mellom tunnelene skal Gunnarsrød bru bygges, og vi har kommet godt i gang med fundamenteringen for brua. Betongarbeidene starter i løpet av våren.

Innerst i Langangsfjorden ligger Ønna. Her bygger vi en 38 meter høy og 230 meter lang bru over dalen. 2/3 av brua er ferdig støpt og så fort brudekket er ferdigstilt i juni, kan vi starte drivingen av Ønsåsen tunnel som kommer ut her.

Det skal også drives 300 m av Storberget tunnel fra denne siden, så det må forventes at det vil være høy aktivitet her videre utover høsten.

### Storberget-entreprisen

Det er økende aktivitet på vårt anlegg i Herregårdsbekken (Lillegårdkrysset). NCC er ferdig med å drive sin del av Eidanger tunnelen før påske, mens det fortsatt gjenstår noen hundre meter å drive i Storberget tunnel. Gjennomslag mot stuffen fra Lannerheia er ventet i september/oktober.

Denne våren begynner vi med underbygningen for jernbanestrekningen i mellom de to tunnelene i Herregårdsbekken. Det blir mye gravearbeider og transport inn og ut av dette området fremover.

Tunnelportalen til Storberget tunnel er ferdig støpt og vi starter med å fylle tilbake rundt portalen. Movegen blir lagt tilbake når denne jobben er ferdig til høsten. Nøyaktig tidspunkt vil vi varsle særskilt, da det innebærer at vegen blir stengt for gjennomkjøring i en kortere periode.

### Eidanger-entreprisen

Inndriften i Eidangertunnelen er bra. Vi har drevet rundt 300 meter av tverslaget i Pasadalen og har passert 100 meter hovedtunnel fra Norcem. Vi sprenger i snitt 20 meter på hver stuf i uka, og vi regner med at vi kommer ned til hovedtunnelen fra Pasadalen i sommer.

Det er mye som skjer i dagsonen forbi Vallemyrene i disse dager. I slutten av juni skal deler av det eksisterende sporet legges om, og det pågår en del tyngre grunnarbeider som forbereder for dette. Det graves og sprenges for nytt dobbeltspor langs det eksisterende sporet, men vi forventer at det meste av sprengningsarbeidene i dagsonen sluttføres til sommeren.

Jernbaneverket skal også bygge ny bru for sidesporet til Norcem. Forberedelsene startet opp første helgen i mars, og spuntarbeidene vil pågå utover våren, før betongarbeidene kan starte opp.

Generelt kan vi si at det blir en intens periode med mye støy og rystelser det neste halve året.



#### Husk vår SMS tjeneste.

Motta SMS ca. 30. min før vi sprenger i en tunnel nær deg. Kontakt hamter@jbv.no

#### Kontakt prosjektet

Tlf: 479 61 701 (0800-1545)

#### Vakttelefon

utenfor kontortid

Tlf: 916 56 253



#### Kommunikasjonsrådgiver

Terje Hammersland  
Farriseidet - Porsgrunn  
Tlf: 479 61 701 (0800-1545)  
E-post: hamter@jbv.no

#### Prosjektleder

Lars Andre Tangerås  
Farriseidet - Porsgrunn  
Tlf: 916 75 735  
E-post: lat@jbv.no

