

Jernbaneverket informerer

November 2008

Eks. 1

Stortrykk 447 JBV

LURAHAMMAREN – JÅTTÅVÅGEN

Arbeidene på parsellen Lurahammaren – Jåttåvågen har nå pågått siden februar 2007 og vi er stolte over snart å være i mål!

Fem underganger utvidet

Samtlige underganger på strekningen mellom Sandnes og Stavanger må utvides for å gi plass til dobbeltsporet, og fra Lurahammaren til Jåttåvågen er ikke mindre enn 5 kulverter bygget om.

Gausel holdeplass

Gausel holdeplass er bygget med midtplattform, og har atkomst via trapper og ramper. Det planlegges å opprette korresponderende bussforbindelse mellom Gausel holdeplass og Forus området. Det er også laget ny gang- og sykkelsti i Gauselgeilen frem til den nye holdeplassen.

Undergangene på Forus

Arbeidet på undergangen i Forusskogen ble fra Jernbaneverkets side ferdigstilt i september 2008. Stavanger kommune startet sitt arbeide med blant annet vann og avløp like etterpå, og dette har ført til at undergangen måtte holdes stengt lenger.

Undergangen like sør, ved gamle Forus stasjon, skal høsten 2008 få delvis ny atkomst. På vestsiden av undergangen skal det nå bygges trapper og rampe, og dette gjøres fordi atkomsten til undergangen på vestsiden av sporet er for bratt. Arbeidet forventer vi skal være ferdig innen utgangen av 2008.

STAVANGER

Paradis

Mariero

Jåttåvågen

Gausel

SANDNES



Gausel holdeplass (Foto: Jan B. Henriksen)

Turvei fra Luravika

På oppdrag fra Sandnes- og Stavanger kommune bygges det totalt ca 6 km ny turvei mellom Sandnes og Stavanger.

Fra Luravika vil man kunne ta seg frem på turveier like til Kvaleberg, på en kombinasjon av turveier i bebyggelse eller i flotte omgivelser langs Gandsfjorden. På Kvaleberg skal det bygges en spennende limtre bru som krysser sporet like ved Skretting, og ender så opp i skogholtet ved Solhøgda.

Utfordrende arbeidsforhold

På forsommeren 2008 startet arbeidene med etablering av fundamenter for støyskjermer og kjøre-ledningsmaster, samt montering av støyskjermer og kjøre-ledningsmaster. Betydelige betongarbeider er også utført, og mye av dette arbeidet måtte utføres med arbeidsmaskiner stående i Gauselvågen. Dette bød på store utfordringer for entreprenør så vel som bilister og myke trafikanter. Fremkommeligheten har til tider vært vanskelig, men vi er nå bortimot ferdige med dette arbeidet.

Åpning av dobbeltsporet og nye holdeplasser

Grunnarbeidene på parsellen Lurahammaren – Jättåvågen skal stå ferdig innen utgangen av 2008. Jernbanetekniske arbeider er påbegynt, men hoveddelen av dette vil først komme på plass i 2009



Gangvei bru over sporet ved Kvaleberg, like sør for Skretting AS.
(Illustrasjon: Norconsult)



Kontakt Jernbaneverket

Vår informasjonsavdeling hjelper deg med spørsmål og henvendelser om prosjektet.



Nina H. Sædberg
E-post: nise@jbv.no
Telefon: 916 50 252



Miguel Carazo
E-post: cami@jbv.no
Telefon: 916 56 247

www.jernbaneverket.no/prosjekter/

Neste år stenges jernbanesporet mellom Sandnes og Stavanger for all trafikk fra 15.april til 19. oktober.

I denne perioden vil omfattende jernbanetekniske arbeider fullføres. Det skal også byttes skinner på eksisterende spor langs hele strekningen.

Det nye dobbeltsporet øker kapasiteten mellom Sandnes og Stavanger betydelig. Det planlegges med kvarters avganger fra Stavanger så vel som Sandnes. Ny holdeplass i Paradis, Mariero og Gausel tas i bruk januar 2009 og Hillevåg holdeplass legges ned samtidig.



Jättåvågen holdeplass. (Foto: Odd Furenes)