

Nye spor

Lokal informasjon

EKS 1 Stortrykk 477 JBV

Mandag 3. august tas Lysaker stasjon i bruk med to nye plattformer og fire nye spor. PEAB som har vært entreprenør for grunnarbeidene på stasjonen, avsluttet sine arbeider i slutten av juni, og de jernbanetekniske entreprenørene arbeider nå for fullt for å bli ferdig til sluttfristen.



Arbeidene med Lysaker stasjon går mot slutten, og mandag 3. august tas også den søndre plattformen på stasjonen i bruk.

Foto: C&Z.

Grunnarbeidene avsluttet

Peab startet sine arbeider på Lysaker stasjon i mai 2006, og mandag 29. juni 2009 ble de avsluttet i henhold til fremdriftsplanen.

Sommeren 2007 ble ny plattform med to nye spor tatt i bruk på nordsiden av den gamle plattformen. Deretter ble den gamle plattformen revet og ny søndre plattform med to spor ble bygd.

Peab har også bygd ny bussterminal med to felt, ett for lokaltrafikk og ett for ekspresstrafikk. De har utvidet Lysakerlokket og bygd heis- og trappehus på nordsiden av lokket. I tillegg har Peab ferdigstilt og oppgradert Vollsveien, bygd ny avkjøringsrampe fra E18 vestgående mot Vollsveien og oppgradert Elveveien med tilhørende arealer.

16 dagers innspurt

Fra fredag kveld den 17. juli og fram til mandag 3. august innstilles alle tog mellom Oslo S og Drammen. I løpet av disse 16 togfrie døgnene skal Lysaker stasjon gjøres ferdig og settes i drift.

Det innebærer blant annet omfattende spor- og kontaktledningsarbeider. På Lysaker vest skal dagens vestgående spor rives fra Granfos bru og ca 500 meter vestover. Dette sporet skal deretter kobles til nytt spor 1 på Lysaker stasjon. I tillegg skal det legges inn syv sporveksler ved Granfos bru og to sporveksler på østsida av Lysakerelva. Lysaker stasjon vil med dette ha fire spor i drift fra og med 3. august. Nytt signalanlegg for stasjonen skal i samme periode kobles inn, testes og tas i bruk.

Jernbaneverket benytter den togfrie perioden til å få utført anleggs- og vedlikeholdsarbeider også andre steder på Drammenbanen. På Lysaker vest og på Sandvika fortsetter arbeidene med byggingen av Bærumstunnelen.

Mellom Oslo S og Lysaker skal det utføres omfattende vedlikeholdsarbeider som et ledd i "Prosjekt Oslo" – den totale fornyelsen av jernbaneanleggene mellom Etterstad og Lysaker. Mellom Skøyen og Lysaker skal pukk og sviller skiftes ut og ved innkjøringen fra Oslo S til Oslotunnelen blir det utskifting av 14 sporveksler.

Utleielokaler på stasjonen

I gangstrøket som ligger under plattformene og sporene på stasjonen, finnes venterom med billettautomater, oppbevaringsbokser og toaletter. Det er i tillegg bygd fem lokaler som skal leies ut til handelsvirksomhet, noe Jernbaneverket håper også stasjonens naboer vil kunne nyte godt av. To av lokalene ligger ved stasjonens søndre inngang, to ved den nordre inngangen og ett vis a vis venterommet.

Narvesen som de siste par årene har holdt til i en brakke på nordsiden av stasjonen, flyttet i slutten av uke 28 inn i nye lokaler ved den søndre inngangen til stasjonen. I det andre lokalet på sørsiden av stasjonen skal Vitus apotek åpne en filial.

Vis a vis venterommet skal det åpne en liten dagligvarebutikk, Joker By, og på nordsiden av stasjonen kommer en sushirestaurant og en kaffebar.

Lysaker

Stabekk

Høvik

Blommenholm

Sandvika

Slependen

Billingstad

Hvalstad

Vakås

Høn

Asker

Lysaker stasjon

BYGGEPERIODER

Sandvika - Asker

2001 - 2005

Lysaker stasjon

2006 - 2009

Lysaker - Sandvika

2007 - 2011



I disse lokalene på nordsiden av stasjonen åpner en sushirestaurant.

Foto: Marte G. Johnsen

Etterarbeider

Hovedarbeidene på Lysaker skal være ferdige mandag 3. august, men det kommer til å gjenstå noe etterarbeid. Disse starter opp i slutten av august.

Ved rundkjøringen i Vollsveien øst for Solliveien skal eksisterende betongmur pigges ned og ny mur skal bygges opp igjen. I tillegg skal den midlertidige gangveien mellom samme rundkjøring og Professor Kohts vei fjernes. Her skal det sås og beplantes.

Jernbaneverket har i anleggsperioden leid arealer ved Vital-bygget (Vollsveien 9), og dette området skal nå reetableres. Det skal legges kantstein, asfalteres og beplantes.

Koblingshus

Det nye dobbeltsporet mellom Lysaker og Sandvika krever at kontaktledningsanlegget på strekningen strømforsynes på en mer optimal måte enn hva dagens løsning tillater.

Jernbaneverket ønsker å bygge koblingshus for styring av strømtilførsel til kontaktledningsanlegget nederst i Sollerudveien på østsida av Lysakerelva. Dette området er i eksisterende reguleringsplan regulert til boligformål, men Jernbaneverket har foreslått å omregulere området til jernbaneformål.

Forslag til reguleringsplan er nå lagt ut til offentlig høring, og høringsfrist er 26.08.2009. Planforslaget er tilgjengelig hos Plan- og bygningsetaten i Oslo kommune.

Større innfartsparkering på Lysaker

Ved Lysaker stasjon, rett vest for Vollsveien, lå det tidligere en barnehage. Tøffe barnehage ble på grunn av anleggsarbeidene revet, og på denne tomte blir en ny innfartsparkering med 50 plasser bygd ferdig i løpet av høsten.

Jernbaneverket antar at antall reisende fra Lysaker vil øke vesentlig når togtilbudet trappes opp i 2011 og 2012, og tilgang til parkering bør stå i forhold til Lysaker som et stadig viktigere knutepunkt. Jernbaneverket ser derfor på muligheten for å utvide denne parkeringsplassen med ytterligere 75 plasser, slik at antallet totalt blir 125.

Utvidelsen er tenkt plassert på nabotomta, hvor det i dag står to tomannsboliger (Nordraaksvei nr. 9B-9E). Disse boligene ble kjøpt opp av Jernbaneverket før anleggsarbeidene startet på grunn av svært kort avstand til anleggsområdet.

Jernbaneverket har sendt brev til Bærum kommune, hvor det er gjort rede for ønsket om å omregulere det aktuelle området, samt bedt om en tilbakemelding på hvordan kommunen ønsker en videre prosess. Det er også sendt ut informasjon til de nærmeste naboene.

Kontakt prosjektet:



Nabokontakt
Ragnhild Aagesen
Tlf: 902 85 044
E-post: xaagr@jbn.no
Anleggskontor: Strandveien 8 b, Lysaker

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



101833