

Nye spor

Lokal informasjon

På Skallum har tverrslagstunnelen kommet ned på hovedløpet og arbeider seg nå framover i to retninger. Arbeidet med den 5,5 km lange Bærumstunnelen er nå igang på alle fire entrepriser mellom Lysaker og Sandvika.

Den 420 meter lange tverrslagstunnelen på Skallum ble i månedsskifte februar-mars ferdig og arbeidet med krysset hvor tverrslagstunnelen og hovedtunnelen møtes har begynt. I tillegg etableres det en omlastningsstasjon for steinmassene inne i fjellet hvor lastebilene kan komme inn og hente massene før de fraktes ut av tunnelen.

Når Veidekke er i gang med hovedløpet blir det sprengt i to retninger – mot Lysaker i øst og Høvik i vest. I Skallum-området er det god overdekning (vel 50 meter mellom tunnel og terrengoverflate) og det vil bli sprengt ut ca 15 meter i uken i hver retning.

Tunnelviften som bringer frisk luft inn til arbeidsområdene i fjellet blir nå flyttet fra anleggsområdet og innenfor tunnelmunningen og i løpet av våren etableres også vaskestasjon for anleggsbilene inne i tverrslagstunnelen. Alle sjåfører er pålagt å sikre at steinmassene er forsvarlig lastet før de kjører ut av anleggsområdet.

Veidekke tar påskefri fra lørdag 15.3 til og med mandag 24.3.

Rystelser

Sprengningsarbeidene følger Norsk Standard (NS 8141) som angir retningslinjer for hva som er akseptable vibrasjoner på bygningskonstruksjoner.

Ved all sprengning blir det generert rystelser som forplanter seg i grunnen. Størrelsen på disse er avhengig av hvor store mengder med sprengstoff som detoneres samtidig. Avstand til sprengning og grunnforhold i området spiller også inn.

Mennesker er fra naturens side svært følsomme for rystelser. Vibrasjoner oppleves veldig individuelt og har ikke nødvendigvis sammenheng med faren for skade på byggverk.

Lette gjenstander kan bevege seg på glatte flater og falle i gulvet, uavhengig størrelsen på vibrasjonene. Naboer til sprengingsområder blir derfor bedt om å kontrollere løsøre og oppheng for å sikre at bilder, vaser og annet er forsvarlig sikret. I henhold til Grannelova § 13 er naboer, når de er gjort oppmerksomme på et byggetiltak i sitt nærområde, selv ansvarlige for å sikre egne verdier.



Injeksjon. Før hver sprengning pumpes store mengder sementmasse inn i fjellet. Dette forhindrer lekkasjer fra grunnvann inn i tunnelen. Foto: Hilde Lillejord.



Jernbaneverket

Jernbaneverket informerer

Åpen dag på anleggsområdet

Skallum søndag
27. april kl. 14-17.

Jernbaneverket inviterer alle naboer og andre interesserte til anleggsbesøk med tunnelbefaring.

Oppmøte ved innkjøringen/porten til anleggsområdet ved Gamle Ringeriksvei 12.

Ingen parkering inne på anleggene.

For tunnelbefaring anbefaler vi hensiktsmessig bekledding med støvler. Hjelmer og vernevester lånes på anleggene.

Tunnelarbeid

Det er mange timers for- og etterarbeid i forbindelse med sprengningsarbeid og det er derfor vanskelig å planlegge nøyaktige sprengningstidspunkter.

Tiden for de ulike arbeidsoperasjonene vil også variere ut i fra bergforholdene. Sprengningene vil derfor skje med ulike intervaller.

Tunneldrivingen skjer ved at det først bores opp til 70 hull på 20-25 meter rundt hele tunnelvernsnittet, en såkalt injeksjonsskjerm.

Sementmasse pumpes inn i hullene under høyt trykk slik at sprekker i fjellet tettes og grunnvann ikke renner inn i tunnelen. Deretter borres det om lag 100 hull i tunnelens løperetning, hver på ca 5 meter, som blir ladet med sprengstoff.

Etter detonering blir de utsprengte fjellmassene lastet og kjørt ut av tunnelen. Løst fjell tas ned med pigghammer og tunnelveggene sikres med bolter og dekkes med sprøytbetong. En injeksjonsskjerm holder til ca tre sprengninger.

Tilstandsvurderinger

Naboer ved/langs tunneltraséen har fått /får tilbud om utvendig og innvendig tilstandsregistrering (videoopptak) av eiendommen. OPAK og SBV-Consult er nå ferdig med dette arbeidet på de fleste boligene som ligger nærmest stedene der arbeidene pågår i dag. Registreringen fortsetter på resten av strekningen mellom anleggsområdene. Utførende firmaer tar kontakt med den enkelte grunneier for å avtale tidspunkt for registreringen.

Skulle det oppstå bygningsskader som du mener har sin årsak i anleggsarbeidene, ber vi deg ta kontakt med Oddrun Vågbø.



Sprengningsvarsel på sms

Når sprengningsarbeidene i fjelltunnelen begynner, tilbyr Jernbaneverket sprengningsvarsel på mobil. De som ønsker å benytte seg av dette tilbudet, besende navn, adresse og mobilnummer til tunnel@jbv.no eller ringe 951 81 607.

Nabokontakt

Hilde Lillejord



Tlf: 916 50 229
E-post:
lihi@jbv.no

Anleggskontor

Gamle Ringeriksvei 12,
Stabekk

Tlf: 916 50 280

Informasjonstelefon:
951 81 607

Nabokontakt/Skadebehandler

Oddrun Vågbø



Tlf: 916 56 151
E-post:
vaod@jbv.no

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



103758

www.jernbaneverket.no/prosjekter/skoyen_asker
Jernbaneverket Utbygging, PB. 217 Sentrum, 0103 Oslo