

Nye spor

Lokal informasjon

På Fossveien har tverrslagstunnelen kommet ned på hovedløpet og arbeider seg nå framover i to retninger. Arbeidet med den 5,5 km lange Bærumstunnelen er nå igang på alle fire entrepriser mellom Lysaker og Sandvika.

Det er stor aktivitet i tunnelen ved Fossveien og den 250 meter lange tverrslagstunnelen ble i månedsskifte januar/februar ferdig. Et romslig kryss der hovedtunnelen og tverrslagstunnelen møtes er ferdig utsprengt og det er nå sprengt ut drøye 60 meter tunnel vestover mot Sandvika og omlag 30 meter østover mot Lysaker. I tillegg er det sprengt ut 80 meter tunnel for omlastningsstasjonen hvor stein skal tippes og mellomlagres. Tunnelviften som bringer friskluft inn til arbeidsområdene i fjellet blir nå flyttet fra anleggsområdet og innenfor tunnelåpningen. Dette vil redusere viftestøyen betraktelig.

I området ved Fossveien er det god overdekning (avstand mellom tunneltak og terrengoverflaten) med 50-70 meter. NCC kan derfor sprengne ut om lag 15 meter i uken i hver retning, det vil si 30 meter i uken.

I april vil tverrslagstunnelen bli ferdig asfaltert og det etableres vaskestasjon for anleggstilene inne i tverrslagstunnelen i løpet av våren. Alle sjåførere er pålagt å sikre at steinmassene er forsvarlig lastet innen de kjører ut av anleggsområdet.

Anlegget holder stengt gjennom hele påsken, altså fra lørdag 15.3 til og med mandag 24.3.

Rystelser

Sprengningsarbeidene følger Norsk Standard (NS 8141) som angir retningslinjer for hva som er akseptable vibrasjoner på bygningskonstruksjoner.

Ved all sprengning blir det generert rystelser som forplanter seg i grunnen. Størrelsen på disse er avhengig av hvor store mengder med sprengstoff som detoneres samtidig. Avstand til sprengning og grunnforhold i området spiller også inn.

Vibrasjoner oppleves veldig individuelt og har ikke nødvendigvis sammenheng med faren for skade på byggverk.

Lette gjenstander kan bevege seg på glatte flater og falle i gulvet, uavhengig størrelsen på vibrasjonene. Naboer til sprengingsområder blir derfor bedt om å kontrollere løsøre er forsvarlig sikret. I henhold til Grannelova § 13 er naboer, når de er gjort oppmerksomme på et byggetiltak i sitt nærområde, selv ansvarlige for å sikre egne verdier.



Boring. Før hver sprengning bores det opp til 70 hull på 20-25 meter rundt hele tunnel-tverrsnittet. Foto: Hilde Lillejord.

Jernbaneverket informerer

Åpen dag på anleggsområdet

Fossveien søndag
27.april kl. 14-17.

Jernbaneverket
inviterer alle naboer
og andre interesserte
til anleggsbesøk med
tunnelbefaring.

Oppmøte ved
innkjøringen/porten til
anleggsområdet ved
Fossveien/ Kirkeveien.

Ingen parkering inne
på anleggene.

For tunnelbefaring
anbefaler vi
hensiktsmessig
bekledning med støvler.
Hjelmer og vernevester
lånes på anleggene.

Tunnelarbeid

Det er mange timers for- og etterarbeid i forbindelse med sprengningsarbeid og det er derfor vanskelig å planlegge nøyaktige sprengningstidspunkter.

Tiden for de ulike arbeidsoperasjonene vil også variere ut i fra bergforholdene. Sprengningene vil derfor skje med ulike intervaller.

Tunneldrivingen skjer ved at det først bores opp til 70 hull på 20-25 meter rundt hele tunnelvernsnittet, en såkalt injeksjonsskjerm.

Sementmasse pumpes inn i hullene under høyt trykk slik at sprekker i fjellet tettes og grunnvann ikke renner inn i tunnelen. Deretter borres det om lag 100 hull i tunnelens løperetning, hver på ca 5 meter, som blir ladet med sprengstoff.

Etter detonering blir de utsprengte fjellmassene lastet og kjørt ut av tunnelen. Løst fjell tas ned med pigghammer og tunnelveggene sikres med bolter og dekkes med sprøytbetong. En injeksjonsskjerm holder til ca tre sprengninger.

Tilstandsvurderinger

Naboer ved/langs tunneltraséen har fått /får tilbud om utvendig og innvendig tilstandsregistrering (videoopptak) av eiendommen. OPAK og SBV-Consult er nå ferdig med dette arbeidet på de fleste boligene som ligger nærmest stedene der arbeidene pågår i dag. Registreringen fortsetter på resten av strekningen mellom anleggsområdene. Utførende firmaer tar kontakt med den enkelte grunneier for å avtale tidspunkt for registreringer.

Skulle det oppstå bygningsskader som du mener har sin årsak i anleggsarbeidene, ber vi deg ta kontakt med Oddrun Vågbø.



Sprengningsvarsel på sms

Når sprengningsarbeidene i fjelltunnelen begynner, tilbyr Jernbaneverket sprengningsvarsel på mobil. De som ønsker å benytte seg av dette tilbudet, bes sende navn, adresse og mobilnummer til tunnel@jbv.no eller ringe 951 81 607.

Nabokontakt

Hilde Lillejord



Tlf: 916 50 229
E-post:
lihi@jbv.no

Anleggskontor

Kirkeveien 59, Høvik
Tlf: 916 50 253

Informasjonstelefon:
951 81 607

Nabokontakt/Skadebehandler

Oddrun Vågbø



Tlf: 916 56 151
E-post:
vaod@jbv.no

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



103761

www.jernbaneverket.no/prosjekter/skoyen_asker
Jernbaneverket Utbygging, PB. 217 Sentrum, 0103 Oslo