

q332(083.86):
656.2(481)
NSB



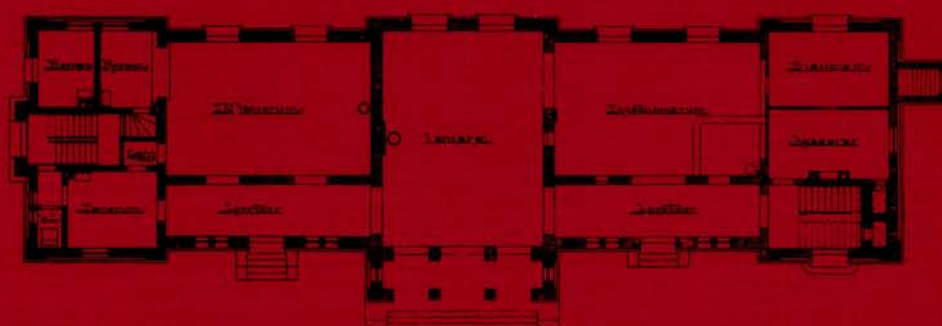
Bygningsregistrering

NSB-Arkitektkontoret Storgt.33 Oslo 1

CHRISTIANSAND, S.



Fig. 10. S. og N. S. S.



Plan 1. S. S.

Kristiansand distrikt

(Lunde) - (Nelaug)
(Neslandsvatn) - Kragerø

NSBs Bygningsregistrering

KRISTIANSAND DISTRIKT

(Lunde) - (Nelaug)

(Neslandsvatn) - Kragerø



Norges statsbær.

NSB Arkitektkontoret
Storgt. 33

0184 OSLO 1

Aasmund Dahl

Aasmund Dahl
Overarkitekt

Utgitt juni 1984
Trykt ved NSB.

9

Eks.1 - 273

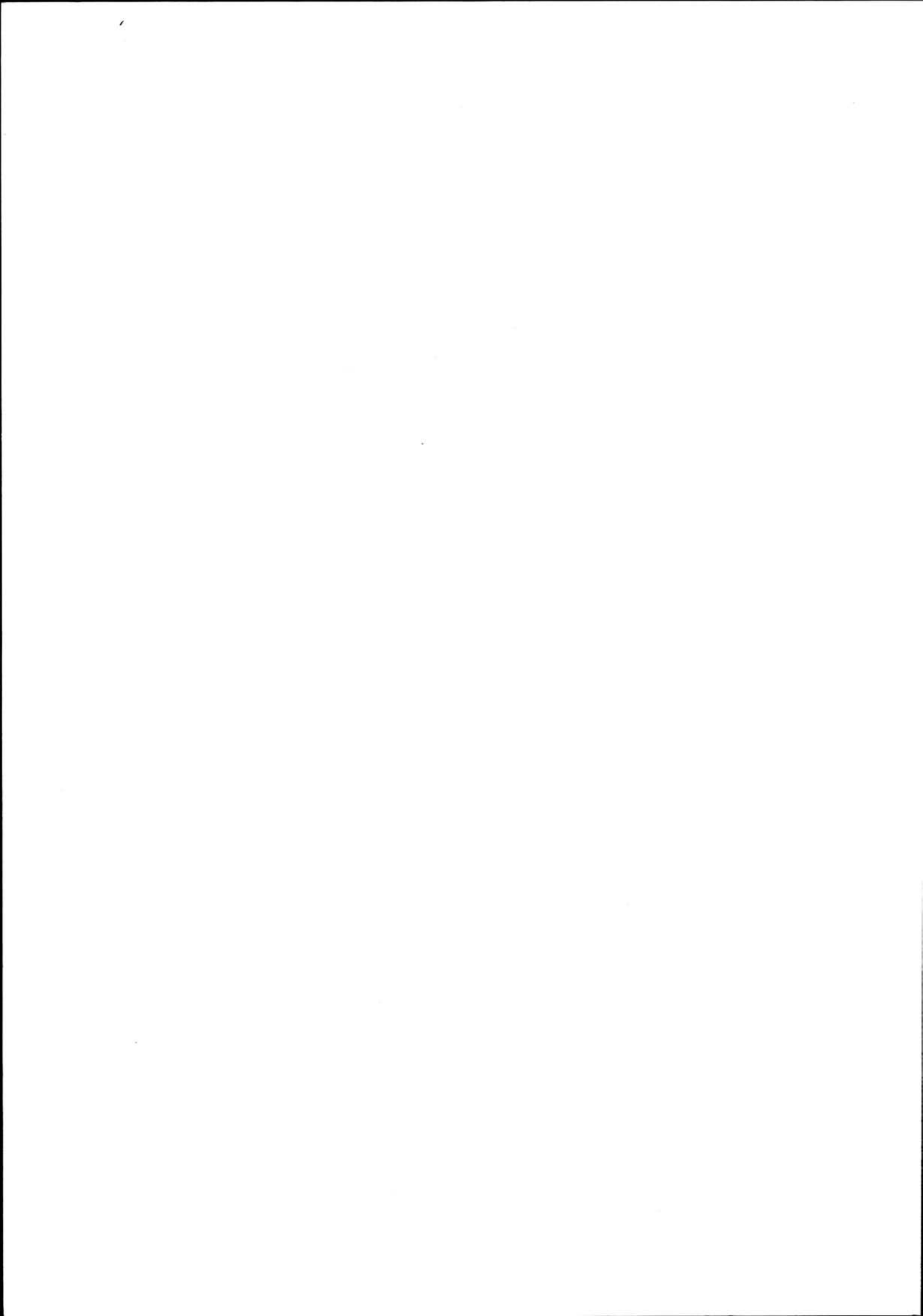
$$q_{332}(083.86) = 656.2(481)$$

NSB

I N N H O L D

Opplegg og bruk	3
Sørlandsbanen m/sidelinjer	7
-Bygningshistorikk	
-Registreringer	

<u>stasjon</u>	<u>km</u>
Tyri	181,26
Nakksjø	193,04
Kjosen	199,60
Drangedal	204,96
Eggevåg	209,11
Neslandsvatn	220,76
Brøsjø	224,57
Gjerstad	237,05
Bjorvatn	255,03
Vegårshei	261,49
Espelandsmyr	268,50
Selåsvatn	272,60
(Neslandsvatn)	
Merkebekk	226,94
Farsjø	234,67
Sannidal	239,00
Vadfoss	240,80
Kragerø	247,38



OPPLEGG OG BRUK

OM PROSJEKTET

I 1978 ble arbeidet med registrering av NSB's ca 5 000 bygninger påbegynt. En begrenset bygningsfortegnelse fra begynnelsen av 1950-årene var ikke blitt ajourført og manglet elementære opplysninger om den enkelte bygning.

Registreringsarbeidet har vært drevet i NSB's regi, men har delvis vært finansiert av Sekretariatet for registrering av faste kulturminner i Norge. Dette sekretariatet administrerer en omfattende registrering av samtlige bygninger oppført før 1900 i landet. NSB's arkitektkontor har administrert registreringsprosjektet mens frilanstilknyttede arkitekter har utført registreringen.

REGISTRERINGENS FORMÅL

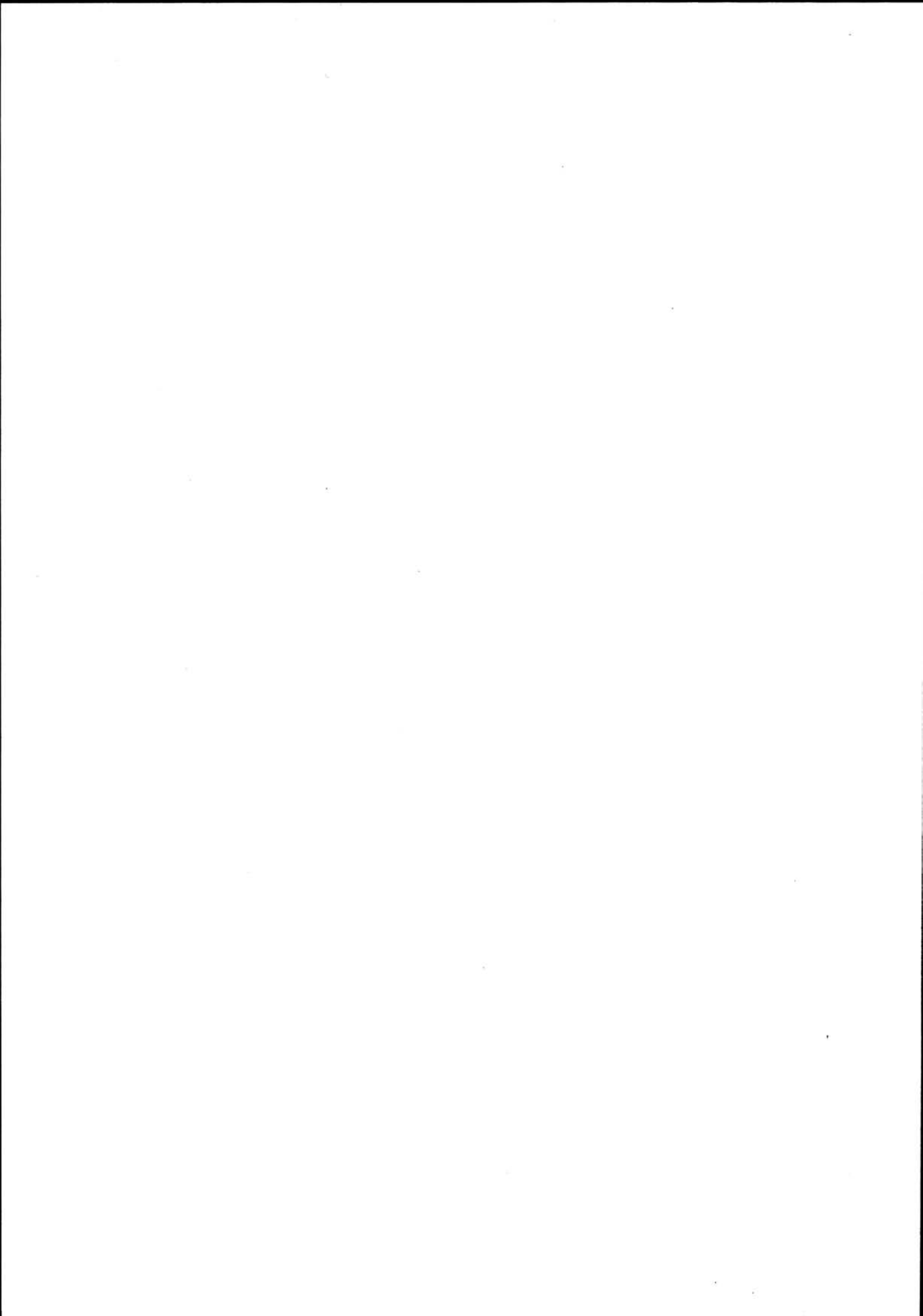
Formålet med registreringen har vært:

1. Å bygge opp et brukervennlig register over samtlige bygninger i NSB til bruk i forvaltningen. Det skal gis grunnleggende data om samtlige bygninger samt allsidige opplysninger om et utvalg av bygningene. Registeret er bygd opp for seinere bruk av EDB til lagring og ajourføring.
2. Å sikre en forsvarlig behandling av bygningsmassen ved ombygginger, tilbygg og vedlikehold, gjennom bl.a. en sortering av bygningene med hensyn til saksbehandling.
3. Å legge grunnlaget for at NSB kan utforme en egen politikk i verne spørsmål. I en tid der verneinteressene fokuseres på NSB's bygningsmasse, samtidig som NSB står foran en omfattende sanering av egne bygninger, er det nødvendig å finne fram til et velbegrunnet utvalg av verneobjekter.

OPPLEGG OG INNDELING

Registreringene er presentert distrikt- og strekningsvis. Hver strekning er igjen inndelt etter mønsteret:

Stasjon - mellomstrekning - stasjon - osv., slik at hver stasjon og hver mellomstrekning utgjør en enhet (forøvrig identisk med opplegget i stortingsmelding nr. 10 (1979-80) "Fortegnelse over statens eiendommer").



Registreringen er utført på 2 nivåer:

1. Oversiktsregistrering med grunnleggende opplysninger om samtlige NSB-bygninger.
2. Detaljregistrering av et utvalg av bygningene.

Bygningene som detaljregistreres er valgt ut etter følgende kriterier:

1. Samtlige bygninger oppført før 1900.
2. Bygninger oppført etter 1900 med unntak av plattformskur, trallebuer, materialbuer, hvilebuer, spor-skiftekiosker, utedoer, pumpehus, uthus til vokterboliger, CTC-hus samt mindre verksteder, garasjer, lagerbygninger o.l.
3. Dersom bygningen som nevnt ovenfor er av spesiell arkitektonisk eller antikvarisk interesse, eller inngår som en del av et arkitektonisk helhetlig anlegg, er de imidlertid likevel medtatt.

Hver stasjon/mellomstrekning har således følgende innhold:

1. Oversiktskjema med opplysninger om samtlige bygninger på stasjonen/mellomstrekningen.
2. Situasjonsplan for identifikasjon av bygningene (gjelder for stasjoner og større anlegg på mellomstrekningene).
3. Detaljregistreringsskjemaer der dette er aktuelt.

Bygg av spesiell forsvarsmessig betydning er holdt utenfor registreringen.

AJOURFØRING

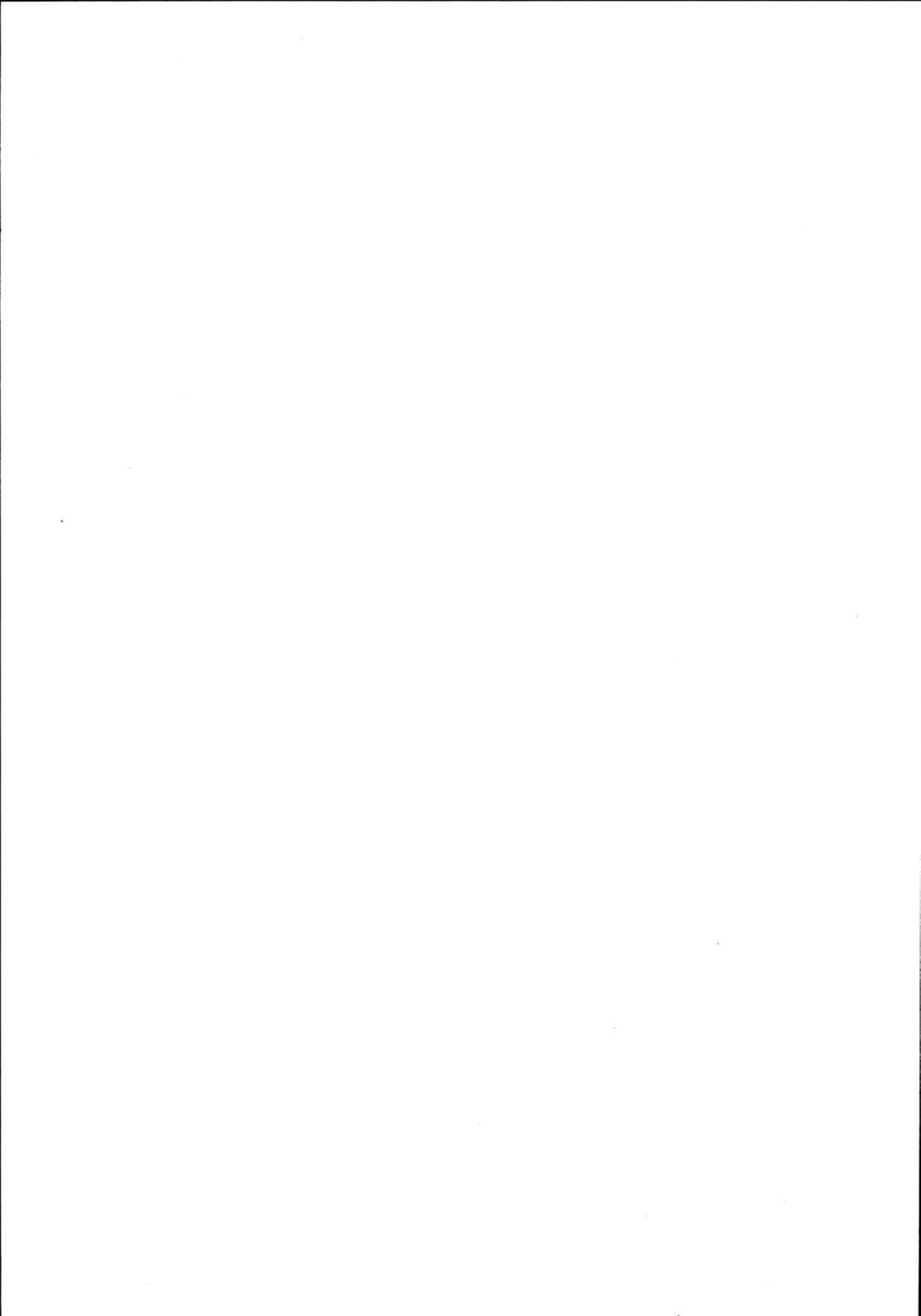
Ajourføring av registreringene kan for de større bygningenes vedkommende skje ved eiendomsinformasjon som allerede flyter gjennom NSB. Når det gjelder mindre bygninger som buer, skur, uthus osv. må ajourføringen skje ved periodisk gjennomgang av denne bygningsmassen i samarbeid med de lokale baneavdelingene.

Ajourføringen vil bli formidlet både gjennom utgivelse av rettelsesblad og ved nyopptrykk av hefter i sin helhet.

KOMMENTARER TIL ENKELTE AV DETALJREGISTRERINGSSKJEMAETS RUBRIKKER

Banestrekning

Inndeling og nummerering er gjennomført i henhold til trykk 802, rettelsesblad nr. 2 (1. jan. 1982).



Stasjonsnummer

Stasjonsnummer er også hentet fra trykk 802.

Bygningsnummer

Bygningsnummeret er en for denne registrering intern, fortløpende nummerering for hver stasjon/anlegg, for lettere å kunne sammenholde oversiktsregistrering, situasjonsplan og detaljregistreringer.

Fotografier

Datering for fotografiene sammenfaller med registreringsdato dersom ikke noe annet er nevnt.

Tegning

Ved valg av tegning er det i størst mulig grad forsøkt å finne fram til opprinnelig tegning. Unntak fra dette har vært gjort der seinere ombygginger/tilbygginger har forandret bygningsformen totalt. Ajourførte tegninger for de fleste NSB-bygninger finnes i distriktene og/eller baneavdelingens arkitektkontor i Had.

Verneverdi

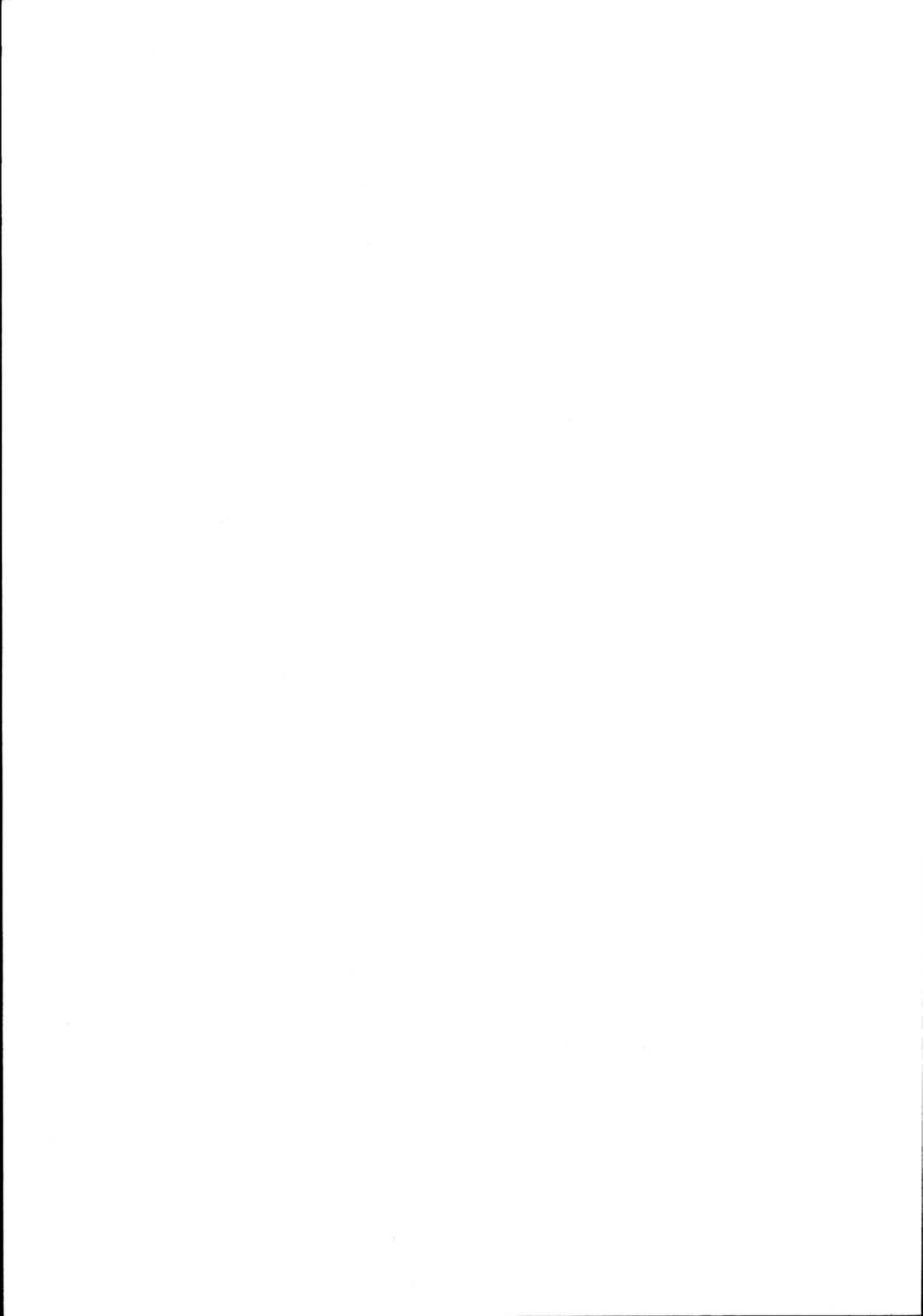
Fastsettelse av verneverdi har skjedd på fritt, faglig grunnlag av registratorene i samarbeid med arkitektkontoret. De viktigste kriteriene har i prioritert rekkefølge vært:

1. Bygningshistorisk/arkitekturhistorisk verdi i landsmålestokk, om bygningen er banebrytende/representativ for en spesiell byggeskikk.
2. Jernbanehistorisk verdi og plassering. Om bygningen har en funksjon som forteller noe om jernbaneteknologien og historien.
3. Bygningens plass i lokalhistorien.

I tillegg er det tatt hensyn til:

4. Om bygningen fortsatt har et opprinnelig utseende.
5. Bygningens verdi som del av et helhetlig anlegg.

Rubrikken for prioritering ("prioritert") er innført for å muliggjøre utvelgelse av et mindre antall bygninger som spesielt verneverdige. Ettersom NSB's bygninger ofte ble oppført i serier kan det f.eks. være aktuelt å velge ut en av flere like for bevaring. Ved utfylling av denne rubrikken har det, der det har vært mulig, vært tatt sidehensyn til bygningens framtidige bruksmulighet.



I rubrikkene for verneverdi er det innlagt rutiner for saksbehandling for å fremme en arkitektonisk og anti-kvarisk forsvarlig behandling ved ombygginger osv. Som det framgår av teksten i rubrikkene skjer dette ved en sortering av bygningene i 2 kategorier. Ved bygninger med høy og middels verneverdi skal arkitektkontoret godkjenne slike endringer.

Fargeskjema

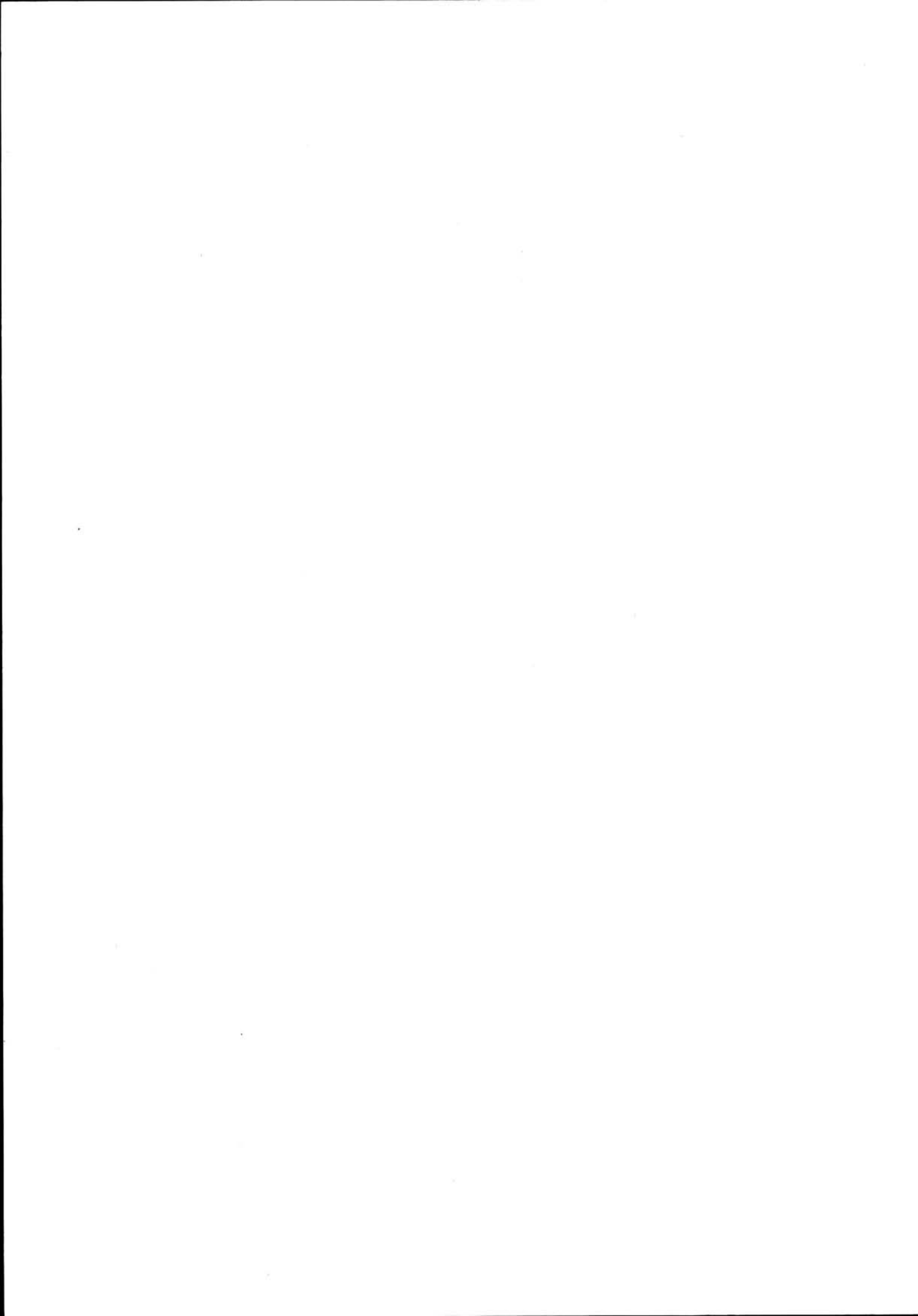
Fargene er angitt med kodebetegnelse etter boka "Farver i farver", Politikens forlag, København 1974. Fargene er i tillegg angitt med fargebetegnelse.

Tegninger (Arkivhenvisning)

For tegninger som befinner seg i NSB's forskjellige arkiver opptre følgende forkortelser:

A	}	Arkitektkontorets tegningsarkiv, Had
Ak		
Bd		
Bl		

BdB	Bergen distr.	Baneavd. arkiv
DdB	} Drammen distr.	" "
B		
HdB	Hamar distr.	" "
KdB	Kristiansand distr.	" "
NdB	Narvik distr.	" "
Odb	Oslo distr.	" "
SdB	Stavanger distr.	" "
TdB	Trondheim distr.	" "



S Ø R L A N D S B A N E N M / S I D E L I N J E R

(Kristiansand distrikt)

Baneanlegg	Åpnet	Merknader
Lillesand-Flaksvann	1896	Privatbane. Nedlagt 1953.
Kristiansand-Byglandsfjord (Setesdalsbanen)	1896	Grovane-Byglandsfjord nedlagt 1962. Grovane-Kristiansand ombygd til normalspor 1938.
Grimstad-Rise	1907	Privatbane ("Grimstad-Frolandsbanen"). Overtatt av Statsbanene 1912. Ombygd til normalspor 1936. Nedlagt 1961.
Arendal-Amli	1910	Arendal-Nelaug ombygd til normalspor 1935. Nelaug-Treungen ombygd til normalspor 1946. Nelaug-Treungen nedlagt 1967. (Nelaug-Simonstad i drift som sidespor for tømmertransport.)
Amli-Treungen	1913	
Lunde-Kragerø	1927	
Neslandsvatn-Nelaug	1935	
Nelaug-Grovane	1938	
Kristiansand-Sira	1943	

BYGNINGSHISTORIKK

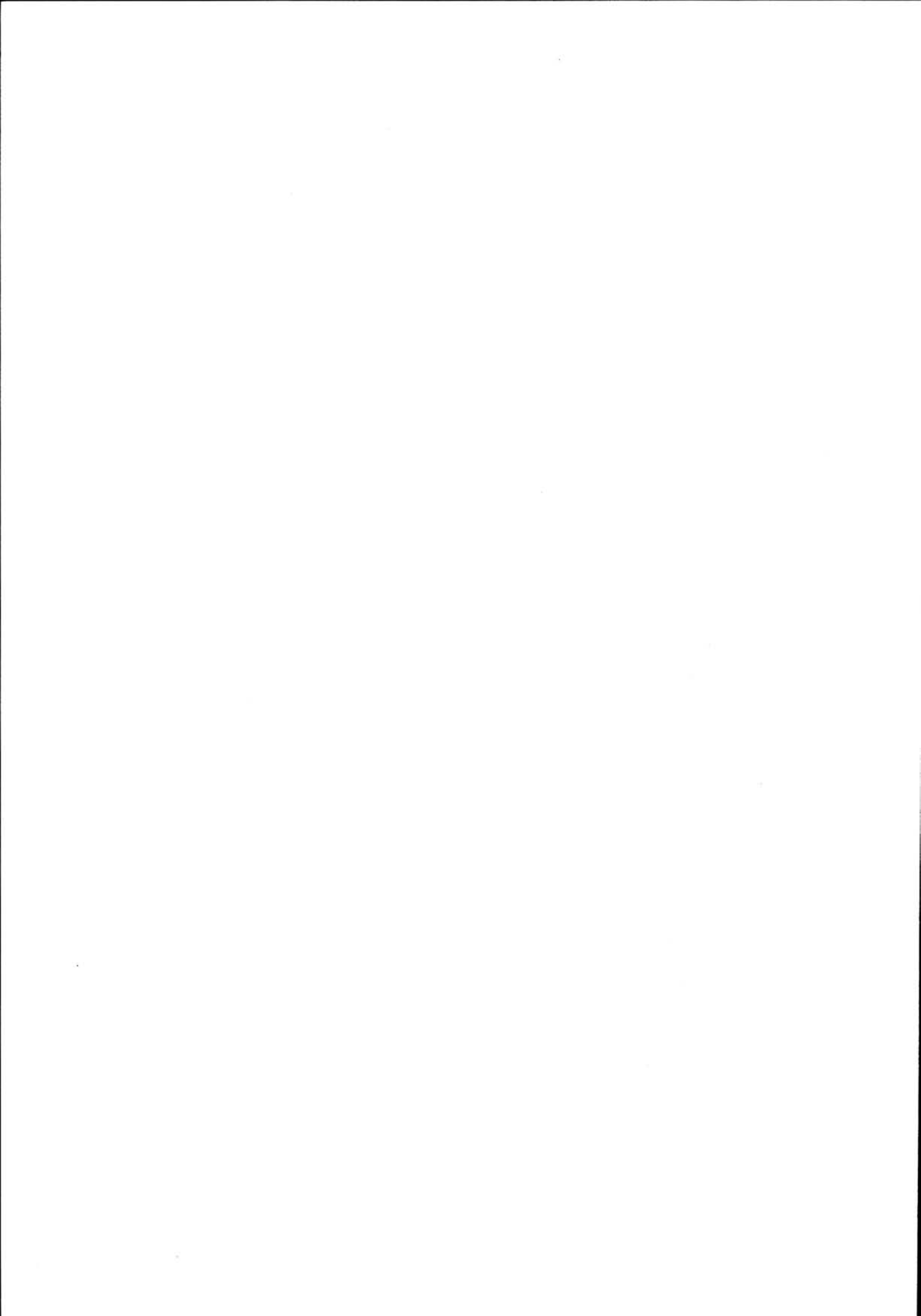
Lillesand-Flaksvann

16,5 km smalsporet privatbane åpnet 4. juni 1896. Stasjonsbygninger oppført i Lillesand og ved Flaksvann, mens det ved linjen var fire vokterboliger med venteværelser for de reisende.

I Lillesand lå stasjonen helt nede ved havna, så omlastingen skulle bli enkel. Stasjonsbygningen hadde mye til felles med Osøren stasjon (Nesttun-Osbanen) fra samme tid. Disse lignet igjen på Østfoldbanens landstasjoner fra rundt 1880, og var som type noe gammeldags. Dette var imidlertid typisk for de fleste privatbanene. De hadde ikke råd til å eksperimentere med nye stilarter, og brukte vel ikke arkitekt i det hele tatt, men stolte på de lokale bygmestrene.

Kristiansand-Byglandsfjord (Setesdalsbanen)

Setesdalsbanen ble åpnet 27. november 1896. Banen knyttet en temmelig isolert del av landet til omverdenen, og forventningene til hva banen kunne tilføre av industri og turisme var store. Både oppover dalen og i Kristiansand hadde man lenge ivret for en jernbane.



Arkitekt for bygningene var Paul A. Due (1835-1919). Han var vår viktigste jernbanearkitekt, ettersom han leverte tegninger for nesten alle jernbaneanlegg i den store utbyggingsperioden mellom 1890 og 1910.

Kristiansand stasjon

Kristiansand stasjon var endestasjon for Setesdalsbanen, men dette alene var ikke grunnen til at byen fikk så stor stasjonsbygning. Allerede da Setesdalsbanen ble planlagt og bygd, var det klart at det skulle bygges en stambane fra Østlandet til Vestlandet over Sørlandet, Sørlandsbanen. Men det skulle ta over 40 år før den kom til Kristiansand.

I 1890-årene tegnet Due flere større bystasjoner med det samme stilpreg. Det var murbygninger i tegl med pussede detaljer: hjørnepilastre, dør- og vindusomramninger, gesimser og båndfriser ved etasjeskillene. Foruten de pussede detaljene, hadde bygningene spir og dekorative dører og vinduer. Detaljene ga bygningene et ens preg, og i form og uttrykk var de typiske by-bygninger. Foruten i Kristiansand, finnes lignende bystasjoner i Hamar, Lillehammer, Kongsberg (ut av bruk som stasjonsbygning i 1917, revet etter brann i 1972), Hokksund og Mjøndalen. Størrelsen varierte etter behov, men stilen var den samme.

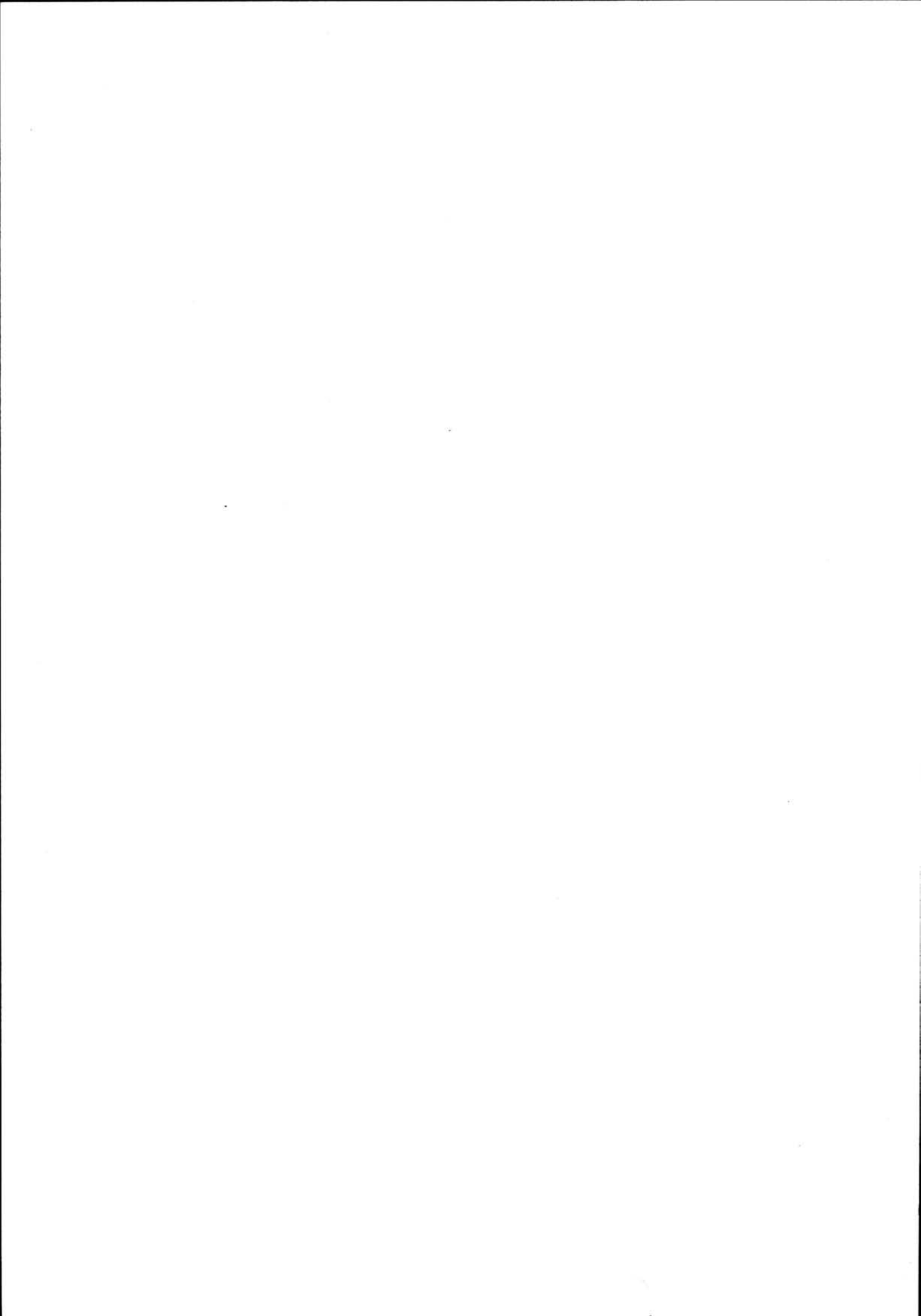
Stasjonsbygningen i Kristiansand fikk tilbygd en restaurantfløy i én etasje i 1938, da Sørlandsbanen ble ført fram til byen. Restauranttilbygget fikk 2. etasje i 1958. Tilbygget er preget av tidens stil, funksjonalismen. Arkitekt var NSBs Arkitektkontor v/overarkitekt Gudmund Hoel.

Til åpningen av Setesdalsbanen hadde Kristiansand også godshus, privet, lok.stall og vanntårn, alle tegnet av Due. Ingen av disse står i dag. Nytt godshus ble bygd i 1938. Driftsbygningen ble bygd i 1946, med noen klassisk prega detaljer: hjørne-kvadre og halvsirkelformet gavlvindu.

Dragestilen

Setesdalsbanen ble bygd i ei tid med sterke nasjonale strømninger. Dragestilen var bygningindustriens svar på dette, selv om den egentlig bare var en videreføring og fornorsking av sveitserstilen. Gammelnorske motiver ble brukt som dekor både utvendig og innvendig. Men motivet som ga stilen navn, dragehodet, brukte Due aldri. På hans bygninger finner en "gavlblomster" som bygger på plantemotiver, og med en mer organisk og dramatisk form enn de spirene som sveitserstilen oppviser. Kunstnerisk utsmykning i form av treskurd finner en lite av, slikt var nok ikke forenlig med de økonomiske rammene som Statsbanene satte opp.

Due var ingen typisk eksponent for dragestilen, selv om så og si alle stasjoner i dragestil er tegnet av ham. At han brukte nasjonale stil-elementer må forklares med at det var mote blant arkitekter på den tiden. Stasjonsbygningene ved Setesdalsbanen hører til de mest helhjertede forsøk på nasjonal stil fra Dues side.



Due tegnet tre forskjellige typer stasjonsbygninger i dragestil for Setesdalsbanen. En type var med godshus, og ble oppført ved Vennesla, Grovane, Iveland, Hægeland, Moisund, Hornnes og Evje stasjoner. Mosby stasjon fikk egen type, det samme med Byglandsfjord, hvor banens største stasjonsbygning ved siden av Kristiansand ble reist. Denne var med restaurant, men byggestil og materialbruk var som for de øvrige landstasjoner. Alle disse stasjonene hadde privetbygning, mens godshus ble oppført ved Mosby og Byglandsfjord, seinere (1906) også ved Vennesla. Lokstall ble oppført ved Byglandsfjord.

Due tegnet også en type uværskur for setesdalsbanen. Dette ble oppført ved Strai (tidligere Kvernvolden), Røyknes, Hornsund og Syrtveit.

I NSB eie er bevart stasjonsbygningene ved Mosby, Vennesla og Grovane, alle ombygd og påbygd. Ved Vennesla står også godshuset fra 1906, mens det ved Strai er bevart det siste eksemplaret av uværsskur. Dette står pr. april 1984 i fare for å bli revet.

Ved den nedlagte delen av Setesdalsbanen er bevart stasjonsbygninger ved Iveland (privat eie), Hægeland (privat eie), Hornnes (eies av Foreningen Setesdalsbanen) og Byglandsfjord (eies av Bygland kommune, våren 1984 under ombygging til bibliotek).

Ved Hornnes er også privetbygningen bevart. Uværsskuret som sto ved Hornesund er tatt ned og lagret av Foreningen Setesdalsbanen.

Ved Byglandsfjord er foruten stasjonsbygningen, bevart godshus (brukes til vernet bedrift), lokstall (brukes til arbeidsmarkeds-kurs for tømрrere) og privetbygningen. Eier er Bygland kommune.

Sørlandsbanen og normalspor.

I forbindelse med framføringen av Sørlandsbanen til Kristiansand i 1938, ble strekningen Grovane - Kristiansand ombygd til normalspor. Dette medførte omstigning og omlasting ved Grovane stasjon. Her ble oppført lokstall/verksted for smalsporet materiell, tegnet av NSB's arkitektkontor ved parhestene Gudmund Hoel og Bjarne F. Baastad. Bygningen er bygd i en stil som kombinerer funksjonalismens renhet med nyklassisismens motiver.

Krossen Verksted ble anlagt, og her ble reist en stor verkstedbygning med lokstall, tegnet av NSB's arkitektkontor v/Hoel og Gleditsch. I 1945 fikk verkstedet nok en lokstall, tegnet av NSB's arkitektkontor v/Hoel og Baastad. Begge disse bygninger er av pusset jernbetong i funksjonalistisk/nyklassisistisk stil.

Grimstad - Rise

"Grimstad-Frolandsbanen", privatbanen fra Grimstad til Rise ble bygd etter at Arendal-Åmlibanen var vedtatt i 1894. Banen ble åpnet i 1907, og endte ved Rise, hvor den ville møte Arendal-Åmlibanen. I Grimstad ble bygd stasjonsbygning i Jugend-stil og godshus i sveitserstil, begge av tre. De er nå revet for å gi plass til buss-stasjon. De øvrige bygninger ved banen var små og enkle privatbanebygninger.



Arendal-Åmli

Banen ble vedtatt av Stortinget i 1894 som en del av "det store jernbanekompromisset". Kompromisset gikk ut på at Bergensbanens utbygging ble vedtatt sammen med forskjellige mindre banestrekninger rundt om i landet.

Arendal-Åmlibanen skulle knytte kysten til innlandet, på samme måte som Setesdalsbanen. Det var strid om traseen og stasjonen i Arendal, så banen ble forsinket. Den ble åpnet i 1910.

Banens utbygging falt sammen med Paul A. Dues siste tid som jernbanearkitekt. På denne tid arbeidet også Harald Kaas som arkitekt ved Banedirektørens kontor. Dragestilen var på retur, og bygningene fikk i detaljer og hovedform preg av jugend-stilen. Bygningskroppens hovedform ble mer sluttet, noe som bl.a. skyldes et noe mindre takutstikk og økende bruk av valmede og halv-valmede takformer. Vinduene tar opp myke bueformer i losholter og overstykker, de får småruter, og geriktene formes som papyrhusblomster.

Arendal stasjon

Arkitekt for den opprinnelige stasjonsbygningen var Paul A. Due. Denne var en bystasjon med visse fellestrekk med Dues tidligere bystasjoner, f.eks. i Kristiansand. Men også her satte jugend-stilen sitt preg på detaljene, og veggflatene var pusset, mens de murte detaljene var i upusset tegl (hjørner, dør- og vindusomramminger m.m.) Dette er detaljer vi finner igjen på en annen av Dues bystasjoner like etter århundreskiftet, stasjonsbygningen i Steinkjer, som er bevart.

Stasjonsbygningen var fundamentert på tømmerflåte, en fundamentering som ikke holdt. Grunnmuren sank opptil 70 cm, og bygningen måtte rives, og erstattes av en ny. Dette skjedde i to etapper i 1929-30. Den gamle bygningen ble revet, grunnmuren sikret med peler til fast fjell, og en ny bygning ble reist på de gamle murene. I den nye bygningen ble materialene fra den gamle bygningen for det meste gjenbrukt.

Nybygget var tegnet ved NSB's arkitektkontor v/Gudmund Hoel. Dimensjonene er som for Dues stasjonsbygning, men detaljene er pusset, og med nyklassisistiske trekk. De svungene linjene er allikevel ikke forlatt: inngangene fra plattformen har buede overstykker i puss.

Toalettbygningen i Arendal har lidd samme skjebne. Dues opprinnelige bygning er blitt erstattet av en ny bygning av Hoel, med samme yttermål og fundament, men med pussede detaljer.

Lokstallen og verksted er to bygninger som er bygd inntil hverandre. De er fra banens åpning, og godt brvart. De er murt i tegl, og delvis pusset. Arkitekt var P.A. Due.

Due har også tegnet godshuset som ligger nede ved Barbu-bukten. Dette er fra banens åpning, og med et seinere tilbygg tegnet av Harald Kaas (ca. 1913). Teglmurene var opprinnelig upussede, men er seinere blitt pusset.



Froland, Blakstad og Rise

Disse stasjonene fikk større stasjonsbygninger, tegnet av Paul Armin Due i jugendstil. Dette var bygningstyper tegnet for mellomstasjonene ved Egersund-Flekkfjordbanen, og typene har navn etter mellomstasjonene på denne strekningen. Typene ble også benyttet ved Bergensbanen øst, som ble utbygd på samme tid (åpnet 1908-1909).

Ved Blakstad er oppført en stasjonsbygning av "Sirnes-typen". Jugendstilens buede former viser seg i vinduer, gerikter og vindskier. Panelet er delt i flater ved båndfrise i etasjeskillet, båndgesims og øvrig listverk. Gerikter er avsluttet med papyrhusblomstmotiv.

Typen er uten godsrom, og eget godshus ble bygd. Det er i 1½ etasje, med overnattingsrom for betjent på kvisten. Godshus av samme type er oppført flere steder ved Bergensbanen øst.

Ved Froland og Rise stasjoner er oppført stasjonsbygninger av "Flikeid-typen". Denne typen har tilbygg for godshus, og dermed en asymmetrisk oppbygning. For øvrig er detaljering som typisk for jugendstilen.

Ved Rise stasjon er privetbygningen bevart. Denne er av "Heskestad-typen", med tre plasser samt pissoir og vedbu. Typisk jugendstil. Vanntårnet ved Rise er også bevart. Dette er av samme type som for Flikeid, og finnes i dag bare ved disse to steder.

Holdeplasser

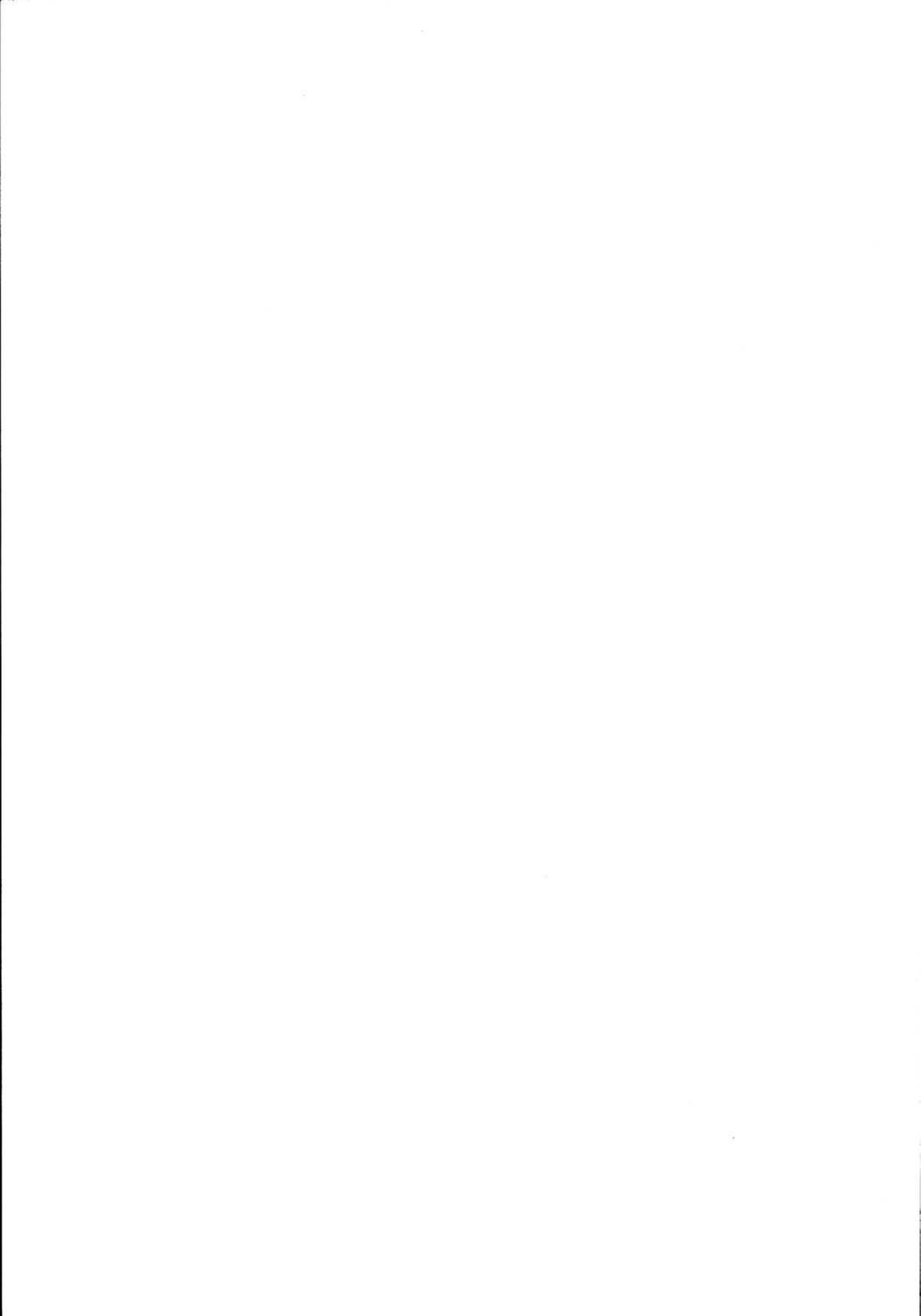
Ekspedisjonshusene av en type tegnet av Harald Kaas. Det var små bygninger med to rom, ekspedisjon og venterom. Typen er utarbeidet etter et utkast av Due (Bl. 1696a) Ekspedisjonshus står ved Flaten, Haugsjø, Bøylestad og Rossedalen. Typene er også brukt ved Bergensbanen øst.

Kaas har også tegnet et vanntårn av fuget naturstein og tegl. Dette står ved Flaten og Bøylestad, samt ved Simonstad. Ved Flaten er privetbygningen bevart (Kaas).

Simonstad og Åmli

Harald Kaas tegnet bygninger for disse stasjonene. Ved Simonstad stasjonsbygning og vanntårn, og ved Åmli stasjonsbygning, privetbygning og godshus. Kaas hadde Paul A. Dues bygninger i jugendstil som forbilde for utformingen, uten at de ble så gjennomførte i detaljeringen.

Ved Simonstad står bare vanntårnet igjen. I Åmli er stasjonsbygningen og godshuset bevart. Stasjonsbygningen er pr. april 1984 ute av bruk, men Åmli kommune har som eier planer om rehabilitering av bygningen og å ta det i bruk. Godshuset leies delvis ut til Vest-Telemark Bilruter, som bruker det som pakkestasjon. Resten av bygningen brukes som lager for teknisk etat i kommunen. Godshuset er i reguleringsplanen vedtatt rivi, uten at det foreligger konkrete planer for dette.



Åmli-Treungen

Arendal-Åmlibanen ble forlenga ca. 3 mil videre til Treungen, og strekningen ble åpnet i 1913. Her ble jernbanen knytta til båttrute på Nissevatn til Vrådal. Slik ble bygder innerst i Telemark knytta til kysten.

Det var kommet en del negative reaksjoner på jernbanearkitekturen de foregående år. Den var stedsfremmed, og passet ikke i norske bygder, ble det sagt. Dette stemmer med den rolle jernbanen hadde hatt når det gjaldt byggeskikken i Norge, jernbaneutbyggingen var kanskje det fremste virkemiddel for å spre internasjonale strømninger innenfor arkitekturen.

Sveitserstilen var dominerende ved de første jernbanestrekningene og ble møtt av en nasjonalromantisk strømning som ga oss dragestilen. Fra århundreskifte prega jugendstilen jernbanestasjonene, og etter dette ble det avholdt flere lokale arkitektkonkurranser for å få fram det norske særpreget i jernbanearkitekturen.

Slike arkitektkonkurranser ble avholdt for stasjonene mellom Otta og Dombås og Dovrebanens høyfjellstrekning, for forstadstasjonene på Vossebanen nærmest Bergen, og for strekningen Åmli-Treungen.

Sistnevnte konkurranse ble vunnet av Oslo-arkitekten Ivar Næss. Hans stasjonstyper var to-etasjes bygninger med helvalmet tak. Det nasjonale ble representert ved dreide søyler med profiler ved inngang, og smårutete rokokkovinduer med dekorfelt over. Fine stasjonsbygninger, men det kan vel stilles spørsmål ved hvor typisk norsk rokokkoen er.

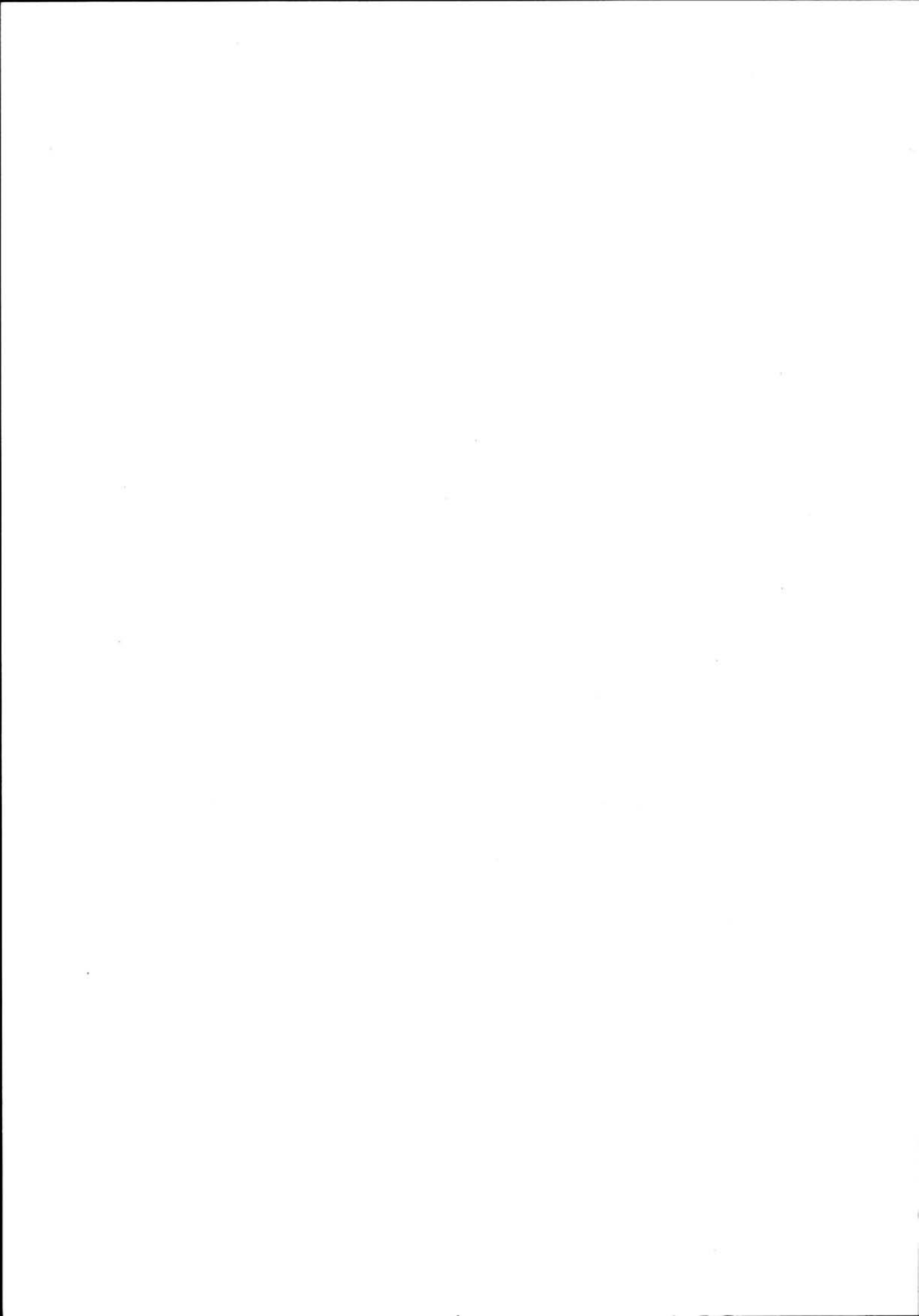
Et godt bevart eksempel av Næss's stasjonsbygninger kan sees ved Gaukås, en mils vei sør for Treungen. Den nåværende eier har gått tilbake til de opprinnelige tegninger og rehabilitert bygningen etter disse.

Arkitekt Ivar Næss har forøvrig også tegnet lokalstasjonsbygningen ved Oslo Vestbanestasjon og godsekspedisjonshuset ved Oslo Østbanestasjon (Oslo S), begge i tidsrommet 1915-1920.

Lunde-Kragerø

"Under behandling av jernbaneplaner av 1908 besluttete Stortinget 9. juli i samme år at der av Sørlandsbanen skulde bygges parseller Kongsberg-Neslandsvatn med sidelinjer Hjuksebø-Notodden og Neslandsvatn-Kragerø" (Fra "Slutningsrapport for Sørlandsbanen Kongsberg-Kragerø").

De opprinnelige planer fra 1874 for Sørlandsbanen gikk ut på en kystlinje som skulle knytte sammen Jæderbanen (Stavanger-Egersund, åpnet 1878) og Grevskapbanen (Drammen - Skien, åpnet 1881-82). Men da arbeidene for Sørlandsbanen ble gjenopptatt i 1890-årene etter 80-årenes stans i jernbaneutbyggingen, ble det besluttet å arbeide for en innlandslinje med sidelinjer til byene ved kysten. Denne innlandslinje skulle følge Randfjordsbanen Drammen-Hokksund (åpnet 1866), og videre Hokksund-Kongsberg (åpnet 1871), hvorfra Sørlandsbanen skulle føres videre vestover med Stavanger som endepunkt.



Sørlandsbanen ble åpnet fram til Lunde i 1925, og strekningen Lunde-Kragerø ble åpnet i 1927.

Nyklassisismen

Statsbanene opprettet eget arkitektkontor i 1913, med Gudmund Hoel som overarkitekt. De øvrige arkitekter ved kontoret de første tiår var Bjarne F. Baastad og Eivind Gleditsch.

Arbeidsoppgavene de første årene var mange. Flere banestrekninger var under planlegging og utbygging: Bratsbergbanen, Sørlandsbanen, Numedalsbanen, Raumabanen, Dovrebanen og Nordlandsbanen. De fleste jernbanebygningene ble tegnet ved NSB's eget arkitektkontor, som tegnet stasjonstyper av forskjellige størrelser. De fleste var bygninger av tre for mellomstasjoner, mens større stasjonsbygninger ble oppført i mur.

I årene rundt 1920 var nyklassisismen den stil som satte sitt preg på NSB's nybygg. Jugendstilens svungende linjer ble avløst av klassiske former med større klarhet og strenghet i proporsjonene. Tempelgavler, pilastre i fasadene og ved døråpningene, profilerte gesimser og døroverdekninger, stående vekselpanel, halvsirkelformede gavl-vinduer, rokokko- og empirevinduer satte sitt preg på stasjonsbygningene.

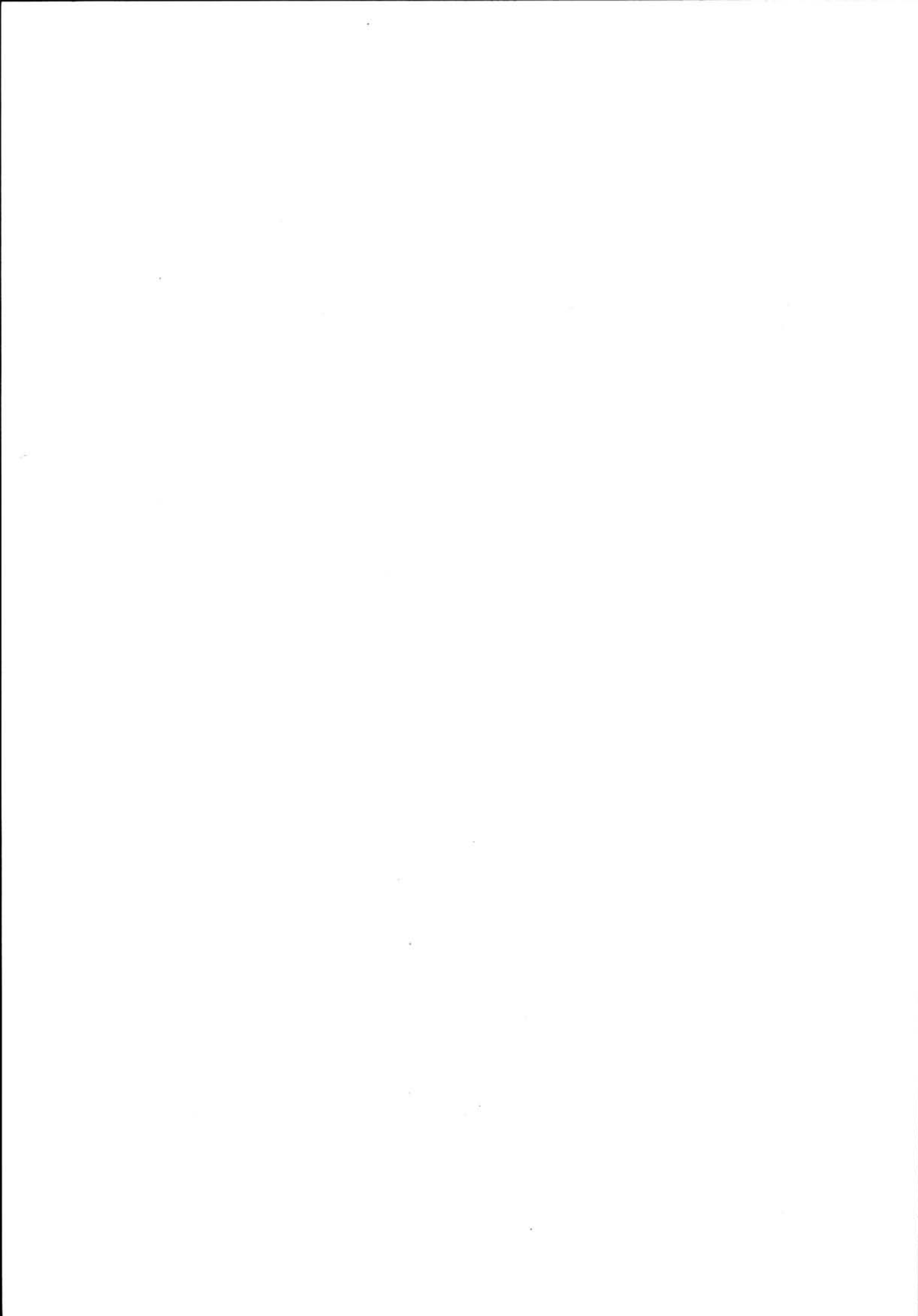
Mellomstasjoner

En mye brukt mellomstasjonstype fra Hoels og Baastads hånd, er den såkalte "Type for stasjonsbygninger anvendt ved Nordlandsbanen, Sørlandsbanen og Numedalsbanen", også kalt "Veggli-typen". Den er oppført i rettvendt og speilvendt utførelse (Ak 3530/Ak 3441), i to etasjer med bolig for stasjonsmester i 2. etasje, og tilbygd godshus i en etasje. Stilen er typisk for nyklassisismen.

Denne stasjonsbygningstypen er anvendt ved følgende stasjoner: Tyri, Kjosen, Eggevåg, Farsjø, Vadfoss på strekningen Lunde-Kragerø, samt ved Lampeland, Veggli og Norefjord på Numedalsbanen, og ved noen stasjoner på Nordlandsbanen.

Merkebekk og Sannidal stasjoner ved Kragerøbanen har egne stasjonsbygningstyper. I størrelse er de mindre enn Drangedal/Neslandsvatn, men større enn de øvrige mellomstasjonene. Stasjonsbygningen ved Merkebekk har tilbygd godsrom, mens det ved Sannidal er eget godshus. Merkebekk har dessuten en egen uthustype, planlagt og bygd sammen med stasjonsbygningen.

For bruk sammen med disse stasjonsbygningene tegnet Hoel og Baastad en uthustype (Ak 3507, "Ustaoset-typen"), også dette i nyklassisistisk stil. Dette finnes foruten ved Ustaoset stasjon på Bergensbanen, ved Sørlandsbanen, Numedalsbanen og Nordlandsbanen. På strekningen Lunde-Kragerø står denne uthustypen ved Tyri, Kjosen, Eggevåg, Neslandsvatn (ombygd), Farsjø og Sannidal.



Drangedal og Neslandsvatn

Ved disse to stasjonene er oppført samme stasjonsbygningstyper, med den forskjell at Neslandsvatn har tilbygd godsrom, mens det ved Drangedal er eget godshus. Dessuten hadde telegrafistrommet opprinnelig forskjellig plassering i de to bygningene. Stasjonsbygningstypen er den største på strekningen, Kragerø untatt. Godshuset ved Drangedal stasjon er, som stasjonsbygningen, i nyklassisistisk stil.

Ved Neslandsvatn var opprinnelig oppført et uthus av "Ustaoset-typen". Dette er ombygd og inngår som en del av driftsbygningen på stasjonen.

I forbindelse med elektrifiseringa av Sørlandsbanen ble det i 1948 oppført en transformatorstasjon ved Neslandsvatn. Også her går motiver fra nyklassisismen igjen, men funksjonalismen med sin renhet setter også preg på bygningen.

Boliger

"Enkel vokterbolig anvendt ved Bratsbergbanen" (Ak 1856) er en type som også er anvendt ved Sørlandsbanen. Boligen er i 1½ etasje, bygd med et drag av nasjonalromantikk som kommer til uttrykk i rokokkovinduer, "vaffel"-vinduer, hjørnepilastre og en lett svung på taket ved raftet. Boligtypen er tegnet i 1918, og signert G. Hoel og L. Sønberg. For strekningen Lunde-Kragerø er boligen oppført ved Nakksjø (stm.bolig), Kjosen (solgt), Eggevåg og 2 stk. ved Neslandsvatn. Høl vokterbolig (mellom Bjorvatn og Vegårshei) og Gjerstad vokterbolig er også av denne typen.

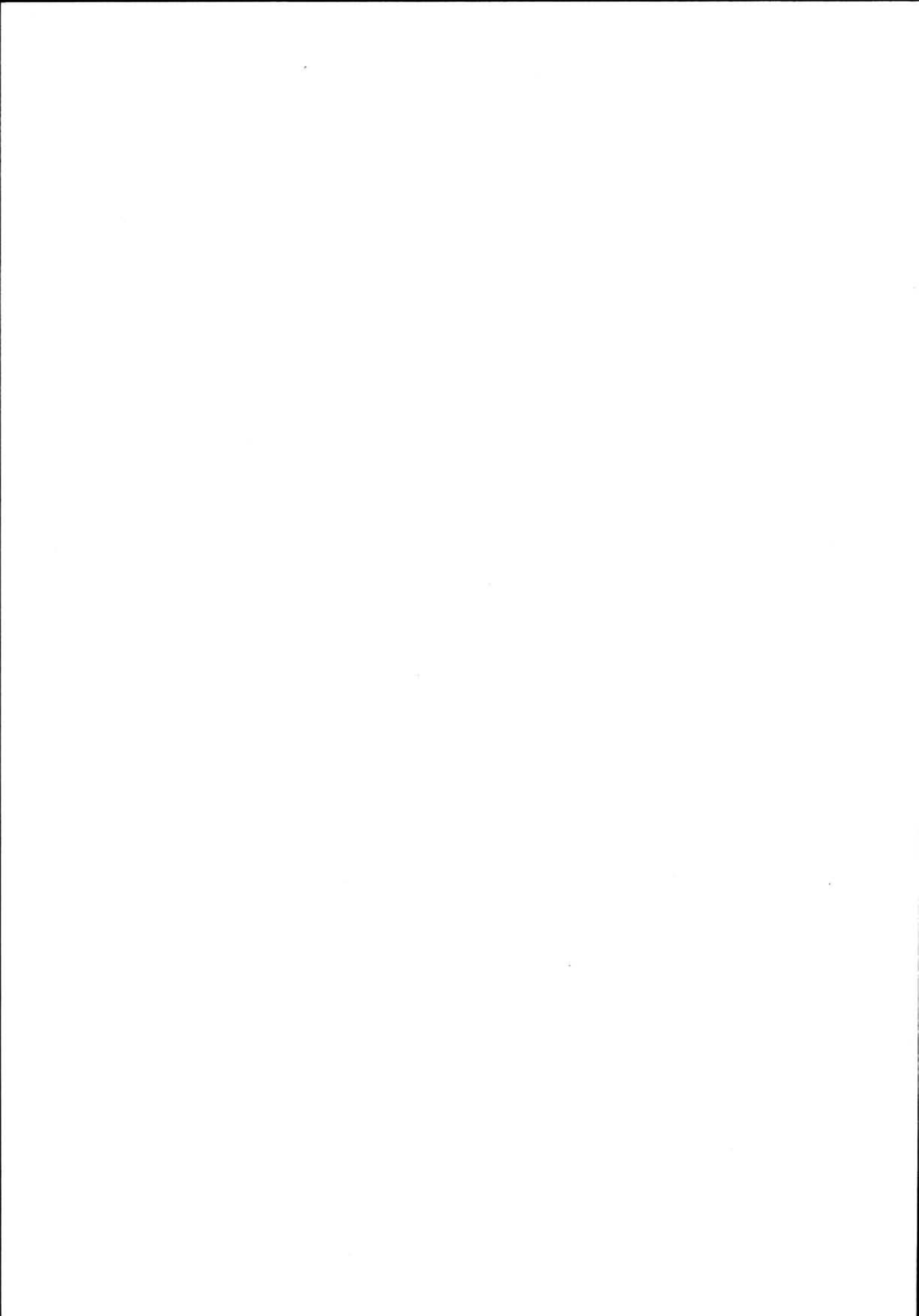
I forbindelse med elektrifiseringa av Sørlandsbanen i 1948 ble det i tilknytting til omformerstasjonen ved Neslandsvatn oppført 4 doble elektroboliger (Ak 8472). Vertikaldelte boliger i to etasjer med helvalmet tak og liggende panel (weatherboard). Boligtypen finnes det også to eksemplarer av ved Nelaug stasjon.

Bm.boligen ved Neslandsvatn har mange fellestrekk med "Familebolig for Sørlandsbanen øst" (Ak 6341), men ryktet vil ha det til at det er ei ombygd lemmebrakke. Bolig 3 er en bygning i sveitserstil som ble innkjøpt og flytta fra Vadfoss i forbindelse med anlegget av Kragerøbanen, da den sto i linjetraséen.

Kragerø stasjon

Stasjonsbygningen er en toetasjes pusset teglbygning med et høyt helvalmet tak. Nyklassisismen kommer klart til uttrykk både i hovedform og i detaljene: empire-vinduer, tempelgavler over arkvinduene i taket, profilert båndgesims, dør- og vindusomramminger. Den sluttede hovedformen gir bygningen et monomentalt preg.

Nyklassisismen kommer kanskje enda klarere til uttrykk i lokstallen, med sine kraftige tempelgavler og høye empire-vinduer. I tillegg til stasjonsbygningen og lokstallen, er også godshuset fra banens åpning.



Neslandsvatn - Nelaug - Grovane

Sørlandsbanen ble ført videre fra Neslandsvatn fram til Nelaug, hvor den ble tilknyttet Arendal-Treungenbanen i 1935. Videre fra Nelaug fram til Grovane i 1938, hvor Sørlandsbanen gikk sammen med Setesdalsbanen videre til Kristiansand.

Stasjonsbygninger

Alle stasjonsbygningene er tegnet ved NSB's arkitektkontor (Hoel og Baastad), stilmessig som for strekningen Lunde-Kragerø, med unntak at de fleste har helvalmet tak. Påvirkning fra tidens funksjonalisme-panelarkitektur begynner også å bli merkbare. Liggende weatherboard-panel, knappe detaljer og hjørneplasserte vinduer er typisk for denne stilretningen.

Den minste stasjonsbygningen var på 60m² i to etasjer. Ekspedisjon, godsrom og venterom i 1. etasje, bolig i 2. etasje. Denne ble oppført ved Bjorvatn, Espelandsmyr og Gauslå. Espelandsmyr fikk seinere tilbygd et lite godsrom. Gauslå er revet (1983).

Den mest brukte typen er en variant av "Veggli-typen", her oppført med hel-valmet tak. Den er oppført ved Brøsjø, Selåsvatn, Helldalmo, Oggevatn, Vatnstraum og Fidjetun. Sistnevnte har saltak og stående vekselpanel. Gjerstad stasjon er en forstørret utgave av "Veggli-typen".

Stasjonene Vegårdshei, Hynnekleiv og Herefoss (sistnevnte speilvendt) er med små variasjoner like. Planprinsippet er som for "Veggli-typen", men disse stasjonsbygningene er vesentlig større.

Stasjonsbygningen på Nelaug er av en egen type. I tillegg til godsrommet i stasjonsbygningen, var det også et lite platformgodshus (revet). Stasjonsbygningen bar preg av at dette var omstigningsstasjon til Arendal-Treungenbanen. Den er siden blitt på- og ombygd flere ganger.

Boliger

Høl vokterbolig og Gjerstad vokterbolig (solgt 1984) er av typen "Enkelt vokterbolig anvendt ved Bratsbergbanen" (Ak 1856), begge oppført før banens åpning.

"Familiebolig for Sørlandsbanen øst" (Ak 6341) er oppført flere steder, og finnes i dag i NSB's eie ved Herefoss, Fidjetun, Oggevatn og Kvarrehei (mellom Vatnstraum og Grovane). Dessuten finnes typen ved Marnardal og Snartemo (2 stk).

Ved Nelaug har boligbyggingen skjedd i to etapper. Først til banens anlegg i 1935 ble oppført 5 boliger av samme type (den femte dobbel, vertikaldelt) tegnet ved anlegget. Av disse er bolig 3,4 og 5 solgt.

Like før og etter elektrifiseringa av Sørlandsbanen i 1948 ble det bygd 9 boliger fordelt på tre typer, hvorav 6 er tomannsboliger.



Øvrige bygninger

Uthus av "Ustaoset-typen" (Ak 3507) er oppført en rekke steder, og er bevart ved Brøsjø, Espelandsmyr og Vatnstraum. Ved Bjorvatn står en uthustype som er mindre, sannsynligvis tegnet ved anlegget.

Det ble oppført tre vannstasjoner i jernbetong ved Gjerstad, Nelaug og Herefoss. Ved Nelaug ble også oppført lokstall, bygd i pusset tegl i nyklassisistisk/funksjonalistisk stil.

Kristiansand-Sira

Sørlandsbanen ble fullført under den andre verdenskrig, da bygging av strekning Kristiansand-Sira ble drevet fram av okkupasjonsmakten. Sørlandsbanen ble knyttet til Egersund-Flekkefjordbanen ved Sira, hvor en ny forgreiningsstasjon ble bygd.

Stasjonsbygninger

Stasjonsbygningene er tegnet ved NSB's arkitektkontor (Hoel og Baastad). Stilmessig er de i slekt med stasjonsbygningene på strekningen Neslandsvatn-Grovane. Samtidig beveger de seg mer mot funksjonalismens panelarkitektur ved at detaljeringen blir enklere, og de hjørneplasserte vinduene, som er typisk for funksjonalismen, blir stadig vanligere.

Planprinsippet som er kjent fra "Veggli-typen", stasjonsbygning i to etasjer med stasjonsmesterbolig i 2. etasje og godshustilbygg i en etasje, går igjen på de fleste stasjonene også på denne strekningen. Den største typen er oppført ved Audnedal og Storekvina stasjoner. Gyland stasjon har en mindre utgave av disse. En annen type etter samme prinsipp er oppført ved Nodeland og Breland, samt ved Leivoll, men sistnevnte uten godshustilbygget.

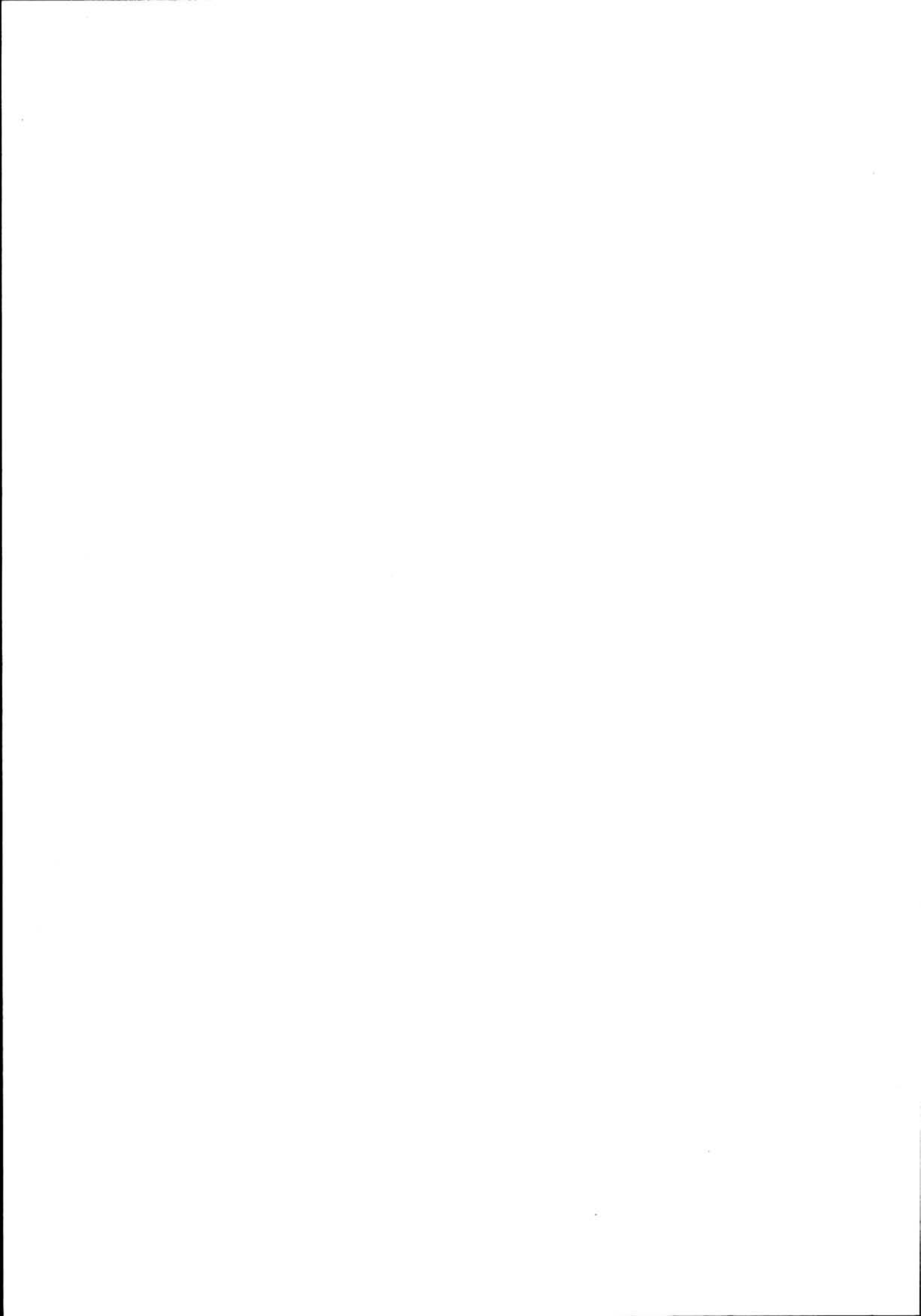
Stasjonsbygningene ved Marnardal, Snartemo og Sandvatn har i hovedprinsippet den samme romdisponering, men en vesentlig forskjell når det gjelder hovedformen: sjølve stasjonsbygningen i to etasjer har fått snudd møneretningen med gavlen mot sporet, mens godshustilbygget har møneretning langsmed sporet. Snartemo og Marnardal er opprinnelig tilnærma speilvendt identiske, mens Sandvatn er noe mindre.

Boliger

"Familiebolig for Sørlandsbanen øst" (Ak 6341) ble oppført før banens åpning ved og Snartemo (2 stk.).

To boligtyper ble også tegnet av anlegget. Ved Nodeland (2 stk) og Breland er oppført eneboliger av samme type, mens det ved Marnardal er oppført en tomannsbolig, sistnevnte har fellestrek med Krossen funksjonærbolig i Setesdalsvn. 79, Kristiansand.

Ved elektrifiseringa av banen ble det bygd mange boliger. Ved Krossen omformerstasjon ble oppført fire tomannsboliger (Ak 9546) og to eneboliger (Ak 8647), sistnevnte av typen "Familiebolig Nelaug".



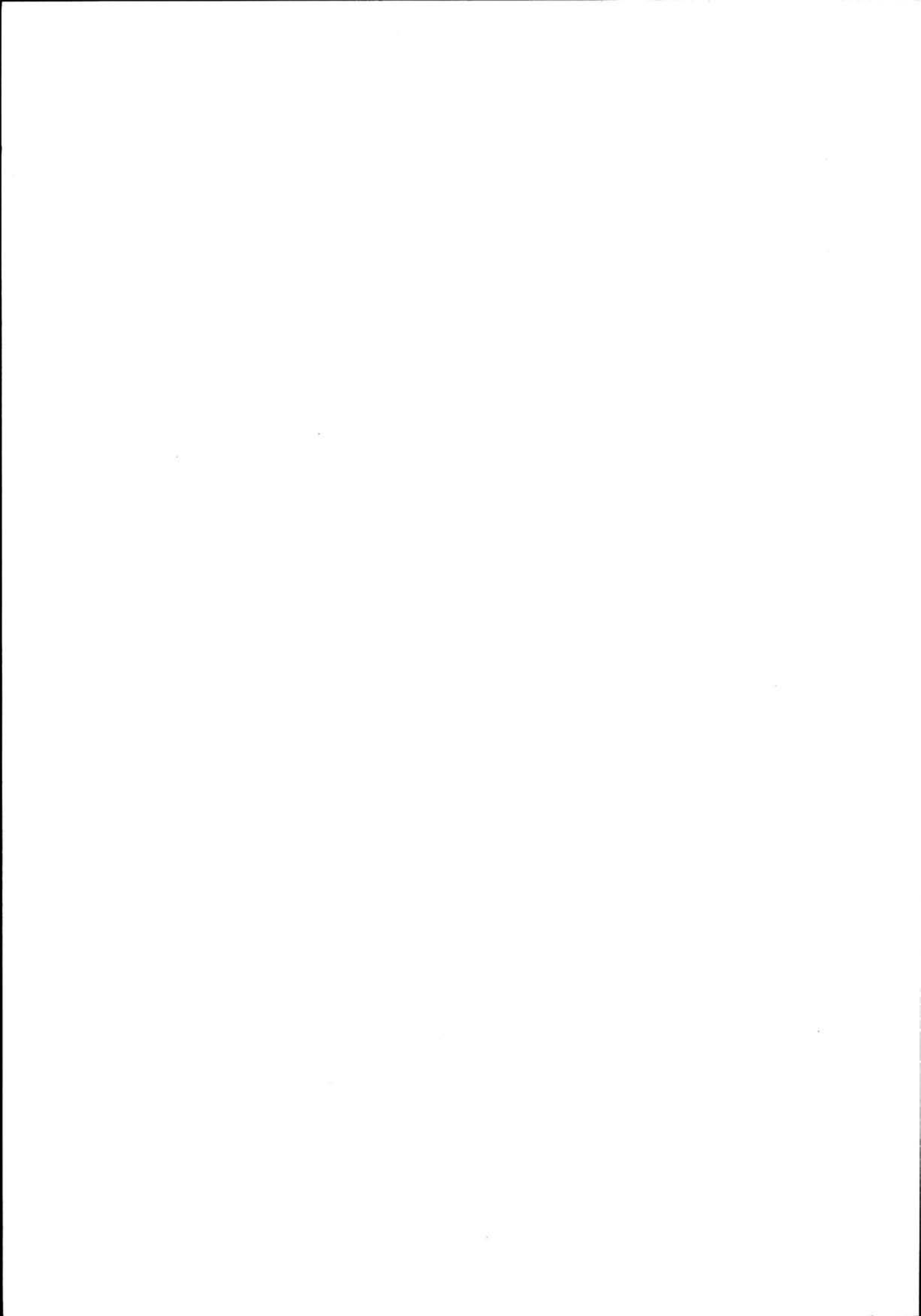
Elektroboligene ved Sira stasjon hører også til Kristiansand distrikt. Disse er av eneboligtype V.12, og det er oppført i alt 10 stykker, hvorav 4 pr. april 1984 er solgt.

April 1984

Trond Berget

REGISTRATORER:

Carl Fredrik Thorsager, Trond Taugbøl og Trond Berget.



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
2100

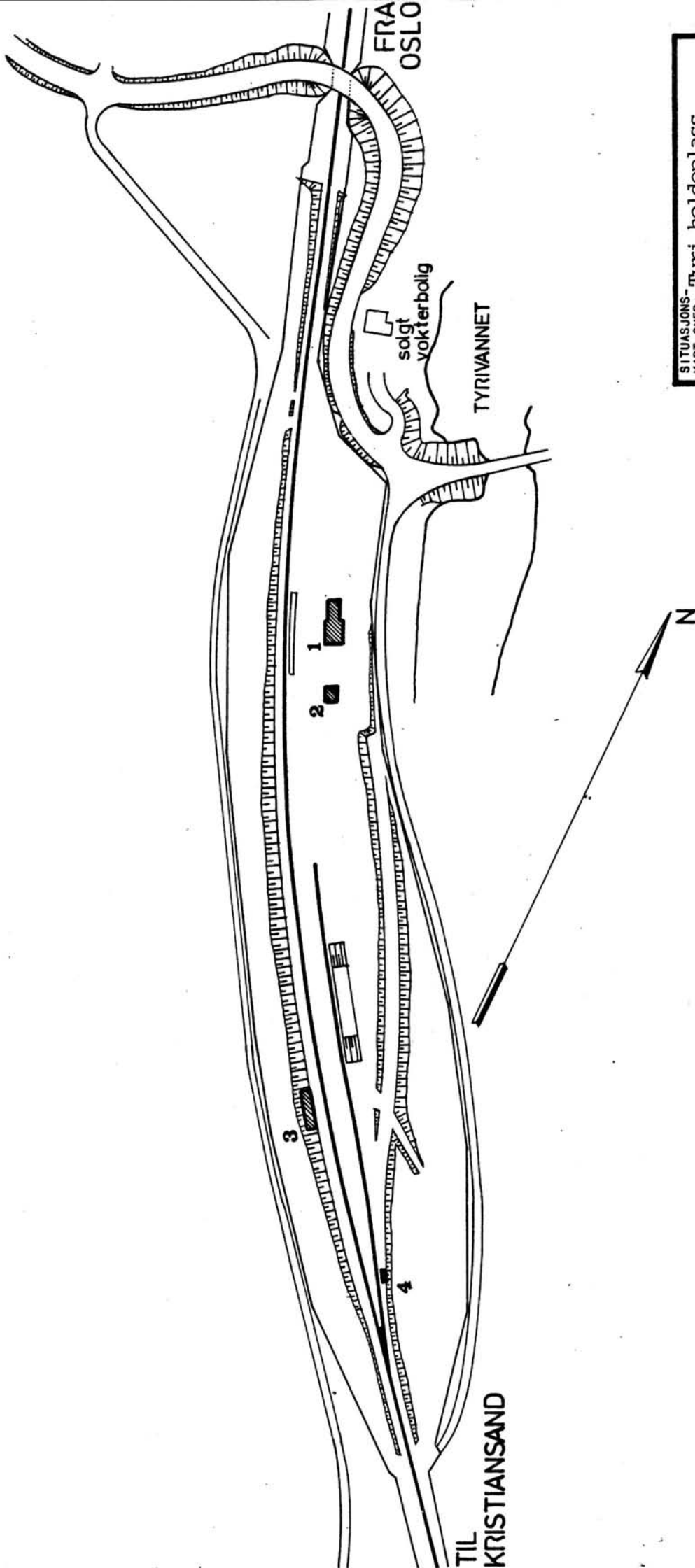
STASJON/STREKNING/ANLEGG
TYRI HOLDEPLASS

BANE/BILROUTE
SØRLANDSBANEN

DISTRIKT
KRISTIANSAND

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	181,26	Stasjonsbygning	Tyri		101	2		Tre	1925	Ak 3530		x
2	181,28	Uthus	Tyri		34	1	34	Tre	1925	Ak 3507		
3	181,44	Hvilebrakke/dresinsk.	Tyri		56	1	56	Tre	1936			
4	181,50	Relehus	Tyri		9	1	9	Tre				





SITUASJONS-		Tyri holdeplass	
KART OVER:		Tyri holdeplass	
BANE-		210 Lunde-Nesl.vatn	
STREKNING:		1:2000 DATO: 10.9.1981	
MÅLESTOKK:		K.d.B. 1001.6	
UTSNITT AV		LINJEKART NR.:	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	J A	<input type="radio"/>	NEI
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	<input checked="" type="radio"/>	NEI
DRØSJEHOLDEPLASS I DIREKTE	J A	<input type="radio"/>	NEI
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	<input checked="" type="radio"/>	NEI



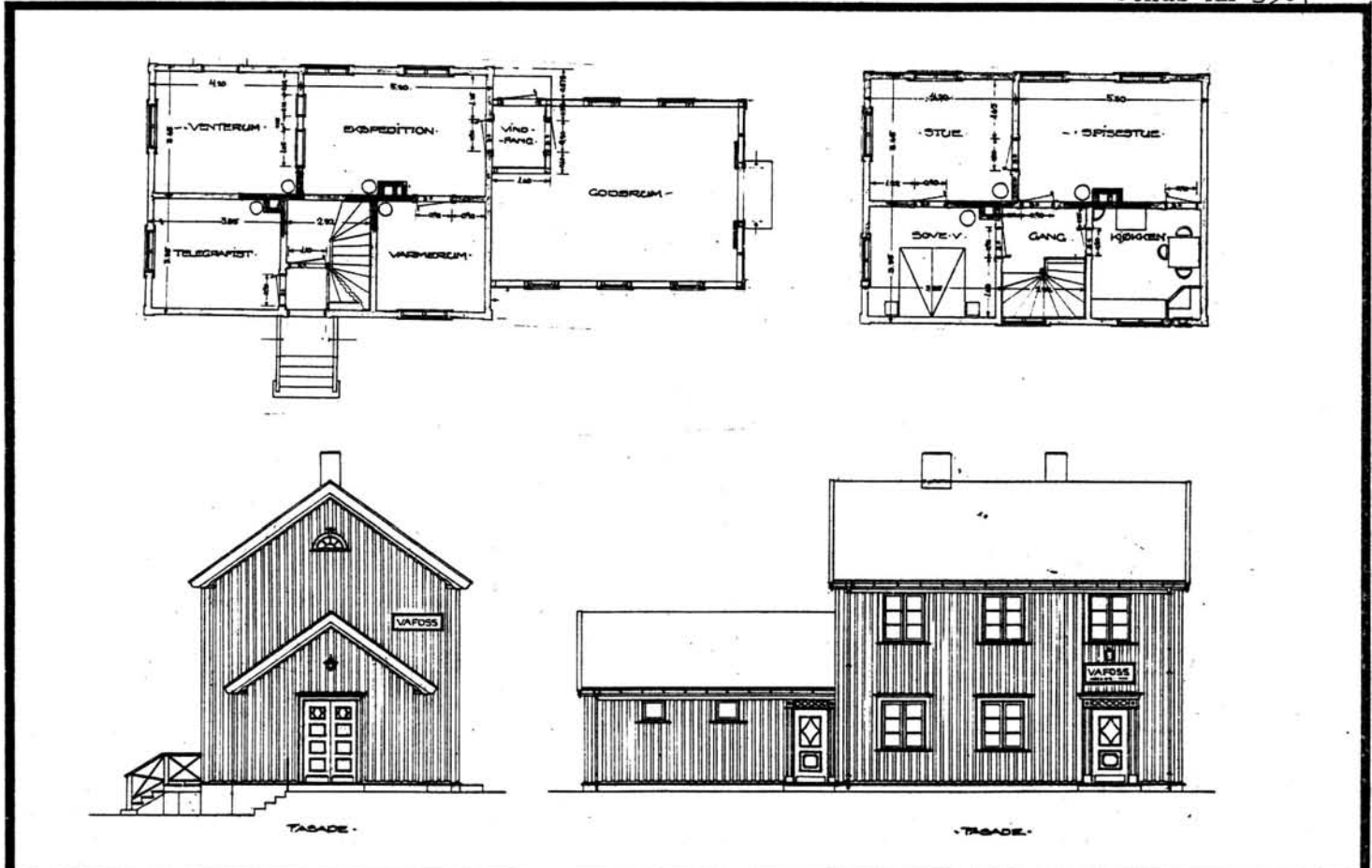
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	TYRI HOLDEPLASS Stasjonsbygning	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER	1
KOMMUNE.MATR.NR.	Nome	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3740 Lunde	DISTRIKT	Kristiansand



Uthus Ak 3507



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat. 6.7 1923

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -ekspedisjon/-venterom -Bolig	SEKUNDÆRT -Godsrom -Overnattingsrom
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT Lager
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse	
		ANTALL LEILIGHETER: 1
		ANTALL OVERNATTINGSROM: 0

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 16,5 x 7	BEBYGD AREAL M ² 101	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller,trebjelkelag 2.Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll	OPPVARMING	PRIMERT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel,vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Rød, krum tegl	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Skifta vind. i 2 etg. 1979. Tilnærna lik opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Prof.omramming av dører og vinduer. Dekorerte felter over dører.
DØRER	Inngangsdører skifta til panelte m/glassfelt.	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1925	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Innreda bad og wc i overnattingsrom i 1.etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5 B6 Grågul		NSB
VINDSKIER		4-5 B6		ARKITEKT NSB-AK v/ G.Hoel, B. Baastad.
GERIKTER		4A4 Lys gul		BYGGMESTER
VINDUER		4A4		
DØRER		6D6 Lys brun		BYGNINGSTYPE Type for St.bygn.anvendt ved Nordlandsb.Sørlandsb. og Numedalsbanen.
HJØRNEBORD		4-5 B6		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3530
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 10.9.81
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG
TYRI - NAKKSJØ

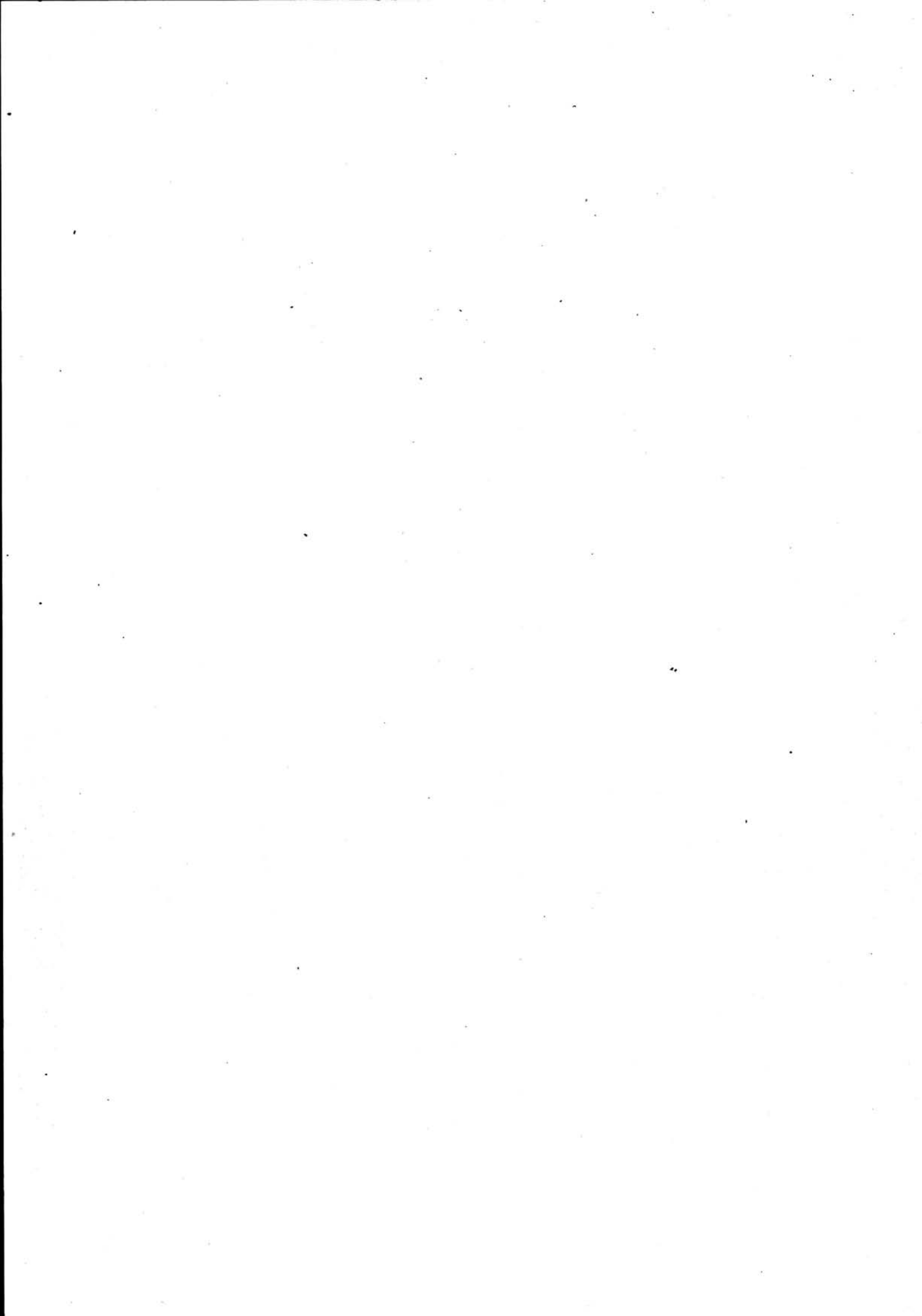
BANE/BILROUTE

SØRLANDSBANEN

DISTRIKT

KRISTIANSAND

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	185,87	Hvilebrakke	Skargrind		17	1	17	Tre	1950			

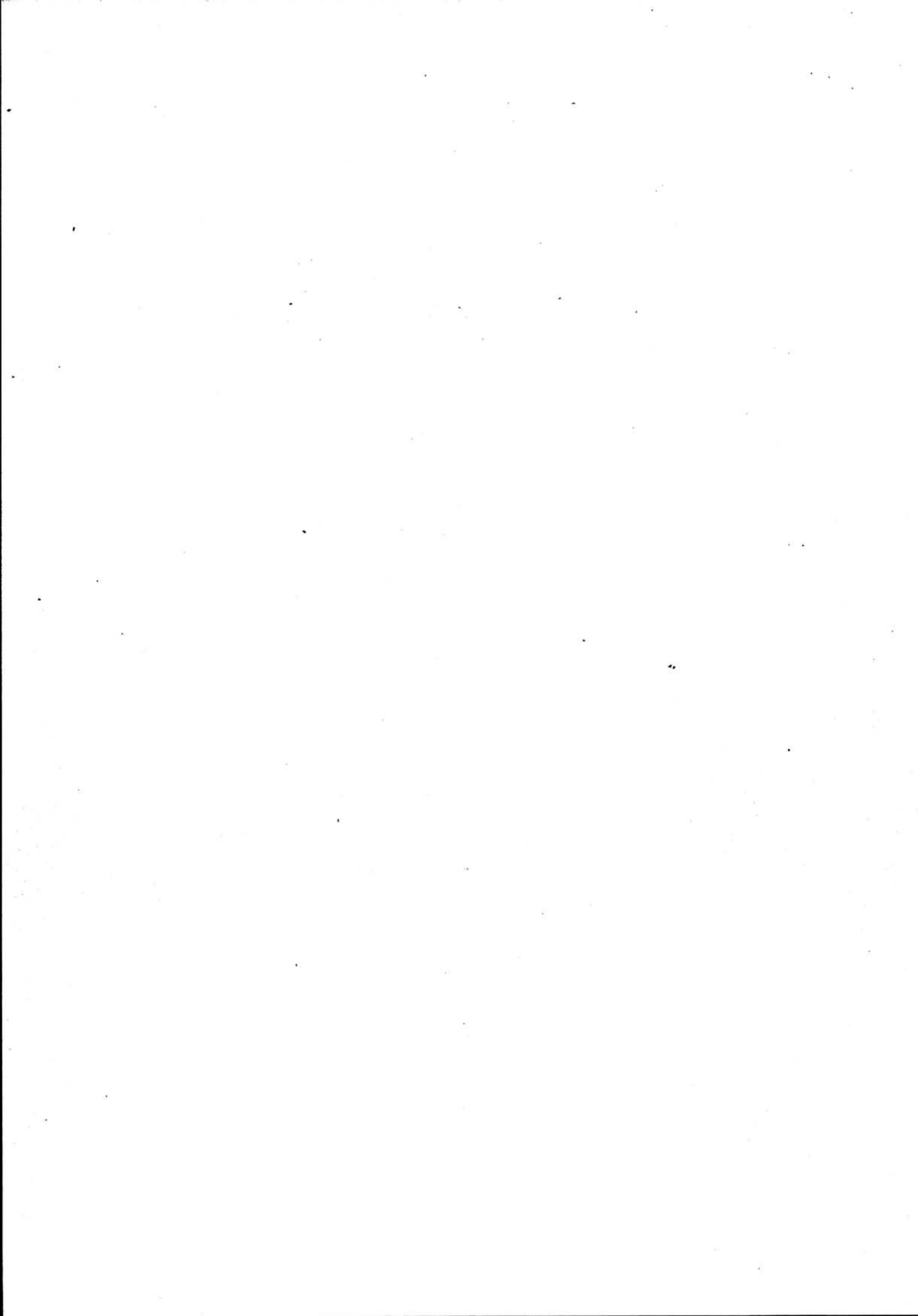


NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

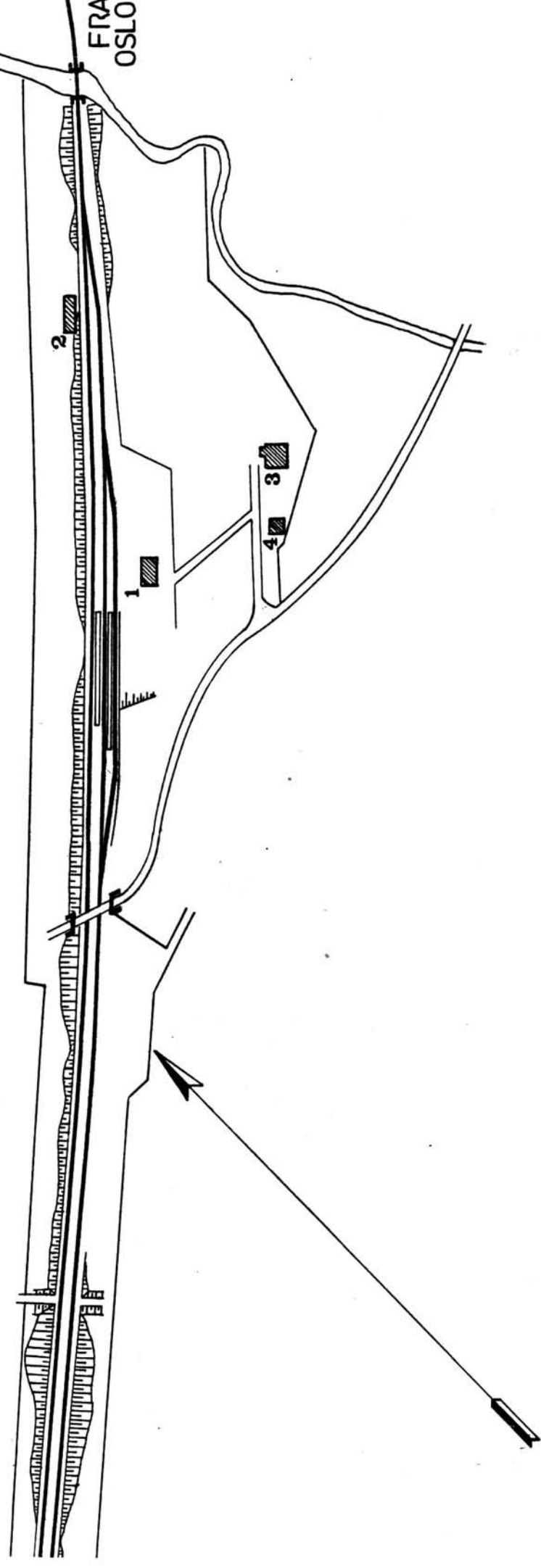
STASJONSNR 2101	STASJON/STREKNING/ANLEGG NAKKSJØ STASJON	BANE/BILROUTE SØRLANDSBANEN	DISTRIKT KRISTIANSAND
--------------------	---------------------------------------------	--------------------------------	--------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	193,04	Relehus m/uværskur	Nakksjø		57	1	57	Tegl	1966	AK 11173		x
2	192,95	Hvilebrakke/lagerbu	Nakksjø		54	1	54	Mur	1949			
3	193,00	Enebolig	Nakksjø		65	1½		Mur	1921	Kdb 7.2 AK 1856	Skal selges	x
4	193,02	Uthus	Nakksjø		30	1	30	Mur	1921			

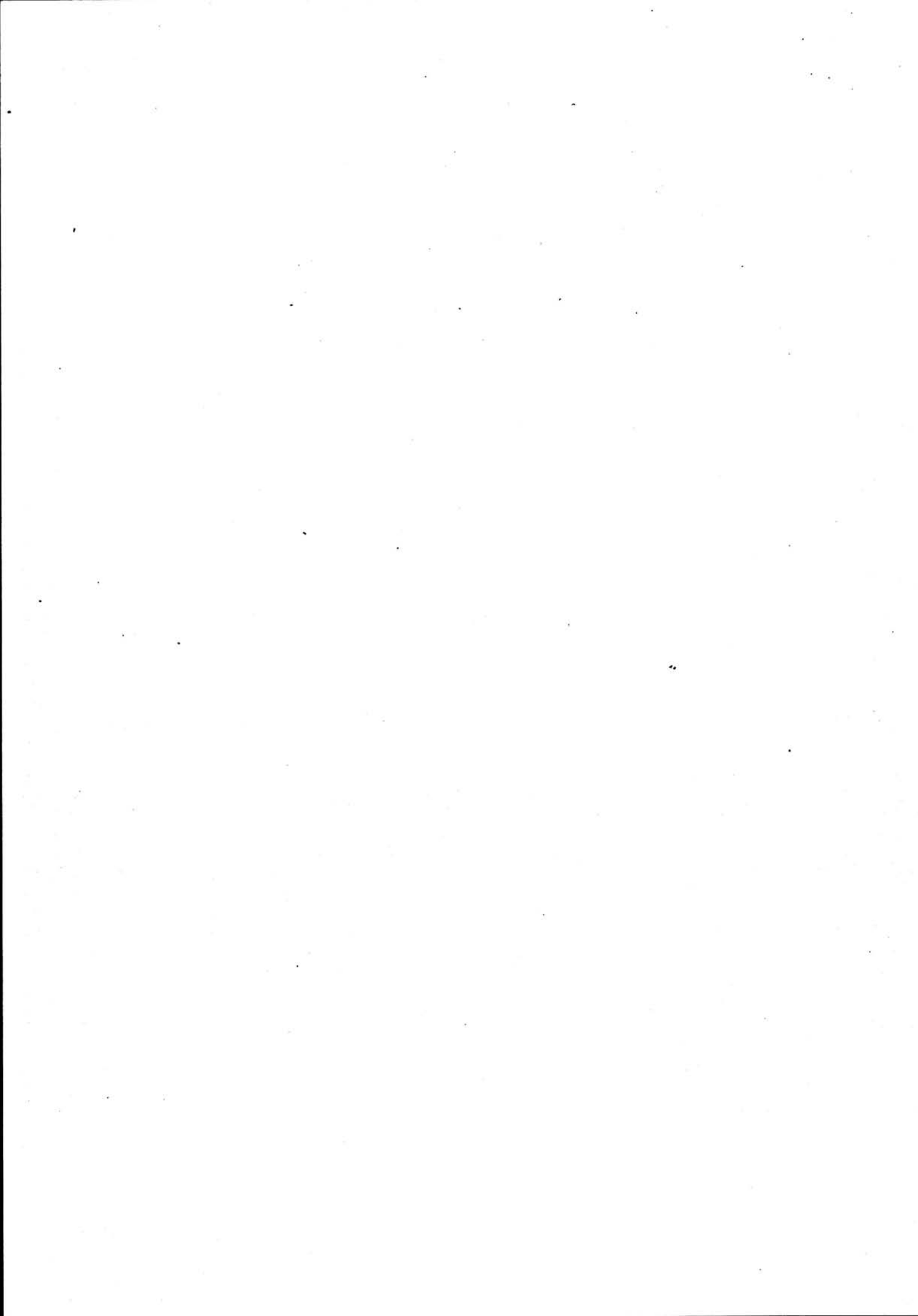


TIL
KRISTIANSAND

FRA
OSLO



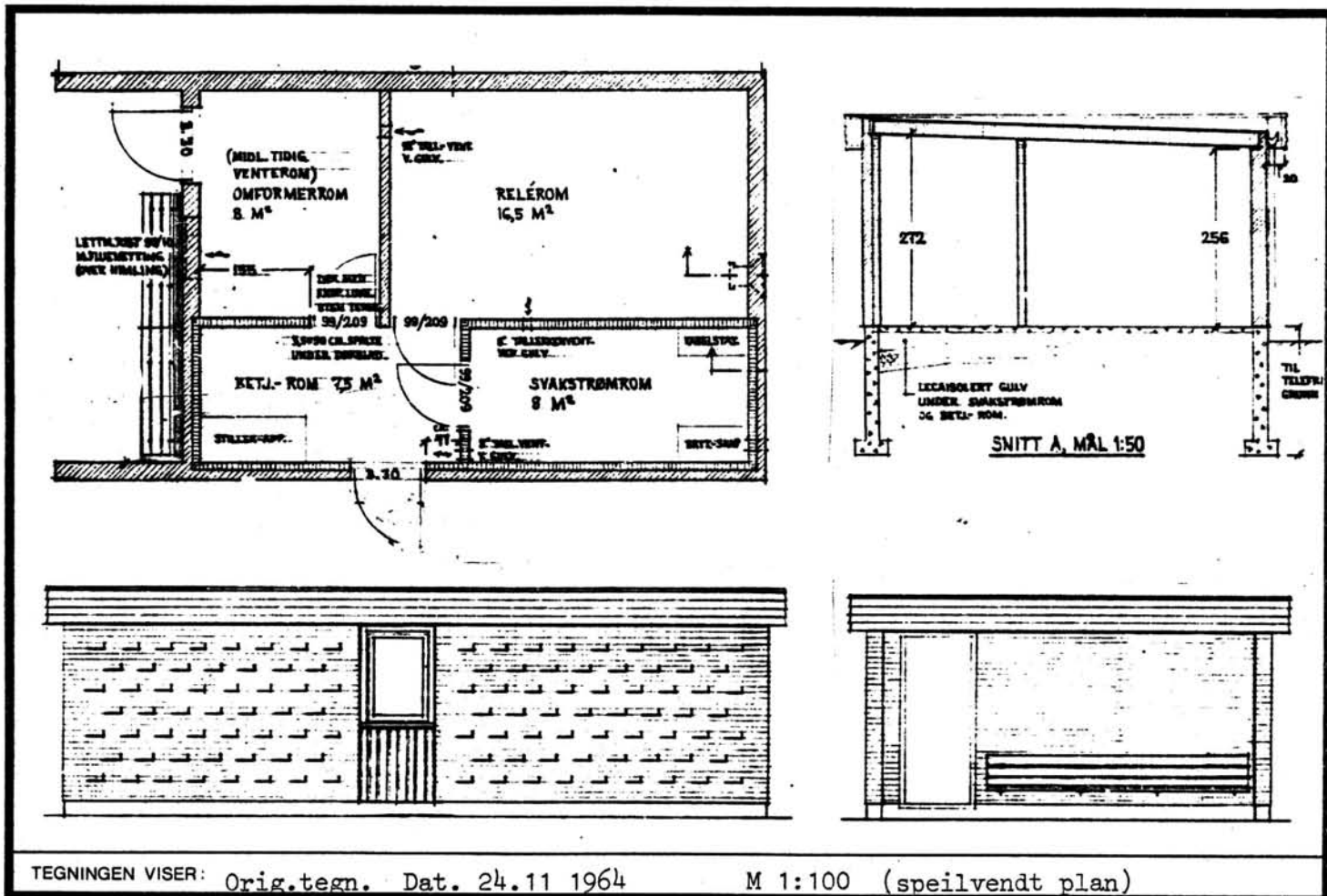
SITUASJONS- Nakksjø stasjon	
BANE- KART OVER:	210 Lunde-Nesl.vatn
MÅLESTOKK: 1:2000	DATE: 10.9.1981
UTSNITT AV LINJEKART NR.: K.d.B. 1003.5	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	NAKKSJØ STASJON Reléhus m/uværskur	STASJONSNR. 2101	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatr	KILOMETER	193,04
KOMMUNE, MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3750 Drangedal	DISTRIKT	Kristiansand



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Reléhus m/uværskur	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Reléhus m/uværskur -venterom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDLELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 10 x 5,7	BEBYGD AREAL M ² 57	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Tegl - mur	OPPVARMING	PRIMÆRT:
FASADEKLEDNING	Ingen	VANN	SEKUNDÆRT:
TAKFORM	Flat industitak	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1966	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygd vindfang mot platform. Innreda venterom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		21C1 Lysgrå		NSB
VINDSKIER		7F8 Mørk brun		ARKITEKT
GERIKTER				NSB-AK v/A.Sundby
VINDUER		7F8		BYGGMESTER
DØRER		2C7 Olivengul		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

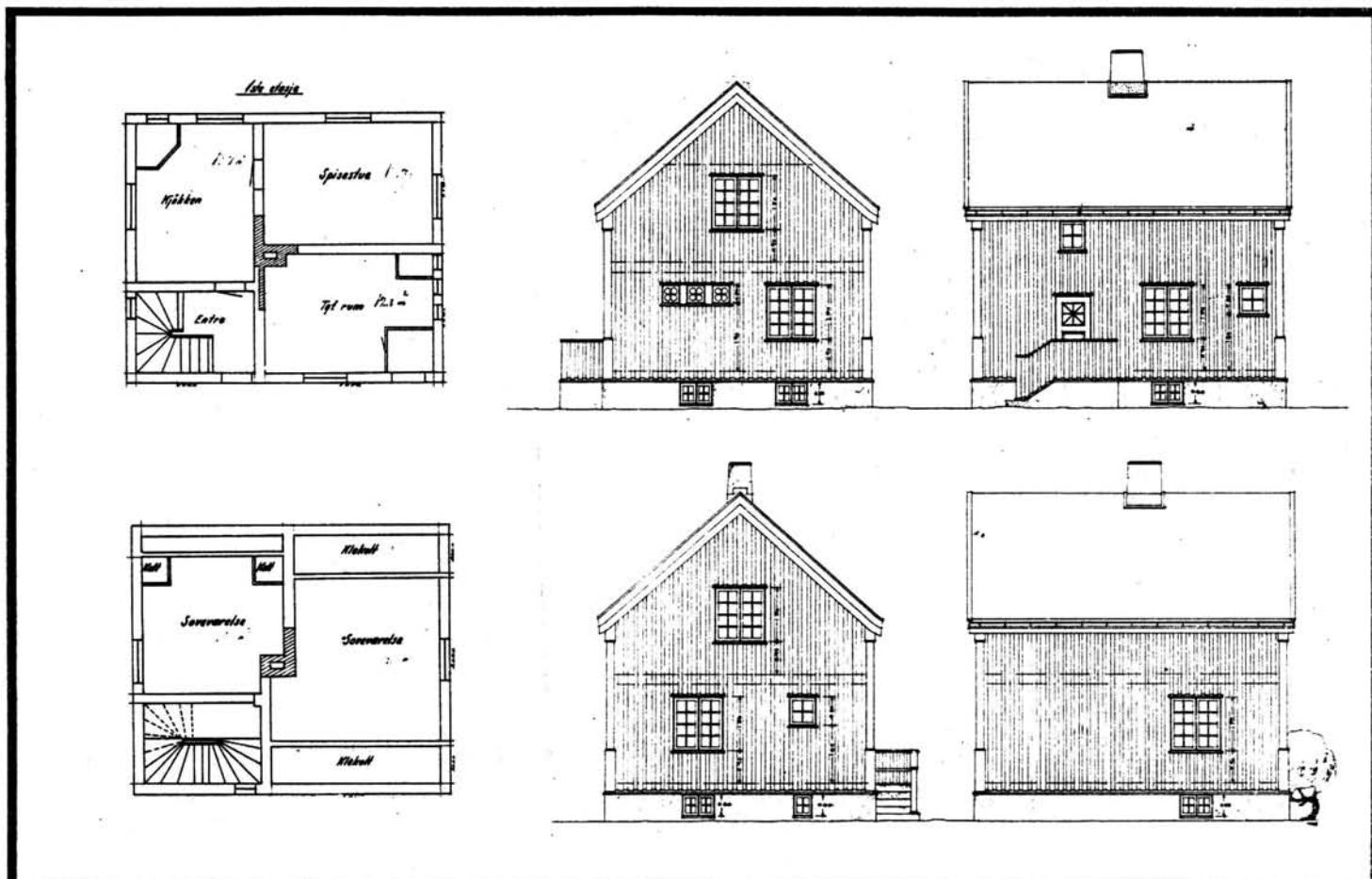
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11173
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 10.9.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	NAKKSJØ STASJON Stm.holig, bolig	STASJONSNR. 2101	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 193	
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3750 Drangedal	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 26.4 1918. Oppm.tegn. Dat. 20.1 1944 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Enebolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Enebolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 8,6 x 7,4	BEBYGD AREAL M ² 65	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Rød krum tegl, (papp på v.f.)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Profiler på hjørnebord Dekor-vindusrammer.
DØRER	Inndangsdør skifta til Speildør med glass	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1921	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Innreda bad og wc i 2.etg.. Vindfang tilbygd.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5B2 Gråoransje		NSB
VINDSKIER		5B2		ARKITEKT NSB-AK v/G. Hoel, B.Baastad
GERIKTER		5B2		BYGGMESTER
VINDUER		3D5 Oliven		
DØRER		7C4 Brunoransje		BYGNINGSTYPE "Enkel vogterbolig anvendt ved Bratsbergbanen (Nisterød og Valebø)."
HJØRNEBORD		5B2		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1856 KdB 7.2
ELDRE FOTOGRAF.	

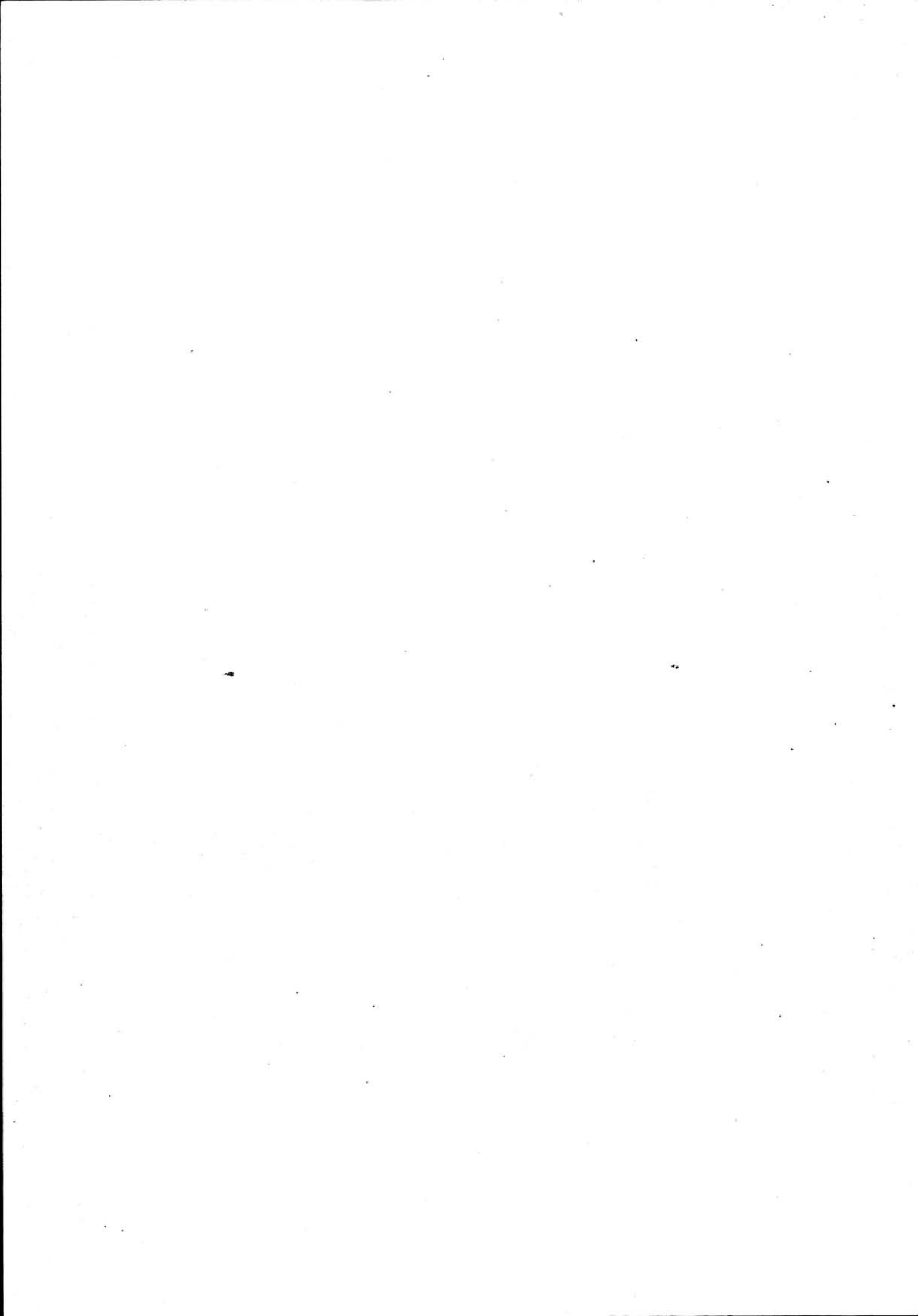
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				10.9.81	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

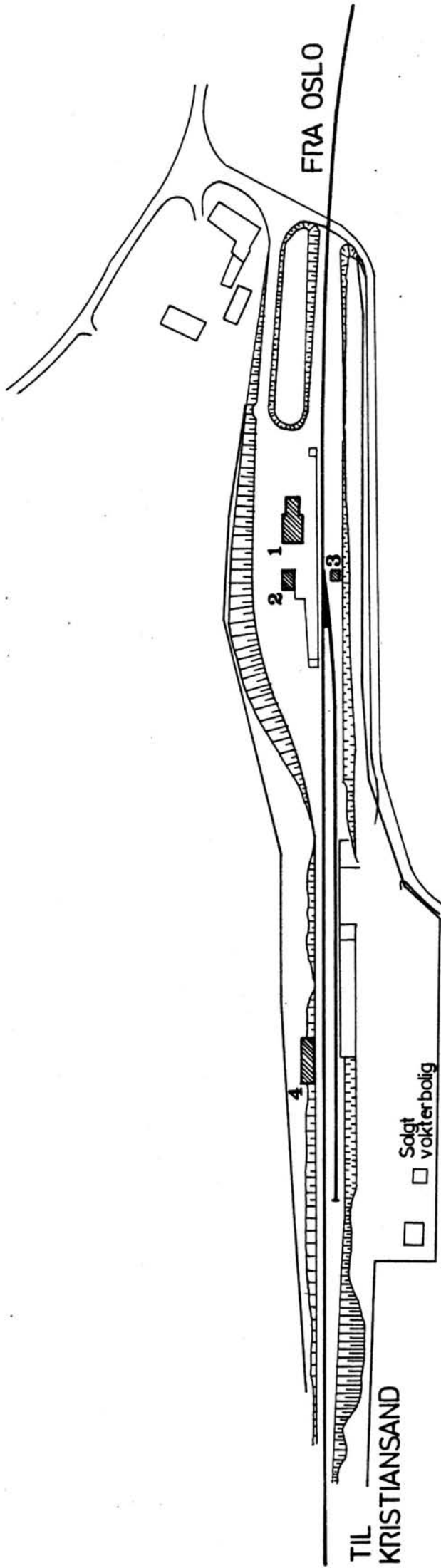
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2102	STASJON/STREKNING/ANLEGG KJØSEN HOLDEPLASS	BANE/BILROUTE SØRLANDSBANEN	DISTRIKT KRISTIANSAND
--------------------	-----------------------------------------------	--------------------------------	--------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	199,60	Stasjonsbygning	Kjosens		106	2		Tre	1924	Ak 3441		X
2	199,62	Utthus	Kjosens		34	1	34	Tre	1925	Ak 3507		X
3	199,62	Relehus	Kjosens		10	1	10	Tre				
4	199,80	Hvilebrakke/dresinsk.	Kjosens		50	1	50	Tre	1945			



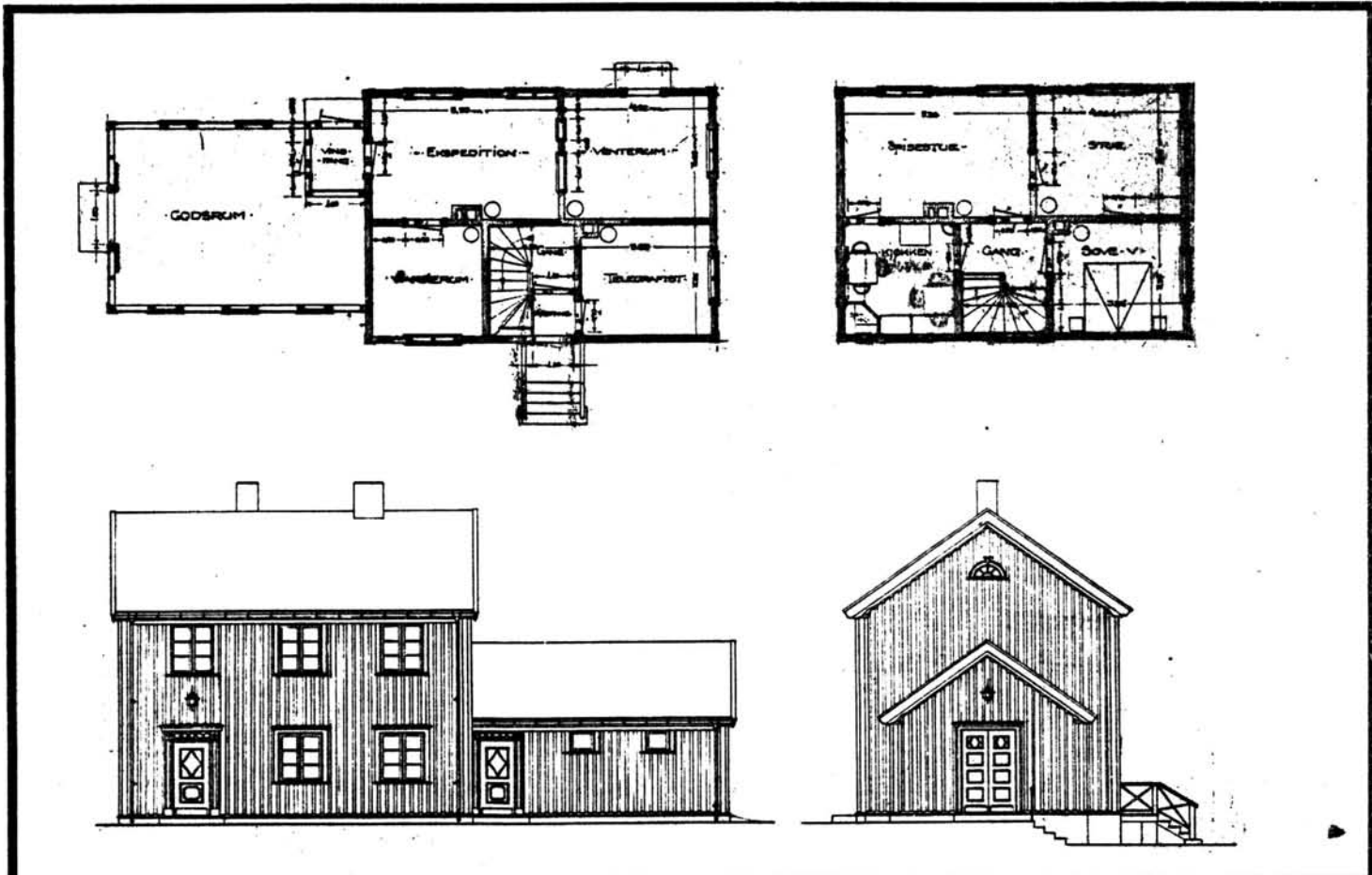


SITUASJONS- KART OVER: Kjosen holdeplass	
BANE- STREKNING: 210 Lunde-Nesl.vatn	
MÅLSTOKK: 1:2000	DATE: 10.9.1981
UTSNITT AV LINJEKART NR.: K.d.B. 1004.6	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROPEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KJOSEN HOLDEPLASS Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2102	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn.	KILOMETER 199,60	
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3750 Drangedal	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 29.1 1923 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig -venterom, lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVED'IAL M 16,5 x 7	BEBYGD AREAL M ² 106	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag 2.Kryperom, trebjelklag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1.Bindingsverk plankefyll 2.Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel,vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Rød krum tegl.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Skifta i 2.etg.,tilnærma oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte vindus- og dør- ramminger,samt felter over dør
DØRER	Panelte ytterdører m/glass	INTERIØR	Opprinnelig interiør i venterom(& eksp).

BYGGEÅR	ÅR 1924	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Bad og wc innreda i 1.etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSAK
	ÅR:	1981	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		3D4 Oliven		NSB
VINDSKIER		3D4 og 4B2 Oliven/Gulgrå		ARKITEKT NSB AK v/ G. Hoel
GERIKTER		4B2 Gulgrå		B. Baastad
VINDUER		4B2		BYGGMESTER
DØRER		5D5 Gulbrun		BYGNINGSTYPE Også ved Veggli,Djupdal, Eggevåg m.fler
HJØRNEBORD		3D4 Oliven		STILPREG

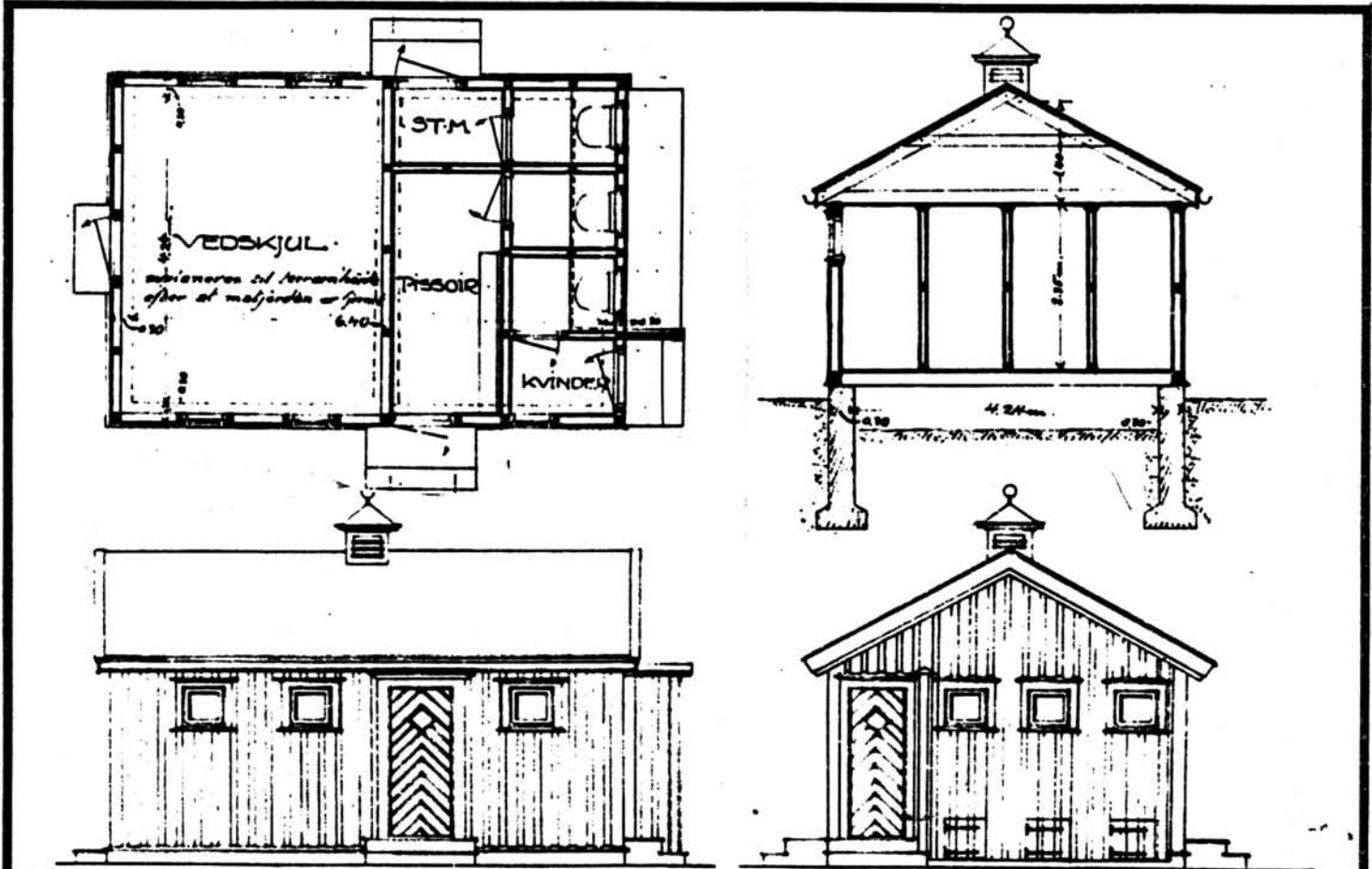
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3441
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Varmerom omgjort til soverom. ½ Telegrafistrom omgjort til bad og wc.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					10.9.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak./Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KJOSEN HOLDEPLASS Uthus m/Privet	STASJONSNR. 2102	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 199,62	
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3750 Drangedal	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. Juni 1923 M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus Privet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 7 x 4,8	BEBYGD AREAL M ² 34	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt (fjerna?)
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående panel,vekselpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Rød krum tegl.	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL: 3

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorativt luftavtrekk-
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1925	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3D4 Oliven		NSB
VINDSKIER		3D4 og 4B2 Oliven/Gulgrå		ARKITEKT
GERIKTER		4B2		NSB-AK v/G.Hoel,B.Baastad
VINDUER		4B2		BYGGMESTER
DØRER		5D5 Gulbrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		3D4 Oliven		Anvendt ved Numedalsbanen og Sørlandsbanen.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3507 (speilvendt)
ELDRE FOTOGRAF.	

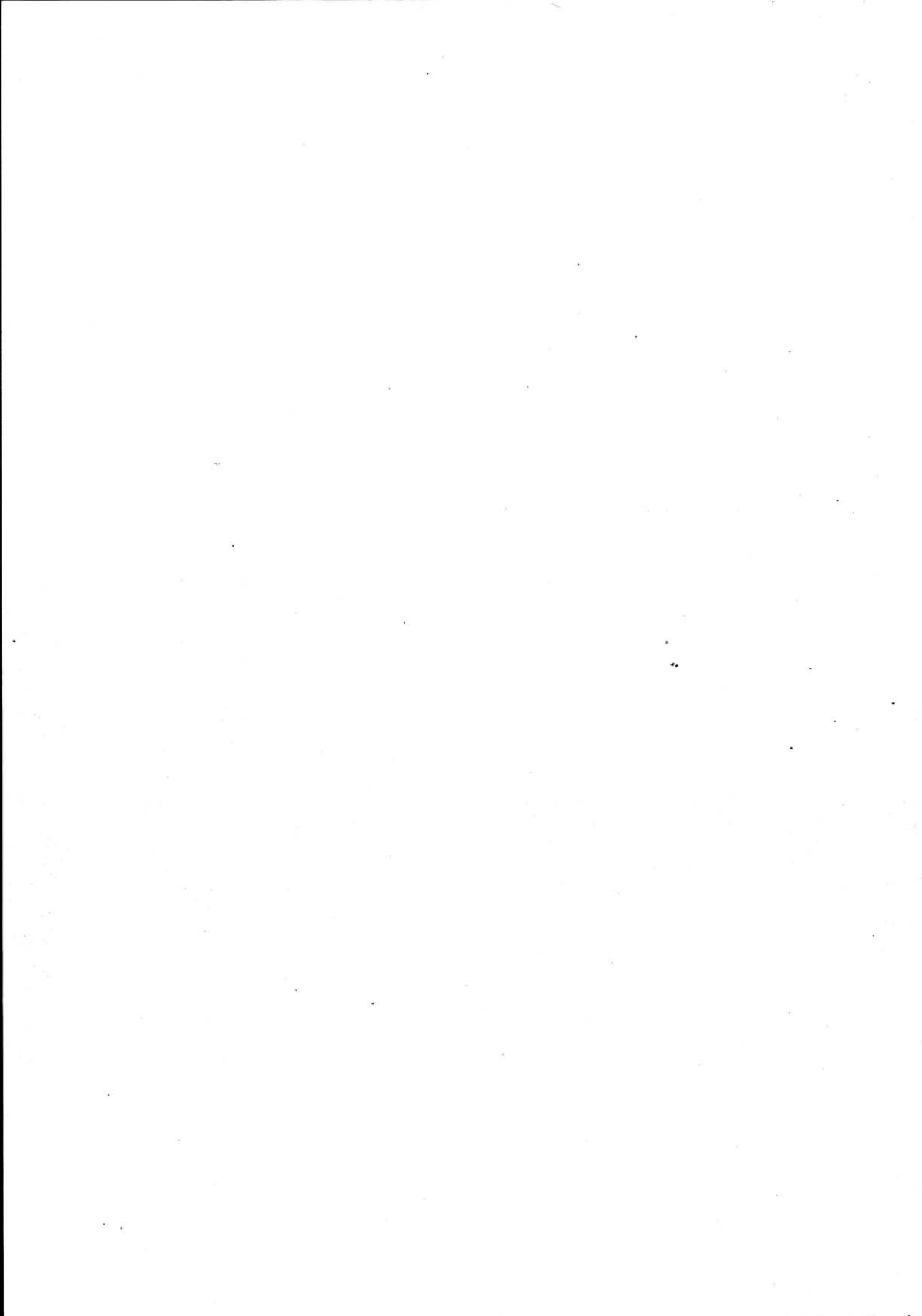
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				10.9.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR STASJON/STREKNING/ANLEGG KJØSEN - DRANGEDAL BANE/BILROUTE SØRLANDSBANEN DISTRIKT KRISTIANSAND

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR, BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	202,77	Venteskur	Hansbuflaten		8	1	8	Tre				

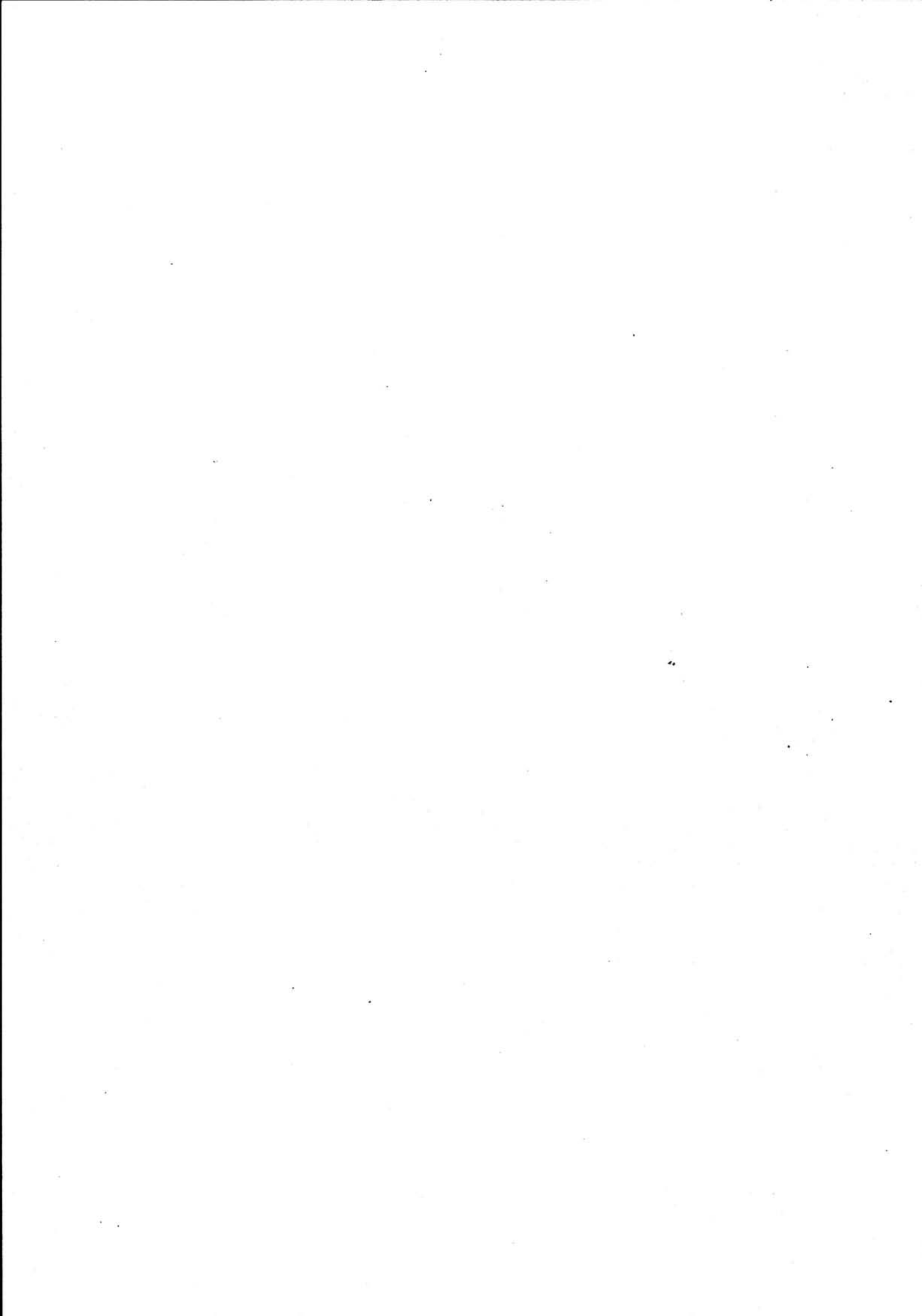


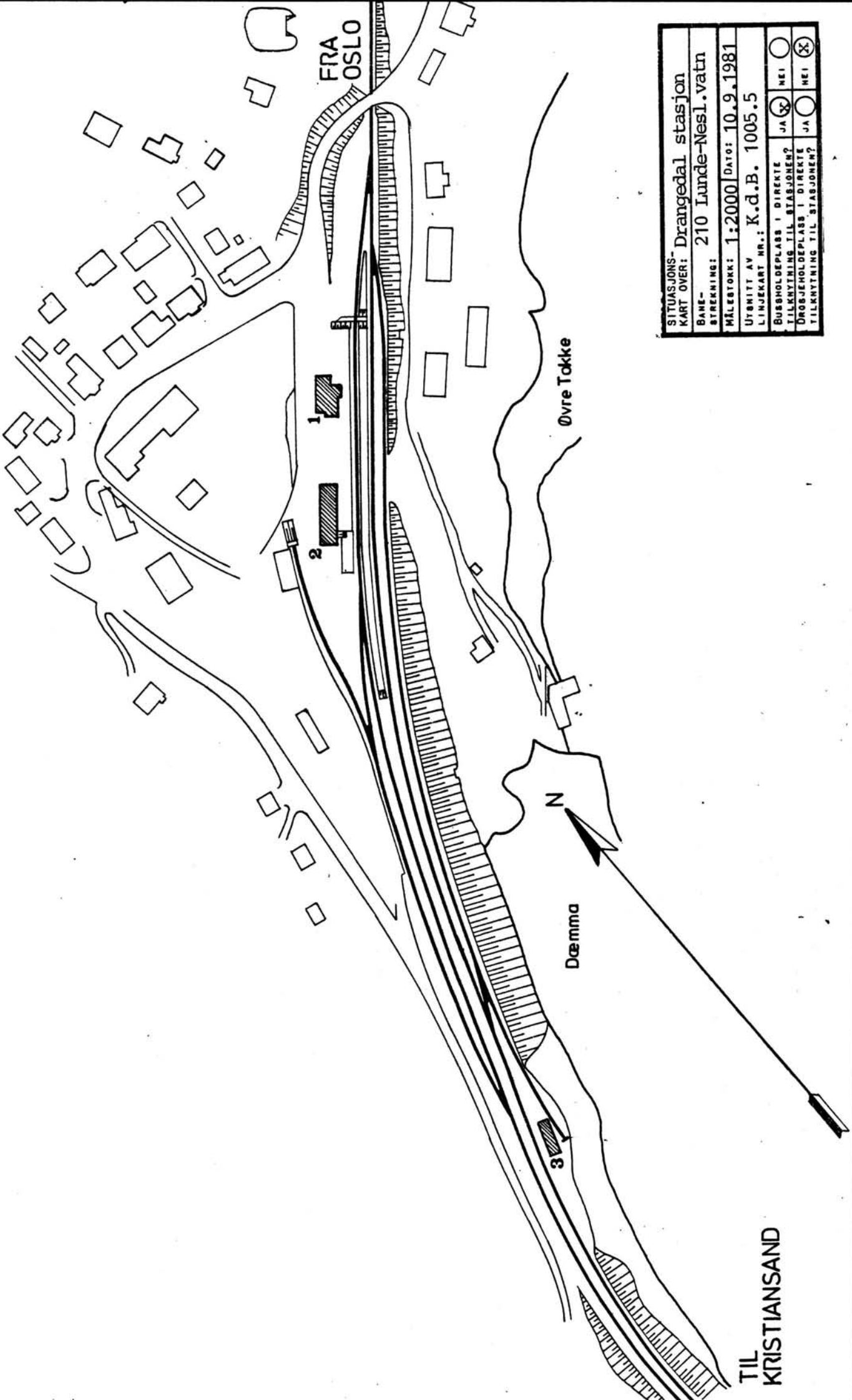
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2103 STASJON/STREKNING/ANLEGG DRANGEDAL STASJON BANE/BILROUTE SØRLANDSBANEN DISTRIKT KRISTIANSAND

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	204,96	Stasjonsbygning	Drangedal		133	2			1924	AK 3592		X
2	205,01	Godshus/relehus	Drangedal		126	1	126		1927	AK 4630 K.d.B. 93.2		X
3	205,28	Hvilebrakke/dresinsk.	Drangedal		60	1	60		1959			





SITUASJONS- Drangedal stasjon	
KART OVER: 210 Lunde-Nes l.vatn	
BANE- STREKNING:	
MÅLESTOKK: 1:2000	DATE: 10.9.1981
UTBRITT AV LINJEKART NR.: K.d.B. 1005.5	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	J A <input checked="" type="checkbox"/> N E I <input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input checked="" type="checkbox"/> N E I <input type="checkbox"/>
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE	J A <input type="checkbox"/> N E I <input checked="" type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input type="checkbox"/> N E I <input checked="" type="checkbox"/>

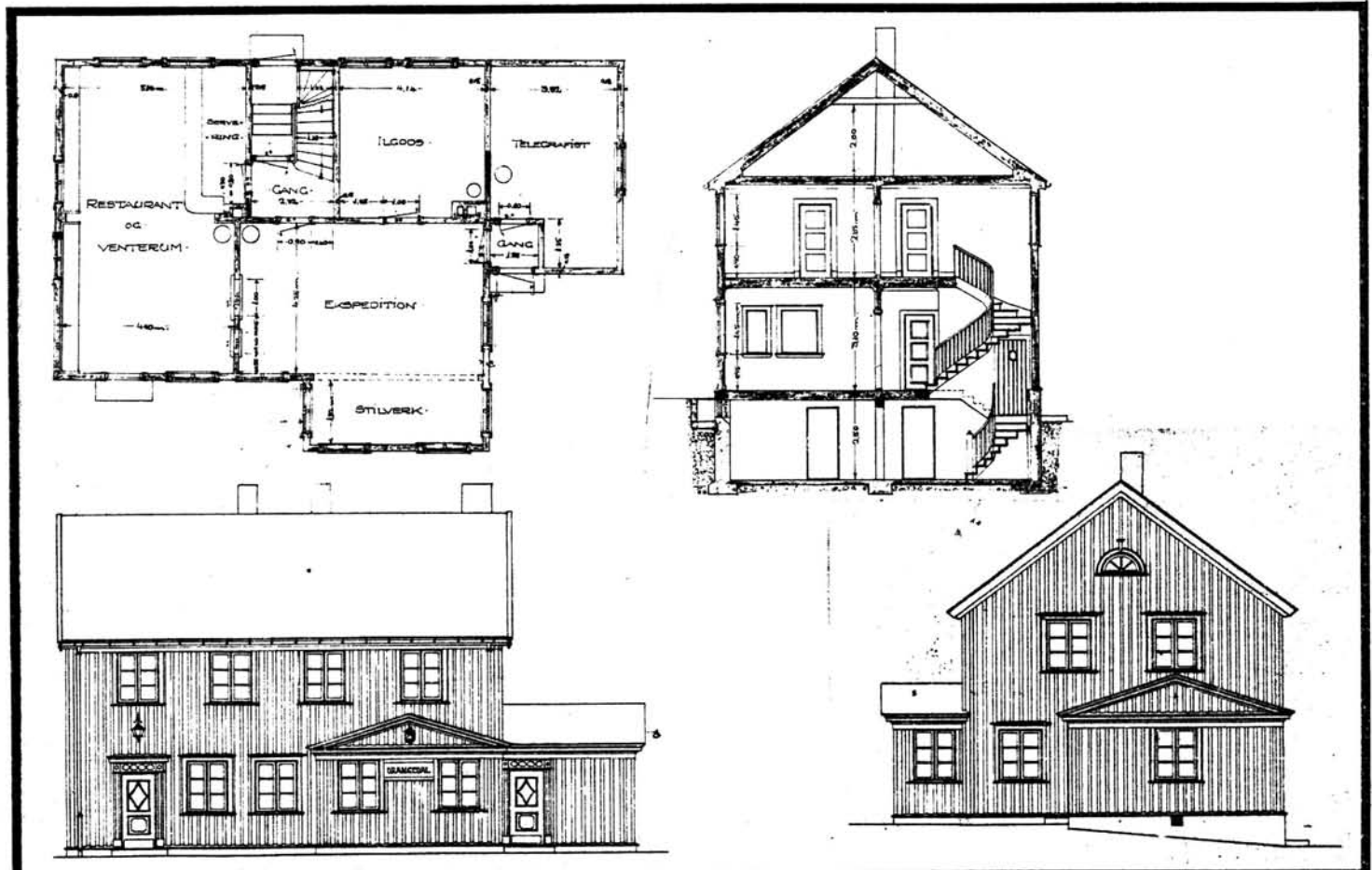
TIL
KRISTIANSAND



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DRANGEDAL STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2103	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 204,96	
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3750 Drangedal	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 22.8 1923. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, eksped. -Venter./restaurant -Bolig	SEKUNDÆRT Gods (il) -overnattingsrom (teleg.)	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, eksped. -Venterom -Bolig	SEKUNDÆRT Gods (il) -overnattingsrom	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg -frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 17,9 x 9	BEBYGD AREAL M ² 133	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller,trebjelkelag 2.Kryperom,trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	1.Rød krum tegl.2.Papp.3.Sinkplater.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 5

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	"Tempel" gavler med prof. belist Glassfelt over dører.
DØRER	Nye panelte dører med glass- felt.(Dør mot bakside oppr.).	INTERIØR	Oppr. panel og belistning innv. Samt speilfylte dører.

BYGGEÅR	AR 1924	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1948 1952	ENDRING Innreda bad og wc i bolig. Innreda toaletter i kjeller.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		5B8 Oransje		NSB
VINDSKIER		4-5B7 Oransjegul		ARKITEKT NSB - AK v/G. Hoel, B. Baastad
GERIKTER		5B8 Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		
DØRER		5C2 Brungrå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		5B8		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3592
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 10.9.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DRANGEDAL STASJON Godshus/reléhus	STASJONSNR. 2103	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 205,01	
KOMMUNE, MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3750 Drangedal	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 25.6 1926. Endringstegn. Dat. 8.2 1968 M 1:200	

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus -relérom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 26 x 7,1	BEBYGD AREAL M ² 126	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	"Tempel"-gavel i eldste ende.
DØRER	1 port mot linja skifta til panelt.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1927	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1968	ENDRING Relérom med mer tilbygd.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1981	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5B8 Oransje		NSB
VINDSKIER		4-5B7 Oransjegul		ARKITEKT NSB AK v/G. Hoel og B. Baastad.
GERIKTER		5B8 og Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		
DØRER		5C2 Brungrå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		5B8		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 4630	KdB 93.2
ELDRE FOTOGRAF.		

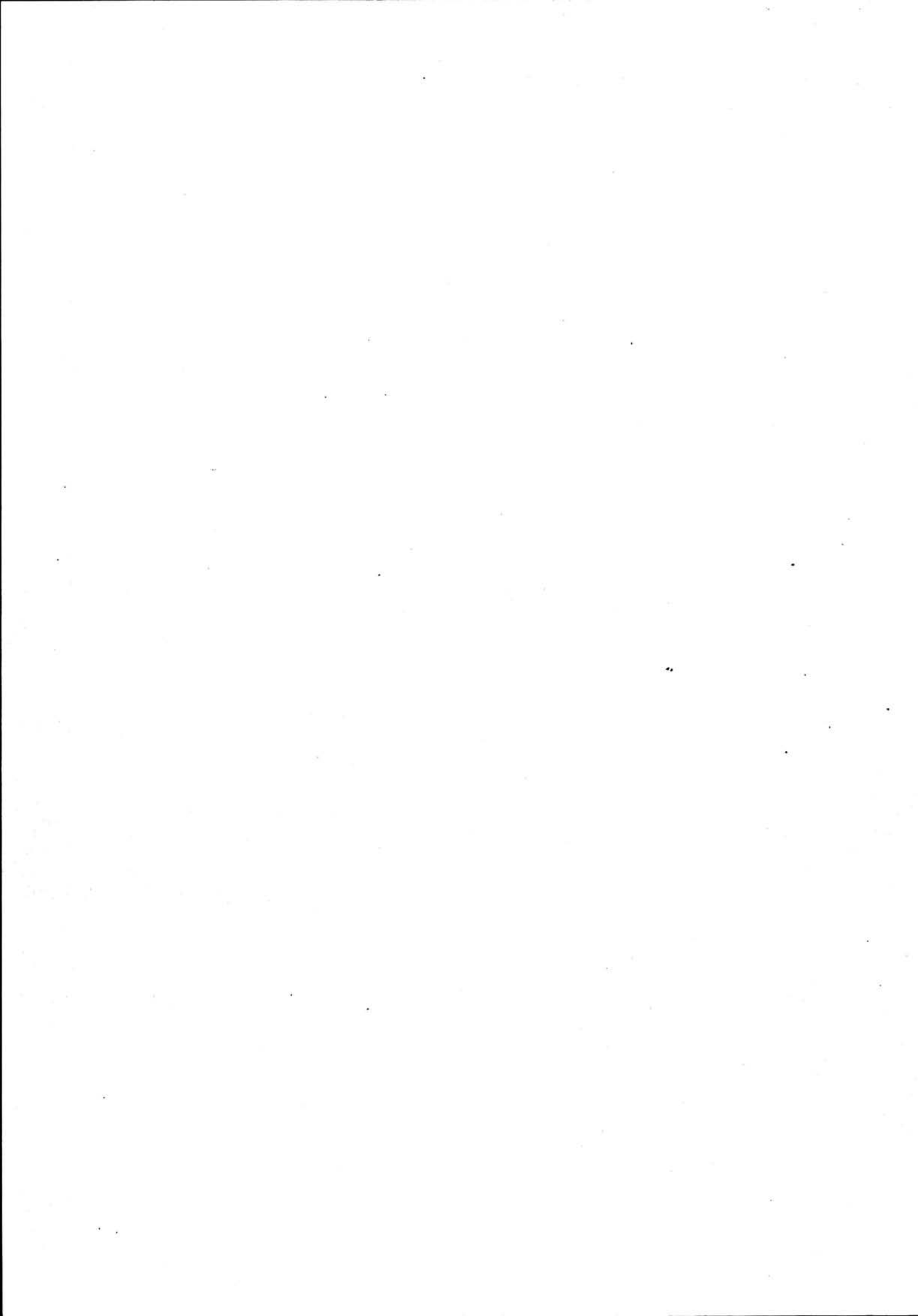
ANDRE OPPLYSNINGER	Omkring halve godshuset leies ut til linjegods (Drangedal bilruter).	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					10.9.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILRUTE	DISTRIKT
	DRANGEDAL - EGGEVÅG	SØRLANDSBANEN	KRISTIANSAND

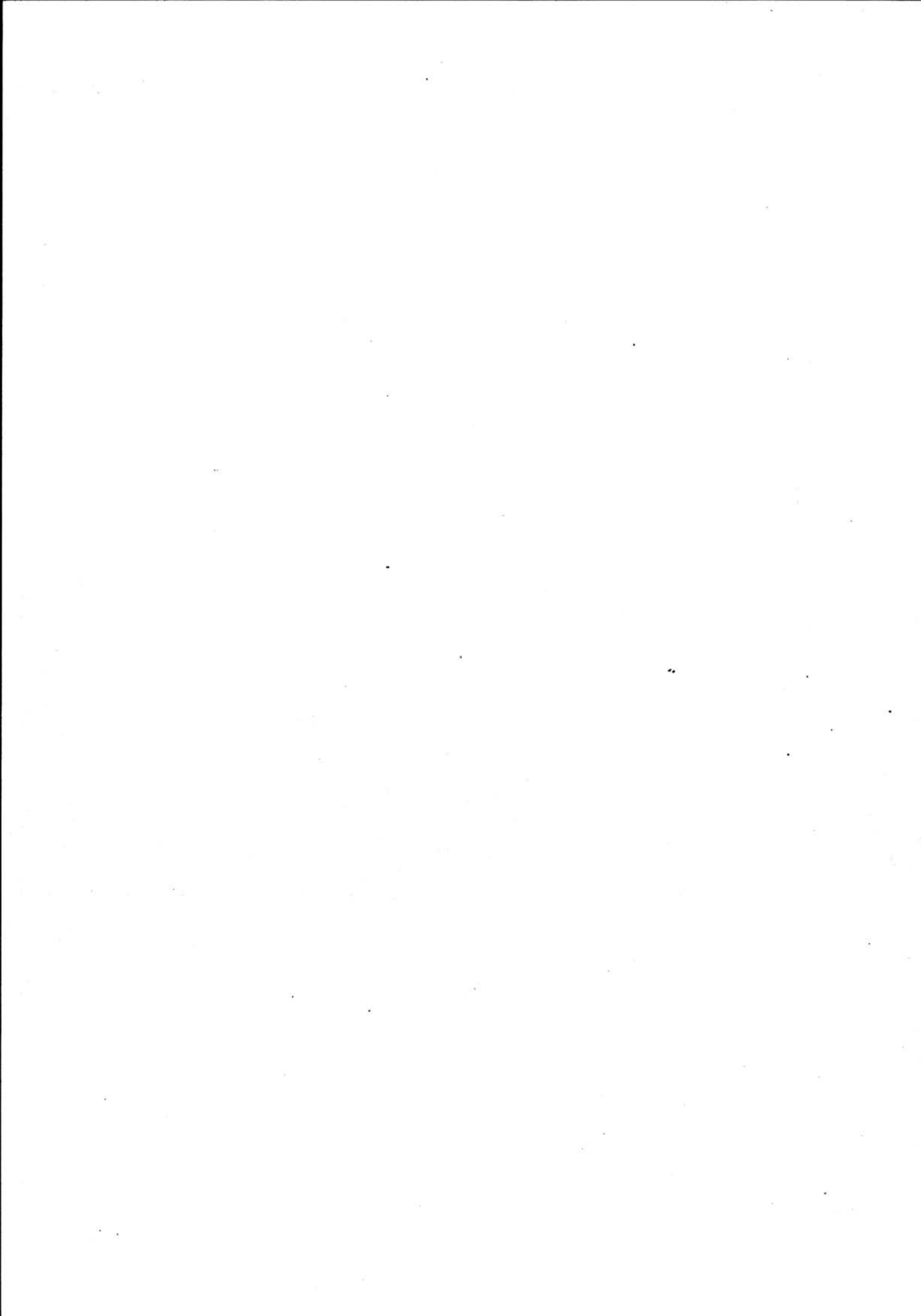
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEVA
	208,45	Venteskur	Nordgården		7	1	7	Tre				

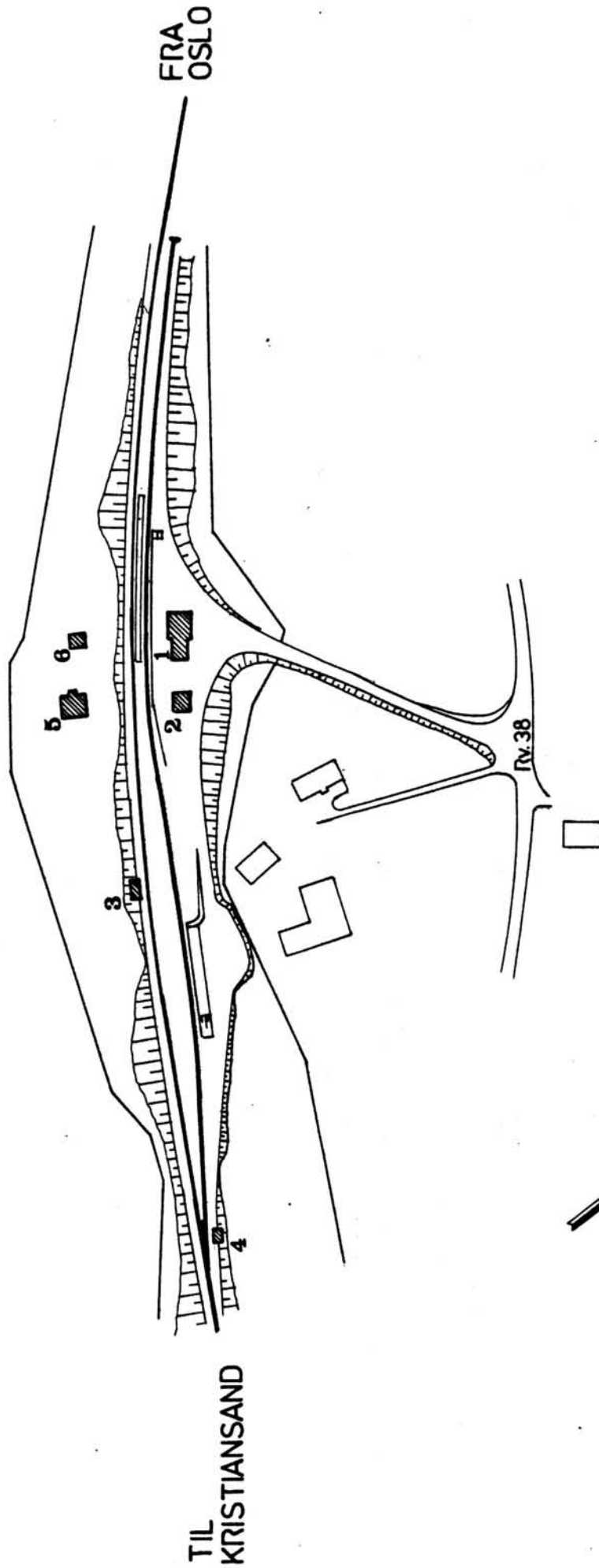


NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

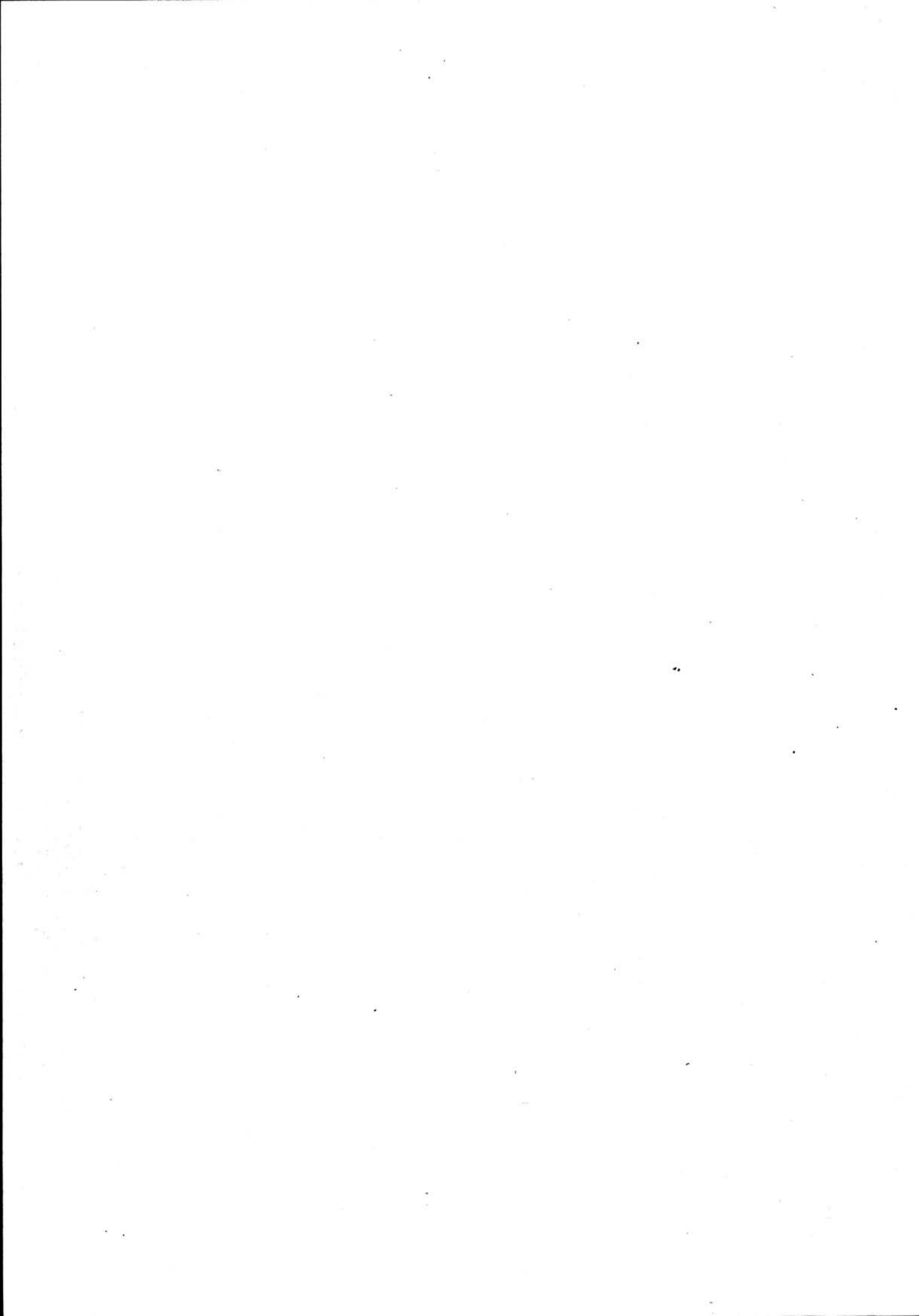
UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2104		STASJON/STREKNING/ANLEGG EGGEVÅG HOLDEPLASS		BANE/BILROUTE SØRLANDSBANEN		DISTRIKT KRISTIANSAND						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSType	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	209,11	Stasjonsbygning	Eggevåg		106	2		Tre	1925	Ak 3441		x
2	209,14	Uthus	Eggevåg		34	1	34	Tre	1927	Ak 3507		
3	209,20	Dresinbu	Eggevåg		18	1	18	Tre				
4	209,32	Relehus/radiohus	Eggevåg		10	1	10	Tre				
5	209,14	Vokterbolig	Eggevåg		65	1½		Tre	1921	Ak 1856	} SALET	x
6	209,12	Uthus til V.B.	Eggevåg			1		Tre	1921			





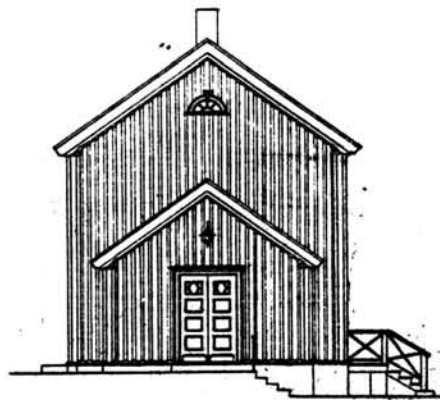
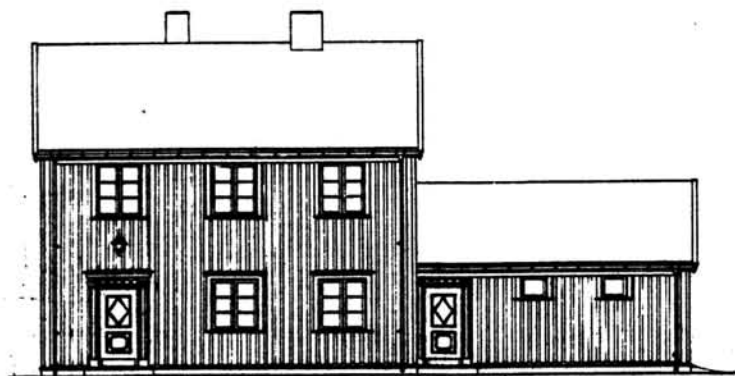
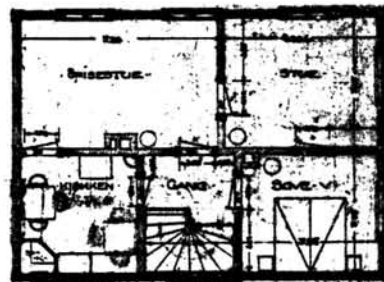
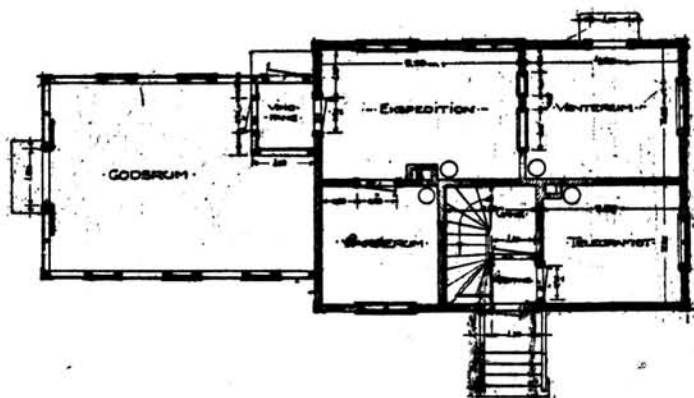
SITUASJONS- Eggevåg stasjon		KART OVER:	
BANE- STREKNING:	210 Lunde-Nesl.vatn		
MÅLESTORR:	1:2000	DATE:	10.9.1981
UTSNITT AV K.d.B. 1006			
LINJEKART NR.:			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>	
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>	



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	EGGEVÅG STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2104	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER	209,11
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3750 Drangedal	DISTRIKT	Kristiansand



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 29.1 1923 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -eksped. m/venterom -Bolig	SEKUNDÆRT Godsrom -overnattingsrom	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Venterom -Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 16,5 x 7	BEBYGD AREAL M ² 106	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Rød krum tegl.	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 1

VINDUER	Skifta vinduer i 2.etg. til tilnærma lik opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte vindus og dørromramminger.
DØRER	Skifta til panelte m/glassfelt.	INTERIØR	

BYGGGEAR	ÅR 1925	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Innreda bad og wc i overnattingsrom.

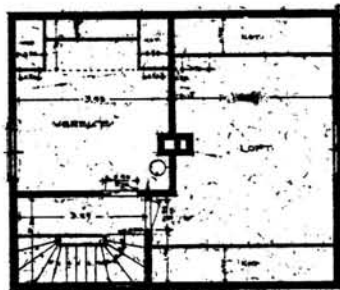
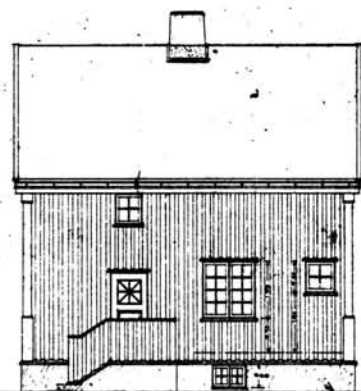
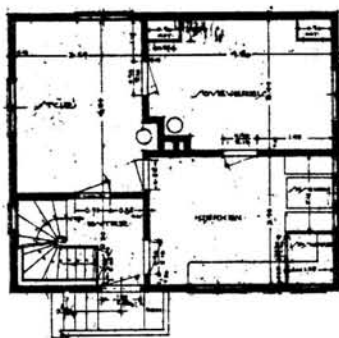
VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		2C3 Grågul		NSB
VINDSKIER		2C3		ARKITEKT
GERIKTER		2C3		NSB AK v/G. Hoel og B. Baastad.
VINDUER		2B2 Gulgrå		BYGGMESTER
DØRER		2D5 Oliven		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		2C3		Som Kjosens, Veggli, Diipdal m. flere.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3441
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 10.9.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFOERT DEN	AV
		NR	INNFOERT DEN	AV
		NR	INNFOERT DEN	AV

NAVN BYGNINGENS ART	EGGEVÅG STASJON Vokterbolig, bolig	STASJONSNR. 2104	BYGN. NR. 5
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 209,14	
KOMMUNE, MATR. NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3750 Drangedal	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 26.4 1918 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMERT Enebolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMERT Enebolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 8.6 x 7.4	BEBYGD AREAL M ² 65	ANTALL ETASJER 1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående panel vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Rød krum tegl	TOALET	ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Profiler på Hjørnebord.
DØRER	Skifta til panelt med glass- felt	INTERIØR	Noe endra vinduer i for- hold til tegning Ak 1856.

BYGGEÅR	ÅR 1921	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Vindfang tilbygd

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A3 Blek gul		NSB ARKITEKT
VINDSKIER		4A3 og Hvite		NSB AK v/G.Hoel
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		
DØRER		Umalt(lakk)		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Enkel V.B. for Sør l.b. og- så ved Gjerstad, Bø, Lunde
				STILPREG

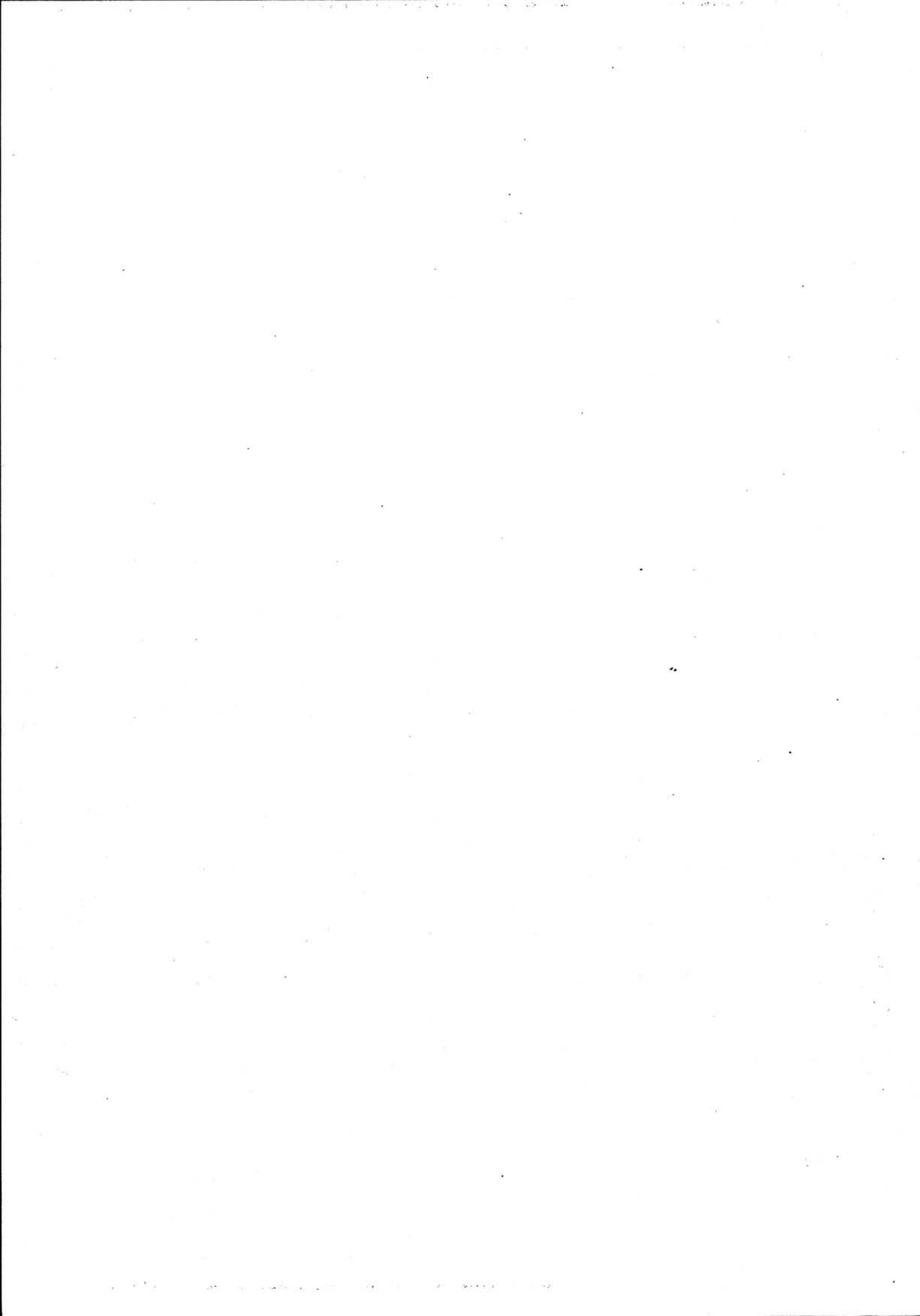
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1856
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				10.9.81	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		DISTRIKT						
		EGGEVÅG - NESLANDSVATTN		SØRLANDSBANEN		KRISTIANSAND						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	211,30	Venteskur	Sønderå		6	1	6	Tre				
	214,33	Hvilebrakk	Kallervann		11	1	11	Tre	1946			
	214,8	Dresinskur	Måbek		20	1	20	Tre				
	217,8	Hvilebrakk	Nybudam		14	1	14	Tre	1959			



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

DISTRIKT
KRISTIANSAND

BANE/BILROUTE
SØRLANDSBANEN

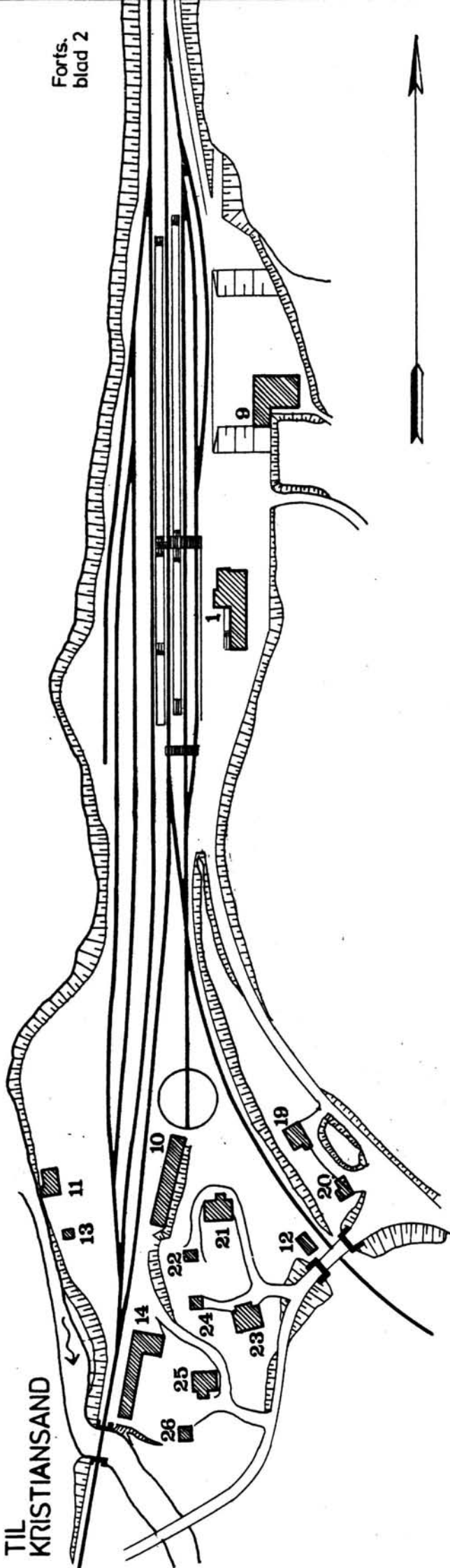
STASJON/STREKKNING/ANLEGG
NESLANDSVATN · STASJON

STASJONSNR
2105

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR.	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	220,76	Stasjonsbygning	Neslandsvatn		213	2		Tre	1920	Ak 10415 K.d.B. 150.4		X
2	220,16	Dressinbu	"		11	1	11	Tre	1948	Ak 9432		
3	220,19	Dressinbu	"		11	1	11	Tre	1948			
4	220,29	Garasje	"		30	1	30		1965		Priv.garasj. bygget inntil	
5	220,29	Trafo stasjon	"		89	1	89		1948	Ak 9432		X
6	220,30	Lager/verksted El.	"		132	1	132		1948	Ak 10406		X
7	220,30	Overbygg for revisjons- vogn	"						1963	KdB 86.1		
8	220,34	Traktorstall	"		51	1	51		1949	Ak 11375		X
9	220,69	Driftsbygning	"		239	1	239			KdB 67.2	Oppr.Ak 3507X	X
10	220,97	Smie og verksted velferdsrom	"		211	2		Tre	1941	Ak 11386		
11	220,98	Hvilebrakke	"		44	1	44	Tre	1950			
12	221,00	Trallebu	"		30	1	30	Tre				
13	221,00	Dressinskur	"		24	1	24	Tre				
14	221,05	BM.lager	"		186	1	186	Tre	1956	KdB 5.6		X

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPER	ADRESSE	MATRIKEL GNR/BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
15	220,24	Tomannsbolig I	Neslandsvat		94	2			1948	Ak 8472		X
16	220,20	Tomannsbolig II	"		94	2			1948	Ak 8472		X
17	220,17	Tomannsbolig III	"		94	2			1948	Ak 8472		X
18	220,11	Tomannsbolig IV	"		94	2			1948	Ak 8472		X
19	220,96	B.M.bolig	"		65	1½		Tre	1947	Ak 6341		X
20	220,99	Uthus til B.M.bolig	"		42	1	42					
21	220,98	Bolig 2	"		63	1½		Tre	1920	Ak 1856		X
22	221,00	Uthus til bolig 2	"		30	1	30	Tre	1928			
23	221,02	Bolig 3	"		68	1½		Tre	1924	KdB 70.2	Flytta fra Vafoss	X
24	221,02	Uthus til bolig 3	"		30	1	30	Tre				
25	221,04	Enkeltbolig	"		63	1½		Tre	1920	Ak 1856		X
26	221,06	Uthus til enkeltbolig	"		30	1	30	Tre				

TIL
KRISTIANSAND

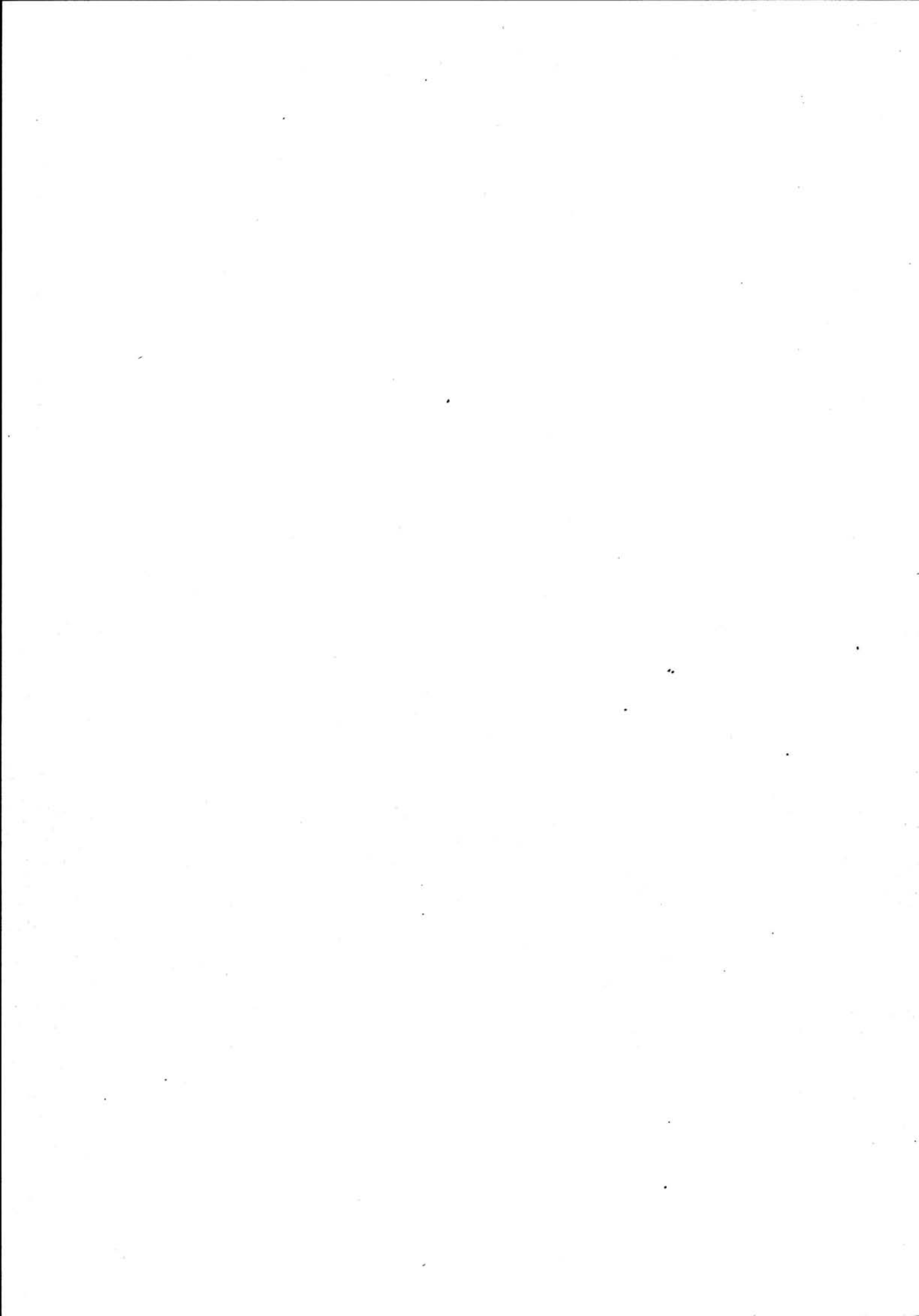


Forts.
blad 2

TIL
KRAGERØ

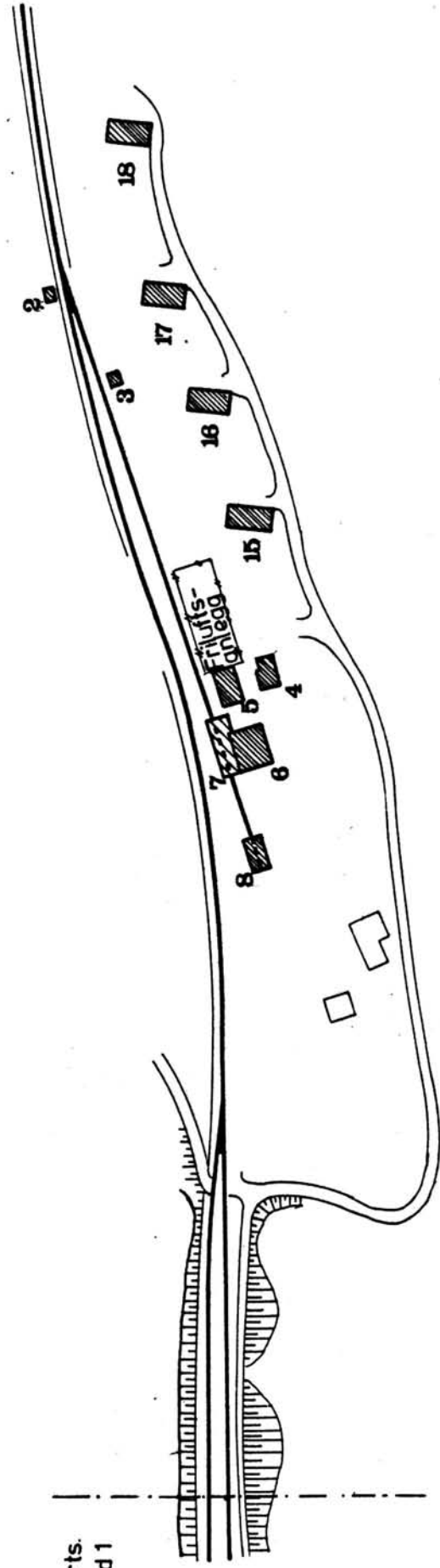


SITUASJONS- Nes Landsvatn stasjon	
KART OVER: 210 Lunde-Nesl.vatn	
BANE- STREKNING:	210 Lunde-Nesl.vatn
MÅLESTOKK:	1:2000 Dato: 11.9.1981
UTBNITT AV LINJEKART NR.:	K.d.B. 1007.5
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input checked="" type="checkbox"/> N E I <input type="checkbox"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input type="checkbox"/> N E I <input checked="" type="checkbox"/>

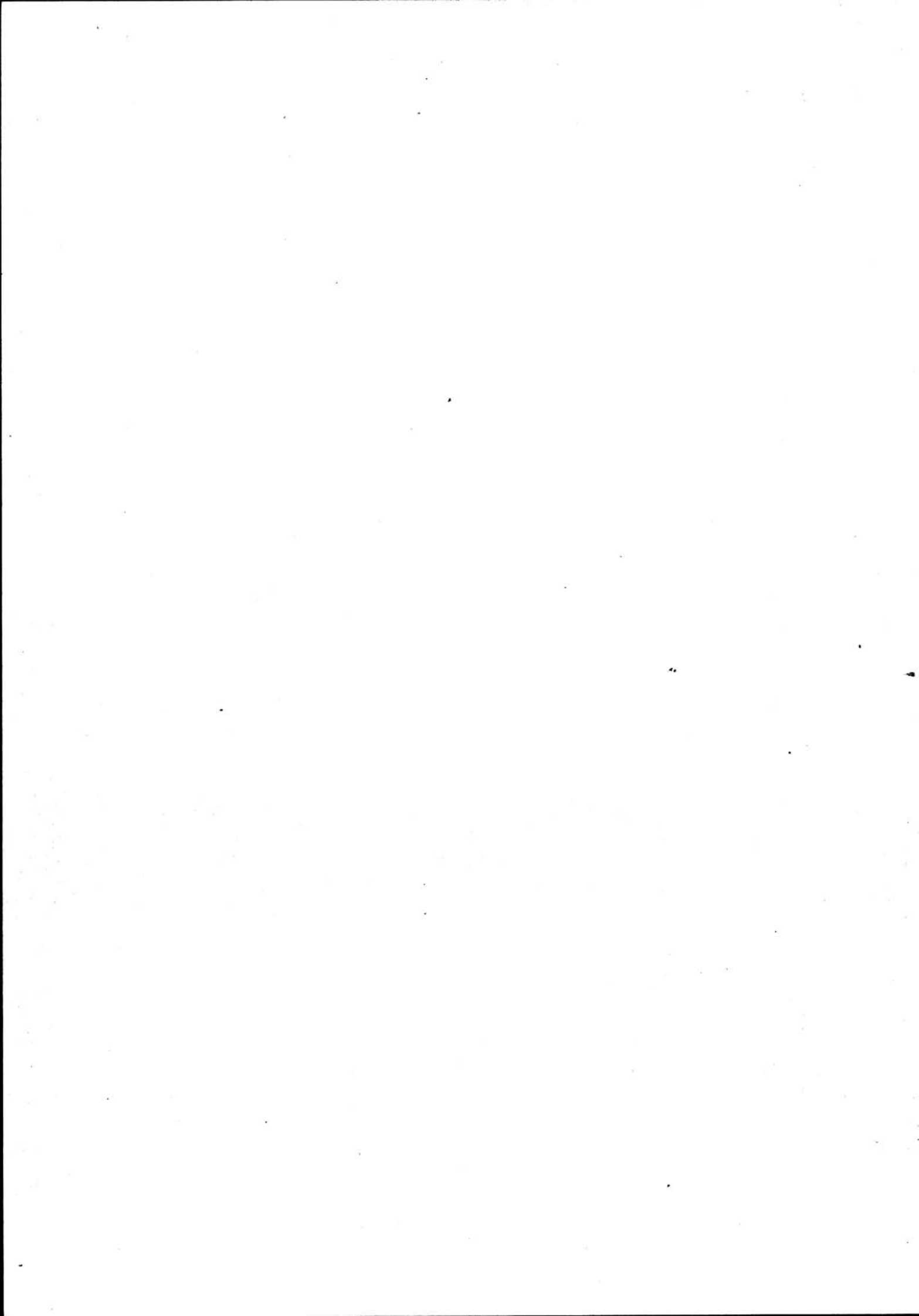


FRA
OSLO

Forts.
blad 1



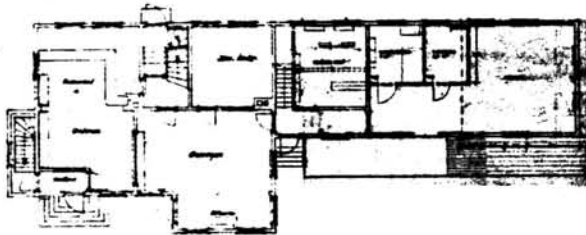
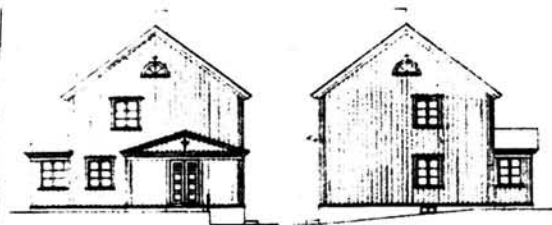
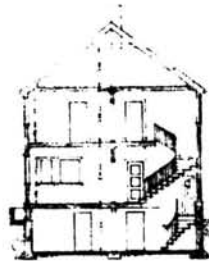
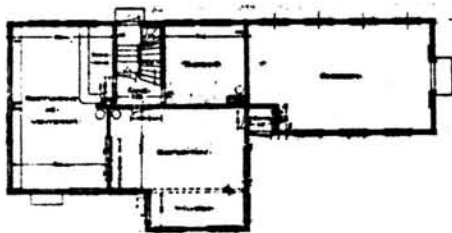
SITUASJONS- KART OVER: Neslandsvatn stasjon	
BANE- STREKNING:	210 Lunde-Nesl.vatn
MÅLESTOKK:	1:2000 Dato: 11.9.1981
UTSHITT AV LINJEKART NR.: K.d.B. 1007.5	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DROBHEOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703/79

NAV BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN. STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2105	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 220,76	
KOMMUNE, MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT Kristiansand	



Målestokk 1:400

TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat. 6.12.1923, 10.5 og 14.5.1924. Endringstegn. Dat. 16.5.1952

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -ekspedisjon -bolig	SEKUNDÆRT - Godsrom - restaurant/venterom	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -ekspedisjon -bolig/relerom	SEKUNDÆRT - Godsrom - venterom	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 2
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 27,8 x 11	BEBYGD AREAL M ² 213	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag 2.Kryperom, trebjelkelag(under pakkhus).	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel, pløyd.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Rød tegl	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Prof. vindusomramninger og gesims.
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1926	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1952 1968	ENDRING Relerom, omformerrom. Varmerom (gods) 2.etg. Garderobe, spiserom, verksted svakstrøm. 2 overnattingsrom innreda i venterom i 2.del av 60 tallet.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	1 GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5C2 Brungrå		NSB
VINDSKIER		4B2 Gulgrå		ARKITEKT NSB-AK v/C.Hoel, B.Baastad.
GERIKTER		4B2		BYGGMESTER
VINDUER		4B2		BYGNINGSTYPE
DØRER		5F8 Gulbrun		STILPREG
HJØRNEBORD		5C2		

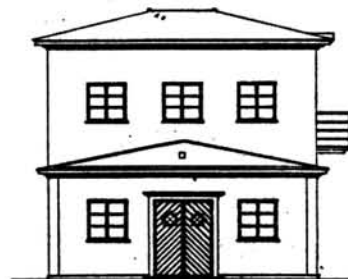
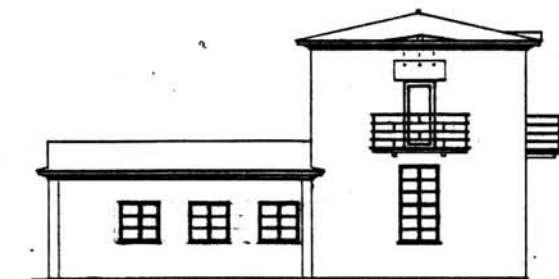
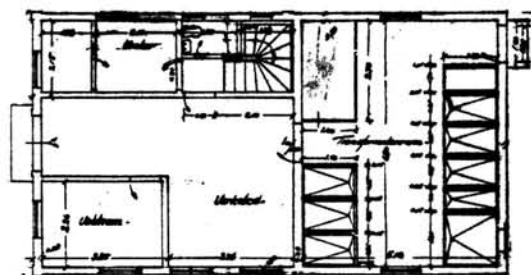
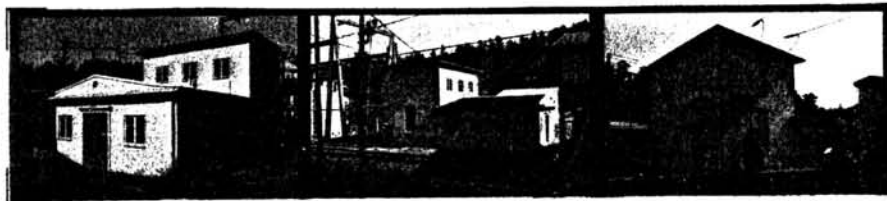
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak.10415 KdB 150.4 (omb. venterom → overnatt.).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Noe tegl på tak skifta til ny tegl.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					22.8.31
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Transformatorstasjon	STASJONSNR. 2105	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 220,29	
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat. 16.4.1947

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Transformatorstasjon	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Transformatorstasjon	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 12,3 x 7,2	BEBYGD AREAL M ² 89	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Jernbetong	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Ingen	VANN	Innlagt
TAKFORM	1.Saltak 2. Valmtak	BAD	
TAKTEKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1948	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1975	ENDRING Flytta vegg i batterirom

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B2 Gulgrå		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB-AK v/ G. Hoel og B.F. Baastad
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		4B2		
DØRER		4-5 E7 Oliven brun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

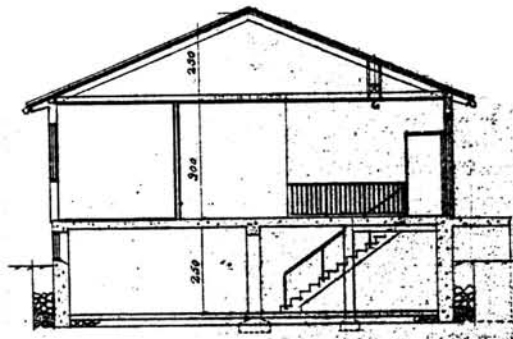
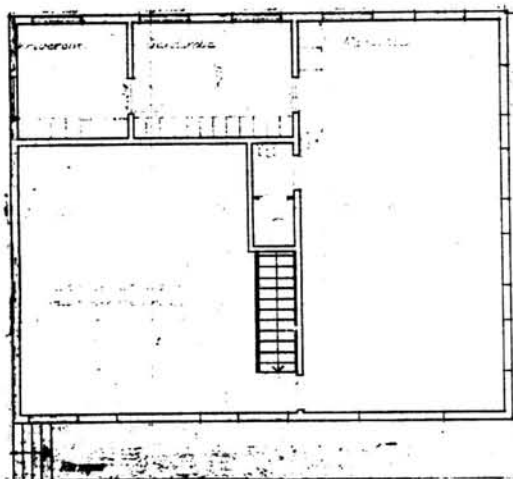
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Åk 9432
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22.8.81
	RETTELSE- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Lager og verksted, Elektro	STASJONSNR. 2105	BYGN. NR. 6
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 220,30	
KOMMUNE, MATR. NR.	Drangedal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. dat. 24.4.1950. Plan retta 3.1. 1979. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Verksted -lager -kontor	SEKUNDÆRT.	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Verksted -lager -kontor	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 12,6 x 10,5	BEBYGD AREAL M ² 132	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1948	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1981	ENDRING Ombygd garderobe, isolert nytt gulv.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4B6 Grågul		NSB
VINDSKIER		4B6/4-5B7 Grågul/Oransjegul		ARKITEKT NSB-AK v/A. Sundby
GERIKTER		4B6 Grågul		BYGGMESTER
VINDUER		3B2 Gulgrå		BYGNINGSTYPE
DØRER		4-5B7 Oransjegul		STILPREG
HJØRNEBORD				

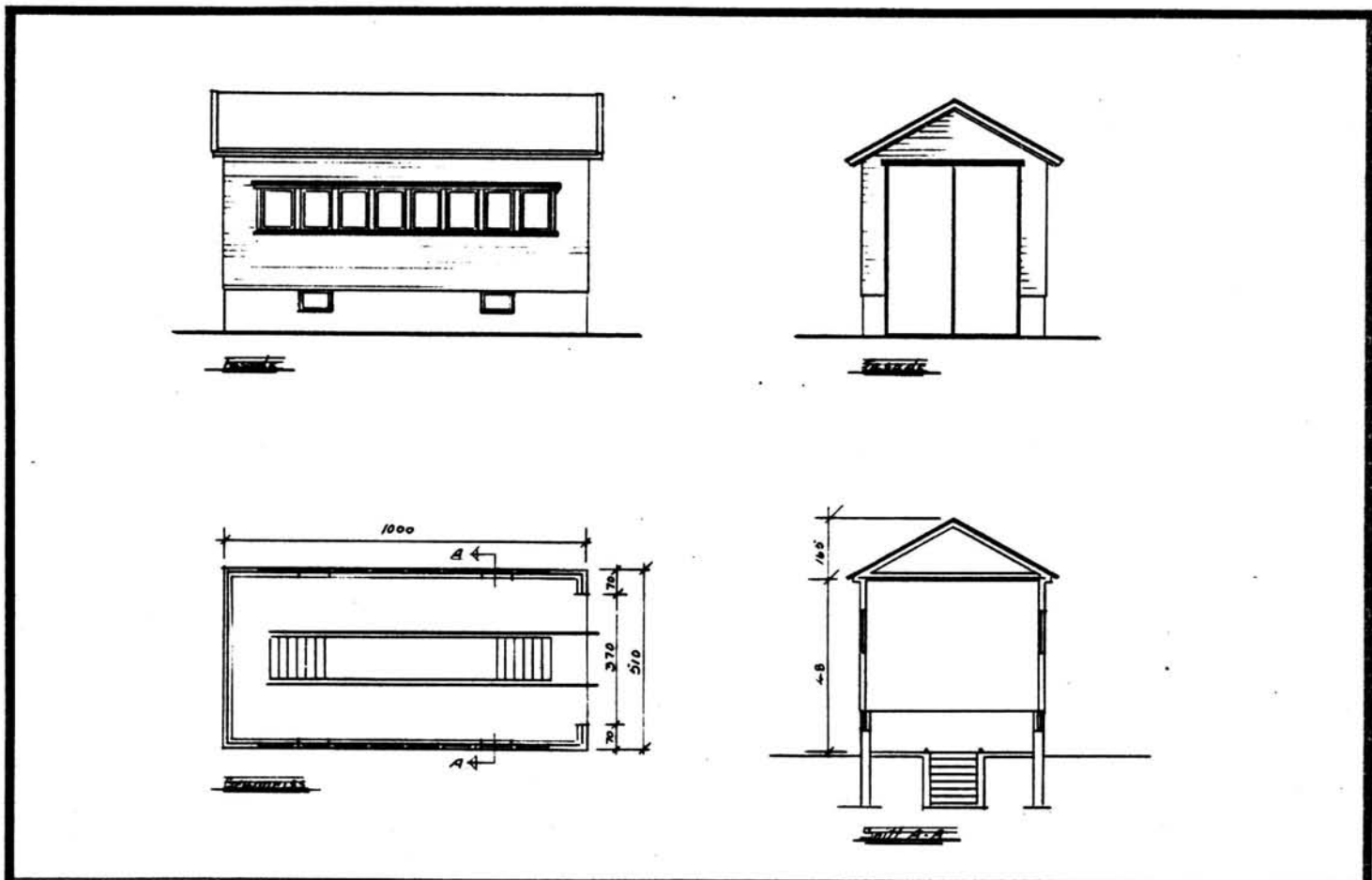
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10406
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				22.8.81	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Traktorstall	STASJONSNR. 2105	BYGN.NR. 8
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 220,34	
KOMMUNE, MATR. NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning dat. 3.1.1979. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Traktorstall	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Traktorstall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 10 x 5,1	BEBYGD AREAL M ² 51	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, betong på kult. 2. Åpen smøregrav.	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard.	BAD	
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE:
TAKTEKKING	Papp		ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGGEAR	AR 1949	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1950	ENDRING Hevet på betongsokkel

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSAK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B6 Grågul		NSB
VINDSKIER		4-5B7 Oransjegul		ARKITEKT
GERIKTER		4B6		BYGGMESTER
VINDUER		3B2 gulgrå		BYGNINGSTYPE
DØRER		4-5B7		STILPREG
HJØRNEBORD				

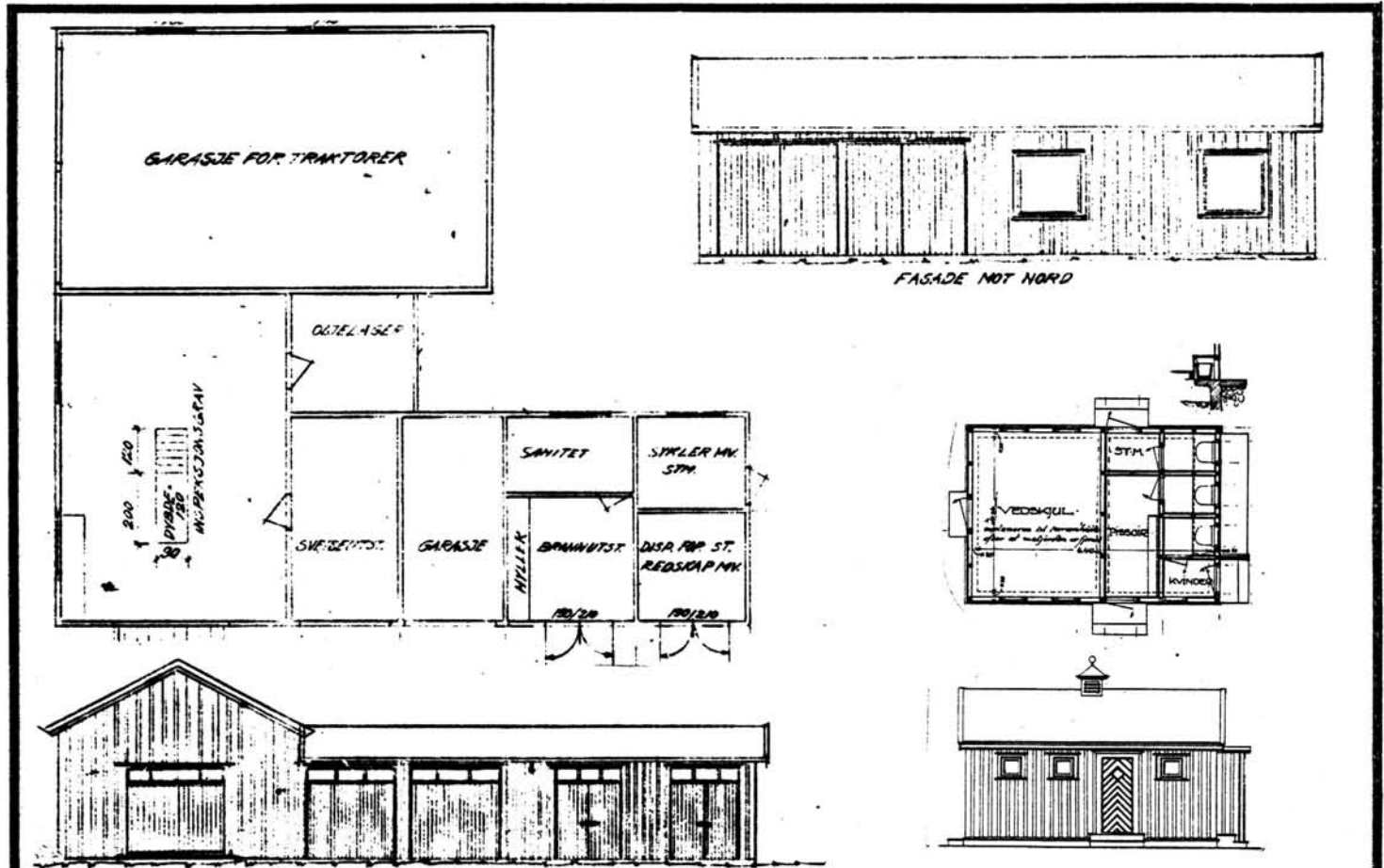
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11375
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				22.8.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak./Had 0703.73

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Driftsbygning	STASJONSNR.	2105	BYGN.NR.	9
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER	220,69		
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.		BRUKSNR.	
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT	Kristiansand		



TEGNINGEN VISER: Oppr.tegn. Dat. Juni 1923. Endr.tegn. Dat. 11.9.1970.

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedskul -privet	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Garasje, verksted uthus.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 16,9 x 18,9	BEBYGD AREAL M ² 239	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult. (Åpen smøregrav)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Stående vekselpanel. 2. Liggende panel, weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	1.Bølget asbestsementplater. 2.Papp.	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4C8 Dypgul		NSB
VINDSKIER		4B2 Grågul		ARKITEKT NSB-AK v/Hoel-Baastad
GERIKTER		4B2/4C8		2.NSB Kristiansand Dc
VINDUER		4B2		BYGGMESTER
DØRER		6D8 Lys brun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4C8		STILPREG

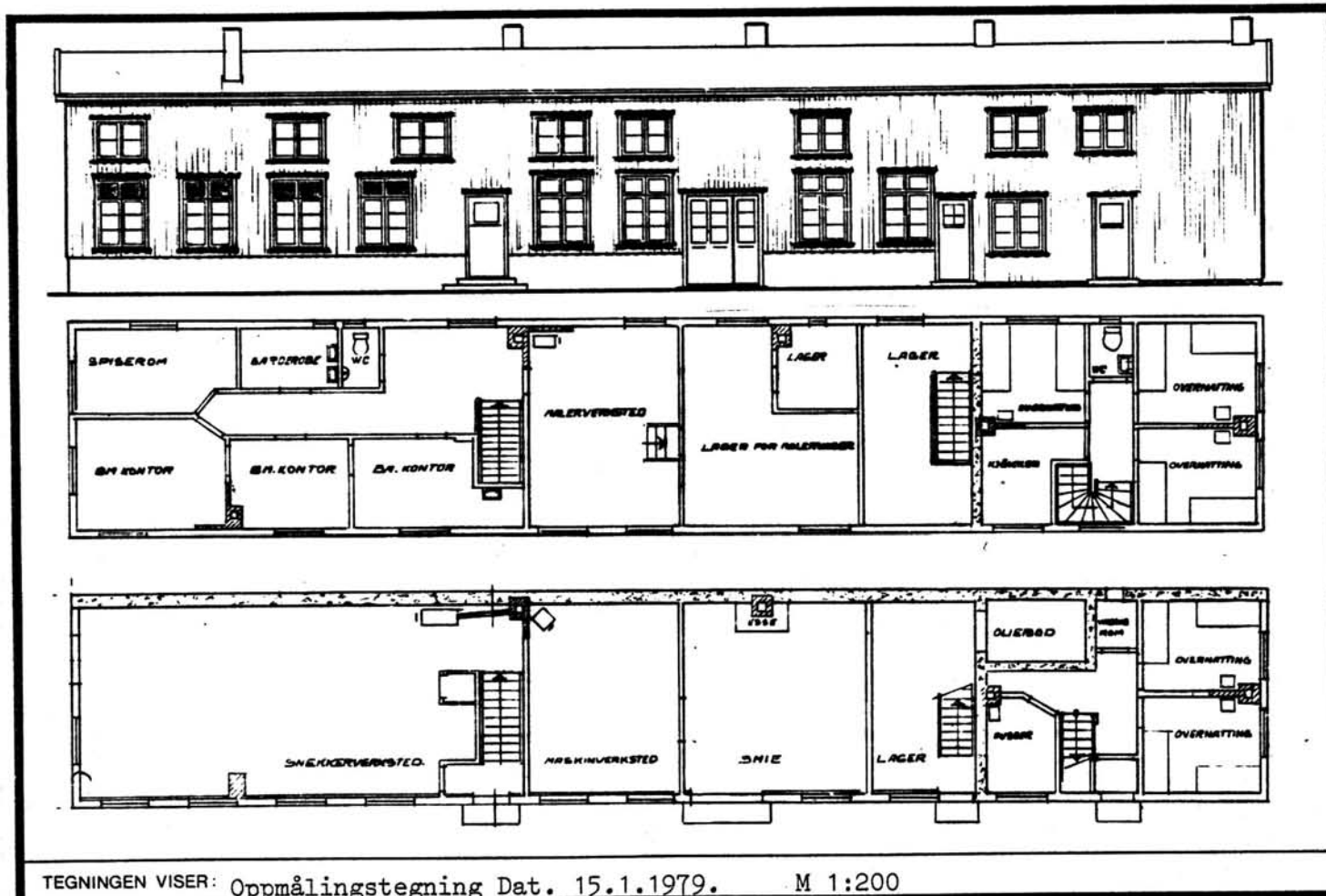
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Opprinnelig Ak 3507. Endringstegning KdB 07.2
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Utbygginga har skjedd trinnvis, med utgangspunktet i gammelt Uthus med privet(Ak 3507), inngår som en del av driftsbygningen.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					23.8.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Smie og verksted, velferdsrom	STASJONSNR.	2105	BYGN. NR.	10
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER	220,97	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
KOMMUNE. MATR. NR.	Dramgedal	DISTRIKT	Kristiansand		
ADRESSE	3760 Neslandsvatn				



TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning Dat. 15.1.1979. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokomotivstall	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Velferdsrom, lager verksted, kontor.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 5
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVED*ÅL M 34 x 6,2	BEBYGD AREAL M ² 211	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 5
KJELLER UNDERETASJE	1.Oppfylt betong på kult,tregulv på betong. 2.Kryperom,trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående panel, m/kantskjæring	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1941	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR etter 1950	ENDRING Ombygd i forbindelse med elektrisk drift.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:		X			
	1981					

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4C2 Gråbeige		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER		4C2		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		1C4 Grågul		STILPREG
HJØRNEBORD				

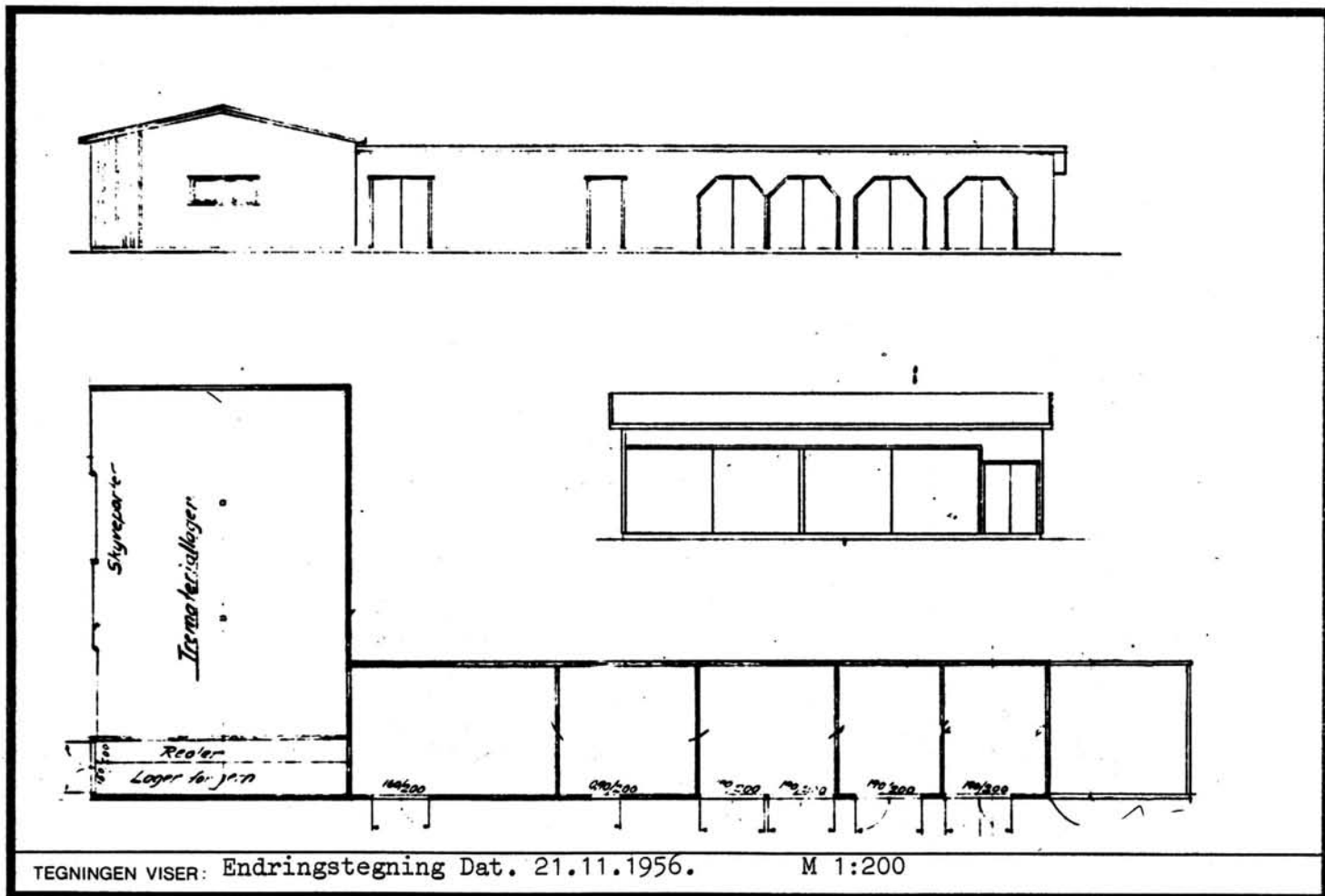
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11386
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Overnattingsrommene kondemnert. 2 av dem skal omgjøres til 1 undervisningsrom.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					23.8.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON B.M. lager, dressinskur	STASJONSNR. 2105	BYGN.NR. 14
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 221,05	
KOMMUNE, MATR. NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT Kristiansand	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Dressinbuer - lager	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Dressinbuer - lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO-RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GJELDENDE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 750+2400x1200/400	BEBYGD AREAL M ² 186	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Åpent, jordgulv 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående panel m/kantskjæring	VANN	SEKUNDÆRT:
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE:
			ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1956	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3D6 Oliven gul		NSB ARKITEKT
VINDSKIER		3D6		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		3B3 Matt gul		STILPREG
DØRER		3D6		
HJØRNEBORD				

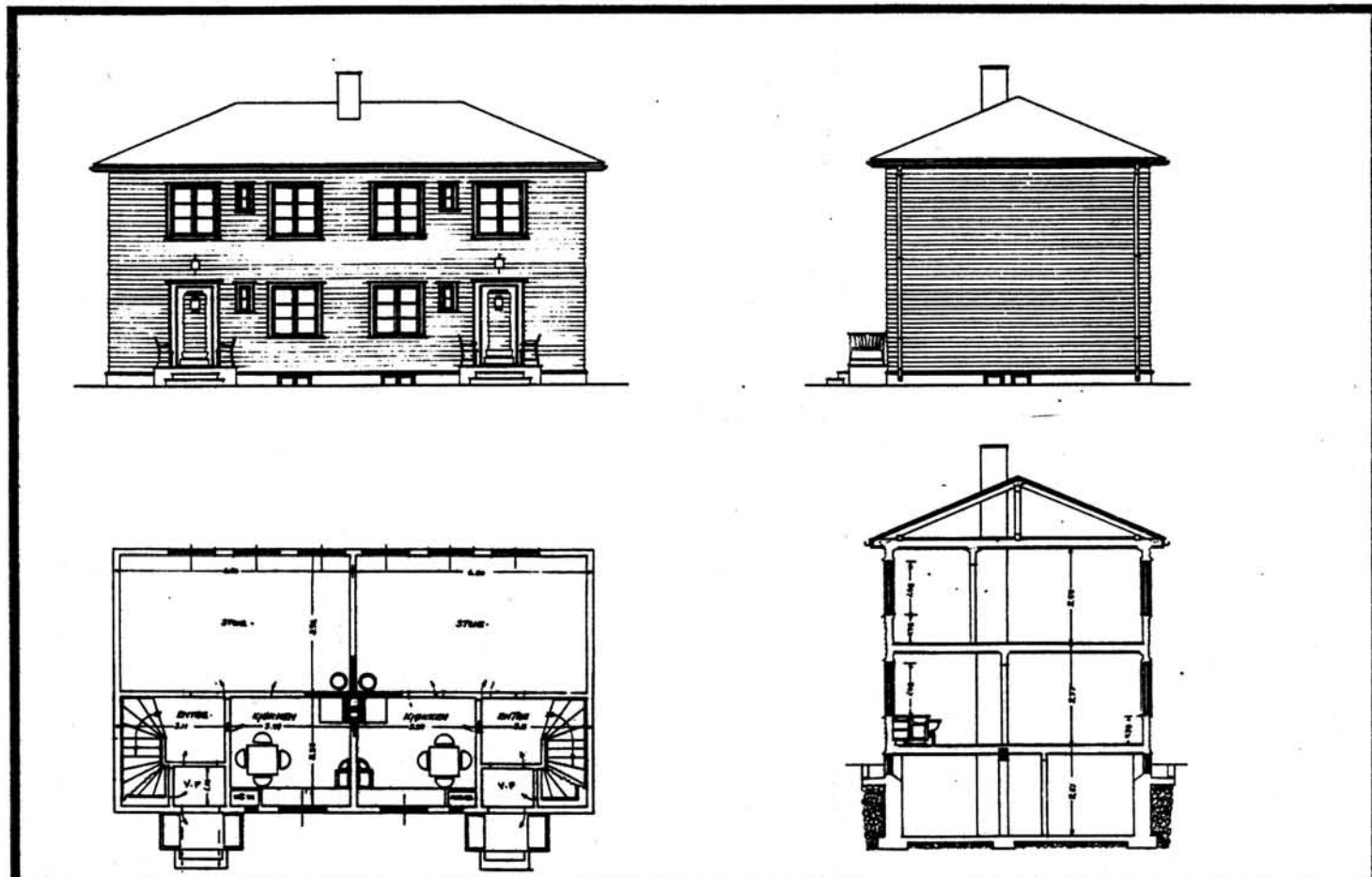
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	KdB 5.6 (ikke korrekt)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Tidligere hvilebu og dressinskur revet for å gi plass til eksisterende bygg.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 11.9.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Tomannsbolig I, bolig	STASJONSNR. 2105	BYGN.NR. 15
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER	220,24
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT	Kristiansand



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat: 16.2.1943

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Dobbelt bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig og overnattingsrom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 3
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 13 x 7,25	BEBYGD AREAL M ² 94	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll	OPPVARMING	PRIMÆRT: Parafin SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valm-tak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Stålplater (Bølgeblikk)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1948	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Bolig 1B gjort om til overnattingsrom

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3B 3-4 Matt gul		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB-AK v/ G. Hoel,
GERIKTER		Hvite		B. Baastad BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		
DØRER		1D7 Grågrønn		BYGNINGSTYPE Som Nelaug 7-8. Neslands- vatn II, III og IV.
HJØRNEBORD				STILPREG

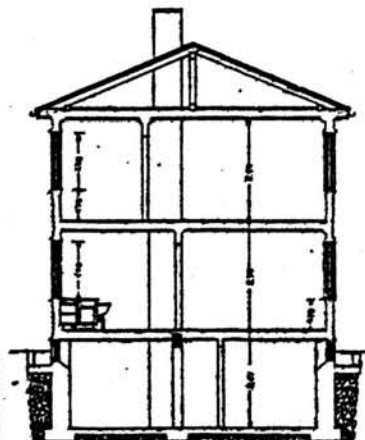
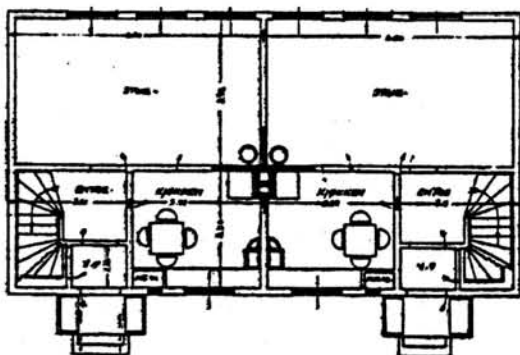
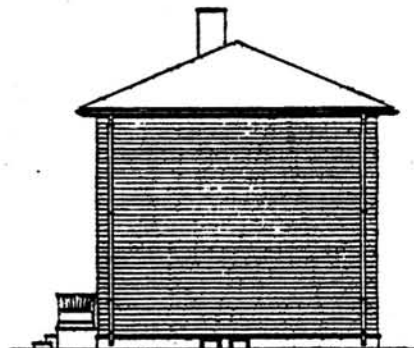
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 8472
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				22.8.81	
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Tomannsbolig II, bolig	STASJONSNR. 2105	BYGN.NR. 16
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER	220,20
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT	Kristiansand



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 16.2. 1943 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Dobbelt bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Dobbelt bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 13 x 7,25	BEBYGD AREAL M ² 94	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer, lapp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1948	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1981	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1D6 Grågrønn		NSB ARKITEKT NSB -AK v/ G. Hoel, B. Baastad
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER		1D6		BYGNINGSTYPE
VINDUER		2B2 Gul-grå		Som Nelaug 7-8, Neslands- vatn I, III, IV.
DØRER		6D8 Lysbrun		STILPREG
HJØRNEBORD				

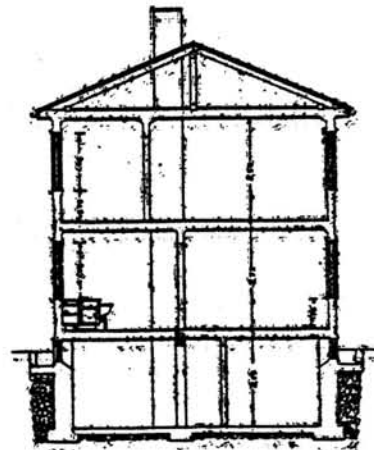
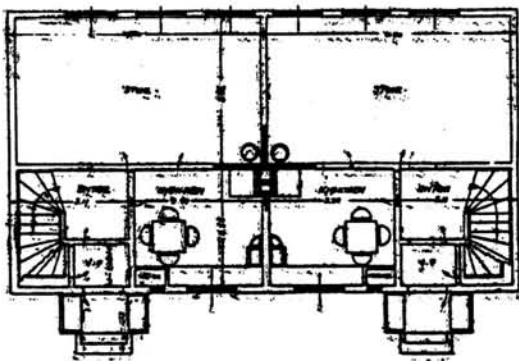
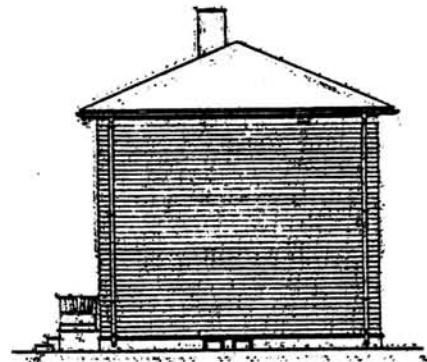
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 8472
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22.8.81
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bek/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Tomannsbolig III, bolig	STASJONSNR. 2105	BYGN.NR. 17
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 220,17	
KOMMUNE, MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 16.2. 1943 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig dobbelt	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig dobbelt	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg -frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 13 x 7,25	BEBYGD AREAL M ² 94	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKONDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	Innlagt
TAKTEKNING	Skifer, lapp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1948	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4C4 Grågul		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB AK v/ G.Hoel
GERIKTER		Hvite		B. Baastad
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		2E8 Oliven		BYGNINGSTYPE Som Nelaug 7-8 og Nes- landsvatn I, II og IV.
HJØRNEBORD				STILPREG

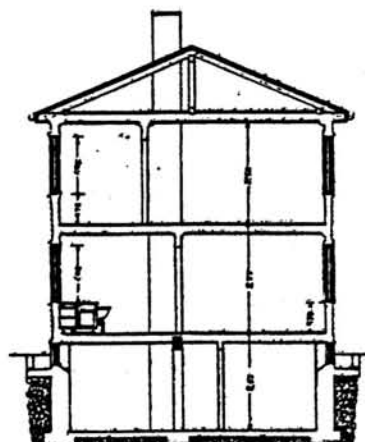
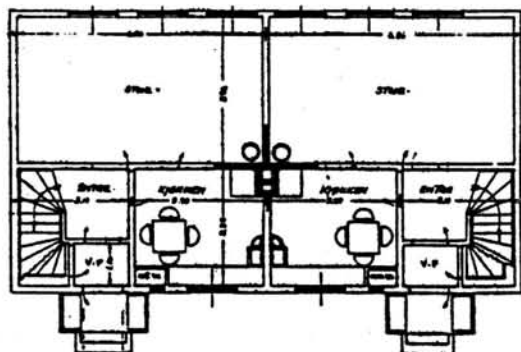
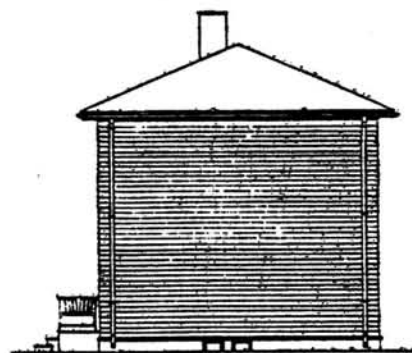
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 8472
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				22.8.81	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Tomannsbolig IV, bolig	STASJONSNR. 2105	BYGN.NR. 18
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 220,11	
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 16.2. 1943 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMERT Dobbelt bolig	SEKUNDERT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMERT Dobbelt bolig	SEKUNDERT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg -frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	13 x 7,25	BEBYGD AREAL M ²	94	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-----------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer, lapp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
	1948	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		1D4 Grågrønn		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB - AK v/ G. Hoel B. Baastad
GERIKTER		1D4		BYGGMESTER
VINDUER		30C2 Grønn-grå		BYGNINGSTYPE Som Nelaug 7-8, og Nes- landsvatn I,II,III.
DØRER		6D8 Lys brun		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 8472
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				22.8.81	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON B.M. bolig, bolig	STASJONSNR.	2105	BYGN. NR.	19
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER	220,96		
KOMMUNE, MATR. NR.	Drangedal	GÅRDSNR.		BRUKSNR.	
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT	Kristiansand		



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. Juni 1936. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig, enkel	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig, enkel	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

10 x 6,5

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 10 x 6,5	BEBYGD AREAL M ² 65	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	(Bindingsverk) Lemmekonstruksjon?	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer, lapp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	Platekledte vegger, Maling/tapet

BYGGEÅR	ÅR 1947	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Inngangsveranda innebygd. Vegg mellom stue og soverom i 1. etg. fjerna, ei stor stue. Innstallert WC og bad i 2. etg. 2 soverom i 2. etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR: 1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		2D5 Oliven		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER		Hvite		NSB-AK v/Gudmund Hoel
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		29E4 Matt grønn		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Familiebolig for Sørlands- banen ø.
				STILPREG

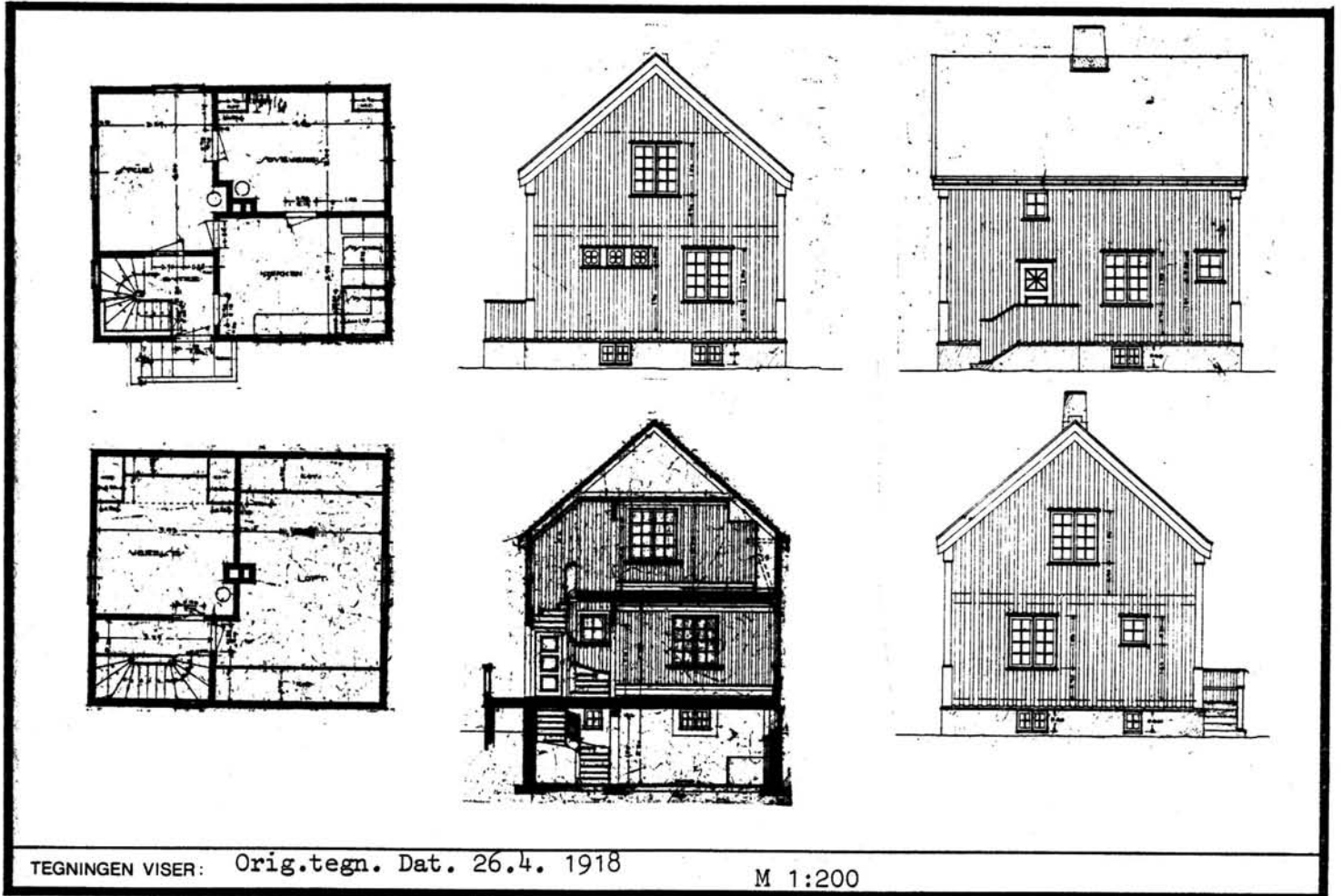
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 6341 (med visse modifikasjoner).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	11.9.81

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Bolig 2, bolig	STASJONSNR.	2105	BYGN.NR.	21
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER	220,98		
KOMMUNE, MATR. NR.	Drangedal	GÅRDSNR.		BRUKSNR.	
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT	Kristiansand		



OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig, enkel	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig, enkel	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 8,6 x 7,4	BEBYGD AREAL M ² 63	ANTALL ETASJER 1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KÓNSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	1. Rød krum tegl. 2. Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 1

VINDUER	Satt inn nyere vindu i soverom (stue) 1. etg., 3 små vind. i kjk. skifta til 1 stort.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte hjørnebord
DØRER	Skifta til panelt med glassfelt.	INTERIØR	Vegg tatt ut mellom stue og soverom 1. etg., Stor stue. 2 soverom i 2. etg.

BYGGGEÅR	AR 1920	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Vindfang tilbygd. Innreda bad og WC i 2. etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4-5C6 Grå-Gul-Oransje		NSB
VINDSKIER		6D8 Lysbrun		ARKITEKT NSB-AK v/ G.Hoel , L. Sønberg.
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		4B5 Grågul		
DØRER		6D8		BYGNINGSTYPE Enkel V.B. bolig for Bratsbergbanen.
HJØRNEBORD		4-5C6		STILPREG

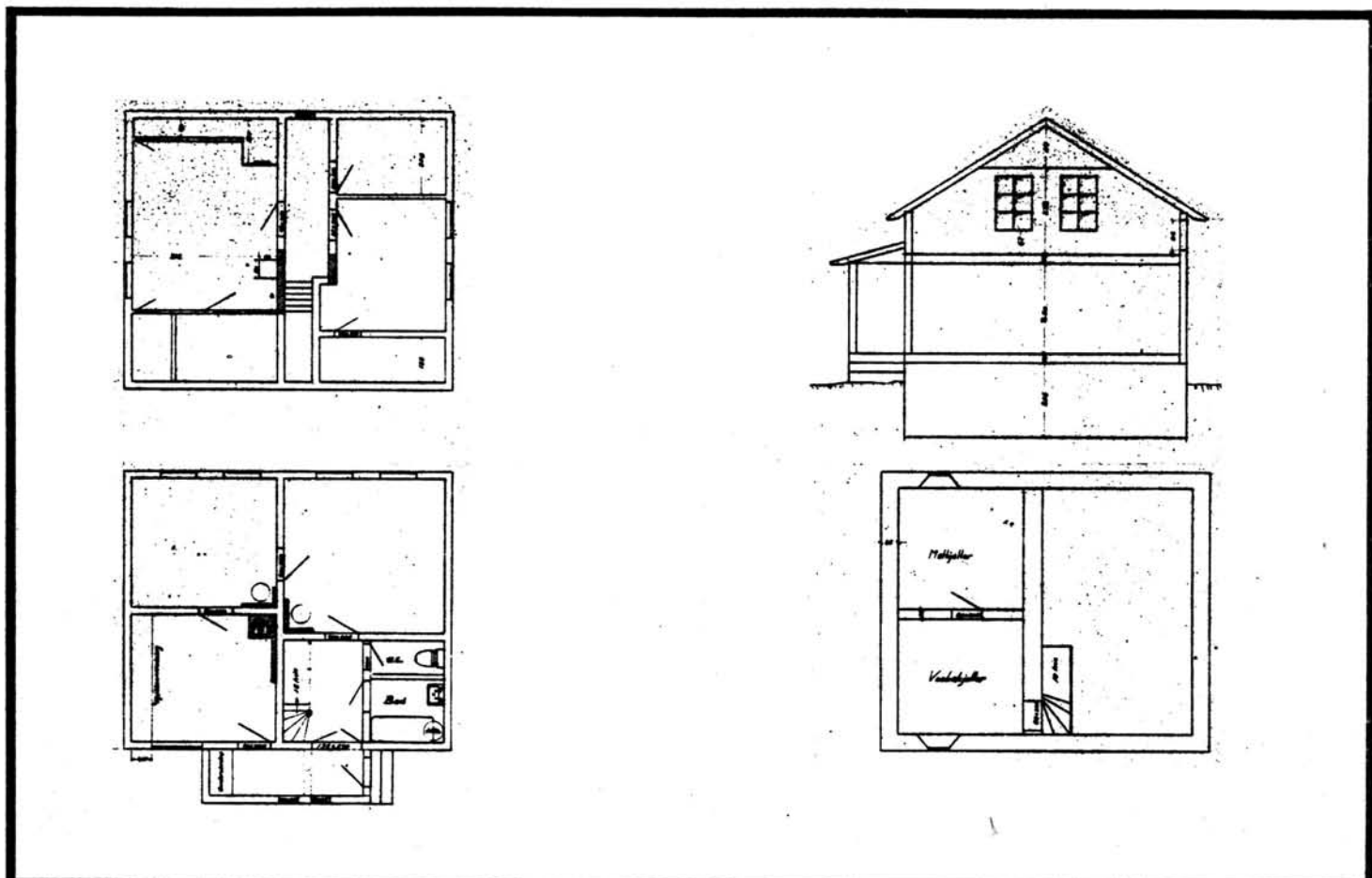
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1856
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				11.9.81	
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Bolig 3, bolig	STASJONSNR. 2105	BYGN. NR. 23
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 221,02	
KOMMUNE. MATR. NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning Dat. 8.2. 1958 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMERT Bolig, enkel	SEKUNDERT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMERT Bolig, enkel	SEKUNDERT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 8,9 x 7,6	BEBYGD AREAL M ² 68	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Tømmerlaft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKONDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel, høvlet pløyd med kantprofil.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	1. Rød krum tegl. 2. Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Vinduer skifta , tilnærma opprinnelig stil.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender Profilerte vind.omramninger.
DØRER		INTERIØR	Plateklede vegger innv.

BYGGÅR	ÅR 1924	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1924	ENDRING Flytta fra Vadfoss Vindfang tilbygd.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	1 GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSAK
	ÅR:					
	1981	X				Dårlig tak

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		2D4 Oliven		NSB
VINDSKIER		3A-B2 Gulgrå		ARKITEKT
GERIKTER		3A-B2		BYGGMESTER
VINDUER		3A-B2		BYGNINGSTYPE
DØRER		26D3 Matt grønn		STILPREG
HJØRNEBORD		2D4 Oliven		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	KdB 70.2
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER


Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NESLANDSVATN STASJON Enkeltbolig 1, bolig	STASJONSNR. 2105	BYGN.NR. 25
BANESTREKNING	210 Lunde - Neslandsvatn	KILOMETER 221,04	
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 26.4.1918

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig, enkel	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig, enkel	SEKUNDÆRT	
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		
			ANTALL LEILIGHETER: 1
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M	8,6 x 7,4	BEBYGD AREAL M ²	63	ANTALL ETASJER	1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------	-----------	--------------------------------	----	-------------------	-------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	1.Rød krum tegl. 2.Papp (V.F.)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	3 små vind. i kjk. skifta til 1 stort. Nytt vindu i stue (sover.) i 1. etg.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profiler på hjørnebord
DØRER	Skifta til panelt m/glassfelt	INTERIØR	Vegg mellom stue og soverom i 1. etg. fjerna, stor stue. 2 soverom i 2. etg.

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1920	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
		Vindfang tilbygd. Innreda bad og wc i 2. etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		506 Brun-oransje		NSB
VINDSKIER		5E4 Gul-brun		ARKITEKT
GERIKTER				NSB-AK v/G.Hoel.
VINDUER		5E4		BYGGMESTER
DØRER		Umalt (lakk)		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		506		Enkel V.B. bolig for Bratsbergbanen
				STILPREG

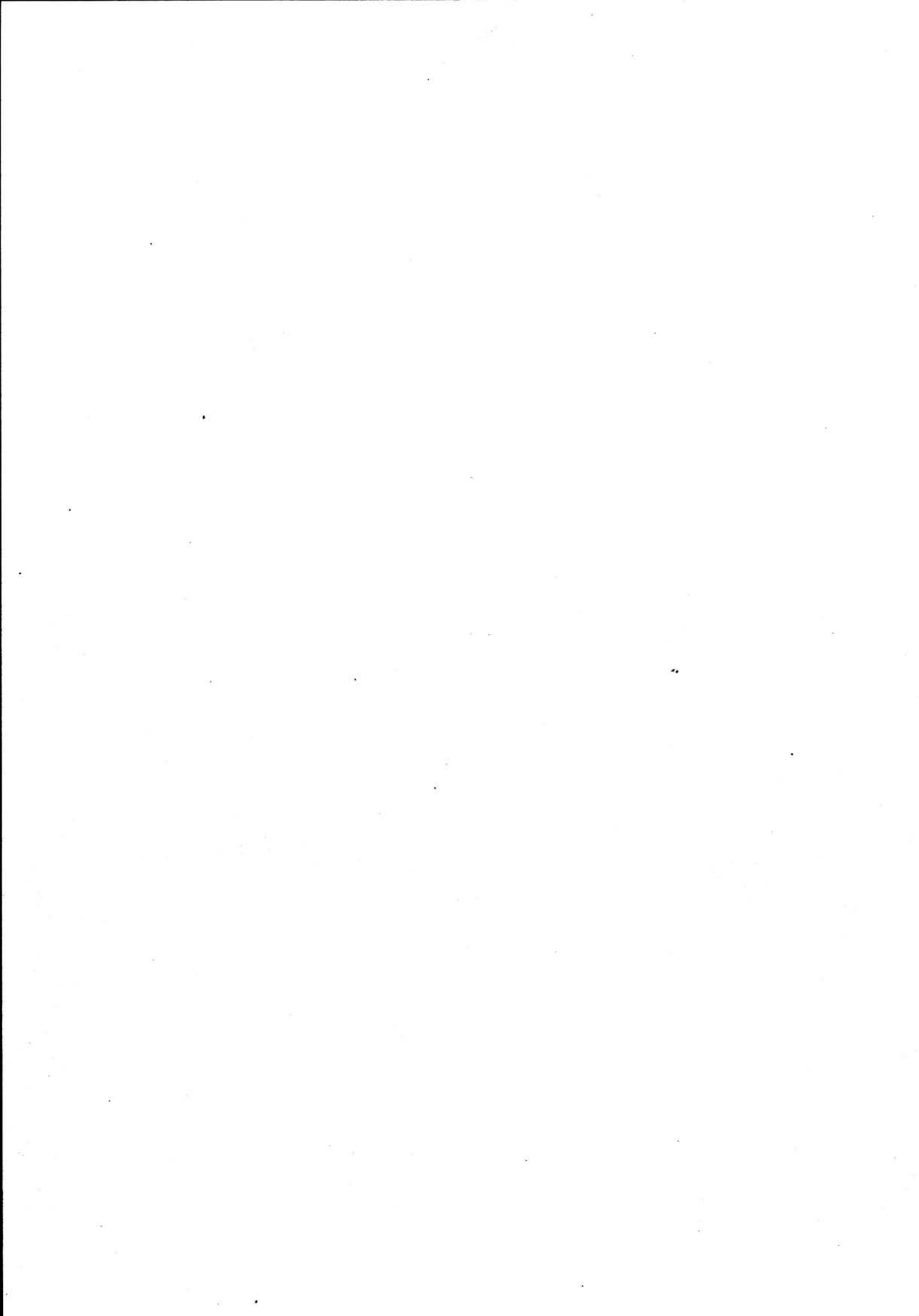
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1856
ELDRE FOTOGRAF.	

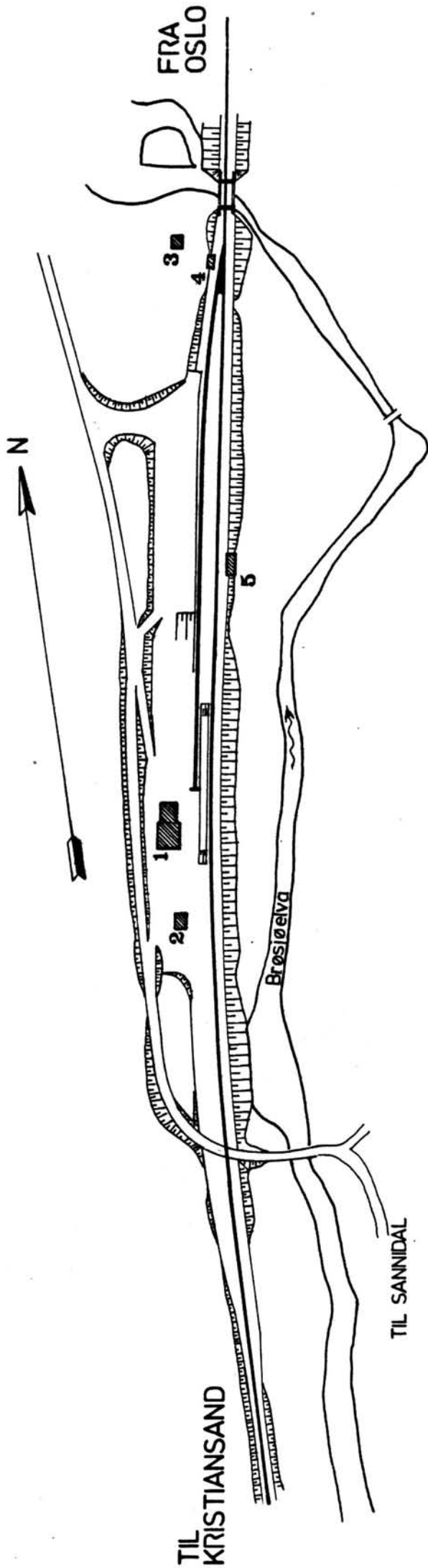
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				11.9.81	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

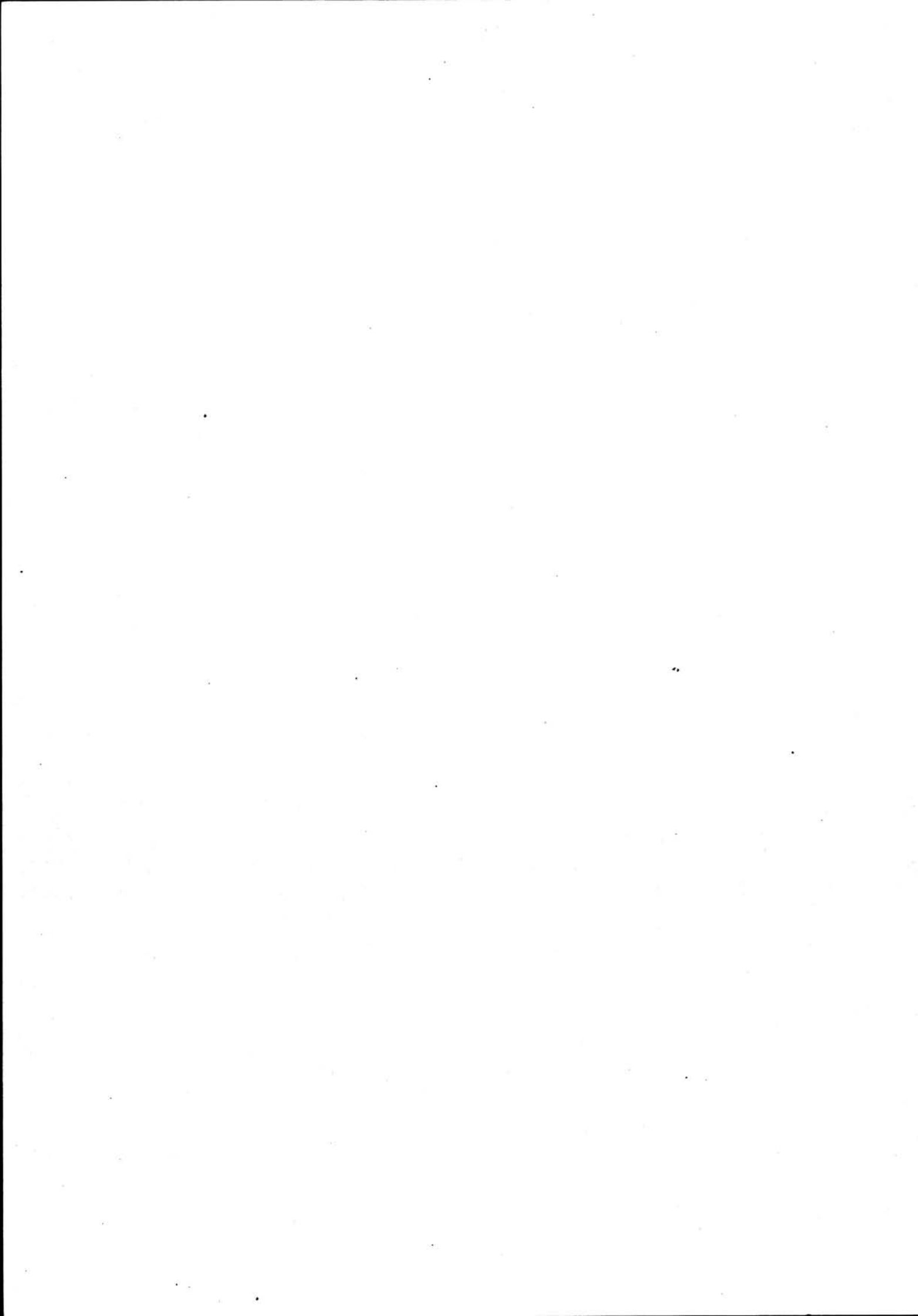
UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2106		STASJON/STREKNING/ANLEGG BRØSJØ		BANE/BILROUTE SØRLANDSBANEN		DISTRIKT KRISTIANSAND						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	224,57	Stasjonsbygning med godshus	Brøsjø		102	2		Tre	1935	Ak 5830		X
2	224,60	Utthus	" "		34	1	34	Tre	1934	Ak 3507 (speilvendt)	Satt inn garasje	
3	224,35	Brakke	" "		15	1	15	Tre	1937			
4	224,36	CTC-Hus	" "		10	1	10	Tre				
5	224,47	Dressinskur	" "		20	1	20	Tre				





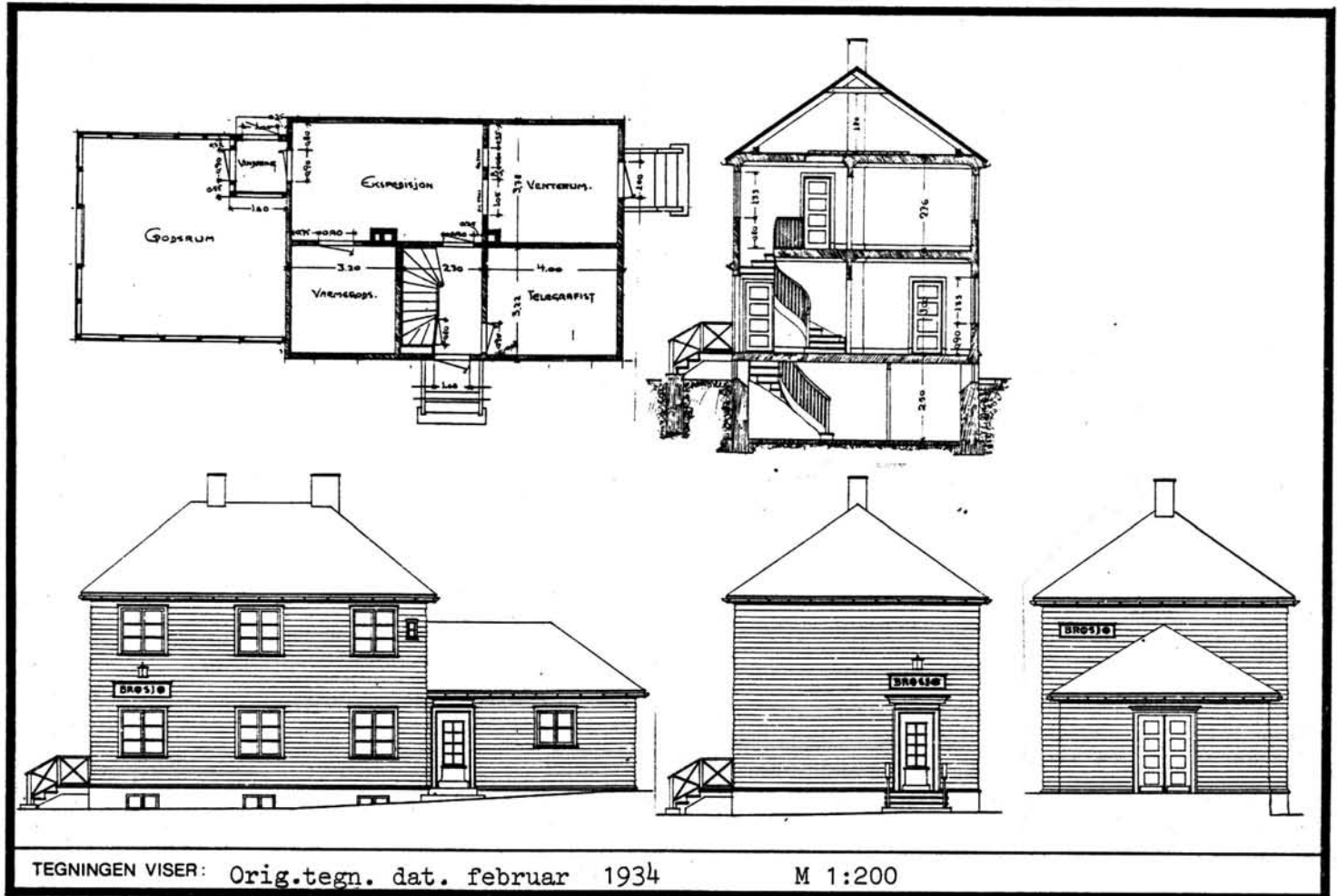
SITUASJONS- Brøsjø holdeplass	
KART OVER:	
BANE- STREKNING:	211 Nesl.vatn-Nelaug
MÅLESTOKK:	1:2000 DATO: 11.9.1981
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	K.d.B. 1008.6
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DRØJHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	BRØSJØ STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR.	2106	BYGN.NR.	1
BANESTREKNING	211 Neslandsvatn. - Nelaug	KILOMETER	224,57		
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GÅRDSNR.		BRUKSNR.	
ADRESSE	3670 Neslandsvatn	DISTRIKT	Kristiansand		



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. dat. februar 1934

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspeidsjon/venterom -Bolit	SEKUNDÆRT -Godsrom -Overnattingsrom	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolit -Lager -Venterom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 15,5 x 7	BEBYGD AREAL M ² 102	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag. 2.Kryperom, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Rød krum tegl	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilert listverk v/dører og vinduer.
DØRER	Skifta dør til venterom og bolig.	INTERIØR	Platekledt m/tapet eller maling i 2.etg. Opprinnelig panel i venterom.

BYGGÅR	AR 1935	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Halve overnattingsrom (telegrafistrom) innreda til bad og wc. Varmerom (gods) innreda til soverom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1981	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B6 Grågul		NSB ARKITEKT
VINDSKIER				NSB-AK v/G.Hoel
GERIKTER		4B6		BYGGMESTER
VINDUER		6D8 Lys brun		BYGNINGSTYPE
DØRER		6D8		Som Oggevatn.
HJØRNEBORD				STILPREG

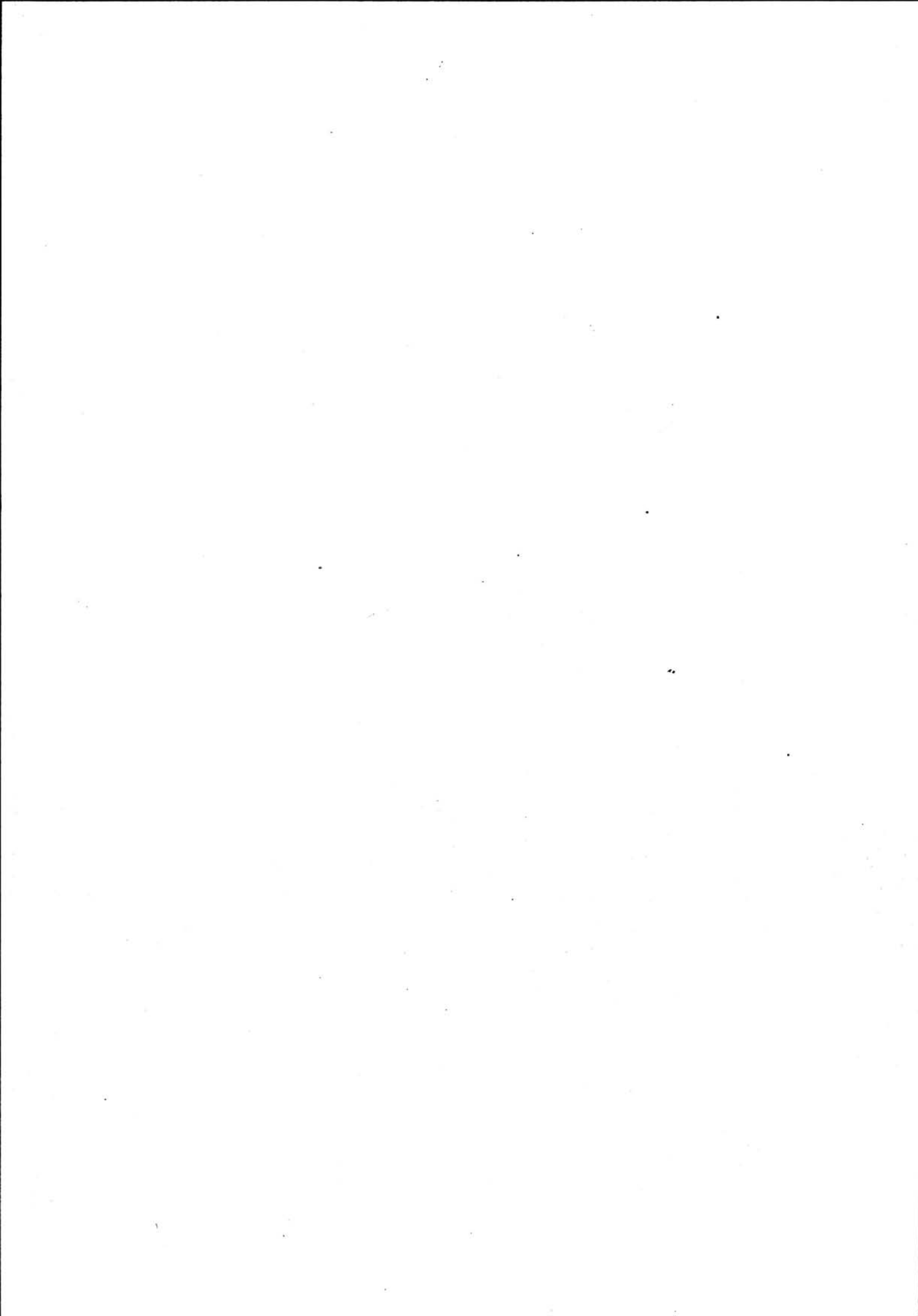
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 5830
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 11.9.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		DISTRIKT						
		BRØSJØ - GJERSTAD		SØRLANDSBANEN		KRISTIANSAND						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	228,44	Hvilebrakk	Lyser		9,8	1	9,8	Tre	1937			
	231,75	Hvilebrakk	Sigder		9,8	1	9,8	Tre	1937			
	233,50	Hvilebu	Tjennebakken		9	1	9	Tre				
	233,81	Venteskur	Aplandsjordet		7	1	7	Tre				
	235,17	Dresinskur	Kråkefjell		4	1	4	Tre				
	235,64	Venteskur	Kveimsvegen		3	1	3	Tre				

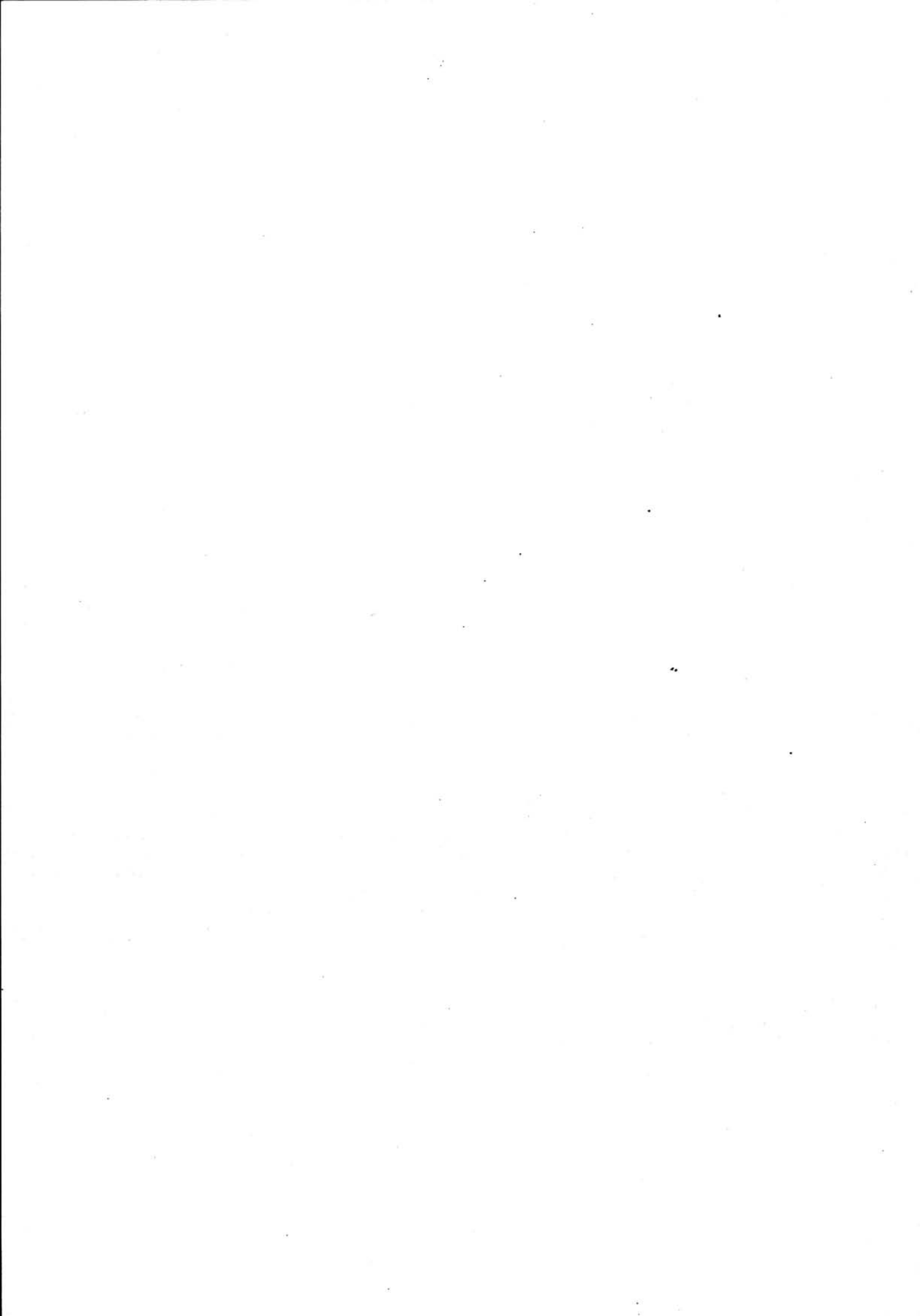


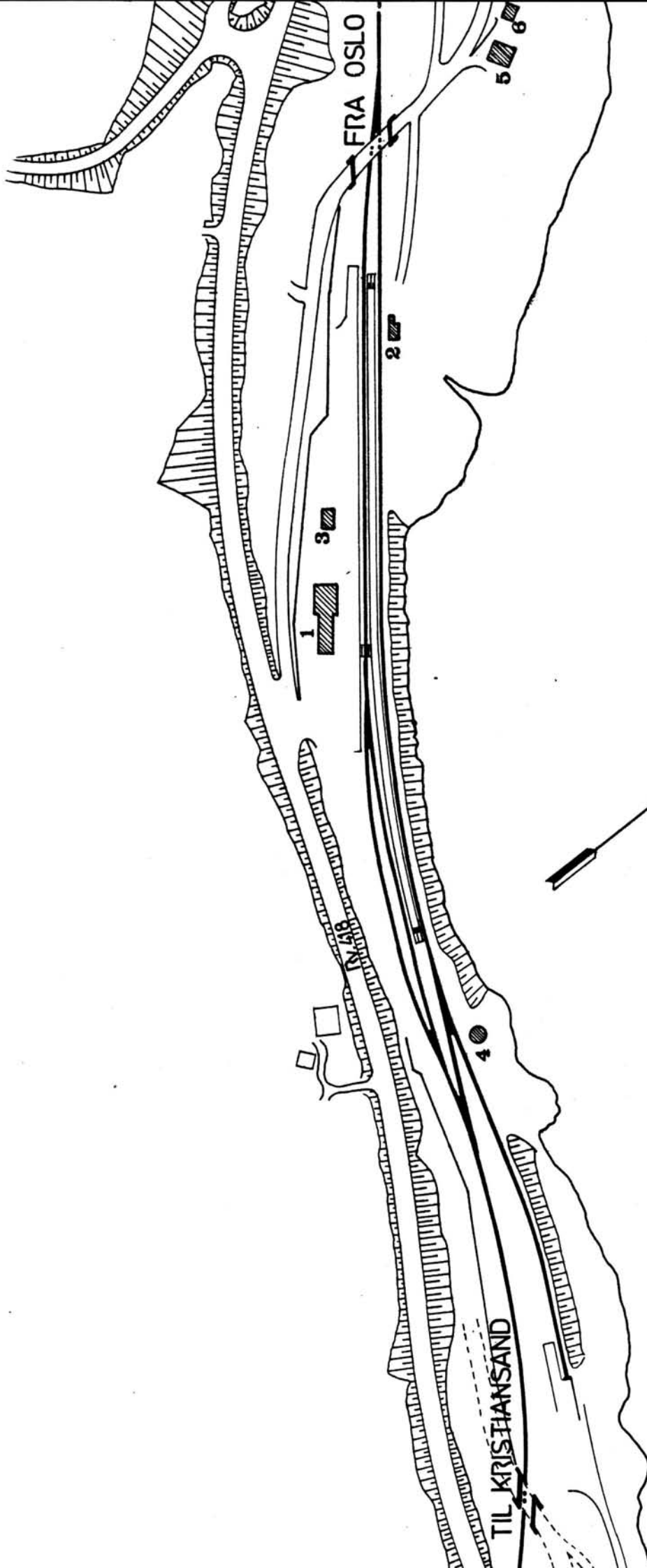
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2107 STASJON/STREKNING/ANLEGG GJERSTAD BANE/BILROUTE SØRLANDSBANEN DISTRIKT KRISTIANSAND

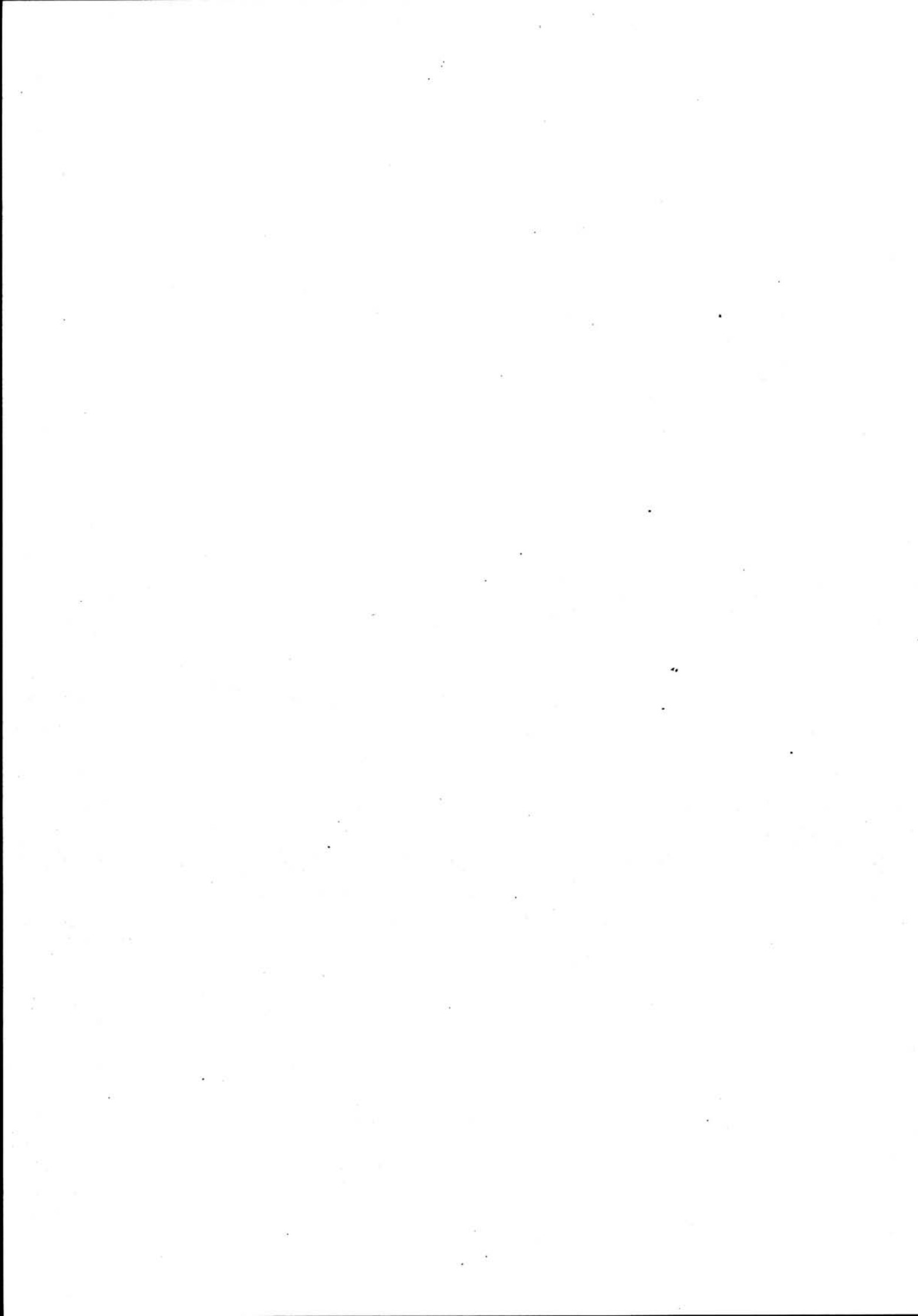
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
1	237,05	Stasjonsbygning med godshus	Gjerstad		158	2		Tre	1927	Ak 4650		X
2	236,95	Dresinskur	"		33	1	33	Tre	1937			
3	237,01	CTC-hus	"		38	1	38	Tre				
4	237,21	Vanntårn	"		20	2		Betong	1935			
5	236,85	Vokterbolig	"		63	1½		Tre	1926	Ak 1856	Skal selges	X
6	236,85	Uthus for V.B.	"			1		Tre	1926			





GJERSTADVANN

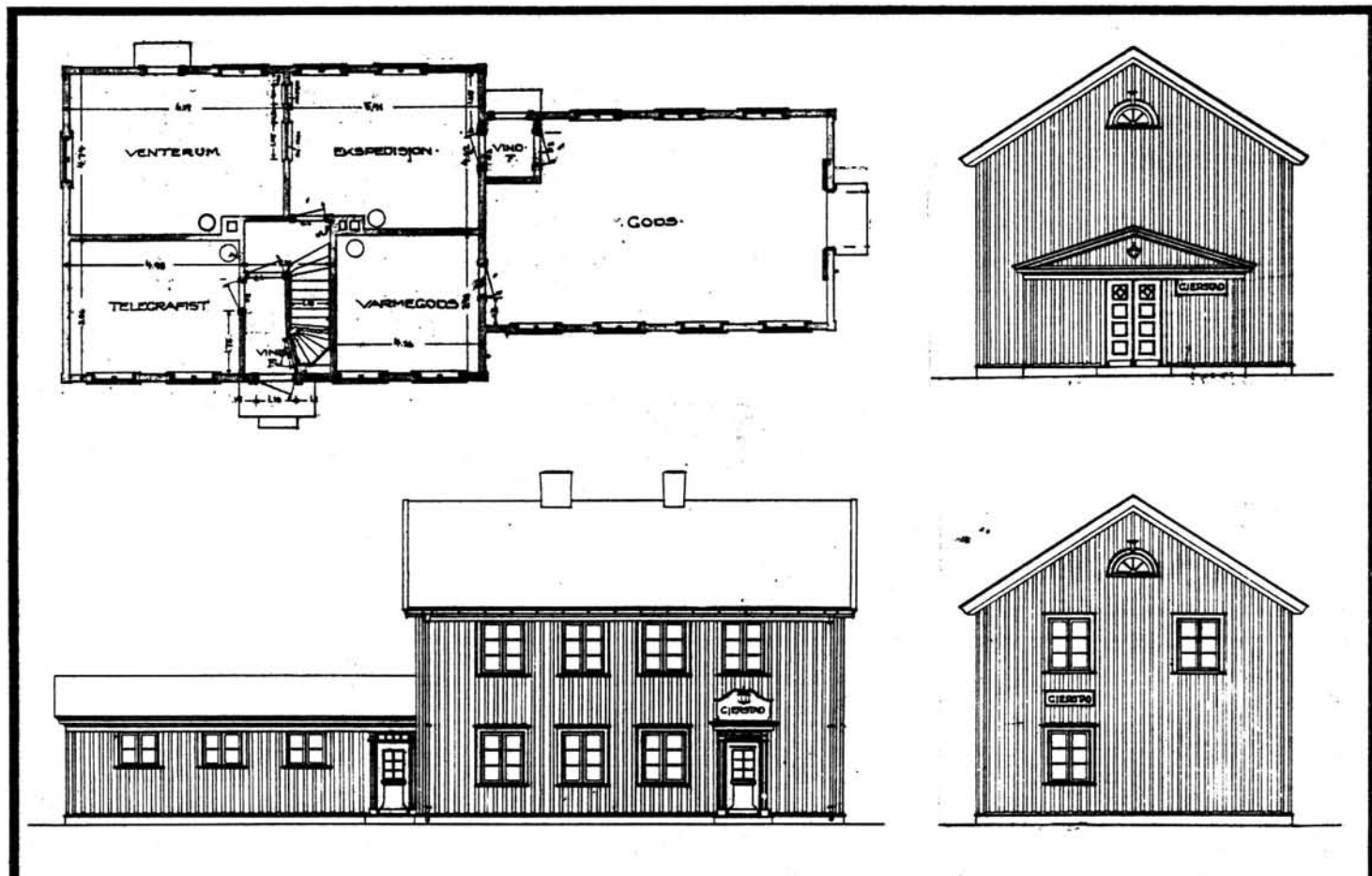
SITUASJONS- KART OVER: Gjerstad stasjon	
BANE- STREKNING:	211 Nesl.vatn-Nelaug
MÅLESTOKK:	1:2000
UTBRITT AV LINJEKART NR.:	K.d.B. 1009.6
BUBHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DROJENHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	GJERSTAD STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2107	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	211 Neslandsvatn - Nelaug	KILOMETER 237,05	
KOMMUNE, MATR. NR.	Gjerstad	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	4980 Gjerstad	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig.Tegn.Dat. 28.8 og 3.9.1926 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspedisjon/venterom -Bolig	SEKUNDÆRT -Godsrom -Overnatting	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspedisjon/venterom -Bolig	SEKUNDÆRT Godsrom -Overnatting	ANTALL LEILIGHETER: 1
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 25,6 x 8,6	BEBYGD AREAL M ² 158	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag 2.Oppfylt betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1.Bindingsverk, plankefyll 2.Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje/ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	1.Rød krum tegl. 2.Sink plater.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Satt inn 2 vind. m/falske sprosser på baksida.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Prof.listverk, tempelgavl på godsh.Vind.felt i godsh.port dekorfelt over venter.dør.
DØRER	Skifta til panelte m/glassfelt (Port til gods mot sør er opprinnelig).	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1927	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Innreda bad og wc i bolig i 2.etg. og kjeller. Tilbygg vindfang og ominnredning til velferdsrom for linjepersonalet i og under godsrom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4B2 Gul grå		NSB
VINDSKIER		4B2 og 3D6 Gulgrå/Olivengul		ARKITEKT NSB-AK v/ G.Hoel , B. Baastad.
GERIKTER		Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		
DØRER		3D6 Olivengul		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4B2 Gulgrå		STILPREG

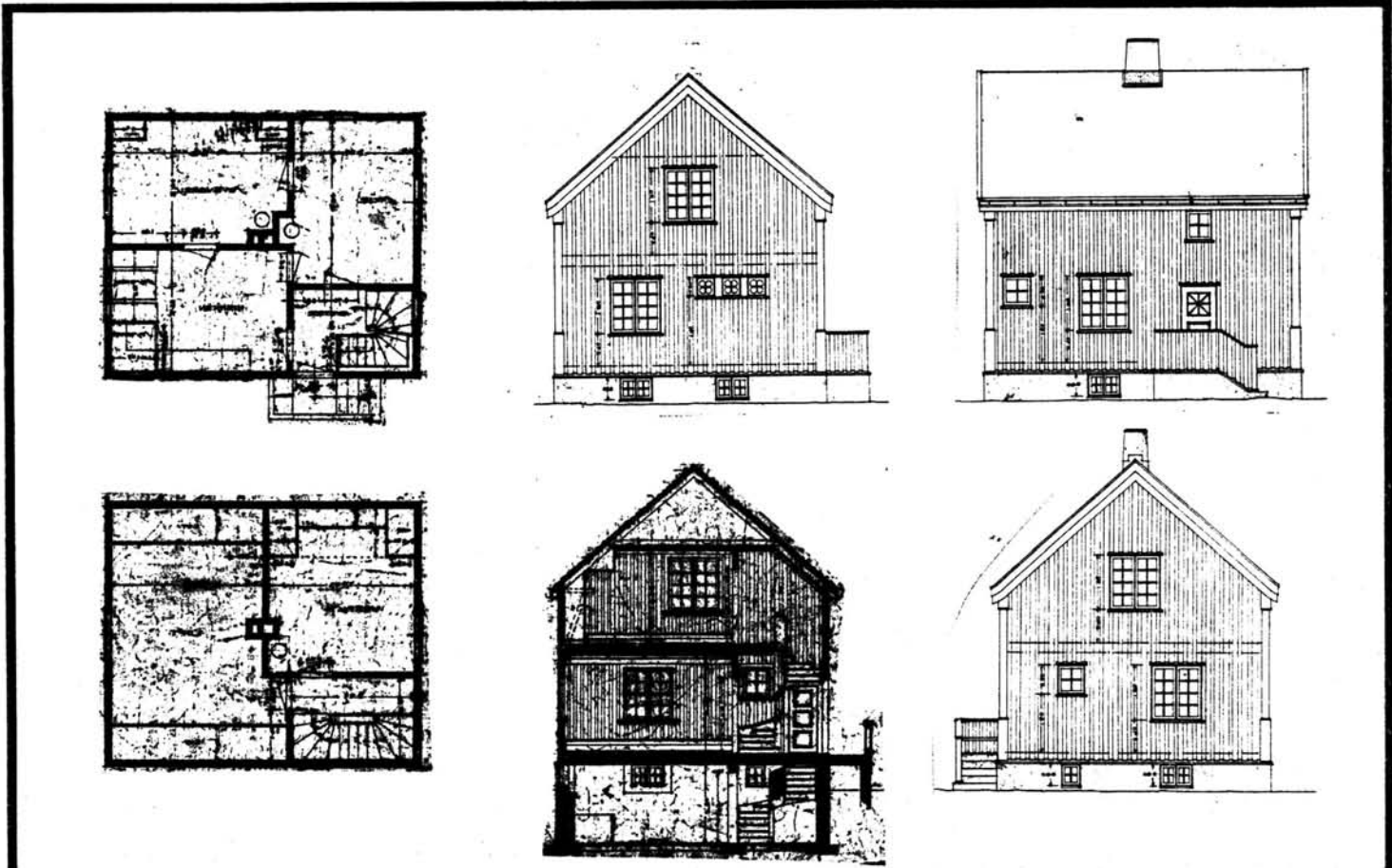
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 4650
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Godrom lengre enn tegningen viser sannsynligvis opprinnelig.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					11.9.81
		RETTELSESB BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NAVN BYGNINGENS ART	GJERSTAD STASJON Vokterbolig, bolig	STASJONSNR. 2107	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	211 Neslandsvatn - Nelaug	KILOMETER 236,85	
KOMMUNE.MATR.NR.	Gjerstad	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	4980 Gjerstad	DISTRIKT	Kristiansand



FOTO



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 26.4.1918 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Enebolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Enebolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 8,6 x 7,35	BEBYGD AREAL M ² 63	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Rød krum tegl.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Små vind. på kjøkken skifta til et stort. Satt inn nytt vindu i stue i 1.etg.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profil på hjørnebord. Vindusfelt i inngangsdør.
DØRER		INTERIØR	Stor åpning mellom stue og sover. 1.etg., brukes til stue. 2 soverom i 2.etg.

BYGGÅR	ÅR 1926	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Bad og wc innreda

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		2C3 Grågul		NSB
VINDSKIER		2B2 Gulgrå		ARKITEKT
GERIKTER		2B2		NSB-AK v/L.Sønberg
VINDUER		2B2		BYGGMESTER
DØRER		2C3 Grågul		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		2B2 Gulgrå		"Enkel V.B. anvendt ved Bratsbergbanen.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1856 (speilvendt)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 11.9.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

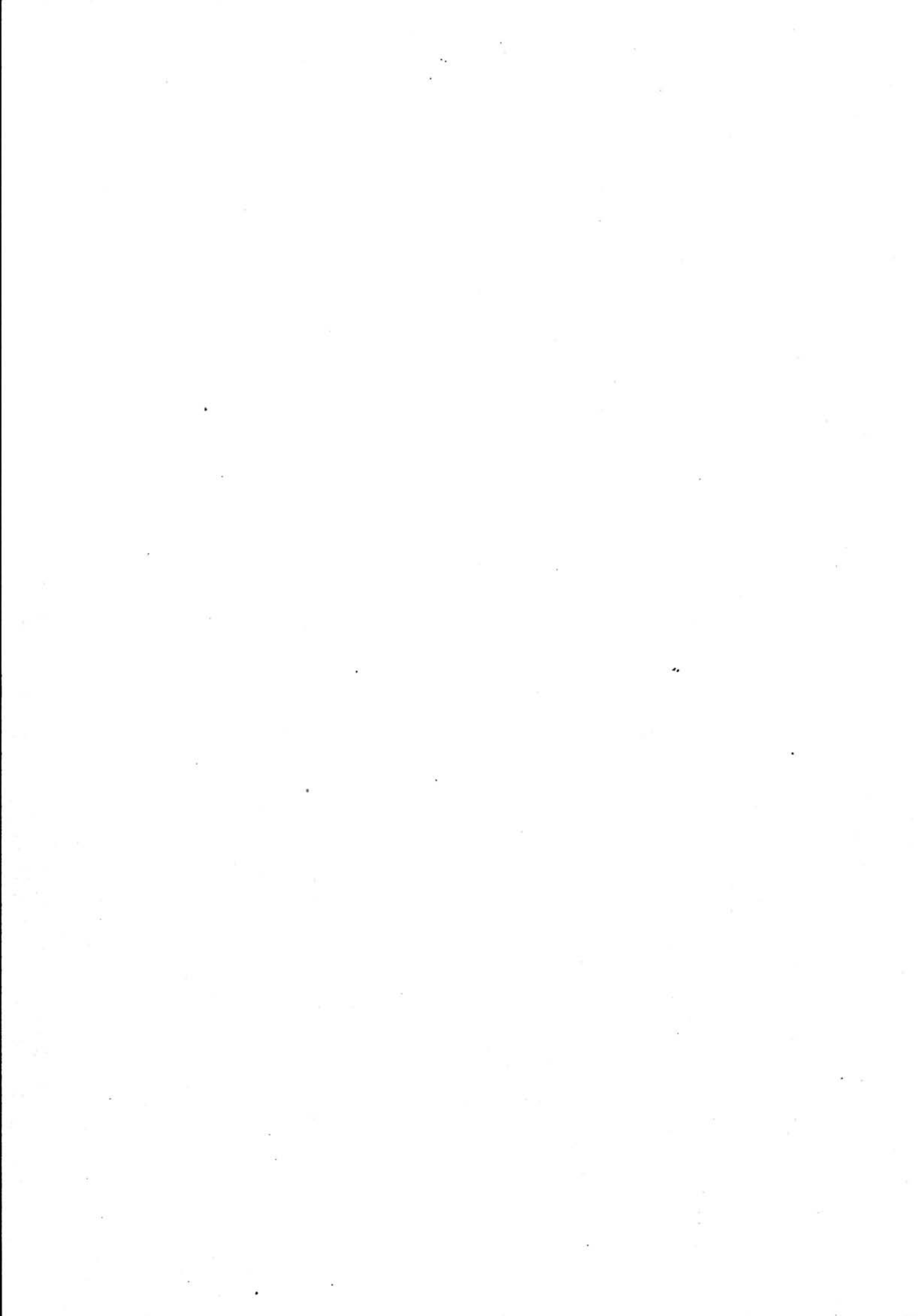
STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		SØRLANDSBANEN		DISTRIKT				
		GJERSTAD - BJORVATN						KRISTIANSAND				
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEIWA
	239,06	Hvilebrakke	Hauketo		11	1		Tre	1937			
	243,35	Dresinskur	Grytinggrend		ca.40	1		Tre				
	246,50	Hvilebrakke	Sevrinsmyr		9	1		Tre	1937			
	248,10	Venteskur	Skorstøl		6	1		Tre				
	248,84	Hvilebrakke	Skorstøl		14	1		Tre	1961	K.d.B.3876.3		
	248,87	CTC-hus	Skorstøl		35	1		Tre	1968			
	250,85	Hvilebrakke	Granedalen		9	1		Tre	1949			
	254,50	Hvilebrakke	Bjorvatn		10	1		Tre				

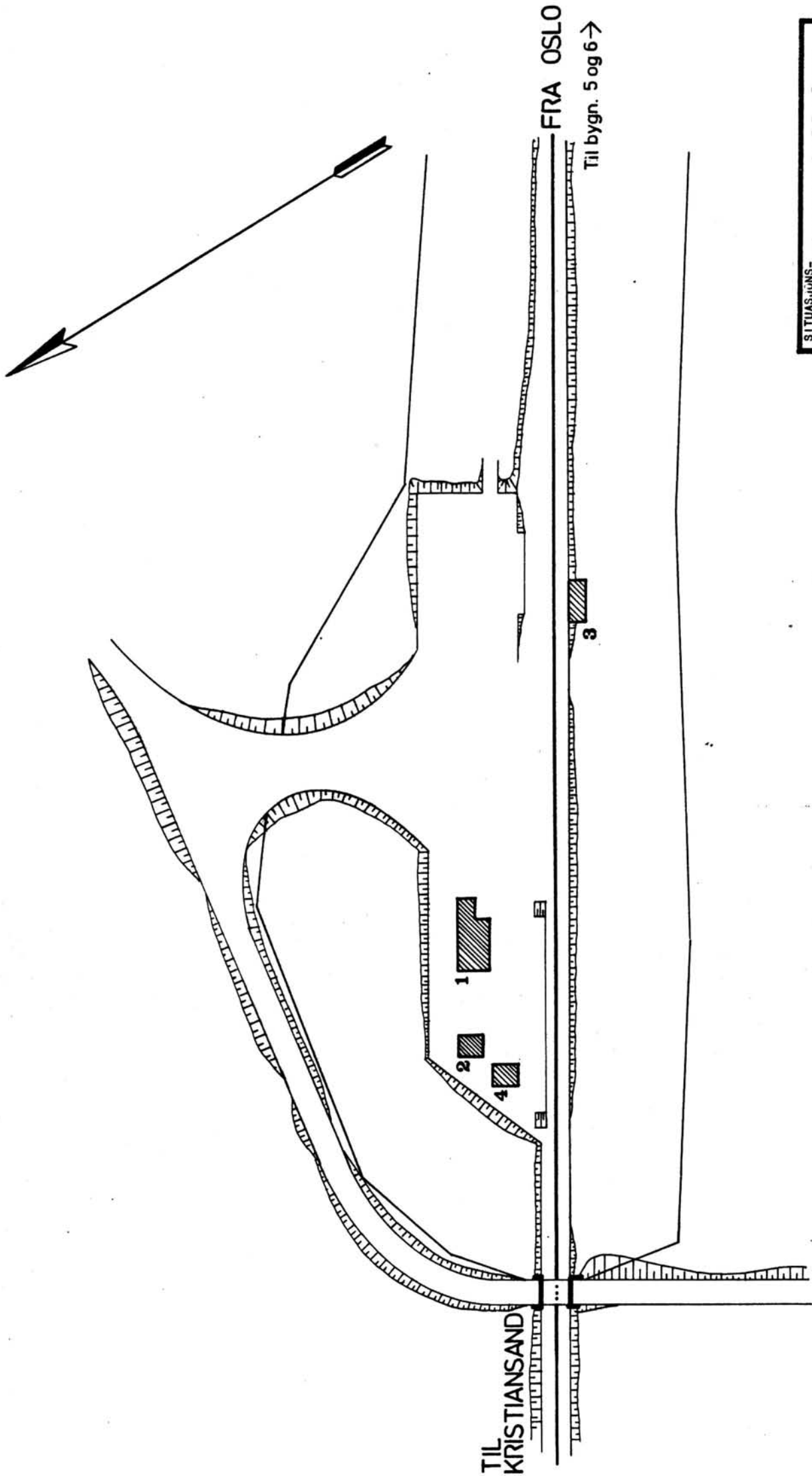
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2109	STASJON/STREKNING/ANLEGG BJORVATN HOLDEPLASS	BANE/BILROUTE SØRLANDSBANEN	DISTRIKT KRISTIANSAND
--------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------	--------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	255,03	Stasjonsbygning	Bjorvatn		61	2		Tre	1931	Ak 5374		X
2	255,05	Uthus	"		18	1	18	Tre	1931			
3	254,96	Dresinskur	"		42	1	42	Tre				
4	255,07	Skur	"		20	1	20	Tre				
5	254,67	Vokterbolig	"		60	1½			1936	KdB 3514.2 KdB 3515.2	Solgt ca. 1968	X
6	254,65	Uthus	"			1			1936		"	





FRA OSLO

Til bygn. 5 og 6 →

SITUASJONS- KART OVER: Bjorvatn holdeplass	
BANE- STREKING:	211 Nesl.vatn-Nelaug
MÅLESTOKK:	1:1000 DATO: 2.9.1981
UTGITT AV LINJEKART NR.:	K.d.B. 101.1
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>

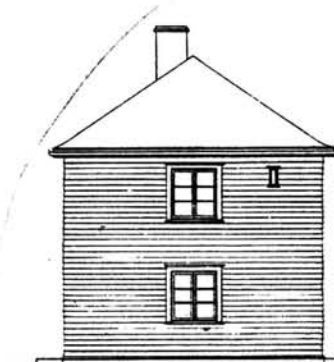
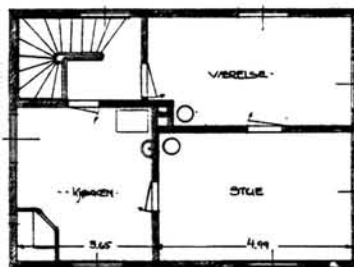
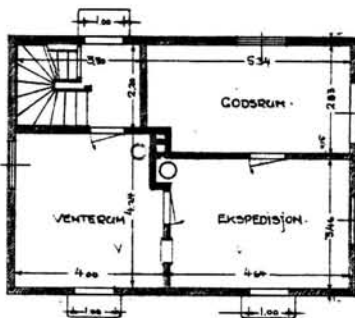
TIL
KRISTIANSAND



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BJORVATN HOLDEPLASS Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2109	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	211 Neslandsvatn - Nelaug	KILOMETER	255,03
KOMMUNE.MATR.NR.	Vegårshei	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	4930 Vegårshei	DISTRIKT	Kristiansand



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. dat. 29.og 30.8. 1930 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspedisjon/venterom -Bolit	SEKUNDÆRT -Godsrom	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ingen	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS, UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 9 x 6,8	BEBYGD AREAL M ² 61	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	--------------------------------------	------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak.	BAD	
TAKTEKING	Rød krum tegl.	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilert bue over dører.
DØRER	Fjerna ei dør mot spor. Den andre skifta til panelt m/glass.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1931	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5B2 Oransje-grå		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB-AK v/G. Hoel og B. Baastad
GERIKTER		Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE Som Espelandsmyr, Gauslå.
DØRER		5B2		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 5374
ELDRE FOTOGRAF.	

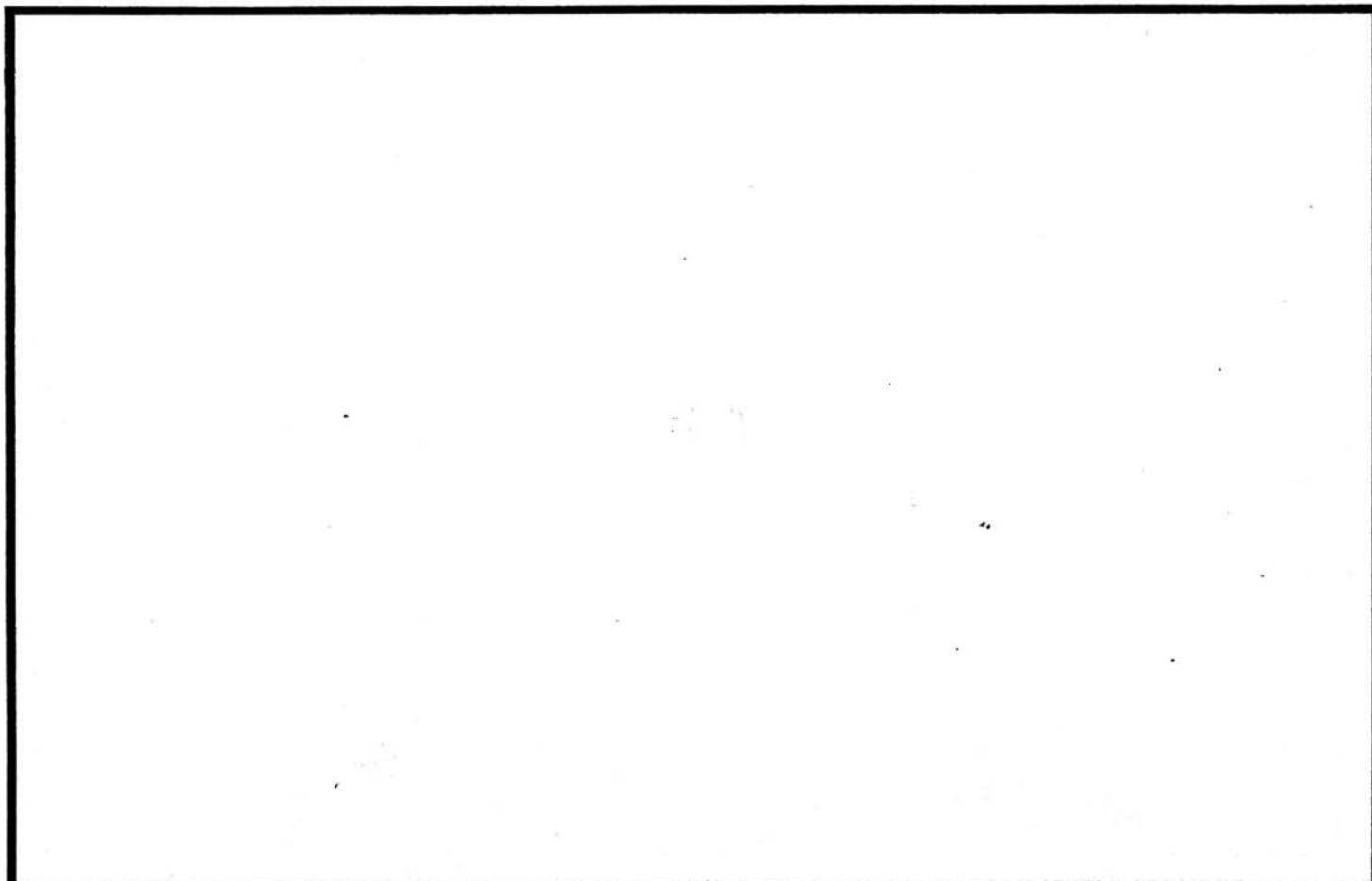
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				2.9.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

SOLGT ca 1968

Bek./Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BJORVATEN HOLDEPLASS Vokterbolig, bolig	STASJONSNR. 2109	BYGN. NR. 5
BANESTREKNING	211 Neslandsvatn - Nelaug	KILOMETER 254,67	
KOMMUNE, MATR. NR.	Vegårshei	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	4930 Vegårshei	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Enebolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig -Fritidshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVED*14L M 7,6 x 6,6	BEBYGD AREAL M ² 60	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1.Kryperom, trebjelkelag 2.Potetkjeller under kjøkken,trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard	VANN	
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1936	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Hvit		NSB
VINDSKIER		Hvit og 9D8 Rødbrun		ARKITEKT
GERIKTER		28D8 Dyp grønn		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		28D8 Dyp grønn		Nesten som Nelaug Ene- boliger 1-4.
HJØRNEBORD				STILPREG
Vavvb. over og under vind.		9D8 Rødbrun		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	KdB 3514.2
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Naturheller på trapp	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					2.9.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

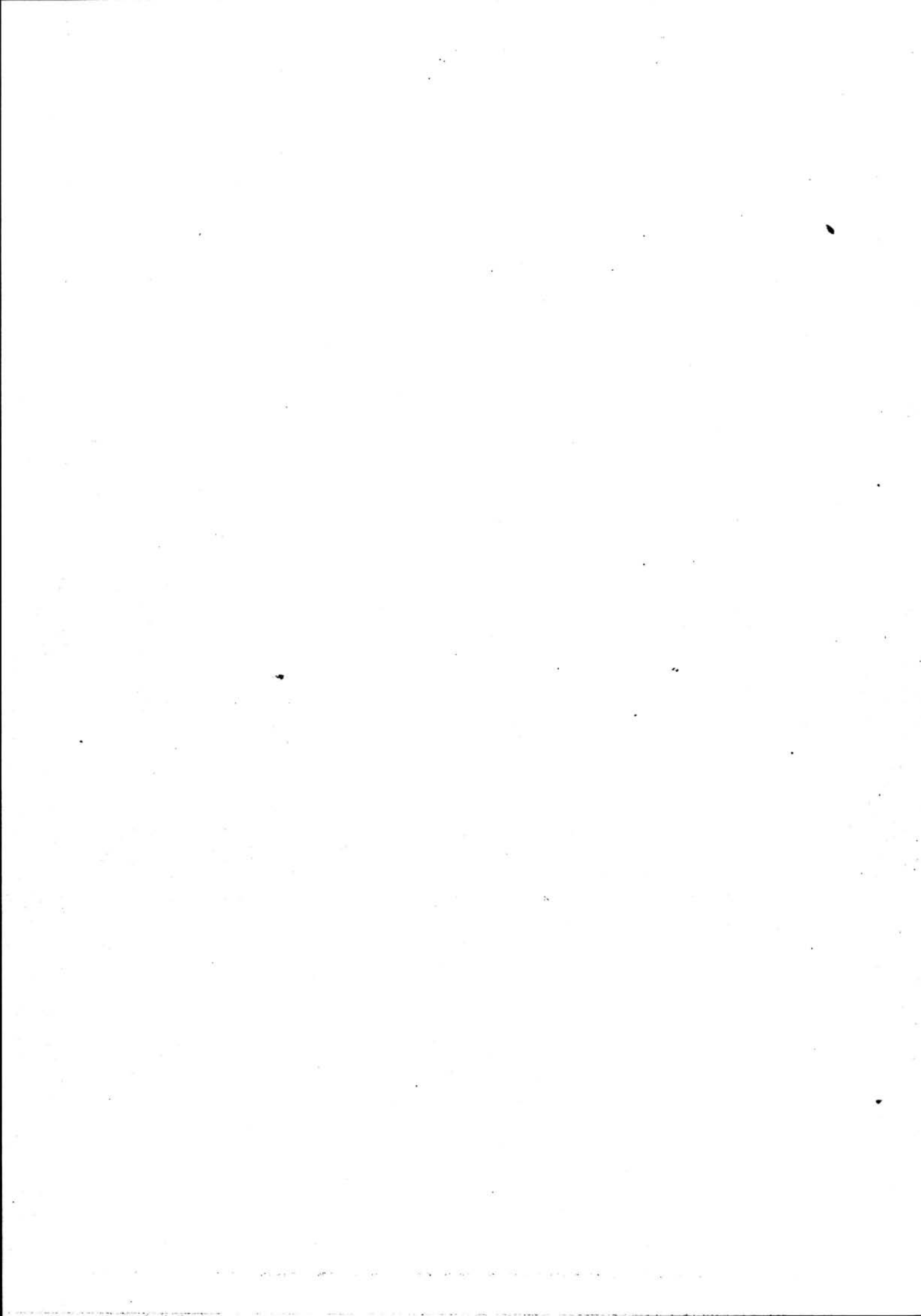
DISTRIKT
KRISTTIANSSAND

BANE/BILROUTE
SØRLANDSBANEN

STASJON/STREKNING/ANLEGG
BJORVATN - VEGÅRSHEI

STASJONSNR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	256,12	Hvilebrakke	Kallbergvann		24	1	24					X
	260,10	Vokterbolig	Høl		63,2	1½		Tre	1927			X
	260,09	Uthus m/privet	"		29	1	29	Tre	1927			
	260,25	Hvilebrakke	"		23	1	23	Tre	1937			



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HØL VOKTERBOLIG Bolig	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	211 Neslandsvatn - Nelaug	KILOMETER	260,10
KOMMUNE, MATR.NR.	Vegårshei	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	4930 Vegårshei	DISTRIKT	Kristiansand



TEGNINGEN VISER: Orig.Tegn.Dat. 26.4.1918

M 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Enebolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDLELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	8,6 x 7,4	BEBYGD AREAL M ²	63,2	ANTALL ETASJER	1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-----------	--------------------------------	------	-------------------	----	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Rød krum tegl	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte hjørnekasser/-bord
DØRER		INTERIØR	Sover. i 2.etg. i bruk som stue.3 sover. i 2.etg.Dør mellom matb.og rulleb. i kjeller.

BYGGGEAR	AR	MERKNAD
	1927	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
		Bad og wc innreda på loft.

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5B5 Grå-oransje		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER		Hvite og 8D8 Rødbrun		NSB-AK v/G.Hoel og L. Sønberg
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		8D8 Rødbrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		Hvite		"Enkel V.B. anvendt ved Bratsbergbanen"
				STILPREG

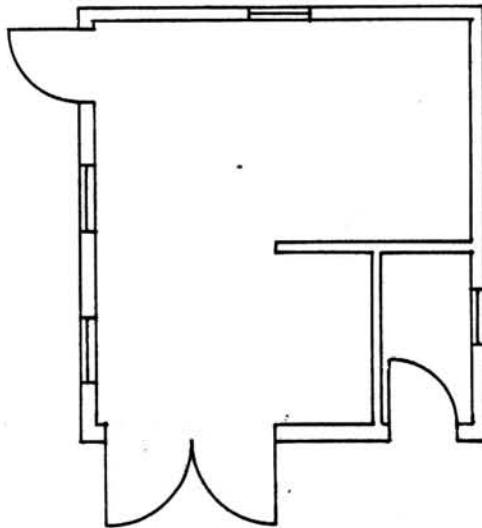
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1856
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	2 vinduer i 2.etg. gavl mot nord.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					3.9.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak./Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HØL VOKTERBOLIG Uthus	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	211 Neslandsvatn - Nelaug	KILOMETER	260,09
KOMMUNE, MATR.NR.	Vegårshei	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	4930 Vegårshei	DISTRIKT	Kristiansand



TEGNINGEN VISER: Oppmålingsskisse Dat.2.9.1981. M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus -Utedo -Høsehus?	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 5,6 x 5,2	BEBYGD AREAL M ² 29	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1.Oppfylt,betong på kult 2.Oppfylt,plank på tilfarere. -12	ELEKTRISITET	Innlagt PRIMÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående panel, vekselpanel	VANN	
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Rød krum tegl	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Garasjeport satt inn.	INTERIØR	

BYGGGEÅR	AR 1927	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5B6 Gråoransje		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER		Hvite og 21B4 gråblå		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		21B4 og 4-5B6		STILPREG
HJØRNEBORD		Hvite		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

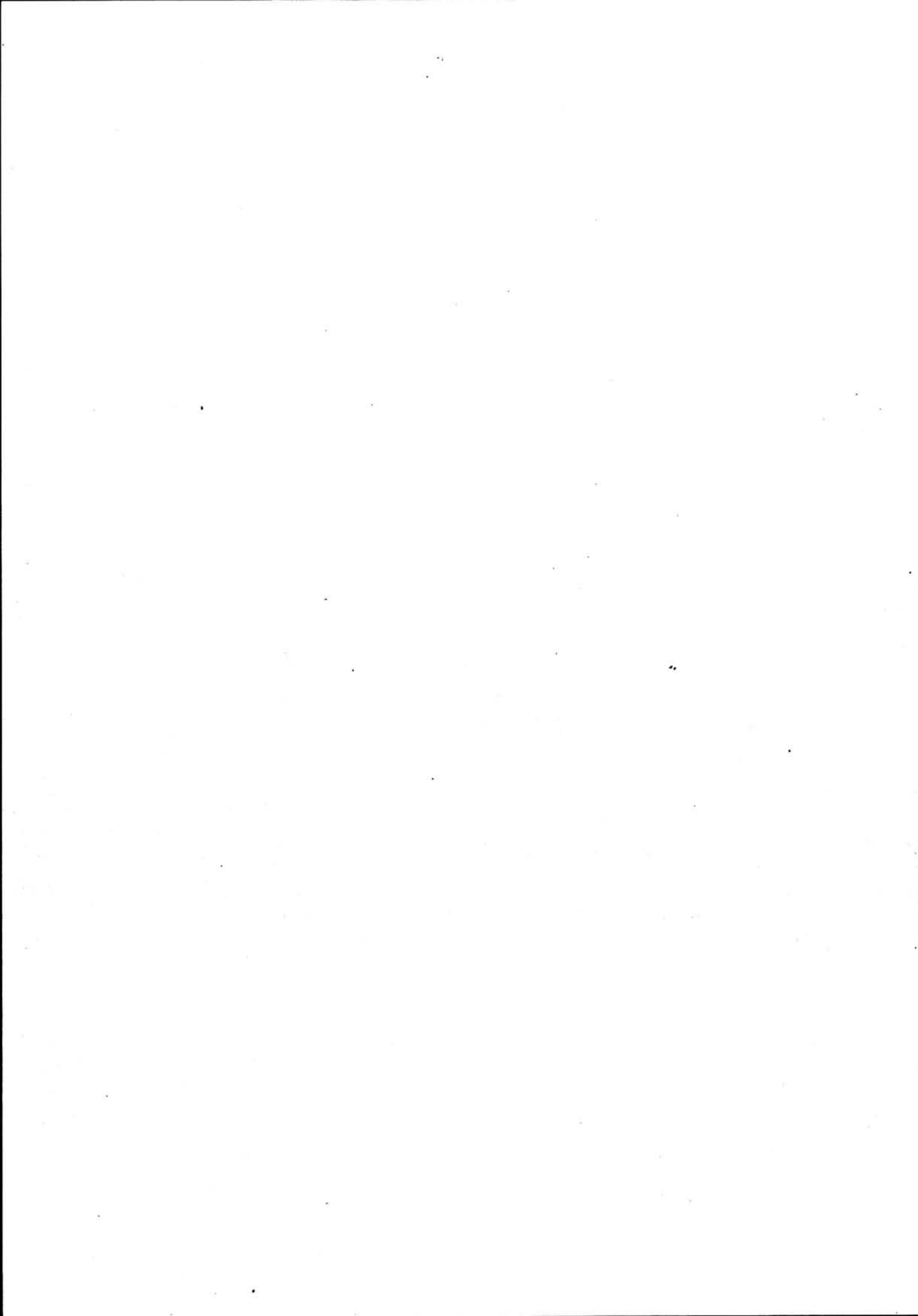
ANDRE OPPLYSNINGER	Utedo (ikke i bruk). "Låvebru " til høyloft.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					2.9.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

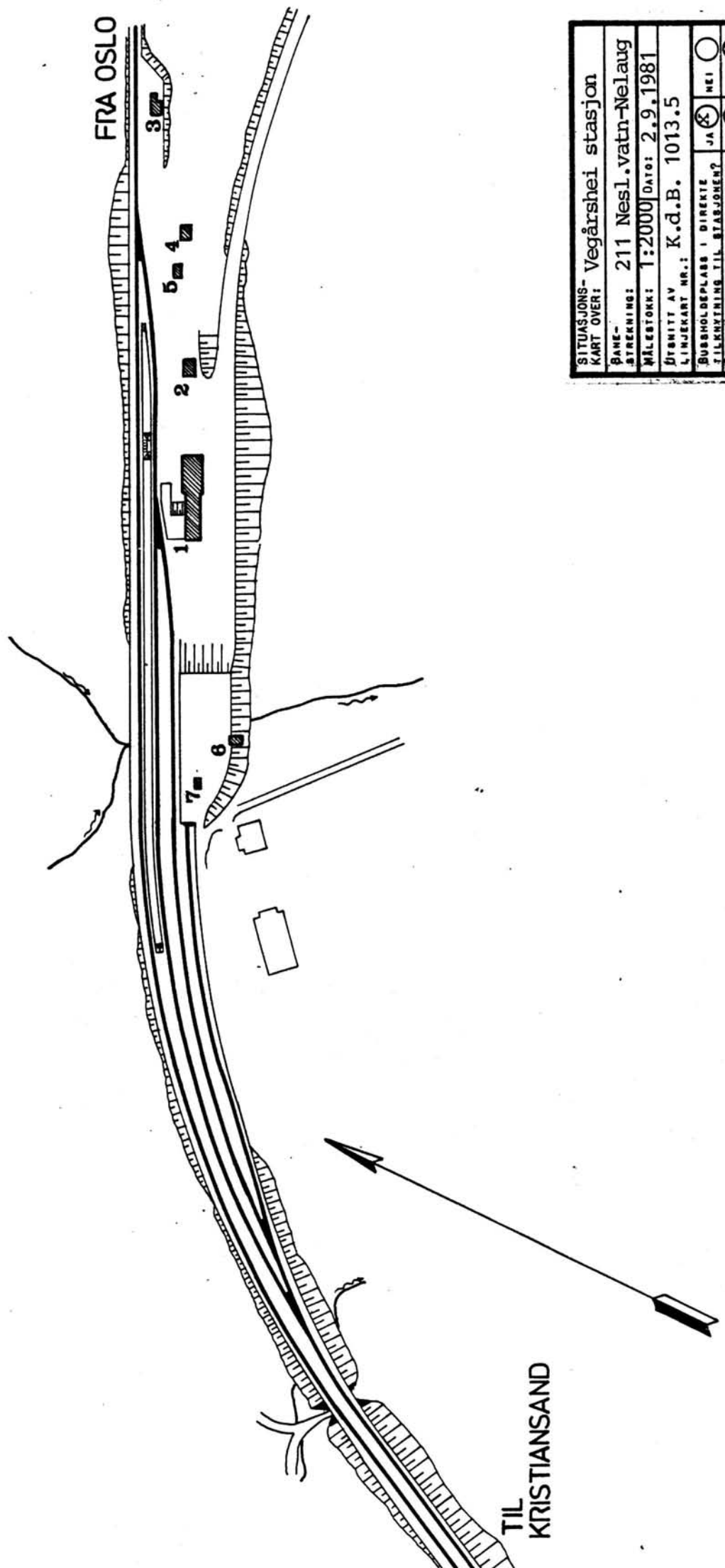
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

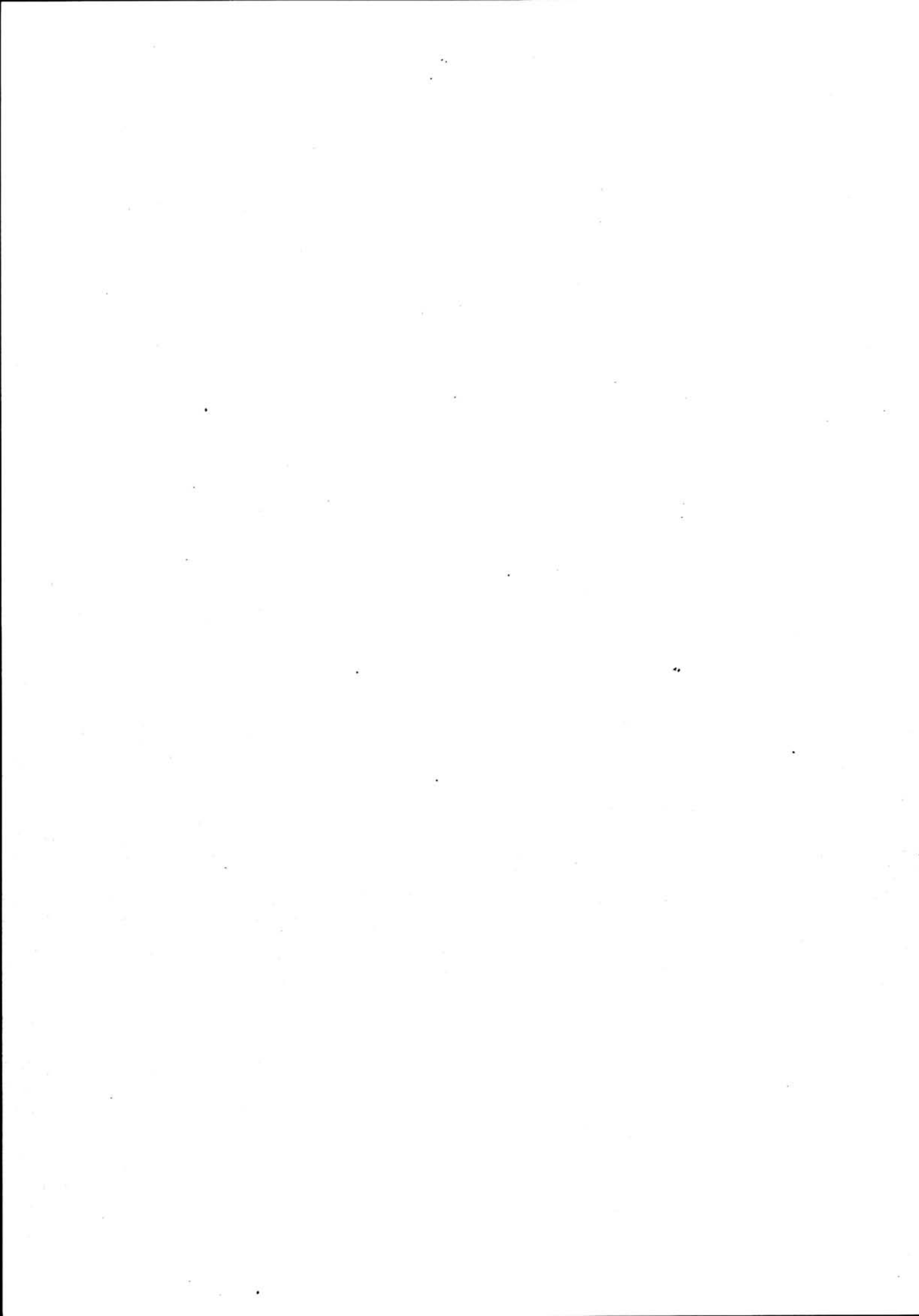
STASJONSNR 2110	STASJON/STREKNING/ANLEGG VEGÅRSHEI	BANE/BILROUTE SØRLANDSBANEN	DISTRIKT KRISTIANSAND
--------------------	---------------------------------------	--------------------------------	--------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
1	261,49	Stasjonsbygning	Vegårshei		156 156	2		Tre	1931	AK 5476		X
2	261,45	Uthus	"		34	1	34	Tre	1931		REKET	
3	261,35	Dresinbu	"		30	1	30	Tre				
4	261,40	Matr.bu	"		24	1	24	Tre	1962			
5	261,42	Garasje	"		13	1	13	Tre				
6	261,58	Garasje	"		15	1	15	Tre				
7	261,60	Kranbu	"		7	1	7	Tre				





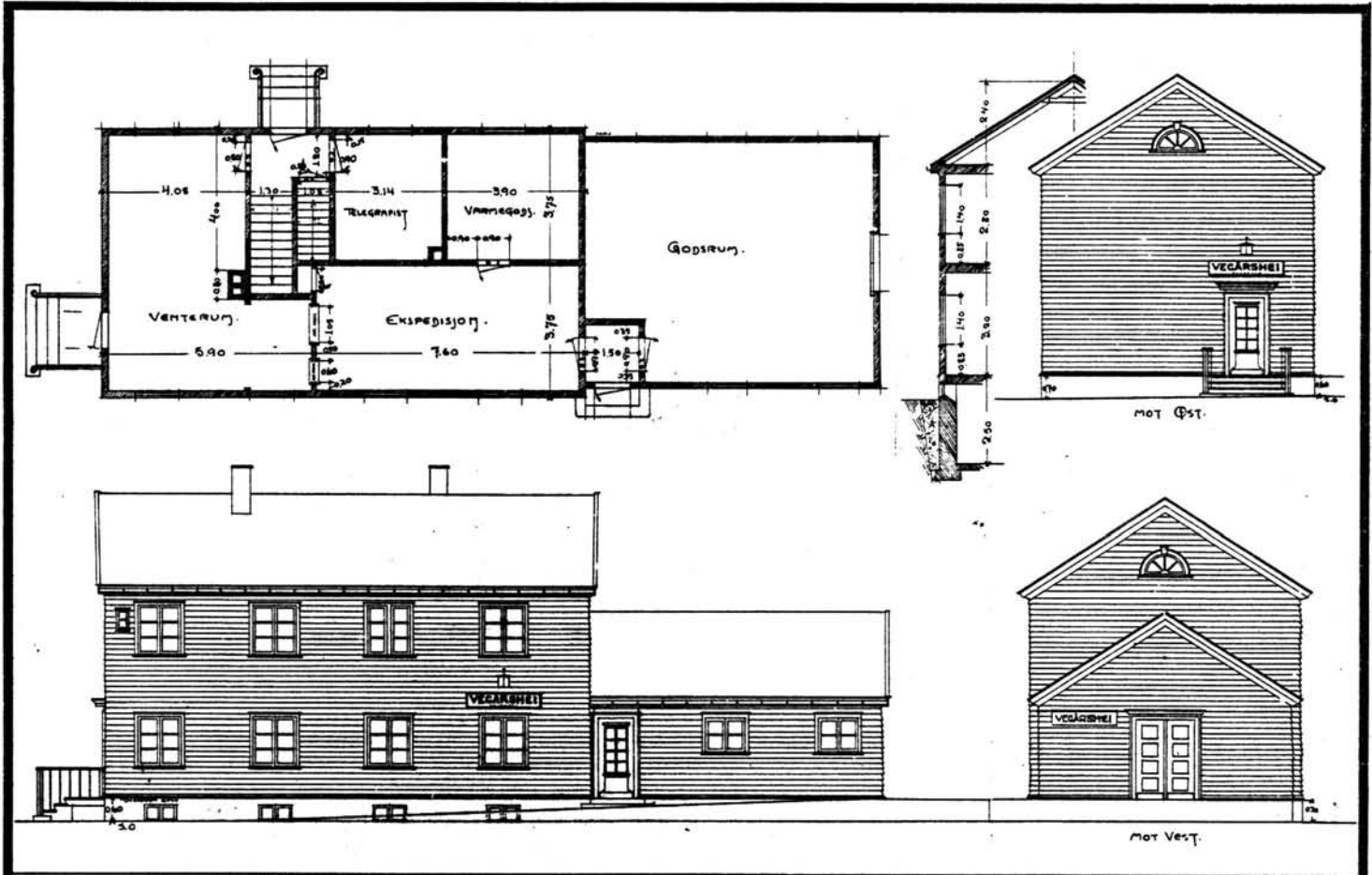
SITUASJONS- KART OVER: Vegårshei stasjon	
BANE- STREKNING:	211 Nesl.vatn-Nelaug
MÅLESTOKK:	1:2000 Dato: 2.9.1981
ØTSMITT AV LINJEKART NR.:	K.d.B. 1013.5
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
PROSJEKTOPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Mad 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	VEGÅRSHEI STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2110	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	211 Neslandsvatn - Nelaug	KILOMETER 261,49	
KOMMUNE, MATR.NR.	Vegårshei	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	4930 Vegårshei	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 23.4.1931

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning Ekspedisjon/venterom Bolit	SEKUNDÆRT Godsrom Overnatting	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning Ekspedisjon/venterom Bolit	SEKUNDÆRT Godsrom Overnatting	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 30,8 x 7,5	BEBYGD AREAL M ² 156	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag. 2.Oppfylt, betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk/ved
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Rød krum tegl.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte dør-gesimser.
DØRER	Inngangsdører skifta til pan.m/ glass(3.stk.).Pan.porter i gods- hustilbygg (2.stk.).	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1931	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ca. 1970	ENDRING	Godsrom påbygd mot vest. Innstallert relerom i godsrom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4B5 Grågul		NSB
VINDSKIER		4B5		ARKITEKT
GERIKTER		Hvite		NSB-AK v/Gudmund Hoel
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		30C5 Grågrønn		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4B5 (godshus)		Nesten som Hynnekleiv Stb.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 5476
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.9.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

BANE/BILROUTE

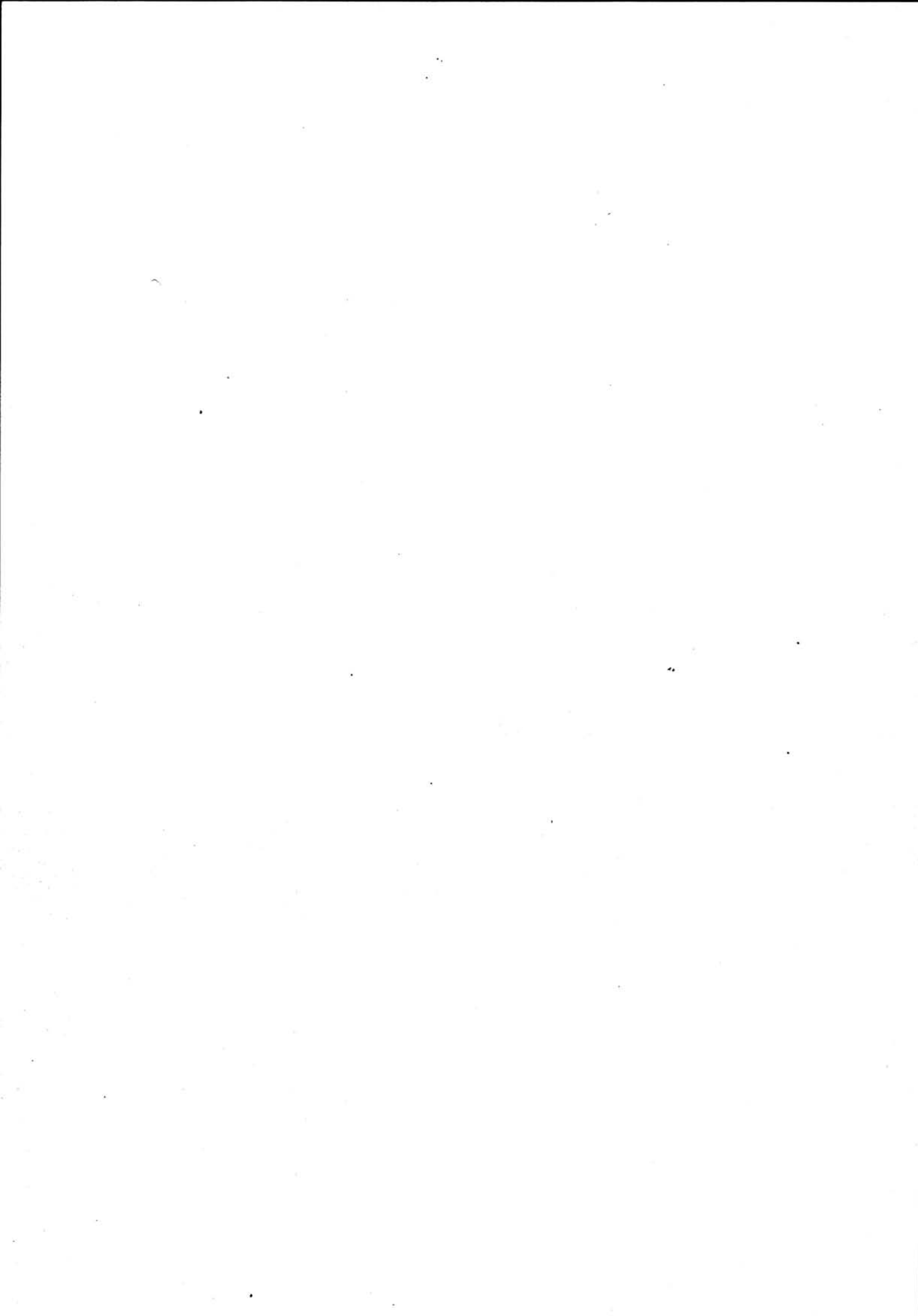
SØRLANDSBANEN

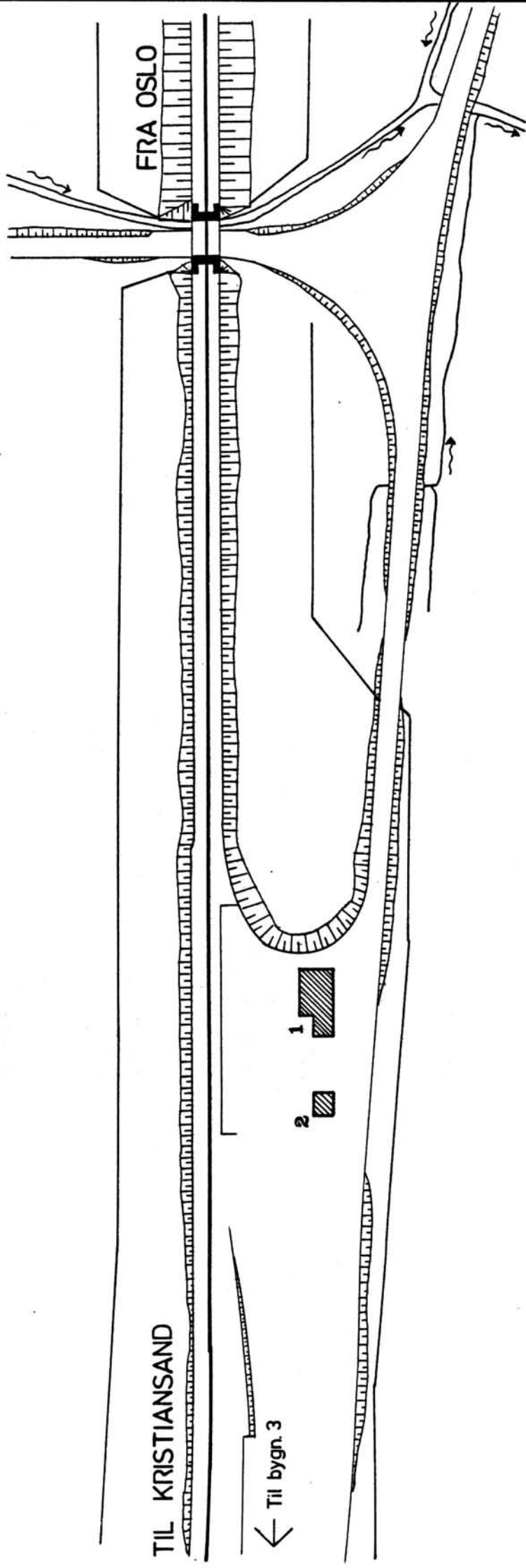
DISTRIKT

KRISTIANSAND

VEGÅRSHEI - ESPELANDSMYR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR, BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	264,75	Hvilebrakke	Etterstøllia		10	1	10	Tre	1937			
	266,10	Venteskur	Dalshov		6	1	6	Tre				
	267,11	Hvilebrakke	Askkjærr		10	1	10	Tre	1937		På sville- plattform	





SITUASJONS- Espelandsmyr holdepl.

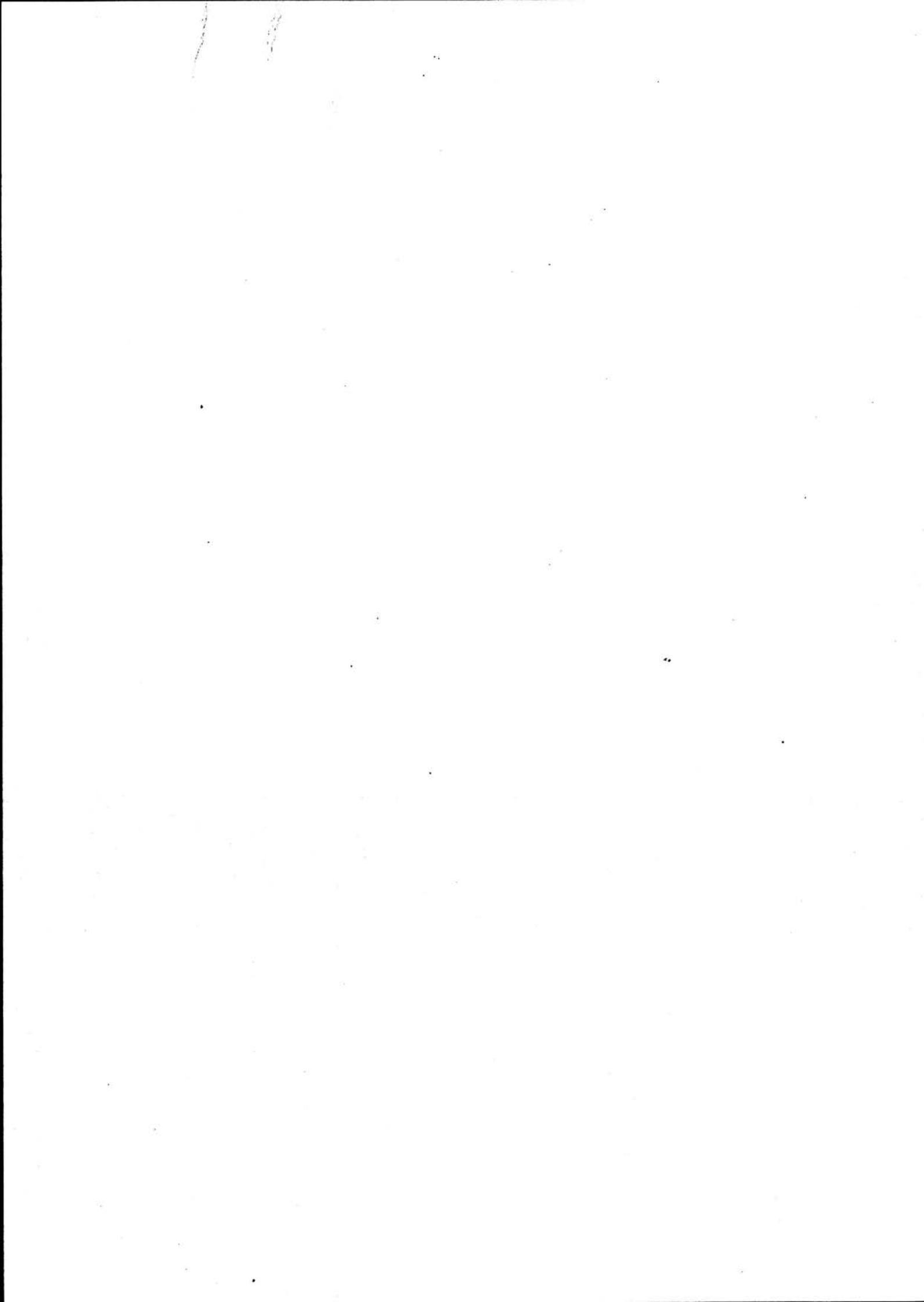
KART OVER: 211 Nesl.vatn-Nelaug

BANE-
STREKNING: 1:1000 DATO: 2.9.1981

MÅLESTORR: 1:1000

UTSNITT AV LINJEKART NR.: K.d.B. 1014.3

BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA	<input type="radio"/>	NEI	<input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="radio"/>	NEI	<input checked="" type="radio"/>
DRØSJEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA	<input type="radio"/>	NEI	<input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="radio"/>	NEI	<input checked="" type="radio"/>



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
2111

STASJON/STREKNING/ANLEGG
ESPELANDSMYR HOLDEPLASS

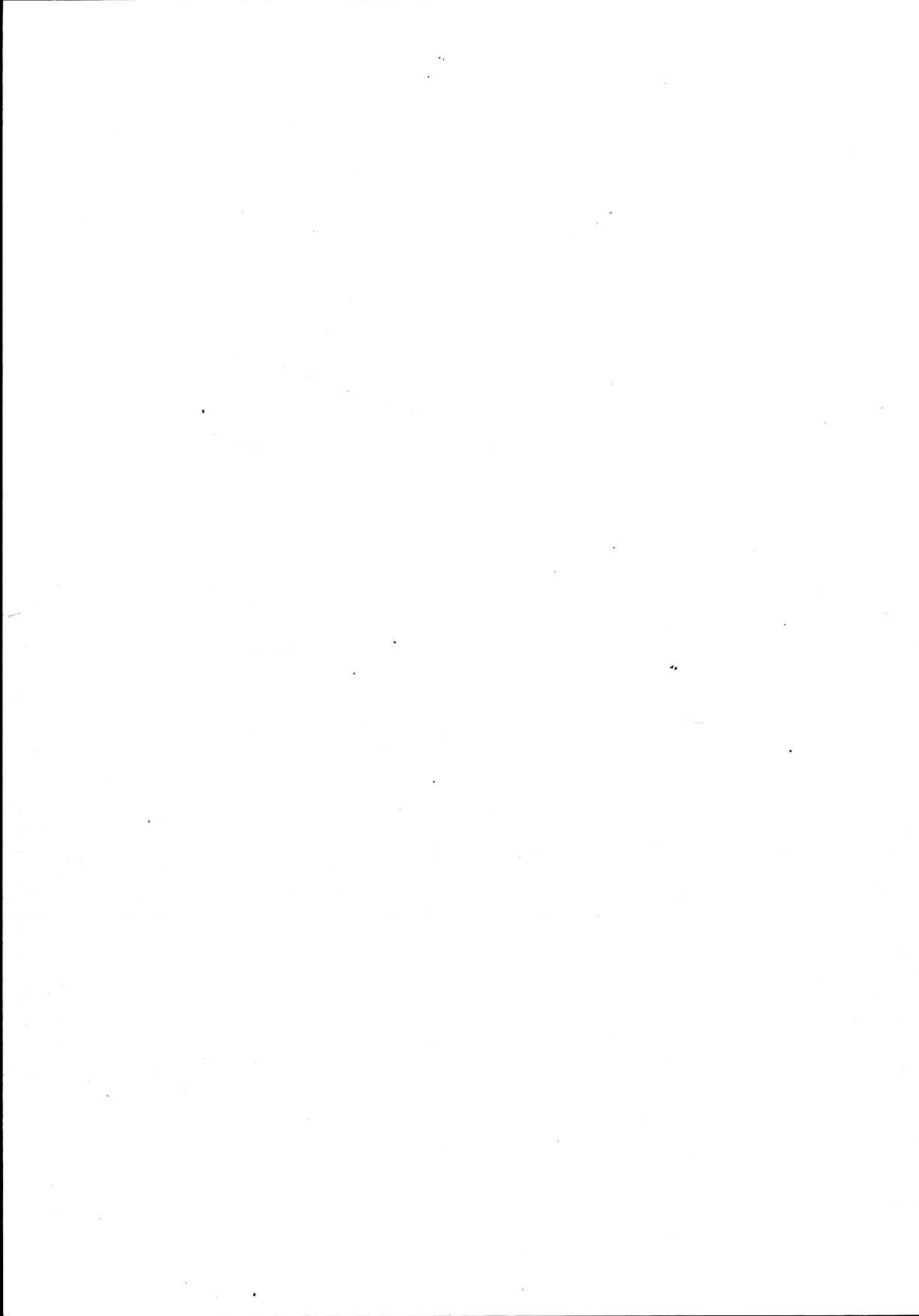
BANE/BILROUTE

SØRLANDSBANEN

DISTRIKT

KRISTIANSAND

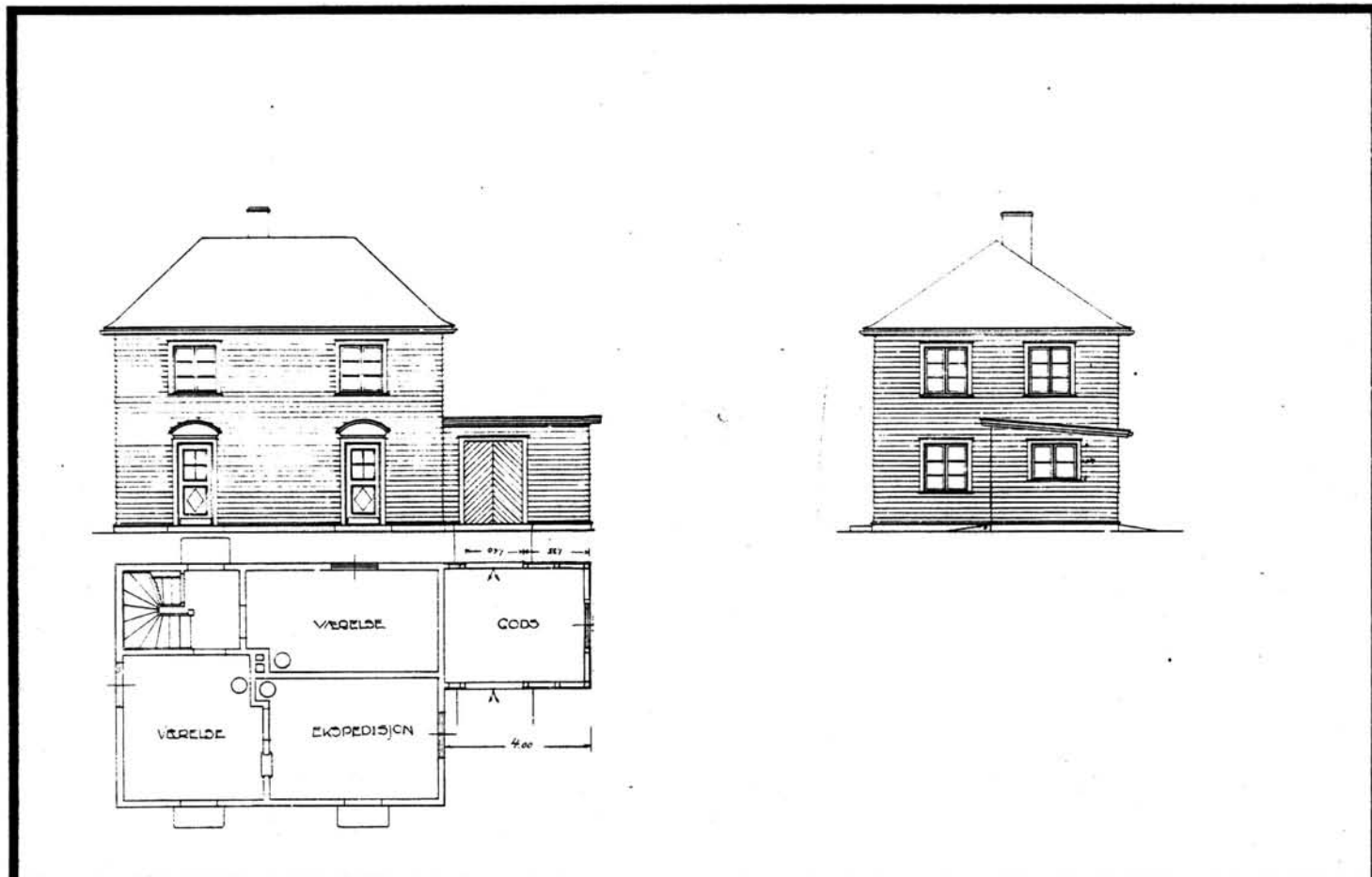
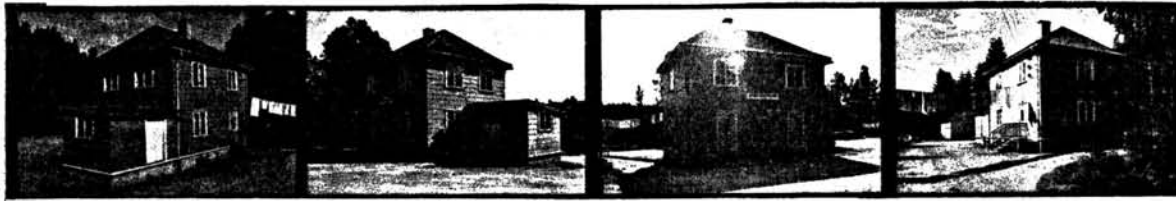
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEVA
1	268,50	Stasjonsbygning	Espelandsmyr		61	2		Tre	1934	Ak 5374		X
2	268,52	Utthus	"		34	1	34	Tre	1934			
3	268,80	Hvilebrakke	"		10	1	10	1950				



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	EPELANDSMYR HOLDEPLASS Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2111	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	211 Neslandsvatn - Nelaug	KILOMETER	268,50
KOMMUNE.MATR.NR.	Vegårshei	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	4930 Vegårshei	DISTRIKT	Kristiansand



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. dat. 5.2. 1937

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspedisjon/venterom -Bolig	SEKUNDÆRT Godsrom	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 13 x 6,8	BEBYGD AREAL M ² 61	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag. 2. Oppfylt, betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Asbestsementplater	VANN	Innlagt
TAKFORM	1. Valmtak 2. Pulttak	BAD	
TAKTEKKING	1. Rød, krum tegl. 2. Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Inngangsdører skifta til panelte med glassfelt.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1934	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1937	ENDRING Tilbygg godshus mot sørvest

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1981	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1E8 Oliven		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		Hvite		NSB-AK v/ B. Baastad G. Hoel.
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		1C3 Grågrønn		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Som Bjorvatn, Gauslå.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 5374
ELDRE FOTOGRAF.	

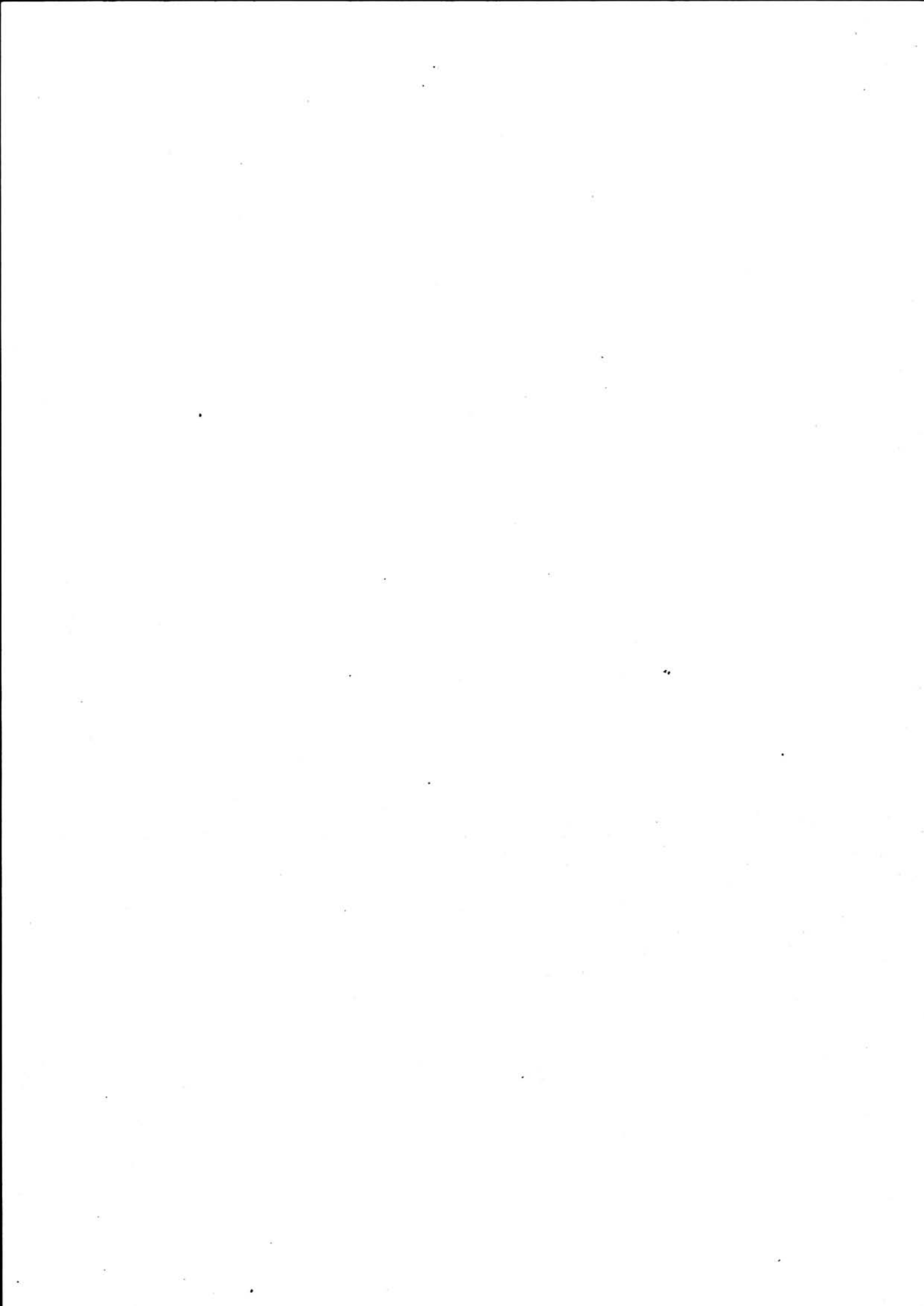
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 2.9.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

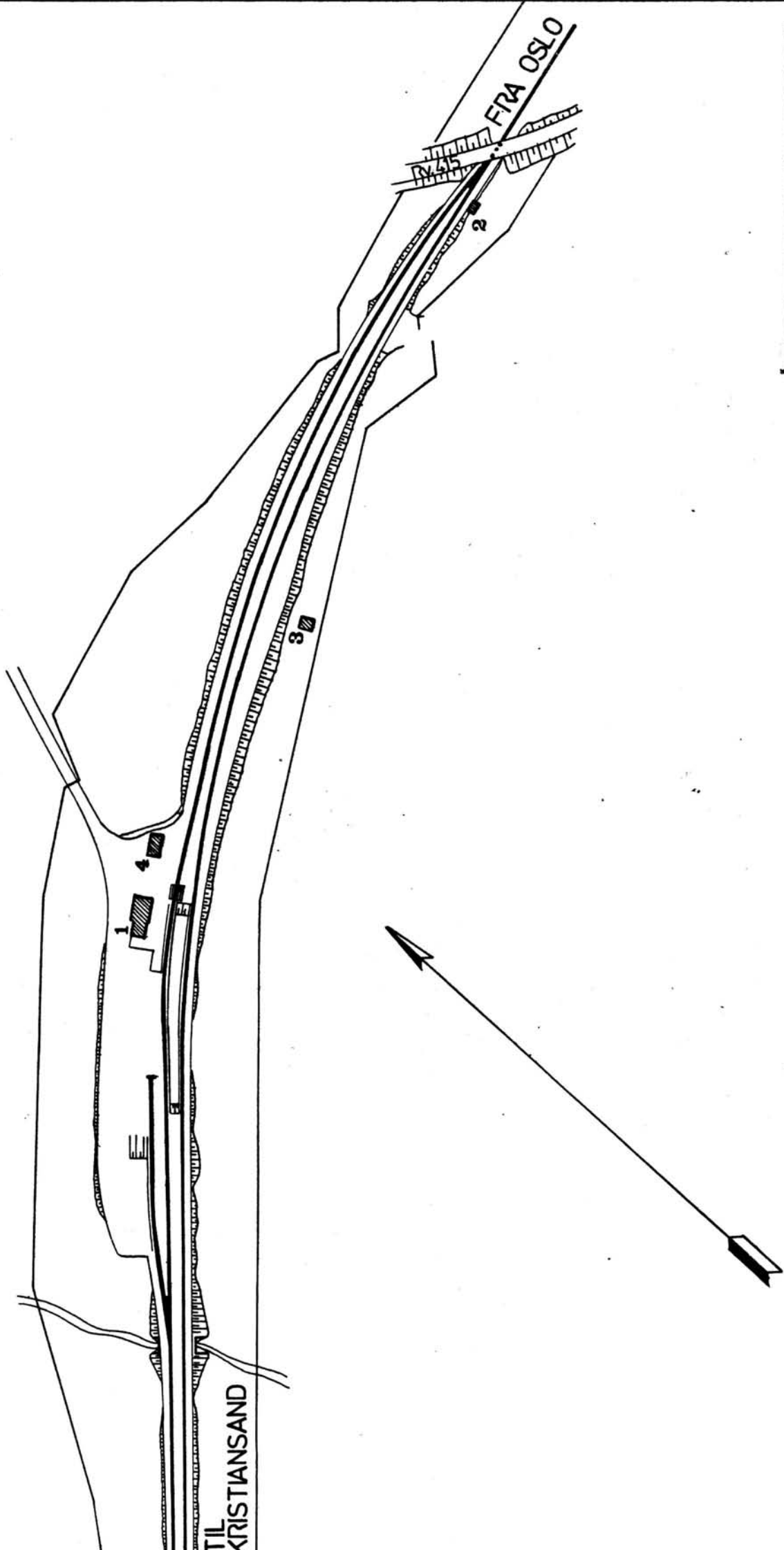
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

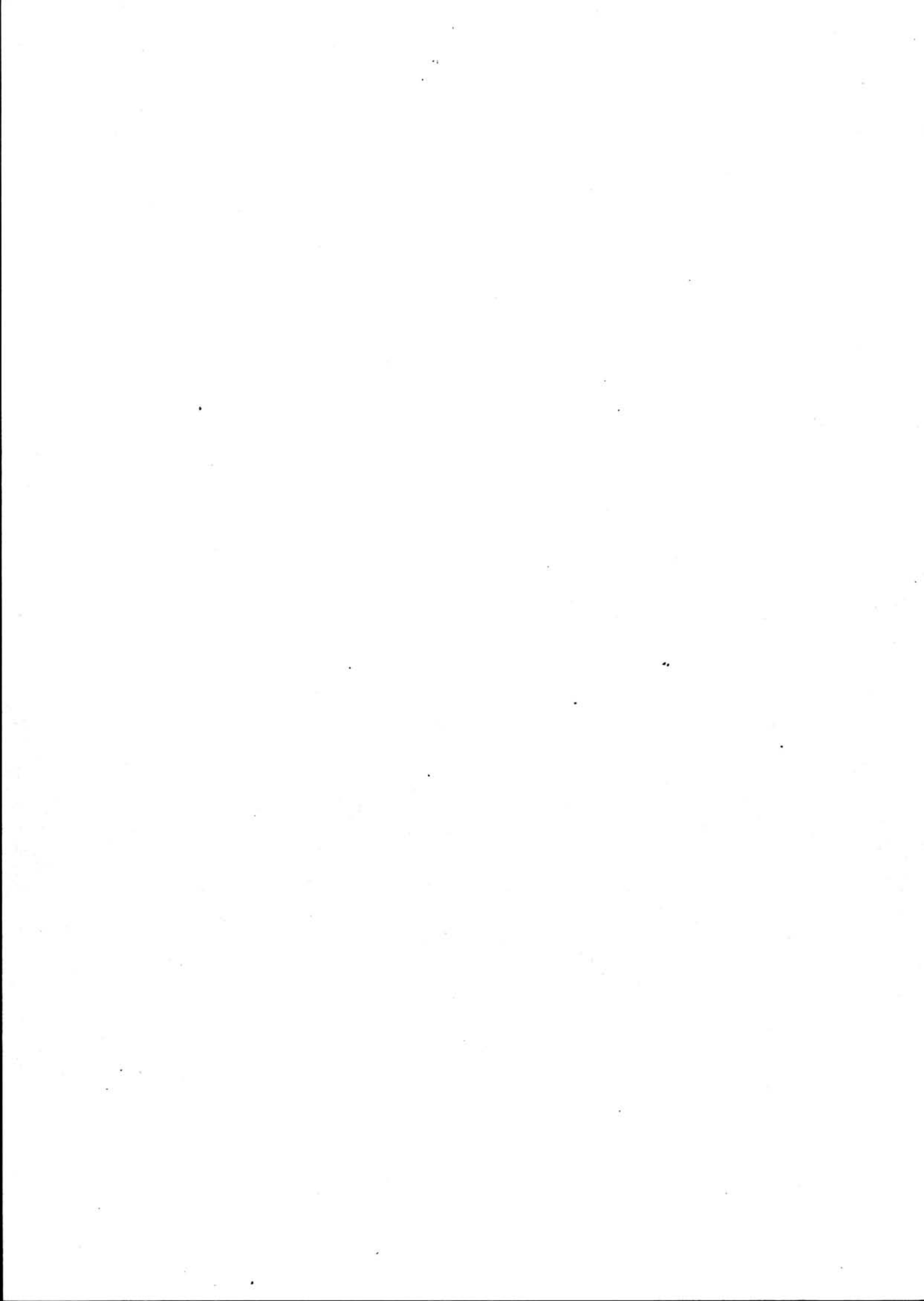
STASJONSNR 2112	STASJON/STREKKING-/ANLEGG SELÅSVATN STASJON	BANE / BILRUTE SØRLANDSBANEN	DISTRIKT KRISTIANSAND
--------------------	------------------------------------------------	---------------------------------	--------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	272,60	Stasjonsbygning med godshus	Selåsvatn		103	2		Tre	1934	Ak 5659		X
2	272,31	Dresinskur	"		12	1	12	Tre				
3	272,50	Hvilebrakke	"		23+6	1	23+6	Tre	1937		Med vedskjul og utedo	
4	272,58	Relehus (CTC)	"		40	1	40	Tre				





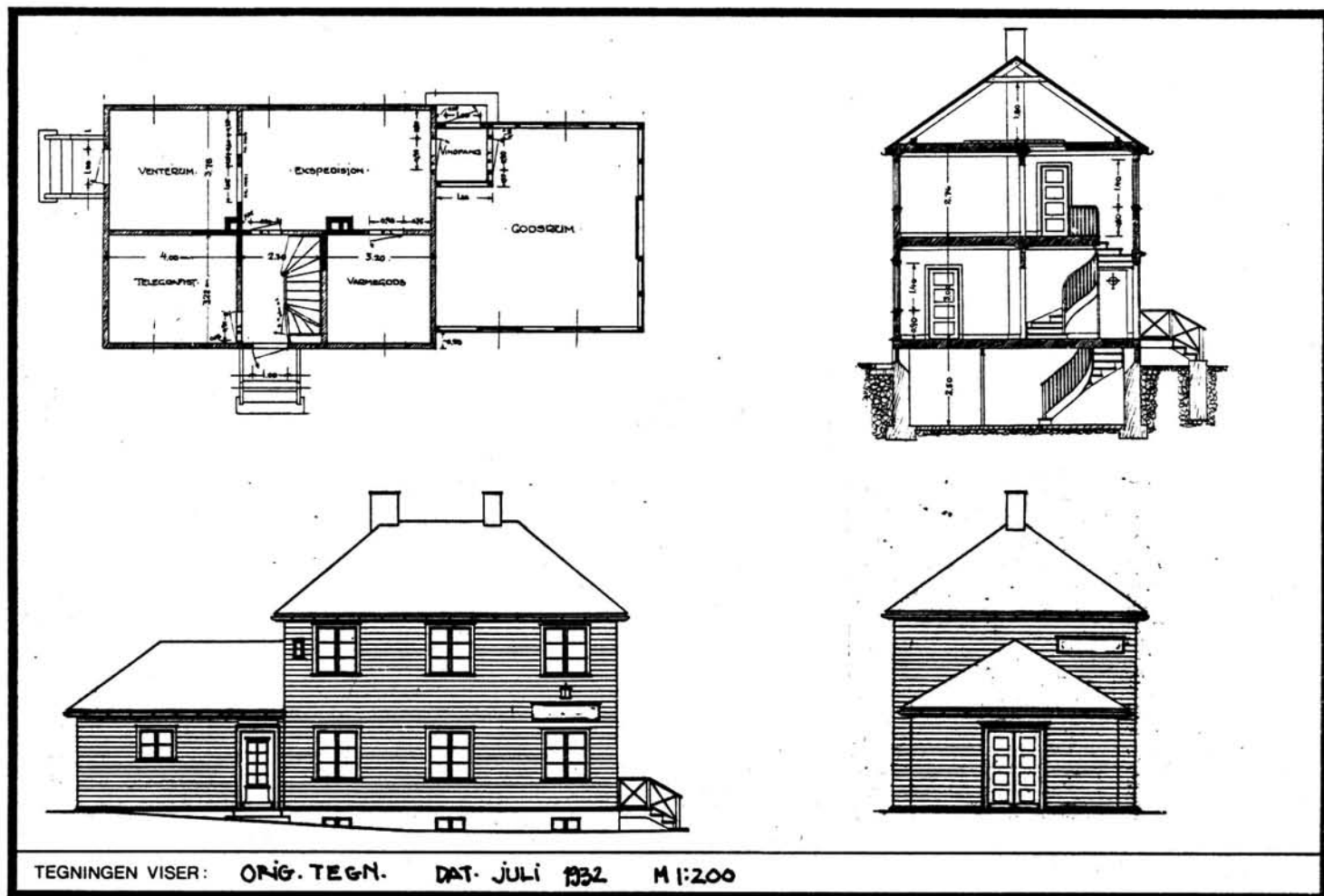
SITUASJONS- Selåsvatn stasjon	
KART OVER:	Selåsvatn stasjon
BANE- STREKNING:	211 Nesl.vatn-Nelau
MÅLESTOKK:	1:2000 Dato: 2.9.1981
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	K.d.B. 1015.5
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROBESHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	SELÅSVATN STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2112	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	211 Neslandsvatn - Nelaug	KILOMETER 272,60	
KOMMUNE.MATR.NR.	Åmli	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	4845 Selåsvatn	DISTRIKT	Kristiansand


 TEGNINGEN VISER: **ØNG. TEGN.** DAT. JULI 1932 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Ekspedisjon/venterom -Bolig	SEKUNDÆRT Godsrom Overnattingsrom (telegr.)
	NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig/Fritidshus
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse	

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 15,5 x 7	BEBYGD AREAL M ² 103	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag 2.Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, plankefyll.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	1.Rød krum tegl. 2.Papp (tilbygg ved inng.)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte dør- og vindusom- ramninger, samt gesims.
DØRER	2 dører skifta til panelte, mot plattform og bakside.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1934	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Bad og wc inst. i telegrafrom 1.etg. (overn.rom)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4C3 Beige		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB-AK v/ G. Hoel, B. F. Baastad.
GERIKTER		Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE Som Vatnstraum (og Heldalsmo).
DØRER		4-5D6 Oliven-brun		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 5659
ELDRE FOTOGRAF.	

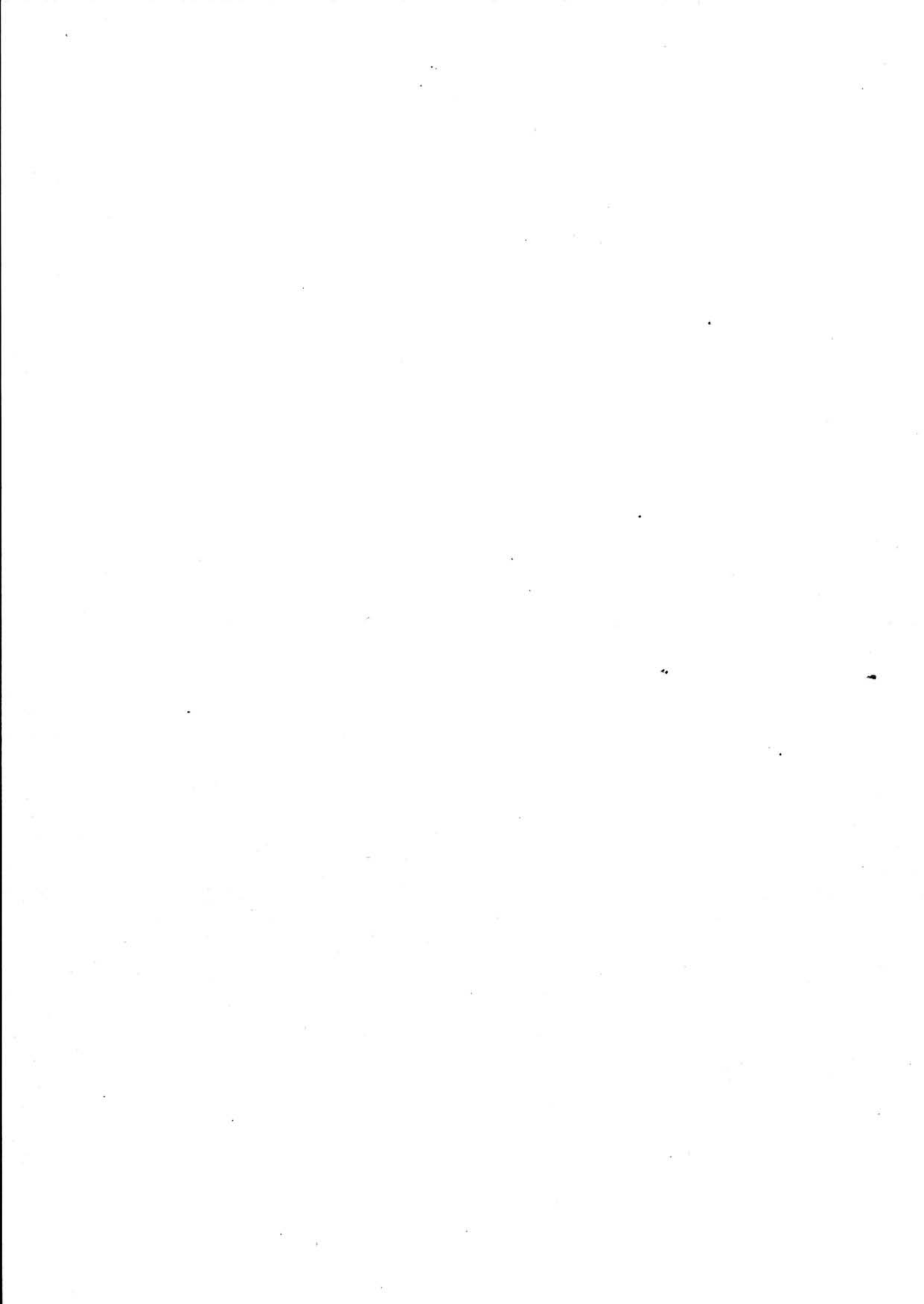
ANDRE OPPLYSNINGER	Fasader som	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					2.9.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	SELÅSVATN - NELAUG	SØRLANDSBANEN	KRISTIANSAND

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	274,35	Venteskur	Grimeland		6	1	6	Tre			Står på svilleplattform	
	276,13	Hvilebrakke	Langemyr		10	1	10		1937			
	278,60	Hvilebrakke	Vimme		7	1	7	Tre	1937		Står på svilleplattform.	
	279,04	Venteskur	" "			1						

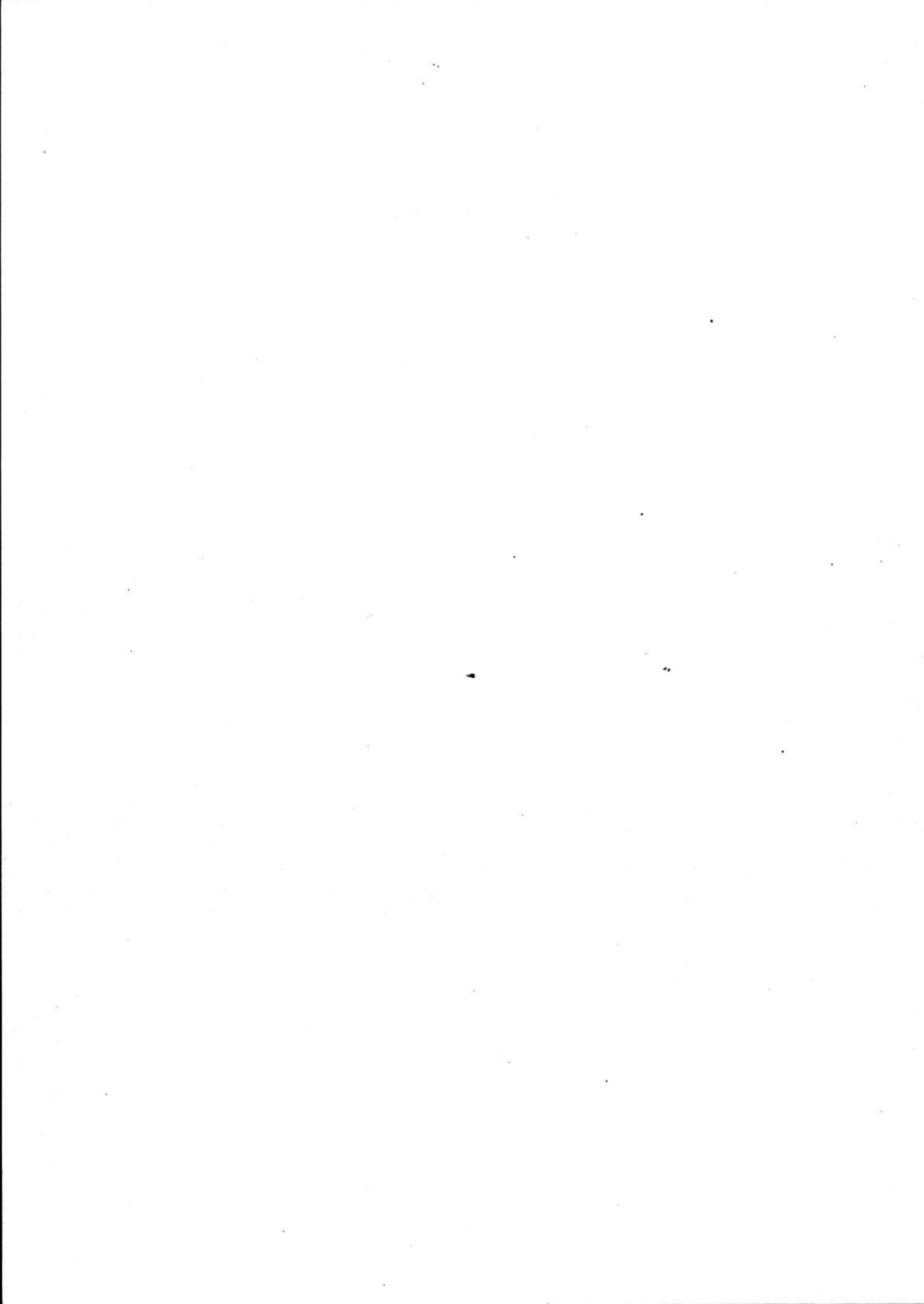


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	2105 NESLANDSVATN	KRAGERØBANEN	KRISTIANSD

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEV
	222,40	Venteskur	Eskilt			1		Tre				
	223,28	Hvilebu	Heldøla		16	1		Tre	1960			
	223,52	Venteskur	Heldøla			1		Tre				



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
2131

STASJON/STREKNING/ANLEGG

MERKEBEKK STASJON

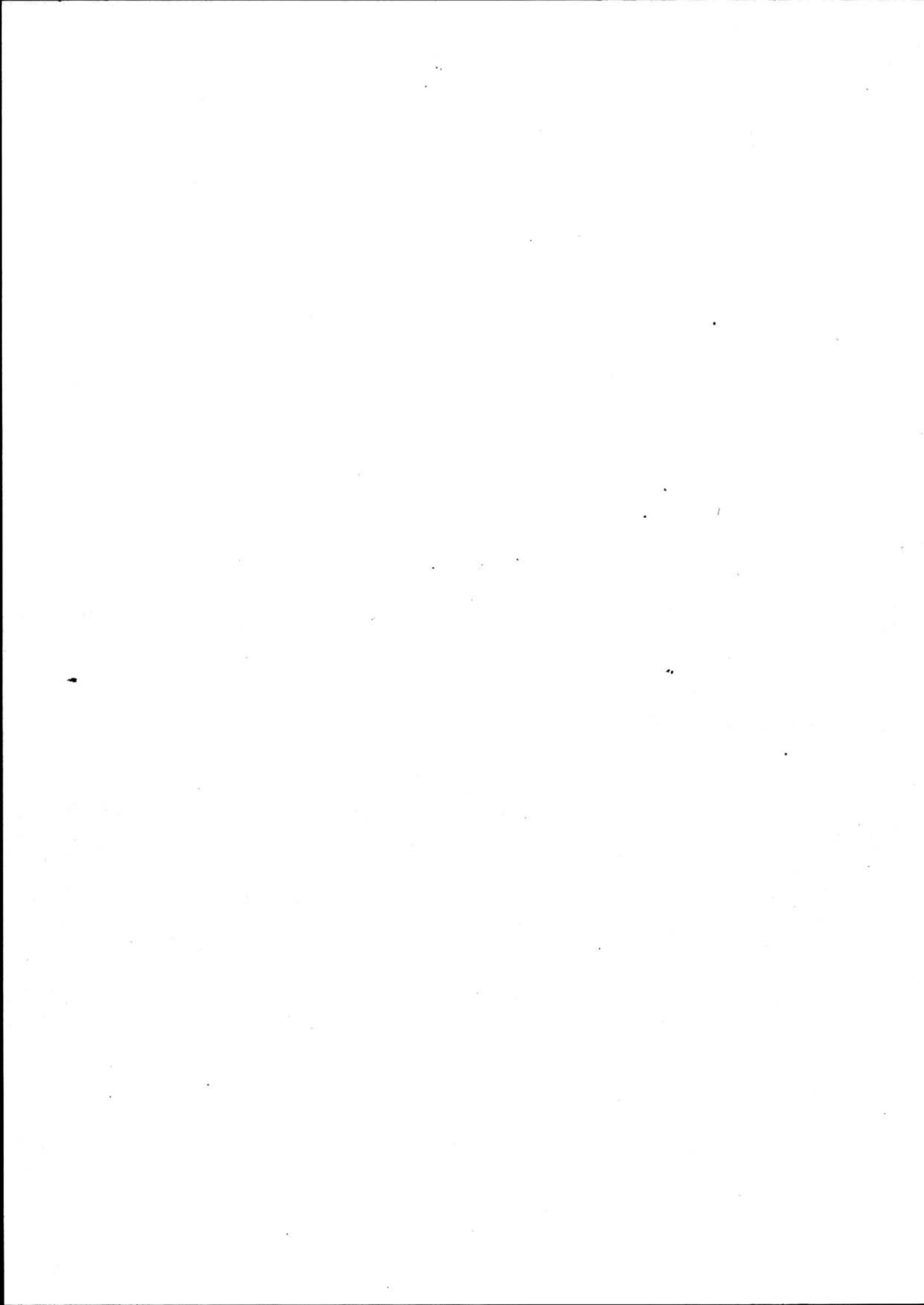
BANE/BILROUTE

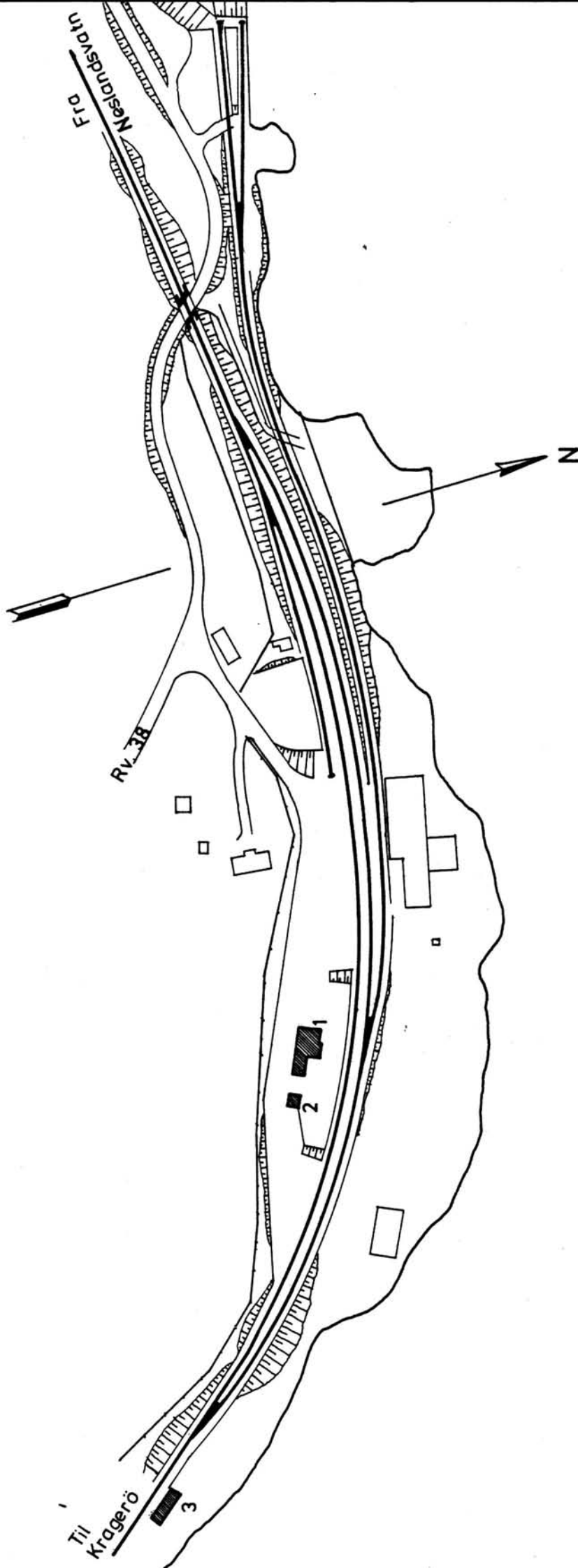
KRAGERØBANEN

DISTRIKT

KRISTIANSAND

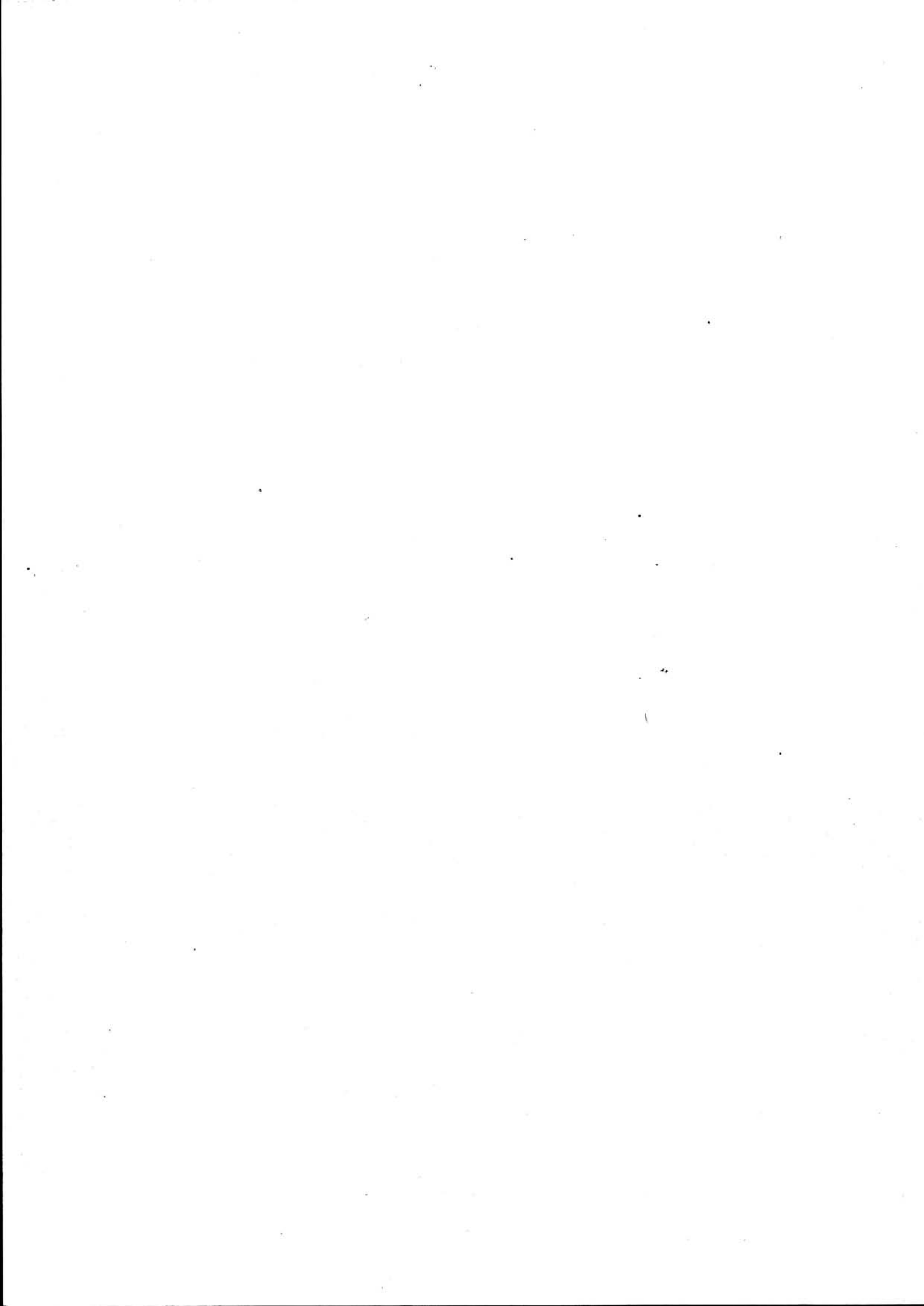
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR, BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	226,94	Stasjonsbygning	Merkebekk		136	2	270	Tre	1921	Ak 2734		X
2	226,96	Privet & vedbu	Merkebekk		19	1		Tre	1921	Ak 2734		X
3	227,13	Hvilebu/Trallebu	Merkebekk		23	1		Tre	1961			





TOKE

SITUASJONS-Merkebekk stasjon	
KART OVER:	
BANE-	
STREKNING: 215 Nesl.v.-Kragerø	
MÅLSTOKK: 1:2000	DATE: okt. 1979
UTBUTT AV	
LINJEKART NR.: KdB. 1050.6	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
TILKNYTning TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
TILKNYTning TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	MERKEBEKK STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2131	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER	226,94
KOMMUNE. MATR. NR.	Drangedal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT	Kristiansand



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. mai 1921

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: - Ekspedisjonslokaler - Godshus	SEKUNDÆRT - Stm. bolig
	NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT - Leilighet - Venterom
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse	

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'AL M 18,80 x 7,80	BEBYGD AREAL M ² 136	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong, ringmur	SKORSTEIN	STK. 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Luftet kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Reisverk m. stående plank. 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Parafin SEKUNDÆRT: Elektrisk, ved
FASADEKLEDNING	Stående trepanel, vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak, ark mot bakside	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Krum tegltakstein	TOALETT	TYPE: W.C. ANTALL: 1

VINDUER	Ingen endringer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Døromramning med klassiske motiver. Halvsirkelformete lofts vinduer.(se andre oppl.)
DØRER	Ingen endringer	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1921	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Ekspedisjon og venterom ominnredet til leilighet Varmegodsrom omgjort til venterom

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	x				Maling slitasje

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		ARKITEKT Ak v/G. Hoel/B.F. Baastad
VINDSKIER		5E5 Gulbrun/hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		"		STILPREG
DØRER		30C4 Grågrønn		
HJØRNEBORD		4B3 Grågul		

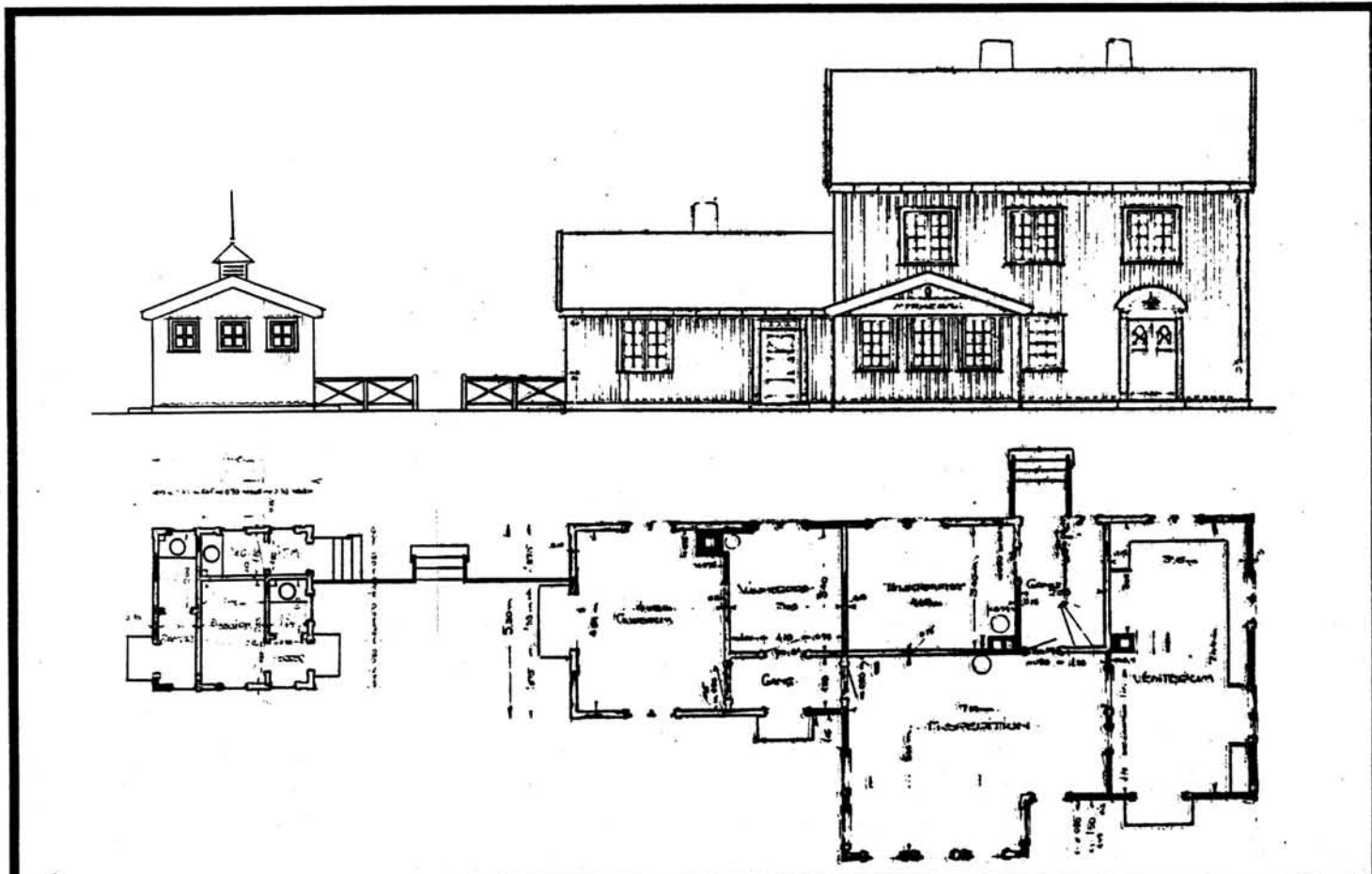
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 2734
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Gerikter og omramning utv. dør til venterom inntakt. Tempelgavl i utbygg mot platform.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bek/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	MERKEBEKK STASJON Privet og Vedbu	STASJONSNR. 2131	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragrø	KILOMETER 226,96	
KOMMUNE.MATR.NR.	Drangedal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3760 Neslandsvatn	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. mai 1921

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Privet Vedbu	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager Garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 4,40 x 4,40	BEBYGD AREAL M ² 19	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong, ringmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, betong på kult 2. Binge	ELEKTRISITET	Ikke innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Krum tegltakstein	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL: 2

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Avtrekkshette m. spir
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1921	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Innredet garasje, åpnet for port

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:		X			Hærverk ?
	1979					Knuste takstein, vinduer, ødelagte dører
						m.m.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		NSB
VINDSKIER		5E5 Gulbrun/hvit		ARKITEKT NSB-Ak v/G.Hoel - B.F. Baastad
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		30C4 Grågrønn		STILPREG
HJØRNEBORD		4B3 Grågul		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 2734
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	12.10.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

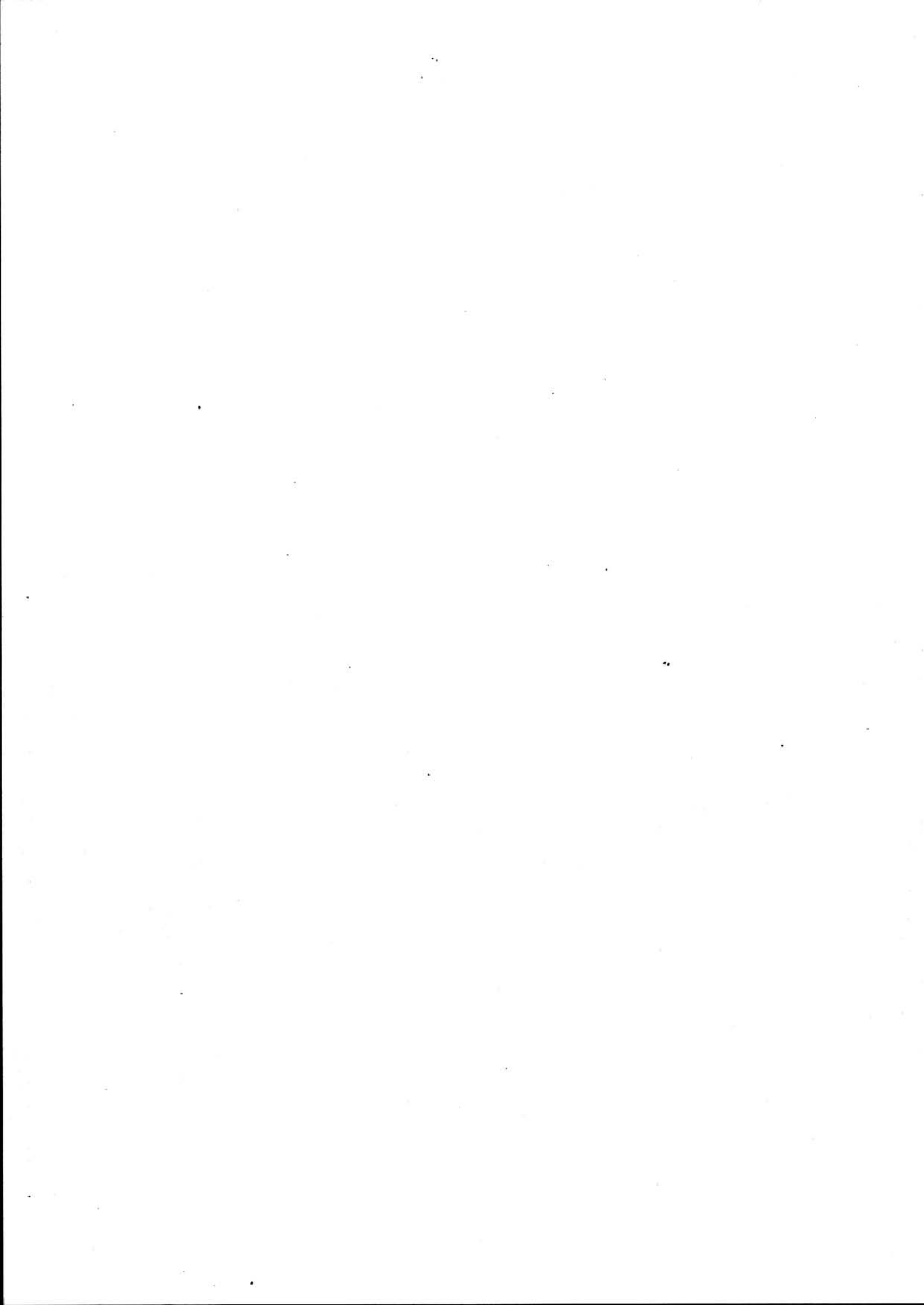
BANE/BILROUTE
KRAGERØBANEN

DISTRIKT
KRISTIAN.SAND

STASJONSNR
2131 MERKEBEKK - 2132 FARSJØ

STASJON/STREKNING/ANLEGG

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVEDMATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
	228,83	Venteskur	Kurdøla			1		Tre				
	229,90	Venteskur	Bådalshøgda		11	1		Tre				
	231,40	Hvilebu	Langsjø			1		Tre				
	233,55	Venteskur	Saga			1		Tre				



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

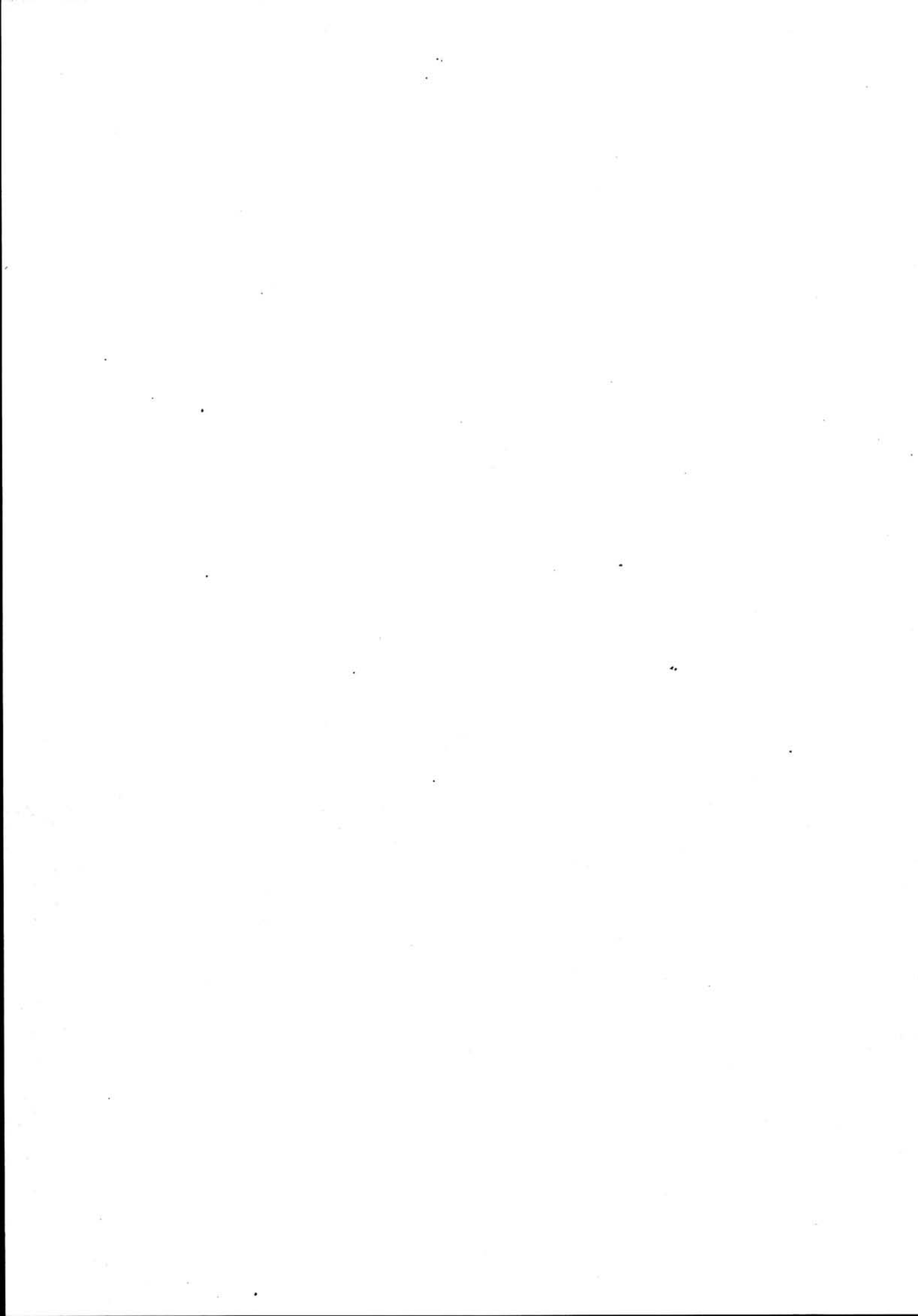
STASJONSNR
2132

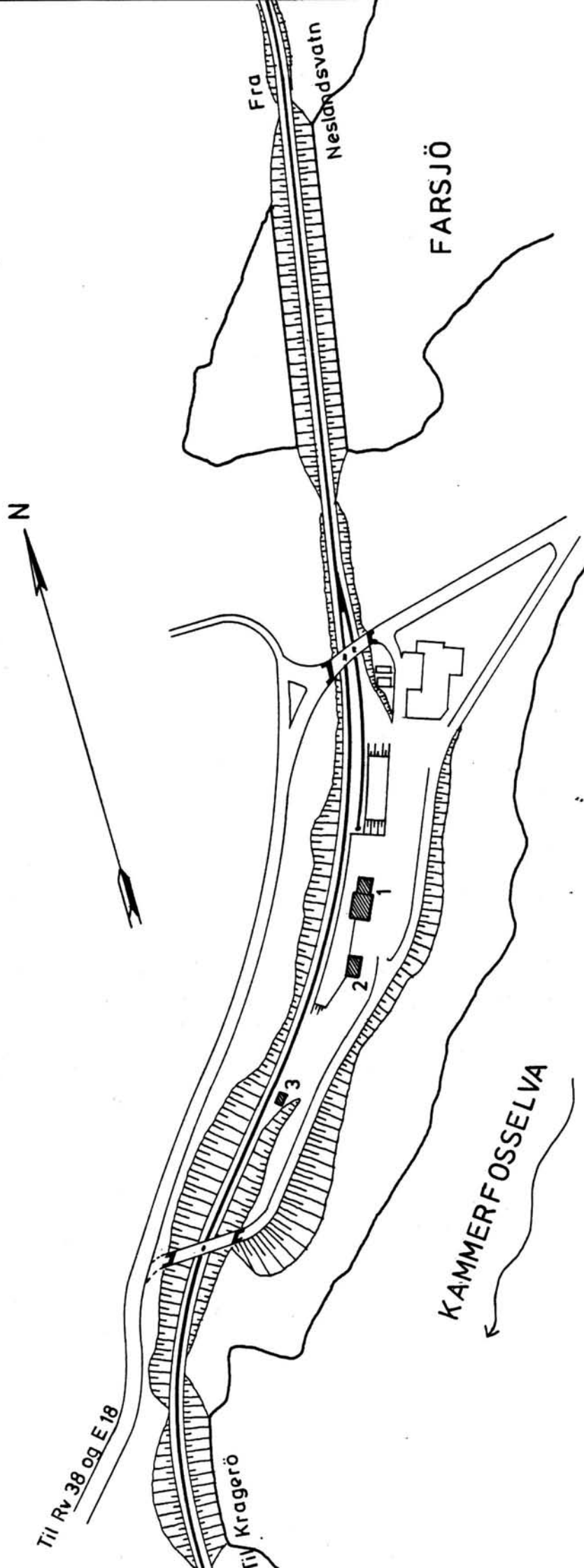
STASJON/STREKNING/ANLEGG
FARSJØ HOLDEPLASS

BANE/BILROUTE
KRAGERØBANEN

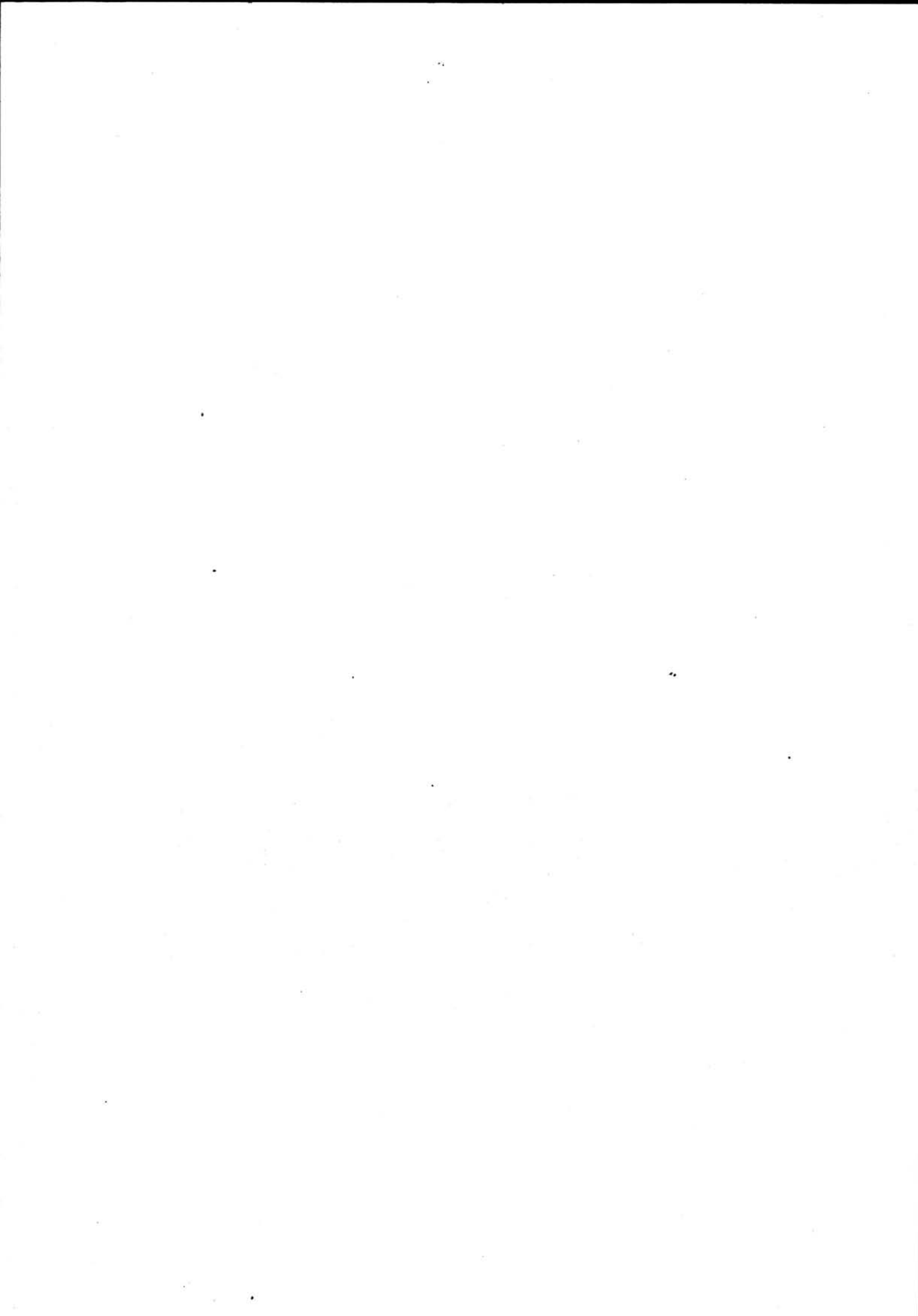
DISTRIKT
KRISTIANSAND

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEIWA
1	234,67	Stasjonsbygning	Farsjø		103	2		Tre	1924	Ak 3530		X
2	234,69	Privet og vedbu	Farsjø		34	1		Tre	1927	Ak 3507		X
3	234,74	Dressinbu	Farsjø		28	1		Tre				





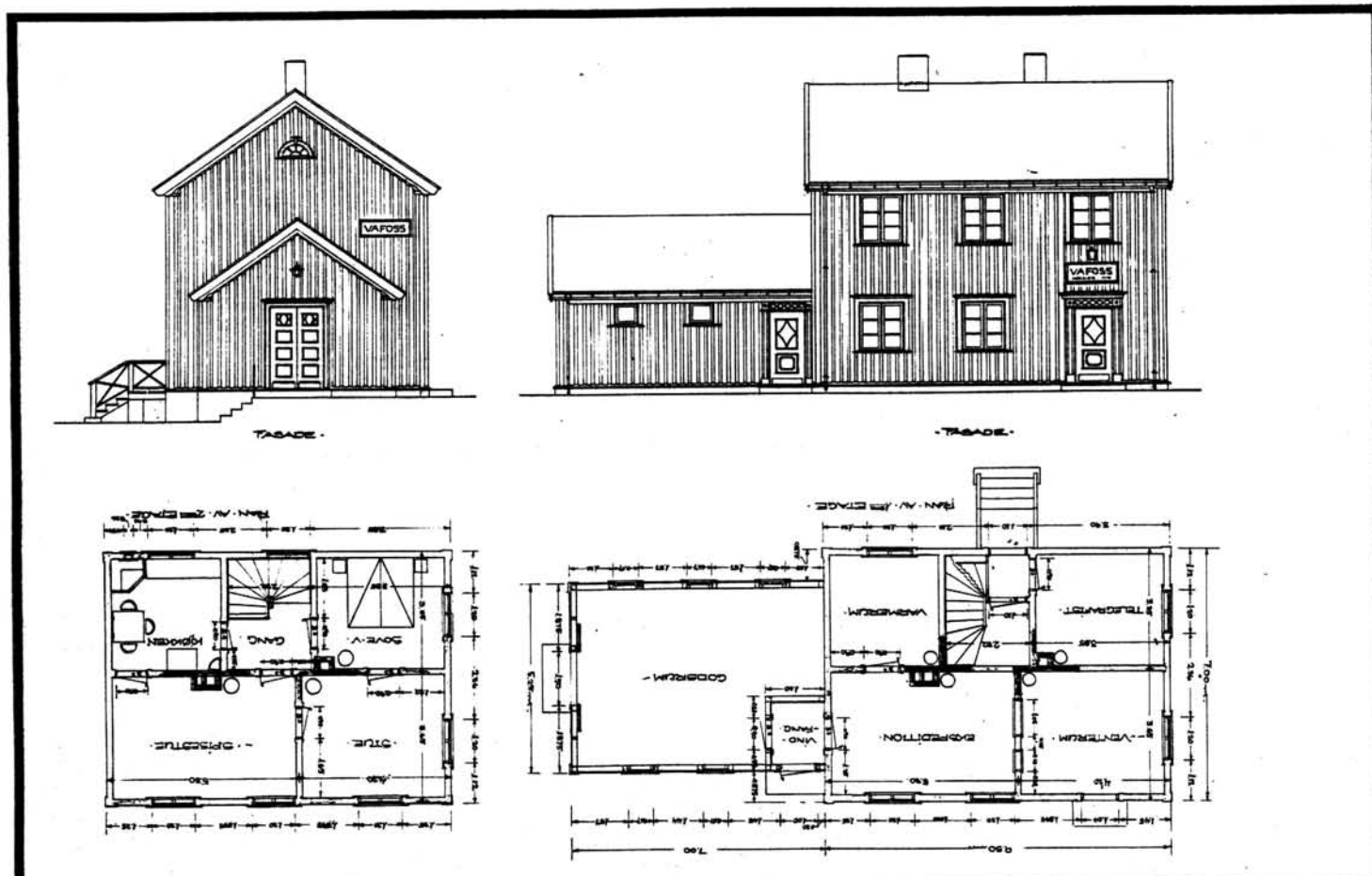
SITUASJONS- Farsjø holdeplass	
KART OVER:	
BANE-	
STREKNING: 215 Nesl.v. -Kragero	
MÅLESTOKK: 1:2000	DATE: okt. 1979
UTSNITT AV	
LINJEKART NR.:	KdB. 1051.6
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	Farsjø holdeplass Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2132	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER	234,67
KOMMUNE, MATR.NR.	Kragerø	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3766 Sannidal	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 6/7 1923.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -Stm.bolig	SEKUNDÆRT -godsrom -telegrafistrom	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolighus. Venterom.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 16,5 x 7,0	BEBYGD AREAL M ² 103	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	2 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag 2.Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1.Stående plank. 2.Bindingsverk (godshus).	OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved. Parafin
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Krum tegltakstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige (tofags m. midt-sprosse).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte dør- og vindus-omramminger. Buete lofts-vinduer.
DØRER	1.Opprinnelige (fyllingsdører m. glassfelt). 2.Ny 1 stk. til enterom (panelt dør m. glassfelt)	INTERIØR	Gmlt. trepanel, himling, listverk, venteromsbenk, luker.

BYGGÅR	AR 1924	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tak for sykkelstativ tilbygd godshusets bakside.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1982	X				Noe malingslitasje.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		5B2 orangegrå		ARKITEKT NSA-Ak v/G.Hoel & B.F. Baastad
VINDSKIER		5D5 / 1A2		
GERIKTER		1A2 gullighvit		BYGGMESTER
VINDUER		1A2		BYGNINGSTYPE Type for Nordlandsbanen, Sørlands- og Numedalsbanen STILPREG
DØRER		5D5 gulbrun		
HJØRNEBORD		5B2		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3530
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Har i en periode vært postkontor i bygninga.	UTGITT	DATE	REGISTR.	DATE 26.5.82
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	PARSJØ HOLDEPLASS Privet og vedbu	STASJONSNR. 2132	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER 234,69	
KOMMUNE, MATR.NR.	Kragerø	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3766 Sannidal	DISTRIKT	



TEGNINGEN VISER: Original-tegninger, datert juni 1923 M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Privet. Vedbu.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Privet. Vedbu.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 7,0 x 4,85	BEBYGD AREAL M ² 34	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Krum tegl-takstein	TOALETT	TYPE: Bøttedo ANTALL: 3

VINDUER	Ingen endringer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Ingen endringer	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1927	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		5B2 oransjegrå		ARKITEKT NSB-Ak v/ B.Baastad
VINDSKIER		5D5 / 1A2		BYGGMESTER
GERIKTER		1A2 gullig hvit		BYGNINGSTYPE "Ustaaset-type", oppf. v. Nordlands-, Sør- lands- og Numedalsbanen.
VINDUER		1A2		STILPREG
DØRER		5D5 gulbrun		
HJØRNEBORD		5B2		

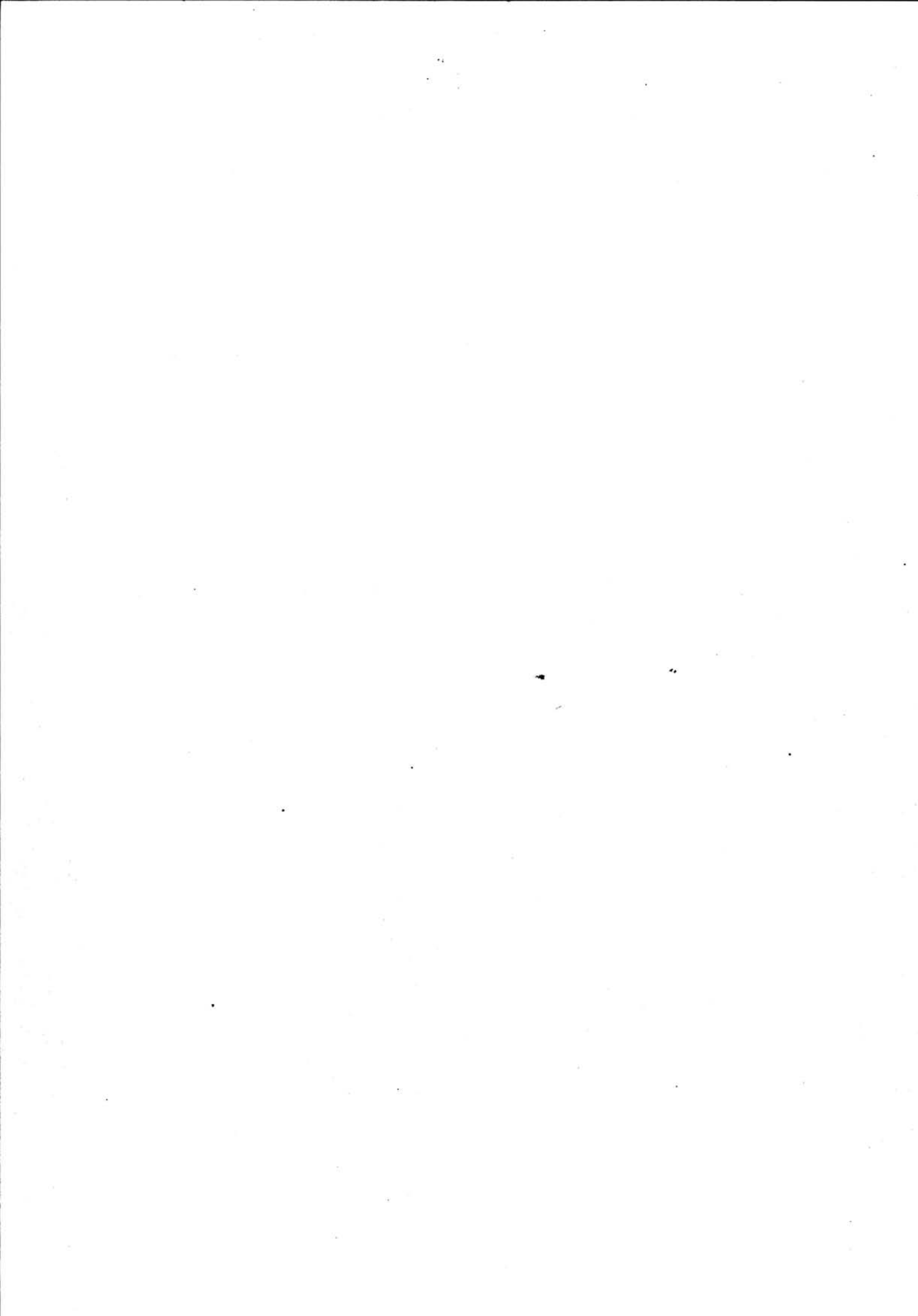
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3507
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 10.10.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		DISTRIKT						
2132 FARSJØ - 2133 SANNIDAL		KRAGERØBANEN		KRISTIANSAND								
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
	236,60	Venteskur	Tveitereid			1		Tre				

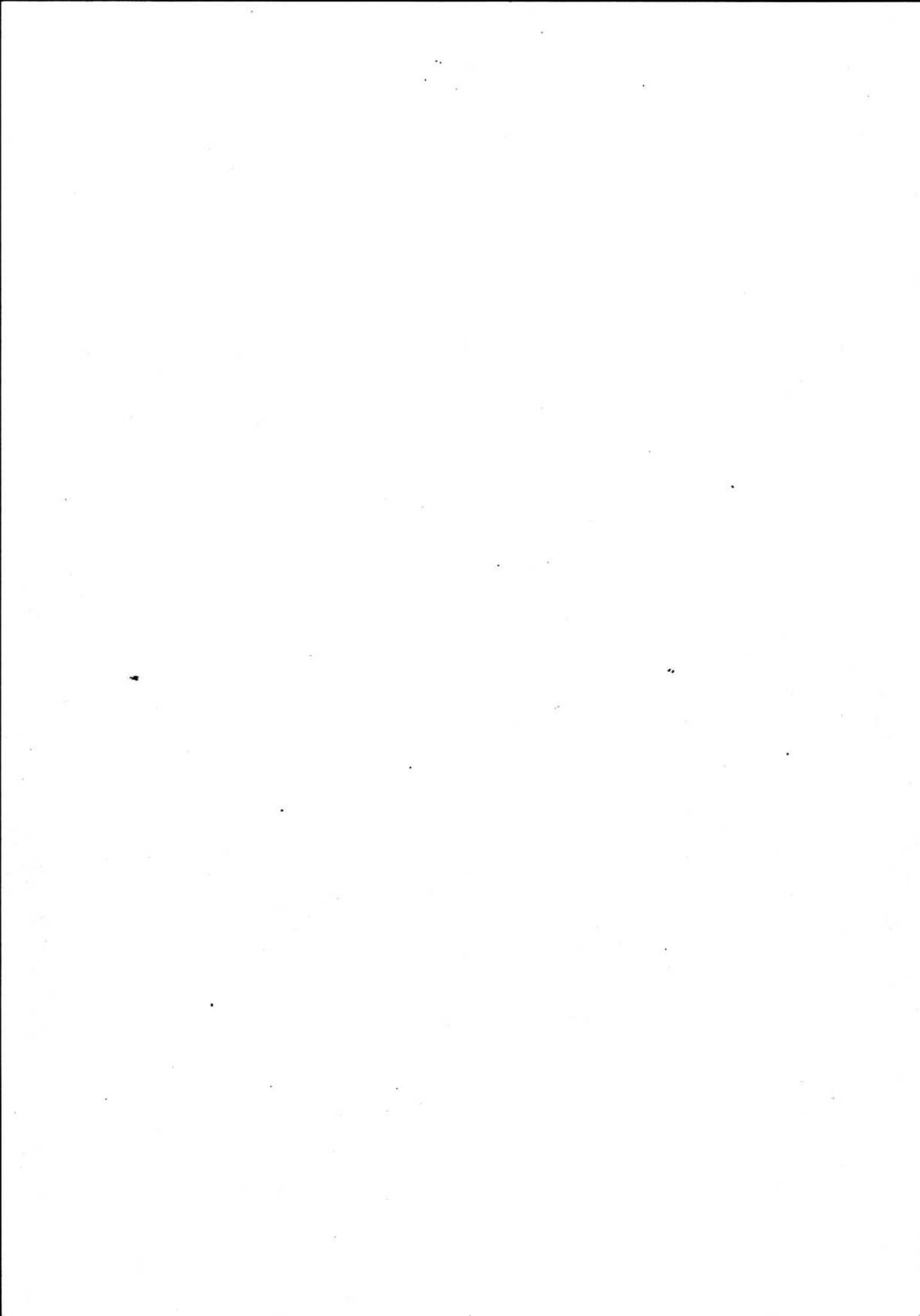


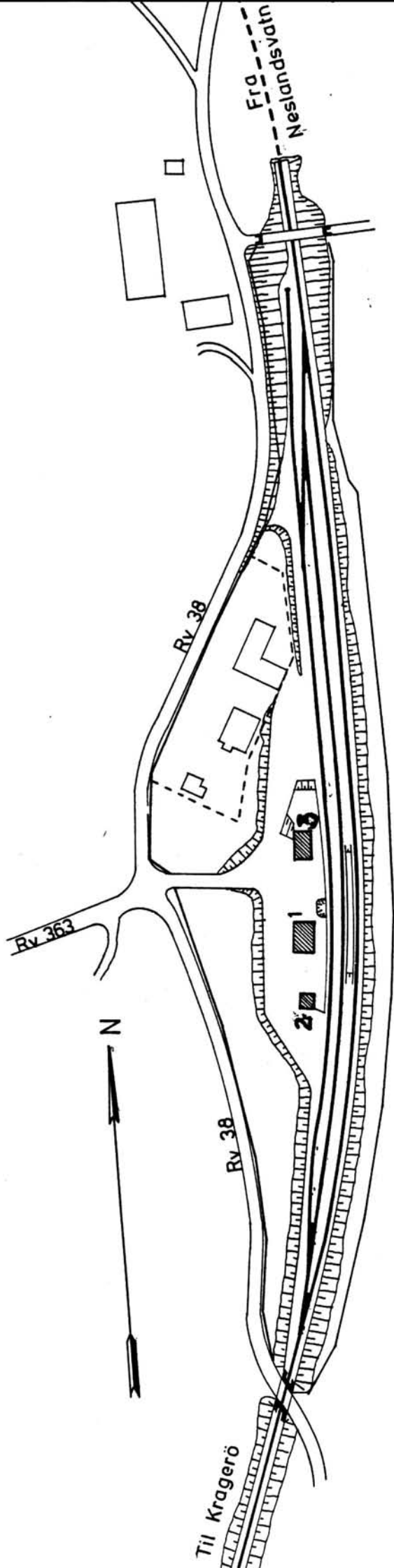
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

REVIDERT:

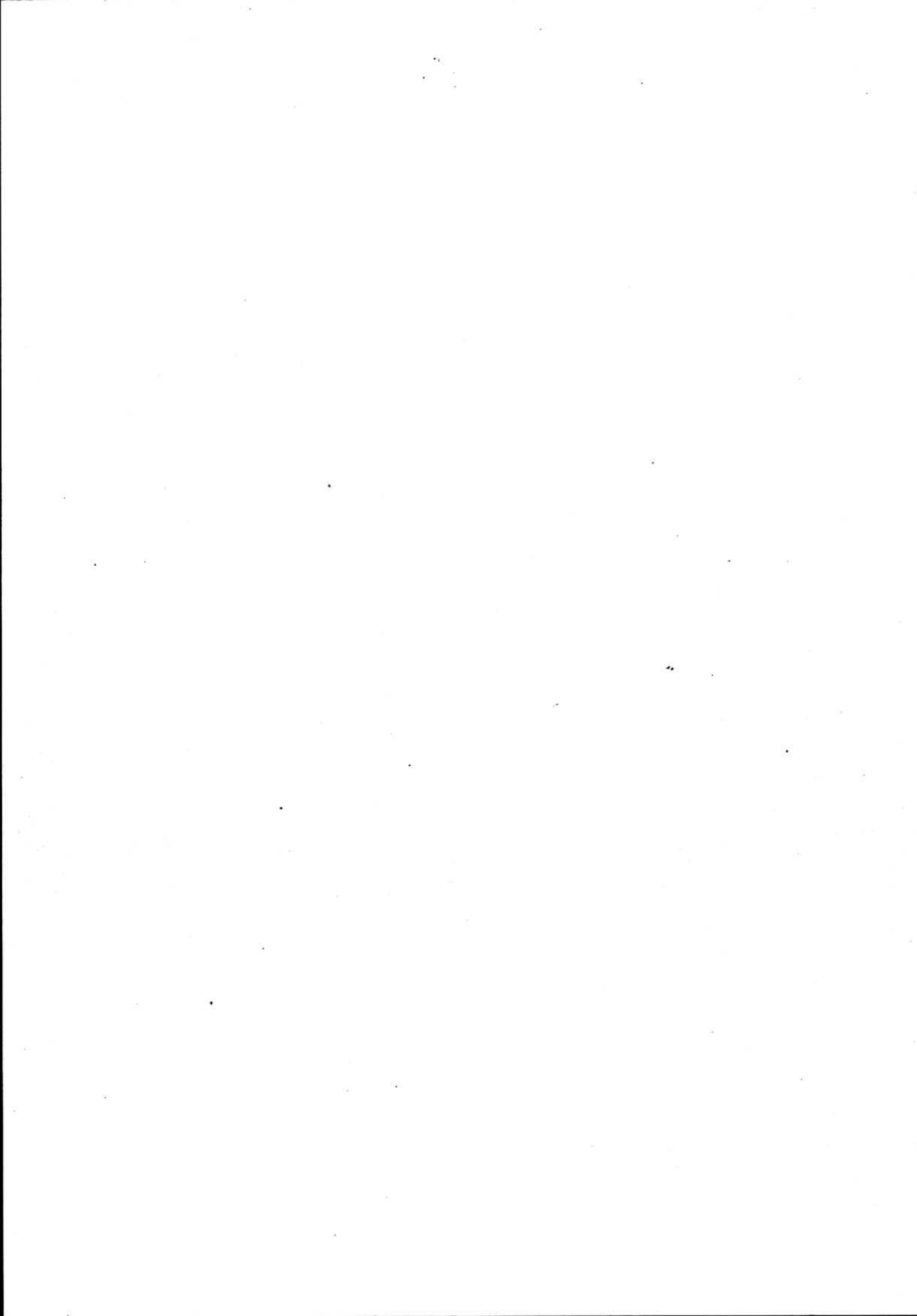
STASJONSNR 2133	STASJON/STREKNING/ANLEGG SANNIDAL STASJON	BANE/BILRUTE KRAGERØBANEN	DISTRIKT KRISTIANSAND
--------------------	----------------------------------------------	------------------------------	--------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATTRIKKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	239,00	Stasjonsbygning	Sannidal		100	2		Tre	1926	Ak 3600		X
2	239,02	Privet og vedbu	Sannidal		34	1		Tre	1927	Ak 3507		X
3	238,97	Godshus	Sannidal		86	1		Tre	1927	Ak 4719		X
4	238,84	Hvilebu	Sannidal		12	1		Tre	1946			





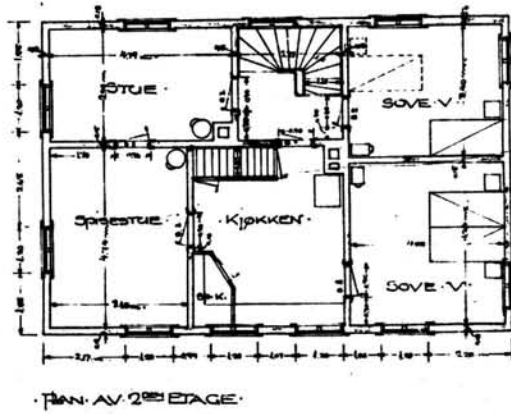
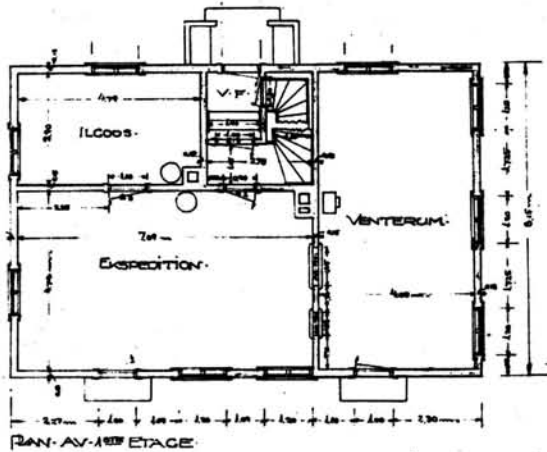
SITUASJONS- Sannidal stasjon	
KART OVER:	
BANE- STREKNING:	215 Nesl.v. -Kragerø
MÅLSTOKK:	1:2000 Dato: okt. 1979
UTBNITT AV LINJEKART NR.:	KdB. 1052.5
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
DRØJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	SANNIDAL STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2133	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER 239,00	
KOMMUNE.MATR.NR.	Kragerø	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3766 Sannidal	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 30.8.1923.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -Stm.bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolighus Venterom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (veggkryss, stasjon).		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 12,3 x 8,2	BEBYGD AREAL M ² 100	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	2 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Stående plank	OPPVARMING	PRIMÆRT: Parafin SEKUNDÆRT: Elektrisk. Ved
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Krum tegltakstein, rød	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Ingen endringer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dørportaler er intakte
DØRER	Opprinnelige (fyllingsdører med glassfelt, plateslått på nedre del).	INTERIØR	Gammelt trepanel, himling, listverk og benker i 1.etg.

BYGGEÅR	AR 1926	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3E5 olivengr.		NSB
VINDSKIER		3E5 / 4B3		ARKITEKT NSB-Ak v/B.Baastad, G.Hoel
GERIKTER		4B3 grågul		BYGGMESTER
VINDUER		4B3		BYGNINGSTYPE
DØRER		5D5 gulbrun		STILPREG
HJØRNEBORD		3E5		

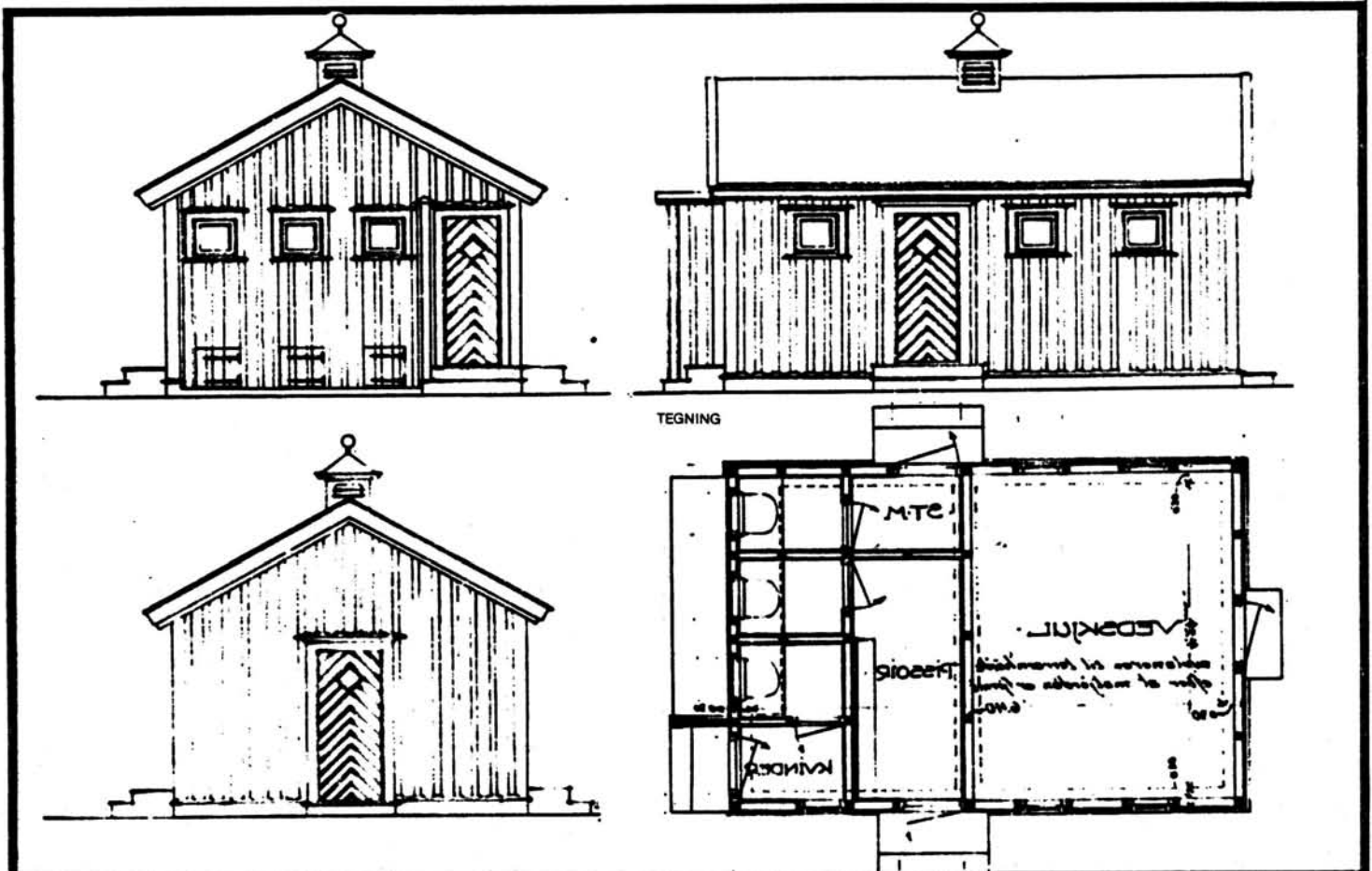
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3600
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	SANNIDAL STASJON Privet og vedbu	STASJONSNR. 2133	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER 239,02	
KOMMUNE, MATR.NR.	Kragerø	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3766 Sannidal	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Originaltegning, datert juni 1923. (Speilvendt). Målestokk 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Privet (3 plasser) Vedbu	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager / utebod	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (vegkryss, stasjon)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 7,0 x 4,85	BEBYGD AREAL M ² 34	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Krum tegltakstein, rød	TOALETT	TYPE: ANTALL: (fjernet)

VINDUER	Ingen endringer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	En døråpning tettset, ellers ingen endringer.	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1927	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Privetene er fjernet, en dør er tettset

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				Malingslitasje. Skader på åanel. 1 rute knust.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		3E5 olivengr.		ARKITEKT NSB-Ak v/B.Baastad, G.Hoel
VINDSKIER		3E5 / 4B3		BYGGMESTER
GERIKTER		4B3 grågul		BYGNINGSTYPE "Ustaoset-type", oppf. v. Nordlands-, Sør- lands- og Numedalsbanen.
VINDUER		4B3		STILPREG
DØRER		5D5 gulbrun		
HJØRNEBORD		3E5		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3507
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

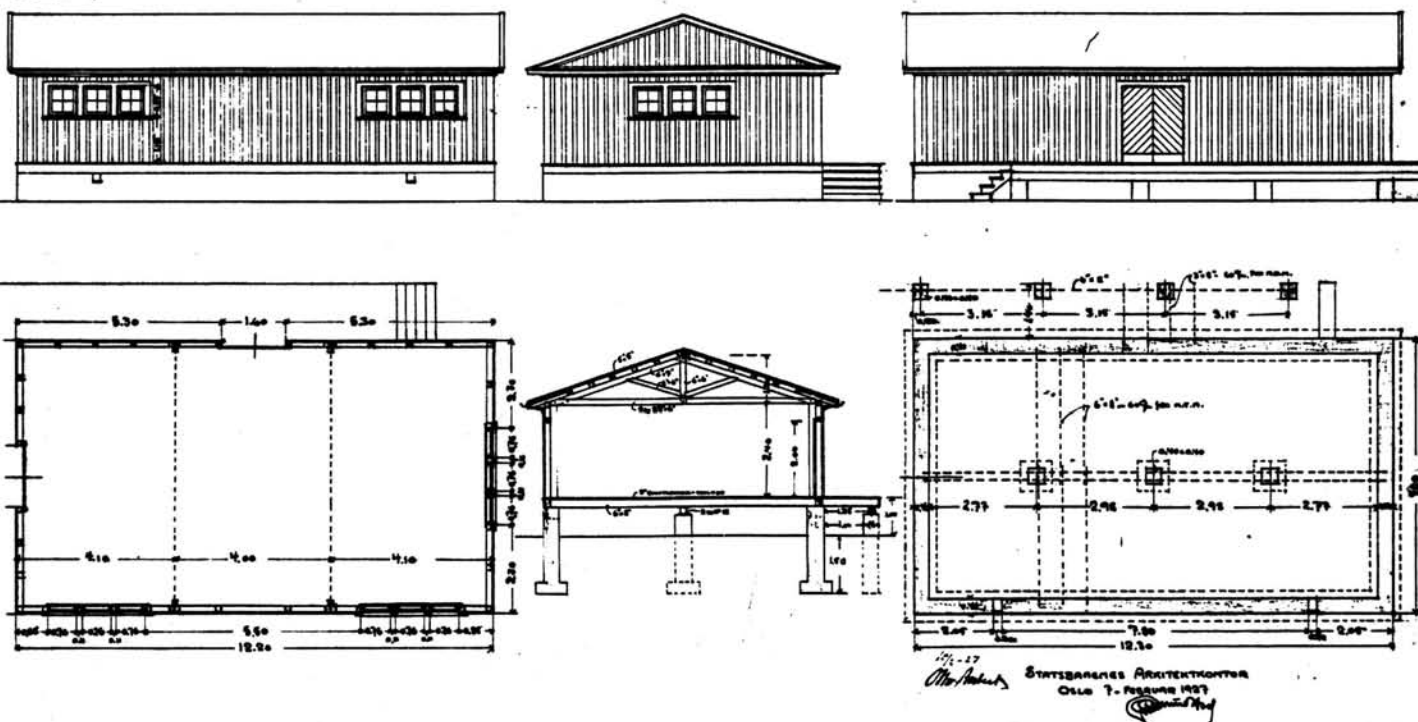
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	SANNIDAL STASJON Godshus	STASJONSNR. 2133	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER 238,97	
KOMMUNE, MATR. NR.	Kragerø	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3766 Sannidal	DISTRIKT Kristiansand	



K 4719 SANNIDAL STASJON. GODSHUS. PLANER SNIT OG FASADER.



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 7.2.1927.

Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (vegkryss, stasjon).		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 12,3 x 7,2	BEBYGD AREAL M ² 86	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Uoppvarmet SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige (m. småruter)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1927	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygd sykkelstur på nordvegg

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		2B3 grågul		NSB
VINDSKIER		2B3		ARKITEKT NSB-Ak v/ G. Hoel
GERIKTER		2B3		BYGGMESTER
VINDUER		2B1 blekgrå		BYGNINGSTYPE
DØRER		2B1		STILPREG
HJØRNEBORD		2B3		

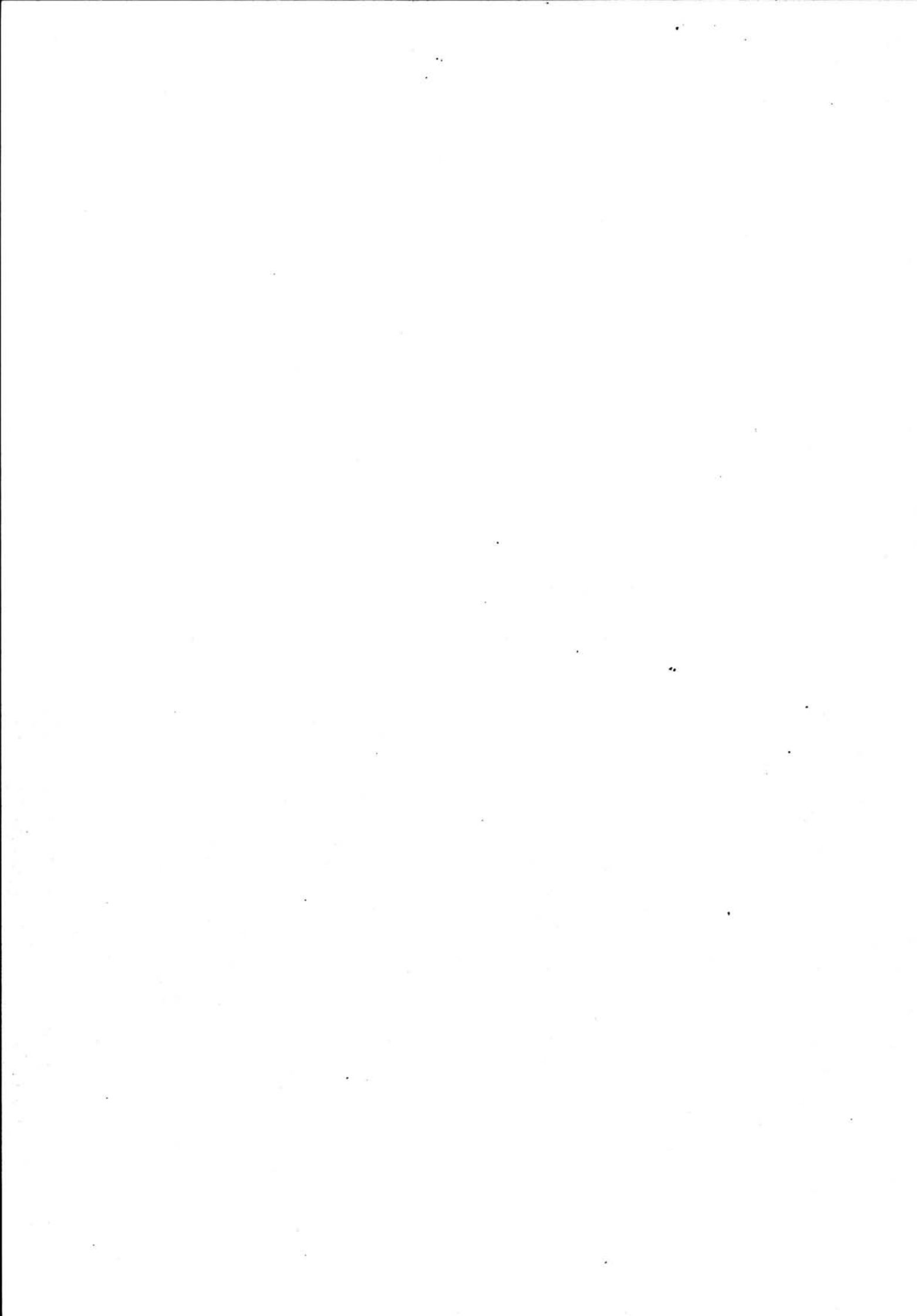
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 4719
ELDRE FOTOGRAF.	

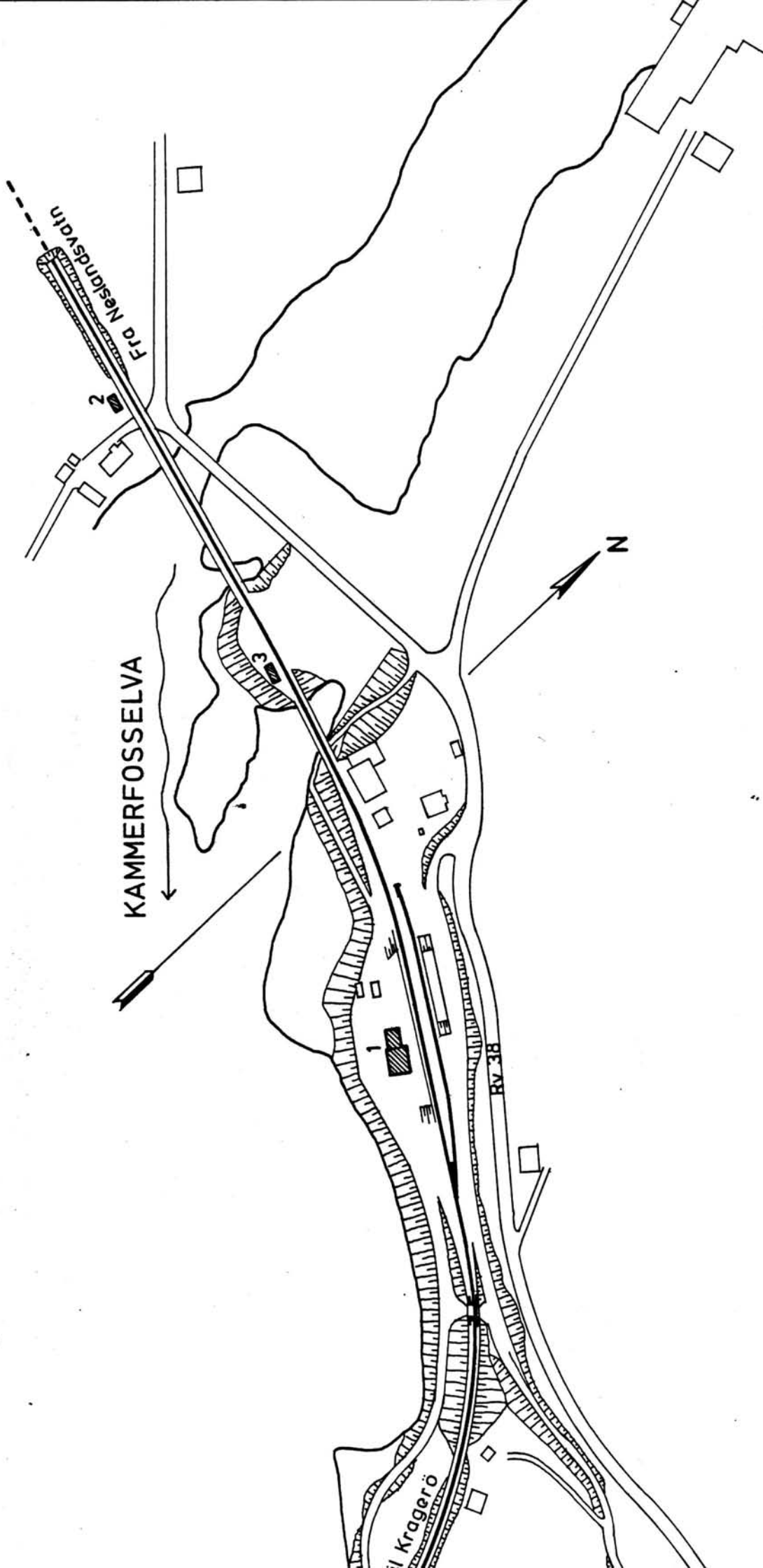
ANDRE OPPLYSNINGER	Bygninga leies ut til Sannidal Landhandel	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

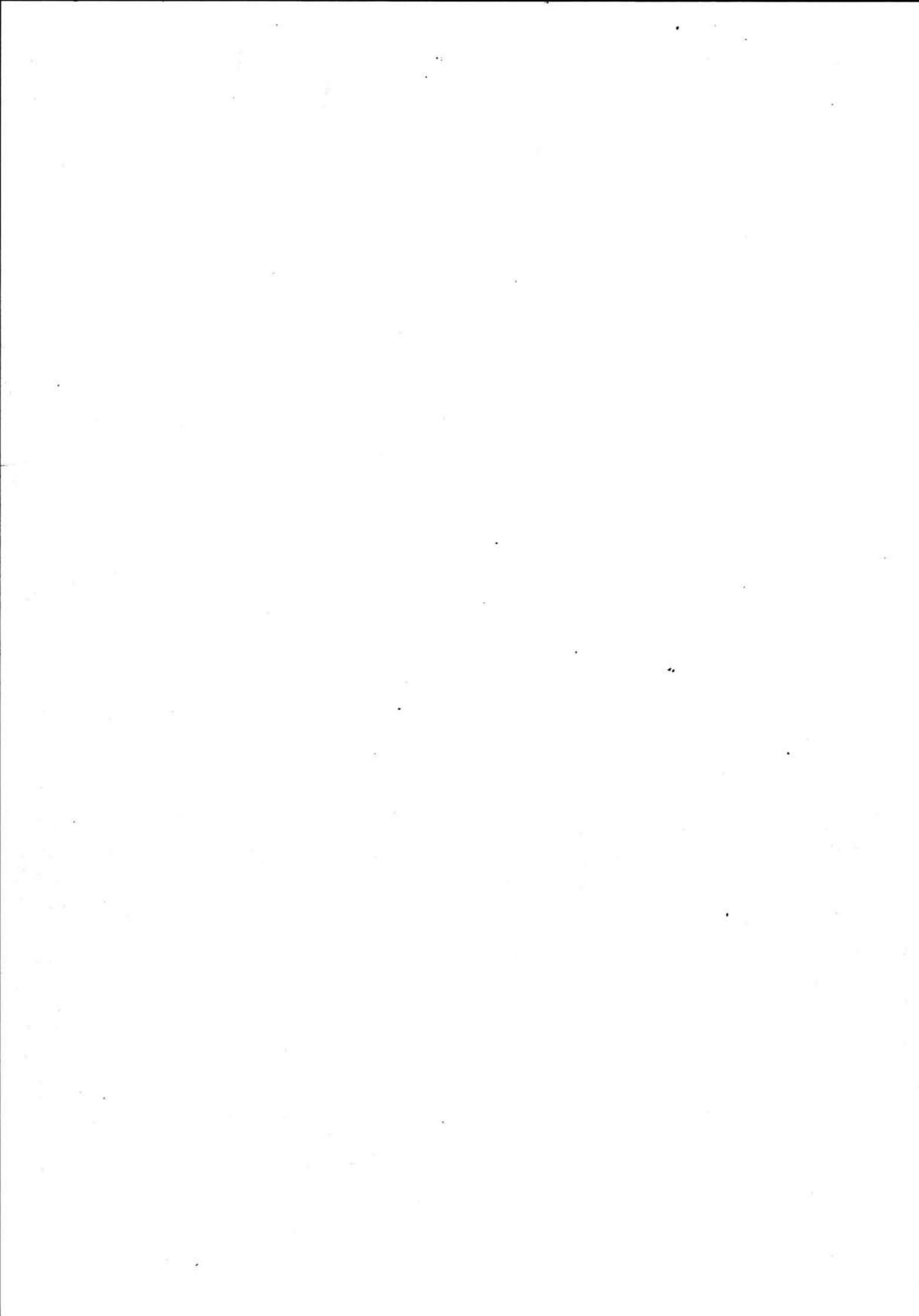
REVIDERT:

STASJONSNR 2134		STASJON/STREKNING/ANLEGG VADFOSS HOLDEPLASS		BANE/BILROUTE KRAGERØBANEN			DISTRIKT KRISTIANSAND					
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	240,80	Stasjonsbygning	Vadfoss		103	2		Tre	1927	Ak 3441		X
2	240,53	Hvilebrakke	Vadfoss		11	1		Tre	1966			
3	240,65	Dressinbu	Vadfoss		12	1		Tre				





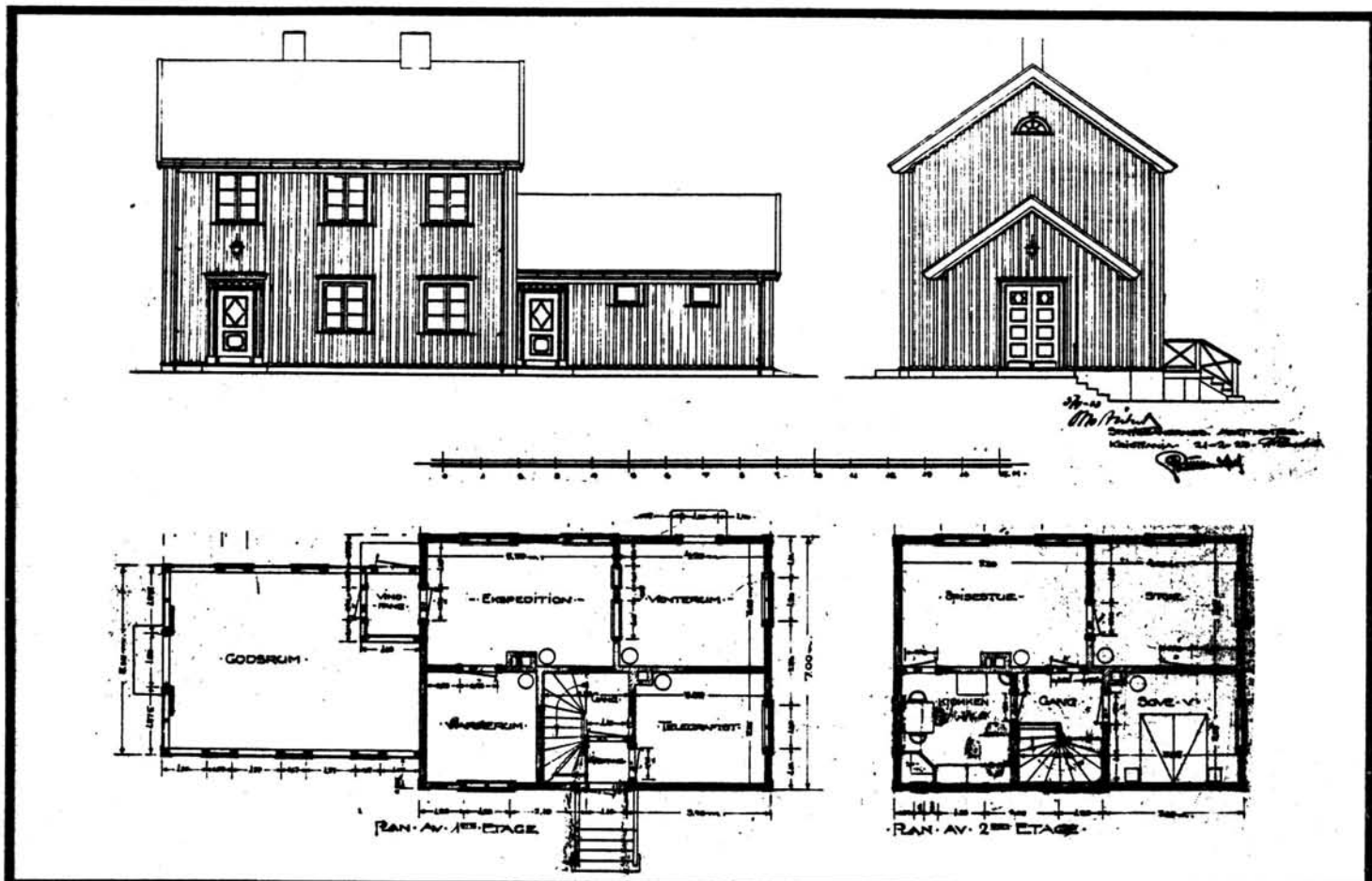
SITUASJONS-Vadfoss holdeplass	
KART OVER:	
BANE- STREKNING:	215 Nesl.v. - Kragero
MÅLESTOKK:	1:2000 Dato: Okt. 1979
UTBRITT AV LINJEKART NR.:	KdB. 1053.6
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
DROJENHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 070379

NAVN BYGNINGENS ART	VADFOSS HOLDEPLASS Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2134	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER 240,80	
KOMMUNE, MATR.NR.	Kragerø	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3766 Sannidal	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Originaltegninger, datert 29.1.1923.

Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -Stm.bolig.	SEKUNDÆRT -godsrom	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolighus Venterom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruks- og industribebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTØRETT HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTØRETT. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 16,5 x 7,0	BEBYGD AREAL M ² 103	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	2 stk.
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag 2.Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1.Stående plank 2.Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt (frosset 1982)
TAKTEKING	Krum tegltakstein, rød	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Ingen endringer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte gerikter og dørportal. Buete loftsvinduer
DØRER	1. Opprinnelige (fyllingsdører med glassfelt). 2. Skiftet 1 stk. (panelt dør med glassfelt, til leilighet).	INTERIØR	Opprinnelig trepanel, himling, listverk, luker og benker i 1. etg.

BYGGEÅR	AR 1927	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND:	1 GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B2 gulgrå		NSB
VINDSKIER		2B2 / 5D5		ARKITEKT NSB-Ak v/B.Baastad, G.Hoel
GERIKTER		2B2 gulgrå		BYGGMESTER
VINDUER		2B2		
DØRER		5D5 gulbrun		BYGNINGSTYPE "Veggli-type", oppf. v. Sørlandsbanen, Numedalsbanen og Nordlandsbanen.
HJØRNEBORD		4B2		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3441. (I speilvendt utgave: Ak 3530)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 12.10.79
	RETTELSESB-LAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

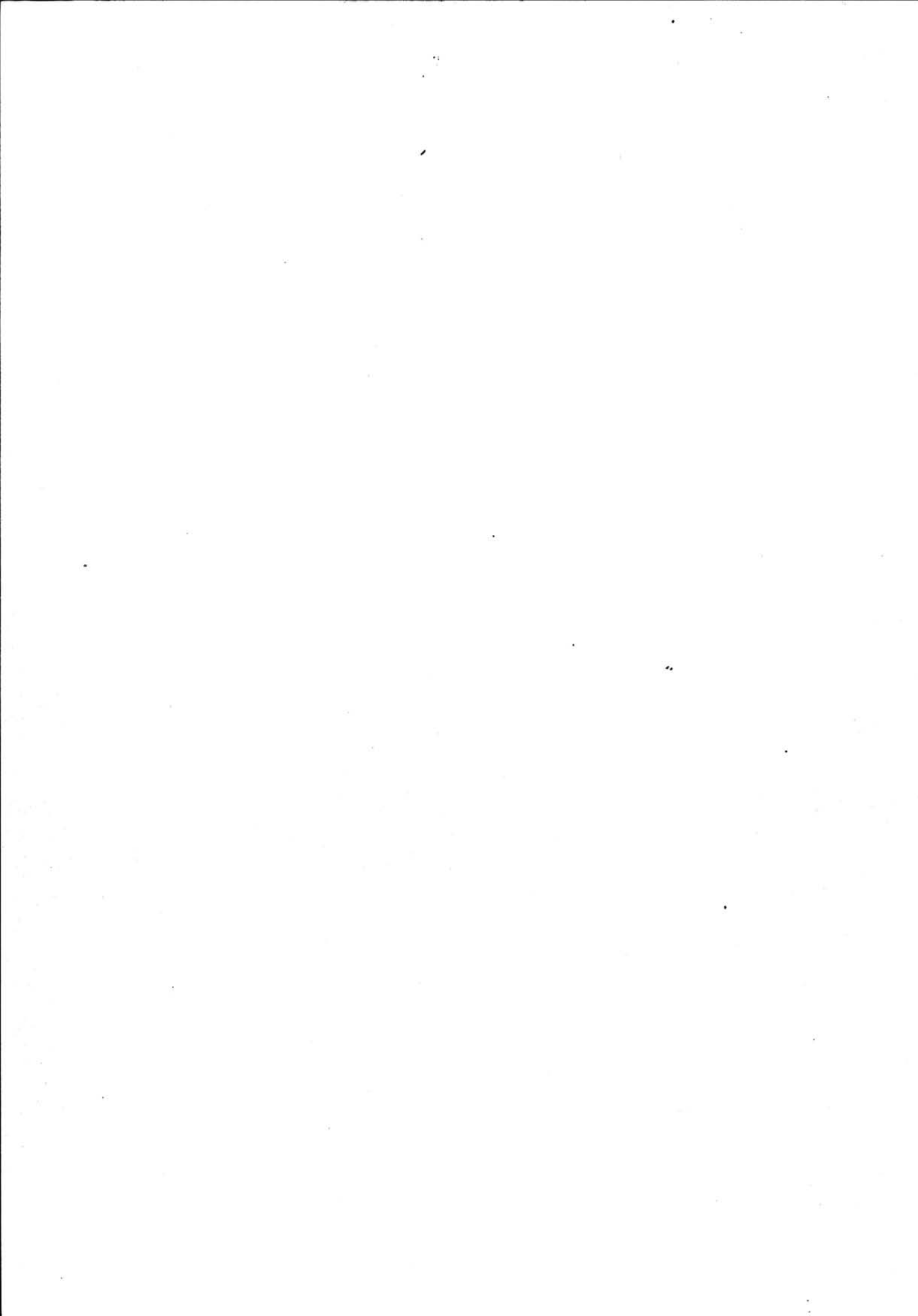
2134 VADFOSS - 2135 KRAGERØ

BANE/BILRUTE

KRAGERØBANEN

DISTRIKT
KRISTIANSD

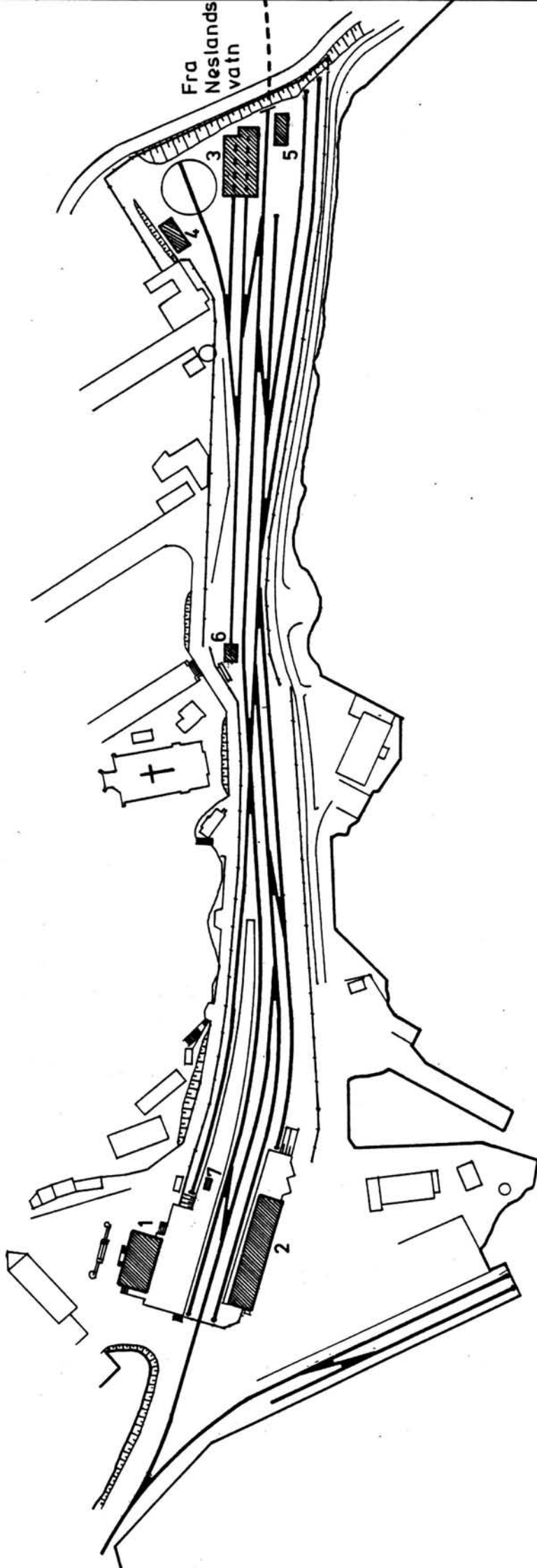
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
		Dressinbu	Årøy			1		Tre				
	242,10	Venteskur	Kammerfoss			1		Tre				
	242,60	Hvilebu	Kammerfoss		11	1		Tre	1943			
	244,30	Venteskur	Kalstadbrua			1		Tre				
	245,82	Venteskur	Kalstadkilen			1		Tre				



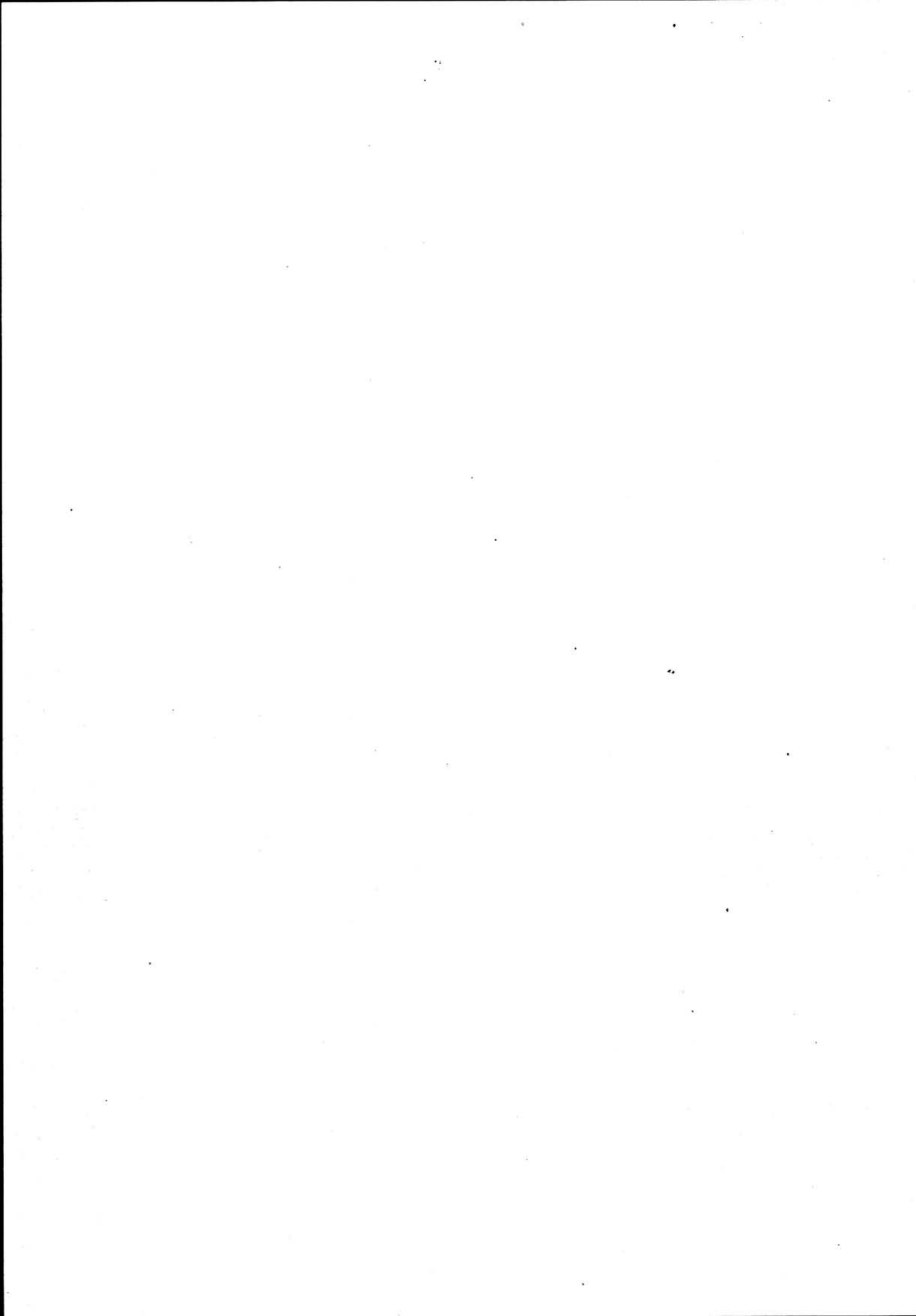
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2135		STASJON/STREKNING/ANLEGG KRAGERØ STASJON		BANE/BILROUTE KRAGERØBANEN				DISTRIKT KRISTIANSAND				
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GMR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	247,38	Stasjonsbygning	Kragerø		225	2½		Mur	1925	AK 2900		X
2	247,36	Godshus	Kragerø		373	1		Tre	1925	AK 4078		X
3	246,96	Lokstall	Kragerø		292	1		Mur	1927	AK 4428		X
4	246,99	Velferdsbygg	Kragerø		60	1		Tre	1953	AK 10619		X
5	246,95	Hvilebu	Kragerø		60	1		Tre	1949			
6	247,14	Traktorstall	Kragerø		49	1		Bølge- blikk				
7	247,34	Venteskur	Kragerø			1		Betong				



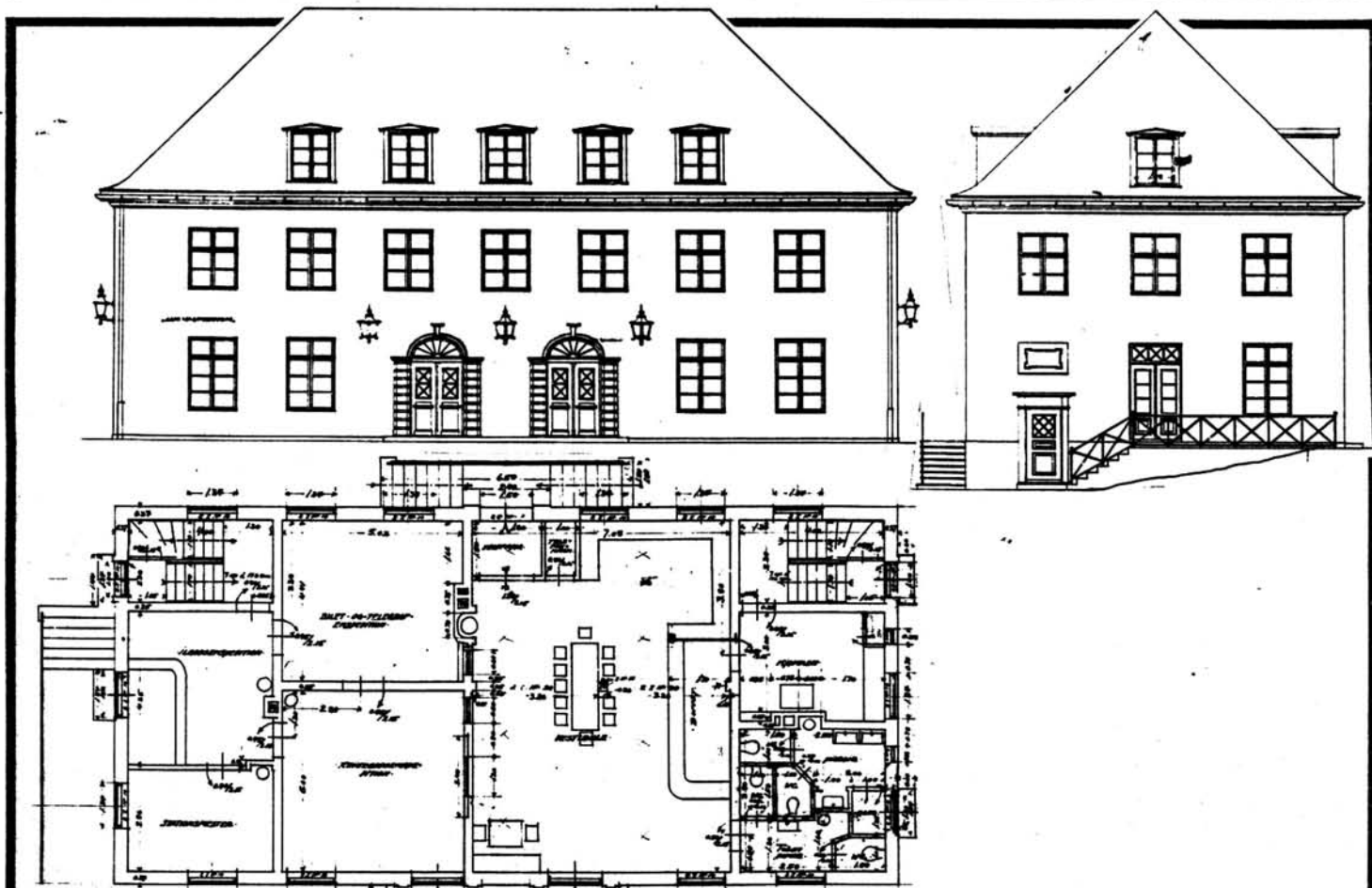
SITUASJONS- Kragerø stasjon	
KART OVER:	
BANE- STREKNING:	215 Nesl.v.-Kragerø
MÅLESTOKK:	1:2000/Dato: mai 1982
UTSNITT AV LINJEKART NR.: KdB. 1054.6	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DRØJEMOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRAGERØ STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2135	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER 247,38	
KOMMUNE.MATR.NR.	Kragerø	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3770 Kragerø	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert januar 1923.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMERT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -Stm.bolig	SEKUNDÆRT -restaurant -overnattingsrom -godseksped.	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMERT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -Stm.bolig.	SEKUNDÆRT -overnattingsrom	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 7
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted, by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAY	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 21,6 x 10,4	BEBYGD AREAL M ² 225	ANTALL ETASJER 2 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Teglsteinsmur	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje sentralfyr SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmet, med svai. Arker mot alle sider.	BAD	Bad i leil.Dusj i kj.
TAKTEKKING	Krum tegltakstein, rød.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 7

VINDUER	Opprinnelige (krysspost, m. sprosser). Skiftet på sørfasade av oppr. type.	DÉKOR INNSKRIPSJONER	Døromramminger og takgesims med klassisistiske motiver. Smijernsarbeider.
DØRER	1.Opprinnelige (fyllingsdører av eik, m. glassfelt). 2.Skifta mot plattform (teakd. m. glassf.)	INTERIØR	Pusset og malt. Gammelt brystningspanel i venterom. Ny luke.

BYGGEÅR	ÅR 1925	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B3 grågul		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB-Ak v/ G.Hoel, E. Gleditsch
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		3A2 gullig hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		lakkerte		STILPREG
HJØRNEBORD				
Grunnmur		5E5 gulbrun		

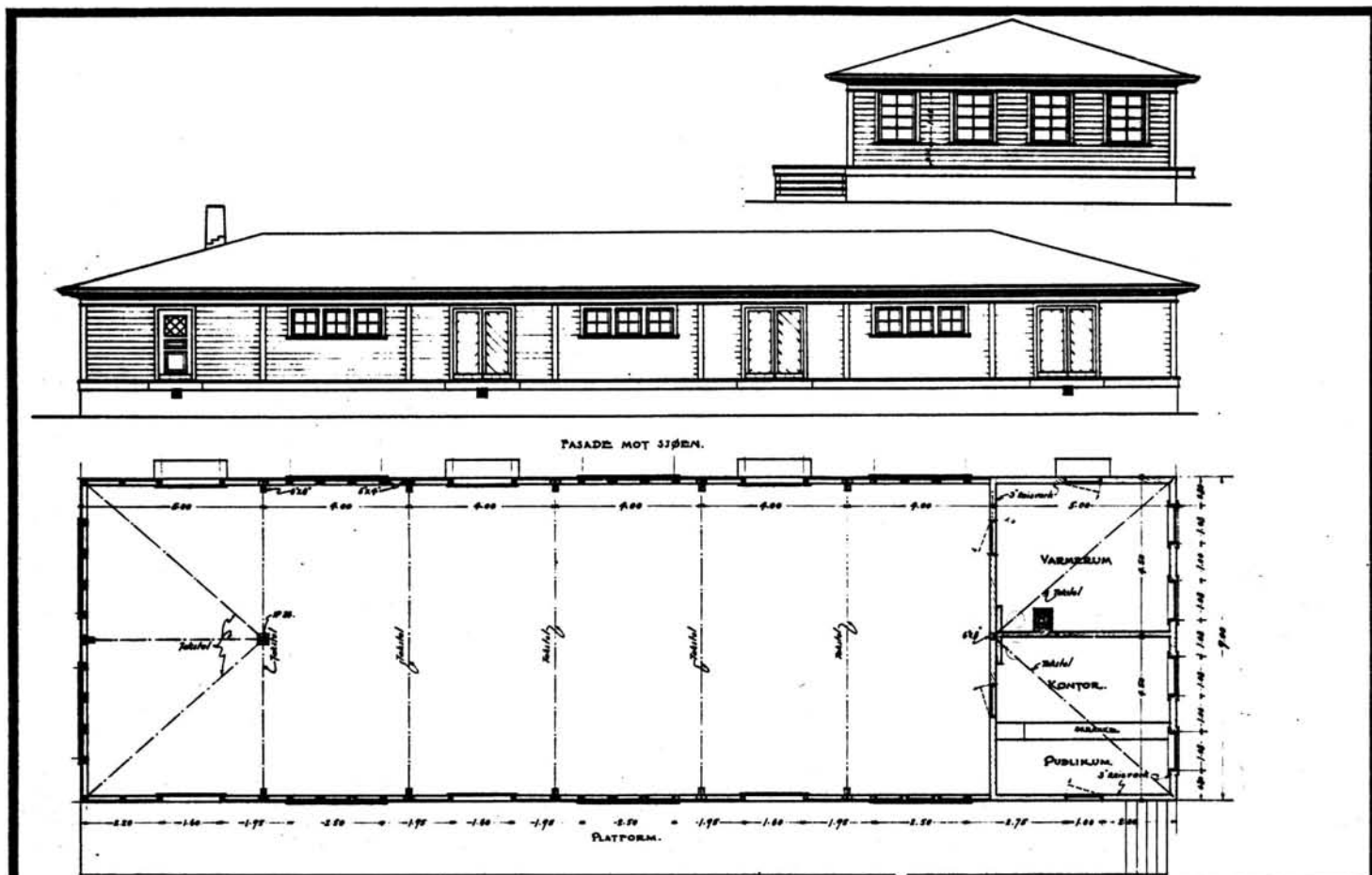
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 2900
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 26.5.82
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRAGERØ STASJON Godshus	STASJONSNR. 2135	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER 247,36	
KOMMUNE, MATR.NR.	Kragerø	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3770 Kragerø	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 19.6.1924.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus, med eksped.lokale	SEKUNDÆRT Spiserom	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus, med eksped.lokaler for NSB og Linjegods	SEKUNDÆRT Spiserom (NSB, Linjegods) Lager (Krager Mineralvann- fabrikk)	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted, by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 42,0 X 9,0	BEBYGD AREAL M ² 373	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Oppfylt, betong på kult. 2. Kryperom, trebjelkelag (luke fra utside, for inspek.)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1.Liggende trepanel, weatherboard. 2.Asbestsementplater (sør og øst).	VANN	Innlagt
TAKFORM	1.Valmet. 2.Saltak (tilbygget).	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Ingen endringer (vindu på sørvegg er dårlig)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Skiftet (panelte porter/dører m. glassfelt). 1 stk opprinnelig fyllingsdør, besl. m. listepanel	INTERIØR	Trepanel, -himling, fyllingsdører (som opprinnelig).

BYGGEÅR	ÅR 1925	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR ca 1970	ENDRING Tilbyggd forlengelse mot øst, 12 m.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B4-5 grågul		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB-Ak v/ R. Werenskiold, G. Hoel
GERIKTER		4B4-5		BYGGMESTER
VINDUER		lys grå		BYGNINGSTYPE
DØRER		6D6-7 lysebrun		STILPREG
HJØRNEBORD		4B4-5		
Tilbygget		25E1 mellomgrå		

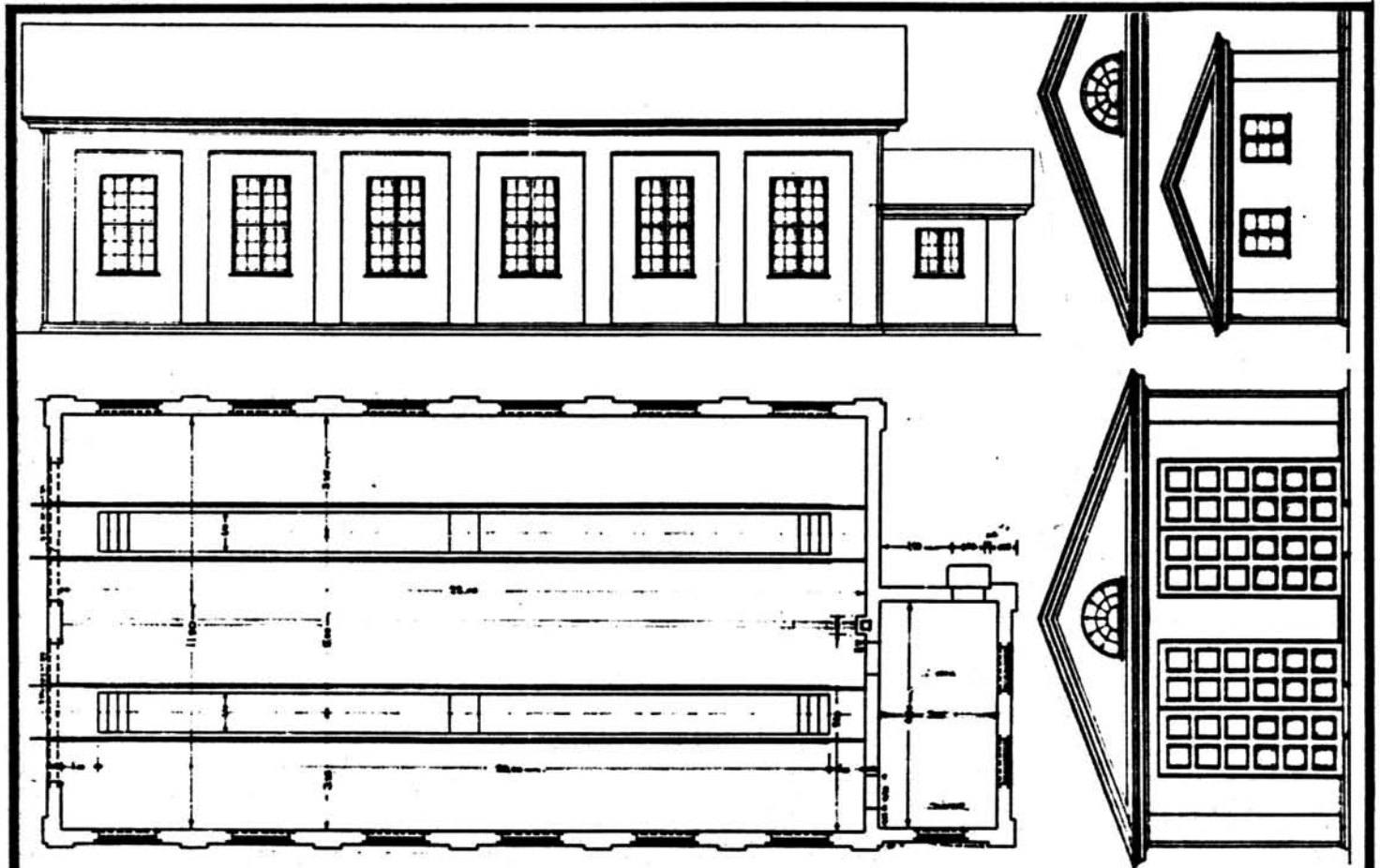
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 4078
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 26.5.82
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
	NR	INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRAGERØ STASJON Lokstall	STASJONSNR. 2135	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER 246,96	
KOMMUNE.MATR.NR.	Kragerø	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3770 Kragerø	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Original-tegninger, datert 28/10, 11/11 & 12/11 1925. Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokstall med 2 spor.	SEKUNDÆRT Hvilerom Oljebu	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokstall med 2 spor	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted, by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 22,8 x 12,3	BEBYGD AREAL M ² 292	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	1 stk.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult. Smøregraver.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Teglsteinsmur	OPPVARMING	PRIMÆRT: Parafin SEKUNDÆRT: Elektr. vifteovn
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Ingen endringer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Gavltrekanter med profilering ("tempelgavler").
DØRER	Opprinnelige porter (den ene er kuttet noe i nedre kant).	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1925	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Senket himling da damplokene forsvant

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		umalt murpuss		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				NSB-Ak v/G.Hoel, B.Baastad
VINDUER		4B3 grågul		BYGGMESTER
DØRER		1C3-4 grøgrønn		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

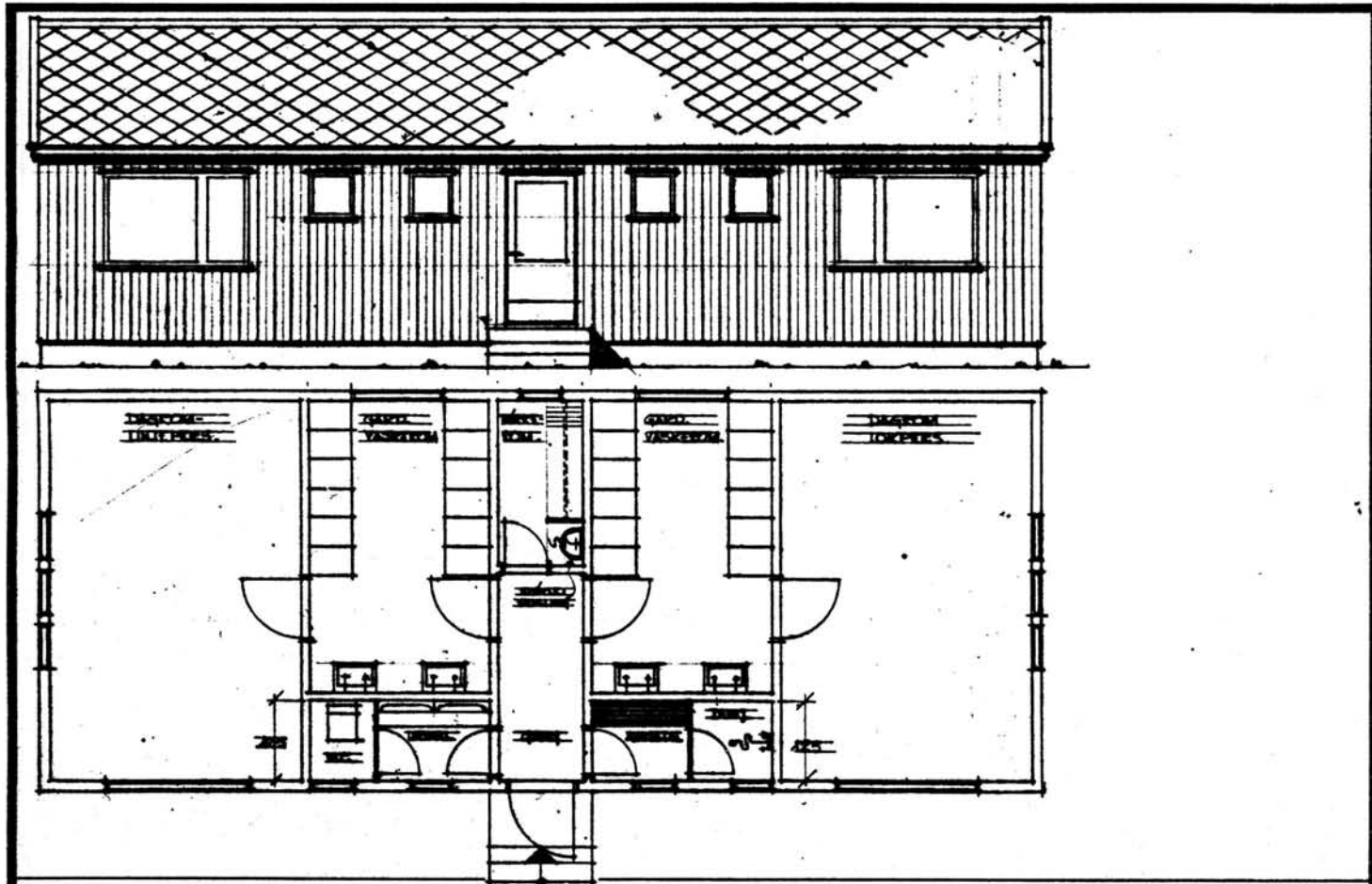
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 4428
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 5.10.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	KRAGERØ STASJON Velferdsbygning	STASJONSNR. 2135	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	215 Neslandsvatn - Kragerø	KILOMETER 246,99	
KOMMUNE.MATR.NR.	Kragerø	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	3770 Kragerø	DISTRIKT Kristiansand	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 4/6 1953.

Målestokk 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Velferdsbygning (dagrom, garderobe/dusj)	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Som opprinnelig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted, by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 11,0 x 5,5	BEBYGD AREAL M ² 60	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Dusj
TAKTEKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelig (panelt dør m. glassfelt)	INTERIØR	Trepanel, -himling. Linoleum på gulv.

BYGGÅR	ÅR 1953	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		2C3-4 grågul (grønnlig)		NSB
VINDSKIER		2C3-4		ARKITEKT B.F.Baastad, NSB-Ak v/ A. Sunby
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		ca.Hvit		
DØRER		21C2-3 blågrå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10619
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 26.5.82
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV



MIKROMARCO

Jembaneverket
Biblioteket



09TU08611

200000022269