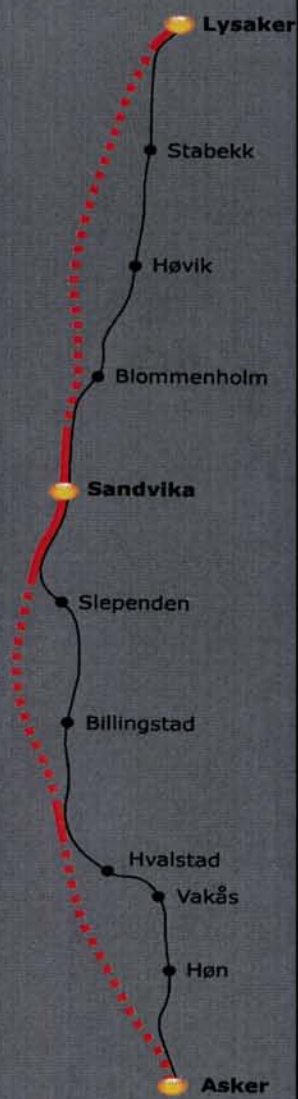




Nye spor

Lokal informasjon



Lysaker vest

Tunnelarbeid

Det er mange timers for- og etterarbeid i forbindelse med sprengningsarbeid, og det er derfor vanskelig å planlegge nøyaktige sprengningstidspunkter.

Tiden for de ulike arbeidsoperasjonene vil også variere ut fra bergforholdene. Sprengningene vil derfor skje med ulike intervaller.

Tunneldrivingen skjer ved at det først bores opp til 70 hull på 20-25 meter rundt hele tunnelvernsnittet, en såkalt injeksjonsskjerm.

Sementmasse pumpes inn i hullene under høyt trykk slik at sprekker i fjellet tettes og grunnvann ikke renner inn i tunnelen. Deretter borres det om lag 100 hull i tunnelens løperetning, hver på ca 5 meter, som blir ladet med sprengstoff.

Etter detonering blir de utsprengte fjellmassene lastet og kjørt ut av tunnelen. Løst fjell tas ned med pigghammer og tunnelveggene sikres med bolter og dekkes med sprøytebetong. En injeksjonsskjerm holder til ca tre sprengninger.

På Lysaker vest pågår støping av betongtunnelen som skal lede sporene inn i tunnelen, og oppstart av fjellarbeidene vil skje like over påske. Arbeidet med den 5,5 km lange Bærumstunnelen pågår for fullt på de tre andre entreprisene.

Området består av til dels ekstremt bløte leirmasser, og det har derfor vært nødvendig med omfattende sikringsarbeid av grunnen og den 170 meter lange byggegropen for betongtunnelen.

I januar var det omsider klart for å sprengne bort fjellet i byggegropen, og støpearbeidene av kulverten startet i begynnelsen av februar. Med buede forskalingsrammer i tre over byggegropen, begynner betongtunnelen som skal forbinde fjelltunnelen med dagens sporområde å ta form. Nede i gropa arbeides det videre med å binde armering og sette opp forskaling slik at støpearbeidet kan fortsette. Planlagt oppstart av fjelltunnelarbeidene er 31. mars. Arbeidene med støping av betongtunnelen og det øvrige sporområdet vil pågå parallelt med sprengingsarbeidene i fjelltunnelen.

Alle sjåførere er pålagt å sikre at steinmassene er forsvarlig lastet før de kjører ut av anleggsområdet.

Veidekke tar påskefri, og det blir ro over anlegget fra lørdag 15.3 til og med mandag 24.3.

Rystelser fra tunnelvirksomhet

Sprengningsarbeidene følger Norsk Standard (NS 8141) som angir retningslinjer for hva som er akseptable vibrasjoner på bygningskonstruksjoner.

Ved all sprengning blir det generert rystelser som forplanter seg i grunnen. Størrelsen på disse er avhengig av hvor store mengder med sprengstoff som detonerer samtidig. Avstand til sprengning og grunnforhold i området spiller også inn.

Mennesker er fra naturens side svært følsomme for rystelser. Vibrasjoner oppleves veldig individuelt og har ikke nødvendigvis sammenheng med faren for skade på byggverk.

Lette gjenstander kan bevege seg på glatte flater og falle i gulvet, uavhengig størrelsen på vibrasjonene. Naboer til sprengingsområder blir derfor bedt om å kontrollere løsøre og oppheng for å sikre at bilder, vaser og annet er forsvarlig sikret. I henhold til Granelova § 13 er naboer, når de er gjort oppmerksomme på et byggetiltak i sitt nærområde, selv ansvarlige for å sikre egne verdier.



Støping

I byggegropen på Lysaker vest arbeides det med å støpe fundament og forskalingsrammer til betongtunnelen (kulverten).

Foto: Hilde Lillejord

Lysaker stasjon

I vår pågår arbeidene for fullt med å bygge nye jernbanebroer på Lysaker. I løpet av juni er broene støpt, og konturene av den ferdige stasjonen blir godt synlig for alle.



Brostøp

Her forberedes støp av broene som skal bære de nye jernbanesporene på Lysaker stasjon. Senere skal de nye broene knyttes sammen med den gamle Lysakerbroen og jernbanesporene i vest.

Foto: Hilde Lillejord.

På hver side av den omlagte Elveveien støpes det for tiden fundamenter og landkar til den nye broen. Når disse er ferdig støpt, legges Elveveien tilbake i gammelt trasé. Dette skjer i løpet av mars/april. For de videre broarbeidene blir det så bygget reisverk over veien, og til sommeren skal broen støpes. Trafikken i Elveveien vil gå som i dag mens disse arbeidene pågår. Hele broen skal støpes i ett, og dette støpearbeidet blir den største støpen på Lysaker, med i alt ca 950 kubikkmeter betong.

Inne på riggområdet foregår det også arbeider med broene som skal bære sporene på sydsiden av stasjonen. Søylar er støpt, og landkar og støttemur støpes i disse dager. Selve broene skal støpes i juni. Det arbeides også fortløpende med senking av terrenget der den nye bussterminalen skal ligge. I den forbindelse graves det ut masser, og vann- og avløpsrør, samt en god del kabler legges om.

Lysakerlokket

På nordsiden av det utvidede Lysakerlokket fundamenteres i disse dager heishuset. Dette heis- og trappehuset skal binde sammen lokket, bussterminalen og jernbanestasjonen. Selve huset står ferdig i juni, men det tas ikke bruk før i 2009. På toppen av Lysakerlokket er Jernbaneverket snart

ferdig, og det er Statens Vegvesen som senere skal etablere gang- og sykkelsti på det ferdigbygde lokket.

Veiarbeider

I Vollsveien rett øst for Granfoss bro, legges veien i løpet av våren inn mot den nyåpnede gangrampen. Da er disse to kjørefeltene ferdigstilt. I tillegg vil det senere bli bygget et tredje kjørefelt inntil jernbanen. Før dette kan skje, må det bygges en ny støttemur mot jernbanesporene. Denne muren skal møte støttemuren som allerede er bygget ved Granfoss bro. Den gamle støttemuren ned mot jernbaneskinnene rives for å gjøre plass til ny mur og de nye jernbanesporene.

Lys langs plattformen

Lysaker har også blitt landets første jernbanestasjon hvor de reisende varsles med blinkende lys før tog ankommer plattformen. Lysene markerer sikker sone på plattformen. Sammenkoblingen mellom lysene og signalanlegget fungerer slik at lysene begynner å blinke når toget passerer innkjørssignalet til Lysaker stasjon. Da tar det omtrent 30 sekunder før toget er inne ved plattformen.

Jernbaneverket informerer

BYGGEPERIODER

Sandvika - Asker

2001 - 2005

Lysaker stasjon

2006 - 2009

Lysaker - Sandvika

2007 - 2011

Skøyen - Lysaker

Etter 2015

Åpen dag på anleggsområdet

Lysaker vest søndag 25. mai kl. 14-17. Jernbaneverket inviterer alle naboer og andre interesserte til anleggsbesøk med tunnelbefaring.

Oppmøte ved innkjøringen/porten til anleggsområdet, ved Vollsveien/ Granfoss bru.

Ingen parkering inne på anleggene. For tunnelbefaring anbefaler vi hensiktsmessig bekledning med støvler. Hjelmer og vernevester lånes på anleggene.



Tilstandsvurderinger

Naboer ved/langs tunneltraséen har fått /får tilbud om utvendig og innvendig tilstandsregistrering (videoopptak) av eiendommen. OPAK og SBV-Consult er nå ferdig med dette arbeidet på de fleste boligene som ligger nærmest stedene der arbeidene pågår i dag. Registreringen fortsetter på resten av strekningen mellom anleggsområdene. Utførende firmaer tar kontakt med den enkelte grunneier for å avtale tidspunkt for registreringen.

Skulle det oppstå bygningskader som du mener har sin årsak i anleggsarbeidene, ber vi deg ta kontakt med Oddrun Vågbø.

Sprengningsvarsel på sms

Når sprengingsarbeidene i fjelltunnelen begynner, tilbyr Jernbaneverket sprengningsvarsel på mobil. De som ønsker å benytte seg av dette tilbudet, bes sende navn, adresse og mobilnummer til tunnel@jbv.no eller ringe informasjonstelefonen.

Adresser til Jernbaneverkets anleggskontorer:

Lysaker stasjon: Strandveien 8 B. Tlf: 22 45 58 50

Lysaker vest: Vollsveien 10. Tlf: 916 50 267

Informasjonstelefon for tunnelen: 951 81 607

Lysaker stasjon

Nabokontakt
Ragnhild Aagesen



Tlf: 902 85 044
E-post:
xaagr@jbv.no

Lysaker-Sandvika

Nabokontakt
Hilde Lillejord



Tlf: 916 50 229
E-post:
lihi@jbv.no

Lysaker-Sandvika

Nabokontakt/Skadebehandler
Oddrun Vågbø



Tlf: 916 56 151
E-post:
vaod@jbv.no

Forsidefoto fra hovedtunnelen ved Fossveien.

Foto: Hilde Lillejord.

www.jernbaneverket.no/prosjekter/skoyen_asker

Jernbaneverket Utbygging, PB. 217 Sentrum, 0103 Oslo

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



103763