



Nye spor

Lokal informasjon



Lysaker - Sandvika

Jernbaneverket bygger nytt dobbeltspor mellom Lysaker og Sandvika. Den 5,5 km lange Bærumstunnelen skal stå ferdig i 2011. Trasèen for tunnelen går fra Lysaker i vest, via Skallum og Fossveien/Kirkeveien før den munner ut ved Engervannet i Sandvika.

Fluktveier

Jernbaneverkets tekniske regelverk har tilpasset seg kommende endrede EU-krav om å lage ekstra fluktveier mellom hvert tverrslag i fjelltunneler.

Etter de nye reglene skal det være maks 1000 meter til nærmeste sikre rømningssted. Det vil derfor i 2009 bygges flukttunneler for personell.

Flukttunnelene vil komme opp på Hansenjordet ved Njålveien, ved Ballerud hagesenter og ved Engerjordet.

Arbeidene starter vår 2009 på Engerjordet og sommer/høst 2009 på de to andre. Arbeidene ferdigstilles i løpet av noen måneder og det vil kun være mindre inngrep på omgivelsene både under anleggsperioden og i etterkant av arbeidene.

Våren på anleggsområdene langs trasèen har gått som planlagt. I april og mai ble det arrangert Åpen dag på alle de fire entreprisene der naboer fikk anledning til å besøke anlegget. 5. juni var det klart for en av de første store milepælene i prosjektet. Det var da gjennomslag i en av tunnelene ved Engervannet, og dagslys strømmet inn.

Ferdig støpt på Lysaker vest

Betongtunnelen er nå nesten ferdig støpt. De resterende 30 meterne vil først bli støpt våren 2010, etter at arbeidene med fjelltunnelen og sporområdet fram mot Granfoss bru er fullført.

Sprengning av fjelltunnelen på Lysaker vest startet etter påske og det er nå drevet 80 meter inn i fjellet. Sirenevarslingene før sprengningene har derfor opphørt. I uke 28 vil det pågå arbeider med bygging av en måleterskel i tunnelen, men det vil for øvrig ikke pågå arbeider på anlegget i fellesferien. I forbindelse med stans i togtrafikken i helgene uke 32 og 34 vil det bli utført arbeider langs jernbanesporet. Nærmere informasjon om dette vil bli sendt ut etter fellesferien.

Sprengninger på to stuffer

På Skallum er nå hovedtunnelen drevet om lag 150 meter i hver retning fra tverrslags-tunnelen. Det er i tillegg etablert omlastningsstasjon og en permanent vaskestasjon for lastebilene i tverrslaget. I ukene 28, 29 og 30 vil det ikke bli sprengning

på Skallum, men søndag 6. juli vil arbeid med forskaling av måleterskel i tunnelen starte. Det vil derfor være trafikk inn og ut av tunnelen i hele ferien.

I tverrslagstunnelen ved Fossveien vil det heller ikke være sprengningsarbeider i fellesferien, men det vil være noe aktiviteter i tunnelen i uke 28. Omlastestasjonen i tunnelen ferdigstilles i disse dager. Per primo juli er det drevet om lag 270 meter mot Engervannet og 250 meter mot Skallum.

Gjennomslag mot Sandvika

5. juni ble det skutt gjennomslag ut i dagen i den ene enkeltsporstunnelen langs Engervannet inn mot Sandvika. Dermed var den første store milepælen for prosjektet oppnådd. I det andre sporet mot Sandvika er sprengingsarbeidet også ferdig og en betongtunnel skal lede fjelltunnelen ut i dagen. Det sprenges nå derfor kun i retning mot Fossveien hvor det er drevet om lag 330 meter av hovedtunnelen. I uke 29 og 30 vil det ikke pågå arbeider i tunnelen.

I dagsonen langs Engervannet startet arbeidet med å sprengne en VA-grøft i uke 23 og vil fortsette til midten av august. Det vil bli pigging, opplasting og bortkjøring av stein med dumper til mellomlager i tunnelen i hele ferien. Piggearbeidene nedenfor Sverrestien forventes å være ferdig første halvdel av september.



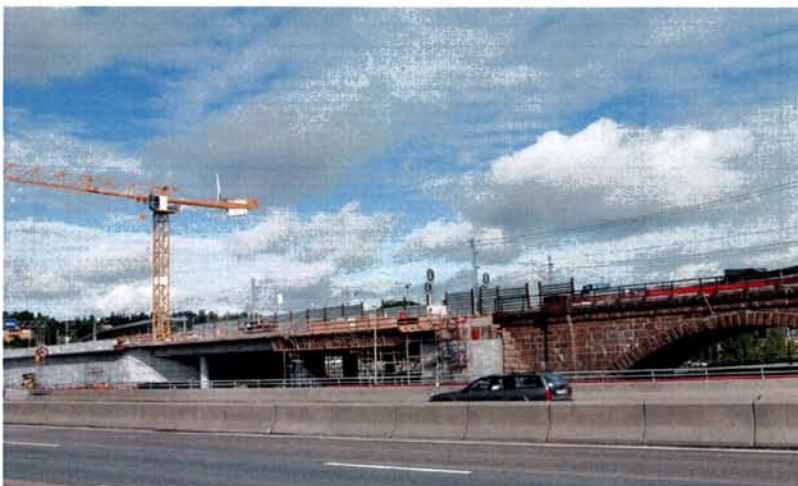
Støpearbeider

Den 135 meter lange betongtunnelen er nå ferdig. Her arbeider guttene fra Veidekke med siste støp.

Foto: Hilde Lillejord.

Lysaker stasjon

Arbeidene med å bygge to nye spor med plattform på sørsiden av stasjonen, gangstrøk under sporene og bussterminal er godt i gang. Alle bruene på stasjonen er nå støpt, og etter sommeren vil arbeidene med å bygge den nye plattformen starte.



I midten av juni ble den siste av i alt seks bruer på Lysaker stasjon støpt. Dette er en forlengelse av den gamle Lysaker jernbanebru.

Foto: Hilde Lillejord.

Omfattende bruarbeider på Lysaker stasjon

Den nye plattformen og sporene på sørsiden av dagens stasjon skal bæres av støttemurer og bruer, og det har i vår blitt støpt tre nye bruer på Lysaker stasjon. De to bruene som skal gå over den sørlige delen av gangstrøket ble støpt i april og i mai, og i midten av juni ble den gamle Lysaker jernbanebru som spenner over Lilleakerveien og Lysakerelva, forlenget med ei 53 meter lang betongbru over Elveveien. Hele betongbrua ble støpt i ett, og dette var den største støpen som har blitt utført på Lysaker stasjon, med i alt 720 m³ betong.

Den gamle jernbanebrua bevares

Lysaker jernbanebru er ei steinhvelvsbru som ble bygget i 1913, og den er av Riksantikvaren vurdert til å være av "regional interesse som kulturminne". For å fremheve den gamle jernbanebrua vil de to bruhvelvingene bli lyssatt. For å markere at jernbanebrua nå består av en ny og en gammel del vil det bli en lyssatt spalte mellom de to brudelene.

Granittsteinene som tidligere dekket skråningen på nordsiden av brua og noen av steinene på sørsiden av brua har blitt fjernet i forbindelse med byggearbeidene. Jernbaneverket vil forsøke å ta vare på så mye av den gamle jernbanebrua som mulig. En del av steinene som har blitt fjernet i forbindelse vil derfor bli brukt til å gjenoppbygge området langs elvebredden.

Lysakerlokket og bygging av heis- og trappehus

For å bedre forbindelsen mellom Lysakerlokket, bussterminalen og jernbanestasjonen vil det på nordsiden av Lysakerlokket bli etablert et heis- og trappehus. Lysakerlokket vil bli forlenget mot stasjonen og koblet sammen med heis- og trappehuset. Deretter vil deler

av huset bli utvidet med en etasje og kledd med farget glass i fronten og på sidene. Huset vil bli tatt i bruk når stasjonen står ferdig, og man vil da kunne gå derifra og rett inn i gangstrøket som binder nord- og sørsiden av stasjonsområdet sammen.

Ny sykkelveibru på Lysaker

Statens vegvesen skal bygge en ny sykkelveibru fra dagens gang- og sykkelvei mellom E18 og Strandveien vest for Lysakerelva og opp til Lysakerlokket. Dette ble vedtatt av et enstemmig Bærum kommunestyre 28. mai, og det er planlagt utført i løpet av 2009.

Videre arbeider på Lysaker stasjon

Det har i vår vært arbeidet med å senke terrenget der de to nye sporene og der den nye bussterminalen skal ligge. Terrenget har på deler av området blitt senket med tre-fire meter sammenliknet med tidligere nivå. Arbeidene med å bygge bussterminalen er nå godt i gang, og disse vil fortsette etter ferieavviklingen.

Bruene og støttemurene til den nye plattformen sør for dagens to spor og plattform er som tidligere nevnt ferdig støpt, og det arbeides i disse dager med støping av kantdragere. Arbeidene med å bygge den nye plattformen vil starte etter ferieavviklingen.

Det er ikke planlagt noen arbeider i den nærmeste framtid som vil ha innvirkning på trafikkmønsteret rundt Lysaker stasjon.

Det er planlagt ferieavvikling på anlegget i ukene 28-30, og det vil være lite aktivitet på anlegget disse ukene.



Jernbaneverket informerer

BYGGEPERIODER

Sandvika - Asker
2001 - 2005

Lysaker stasjon
2006 - 2009

Lysaker - Sandvika
2007 - 2011

Skøyen - Lysaker
Etter 2019

Følg tunneldriften på nett

Hver annen uke blir tunnelenes framdrift oppdatert på nettet.

Klikk dere inn på PDF-filene øverst til høyre under siden om "Følg framdriften på tunnelen" på Jernbaneverket.no. Tunnelen er her tegnet inn med rødt på et flyfoto over hvert av de fire tverrslagene. Kartene viser også hvor lang det planlegges å sprenges (med gult) de to neste ukene.

Sprengningsvarsel på SMS

Det er mange timers for- og etterarbeider i forbindelse med sprengningsarbeider og det er derfor vanskelig å planlegge nøyaktige sprengningstidspunkter.

Naboer som ønsker å bli varslet før sprengning må sende navn, adresse og mobilnummer til tunnel@jbv.no eller ringe 951 81 607 for å bli lagt inn i databasen for sprengningsvarsling.

Tjenesten er gratis og kan sies opp på samme måte som den opprettes.



Sandvika øst

Den ene enkletsportunnelen på Sandvika øst forlenges med en betongtunnel ut mot Engervannet.

Foto: Hilde Lillejord.

Adresser til Jernbaneverkets anleggskontorer:

Lysaker stasjon: Strandveien 8 B, Lysaker.

Lysaker vest: Vollsveien 10, Lysaker. Tlf: 916 50 267

Skallum: Gamle Ringeriksvei 12, Stabekk. Tlf: 916 50 280

Fossveien: Kirkeveien 59, Høvik. Tlf: 916 50 253

Sandvika øst: Engervannsveien 20, Blommenholm. Tlf: 916 50 265

Informasjonstelefon for tunnelen: 951 81 607

Lysaker stasjon
Nabokontakt
Ragnhild Aagesen



Tlf: 902 85 044
E-post:
xaagr@jbv.no

Lysaker-Sandvika
Nabokontakt
Hilde Lillejord



Tlf: 916 50 229
E-post:
lihi@jbv.no

Lysaker-Sandvika
Nabokontakt/Skadebehandler
Oddrun Vågbø



Tlf: 916 56 151
E-post:
vaod@jbv.no

Forsidefoto fra hovedtunnelen ved Fossveien.

Foto: Hilde Lillejord.

www.jernbaneverket.no/prosjekter/skoyen_asker

Jernbaneverket Utbygging, PB. 217 Sentrum, 0103 Oslo

Classic DFS, 1.5 mm for 1-15 sheets 812
www.bindomatic.com

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



103767