



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Heggedal stasjon

Juli 2012



Anleggsarbeid sommeren 2012

Arbeidet med å oppgradere Heggedal stasjon er i full gang. For å fullt utnytte den togfrie perioden jobber vi både dag, kveld og natt ved stasjonen.

I dette skrivet finner du informasjon om hva som skal gjøres på Heggedal stasjon i sommer og om ulemper som anleggsarbeidene medfører for naboer til stasjonen.



Peab har revet alt av spor, skinner og sviller på stasjonen og er i full gang med oppgraderingsarbeidet. Foto: Hedda Nossen

Intensivering av arbeidene

Jernbaneverket ved entreprenør Peab bygger nye og lengre plattformer og en gang- og sykkelbro på Heggedal stasjon for å bedre sikkerheten og tilgjengeligheten for de reisende. For å fullt utnytte sommerens togfrie periode på Spikkestadbanen jobber vi både dag, kveld og natt fra 28. juni til 13. august.

I mai startet Peab arbeidet med å fornye Heggedal stasjon. Vi har siden den tid blant annet revet spor, skinner og sviller og fjernet masse, satt ned spuntplater langs Skitthegga og lagt kummer og kabelkanaler.

Fra torsdag 28. juni til mandag 13. august skal vi jobbe døgntkontinuerlig på Heggedal stasjon for å fullt utnytte den togfrie perioden. Det første vi skal gjøre på nattetid er å bygge et teknisk hus for jernbanetekniske installasjoner. Dette huset skal stå i skråningen mellom Heggedalsveien og Underlandsveien. Det må påregnes middels støy fra dette arbeidet.

Vi skal videre heise inn og montere stål til heissjaktene til gang- og sykkelbroen. Det må påregnes en god del støy fra håndverktøy og støy fra stål mot stål

når konstruksjonen monteres. Det skal i tillegg til disse arbeidene utføres gravearbeider, boring av ståljernepeler, betongarbeid og montering av kontaktledning. Vi skal også støpe såle for plattformene og montere plattformelementene. Det må påregnes støy fra anleggsmaskiner samt støy fra håndverktøy fra dette arbeidet.

Stor aktivitet. Det vil være stor aktivitet med opp mot 60 personer som jobber på anlegget. Vi starter arbeidet kl. 06.00 på mandager og jobber døgntkontinuerlig frem til kl. 22.00 på lørdager. Vi jobber ikke natt til søndag og natt til mandag.

Hvorfor nattarbeider? Disse arbeidene foregår i og ved togsporene og kan kun gjøres når det ikke går tog. For å konsen-

trere arbeidene og minimere ulemper for naboer og reisende, skal hovedparten av arbeidene gjennomføres i perioden fra 26. mai til og med 12. august når Spikkestadbanen er stengt for all togtrafikk. For å fullt utnytte den togfrie perioden skal vi jobbe døgntkontinuerlig mandager til lørdager hver uke.

Alternativ overnatting. Jernbaneverket tilbyr alternativ overnatting ved særskilte behov. Vi presiserer at dette må avtales med Jernbaneverket på forhånd og vi må bestille oppholdet. Dersom dette ikke avtales på forhånd, vil Jernbaneverket ikke dekke utgiftene. Se kontaktinformasjon til prosjektet nederst på denne siden.

i Kontakt prosjektet i sommer

Prosjektet er tilgjengelig for spørsmål og henvendelser i hele sommer. Kommunikasjonsrådgivere Hedda Nossen, Ragnhild Aagesen og Jan Ole Enlid besvarer telefon og e-posthenvendelser i perioden fra 2. juli til 20. juli og fra 30. juli og utover. Benytt kontaktinformasjon til byggeleder Steinar Braaten i perioden fra 20. juli til 30. juli.

Nabokontakt
Hedda, Ragnhild og Jan Ole
Kommunikasjonsrådgivere
Tlf: 474 83 590
Epost: hedda.nossen@jbv.no

20. juli - 30. juli
Steinar Braaten
Byggeleder
Tlf: 911 59 420
Epost: steinar.braaten@jbv.no

Slik bygges nye Heggedal stasjon



Vi setter ned spunt over en strekning på ca. 30 meter for å stabilisere grunnen mot Skitthegga.



Bildet viser boring av stålkernepeler til gang- og sykkelbroen over stasjonen.



Vi er i gang med å bore ned tilsammen 34 stålkernepeler til fundament for gang- og sykkelbroen over stasjonen.



Vi setter ned fundamenter til nye kummer for nytt dreneringssystem.



Her lager Peab armering for fundamenter til nye kontaktledningsmaster.



Bildet viser nytt fundament for ny kontaktledningsmast.



Illustrasjon av nye Heggedal stasjon ved Jernbaneverket/Atkins.

Dette er prosjektet

Jernbaneverket oppgraderer Heggedal stasjon med to nye og lengre plattformer og en gang- og sykkelbro for å bedre sikkerheten og tilgjengeligheten for de reisende. Hoveddelen av arbeidene skal gjøres i perioden fra 26. mai til og med 12. august når Spikkestadbanen er stengt for all togtrafikk.

Plattformene på Heggedal stasjon er for korte for togene som trafikkerer Spikkestadbanen. I tillegg må de reisende krysse sporet for å komme til og fra plattform til spor 2.

For å bedre sikkerheten og tilgjengeligheten for de reisende skal Jernbaneverket ved entreprenør Peab bygge to nye, høyere og lengre plattformer. Stasjonsområdet skal oppgraderes med nye leskur og benker, ny belysning, nytt høyttaleranlegg, teleslynge og flere monitører som viser togtrafikken. Vi skal også bygge en bro for gående og syklende fra Åmotveien over Skitthegga og til plattform til spor 2.

Gang- og sykkelbro over stasjonen.

Planovergangen til plattform til spor 2 skal erstattes av en gang- og sykkelbro med heis og trapp til plattformene. Heggedal stasjon blir med dette universelt utformet og tilgjengelig for alle.

Den nye gang- og sykkelbroen skal i

tillegg til å knytte stasjonens plattformer sammen, være en forbindelse mellom boligene på vestsiden av stasjonen og Heggedal sentrum.

Planovergang i Heggedalsveien. På sikt skal Jernbaneverket legge ned planovergangen i Heggedalsveien. Før vi kan gjøre dette skal Statens Vegvesen legge om veisystemet rundt stasjonen. Når dette er gjort skal vi oppgradere parkeringsplassen på stasjonen og lage grøntarealer nord for stasjonsbygningen.

Buss for tog i sommer. Hoveddelen av anleggsarbeidene skal gjennomføres i perioden fra 25. mai til 12. august når Spikkestadbanen er stengt for all togtrafikk. I samme periode skal Jernbaneverket også oppgradere Spikkestad stasjon og utføre vedlikeholdsarbeider langs strekningen.

NSB kjører buss for tog i perioden. For mer informasjon om trafikkavviklingen se

www.nsb.no eller ring NSBs kundesenter på telefon 815 00 888.

Støyende anleggsarbeider. Omgivelsene må dessverre regne med en god del støy i anleggsperioden. Jernbaneverket tilbyr alternativ overnatting ved særskilte behov. Vi presiserer at dette må avtales med Jernbaneverket på forhånd og vi må bestille oppholdet.

Økt anleggstrafikk. Det skal fraktes mye materialer til stasjonsområdet og kjøres bort masser. Det må derfor påregnes økt tungtrafikk i Vollenveien i anleggsperioden.

Jernbaneverket beklager ulempene anleggsarbeidene medfører.