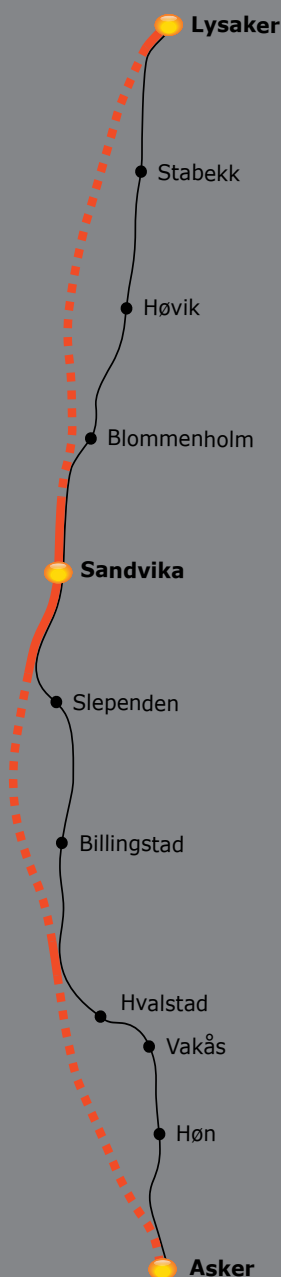


Nye spor

Gjennomslag i Bærumstunnelen



Tre etapper

Jernbaneverket bruker nærmere åtte milliarder kroner på en etappevis utbygging fra to til fire spor mellom Lysaker og Asker. Den første etappen mellom Sandvika og Asker stod ferdig i 2005, og i august tas nye Lysaker stasjon i bruk.

Strekningen Lysaker-Sandvika er siste etappe. Anleggsarbeidet startet i 2007, og strekningen åpnes for ordinær togtrafikk i august 2011.

Fjerner flaskehalsen

Utbyggingen varsler en helt ny hverdag for togbrukerne på Drammenbanen, med bedre punktlighet, kortere reisetid og et kraftig utvidet togtilbud.

Foran skjema

Den første tunnelsalva ble sprengt av samferdselsminister Liv Signe Navarsete den 26. juni 2007 i tverrslaget ved Engervannet, altså for nøyaktig to år siden.

Dette betyr at tunneldrivingen avsluttes nesten seks måneder før opprinnelig planlagt, opplyser prosjektleder Knut Edmund Knutsen i Jernbaneverket. - Arbeidene er utført uten uforutsette vansker, og vi er så langt veldig godt fornøyd med gjennomføringen, sier han.

Videre arbeider

Etter hvert som sprengningsarbeidene avsluttes i de enkelte delene av tunnelen, starter etterarbeider som f.eks. grøfterensk og vann- og frostsikring. I neste omgang rykker entreprenørene for de jernbanetekniske anleggene inn i tunnelen for å bygge bl.a. spor, kontaktledning og signalanlegg.



LS 01: Lysaker vest

Entreprenør: Veidekke Entreprenør AS
Kontraktssum: 375 millioner kr. eks. mva.
Anleggsstart: 4. juni 2007
Dagsone: 700 meter (inkl. 150 meter kulvert gjennom løsmasser)
Dobbeltporet tunnel: ca. 700 meter
Antall stuffer: Én – mot Skallum
Løsmasser: 125 500 m³
Hovedgjennomslag: 26. juni 2009



LS 02: Skallum

Entreprenør: Veidekke Entreprenør AS
Kontraktssum: 365 millioner kr. eks. mva.
Anleggsstart: 11. april 2007
Tverrslag: 420 meter
Dobbeltporet tunnel: ca. 1800 meter
Antall stuffer: To – en mot Lysaker og en mot Fossveien
Løsmasser: 380 556 m³
Gjennomslag: 4. juni 2009.



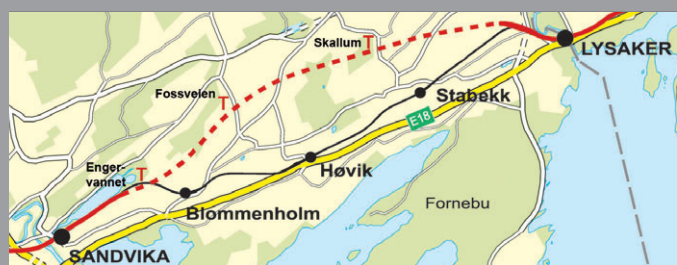
LS 03: Fossveien

Entreprenør: NCC Construction AS
Kontraktssum: 373 millioner kr. eks. mva.
Anleggsstart: 12. mai 2007
Tverrslag: 250 meter
Dobbeltporet tunnel: ca. 1800 meter.
Antall stuffer: To – en mot Skallum og en mot Engervannet
Løsmasser: 363 165 m³
Gjennomslag: 26. februar 2009



LS 04: Sandvika øst/Engervannet

Entreprenør: Skanska Norge AS
Kontraktssum: 498 millioner kr. eks. mva.
Anleggsstart: 19. mars 2007
Tverrslag: 60 meter
Enkeltsporede tunneler: ca. 400 meter (fordelt på to av- og påkjøringstunneler)
Dobbeltporet tunnel: ca. 800 meter
Antall stuffer: Tre – en mot Fossveien samt to av- og påkjøringstunneler mot Sandvika
Løsmasser: 263 688 m³
Ferdig drevet: januar 2009



Parsellen Lysaker-Sandvika er 6,7 km lang, hvorav 5,5 km er fjelltunnel (Bærumstunnelen). Tverrsnittet er ca. 110 m² (60 m² i tverrslagene). 1 200 000 m³ løsmasser er fraktet vekk, tilsvarende 65 000 lass (bil med henger). Strekningen er inndelt i fire entrepriser.