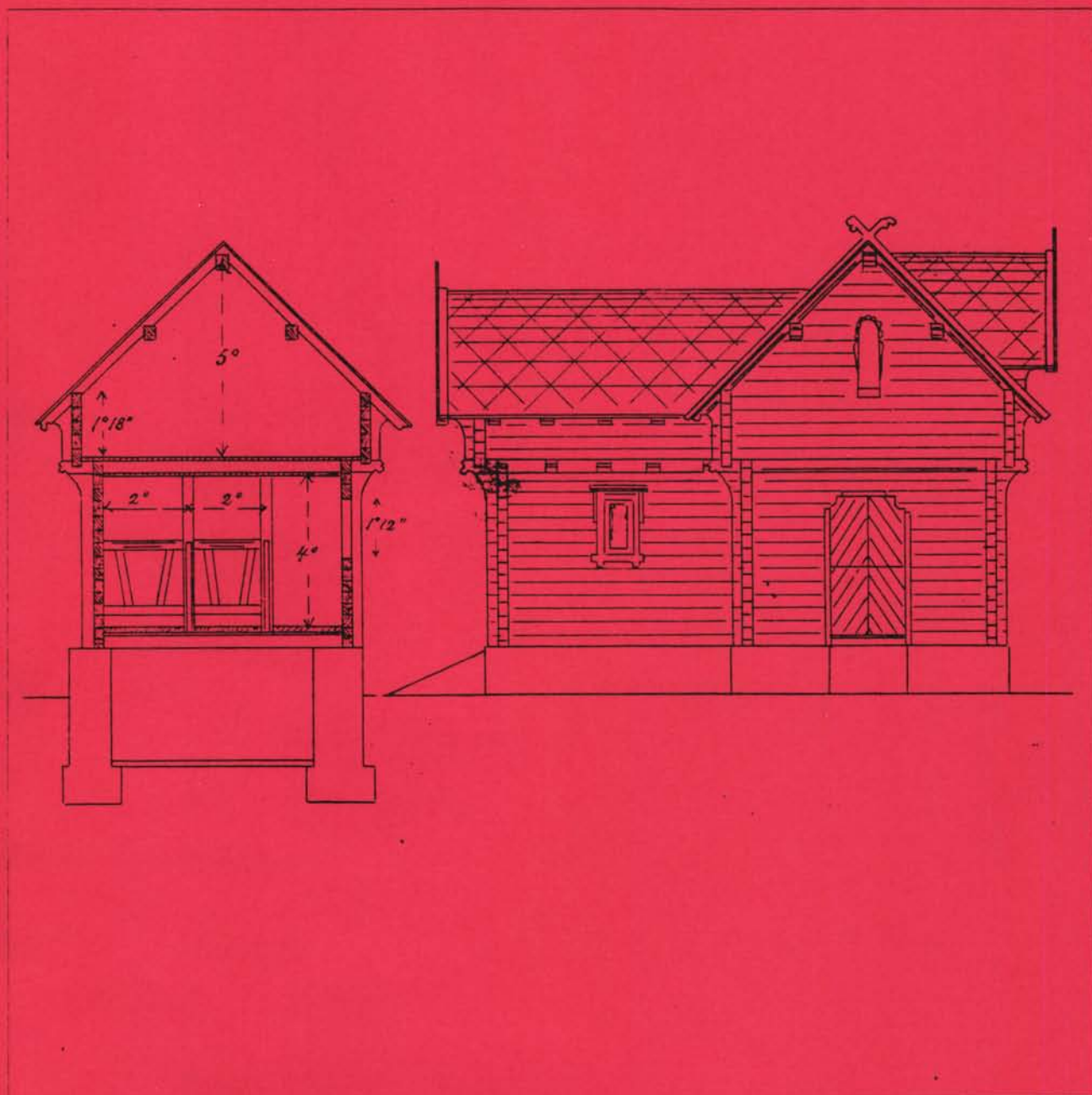


q332(083.86):
656.2(481)
NSB Nor

Bygningsregistrering

NSB Arkitektkontoret



Trondheim distrikt

Rørosbanen

08 tu 00613

NSBs Bygningsregistrering

TRONDHEIM DISTRIKT

RØROSBANEN

NSB Arkitektkontoret

Aasmund Dahl
Overarkitekt

Utgitt desember 1992

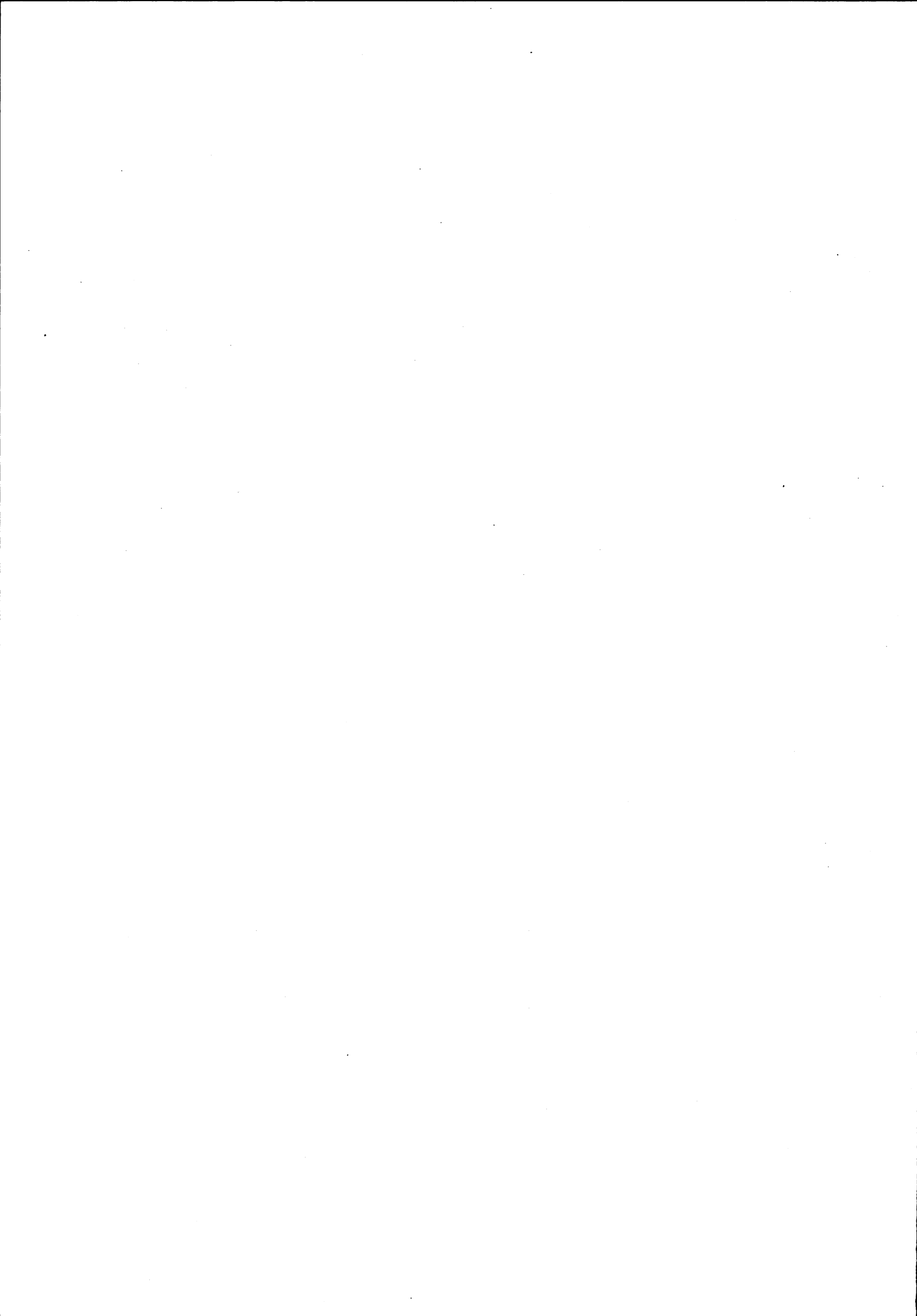
NSB hovedkontoret
Biblioteket

Eks. 1

9332(083.86):656.2(481)Nsc Nov

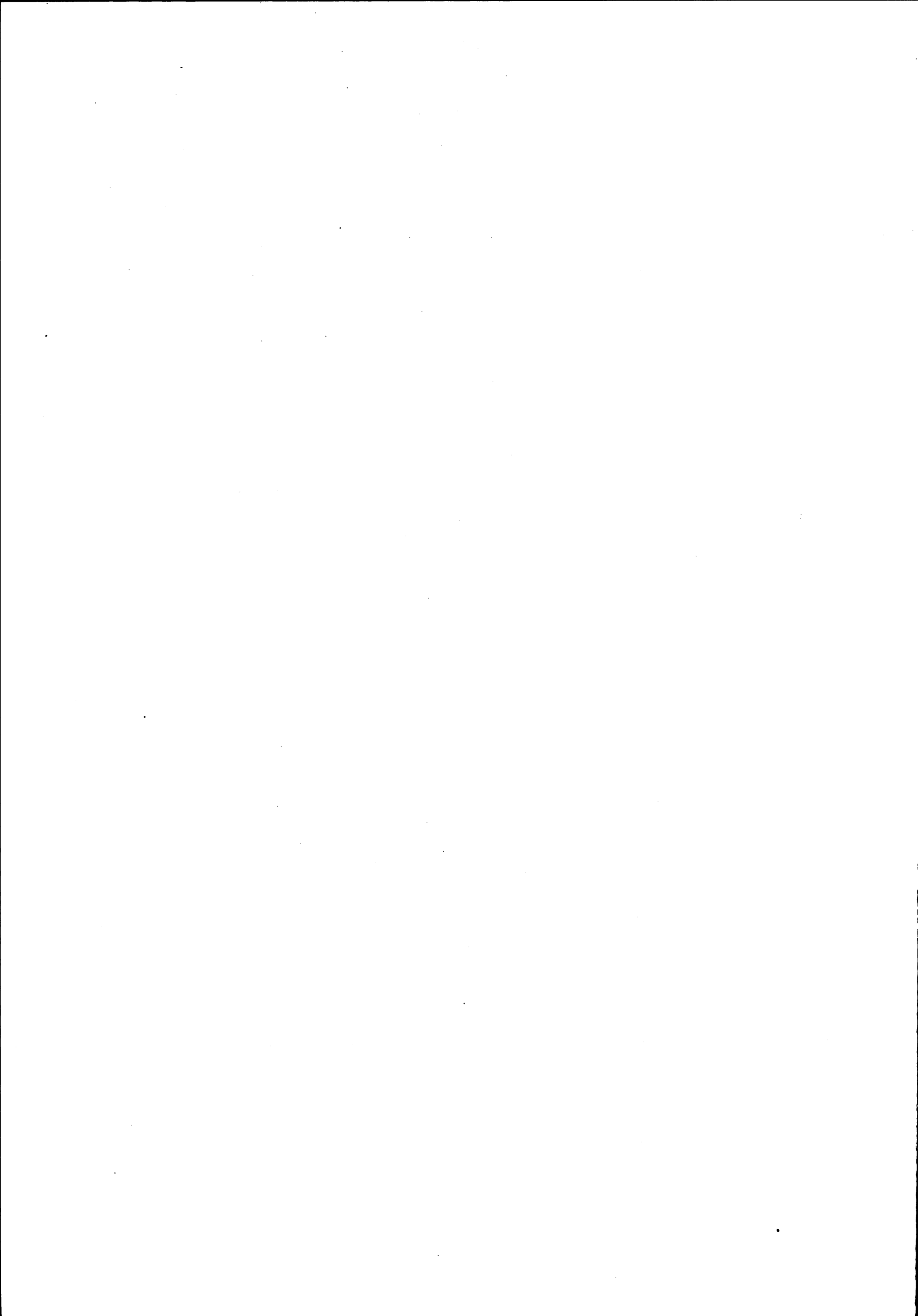
09TU08626

INNHold	side
Stasjoner på strekningen	2
Strekningsoversikt	3
Opplegg og bruk	4
Rørosbanen	
Hvordan banen ble til	
Arkitekter og byggeskikk	
De opprinnelige bygningene	
Hva finnes i dag	
Andre bygninger	
Registreringsskjema	



STASJONENE PÅ STREKNINGEN:

<u>stasjon</u>	<u>km</u>
(Tynset)	0
Tolga	21
Os	38
Røros	52
Glåmos	65
Rugldalen	73
Reitan	85
Ålen	91
Stensli	96
Haltdalen	107
Langlete	116
Reitstøa	125
Singsås	133
Bjørgen	139
Kotsøy	144
Rognes	152
(Støren)	163



O P P L E G G O G B R U K

OM PROSJEKTET

I 1978 ble arbeidet med registrering av NSB's ca 5 000 bygninger påbegynt. En begrenset bygningsfortegnelse fra begynnelsen av 1950-årene var ikke blitt ajourført og manglet elementære opplysninger om den enkelte bygning.

Registreringsarbeidet har vært drevet i NSB's regi, men har delvis vært finansiert av Sekretariatet for registrering av faste kulturminner i Norge. Dette sekretariatet administrerer en omfattende registrering av samtlige bygninger oppført før 1900 i landet. NSB's arkitektkontor har administrert registreringsprosjektet mens frilanstilknyttede arkitekter har utført registreringen.

REGISTRERINGENS FORMÅL

Formålet med registreringen har vært:

1. Å bygge opp et forbrukervennlig register over samtlige bygninger i NSB til bruk i forvaltningen. Det skal gis grunnleggende data om samtlige bygninger samt allsidige opplysninger om et utvalg av bygningene. Registeret er bygd opp for seinere bruk av EDB til lagring og ajourføring.
2. Å sikre en forsvarlig behandling av bygningsmassen ved ombygginger, tilbygg og vedlikehold, gjennom bl.a. en sortering av bygningene med hensyn til saksbehandling.
3. Å legge grunnlaget for at NSB kan utforme en egen politikk i vernespørsmål. I en tid der verneinteressene fokuseres på NSB's bygningsmasse, samtidig som NSB står foran en omfattende sanering av egne bygninger, er det nødvendig å finne fram til et velbegrunnet utvalg av verneobjekter.

OPPLEGG OG INNLEDNING

Registreringen er presentert distrikt- og strekningsvis. Hver strekning er igjen inndelt etter mønsteret:

Stasjon - mellomstasjon - stasjon - osv., slik at hver stasjon og hver mellomstrekning utgjør en enhet (forøvrig identisk med opplegget i stortingsmelding nr. 10 (1979-80) "Fortegnelse over statens eiendommer").

Registreringen er utført på 2 nivåer:

1. Oversiktsregistrering med grunnleggende opplysninger om samtlige NSB-bygninger.
2. Detaljregistrering av et utvalg av bygningene.

Bygningene som detaljregistreres er valgt ut etter følgende kriterier:

1. Samtlige bygninger oppført før 1900.
2. Bygninger oppført etter 1900 med unntak av plattformskur, trallebuer, materialbuer, hvilebuer, spor-skiftekiosker, utedoer, pumpehus, uthus til vokterboliger, CTC-hus samt mindre verksteder, garasjer, lagerbygninger o.l.
3. Dersom bygningen som nevnt ovenfor er av spesiell arkitektonisk eller antikvarisk interesse, eller inngår som en del av et arkitektonisk helhetlig anlegg, er de imidlertid likevel medtatt.

Hver stasjon/mellomstrekning har således følgende innhold:

1. Oversiktskjema med opplysninger om samtlige bygninger på stasjonen/mellomstrekningen.
2. Situasjonsplan for identifikasjon av bygningene (gjelder for stasjoner og større anlegg på mellomstrekningene).
3. Detaljregistreringsskjemaer der dette er aktuelt.

Bygg av spesiell forsvarsmessig betydning er holdt utenfor registreringen.

AJOURFØRING

Ajourføring av registreringene kan for de større bygningenes vedkommende skje ved eiendomsinformasjon som allerede flyter gjennom NSB. Når det gjelder mindre bygninger som buer, skur, uthus osv. må ajourføringen skje ved periodisk gjennomgang av denne bygningsmassen i samarbeid med de lokale baneavdelingene.

Ajourføringen vil bli formidlet både gjennom utgivelse av rettelsesblad og ved nyopptrykk av hefter i sin helhet.

KOMMENTARER TIL ENKELTE AV DETALJREGISTRERINGSSKJEMAETS RUBRIKKER

Banestrekning

Inndeling og nummerering er gjennomført i henhold til trykk 802, rettelsesblad nr. 2 (1. jan. 1982).

Stasjonsnummer

Stasjonsnummer er også hentet fra trykk 802.

Bygningsnummer

Bygningsnummeret er en for denne registreringen intern, fortløpende nummerering for hver stasjon/anlegg, for lettere å kunne sammenholde oversiktsregistrering, situasjonsplan og detaljregistreringer.

Fotografier

Datering for fotografiene sammenfaller med registreringsdato dersom ikke noe annet er nevnt.

Tegning

Ved valg av tegning er det i største mulig grad forsøkt å finne fram til opprinnelig tegning. Unntak fra dette har vært gjort der seinere ombygginger/tilbygginger har forandret bygningsformen totalt. Ajourførte tegninger for de fleste NSB-bygninger finnes i distriktene og/eller baneavdelingens arkitektkontor i Had.

Verneverdi

Fastsettelse av verneverdi har skjedd på fritt, faglig grunnlag av registratorene i samarbeid med arkitektkontoret. De viktigste kriteriene har i prioritert rekkefølge vært:

1. Bygningshistorisk/arkitekturhistorisk verdi i landsmålestokk, om bygningen er banebrytende/representativ for en spesiell byggeskikk.
2. Jernbanehistorisk verdi og plassering. Om bygningen har en funksjon som forteller noe om jernbaneteknologien og historien.
3. Bygningens plass i lokalhistorien.

I tillegg er det tatt hensyn til:

4. Om bygningen fortsatt har et opprinnelig utseende
5. Bygningens verdi som del av et helhetlig anlegg.

I rubrikkene for verneverdi er det innlagt rutiner for saksbehandling for å fremme et arkitektonisk og antikvarisk forsvarlig behandling ved ombygginger osv. Som det framgår av teksten i rubrikkene skjer dette ved en sortering av bygningene i 2 kategorier. Ved bygninger med høy og middels verneverdi skal arkitektkontoret godkjenne slike endringer.

Det må presiseres at hensikten med å angi verneverdi i første rekke har vært å sikre en fagmessig behandling og vern av bygninger som fortsatt skal være i bruk. Høy middels verneverdi betyr at bygningen er vurdert å ha så høy arkitektonisk og kulturhistorisk verdi at **endringer av planer, utskifting av vinduer, dører, takteking m.m. må utføres med nødvendig faglig assistanse.**

Rubrikken for prioritering ("prioritert") er innført for å muliggjøre utvelgelse av et mindre antall bygninger som spesielt verneverdige. Etersom NSB's bygninger ofte ble oppført i serier kan det f.eks. være aktuelt å velge ut en av flere like for bevaring. Ved utfylling av denne rubrikken har det, der det har vært mulig, vært tatt sidehensyn til bygningens framtidige bruksmulighet.

Klassifisering som "prioritert" innebærer ikke formell fredning etter Lov om kulturminner. Hovedadministrasjonen kan i spesielle tilfeller også innvilge rivingstillatelse for slike bygninger, dersom f.eks. andre bygninger av samme type kan bevares i stedet.

Fargeskjema

Fargene er angitt med kodebetegnelse etter boka "Farver i farver", Politikens forlag, København 1974. Fargene er i tillegg angitt med fargebetegnelse.

Tegninger (Arkivhenvisning)

For tegninger som befinner seg i NSB's forskjellige arkiver opptrer følgende forkotelser:

A		
AK		
BD	Arkitektkontorets tegningsarkiv, Had	
Bl		
BdB	Bergen distrikt	Baneavd. arkiv
DdB	Drammen distrikt	" "
B		
HdB	Hamar distrikt	" "
KdB	Kristiansand distr.	" "
NdB	Narvik distrikt	" "
OdB	Oslo distrikt	" "
SdB	Stavanger distr.	" "
TdB	Trondheim distr.	" "

RØROSBANEN

HVORDAN BANEN BLE TIL

Idéen om å knytte sammen Støren-banen og Hamar-Grundsetbanen til en forbindelse mellom Trondheim og Østlandet var like gammel som disse anleggene. Straks det var klart at Stortinget seriøst ville diskutere saken, utløste dette en omfattende diskusjon om traséer. Først gikk motsetningene mellom Østerdalen og Gudbrandsdalen, seinere ble det diskutert om banen skulle gå over Kviknefjellet til Berkåk og Støren som var den korteste veien, eller over Røros og ned Gauldalen.

Aksjetegning ble igangsatt i Trøndelag, og det viste seg snart at denne falt ut til fordel for Røros-traséen. Avgjørende var nok transporten fra Kobberverket på Røros.

I 1869 ble anlegget Grundset - Åmot (Rena) vedtatt. Arbeidet nordover langs Glomma gikk lett, og allerede oktober 1871 kunne denne strekningen åpnes.

I 1871 ble den resterende strekningen fra Åmot til Støren vedtatt. Arbeidet ble påbegynt fra begge sider. Ved årsskiftet 1875/76 kunne strekningene Åmot - Koppang og Støren - Singsås åpnes. Den 12. oktober 1877 kunne så hele banen åpnes under stor festivitas.

ARKITEKTER OG BYGGESKIKK

Arkitekt for Grundset - Åmotbanen var Georg Andreas Bull (1829-1917). Han påbegynte også arbeidet med bygningene for den videre strekningen Støren - Åmot. Arkitekt Peter Andreas Blix (1831-1901) overtok etter G.A. Bull under prosjekteringsarbeidene for Støren - Åmotbanen. Han var jernbaneanleggenes arkitekt fra 1874 til 1877. Blix var utdannet i Tyskland både som ingeniør og arkitekt. Blix engasjerte seg også på andre områder når det gjaldt jernbanespørsmål. Da jernbaneforbindelsen Kristiania - Bergen kom på tale, foretok han på eget initiativ den første linjeoppgangen over høyfjellet. Nå kjører bergenstoget omtrent der skisporene hans gikk. Han var dessuten en tid norsk redaktør for det skandinaviske "Jernbanenbladet" og redigerte også den nordiske "Jernbanekalenderen". I sine eldre år drev han mye med antikvariske undersøkelser og



restaureringsarbeider.

Fra sin studietid i Tyskland hadde han tatt med seg sveitserstilen, og denne ble nærmest å regne for den offisielle jernbanestilen her i landet fra Hovedbanens åpning og fram til 1880-årene. Stasjonene på Rørosbanen ble regnet som spesielt vellykkede represententer for den nye stilen og fikk stor innflytelse på byggeskikken oppover Østerdalen. Helt fra Gudbrandsdalen gikk folk over fjellet for å ta mønster av de nye bygningene til egne hus.

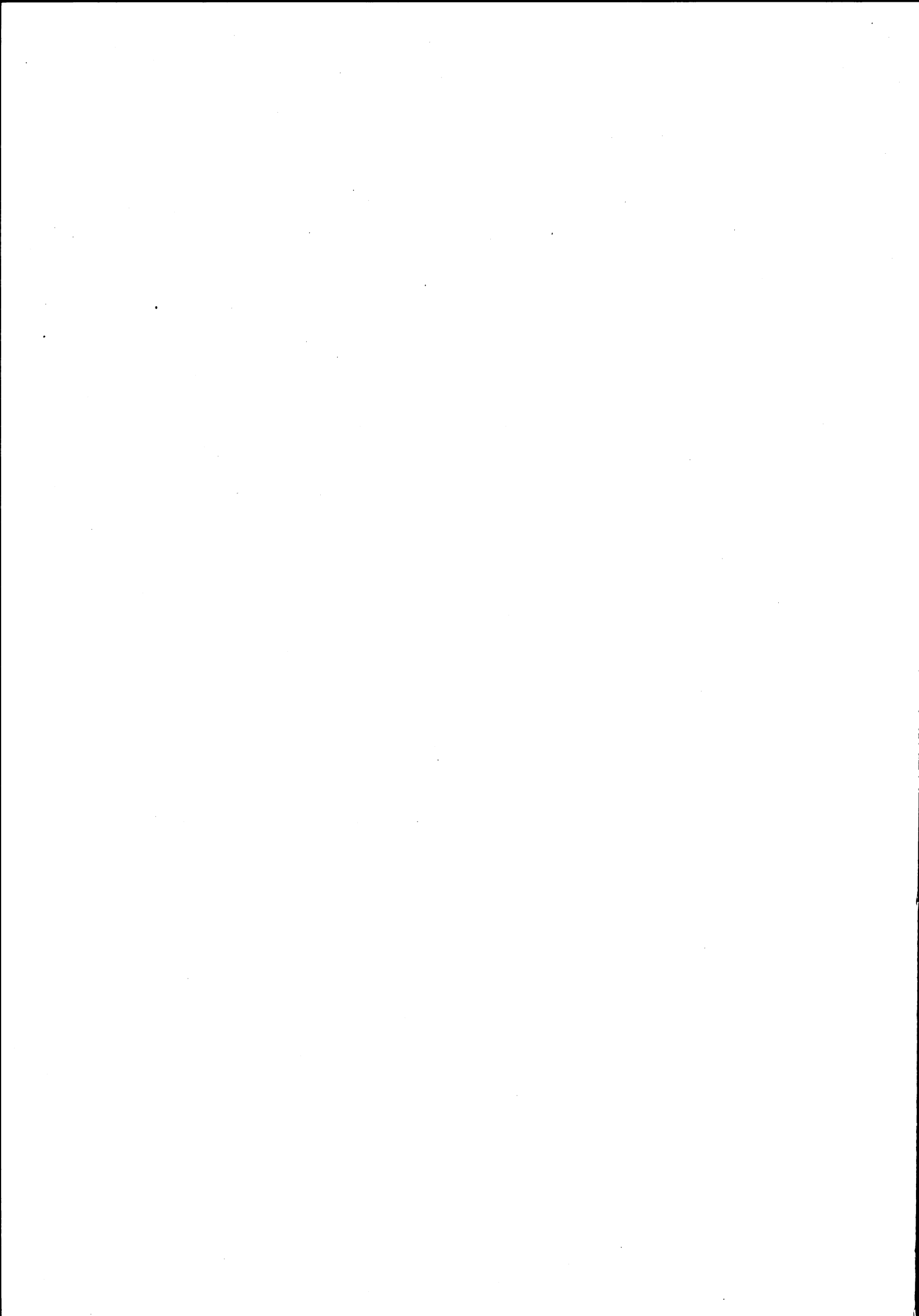
DE OPPRINNELIGE BYGNINGENE

Bull hadde utarbeidet to stasjonsbygningstyper for strekningen Åmot - Tynset, som han karakteristisk nok hadde kalt "Stor national" og "Liden national", i pakt med det nasjonale løft som gjennomføringen av denne jernbanestrekningen ble ansett å være. Stilelementene mente han å finne i den lokale byggeskikken. Blant annet hentet han takkonstruksjonen på den tverrvendte bygningsfløyen fra den østerdalske ramloftsstuen.

Blix overtok disse typene. Typen "Liden National" ble oppført på Eidet (Stensli), i tillegg til den opprinnelige Bull-stasjonen på Steinvik. Han utvikler temaet videre for høyfjellsstrekningen på Rørosbanen. Blix' versjon av "Stor National" eller "Mellemstation 1ste Klasse" blir oppført på Alvdal, Tynset og Singsås. Den nye "Liden National" eller "Mellemstation 2den Klasse" blir oppført 5 steder i Trondheim distrikt, nemlig Tolga, Nyplassen (Orvos), Jensvold (Glåmos), Tyvold (Rugldalen), og Rognes. I tillegg tegner han den såkalte "Opphus-typen" som er en videreutvikling av Bulls "Hvalstad-type", dvs. en enklere stasjonsbygning for mindre stasjoner. Bulls Hvalstad-type ble oppført ved Haltdalen, Reitstøa og Bjørgen, mens den modifiserte Opphus-typen ble benyttet på Os og Telneset, foruten enkelte steder lenger ned i Østerdalen.

Reitan stasjonsbygning har tilsynelatende samme preg som de andre stasjonene på strekningen, men er i virkeligheten en dobbel "Vogterbolig 1ste Klasse", ombygd til formålet. Langlete kom i samme kategori, med en enkel vokterboligtype benyttet som stasjonsbygning.

Godshusene på strekningen ble stort sett oppført etter Blix' tegninger. En større godshustype finnes på Tolga og Røros, og samme type (tegnet av Blix) er benyttet på 2 stasjoner i Hamar distrikt. Mindre plattformgodshustyper er benyttet på Glåmos, Reitan, Stensli og Singsås. Haltdalen har i likhet med de



øvrige av Hvalstad-typen, et godshus som er sammenbygd med stasjonsbygningen.

Både fra Bulls og Blix' hånd eksisterer det enkle og doble vokterboligtyper. Bare et lite antall av disse står i dag i NSB-eie. En av disse er Rugldalen vokterbolig, eksempel på Bulls type for enkel vokterbolig.

HVA FINNES I DAG?

Foruten vokterboliger står fortsatt følgende opprinnelige bygninger / bygningsmiljøer på strekningen:

- Tolga stasjonsbygning og godshus.
- Røros stasjonsbygning og godshus.
- Glåmos stasjonsbygning og godshus.
- Reitan stasjonsbygning og godshus.
- Stensli stasjonsbygning og godshus.
- Singsås stasjonsbygning og godshus.

Os gamle stasjon ble solgt til riving, og ny stasjonsbygning ble oppført i 1958.

Haltdalen stasjonsbygning er fullstendig ombygd i slutten av 50-årene.

Lenger ned i Gauldalen er det få stasjonsbygninger igjen fra banens åpning bortsett fra Singsås, som danner et verneverdig miljø sammen med godshuset.

ANDRE BYGNINGER

Kotsøy ekspedisjonsbygning ble oppført etter at stasjonen ble opprettet i 1890. Bygningen planlegges revet.

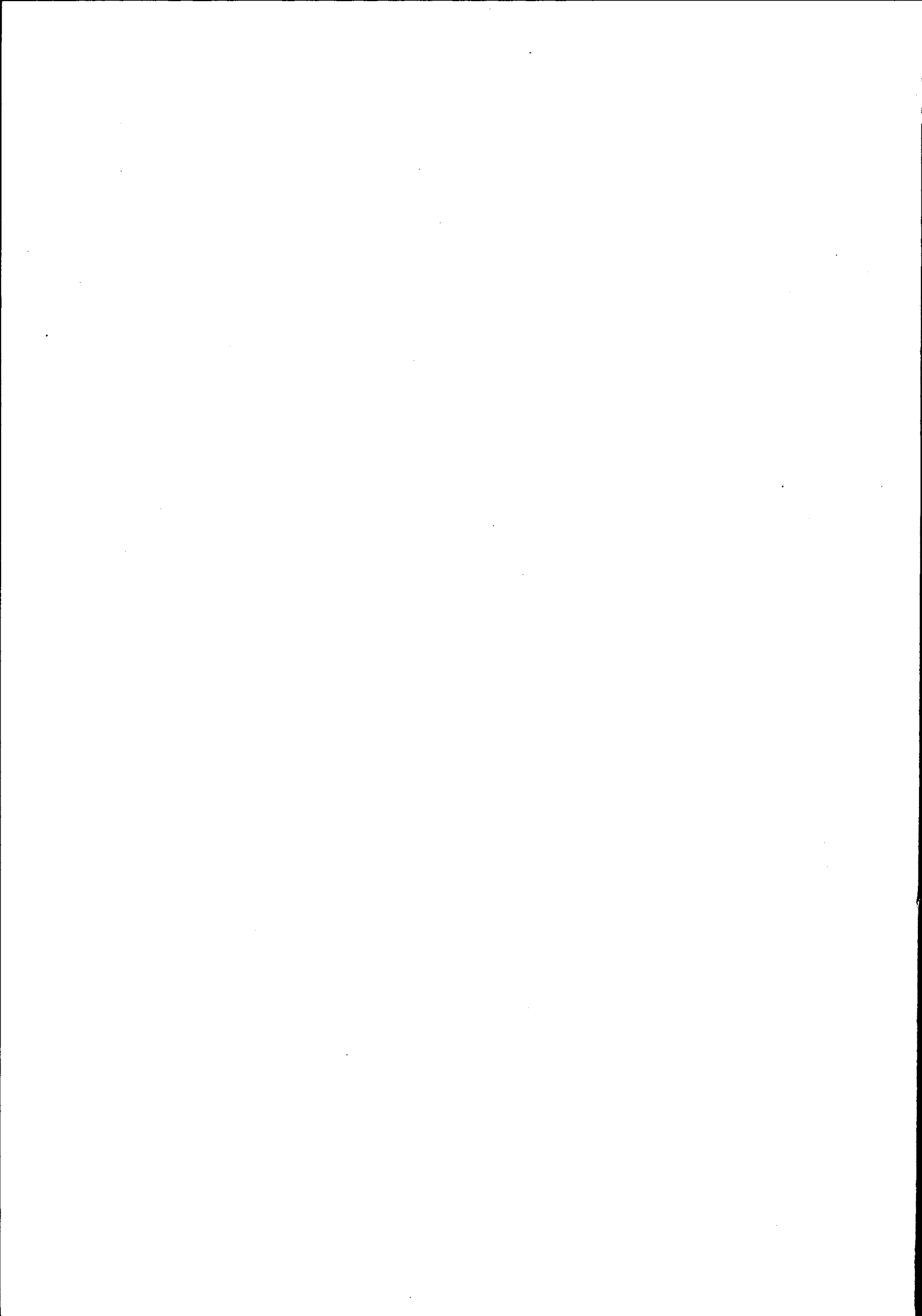
Håmålvoll (Hummelvoll) ble opprettet som holdeplass under første verdenskrig. Den lille ekspedisjonsbygningen er under restaurering i regi av lokale verneinteresser, men skal flyttes til en annen tomt i nærheten.

Ålen stasjon ble opprettet etter århundreskiftet. Den nåværende stasjonsbygningen er oppført i 1943.

Oslo, den 1. november 1992

Roslands Arkitektkontor AS

Øistein Mangset
arkitekt MNAL



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

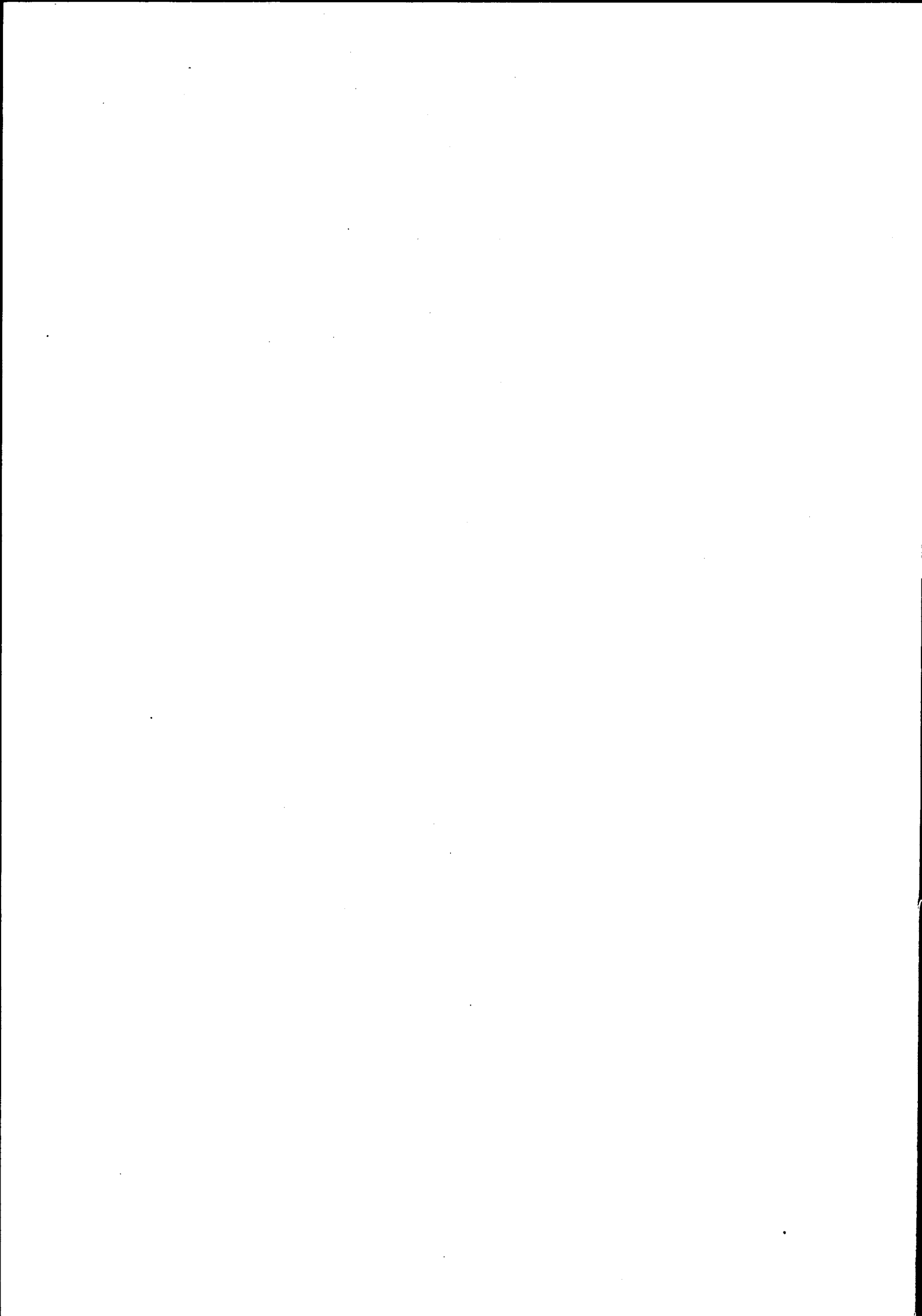
UTGITT: 1992

10011002.000

REVIDERT:

STASJONSNR.	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	TYNSET-TOLGA	RØROSBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	357,56	LESKUR	Telneset		ca 15	1		tre				
2	357,65	RADIOKIOSK	Telneset		ca 5	1		tre				
3	364,10	RADIOKIOSK	Nordre Eid		ca 5	1		tre				



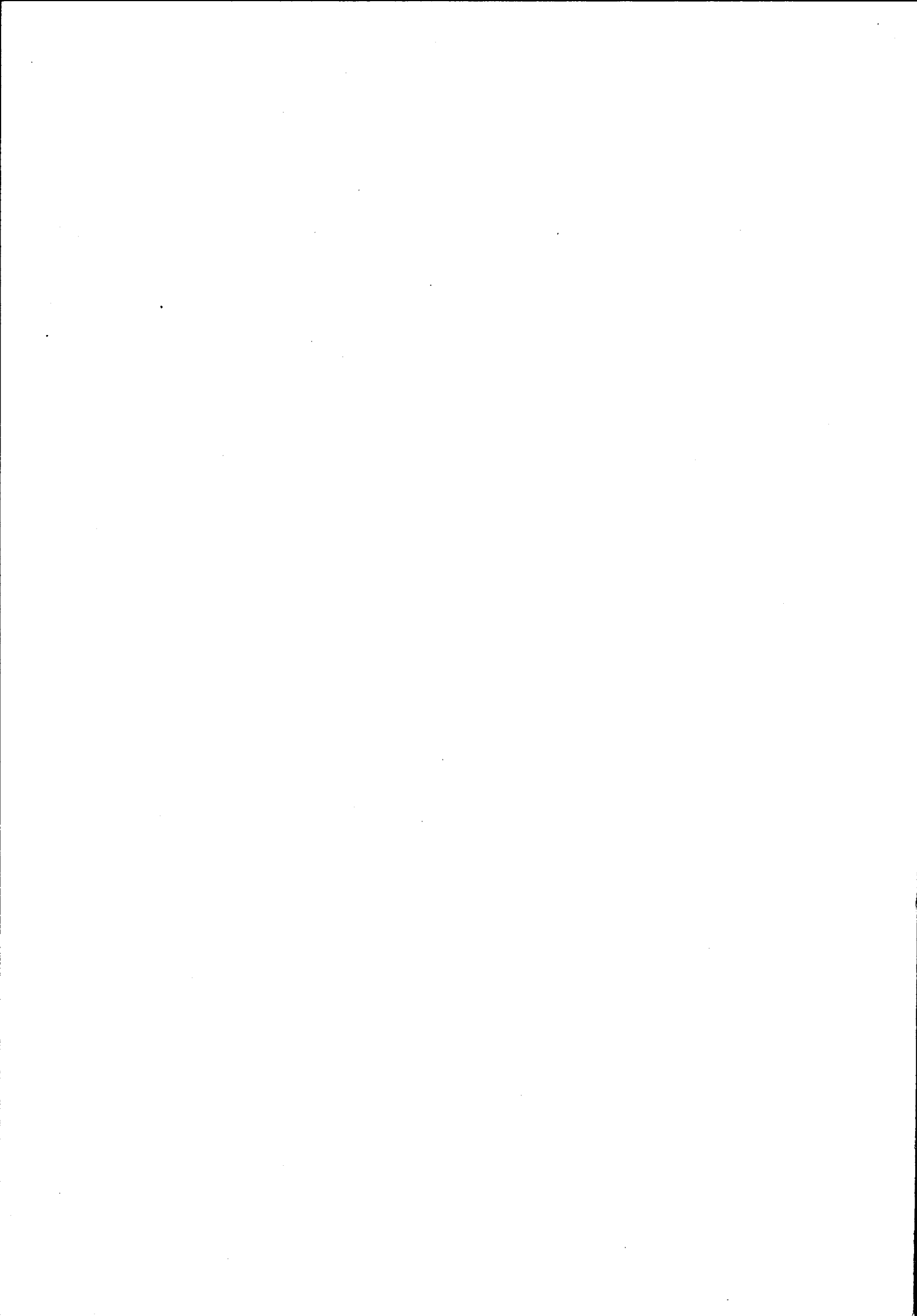
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

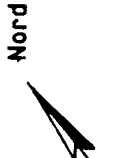
UTGITT: 1992
REVIDERT:

10020000.000

STASJONSNR 1002	STASJON/STREKNING/ANLEGG TOLGA	BANE/BILROUTE RØROSBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	-----------------------------------	-----------------------------	-----------------------

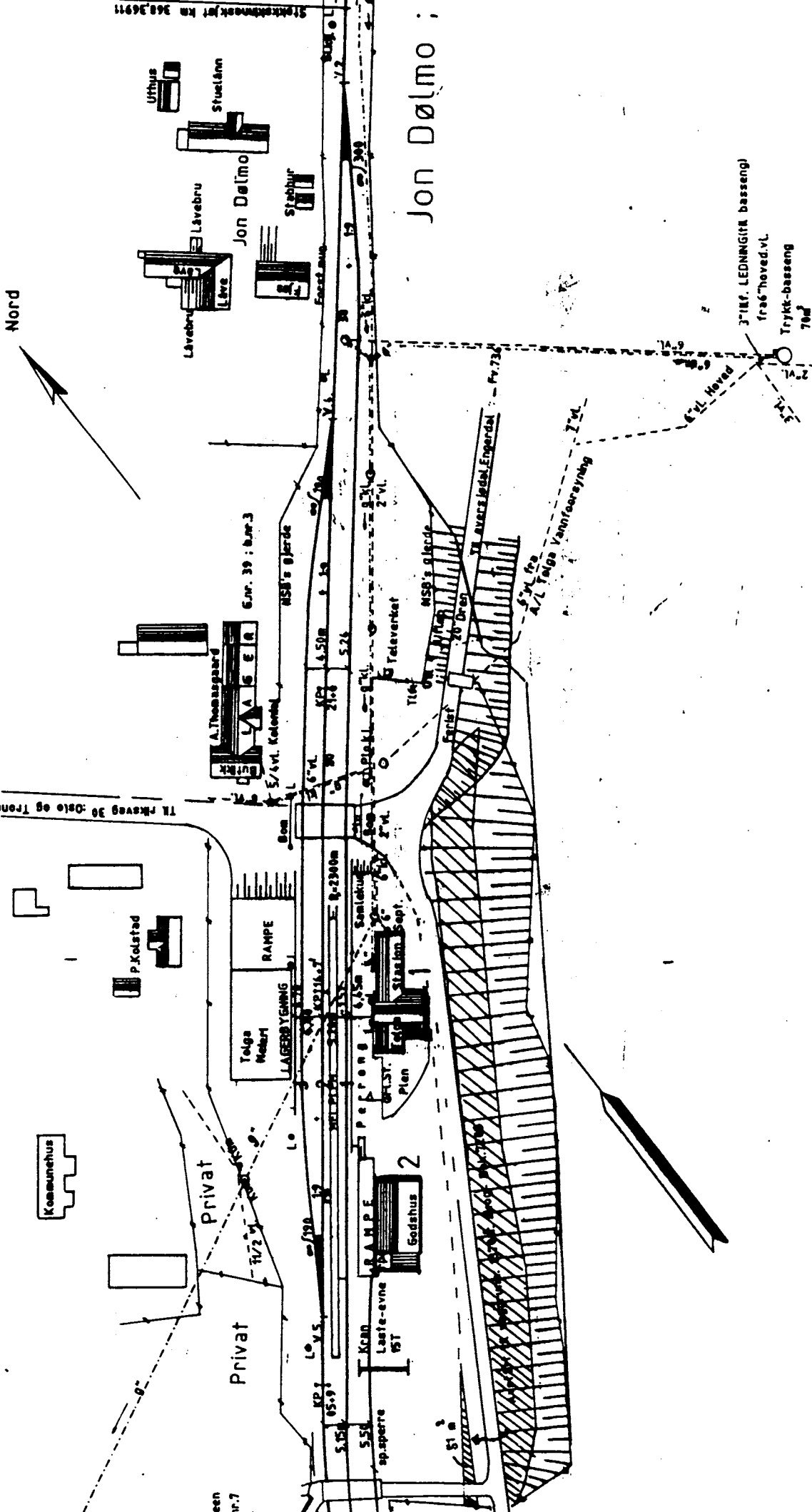
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	368,14	STASJONSBYGNING	Tolga		158	2	398	tre	1877		Obj. 630000	x
2	368,10	GODSHUS			173	1	173	tre	1880		Obj. 630001	x





Strekkeavstand km 368,96911

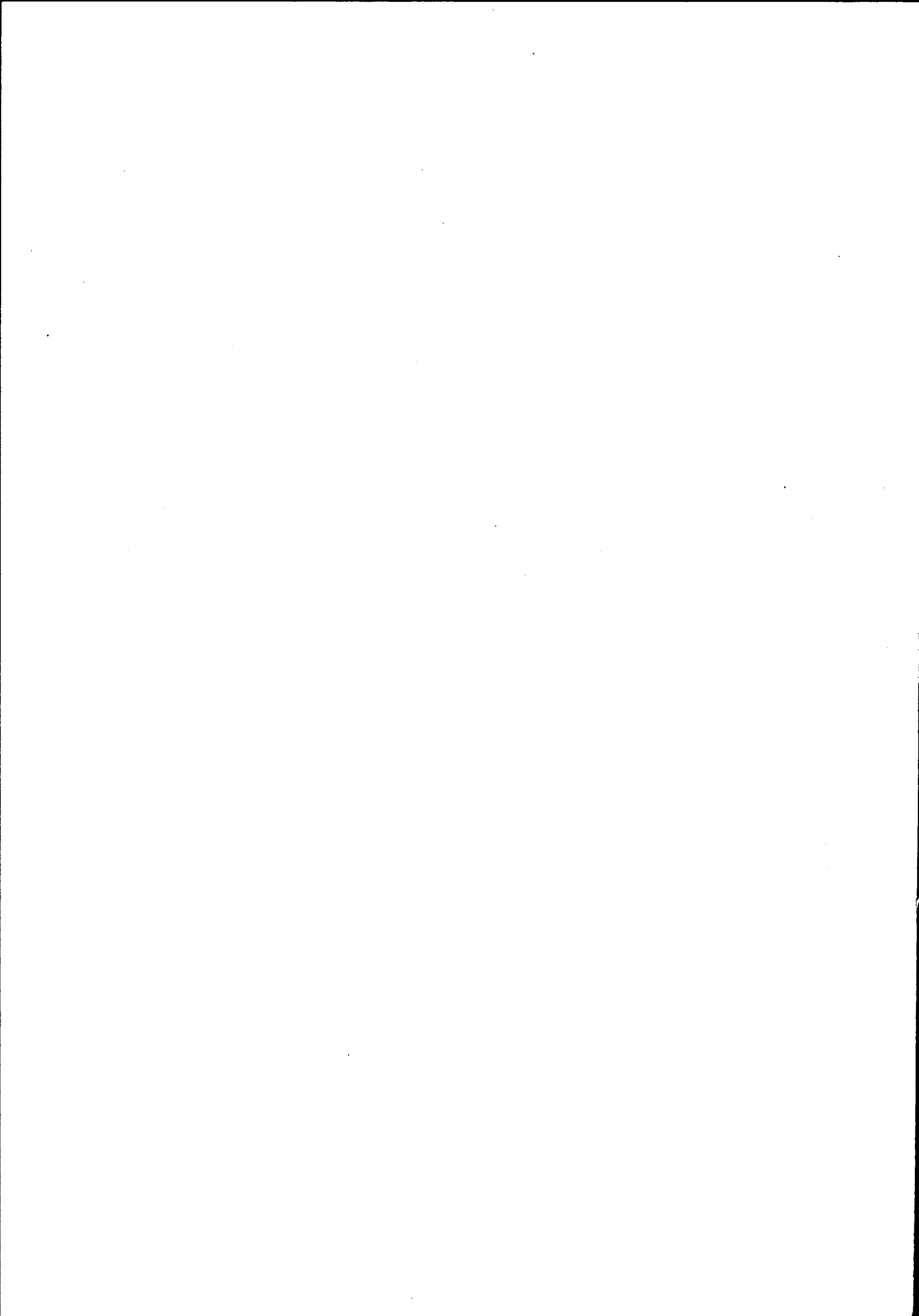
Jon Dølmo ; G.N.I



1 1/2 v.l. fra sentrum inn på stasjon

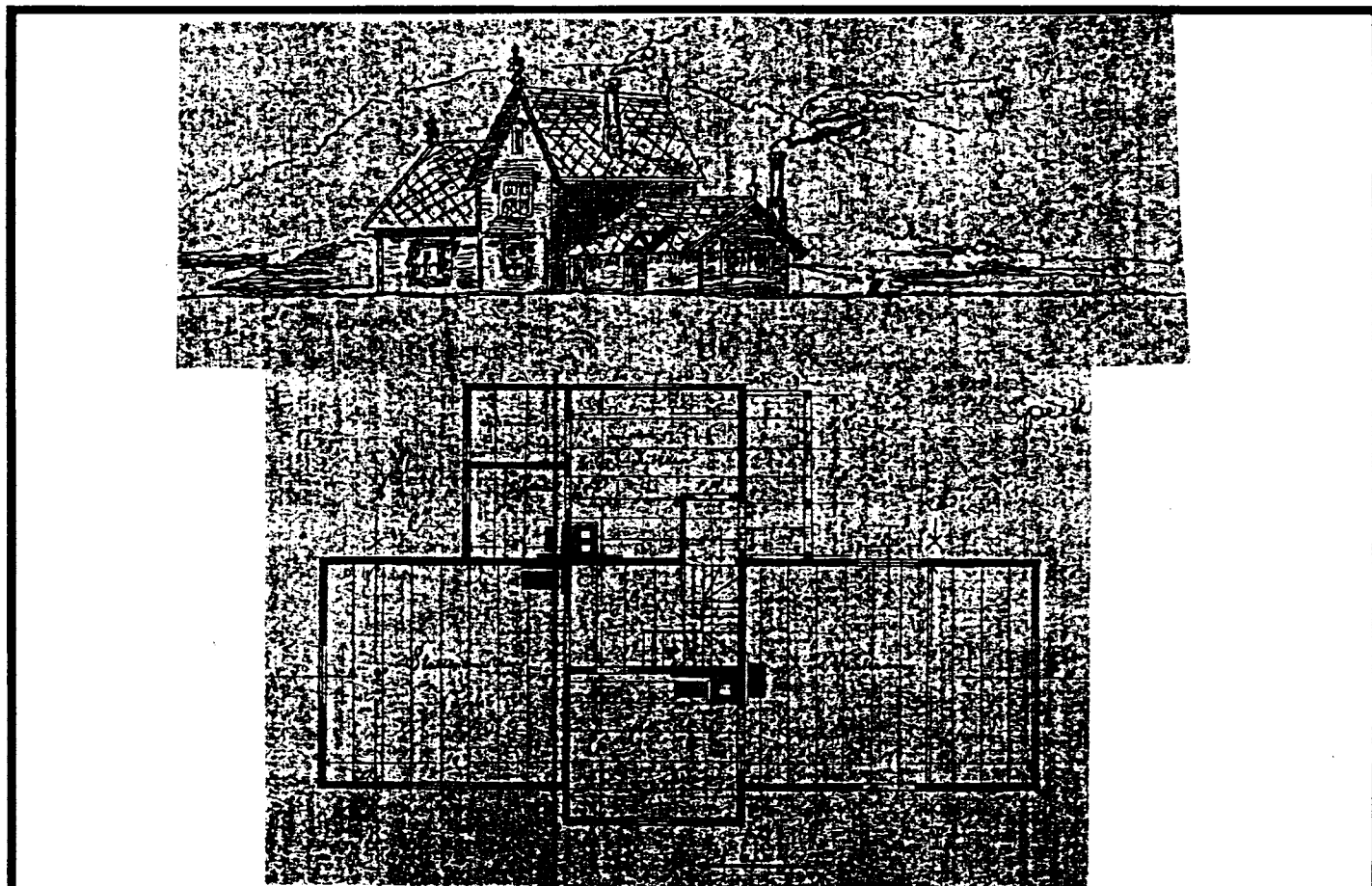
MSB er andelshaver i A/L Tolga VANNFORSYNING

SITUASJONS- KART OVER:	TOLGA STASJON		
BANE- STREKNING:	RØROBANEN		
MÅLSTOKK:	1:1000	DATE:	2/5-1971
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	T.d.B.	3030	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKnytning TIL STASJONEN?	J A		X
DROSKJOLDEPLASS I DIREKTE TILKnytning TIL STASJONEN?	J A		X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	TOLGA STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 1002	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 368,14	
KOMMUNE, MATR NR.	0436 Tolga	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Tolga	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Plan 1/200 Mellomstation 2den klasse (speilvendt) Perspektiv

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT Kontor for billag	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (sentralt)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 26,4 x 6,0	BEBYGD AREAL M ² 158	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 398
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Betongmur	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Isolert bindingsverk i tilbygg	OPPVARMING	PRIMERT: El. SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	1. Liggende kledning 1. etg. 2. Stående vekselpanel i lengste delen. 3. Stående staffpanel i 2. etg.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Plane asbestcementplater	TOALETT	TYPE WC ANTALL 4

VINDUER	Oppr. særpreget omramming	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Skiftet	INTERIOR	

BYGGÅR	AR 1877	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1959	ENDRING Tilbygg mot nord

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	AR:					
	1978	x				
	1992	x				

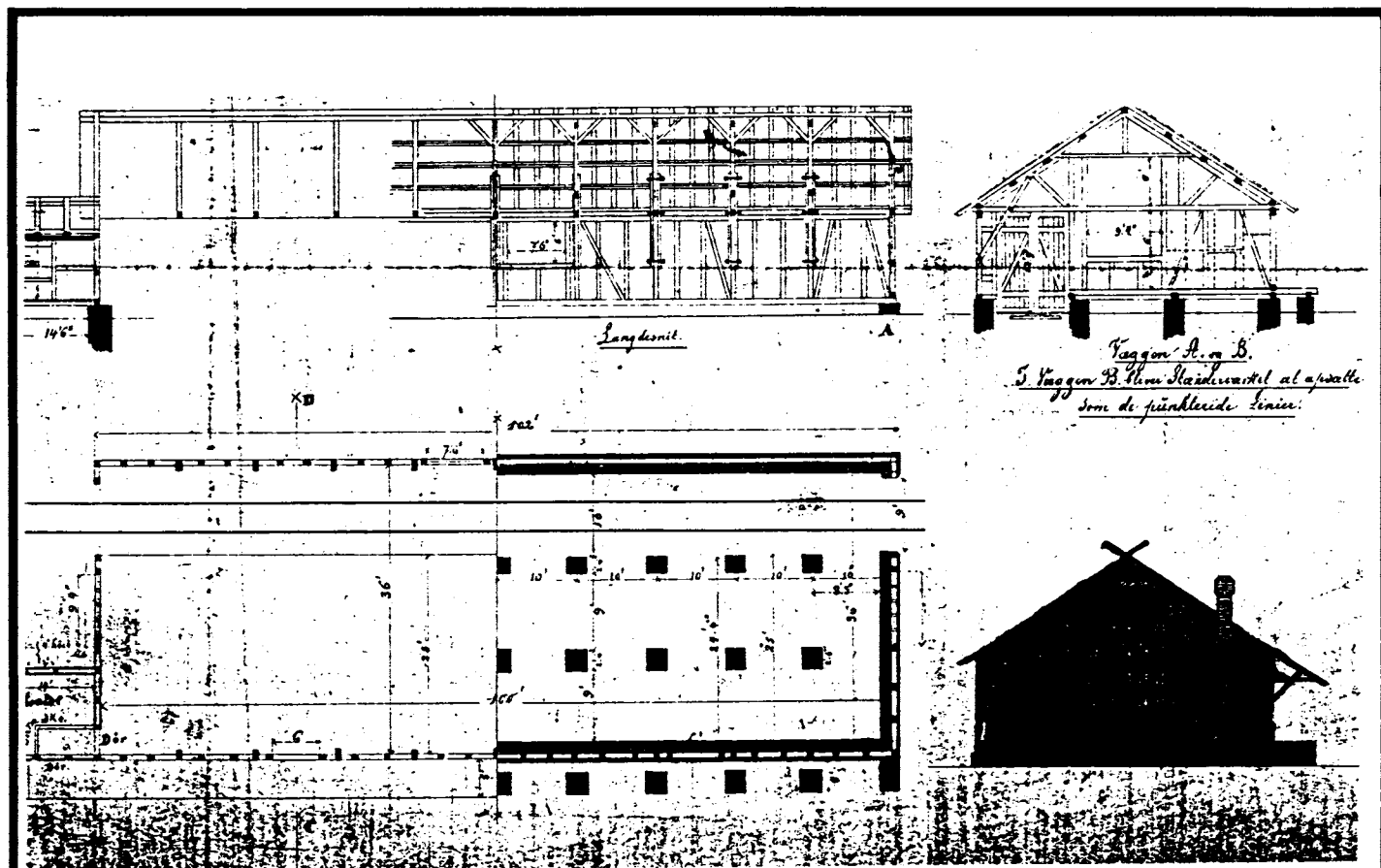
FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		2A2 lys gul		NSB
VINDSKIER		4B7 oker		ARKITEKT
GERIKTER		4B7		P. A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		lakkerte		P. Nielsen
HJØRNEBORD				BYGNINGSTYPE
				Mellomst. 2den kl.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB ark.kont. original plantegning m. fasader.
ELDRE FOTOGRAF	NSB Trh. distr. aktuelle tegn. Årbok for Trøndelag 1977.

ANDRE OPPLYSNINGER	Glåmos og Rugldalen (revet) likner, men ikke oppført etter samme tegninger.	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO
			01.11.92		15.04.92
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	TOLGA STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1002	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 368,10	
KOMMUNE. MATR. NR.	0436 Tolga	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Tolga	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Godshus for Koppang (+Tolga, Tynset, Røros)

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (sentralt)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 173	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 173
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Pillarer	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	1. Liggende kledning 2. Stående glattkant (tilbygg)	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Pulttak (tilbygg)	BAD	
TÅKTEKKING	Grå asbestcementplater	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Delvis oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr. innkjøringsport. Ellers antakelig nytt	INTERIOR	

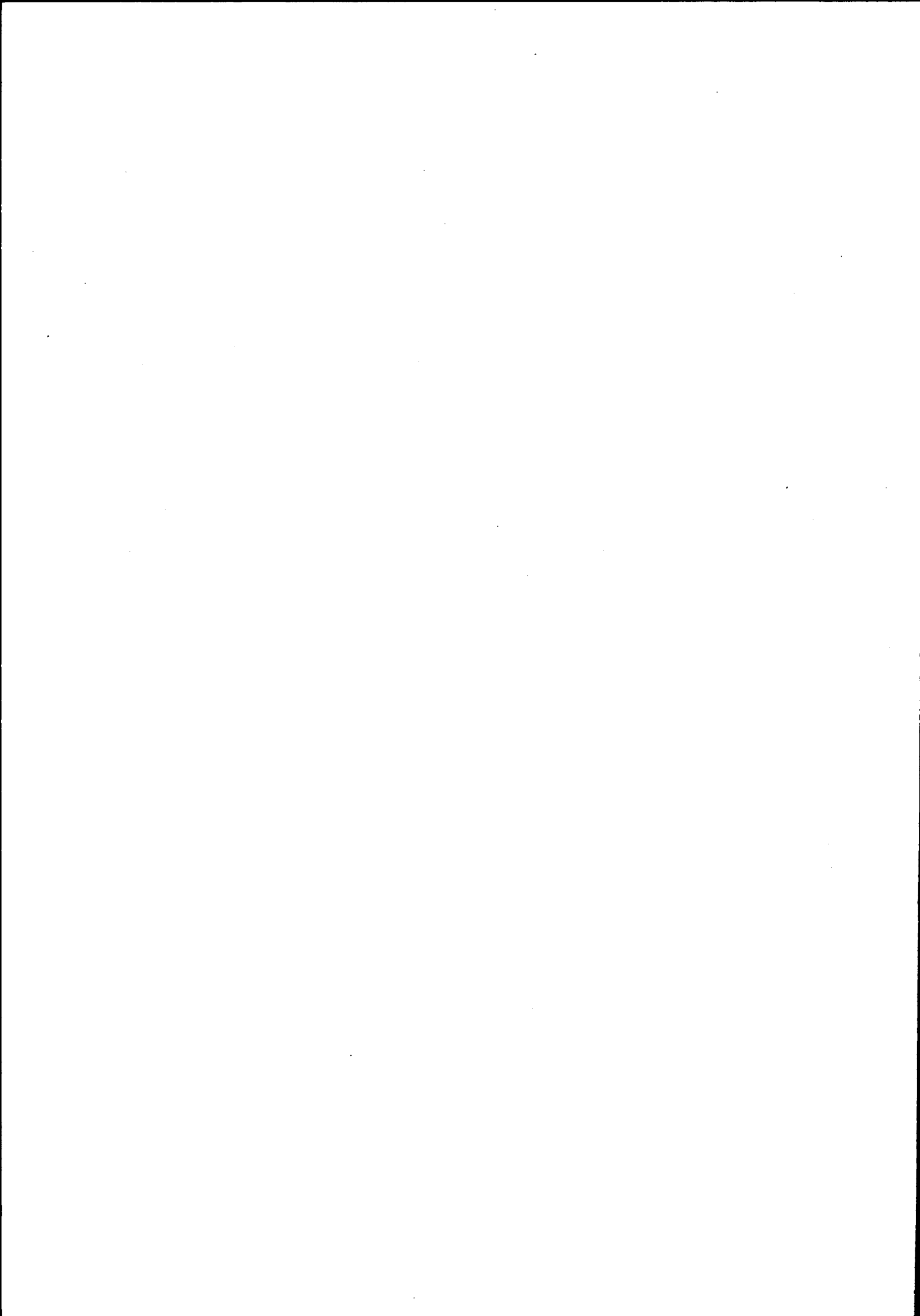
BYGGÅR	AR 1880	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Lite tilbygg mot sør

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1978	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		2A2 lys gul		NSB
VINDSKIER		4B7 oker		ARKITEKT
GERIKTER		4B7 oker		P. A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		lakkerte		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Modifisert Støren-Aamodtb. Tegn no 109
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB Trondh. distr. ajourført tegning
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Denne tegning også anvendt ved Koppang, Tynset og Røros	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 15.04.92
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

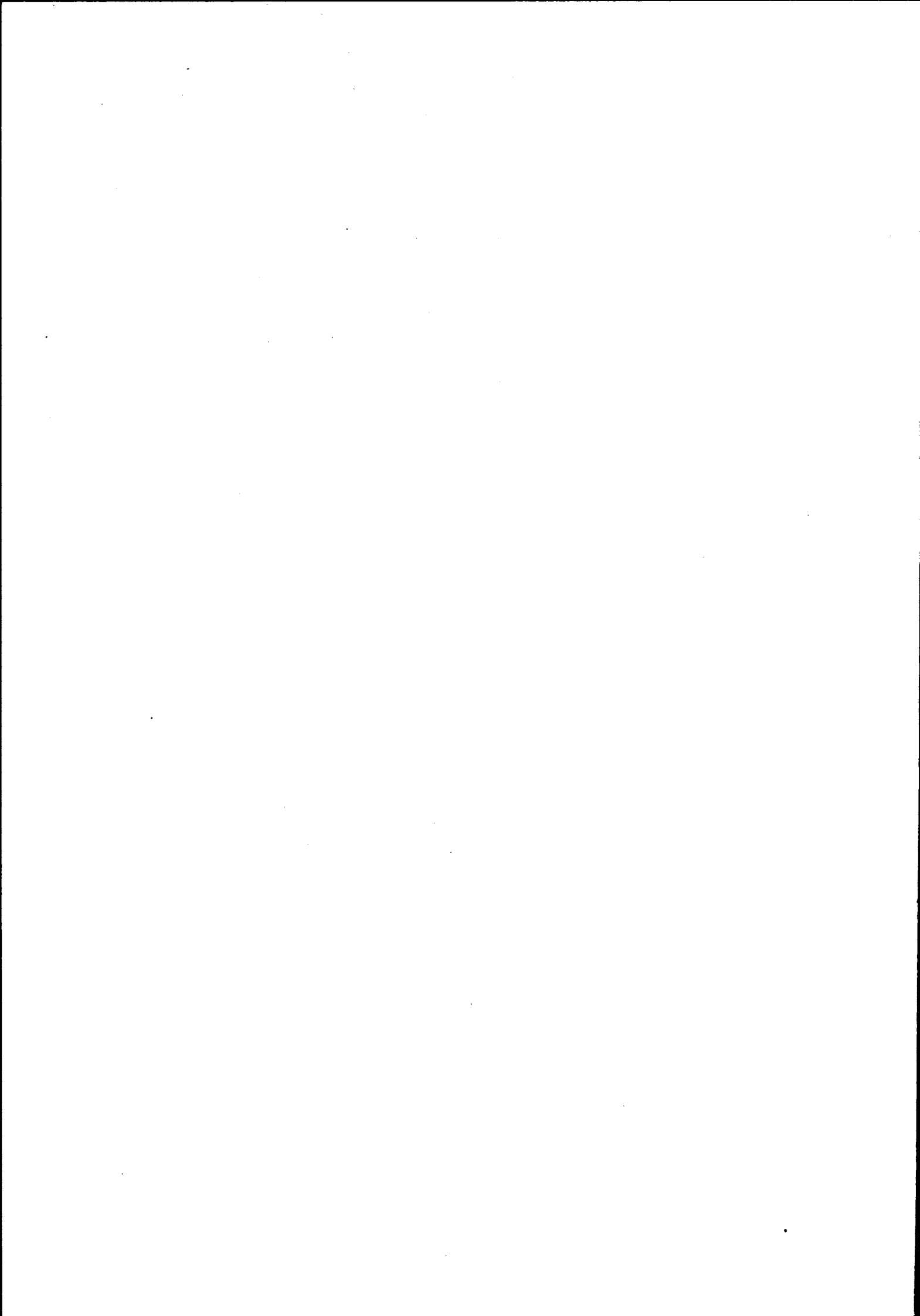
UTGITT: 1992

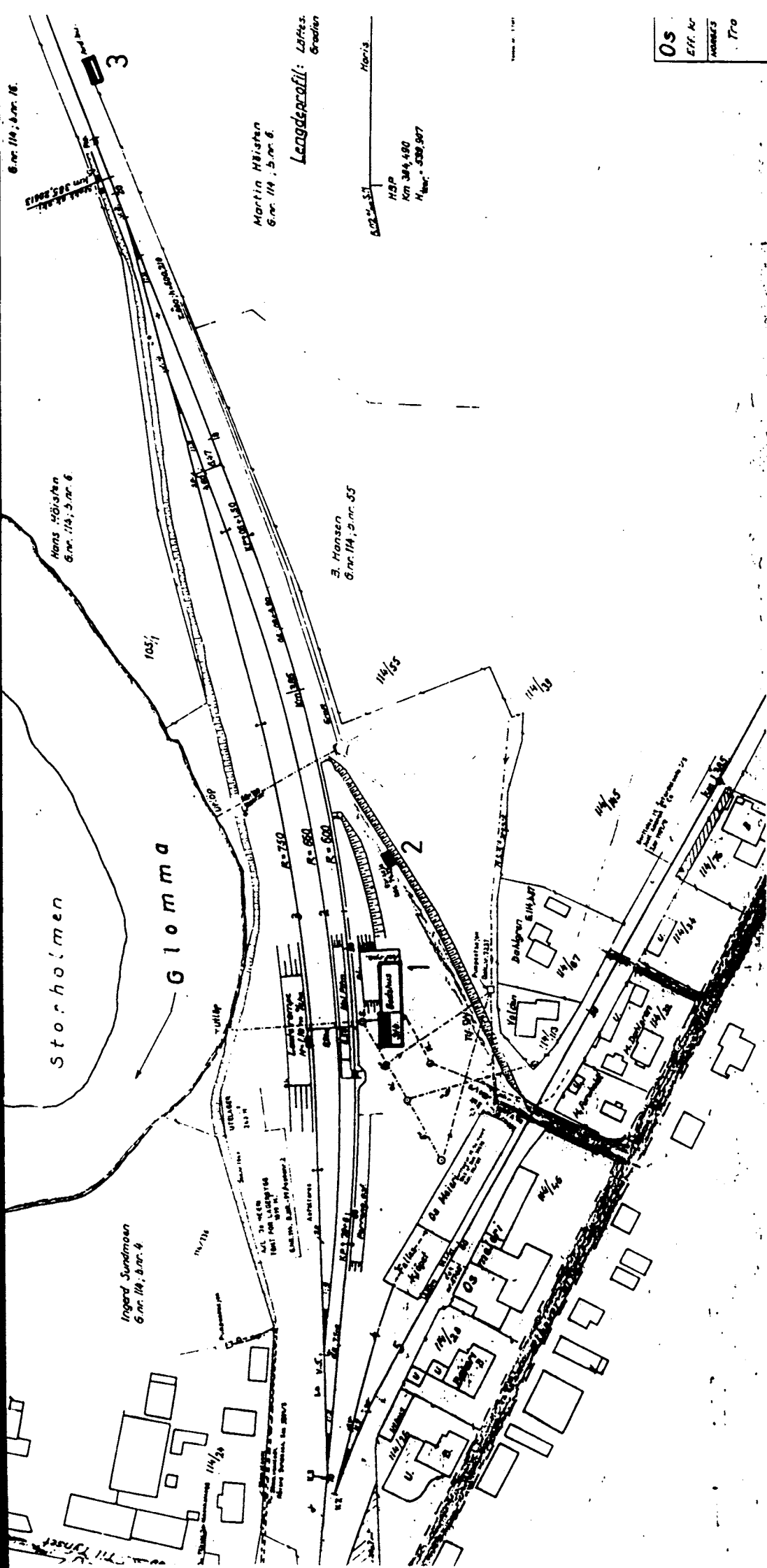
REVIDERT:

10040000.000

STASJONSNR 1004	STASJON/SITREKNING/ANLEGG OS	BANE/BILROUTE RØRSBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	---------------------------------	----------------------------	-----------------------

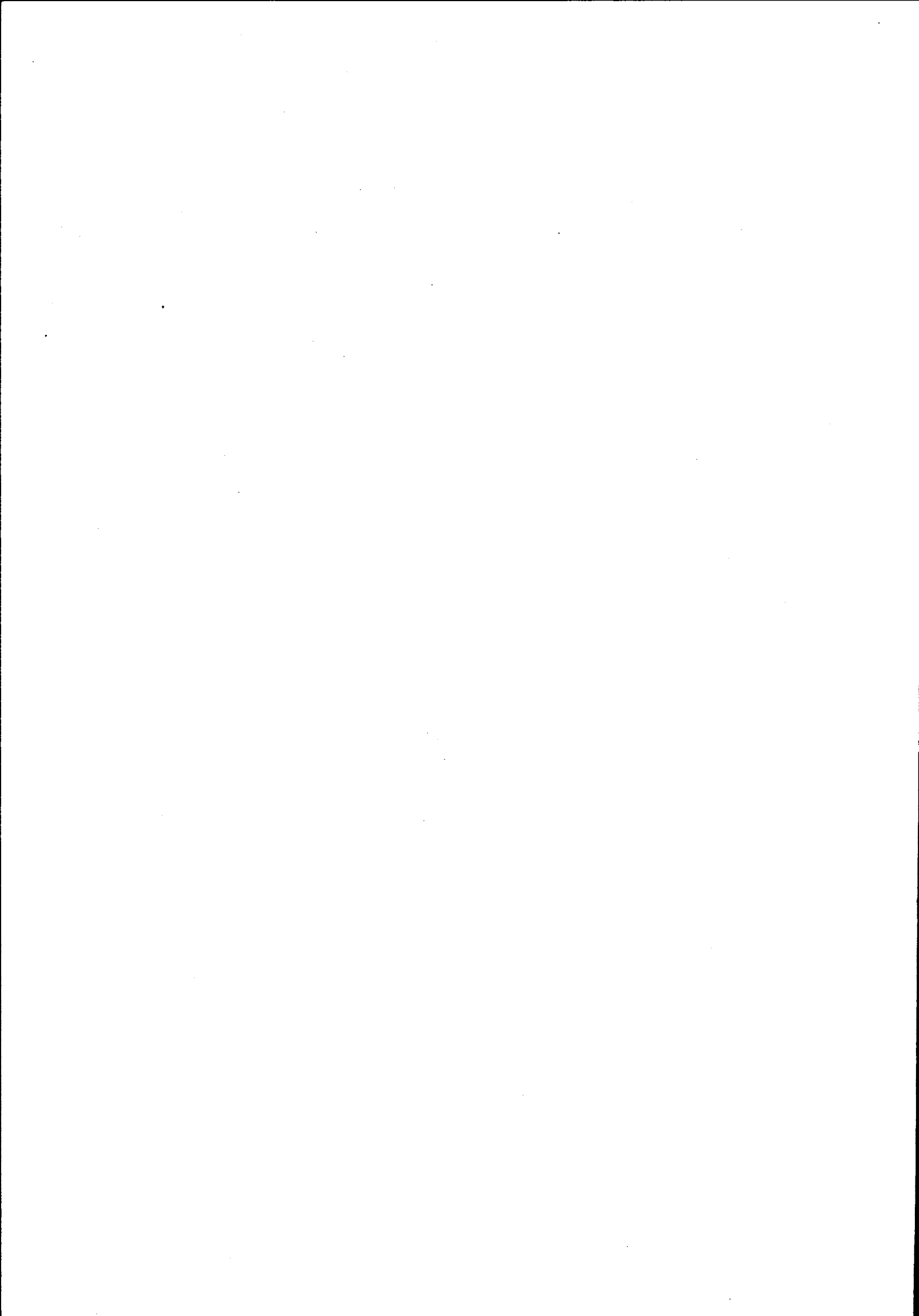
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	384,87	STASJONSBYGNING	Os		206	2	410	tre	1958		Obj. 630002	x
2	384,93	GARASJE			18	1	18	tre				
3	385,25	HVILEBU			35	1	35	tre				





Os
Ett. K.
Kostnad
T:o

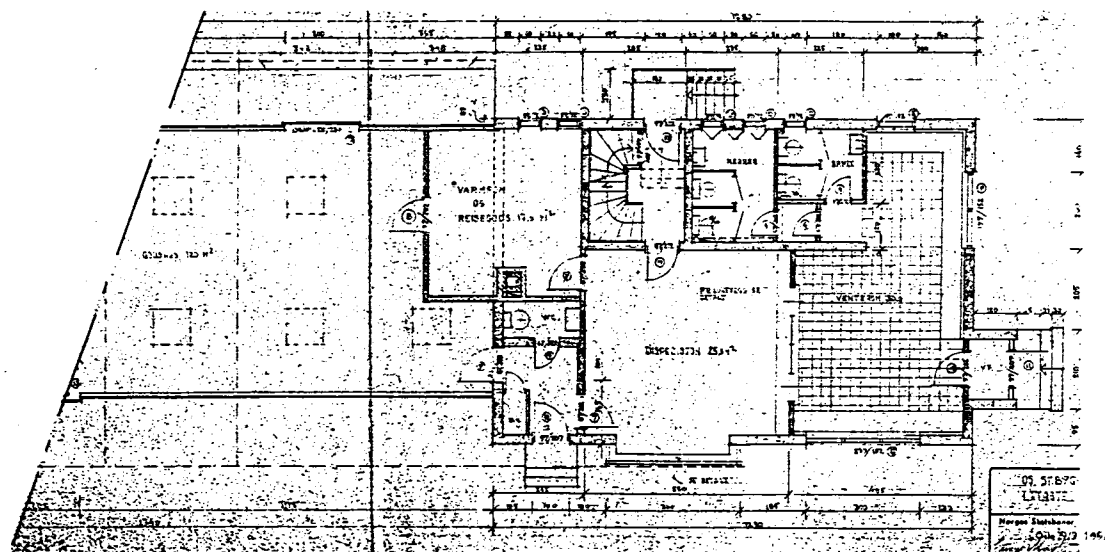
SITUASJONS- KART OVER:	OS STASJON		
BANE- STREKNING:	Rørosbanen		
MÅLSTOKK:	1:1000	DATE:	15/1-80
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	T.d.B. 3225		
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A		X
DROSJHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A		X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak-Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	OS STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 1004	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 384,87	
KOMMUNE.MATR.NR.	Os i Østerdalen	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Os	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Plan 1. etg. mål 1/400, dat. 29/3-1956.

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjon, venterom, Stasjonsmester leilighet	SEKUNDÆRT Godshus	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjon, venterom Stasjonsmester leilighet	SEKUNDÆRT Godshus	ANTALL LEILIGHETER: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (sentralt)		
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 1

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 3020 x 850	BEBYGD AREAL M ² 206	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 410
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur (isolert) betong	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, lettbetongdekke. 2. Oppfylt, betongdekke (godshus). 3. Bjelkelag over 1. etg, gassbetong.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG		OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: El.
FASADEKLEDNING	1. Tømmermannspanel 2. Puss (1.etg.)	VANN	Innlagt
TAKFORM		BAD	Ja
TÅKTEKKING	Bølgeasbestcementplater (grå)	TOALETT	TYPE WC ANTALL 6

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIOR	Oppr.

BYGGEGAR	AR 1958	MERKNAD Siste detaljtegning
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
		1978	x			
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4C-D4 oker	(1992) 4A4 gul	NSB
VINDSKIER		hvite	4A4 gul	ARKITEKT NSB ark.kont. v/Kavli
GERIKTER		hvite	4A4 gul	BYGGMESTER
VINDUER		hvite	gråhvite	BYGNINGSTYPE
DØRER		lakkerte	2D4	STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Gamle stasjonen (St.-Aa. kl.2) solgt til rivning. materialene ant. brukt.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 18.08.92
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

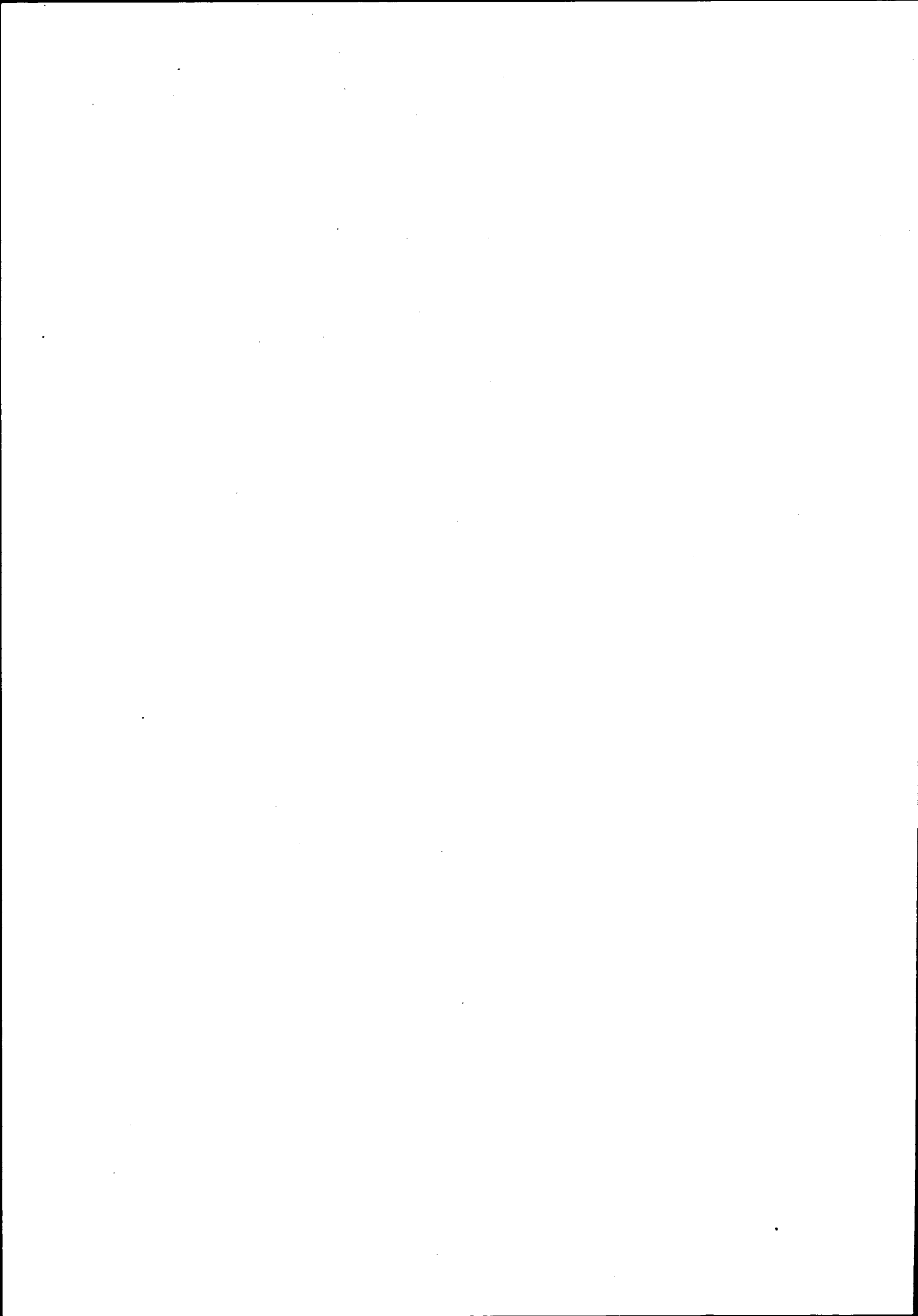
UTGITT: 1992

10041006.000

REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON / STREKNING / ANLEGG	BANE / BILROUTE	DISTRIKT
	OS-RØROS	RØROSBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	390,78	HAVSJØEN BRAKKE	Havsjøen		217	1	217	tre	1917	Planlagt revet		
2	390,70	UTHUS 1			18	1	18	tre		Planlagt revet		
3	390,75	UTHUS 2			53	1	53	tre		Planlagt revet		
4	390,69	RADIO-KOISK			5	1	5	tre				
5	392,48	HØSJØEN EKSP.BYGN.			48	1	48	tre	1947	Planlagt revet	Obj. 630003	



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

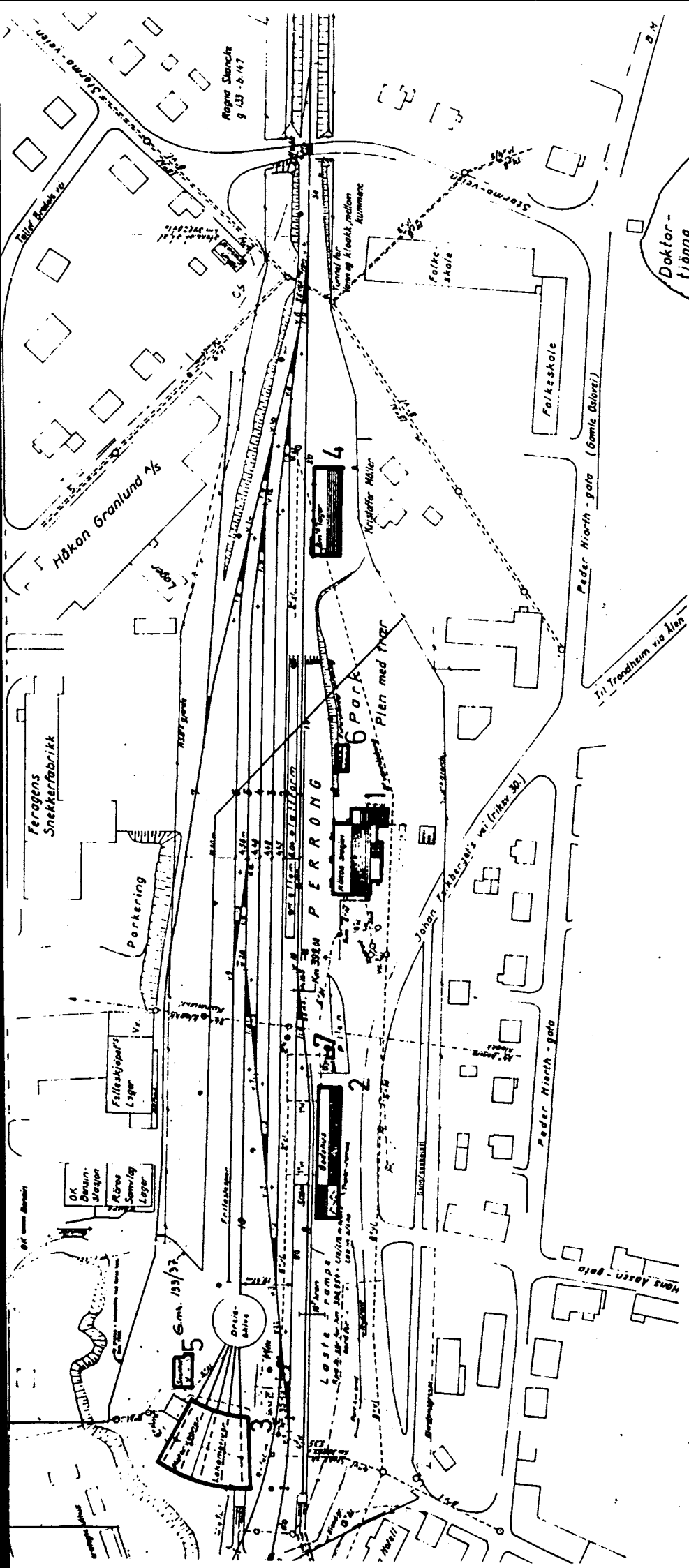
UTGITT: 1992
REVIDERT:

10060000.000

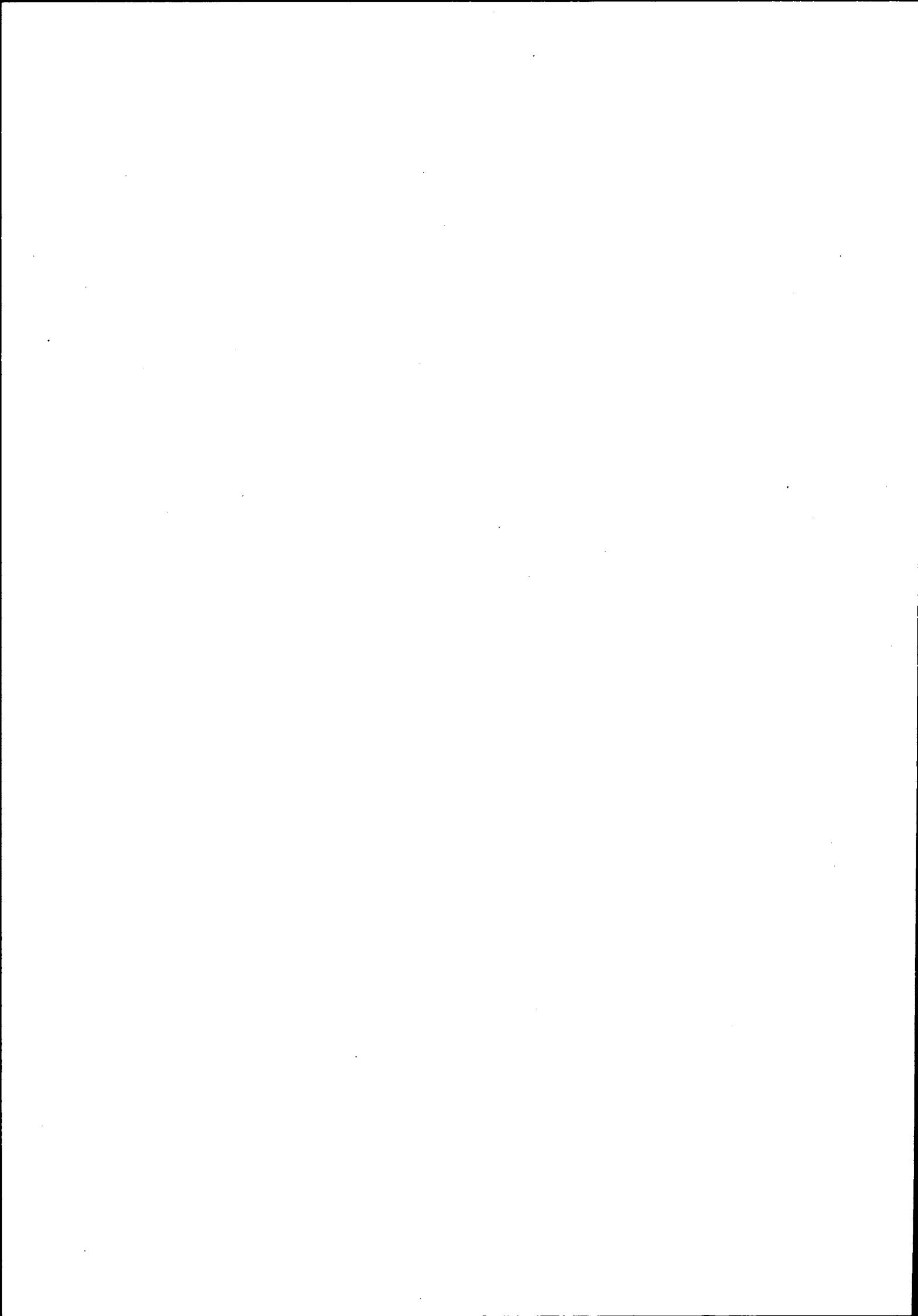
STASJONSNR 1006	STASJON/STREKKING/ANLEGG RØROS	BANE/BILROUTE RØROSBANEN	DISTRIKT Trondheim
---------------------------	--	------------------------------------	------------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	399,05	STASJONSBYGNING	Røros		378	3	933	tre	1877		Obj. 630004	x
2	398,95	GODSHUS			330	1	330	tre	1877?		Obj. 630005	x
3	398,82	LOKSTALL			865	1	865	betong	1942		Obj. 630006	x
4	399,18	BM-LAGER			120	1	120	tre			obj. 630007	x
5	398,85	SNEKKER VERKSTED			80	2	155	tre	1947			x
6	399,09	RELEHUS			40	1	40	tre				
7	398,98	OLJEBU			5			mur				



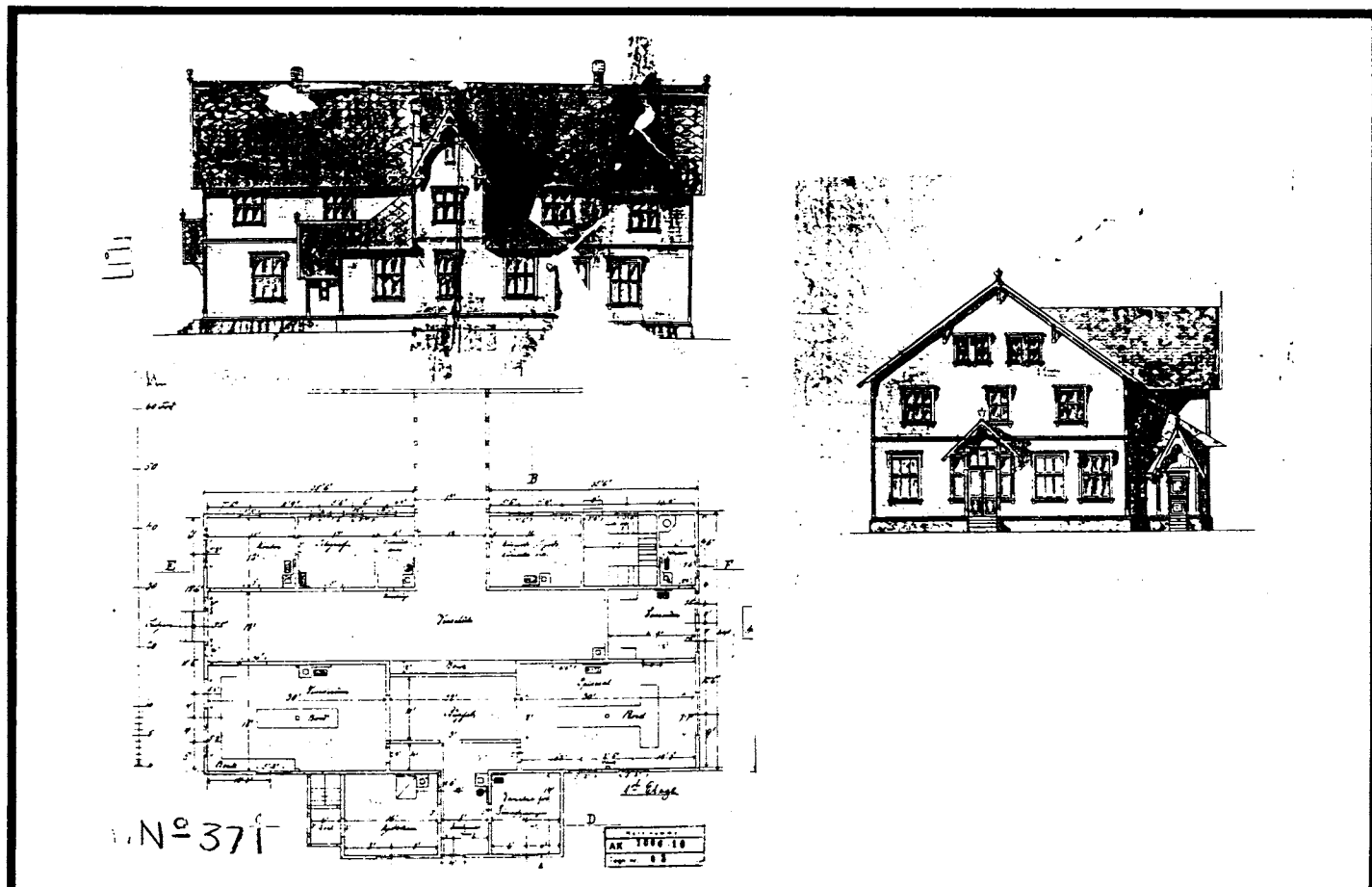


SITUASJONS-KART OVER:		RØROS STASJON	
BANE-STREKNING:		Rørosbanen	
MÅLSTOKK:	1:1000	DATE:	22/3-1976
UTSNITT AV LINJEMÅT NR.: T.d.B. 3035			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKnytning TIL STASJONEN?	J A	NEI	
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKnytning TIL STASJONEN?	J A	NEI	



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	RØROS STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 1006	BYGN NR 1
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 399,05	
KOMMUNE.MATR.NR.	1640 Røros	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Røros	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Plan 1. etg. fasader Cop 12/9-1879

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjon, kafeteria, Godsekspedisjon, overnattingsrom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 14
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 2700 x 1400	BEBYGD AREAL M ² 378	ANTALL ETASJER 3	BRUTTO GOLVAREAL M ² 933
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur m. påstøp. Ringmur. Bygget sannsyn. løftet ca 60-70 cm (ringmur forhøyd m. betong) tidl. plattformoverd.	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Mur (kjøkken)	OPPVARMING	PRIMÆRT. Olje SEKUNDÆRT. El.
FASADEKLEDNING	1.etg. liggende, 2.etg. stående staffpanel, gul tegl i kjøkkenutt. Klassisistisk, sentralt VF. utbygg mot sporet	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Bølgeasbestcementplater (grå), Skifer på kjøkkenutbygg.	TOALETT	TYPE WC ANTALL 8

VINDUER	Mest oppr. 2.etg. m.m.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Nye. Mange originaldører i kjelleren	INTERIOR	Totalt forandret

BYGGEGAR	AR 1877	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Mindre tilbygg i tre mot Øst. Innredning av kafeteria m. kjøkkentilbygg Bygget er hevet ca 70 cm.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR.	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1978	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5A5/4A5 gul		NSB
VINDSKIER		5A5/4A5 gul		ARKITEKT
GERIKTER		5A5/4A5 gul		P. A. Blix
VINDUER		7C8 + hvite		BYGGMESTER
DORER		25C6 grønn		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

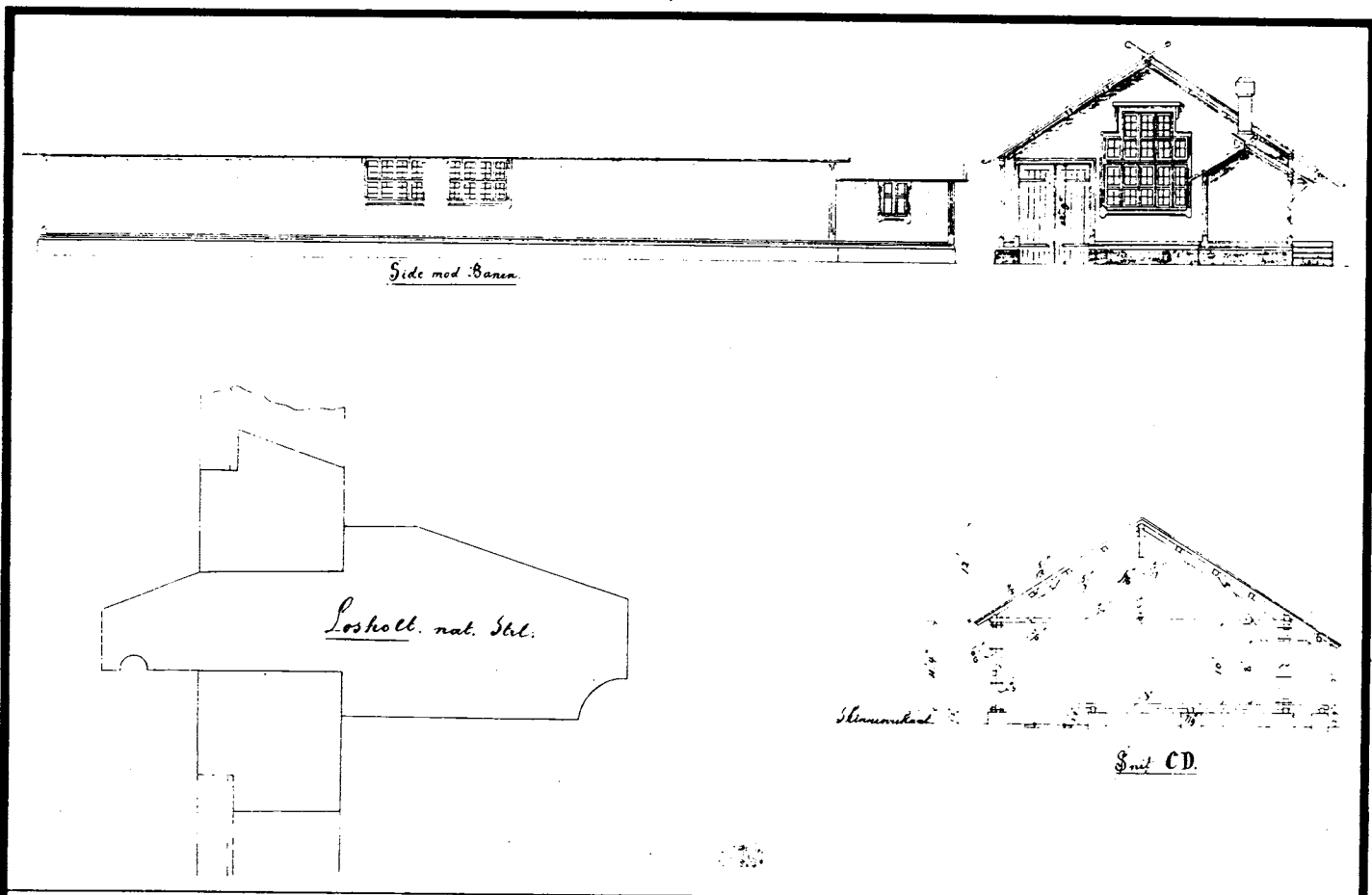
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	2 fotografier (eneret, Iv. Olsen, Røros) med perongoverdekn. på Sim. kontor

ANDRE OPPLYSNINGER	Mange sveitserdetaljer beholdt: sperrehoder, konsoller for takutstikk i gavler, vidskiomment.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 1992
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RØROS STASJON GODSHUS	STASJONSNR 1006	BYGN NR 2
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 398,95	
KOMMUNE.MATR.NR.	1640 Røros	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Røros	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER Koppang (og Røros, Tolga, Tynset) godshus, udatert (1877 ?)

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT		
	NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus, Bm.kontor, Tollkontor	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
				ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg			
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i by			

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET DET HENVISES TIL GENE- RELLE RAD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 3750 x 880	BEBYGD AREAL M ² 330	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 330
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Støpt gråsteinsmur, (påstøp?)	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk isolert 1962 i kontordelen	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannskledning, profilerte overliggere	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Bølgeasbestcementplater	TOALETT	TYPE WC ANTALL 1

VINDUER	Et par opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye.	INTERIOR	Opprinnelig, åpen takkonstruksjon

BYGGGEAR	AR 1877	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Overkledning mot øst.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR.	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1978	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		7F3 mørkbrun		NSB
VINDSKIER		7F3		ARKITEKT
GERIKTER		7F3		P. A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		2D4 gulgrønn		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		7F3		STILPREG

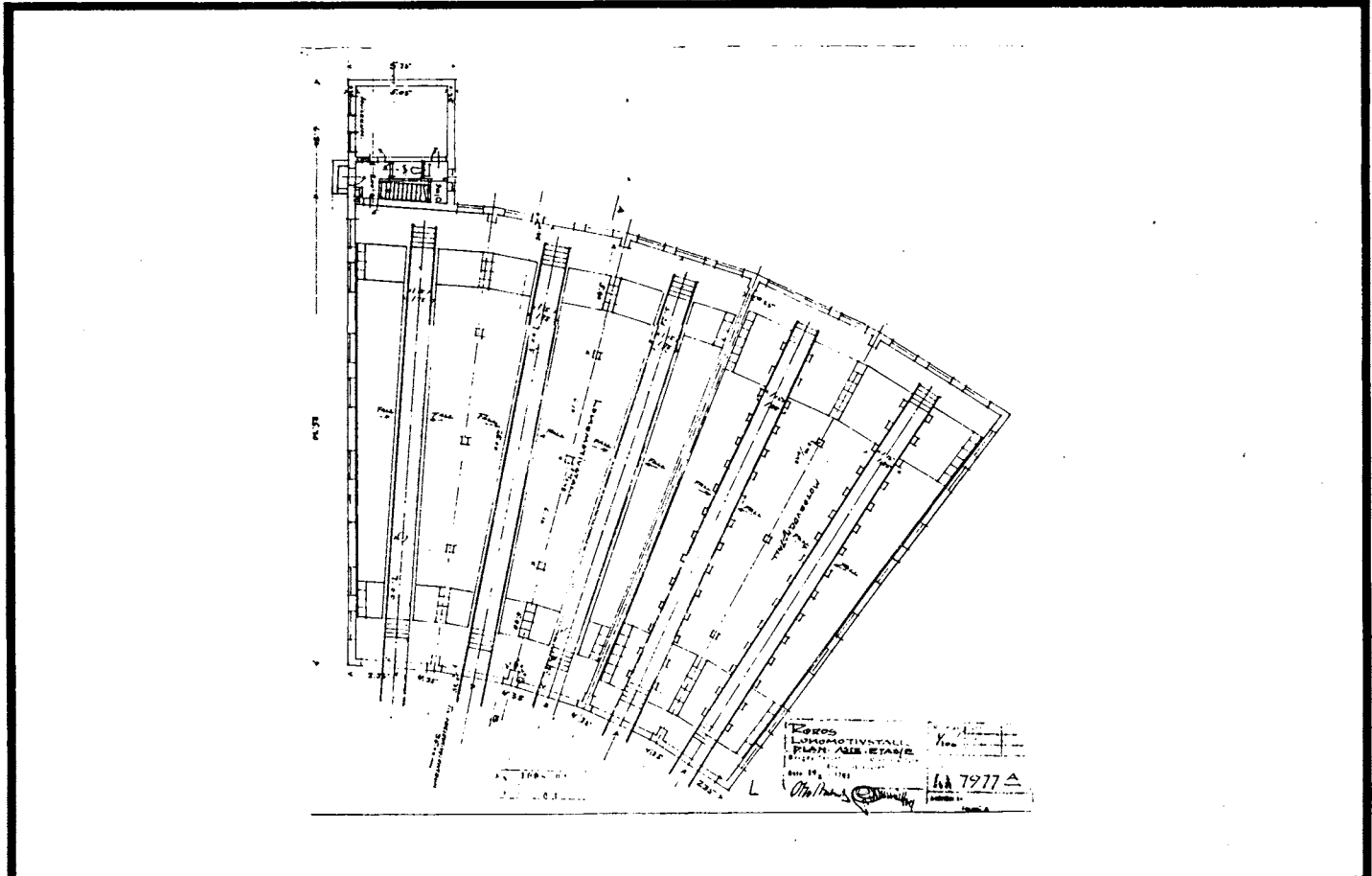
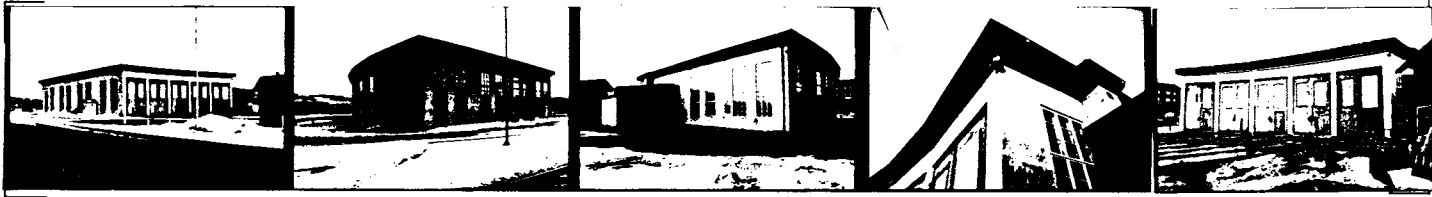
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ja ifølge Banemester
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 08.07.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RØROS STASJON LOKSTALL	STASJONSNR 1006	BYGN NR 3
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 398,82	
KOMMUNE.MATR.NR.	1640 Røros	GARDSNR	BRUKSNR.
ADRESSE	Røros	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Mål 1:400, Datert: 14/8-1941 G. Hoel

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lokstall	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Velferdsrom for baneavd. Lokstall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 865	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 865
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong, ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Betongplate på grunn Tresviller på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Betong	OPPVARMING	PRIMERT El. SEKUNDERT
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Flatt	BAD	Dusj
TÅKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE WC ANTALL 1

VINDUER	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	INTERIOR Oppr. (+ skillevegg)

BYGGEGAR	AR 1942	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Velferdsrom innr. 1942

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1978		x			taket lekker

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		grå puss		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		1D2 grågrønn		BYGNINGSTYPE
DØRER		6D3 rødbrun		STILPREG
HJØRNEBORD				

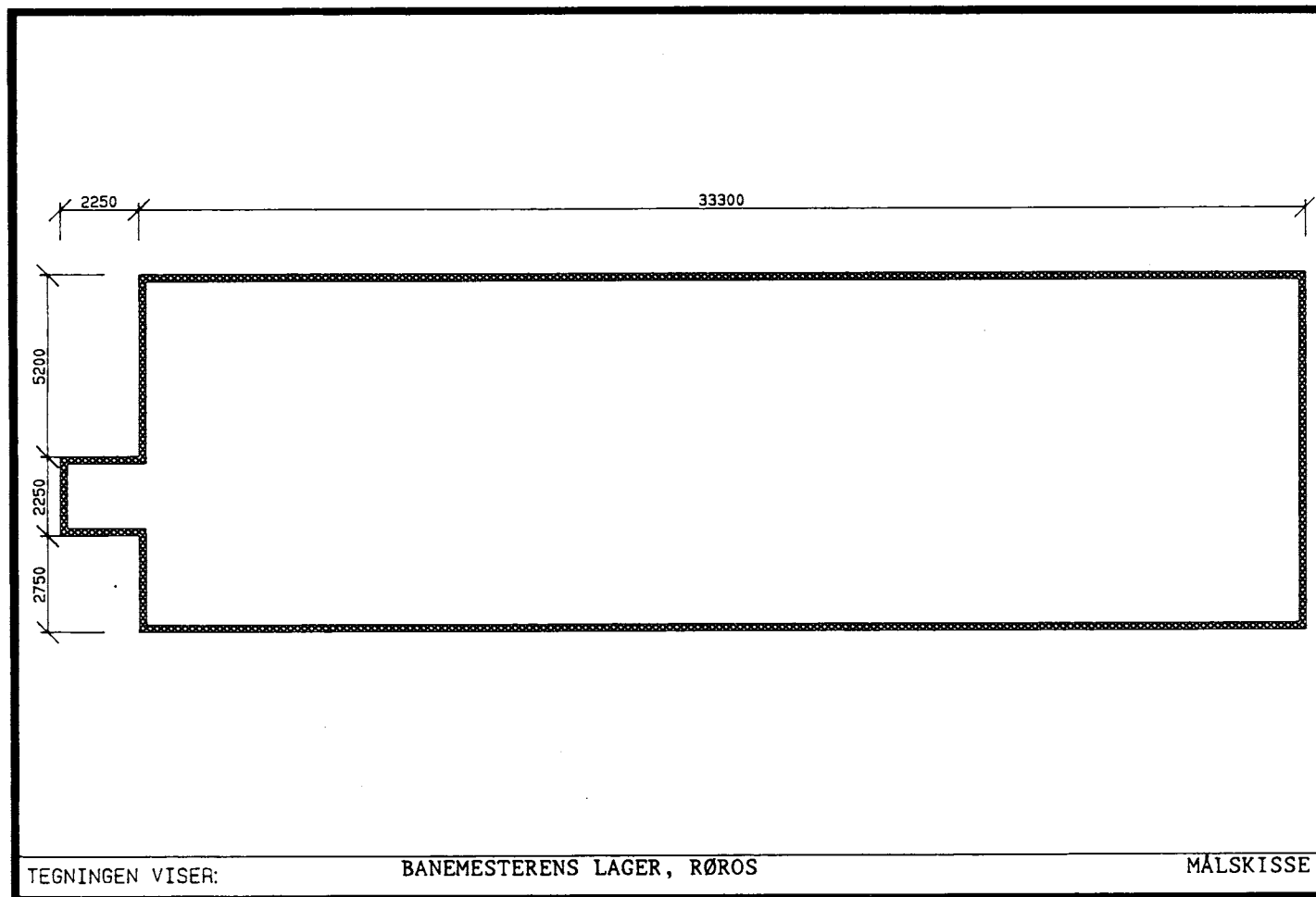
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Inntil 1977 foregikk opplastingen av kis fra kopperverket i lokstallen	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 08.07.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RØROS STASJON BANEMESTER LAGER	STASJONSNR. 1006	BYGN NR. 4
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 398,82	
KOMMUNE.MATR.NR.	1640 Røros	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Røros	DISTRIKT Trondheim	



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lager	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 120	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 120
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur støpt i betong	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Tregolv på grunn 2. Kryperom, tregolv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk (isolert kontorbu)	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE. ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGEGAR	AR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1978	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		2C4 gulgrønn		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvit(vindu)5D4(dør)		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DORER		5D4 gulgrå		STILPREG
HJØRNEBORD				

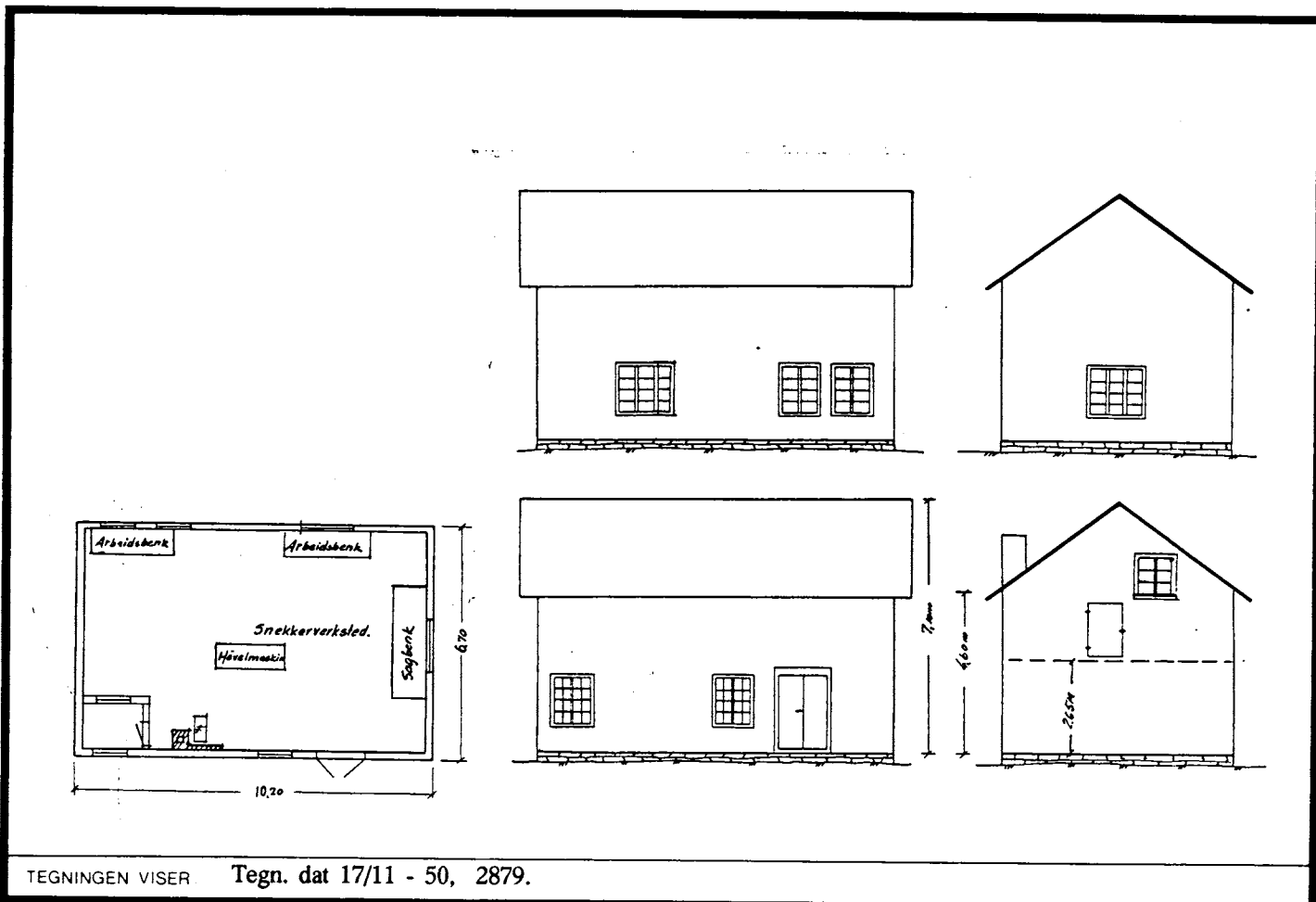
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 08.07.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	RØROS STASJON SNEKKERVERKSTED	STASJONSNR 1006	BYGN NR 5
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER	398,85
KOMMUNE.MATR.NR.	1640 Røros	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Røros	DISTRIKT	Trondheim



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Snekkerverksted	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Snekkerverksted	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER. 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM. 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i by		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 80	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 80
-------------	---------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur, betong	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, tregolv Støpt golv i sveiserom	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk 1. etg. innv. kledning	OPPVARMING	PRIMÆRT Ved SEKUNDÆRT El.
FASADEKLEDNING	Liggende kledning	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL 0

VINDUER	En ramme antagelig forandret	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Dobbelt 3. fyllingsdør, opprinnelig?	INTERIOR	

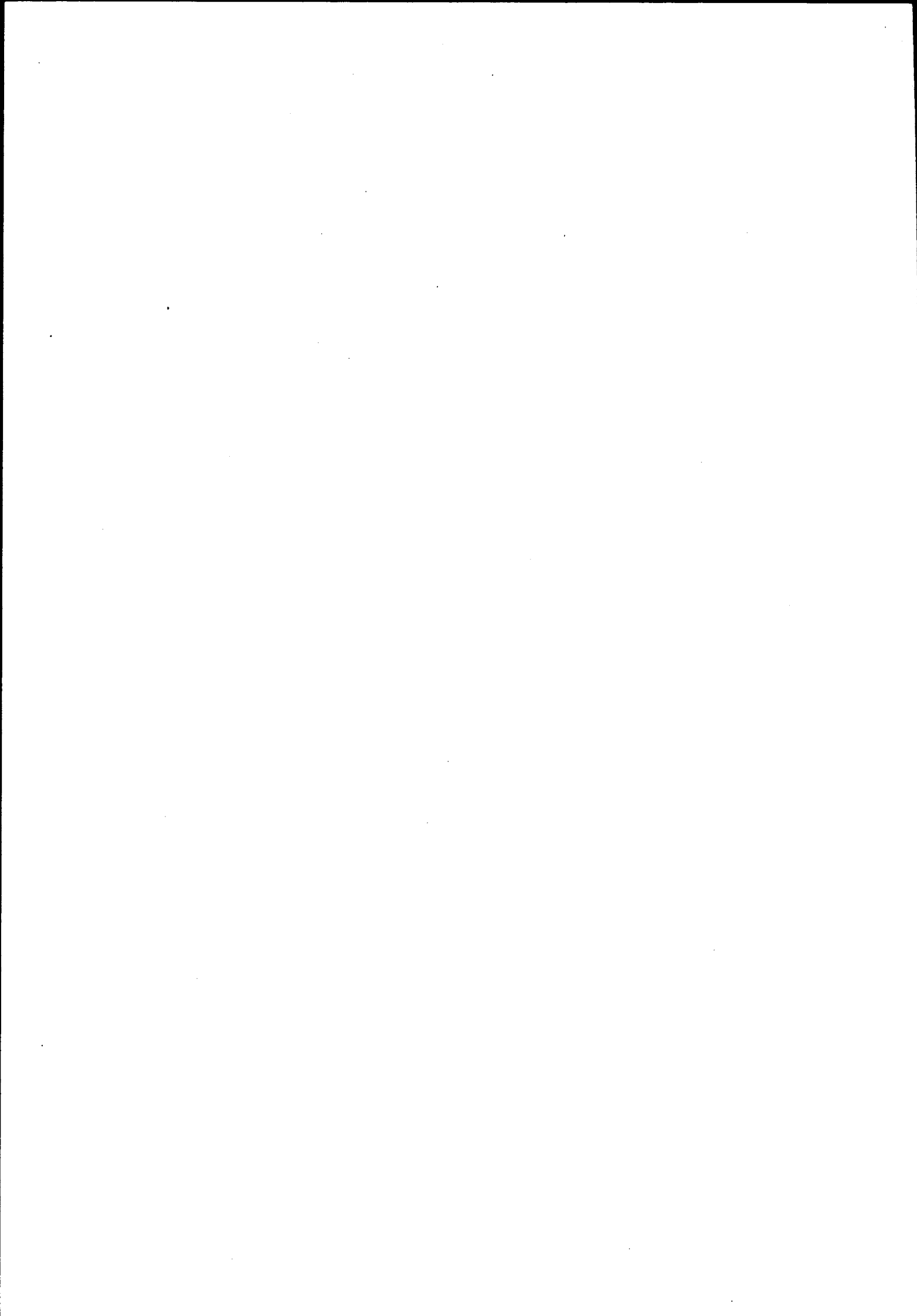
BYGGÅR	AR	MERKNAD
		Profilerte sperreender
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	1975	Brannsikring m.m. sveiserom

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR.	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1978	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6E4 brun		NSB
VINDSKIER		hvite (grønnlige)		ARKITEKT
GERIKTER		hvite (grønnlig)		BYGGMESTER
VINDUER		hvite (grønnlig)		BYGNINGSTYPE
DORER		3B3		STILPREG
HJØRNEBORD		6E4		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Metallverksted etter at smia ble revet for noen år siden	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 08.07.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	



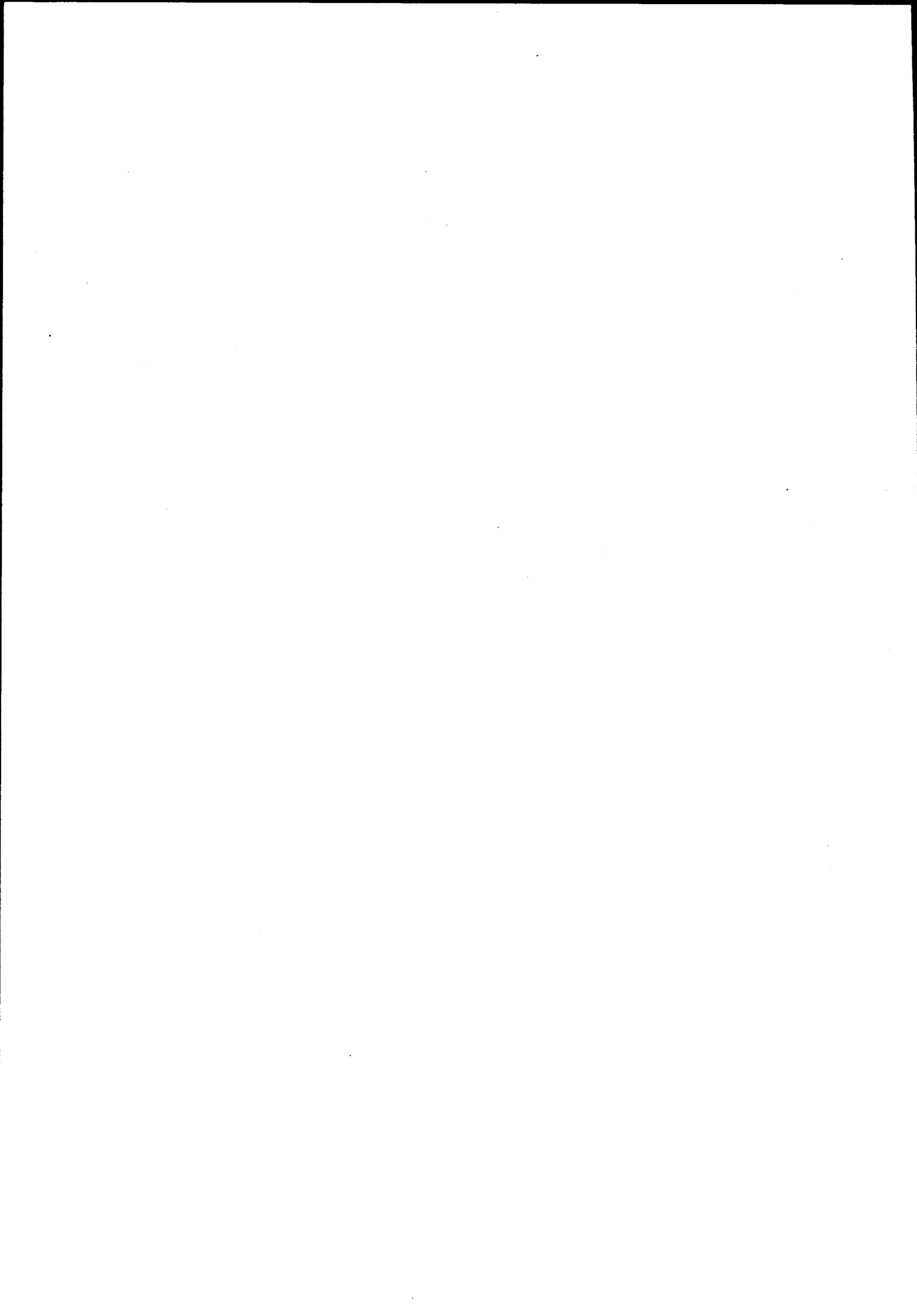
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

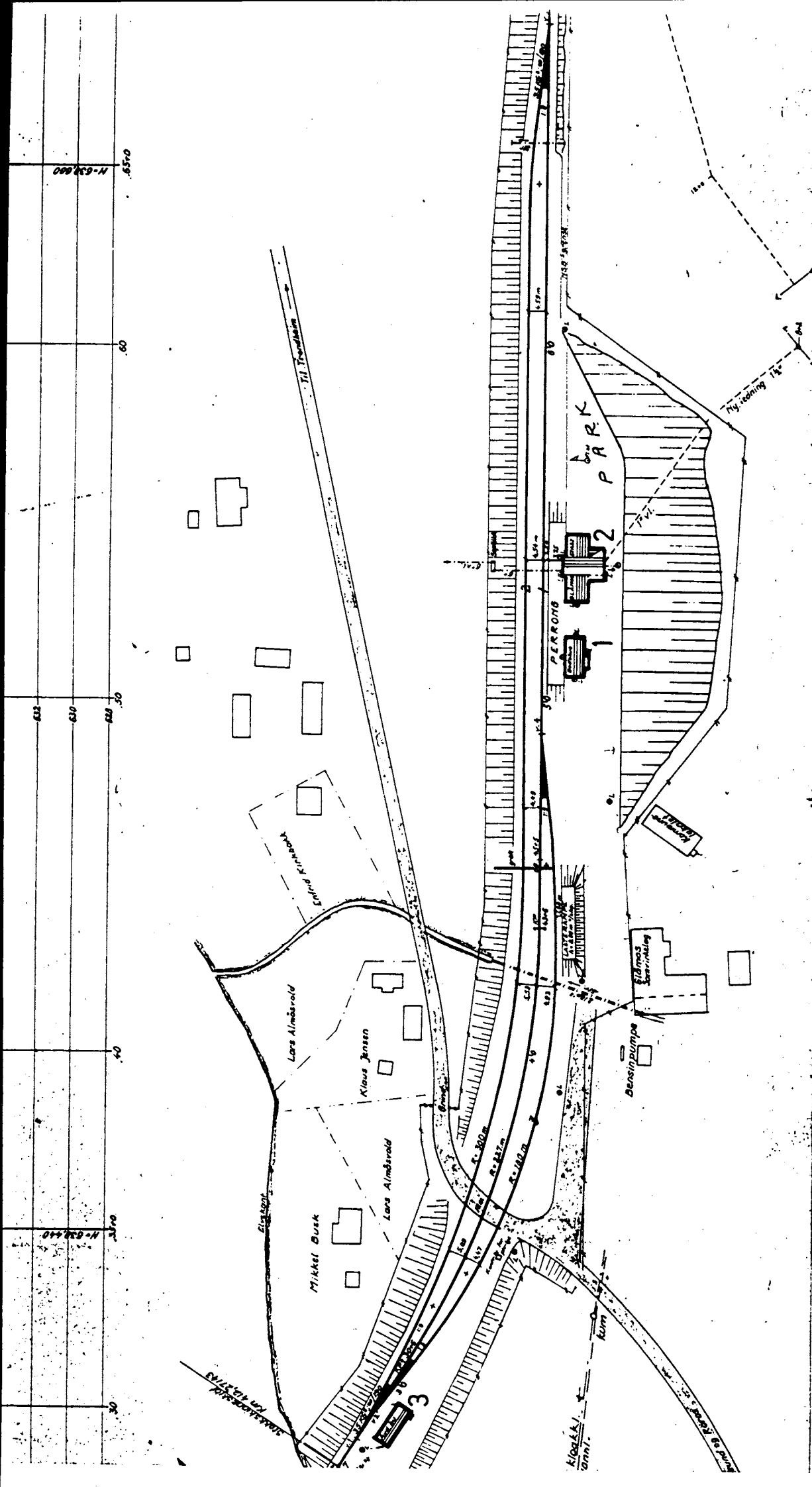
UTGITT: 1992
REVIDERT:

10080000.000

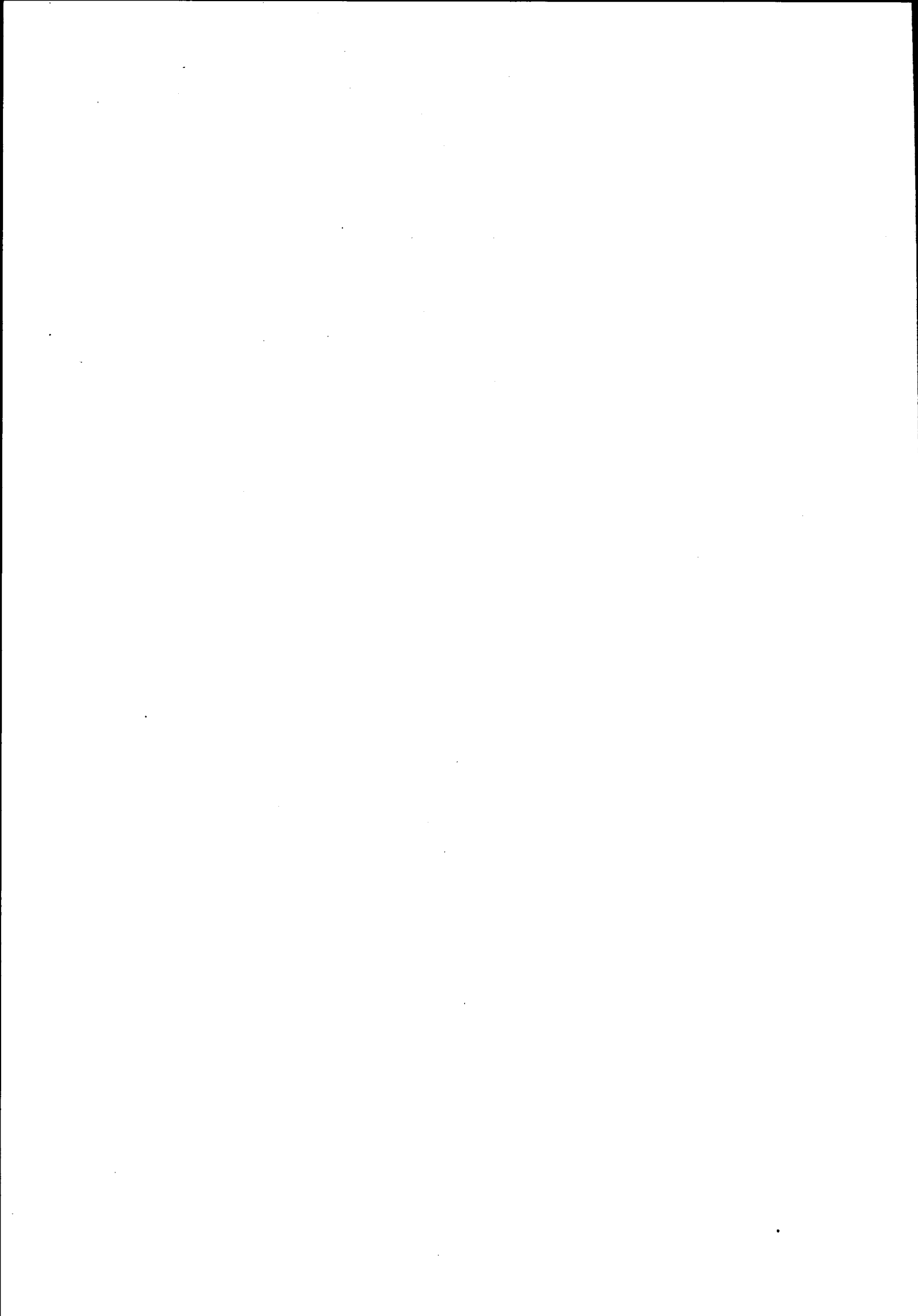
STASJONSNR 1008	STASJON/STREKNING/ANLEGG GLÅMOS	BANE/BILRUTE RØROSBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	------------------------------------	----------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	412,51	GODSHUS			55	1	55	tre	1877		Obj. 630010	x
2	412,54	STASJONSBYGNING			150	2	268	tre	1877		Obj. 630009	x
3	412,29	HVILEBU, LAGER			49	1	49	tre			Seg. 630009	





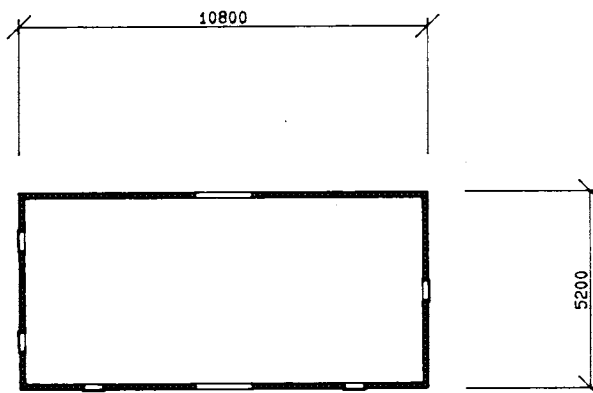
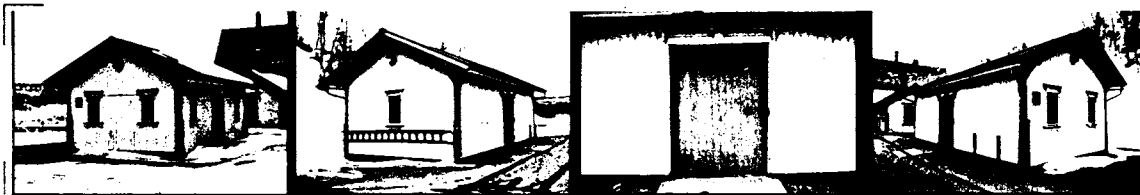
SITUASJONS- KART OVER: GLÅMOS STASJON	
BANE- STREKNING: Rørosbanen	
MÅLESTOKK: 1:1000	DATE: 30/9-1969
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 3037	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A
	NEI X
	NEI X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak-Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	GLÅMOS STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1008	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER	412,51
KOMMUNE. MATR. NR.	1640 Røros	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Røros	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER:

GODSHUS, GLÅMOS

MÅLSKISSE

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsanlegg		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVED'IAL M 1080 x 520	BEBYGD AREAL M ² 55	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 55
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, med påstøp	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	De fleste dekorasjonene intakte, fine.
DØRER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGEGAR	AR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1980	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5F4	(1992)4A2 lysgul	NSB
VINDSKIER		5F4	6C5	ARKITEKT
GERIKTER		5F4	4A2	P. A. Blix
VINDUER		hvite	7C8 lys rødbrun	BYGGMESTER
DØRER		1C4	25C5 grønn	BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		5F4	6C5 lys gulbrun	STILPREG

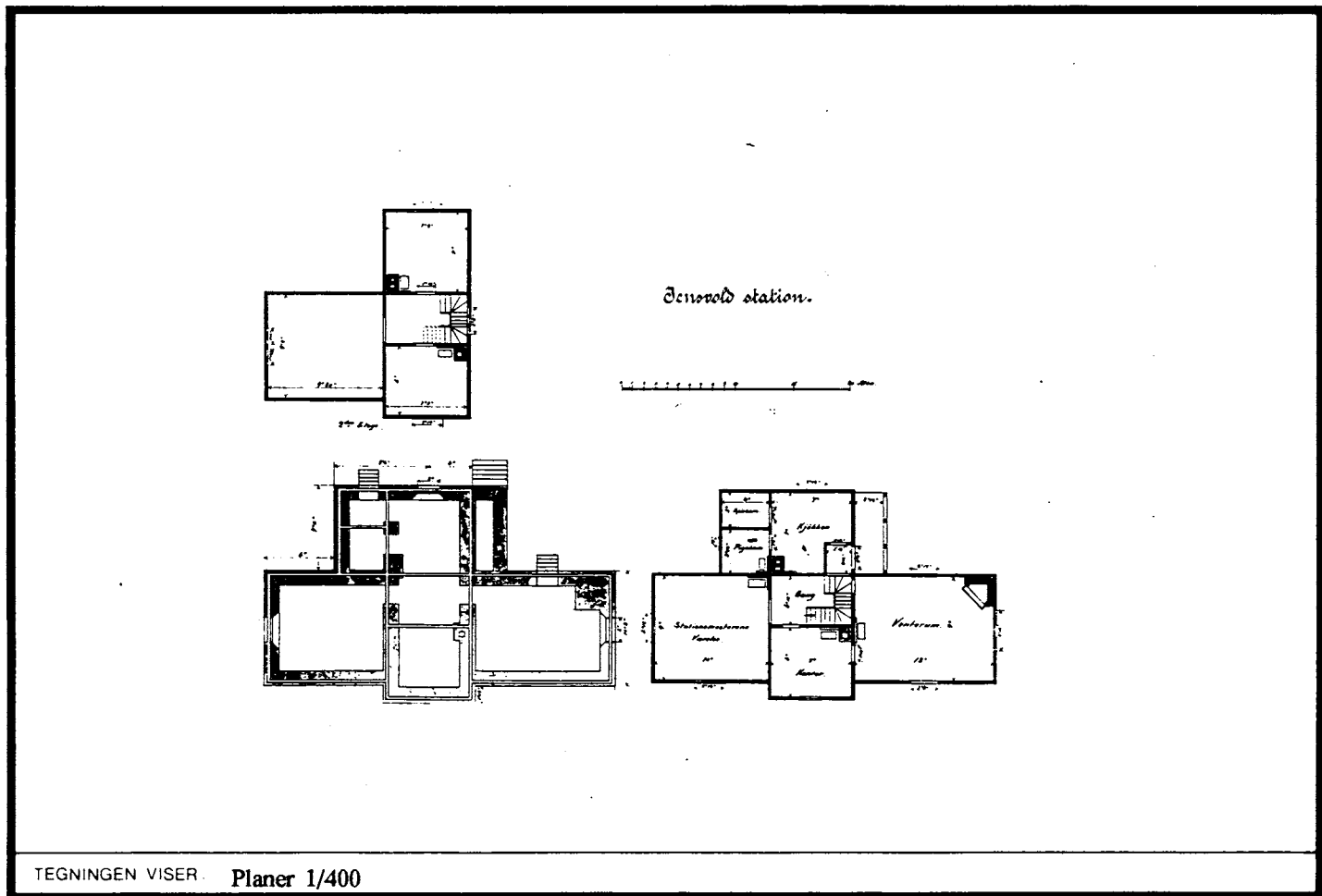
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 08.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak - Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	GLÅMOS STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1008	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 412,54	
KOMMUNE, MATR. NR.	1640 Røros	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Røros	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Planer 1/400

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonsrom	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonsrom	SEKUNDÆRT Leilighet, postkontor	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsanlegg		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 1900 x 1190	BEBYGD AREAL M ² 150	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 268
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT El. SEKUNDÆRT Ved
FASADEKLEDNING	Liggende panel Stående staffpanel (2. etg.)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Asbestcement "fasett"	TOALETT	TYPE WC ANTALL 2

VINDUER	Oppr. inkl. omramminger	DEKOR INNSKRIPSJONER	Alle dekorasjonene fint bevart inkl. verand
DORER	Skiftet	INTERIOR	Bærekonsoller + søyler + drager bevart i venterommet. Benker.

BYGGEGAR	AR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1980	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5F4	(1992)4A2 lysgul	NSB
VINDSKIER		5F4	6C5	ARKITEKT
GERIKTER		5F4	4A2	P. A. Blix
VINDUER		hvite	7C8 lys rødbrun	BYGGMESTER
DORER		1C4	25C5 grønn	BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		5F4	6C5 lys gulbrun	"Stor National" av Blix
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 08.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992

10081011.000

REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

GLÅMOS-REITAN

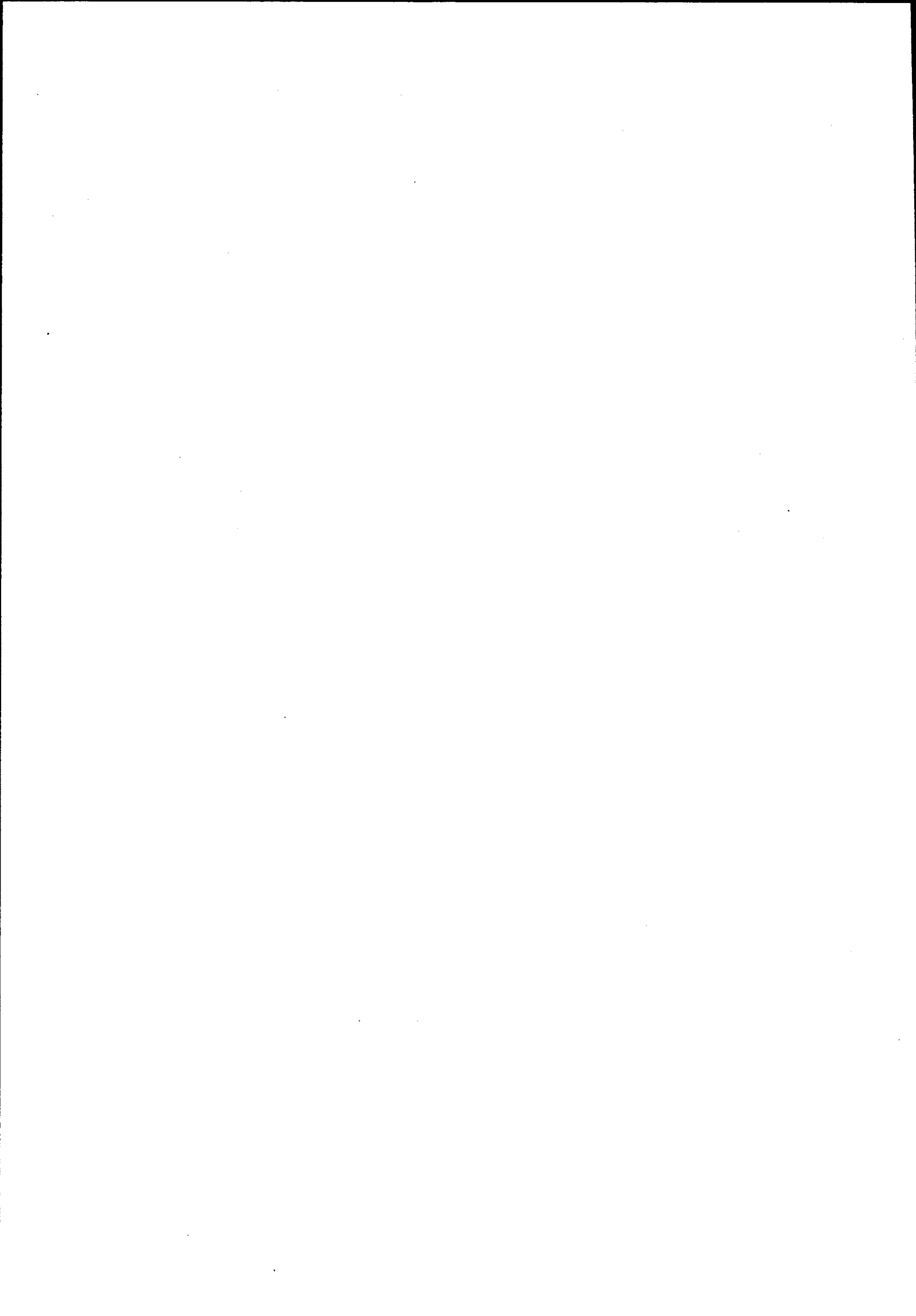
BANE / BILRUTE

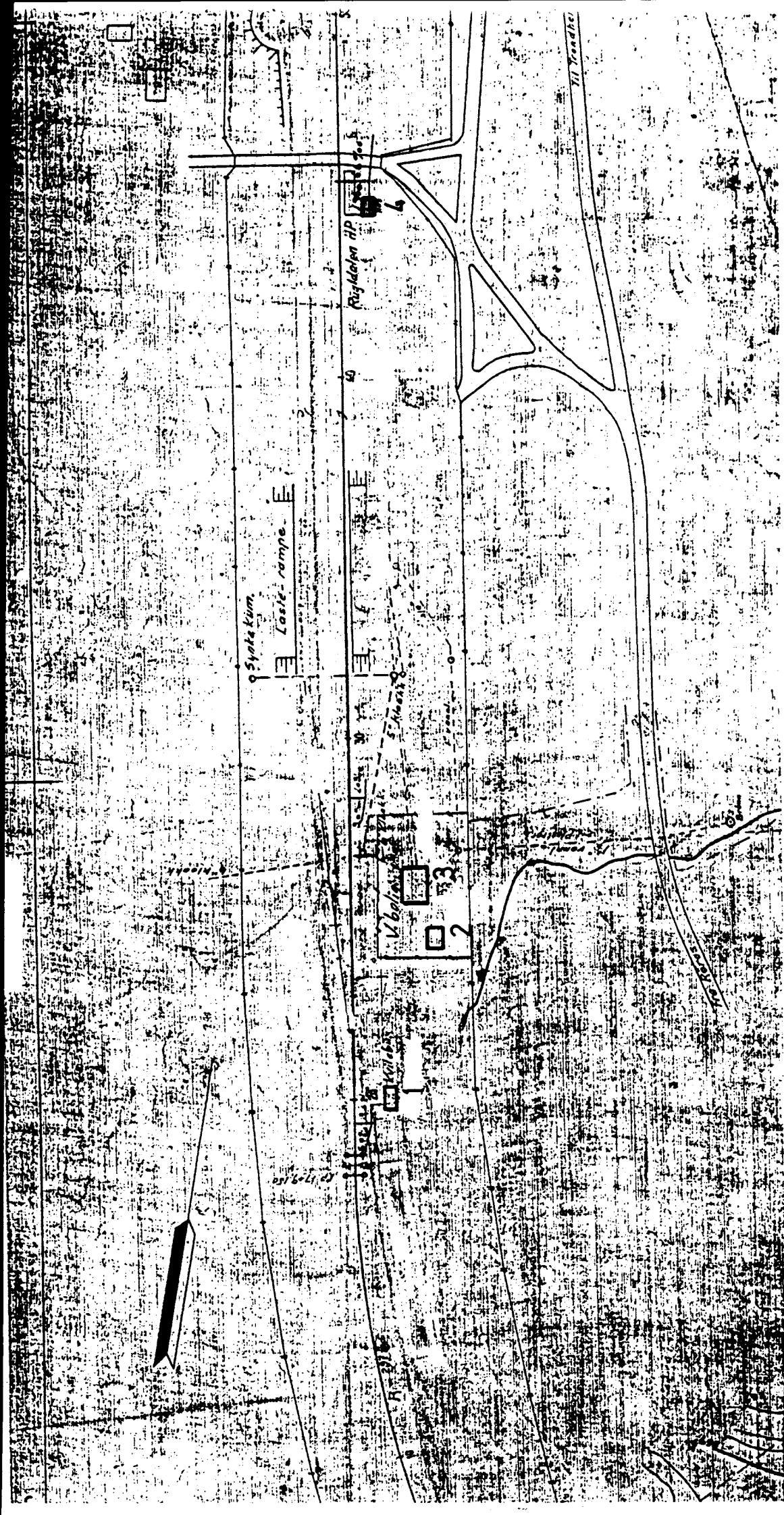
RØRSBANEN

DISTRIKT

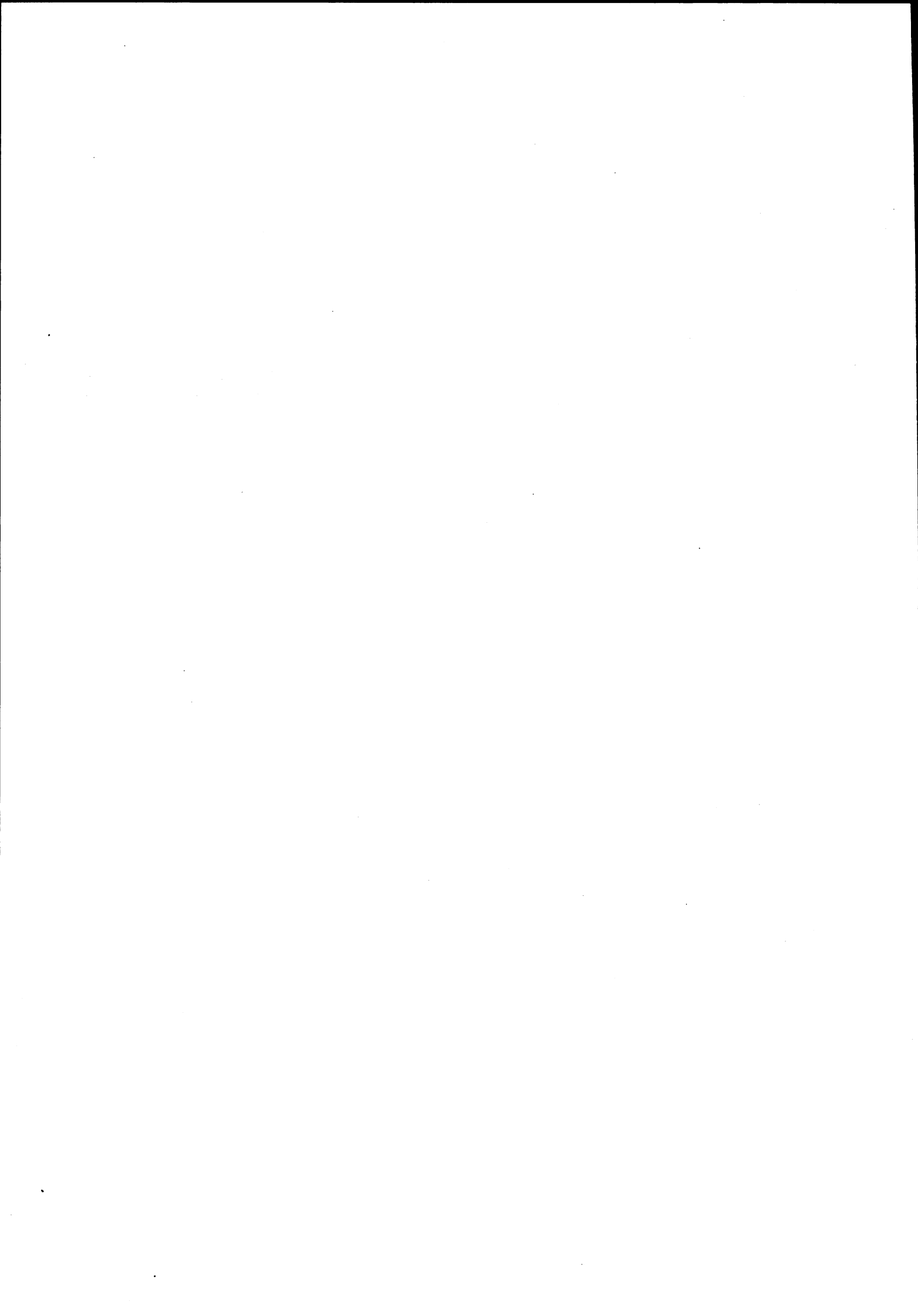
Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	420,20	HVILEBU	Rugdalen		20	1	20	tre				
2	420,25	UTHUS FOR VOKTERBOLIG			26	1	26	tre				
3	420,26	VOKTERBOLIG (FRITIDSBOLIG)			77	1	77	tre			Obj. 630011	x
4	420,45	VENTESKUR			5	1	5	tre				





SITUASJONS- KART OVER:	RUGLDALEN HOLDEPL.		
BANE- STREKNING:	Rørosbanen		
MÅLSTOKK:	1:1000	DATE:	10/1-1936
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	T.d.B.	3038	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	RUGLDALEN VOKTERBOLIG (FRITIDSBOLIG)	STASJONSNR.	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER	420,26
KOMMUNE.MATR.NR.	1640 Røros	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Rugldalen	DISTRIKT	Trondheim



TEGNINGEN VISER:	RUGLDALEN VOKTERBOLIG	MÅLSKISSE

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Vokterbolig, enkel	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Fritidsbolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthushus spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 1224 x 690	BEBYGD AREAL M ² 77	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 77
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, med påstøp (betongmur) 2. Betongpillarer (utbygg)	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag 3. Åpen (utbygg)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående listpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Eternitt type "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL 1

VINDUER	Empirevinduer	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ny	INTERIOR	Omgjort

BYGGEGAR	AR 1877	MERKNAD (1951 iflg. Eisis)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Vindfangutbygg

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1980	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B-C4		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite/2C3		G. A. Bull
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		2C3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Bulls enkle Vokterbolig Rørosbanen
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Oppr. St. Aa. nr. 6
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 06.11.80
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

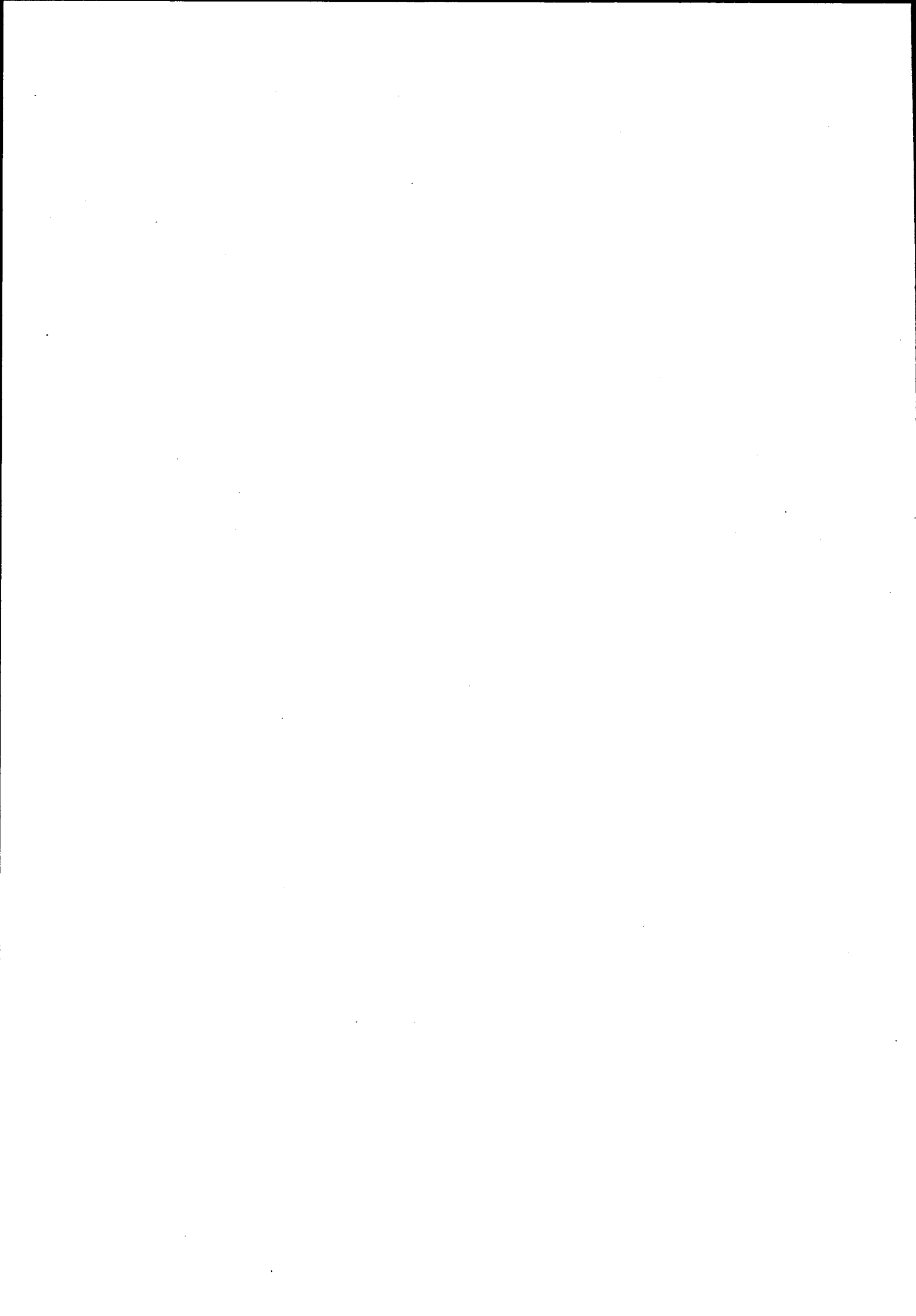
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

10110000.000

STASJONSNR 1011	STASJON/STREKNING/ANLEGG REITAN	BANE/BILROUTE RØRSBANEN	DISTRIKT Trondheim
---------------------------	---	-----------------------------------	------------------------------

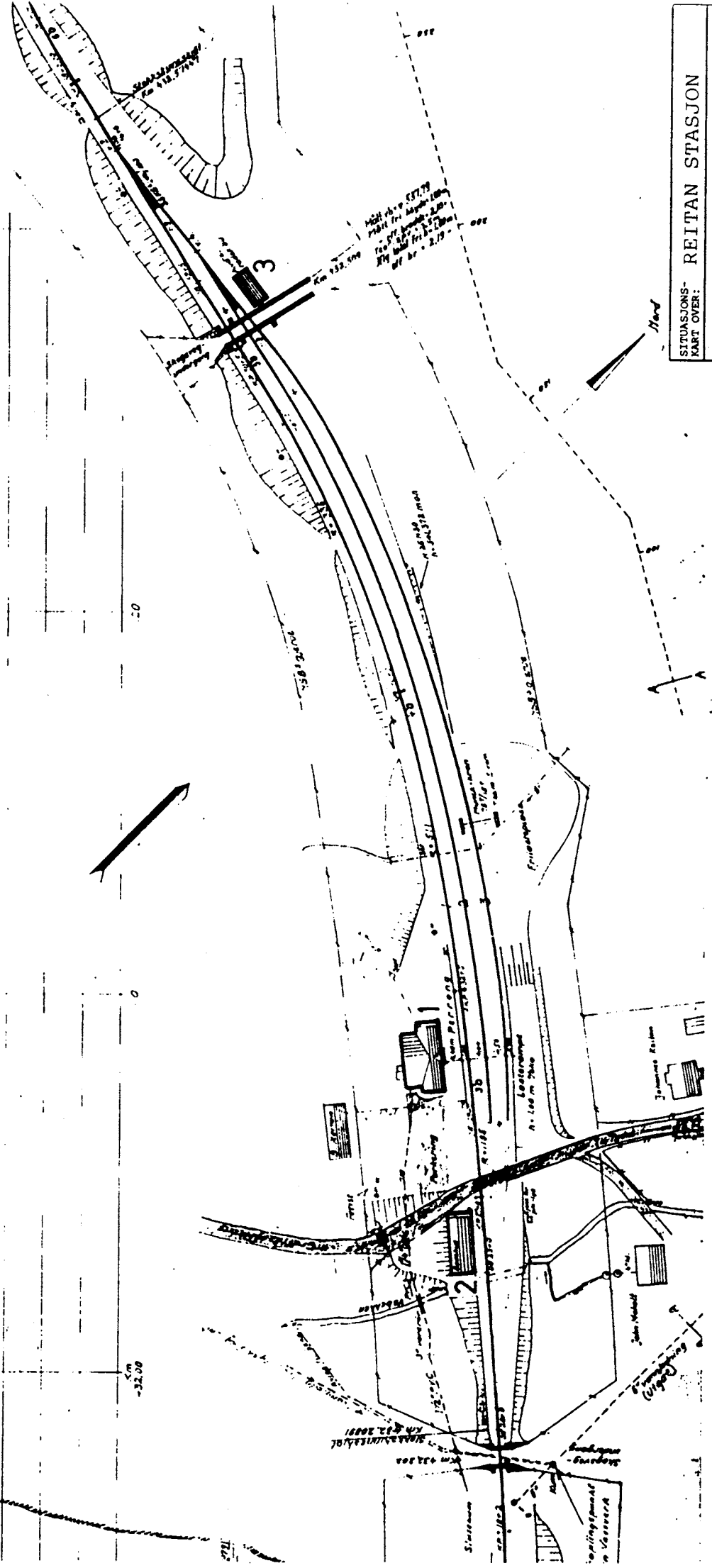
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	432,30	STASJONSBYGNING	7480 Ålen		156	2	438	tre	1877		Obj. 630012	x
2	432,25	GODSHUS			98	1	98		1877		Obj. 630013	x
3	432,51	REDSKAPSBU			30	1	30					



Reitansveien
347m 172m

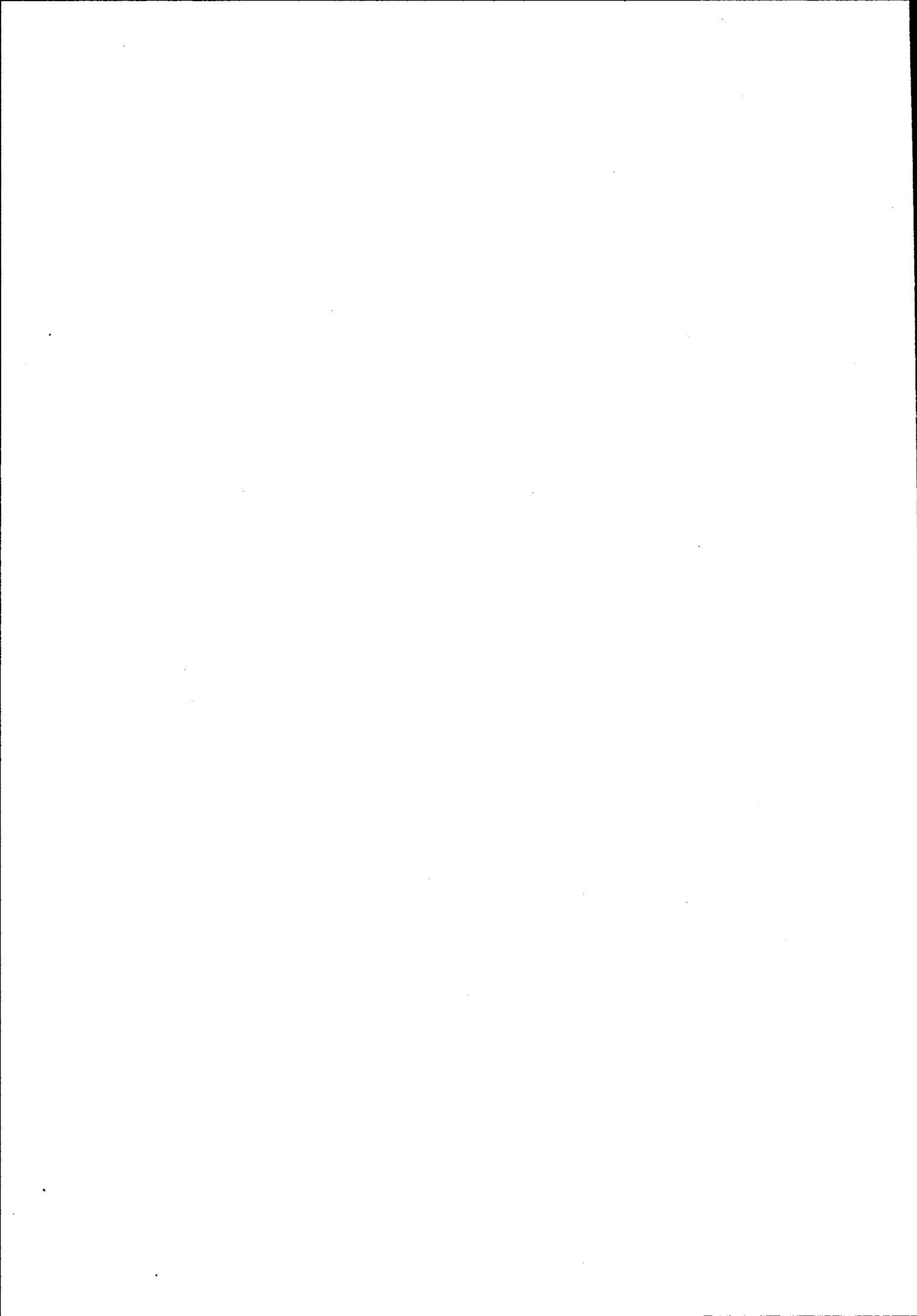
Reitan stasjonsmidle km +32,30440

Samgang for anlegg
Lengde 1,6m
Høyde over bakke: 2,10m
Høyde over vann: 2,60m
Høyde over A = 0,80m
Høyde over B = 2,10m



Mål nr. 5779
Mål nr. 5780
Mål nr. 5781
Mål nr. 5782
Mål nr. 5783
Mål nr. 5784

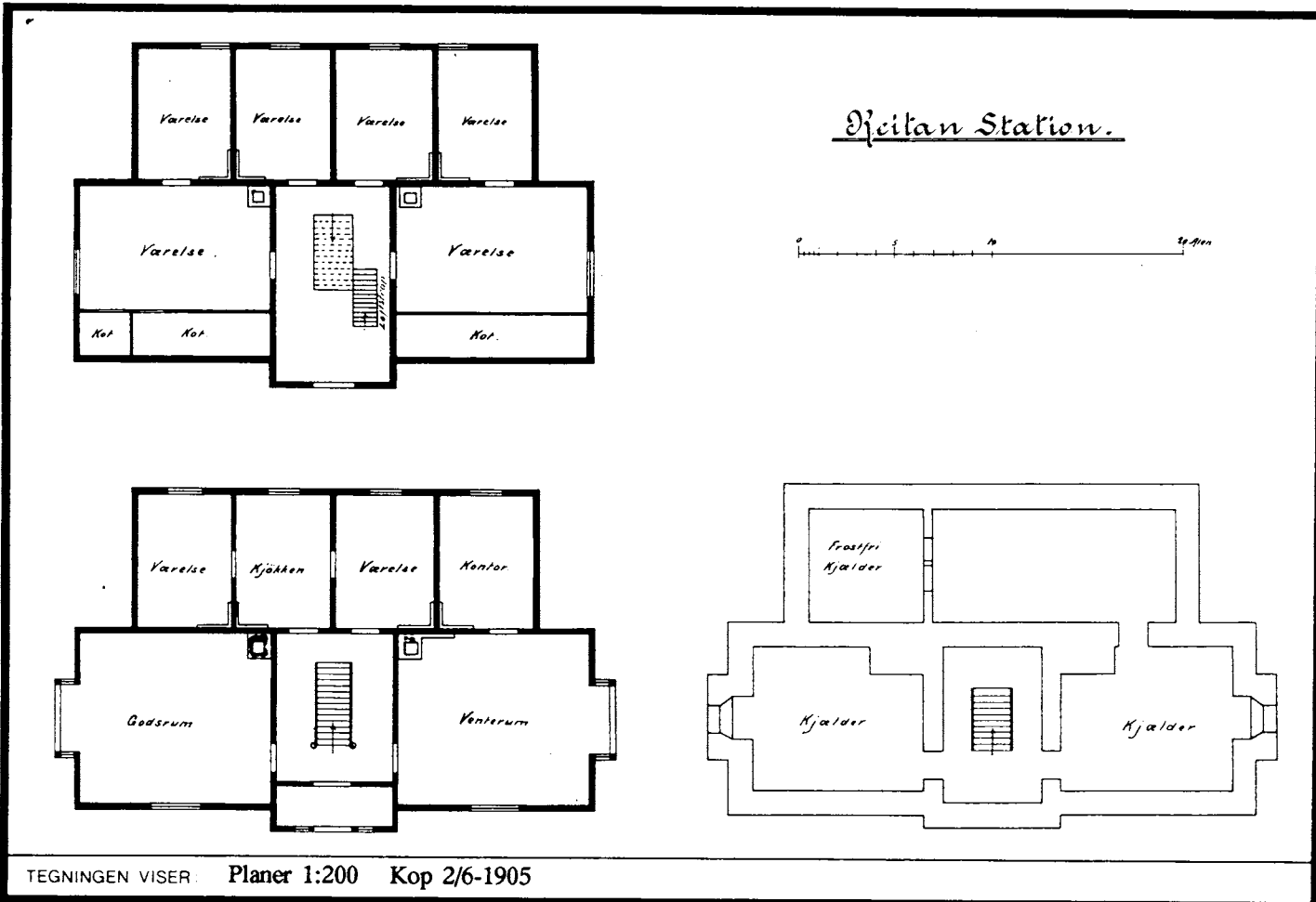
SITUASJONS- KART OVER:		REITAN STASJON	
BANE- STREKNING:		Rørosbanen	
MALESTOKK:		1:1000	DATE: 17/12-69
UTSNITT AV LINJEMÅT NR. T.d.B. 3040			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTning TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROSKJOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTning TIL STASJONEN?	JA	NEI	X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	REITAN STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 1011	BYGN NR 1
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER	432,30
KOMMUNE, MATR. NR.	1644 Holtålen	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Ålen	DISTRIKT	Trondheim



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Vokterbolig. (dobbel)	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GJELDER GJELDER GJELDER		
	<input type="checkbox"/>	INGEN	REELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	BEBYGD AREAL M ² 156	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 438
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Gråsteinspillarer	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT. El.Olje SEKUNDÆRT. Ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende staffpanel 2. Stående staffpanel over båndgesims	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Asbestcementplater "fasett"	TOALET	TYPE WC ANTALL 3

VINDUER	Ikke oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ikke oppr.	INTERIOR	Lite opprinnelig interiør

BYGGGEAR	AR 1877	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Ombygning fra vokterbolig til fritidsbolig

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1980	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		2A2 grågul		NSB
VINDSKIER		3C3 oliven		ARKITEKT
GERIKTER		3C3		P. A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		3E6		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		2A2		STILPREG

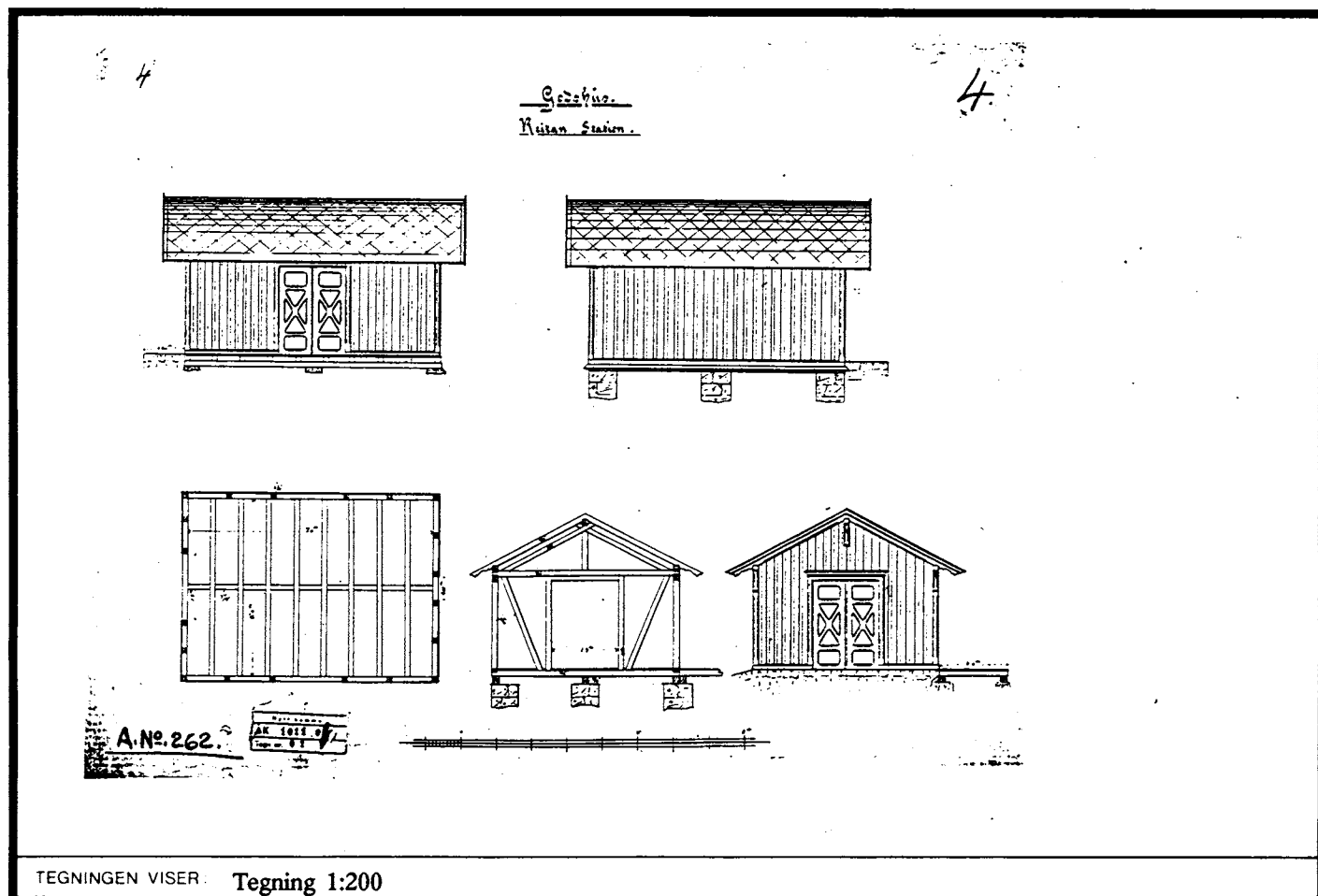
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Oppr. "Vokterbolig 1st. klasse" Støren-Aamodt-banen Karnapper på begge sider: (nord som vindfang) Baneavd. hvilerom på baksiden	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 09.04.92
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	REITAN STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1011	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 432,25	
KOMMUNE.MATR.NR	1644 Holtålen	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Ålen	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Tegning 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVEDÅL M	BEBYGD AREAL M ² 98	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 98
-------------	--------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinspillarer	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Åpen	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALET	TYPE: ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	1 opprinnelig port	INTERIOR	Som det opprinnelige

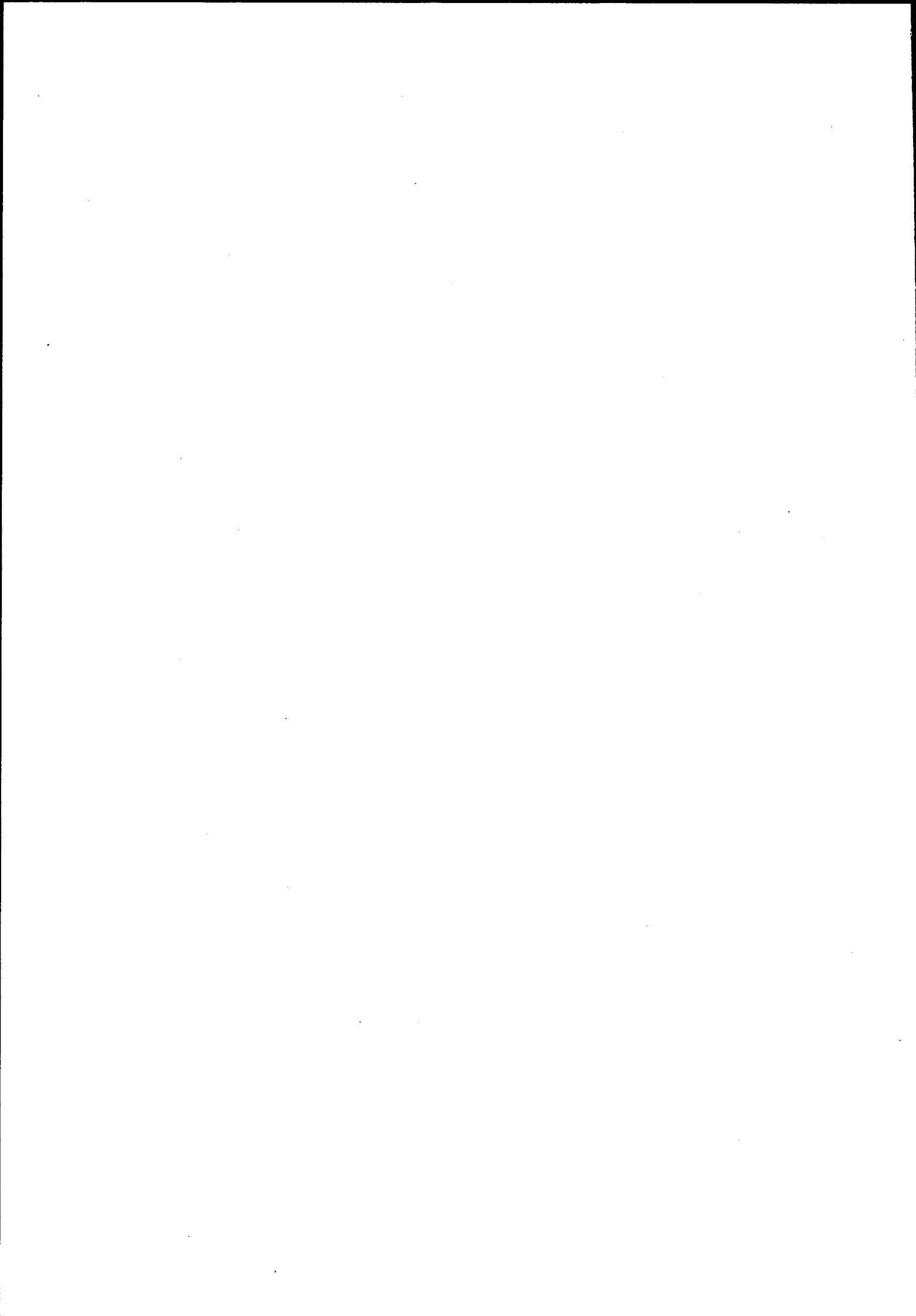
BYGGEGAR	AR 1877	MERKNAD Åpningen av stasjonen?
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	1 GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1980	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B3 grågul		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		22D3 blågrå		STILPREG
HJØRNEBORD		4B3		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Planlegges revet iflg. bf. bl.a. pga sikthorhold	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO april 92
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

10120000.000

UTGITT: 1992

REVIDERT:

STASJONSNR

1012

STASJON/STREKNING/ANLEGG

ÅLEN

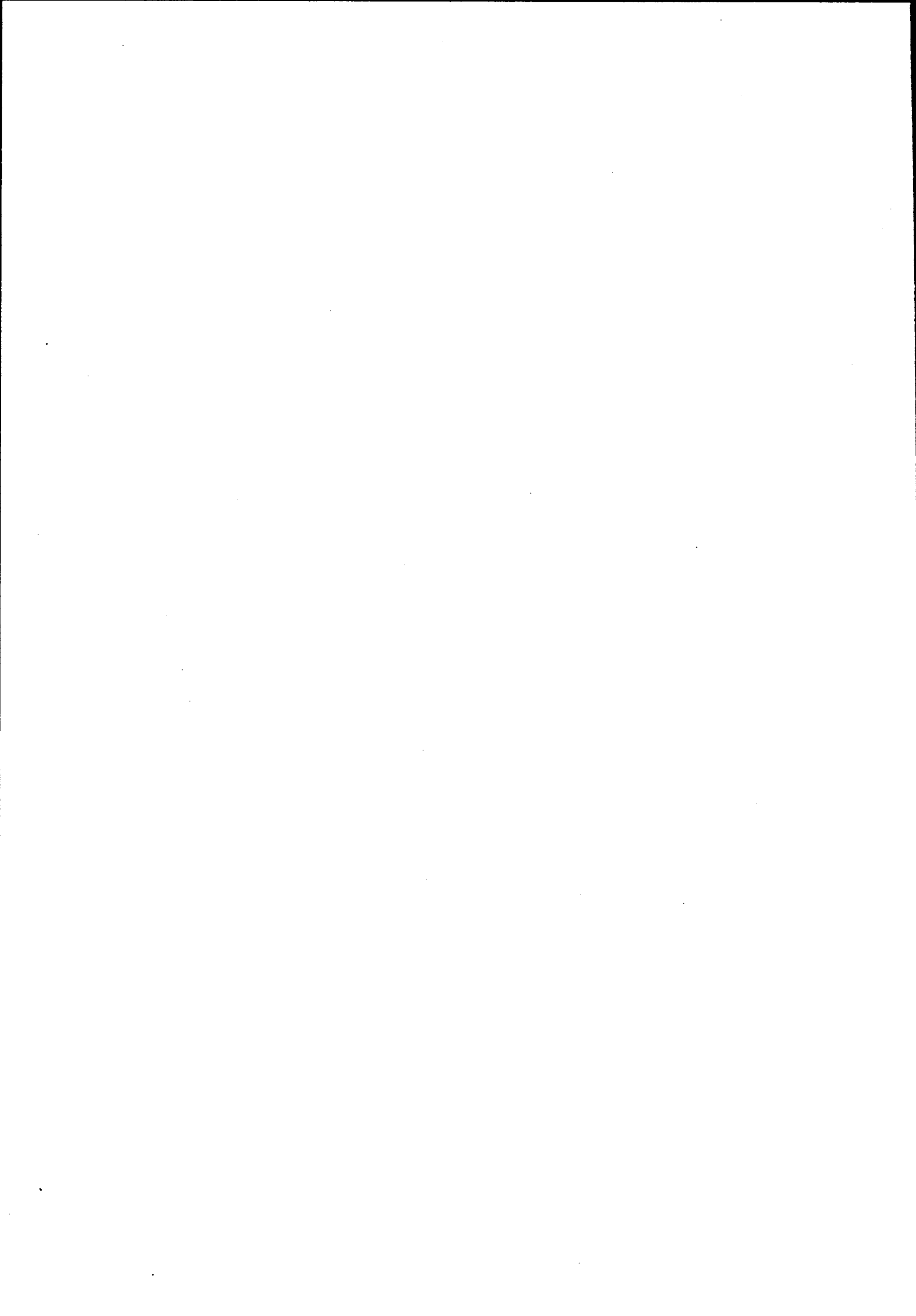
BANE/BILROUTE

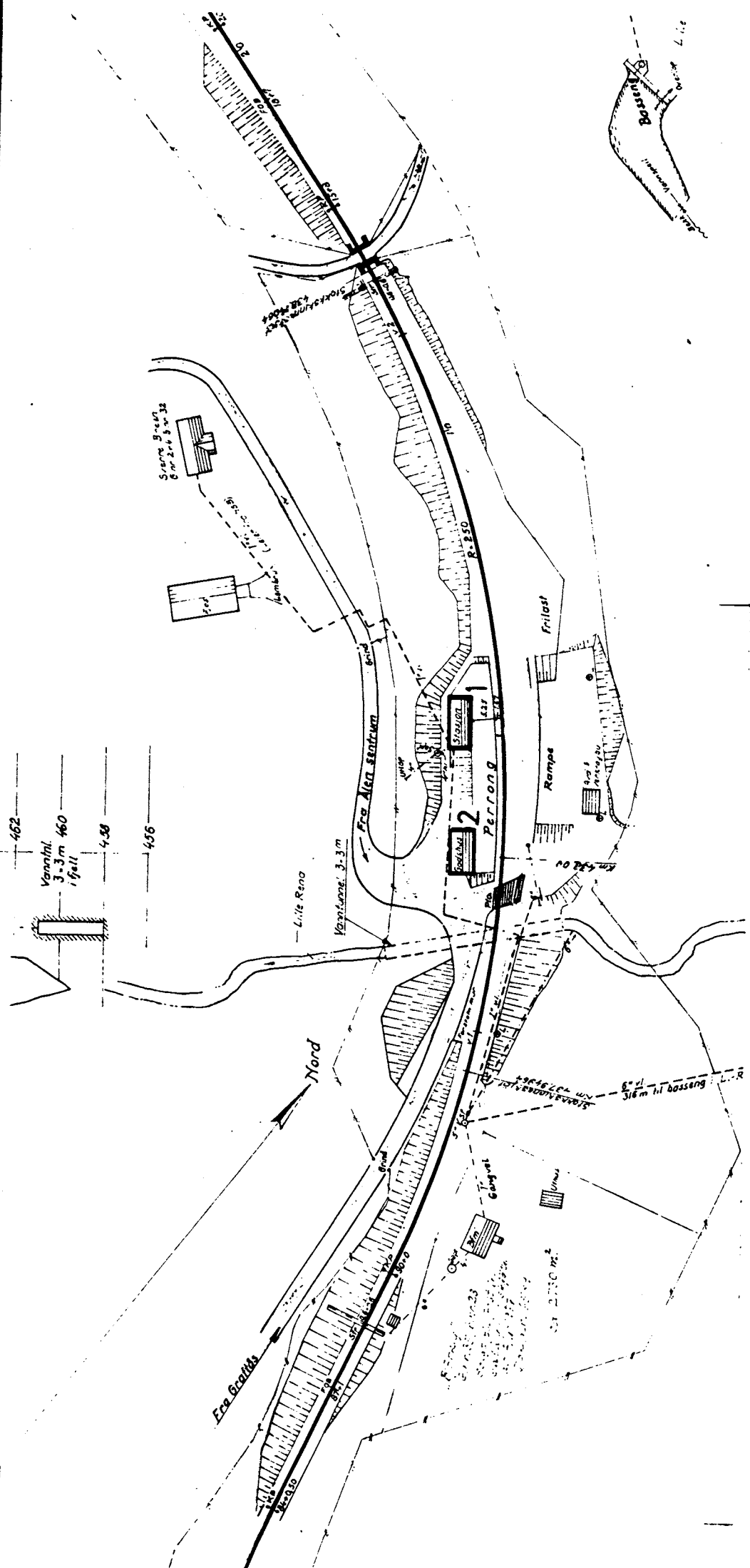
RØROSBANEN

DISTRIKT

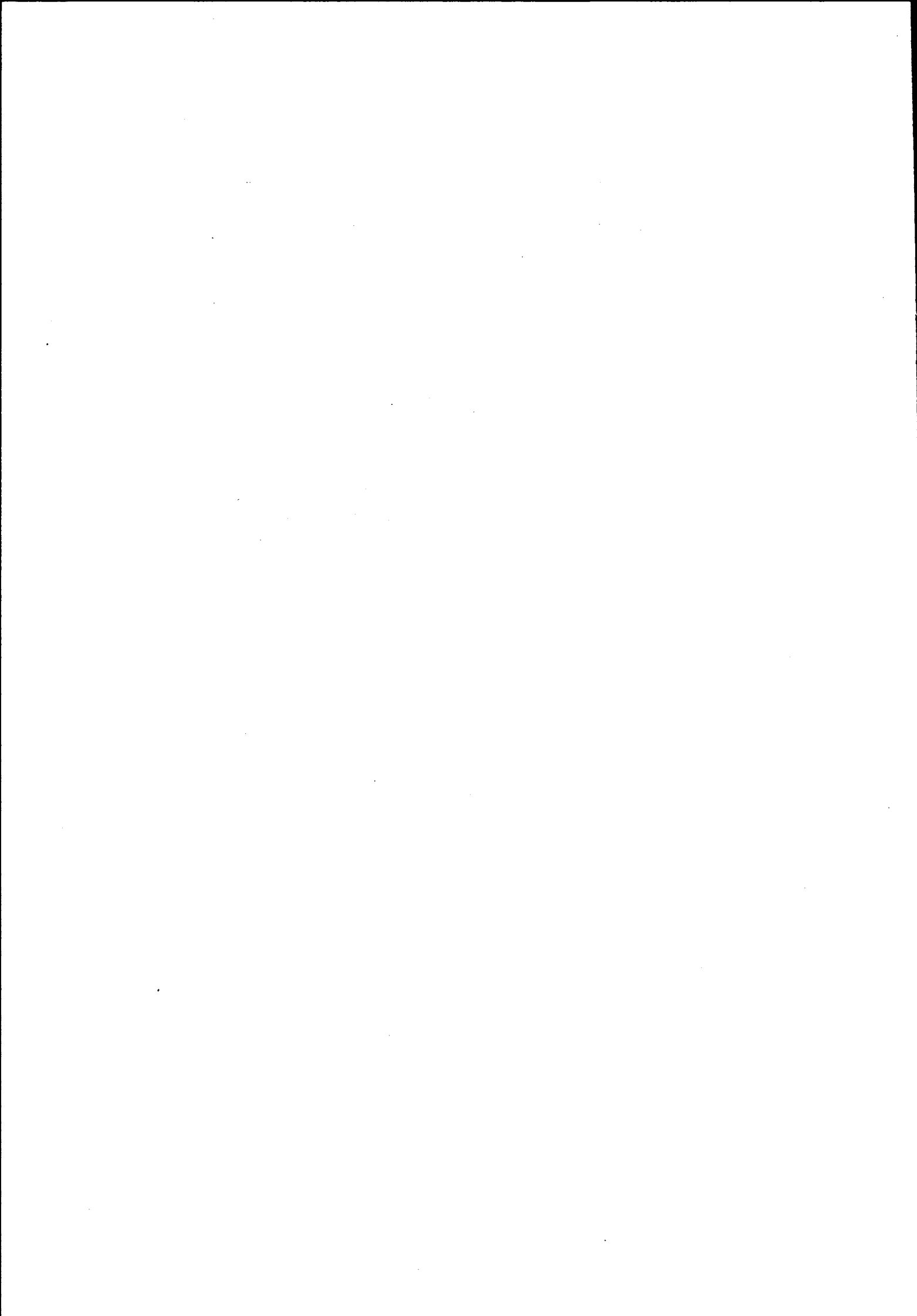
Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	438,03	EKSPEDISJONSBYGNING	Ålen		57	1	107	tre	1943		Obj. 630014	x
2	438,00	GODSHUS			50	1	50	tre	1943			x





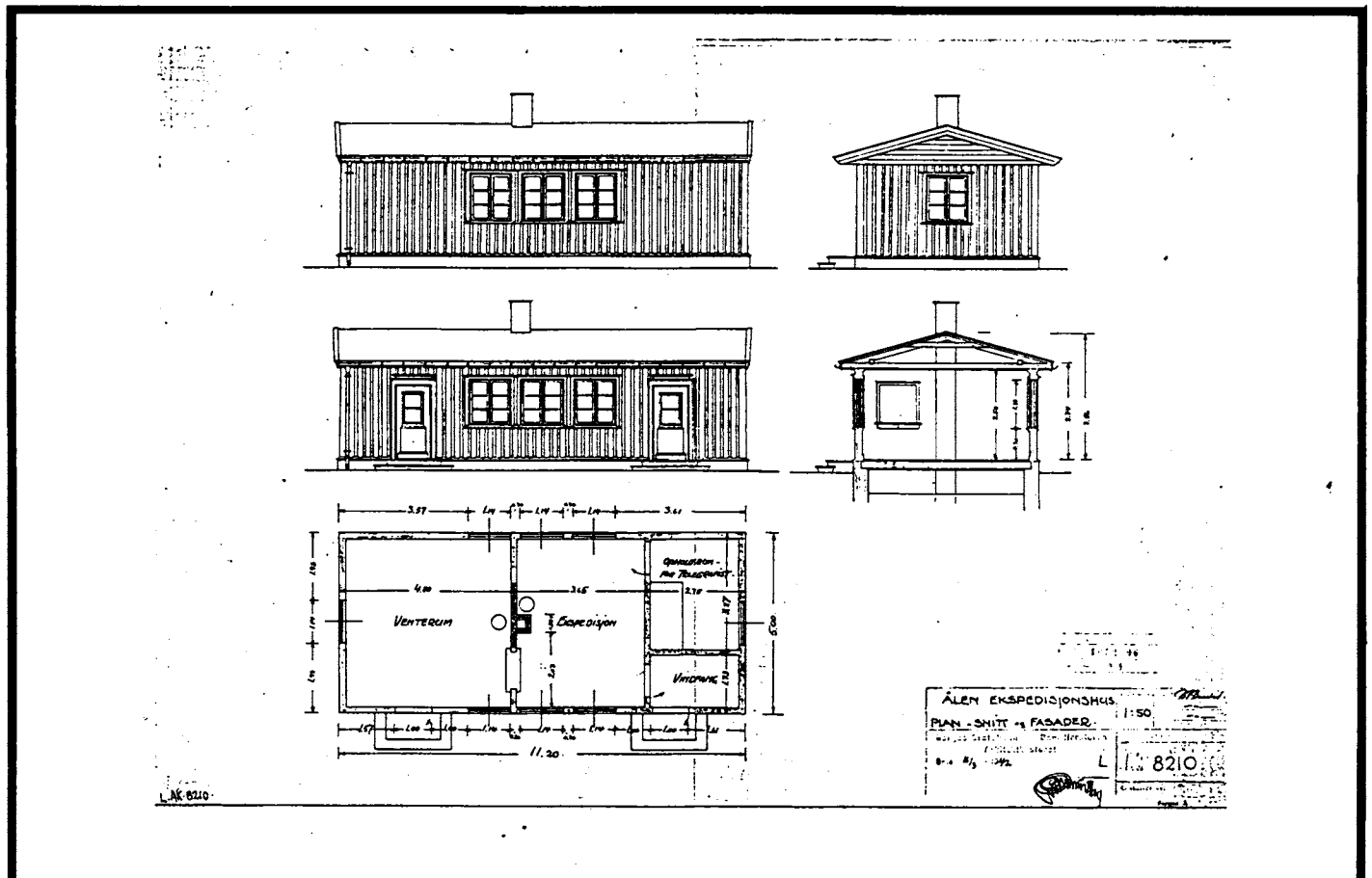
SITUASJONS- KART OVER:	ALEN STASJON		
BANE- STREKNING:	Rørosbanen		
MÅLSTOKK:	1:1000	DATE:	17/4-67
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	T.d.B. 3041		
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak: Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅLEN STASJON EKSPEDISJONSBYGNING	STASJONSNR 1012	BYGN NR 1
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 438,03	
KOMMUNE. MATR. NR	1644 Holtålen	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Ålen	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Tegning 1:200, 16/3-1942

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Venterom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsanlegg		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 1120 x 500	BEBYGD AREAL M ² 57	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 107
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKING	Papp (shingel)	TOALETT	TYPE WC ANTALL 2

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr. med original bekroning	INTERIOR	

BYGGEGAR	AR 1943	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1949	ENDRING	Innredning av WC i kjeller

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSARSAK
	AR					
	1980	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6C-D8		NSB
VINDSKIER		gråhvit		ARKITEKT
GERIKTER		gråhvit		NSB ark.kont. v/Baastad
VINDUER		gråhvit		BYGGMESTER
DØRER		gråhvit		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

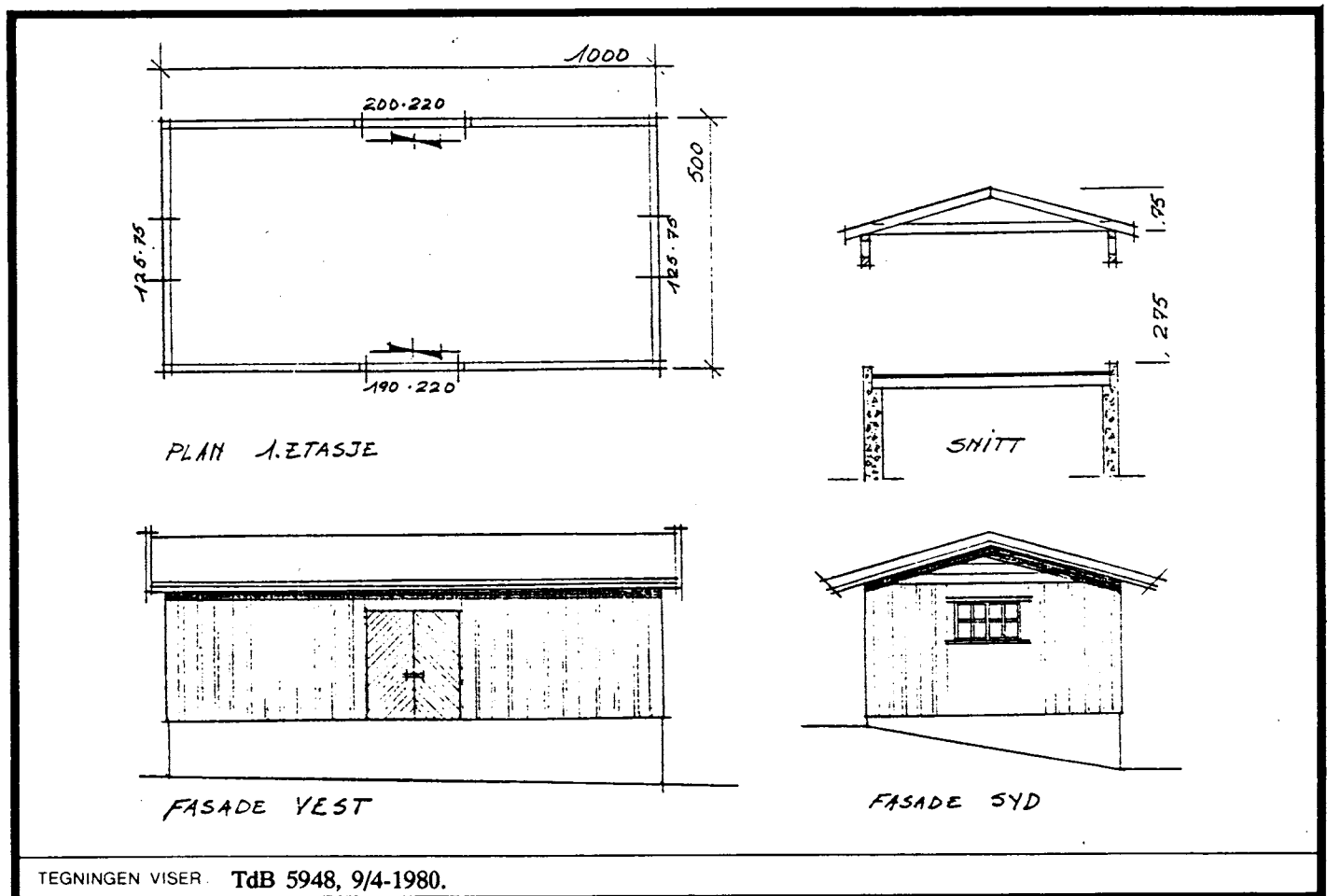
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB Ark.kont. AK 9616
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 06.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅLEN STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1012	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 438,00	
KOMMUNE.MATR.NR.	1644 Holtålen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Ålen	DISTRIKT Trondheim	



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsanlegg		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED' TAL M	BEBYGD AREAL M ² 50	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 50
-------------	-----------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Bølgeasbestcementplater (grå)	TOALET	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIOR	

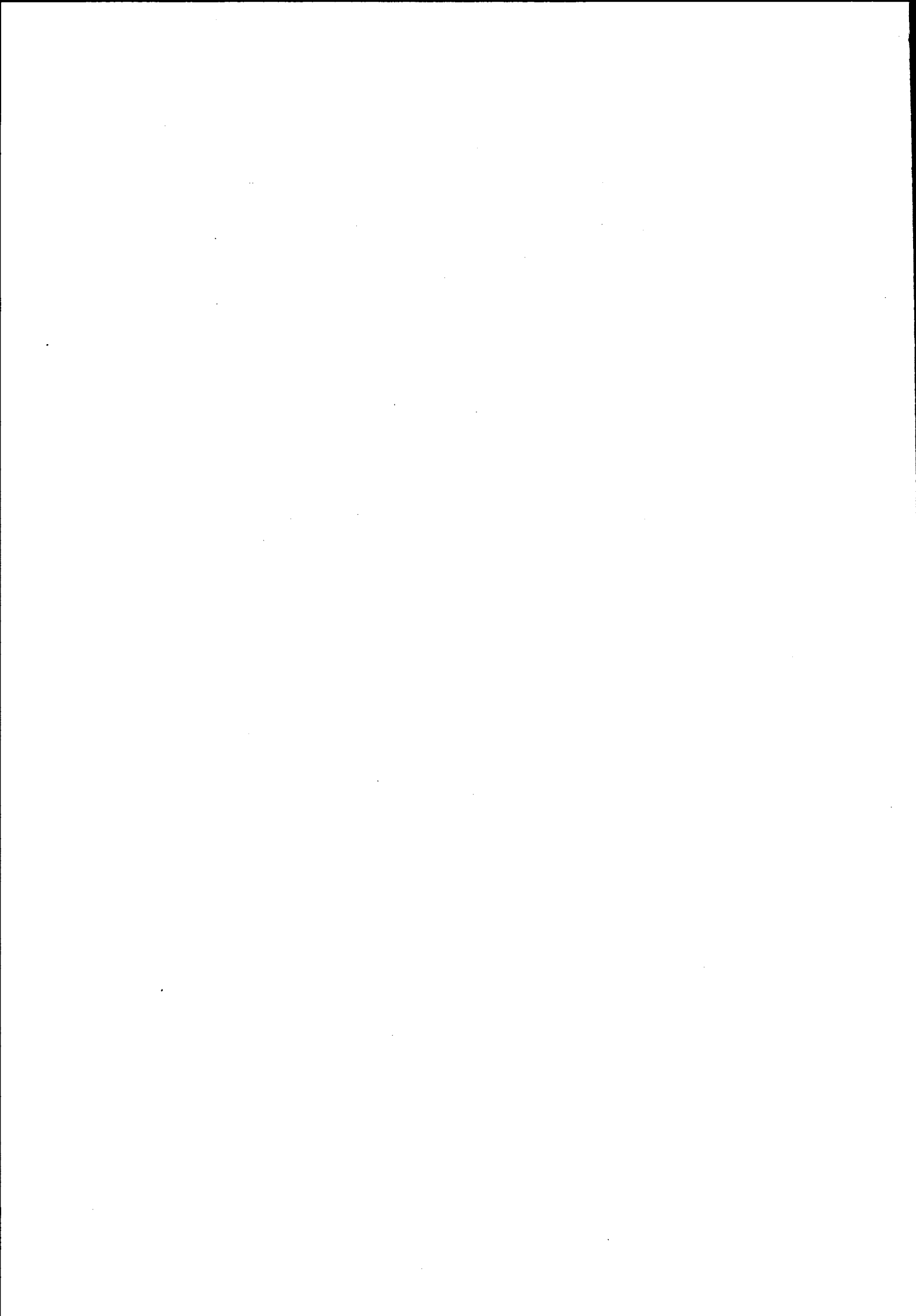
BYGGÅR	AR 1943	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1980	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6C-D8		NSB
VINDSKIER		gråhvit		ARKITEKT
GERIKTER		gråhvit		NSB ark.kont.
VINDUER		gråhvit		BYGGMESTER
DØRER		gråhvit		BYGNINGSTYPE
HJØRNE BORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 06.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

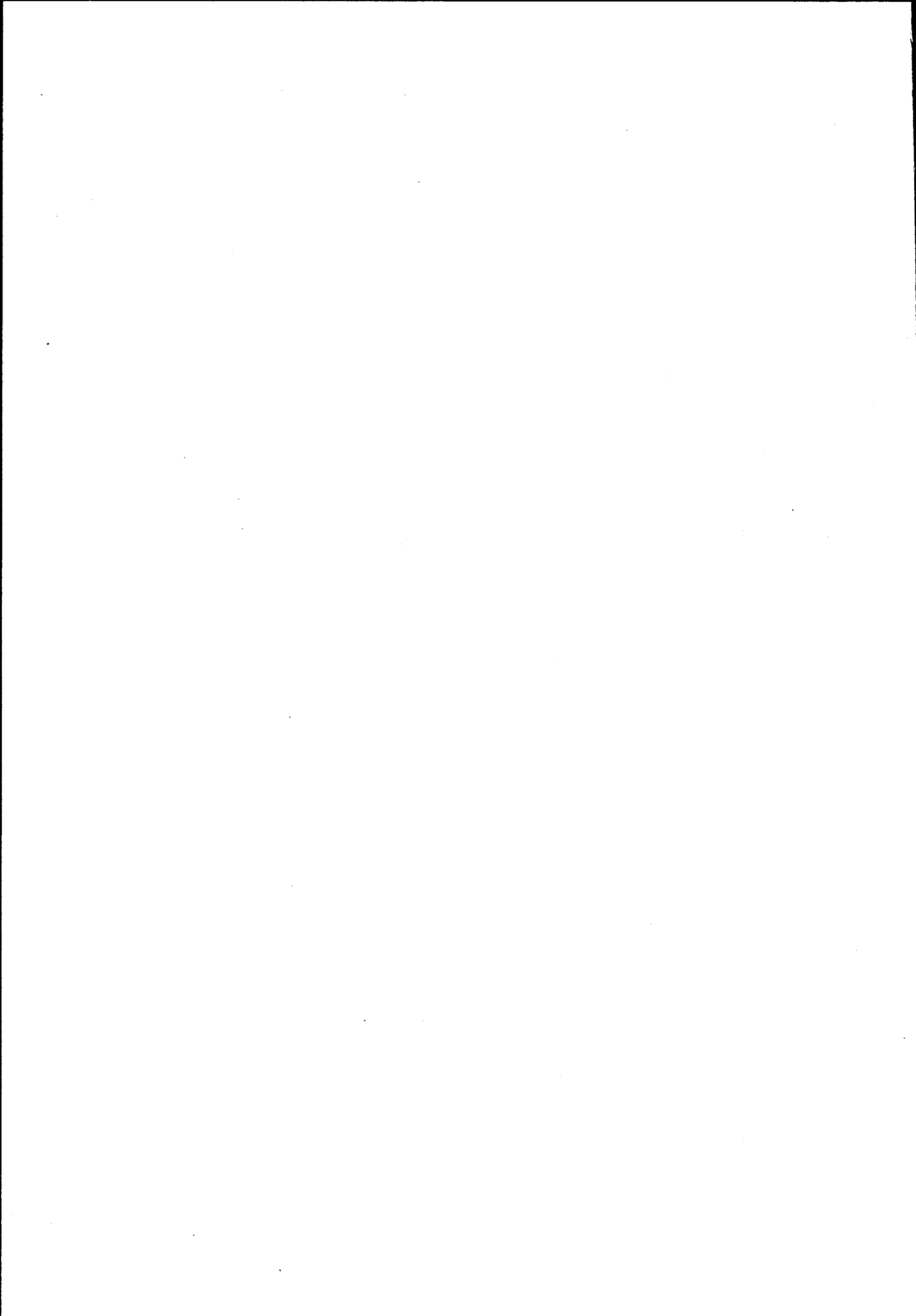
UTGIFT: 1992

10130000.000

REVIDERT:

STASJONSNR 1013	STASJON/STREKNING/ANLEGG STENSLI	BANE / BILRUTE RØROSBANEN	DISTRIKT Trondheim
---------------------------	--	-------------------------------------	------------------------------

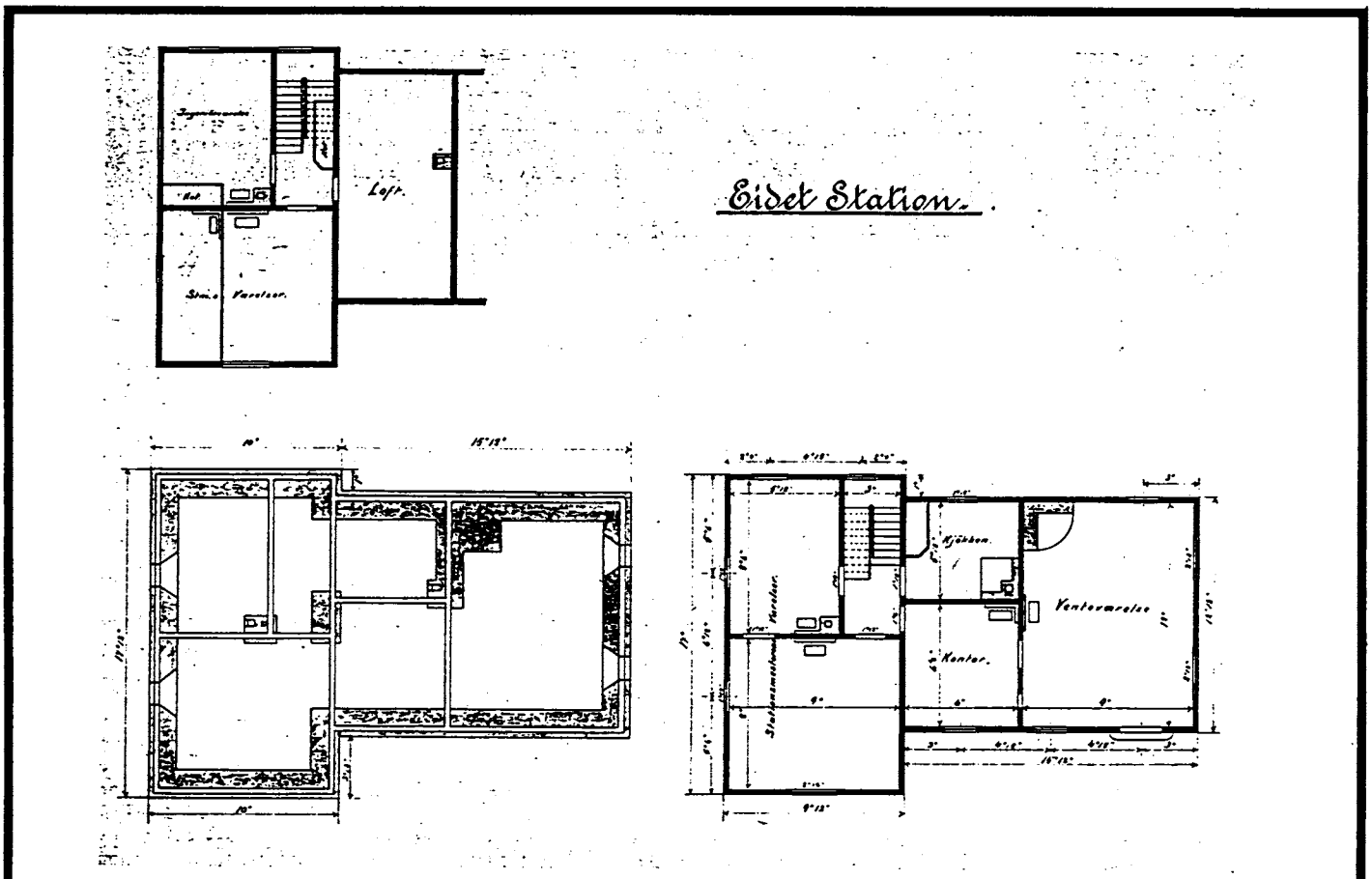
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	442,60	STASJONSBYGNING	Stensli		136	2	236	tre	1877		Obj. 630015	x
2	442,57	GODSHUS	Stensli		98	1	98	tre	1877		Obj. 630016	x



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STENSLI STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 1013	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 442,60	
KOMMUNE, MATR. NR.	1644 Holtålen	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	Stensli	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Planer mål 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonsrom	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Postkontor, venterom, baneavd. hvilerom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsanlegg		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M	BEBYGD AREAL M ² 136	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 236
-------------	--------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT. Ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel 2. Stående staffpanel (2. etg.)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Asbestcement type "fasett"	TOALET	TYPE WC ANTALL 4

VINDUER	Oppr.? opprinnelig omramming	DEKOR INNSKRIPSJONER	De fleste omramminger, løvsagmønstre, vindskier etc. er intakte, spesielle og sjeldne.
DØRER		INTERIOR	Oppr. ovnsmur m. omramming og bekroning. Venterom m. sperretak ikke intakt.

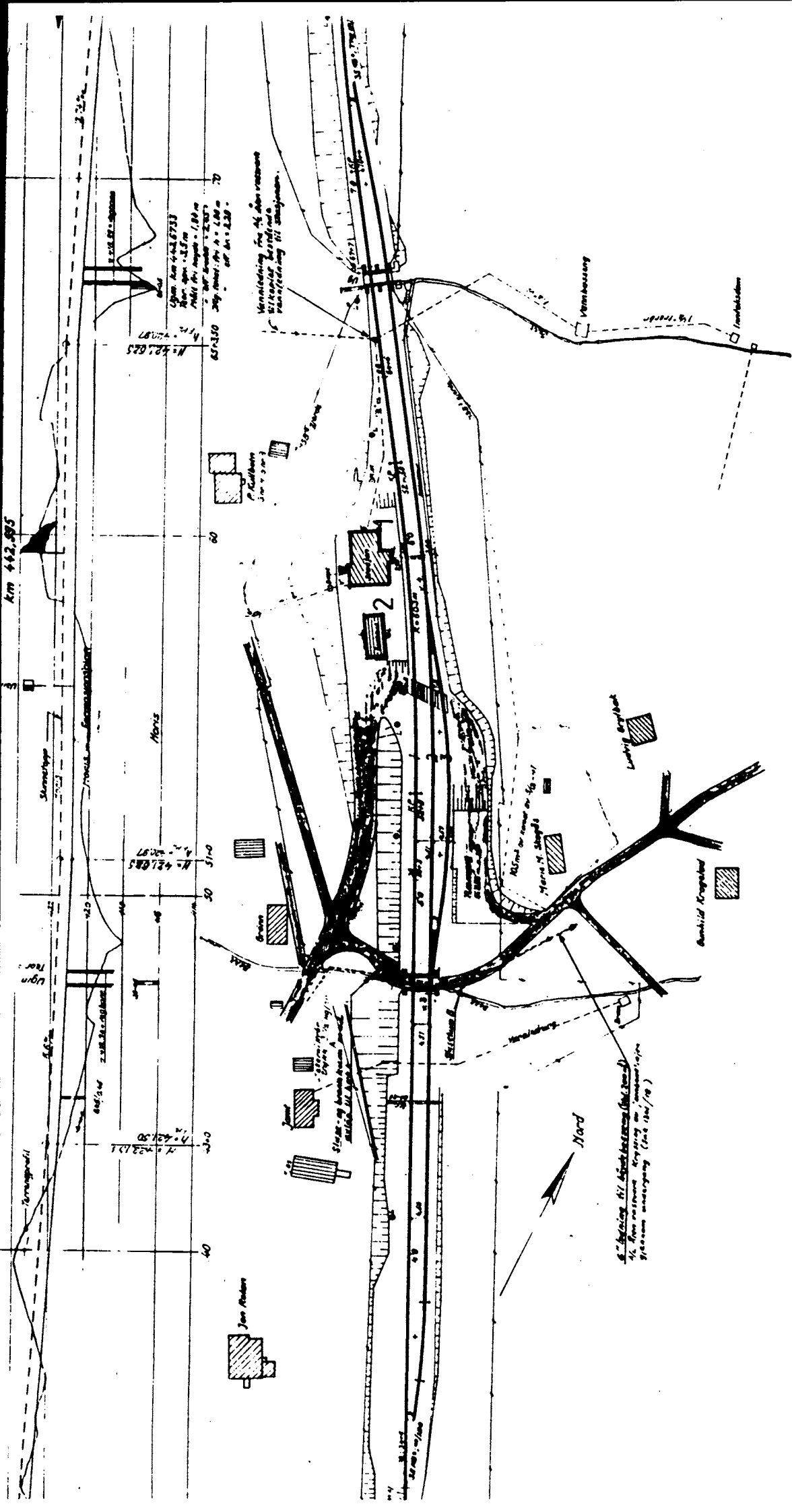
BYGGEGAR	AR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygg ved stillverk

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1980	x				
	1992	x				

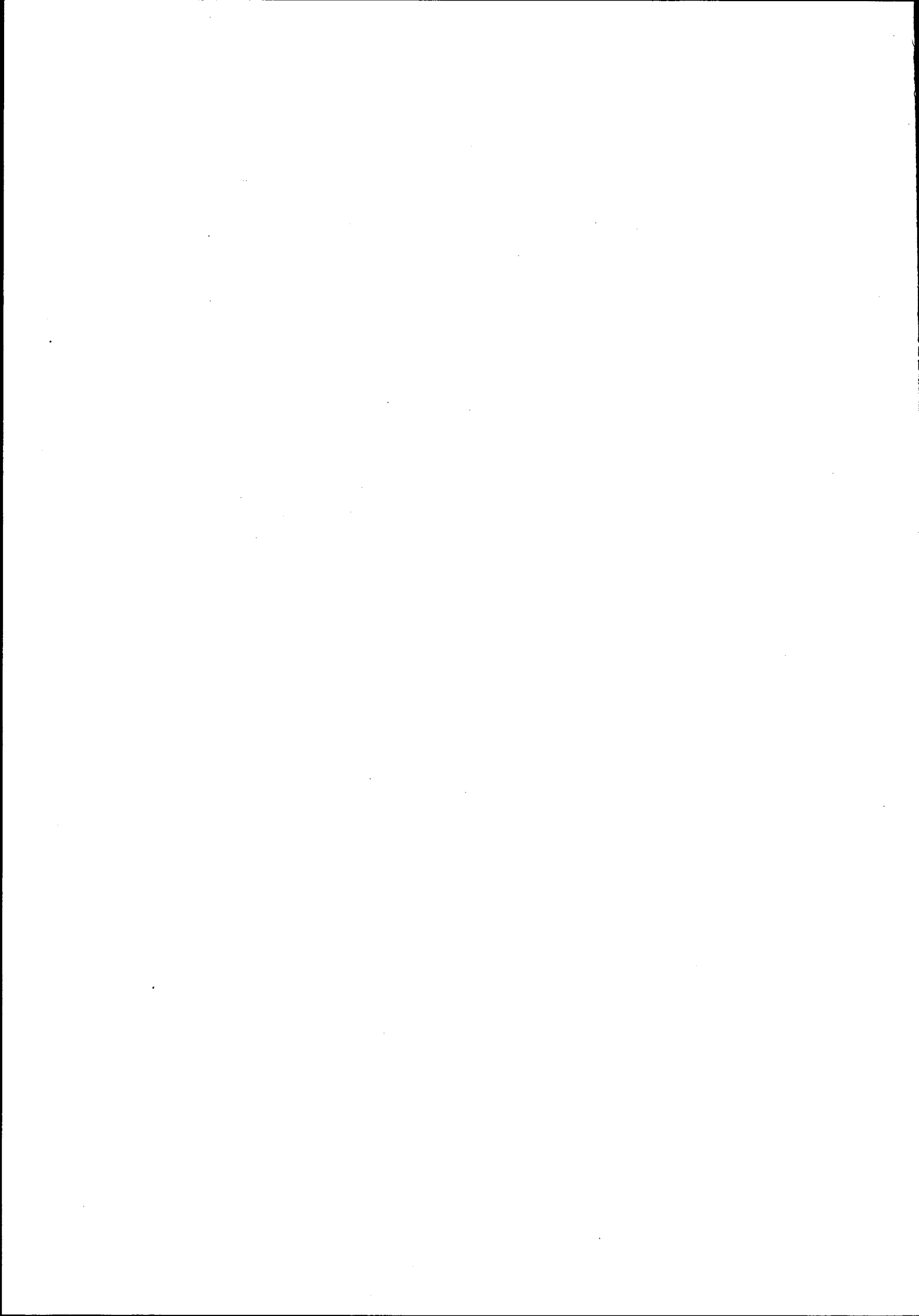
FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B5		NSB
VINDSKIER		4B5		ARKITEKT
GERIKTER		1B-C2		G. A. Bull
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		brun lakk		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4B5		Bulls "Liden national"
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Spesiell takkonstruksjon "sperretak i 1. etg. Fløy, jmf. "Østerdalske sperrestue" 1992: Planlegges solgt til lokal interessegruppe til kultur/ bevaringsformål (kfr. Brechan, eiend./Trondh.)	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO april 92
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV



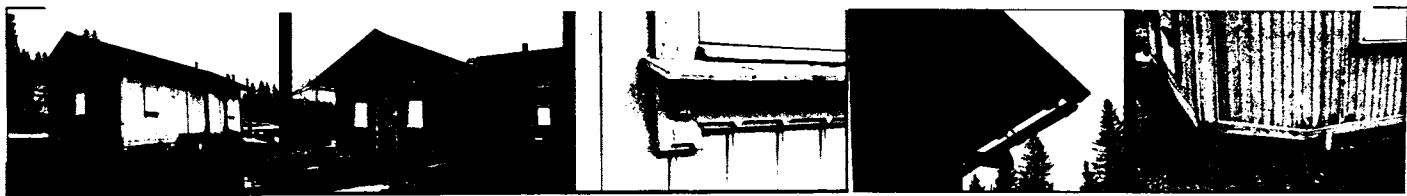
SITUASJONS- KART OVER:		STENSLI STASJON	
BANE- STREKNING:		Rørosbanen	
MÅLSTOKK:	1:1000	DATO:	12/5-1969
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 3042			
BUSSHOLDEPlass I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROGJEHOLDEPlass I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	STENSLI STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1013	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 442,57	
KOMMUNE, MATR. NR.	1644 Holtålen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Stensli	DISTRIKT Trondheim	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT B. avd. lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsanlegg		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 98	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 98
-------------	---------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKING	Skifer, type "fasett"	TOALET	TYPE: ANTALL 0

VINDUER	Delvis oppr. Oppr. omramming	DEKOR INNSKRIPSJONER	Konsoller, sperrehoder, vindskier (delvis) omramminger opprinnelige.
DØRER	Oppr.	INTERIOR	

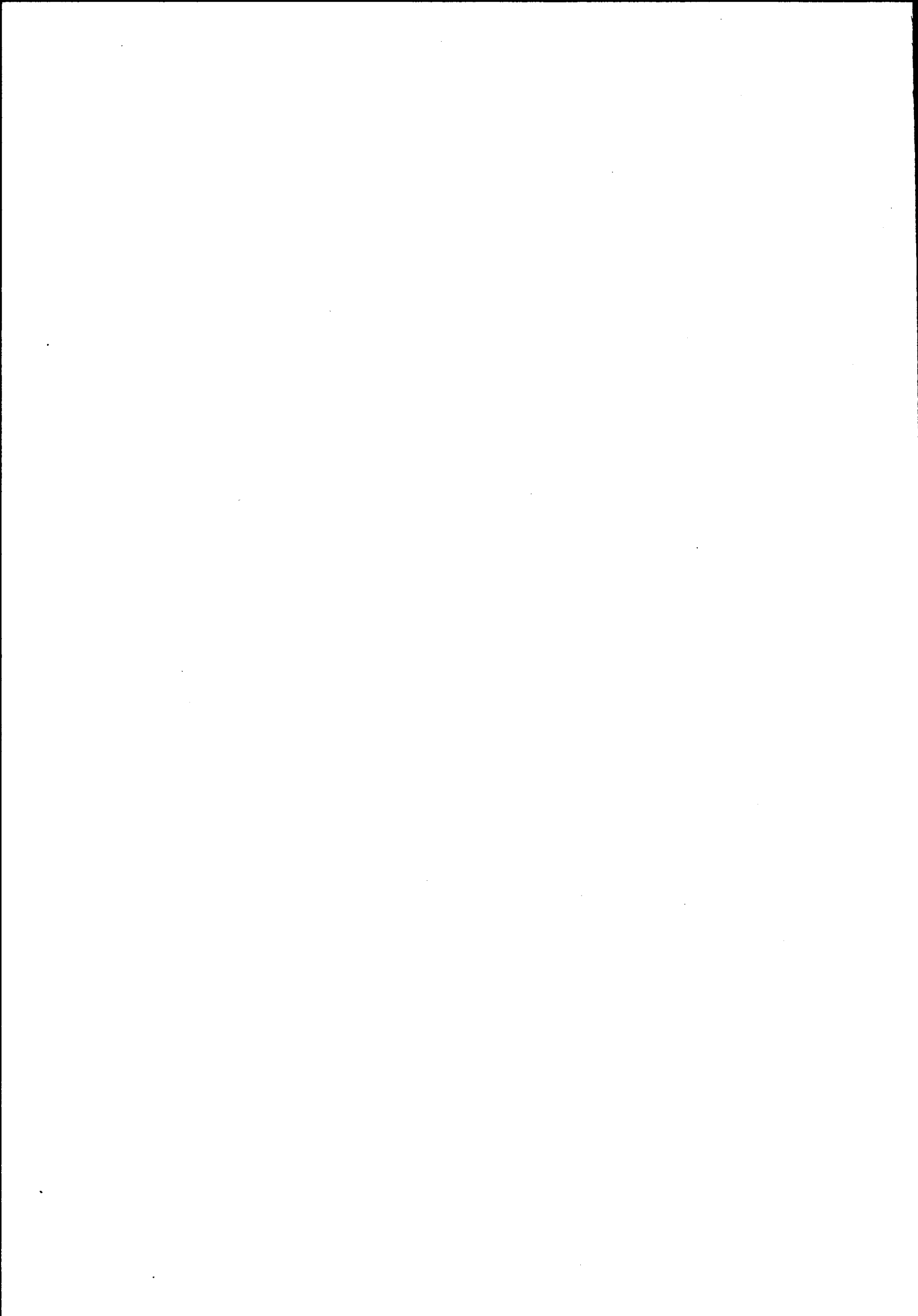
BYGGEAR	AR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR					
	1980	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4B5		NSB
VINDSKIER		4B5		ARKITEKT
GERIKTER		1B-C2		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		1B-C2		Plattformgodshus oppr.
HJØRNEBORD		4B5		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	1992: Planlegges solgt til lokal interessegruppe til kultur/ bevaringsformål (kfr. Brechan, eiend./Trondh.)	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO april 92
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

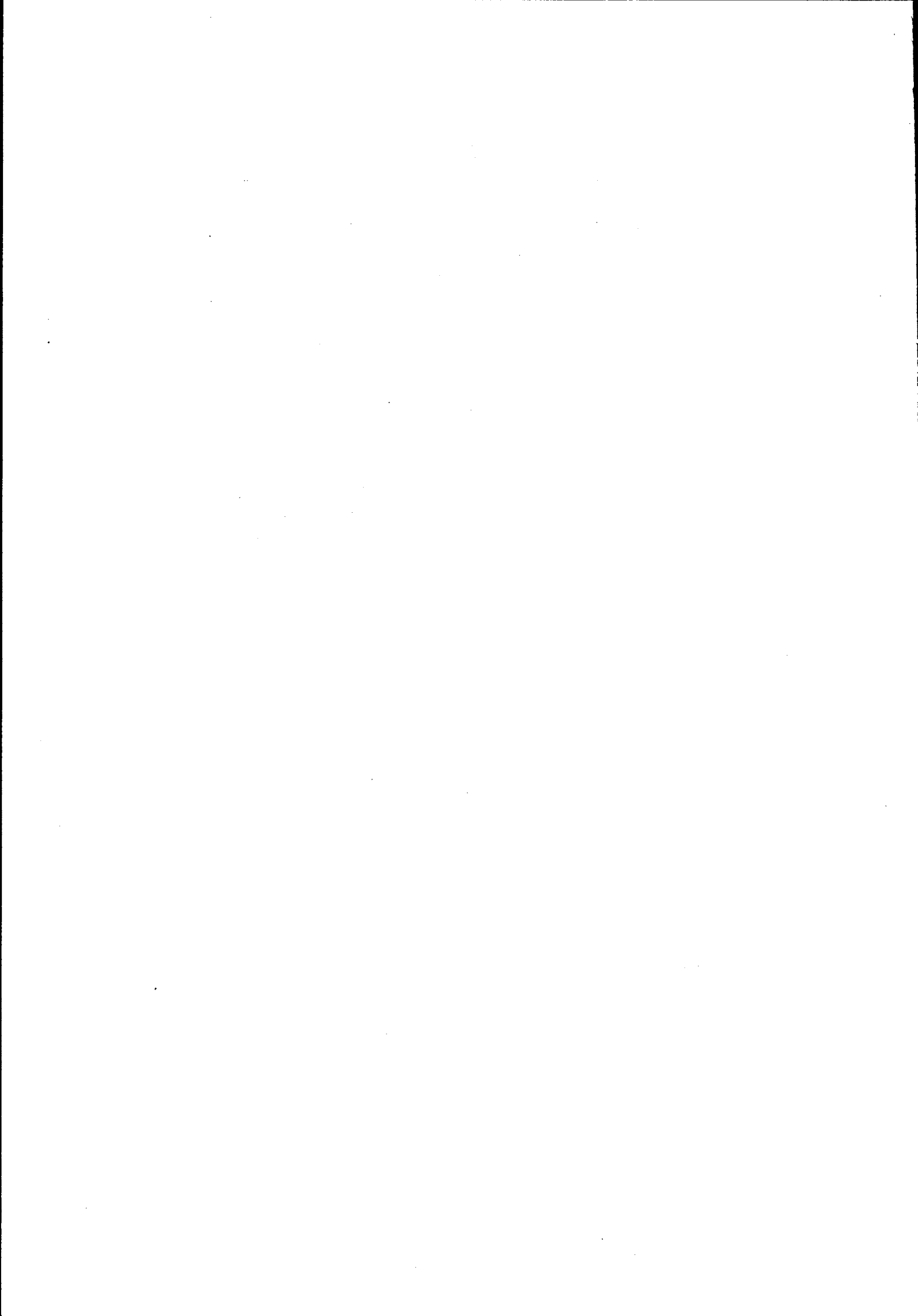
UTGIFT: 1992

10140000.000

REVIDERT:

STASJONSNR 1014	STASJON/STREKNING/ANLEGG HALTDALEN	BANE/BILROUTE RØROSBANEN	DISTRIKT Trondheim
---------------------------	--	------------------------------------	------------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	453,86	STASJONSBYGNING	Haldalen		105	2	315	tre	1877		Obj. 630017	x
2	453,92	VEDSKUR	Haldalen		42	1	42	tre	1920		Bygd 18m ² 1980	
3	453,55	HVILEBRASSE	Haldalen		29	1	29	tre	??		Seg. 630017	



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

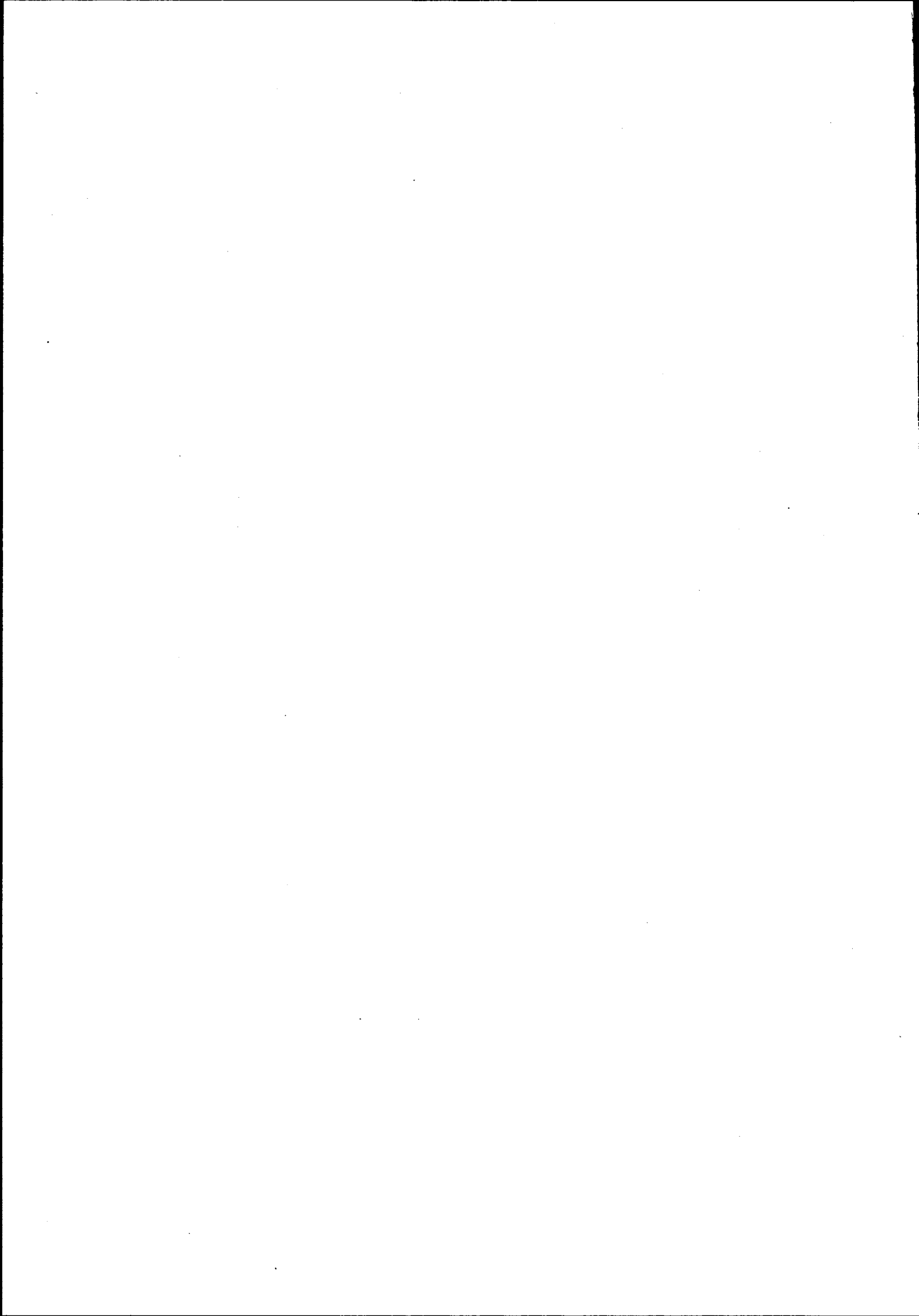
UTGITT: 1992

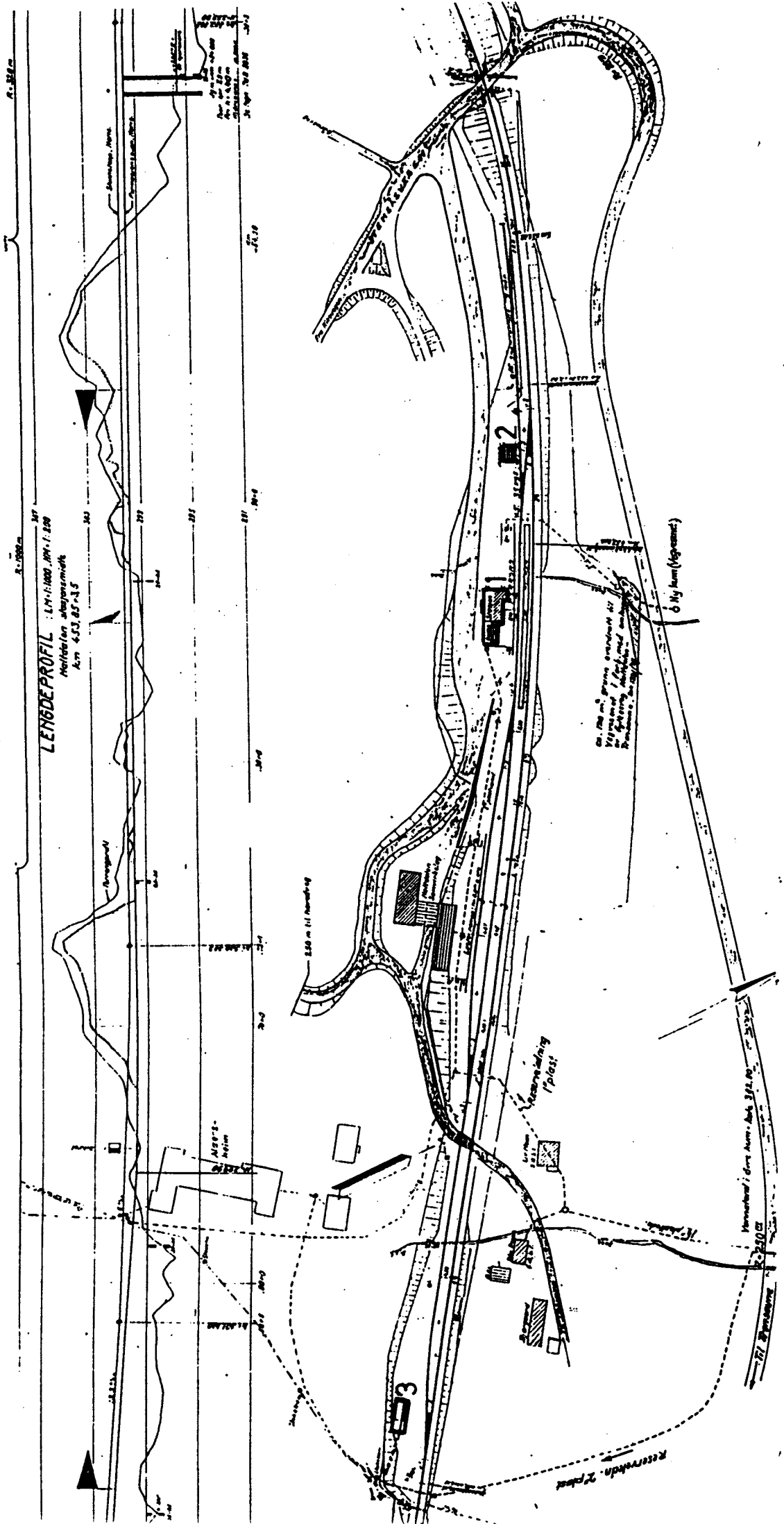
10141017.000

REVIDERT:

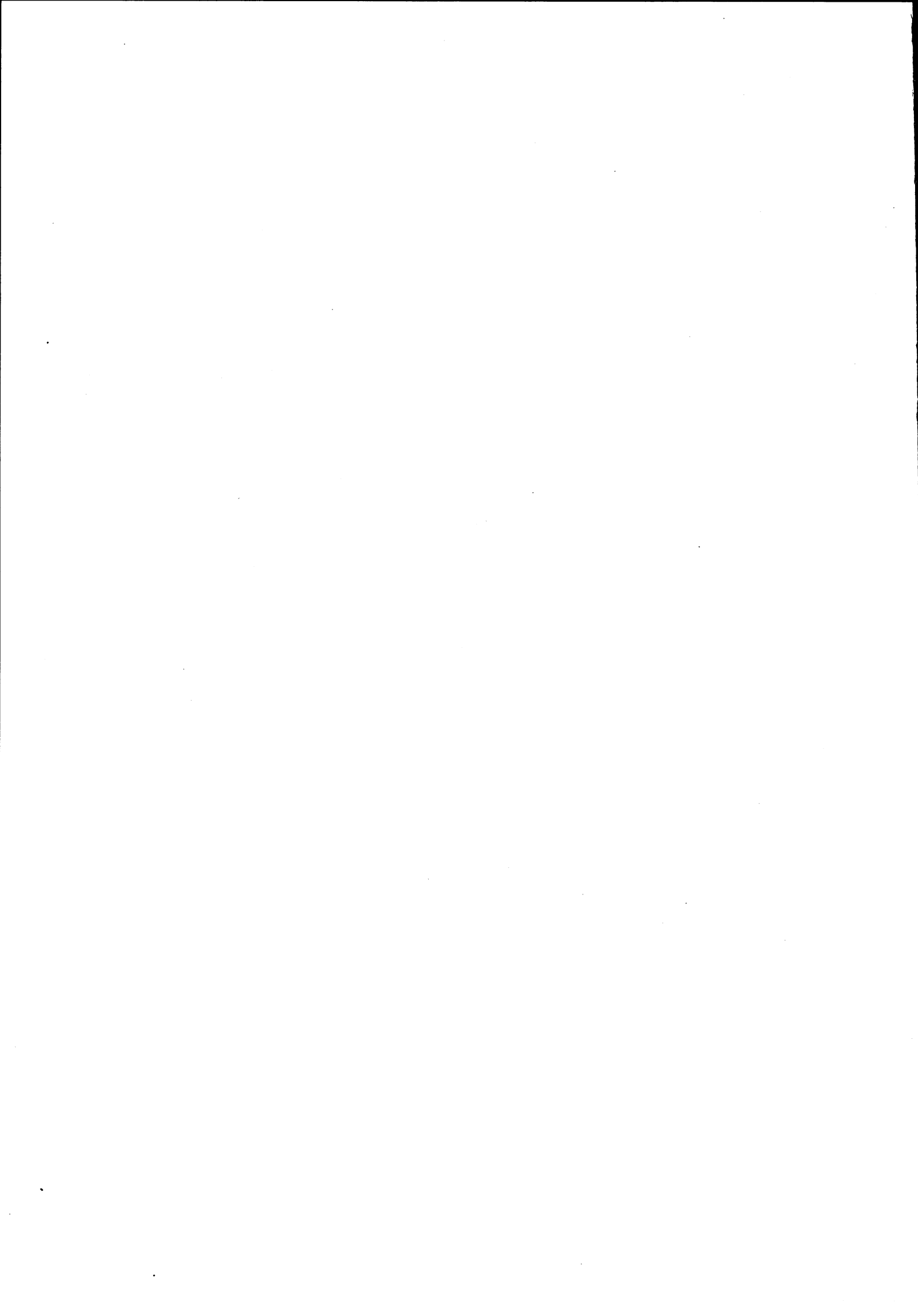
STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	HALTDALEN-SINGSÅS	RØROSBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	463,00	LANGLETE LESKUR			5	1	5	tre				
2	460,37	GILDSETH SKOLE HP. LESKUR			5	1	5	tre				
3	458,26	FLATBERG HP. LESKUR			5	1	5	tre				





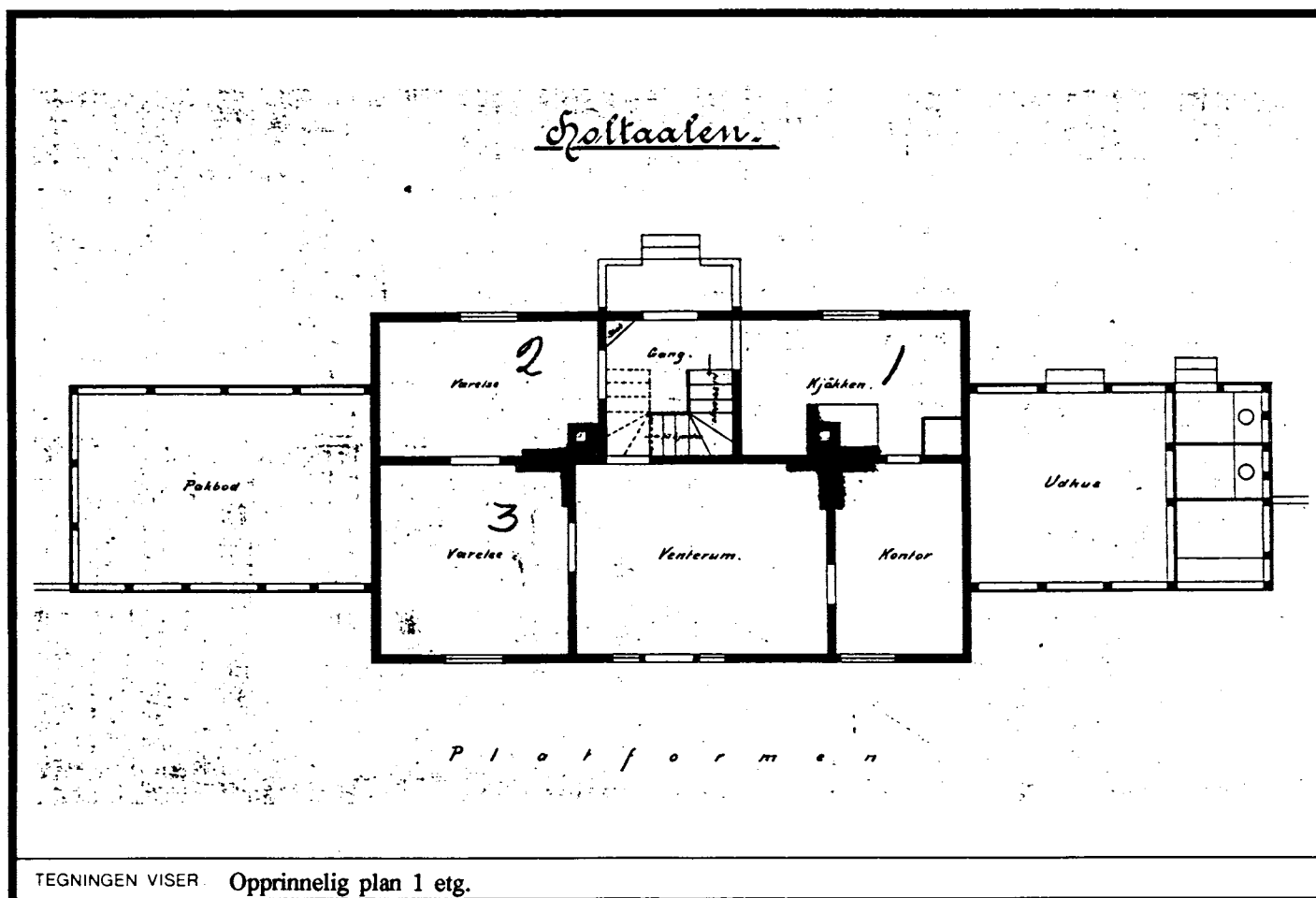
SITUASJONS- KART OVER:		HALTDALEN STASJON	
BANE- STRUKTUR:		Rørosbanen	
MALESTOKK:	1:1000	DATE:	17/4-1967
UTSNITT AV LINJEKART NR. T.d.B. 3043			
BUSSHOLDPLASS I DIREKTE TILFØRSEL TIL STASJONEN?	J A	MEI	X
DNØSJEHOLDPLASS I DIREKTE TILFØRSEL TIL STASJONEN?	J A	MEI	X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	HALTDALEN STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1014	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 453,86	
KOMMUNE.MATR.NR.	1644 Holtålen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Haltdalen	DISTRIKT Trondheim	



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonsrom leilighet	SEKUNDÆRT Godsrom, ved, privét, postkontor
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjonsbygn: ekspedisjonsrom, leilighet	SEKUNDÆRT Godsrom, postkontor
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted	
	ANTALL LEILIGHETER: 1	ANTALL OVERNATTINGSROM: 1

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M	BEBYGD AREAL M ² 105	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 315
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Betongmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag (godshus)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT. Ved
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Grå asbestcementplater	TOALETT	TYPE WC ANTALL 4

VINDUER	ca 1960	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	ca 1960	INTERIOR	

BYGGEGAR	AR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1959	ENDRING Total ombygging

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR					
	1980	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8C-D7		NSB
VINDSKIER		gråhvite		ARKITEKT
GERIKTER				G.A. Bull(oppr) NSB ark.v/H. Se
VINDUER		gråhvite		BYGGMESTER
DØRER		2C3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Hvalstad-typen (G. A. Bull)
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB ark. kont. AK 10977
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 07.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

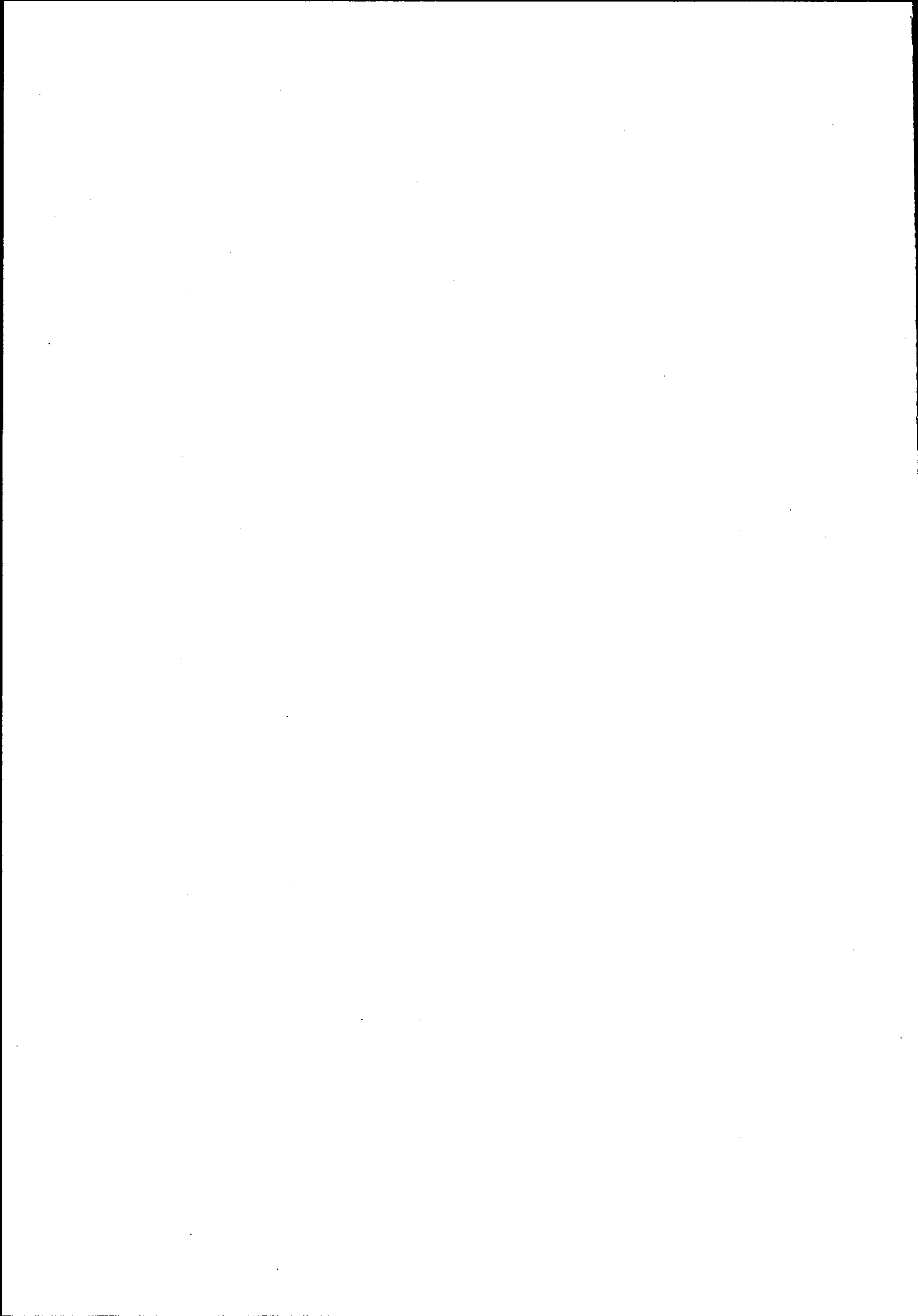
10170000.000

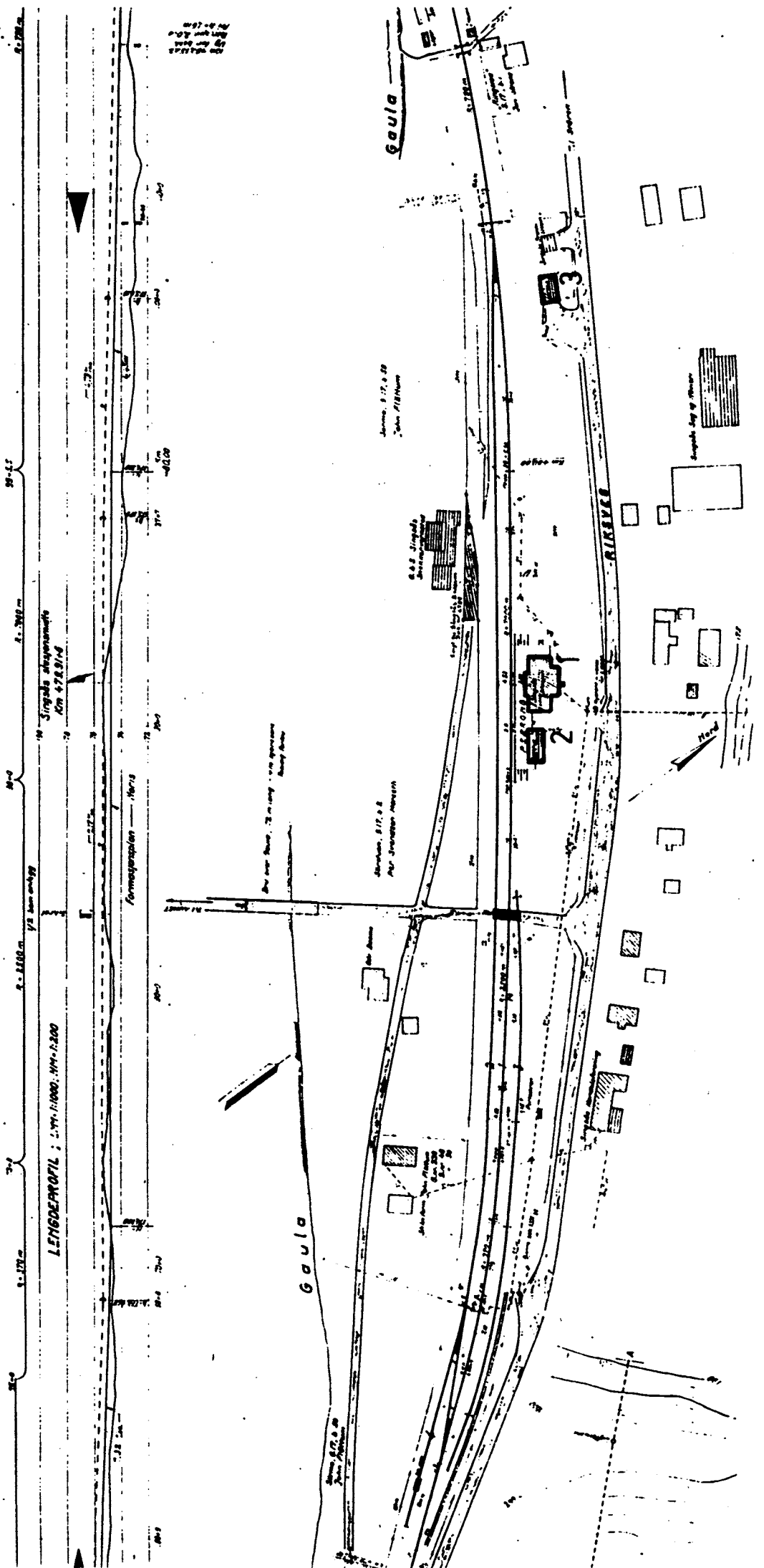
UTGITT: 1992

REVIDERT:

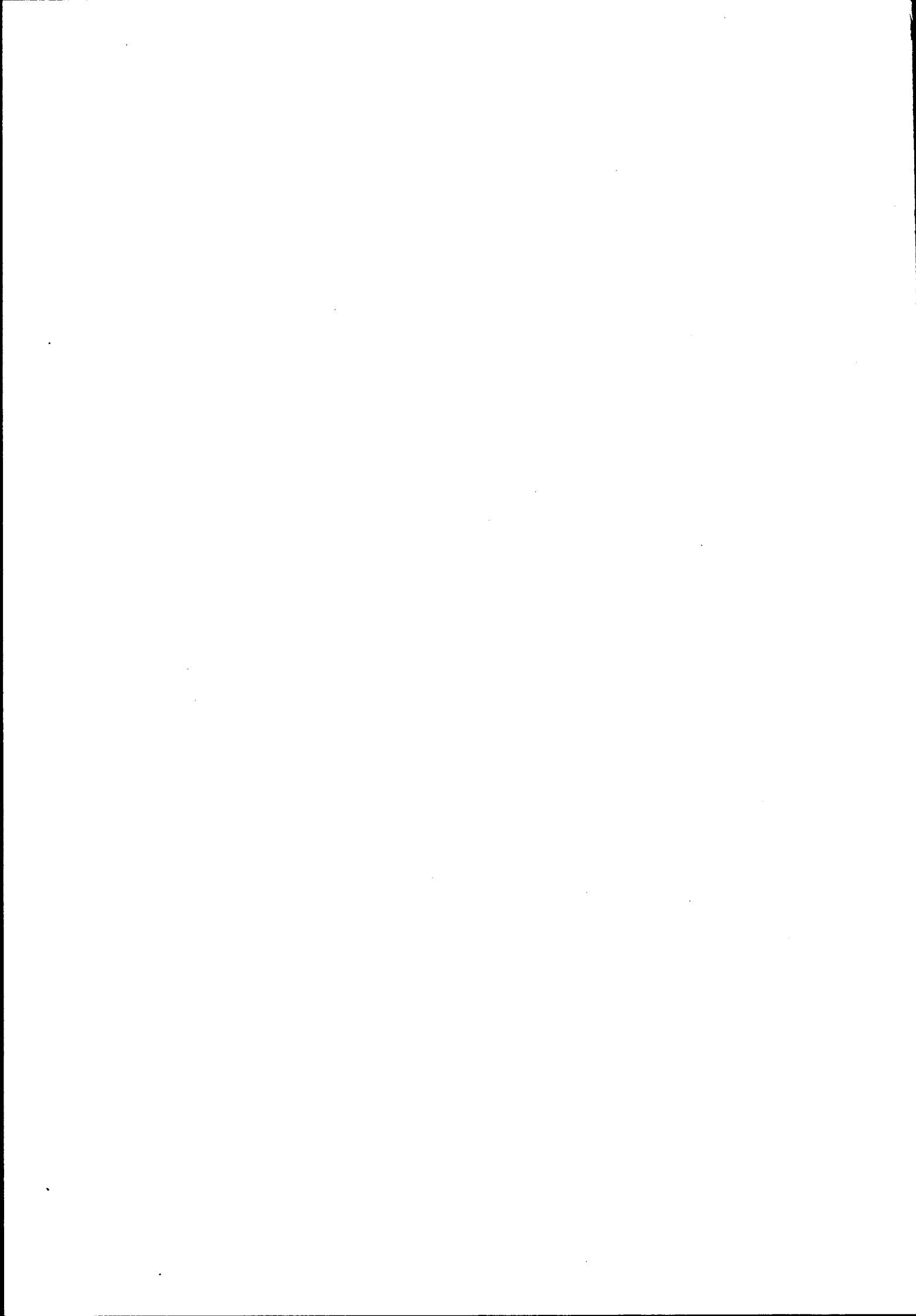
STASJONSNR 1017	STASJON/STREKNING/ANLEGG SINGSÅS	BANE / BILROUTE RØROSBANEN	DISTRIKT Trondheim
---------------------------	--	--------------------------------------	------------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVEDMATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
2	479,89	GODSHUS	7191 Singsås		55	1	55	tre	1877		Obj. 630019	x
1	479,92	STASJONSBYGNING	7191 Singsås		147	2	404	tre	1877	A 683	Obj. 630018	x
3	480,06	GARASJE	7191 Singsås		50	1	50	tre				





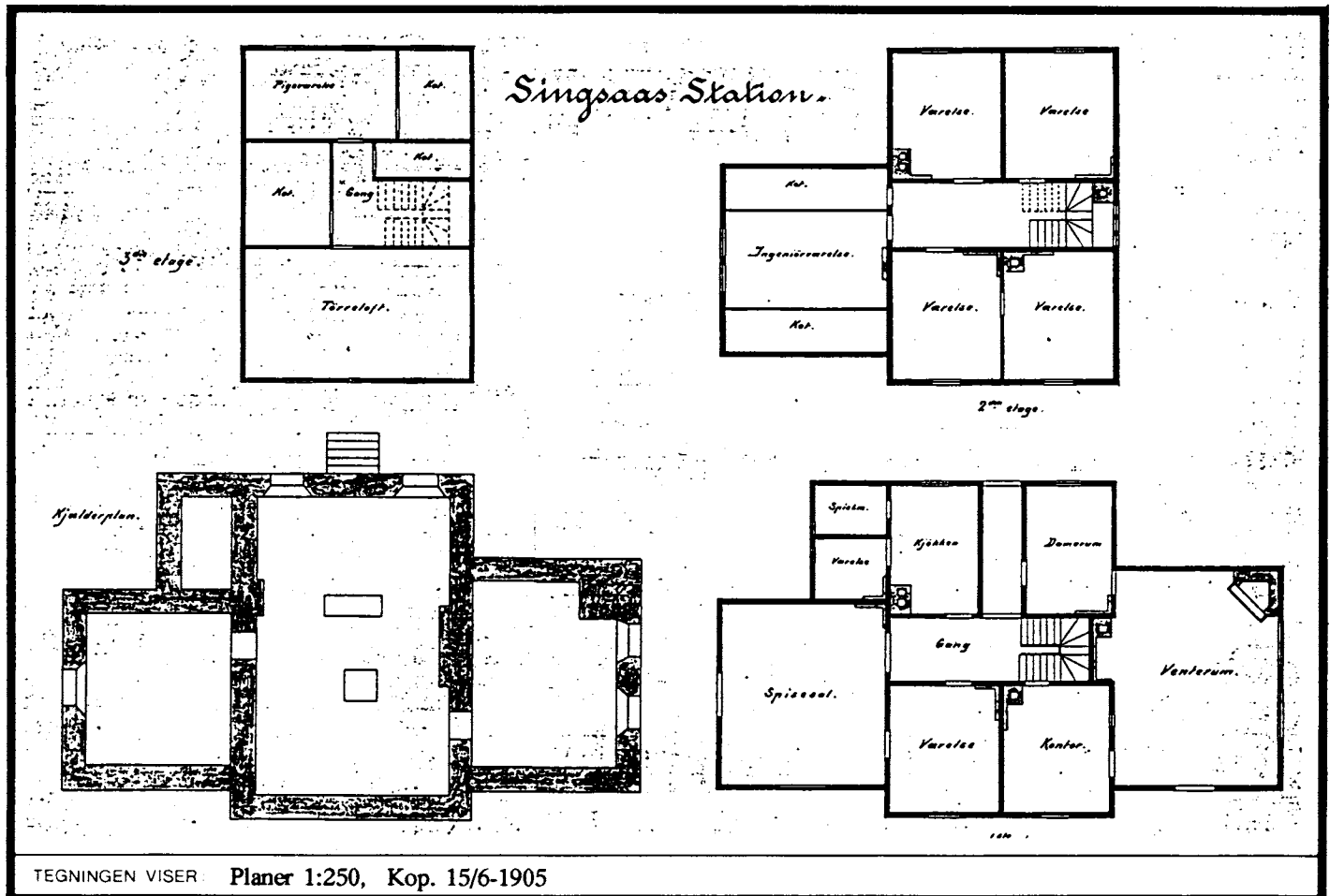
SITUASJONS- KART OVER: SINGSAS STASJON			
BANE- STREKNING: Rørosbanen			
MALESTOKK: 1:1000	DATE: 17/4-1967		
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 3047			
BUSKOLDEPLASS I DIREKTE TILGANG TIL STASJONEN	JA	NEI	X
DROSJEROLDEPLASS I DIREKTE TILGANG TIL STASJONEN	JA	NEI	X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	SINGSÅS STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1017	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 479,92	
KOMMUNE, MATR. NR.	Midtre Gauldal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Singsås	DISTRIKT Trondheim	



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonsrom leilighet	SEKUNDÆRT	
NAVERENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjonsbygn: ekspedisjonsrom, leilighet	SEKUNDÆRT Postkontor, personalrom B.avd.	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 147	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 404
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag (spisesal for togreisende)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT. Ved, olje
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel 2. Stående staffpanel (2. etg.)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	1. Bølgeasbestcement 2. Skifer, type "fasett"	TOALET	TYPE WC ANTALL 3

VINDUER	Oppr., også omrammingen	DEKOR INNSKRIPSJONER	De fleste oppr. detaljene intakte, rikt utskåret.
DØRER	Skiftet	INTERIOR	Bart laft i venetrom

BYGGEGAR	AR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1980	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B6 oker		NSB
VINDSKIER		5A4 orange		ARKITEKT
GERIKTER		5A4		P. A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		brun lakk		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		5A4		STILPREG

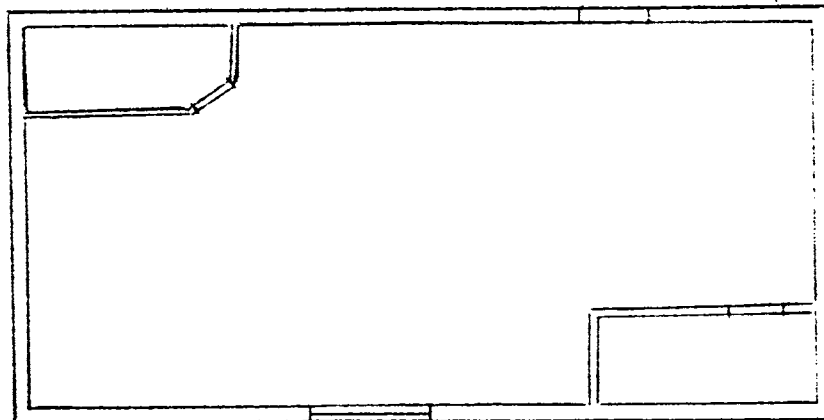
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB ark. kont. A 683
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Vestre del ødelagt under krigen av bomber.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 07.11.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak: Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	SINGSÅS STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1017	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 479,89	
KOMMUNE.MATR.NR.	Midtre Gauldal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Singsås	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: TdB 6348/65-4, 13/1-1983

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus, arkiv	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M	BEBYGD AREAL M ² 55	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 55
-------------	---------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinspillarer, fuget m. påstøp	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Åpen trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Bølgeasbestcement	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Nesten alle oppr. detaljene intakte
DØRER	Oppr. porter	INTERIOR	

BYGGGEAR	AR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	1980	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B6 oker		NSB
VINDSKIER		5A4 orange		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		P. A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		25B4		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		5A4		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 1992
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

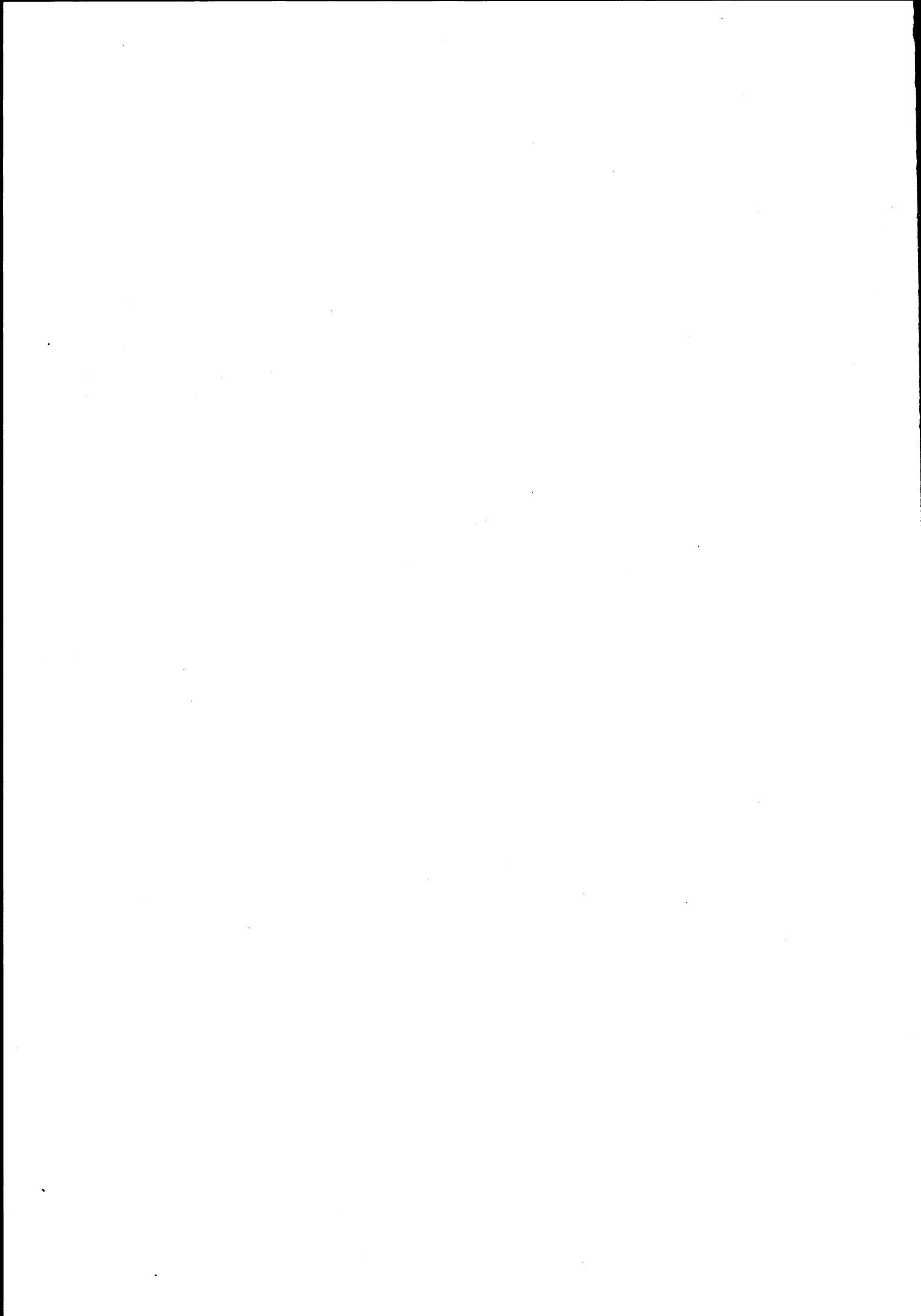
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGIFT: 1992
REVIDERT:

10171019.000

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	SINGSÅS-KOTSØY	RØROSBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEIMA
1	484,89	OSØIBRU LESKUR			5	1	5	tre				
2	484,89	OSØIBRU HVILEBRASSE			12	1	12	tre				
3	486,12	BJØRGEN LESKUR			5	1	5	tre				



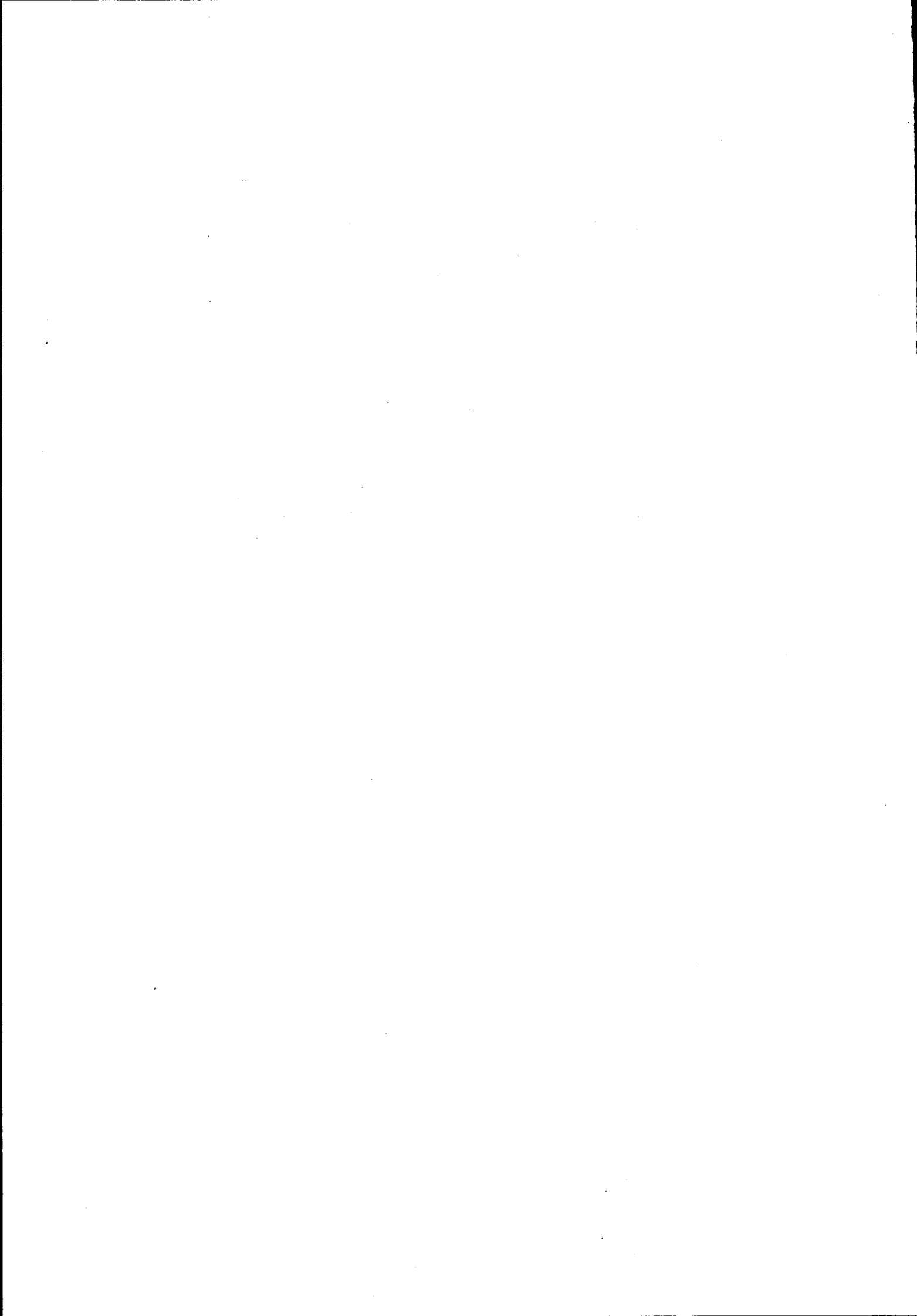
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

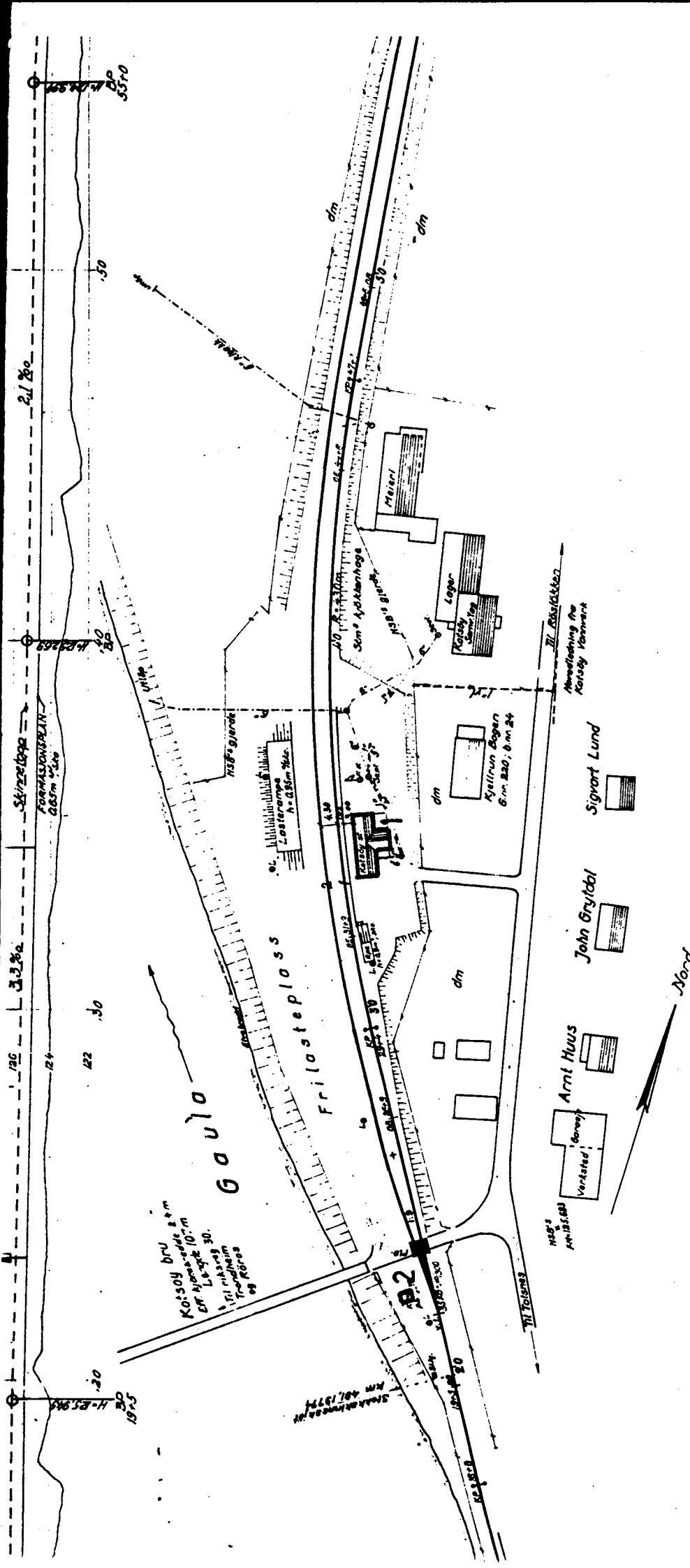
UTGITT: 1992
REVIDERT:

10190000.000

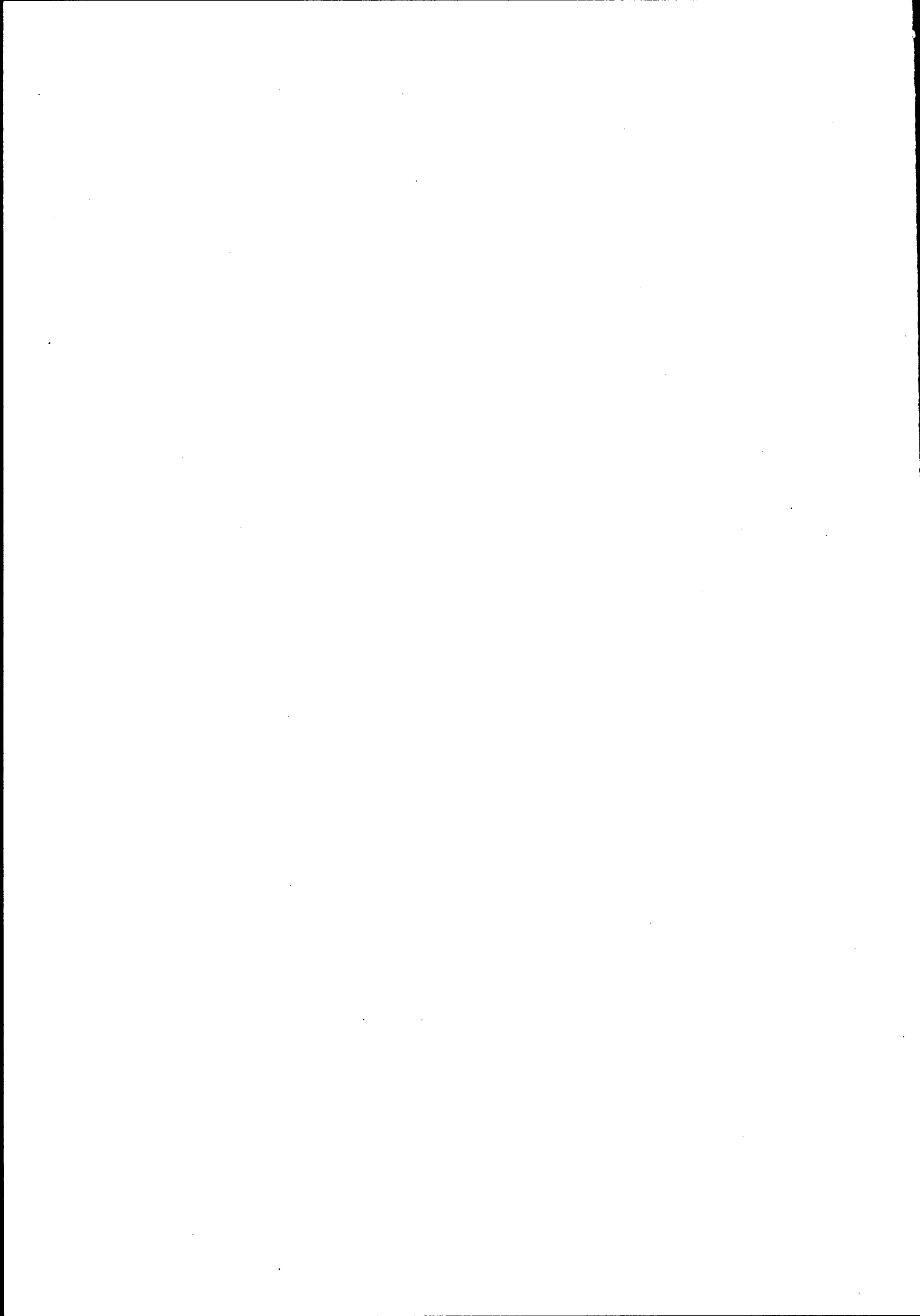
STASJONSNR 1019	STASJON/STREKNING/ANLEGG KOTSØY	BANE/BILROUTE RØROSBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	------------------------------------	-----------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	491,34	EKSPEDISJONSBYGNING	Kotsøy		117	1	117	tre	1895		Obj. 630020	x
2	491,22	RADIOBU	Kotsøy		6	1	6	tre				





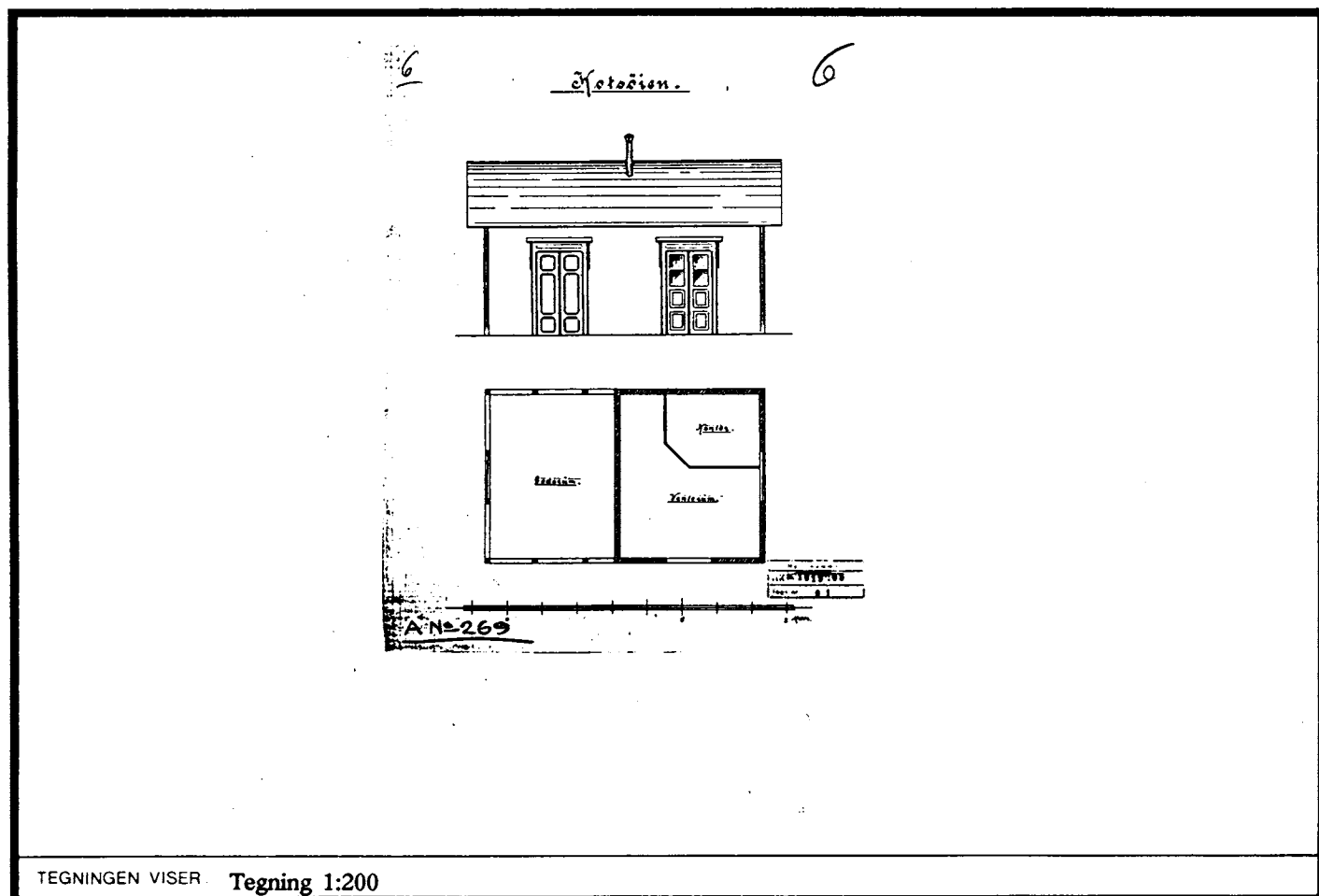
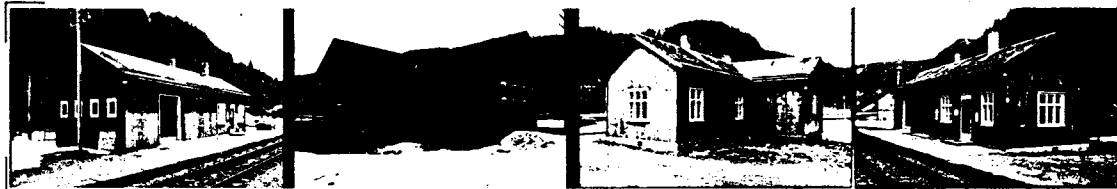
SITUASJONS- KART OVER: KOTSØY STASJON			
BANE- STREKNING: Rørosbanen			
MÅLSTOKK:	1:1000	DATE:	13/10-69
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 3049			
BUSKOLDEPLASS I DIREKTE TILKJØPNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROGJEKOLDEPLASS I DIREKTE TILKJØPNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	KOTSØY STASJON EKSPEDISJONSBYGNING	STASJONSNR. 1019	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Rørosbanen	KILOMETER 491,34	
KOMMUNE, MATR. NR.	Midtre Gauldal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Kotsøy	DISTRIKT Trondheim	

TEGNINGEN VISER **Tegning 1:200**

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonsbygning godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Hvilerom, venterom (avlåst)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjons anlegg		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED*1AL M	BEBYGD AREAL M ² 117	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 117
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Gråsteinspillarer, ufuget (utbygg)	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Åpen, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT El. SEKUNDÆRT Ved,
FASADEKLEDNING	Staffpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Asbestcementplater	TOALETT	TYPE WC ANTALL 2

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperrehoder.
DØRER	Oppr. dør på baksiden, ellers skiftet.	INTERIOR	

BYGGGEAR	AR 1895	MERKNAD (Bm. lista)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	AR:					
	1980	x				
	1992		x			Malingslitt, mosegrodd tak.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5E6		NSB
VINDSKIER		5E6		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		brun lakk		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	1992: Planlegges revet iflg. bygn. fører.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 09.04.92
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

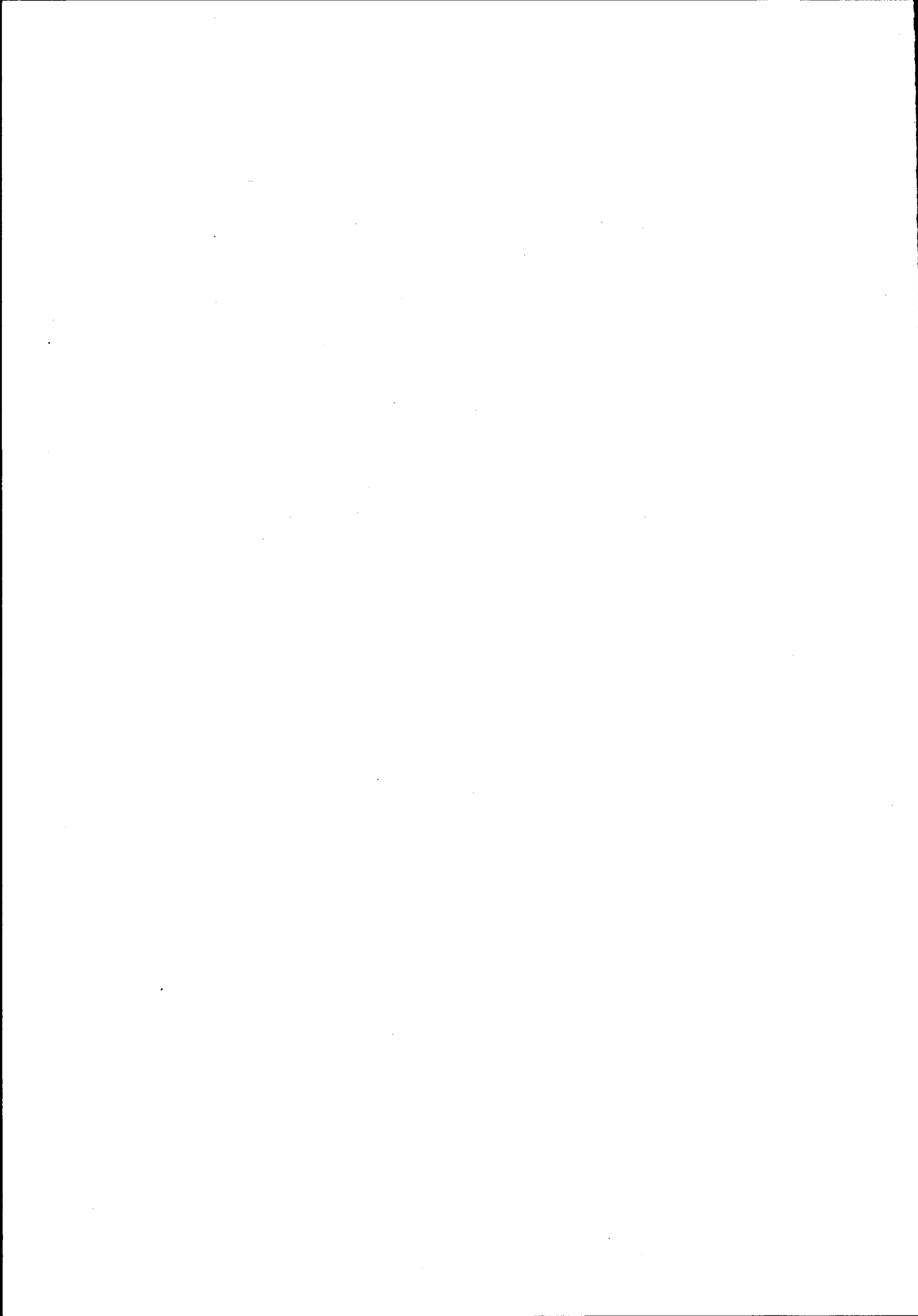
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

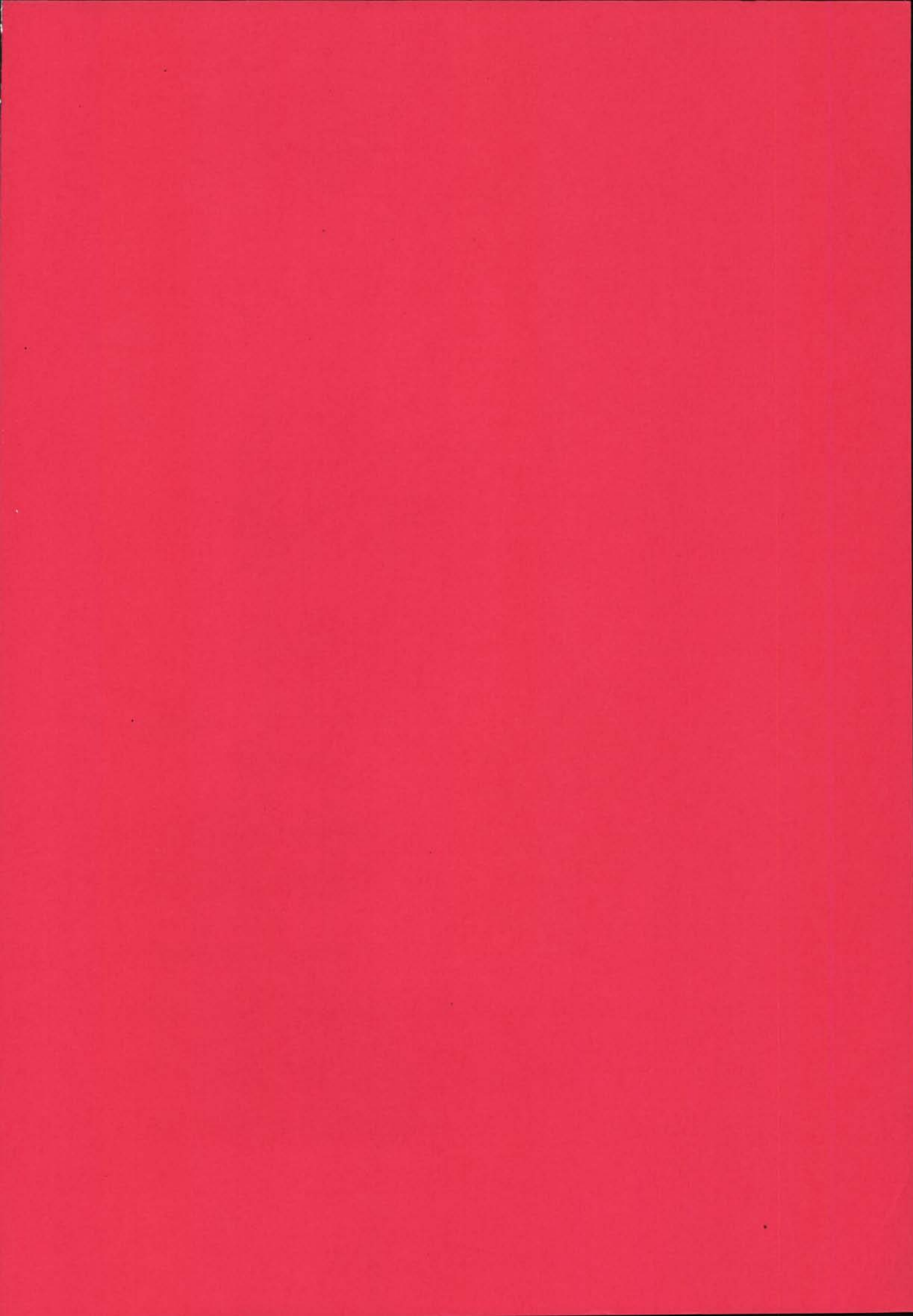
UTGITT: 1992
REVIDERT:

10191020.000

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	KOTSØY-STØREN	RØROSBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	498,32	ROGNES HP. LESKUR			5	1	5	tre				





Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



09TU08626

200000027506