



Bygningsregistrering

NSB·Arkitektkontoret Storgt.33 Oslo 1



Hamar distrikt

Rörosbanen

Norges statsbaner, Arkitektkontoret

NSBs Bygningsregistrering

HAMAR DISTRIKT

RØROSBANEN (Hamar-Tynset)



NSB Arkitektkontoret
Storgt. 33
0184 Oslo 1


Aasmund Dahl
Overarkitekt

Utgitt juni 1988
Trykt ved NSB

Eks. 1 -

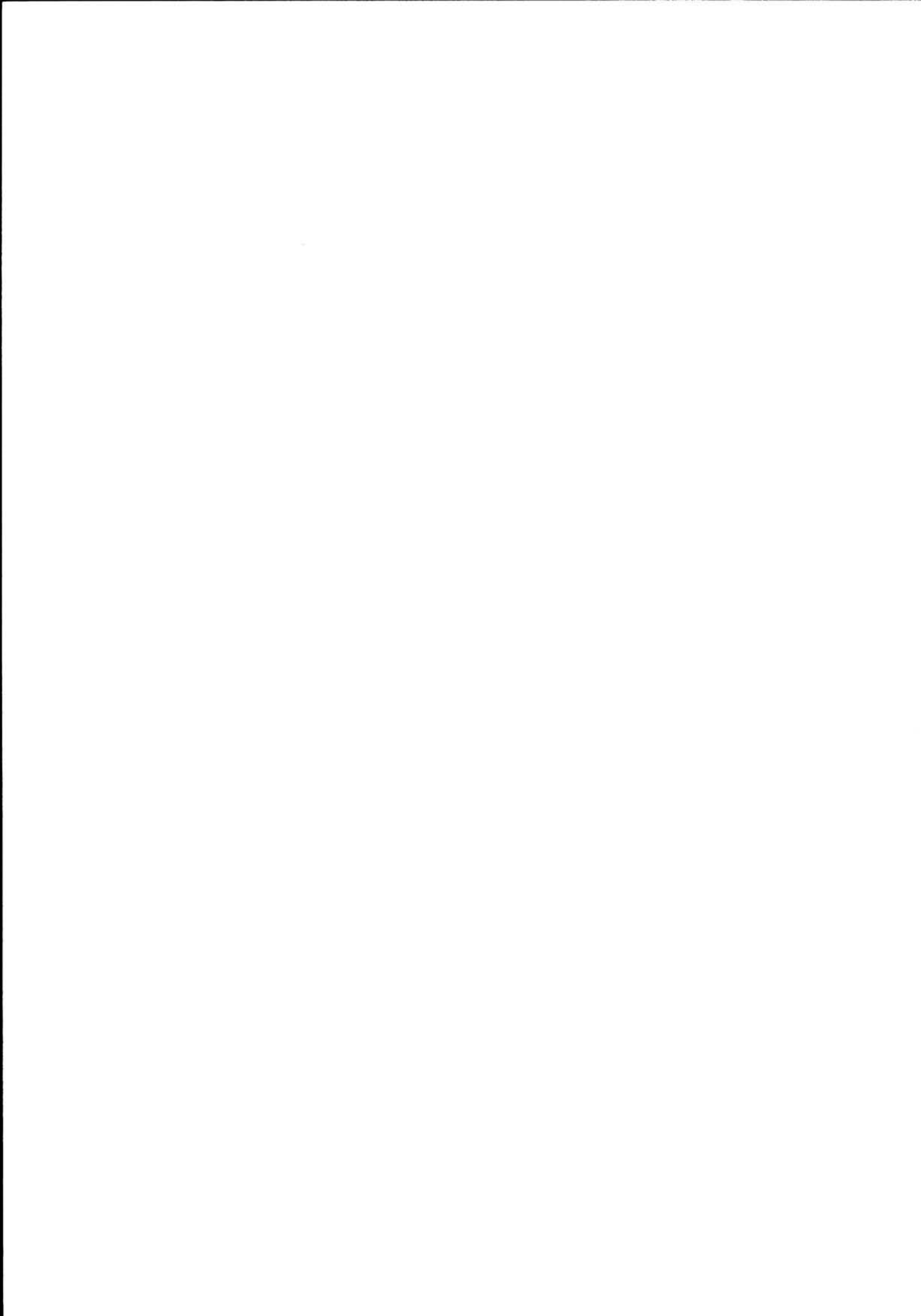
26. III. 1991

09tu08604

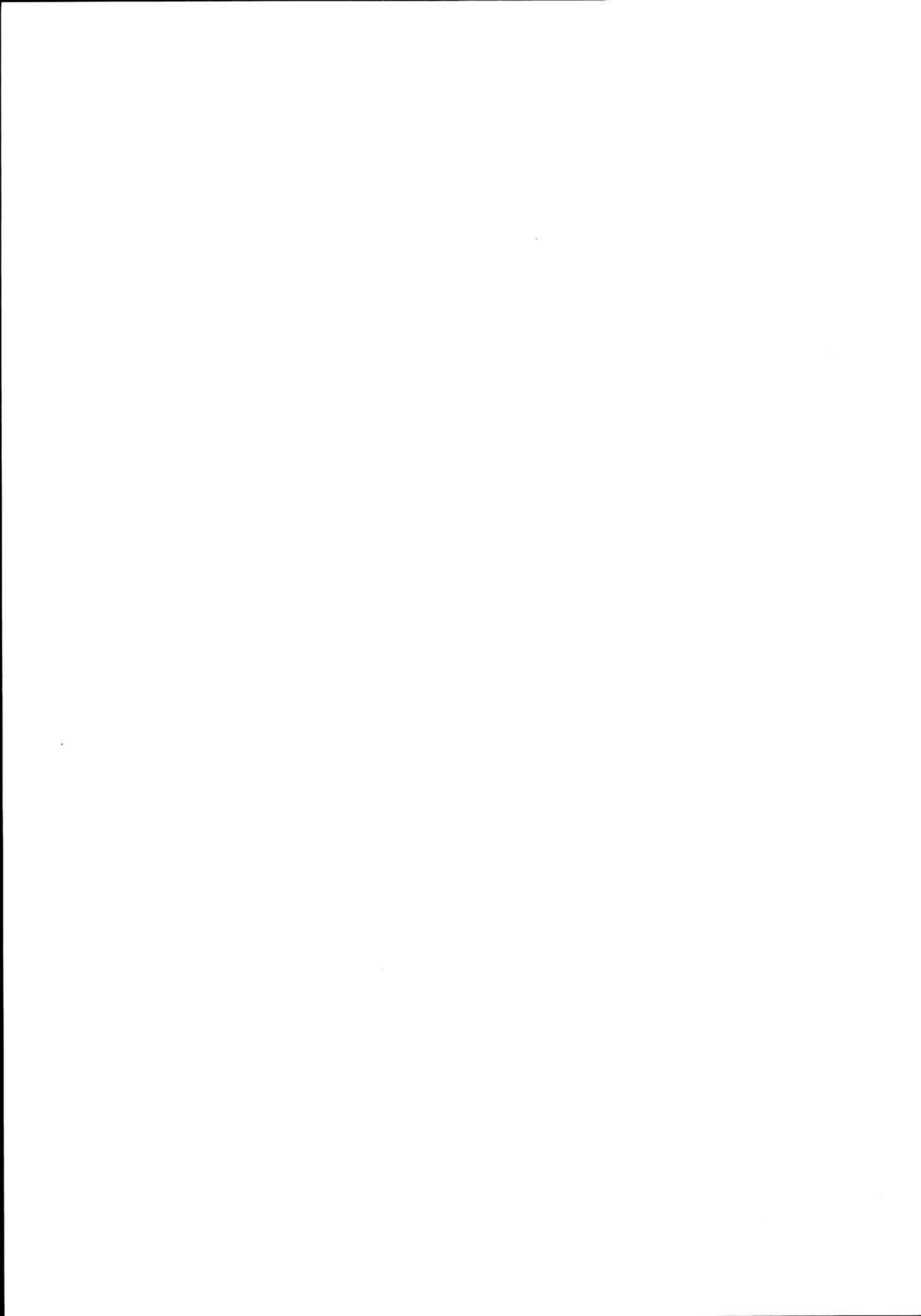
7 332(083.86):656.2(481)NSB Nor

I N N H O L D

Opplegg og bruk	3
Rørosbanen (Hamar-Tynset) -Registreringer	7
<u>stasjon</u>	<u>km</u>
Aker vokterboliger	129,35
Hjellum	130,91
Ilseng	135,30
Adalsbruk	140,61
Løten	143,76
ELVERUM	158,38
Grundset	164,20
Rudstad	175,82
Rena	190,38
Steinvik	203,80
Opphus	213,85
Søkna vokterboliger	222,65
Rasta	223,89
Stai	237,42
Nysted vokterboliger	246,20
KOPPANG	246,81



Atna vokterboliger	270,35
Atna	271,78
Hanestad	284,98
Barkald	304,47
Nesteby vokterboliger	322,68
Alvdal	324,23
Auma	337,35
TYNSET	347,21



O P P L E G G O G B R U K

OM PROSJEKTET

I 1978 ble arbeidet med registrering av NSB's ca 5000 bygninger påbegynt. En begrenset bygningsfortegnelse fra begynnelsen av 1950-årene var ikke blitt ajourført og manglet elementære opplysninger om den enkelte bygning.

Regitreringsarbeidet har vært drevet i NSB's regi, men har delvis vært finansiert av Sekretariatet for registrering av faste kulturminner i Norge. Dette sekretariatet administrerer en omfattende registrering av samtlige bygninger oppført før 1900 i landet. NSB's arkitektkontor har administrert registreringsprosjektet mens frilandstilknyttede arkitekter har utført registreringen.

REGISTRERINGENS FORMÅL

Formålet med registreringen har vært:

1. Å bygge opp et brukervennlig register over samtlige bygninger i NSB til bruk i forvaltningen. Det skal gis grunnleggende data om samtlige bygninger samt allsidige opplysninger om et utvalg av bygningene. Registeret er bygd opp for senere bruk av EDB til lagring og ajourføring.
2. Å sikre en forsvarlig behandling av bygningsmassen ved ombygginger, tilbygg og vedlikehold, gjennom bl.a. en sortering av bygningene med hensyn til saksbehandling.
3. Å legge grunnlaget for at NSB kan utforme en egen politikk i vernespørsmål. I en tid der verneinteressene fokuseres på NSB's bygningsmasse, samtidig som NSB står foran en omfattende sanering av egne bygninger, er det nødvendig å finne frem til et vel begrunnet utvalg av verneobjekter.

OPPLEGG OG INNDELING

Registreringene er presentert distrikts- og strekningsvis. Hver strekning er igjen inndelt etter mønsteret:

Stasjon - mellomstrekning - stasjon - osv., slik at hver stasjon og hver mellomstrekning utgjør en enhet (forøvrig identisk med opplegget i stortingsmelding nr. 10 (1979-80) "Fortegnelse over statens eiendommer").



Registreringen er utført på 2 nivåer:

1. Oversiktsregistrering med grunnleggende opplysninger om samtlige NSB-bygninger.
2. Detaljregistrering av et utvalg av bygningene.

Bygningene som detaljregistreres er valgt ut etter følgende kriterier:

1. Samtlige bygninger oppført før 1900.
2. Bygninger oppført etter 1900 med unntak av plattformskur, trallebuer, materialbuer, hvilebuer, sporskifte kiosker, utedoer, pumpehus, uthus til vokterboliger, CTC-hus samt mindre verksteder, garasjer, lagerbygninger o.l.
3. Dersom bygningen som nevnt ovenfor er av spesiell arkitektonisk eller antikvarisk interesse, eller inngår som en del av et arkitektonisk helhetlig anlegg, er de imidlertid likevel medtatt.

Hver stasjon/mellomstrekning har således følgende innhold:

1. Oversiktskjema med opplysninger om samtlige bygninger på stasjonen/mellomstrekningen.
2. Situasjonsplan for identifikasjon av bygningene (gjelder for stasjoner og større anlegg på mellomstrekningene).
3. Detaljregistreringsskjemaer der dette er aktuelt.

Bygg av spesiell forsvarsmessig betydning er holdt utenfor registreringen.

AJOURFØRING

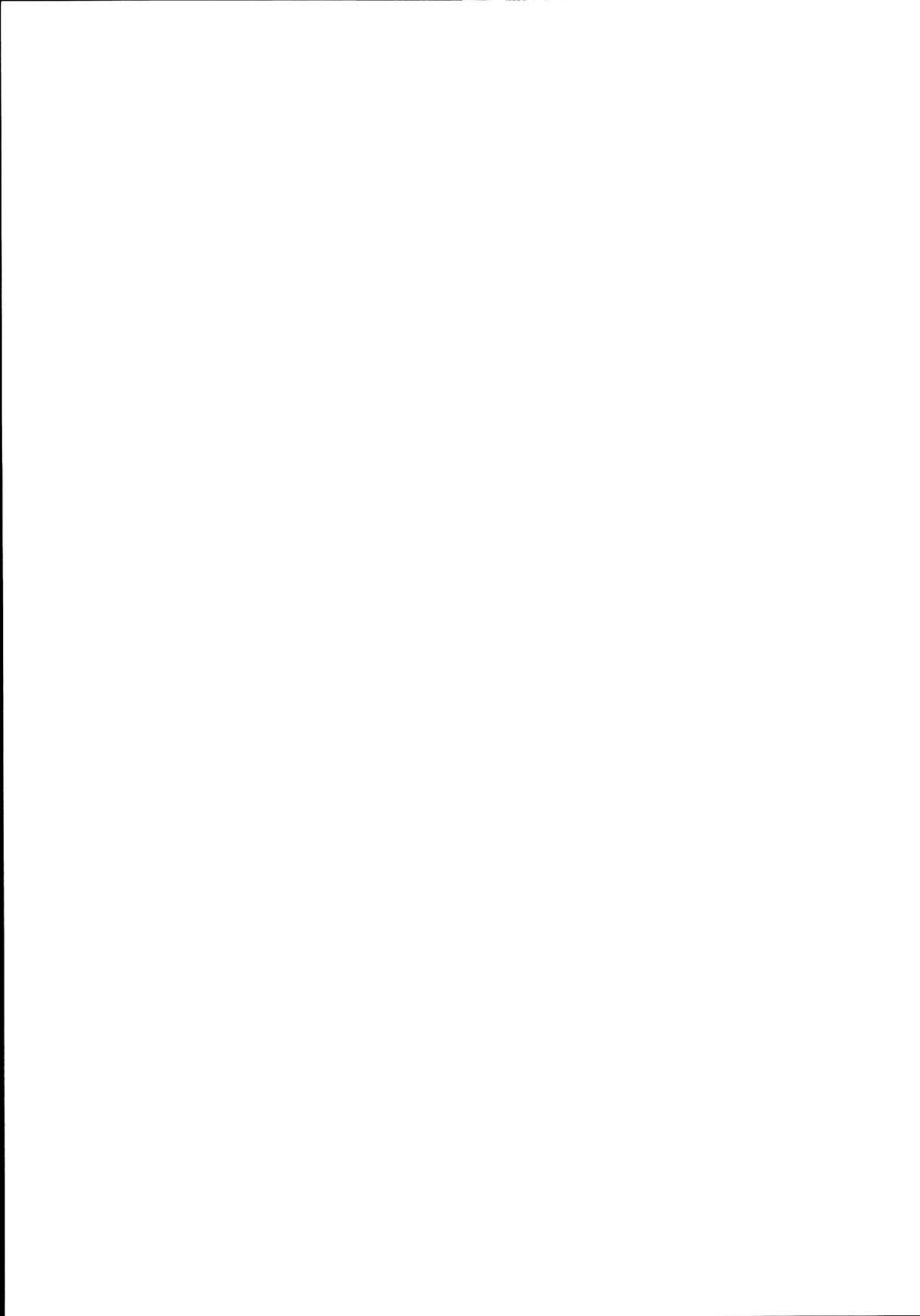
Ajourføring av registreringene kan for de større bygningenes vedkommende skje ved eiendomsinformasjon som allerede flyter gjennom NSB. Når det gjelder mindre bygninger som buer, skur, uthus osv. må ajourføringen skje ved periodisk gjennomgang av denne bygningsmassen i samarbeid med de lokale baneavdelingene.

Ajourføringen vil bli formidlet både gjennom utgivelse av rettelsesblad og ved nyopptrykk av hefter i sin helhet.

KOMMENTARER TIL ENKELTE AV DETALJREGISTRERINGSSKJEMAETS RUBRIKKER

Banestrekning

Inndeling og nummerering er gjennomført i henhold til trykk 802, rettelsesblad nr. 2 (1. jan. 1982).



Stasjonsnummer

Stasjonsnummer er også hentet fra trykk 802.

Bygningsnummer

Bygningsnummeret er for denne registreringen intern, fortløpende nummerering for hver stasjon/anlegg, for lettere å kunne sammenholde oversiktsregistrering, situasjonsplan og detaljregistreringer.

Fotografier

Datering for fotografiene sammenfaller med registreringsdato dersom ikke noe annet er nevnt.

Tegninger

Ved valg av tegning er det i størst mulig grad forsøkt å finne fram til opprinnelig tegning. Unntak fra dette har vært gjort der seinere ombygginger/tilbygginger har forandret bygningsformen totalt. Ajourførte tegninger for de fleste NSB-bygninger finnes i distriktene og/eller baneavdelingens arkitektkontor i Had.

Verneverdi

Fastsettelse av verneverdi har skjedd på fritt, faglig grunnlag av regitratorene i samarbeid med arkitektkontoret. De viktigste kriteriene har i prioritert rekkefølge vært:

1. Bygningshistorisk/arkitekturhistorisk verdi i landsmålestokk, om bygningen er banebrytende/representativ for en spesiell byggeskikk.
2. Jernbanehistorisk verdi og plassering. Om bygningen har en funksjon som forteller noe om jernbaneteknologien og historien.
3. Bygningens plass i lokalhistorien.

I tillegg er det tatt hensyn til:

4. Om bygningen fortsatt har et opprinnelig utseende.
5. Bygningens verdi som del av et helhetlig anlegg.

I rubrikkene for verneverdi er det innlagt rutiner for saksbehandling for å fremme en arkitektonisk og anti-kvarisk forsvarlig behandling ved ombygginger osv. Som det framgår av teksten i rubrikkene skjer dette ved en sortering av bygningene i 2 kategorier. Ved bygninger med høy og middels verneverdi skal arkitektkontoret godkjenne slike endringer.



Det må presiseres at hensikten med å angi verneverdi i første rekke har vært å sikre en fagmessig behandling og vern av bygninger som fortsatt skal være i bruk. Høy og middels verneverdi betyr at bygningen er vurdert å ha så høy arkitektonisk og kulturhistorisk verdi at endringer av planer, utskifting av vinduer, dører, takteking m.m. må utføres med nødvendig faglig assistanse.

Rubrikken for prioritering ("prioritert") er innført for å muliggjøre utvelgelse av et midre antall bygninger som spesielt verneverdige. Ettersom NSB's bygninger ofte ble oppført i serier kan det f.eks. være aktuelt å velge ut en av flere like for bevaring. Ved utfylling av denne rubrikken har det, der det har vært mulig, vært tatt sidehensyn til bygningens framtidige bruksmulighet.

Klassifisering som "prioritert" innebærer ikke formell fredning etter Lov om kulturminner. Hovedadministrasjonen kan i spesielle tilfeller også innvilge rivingstillatelse for slike bygninger, dersom f.eks. andre bygninger av samme type kan bevares i stedet.

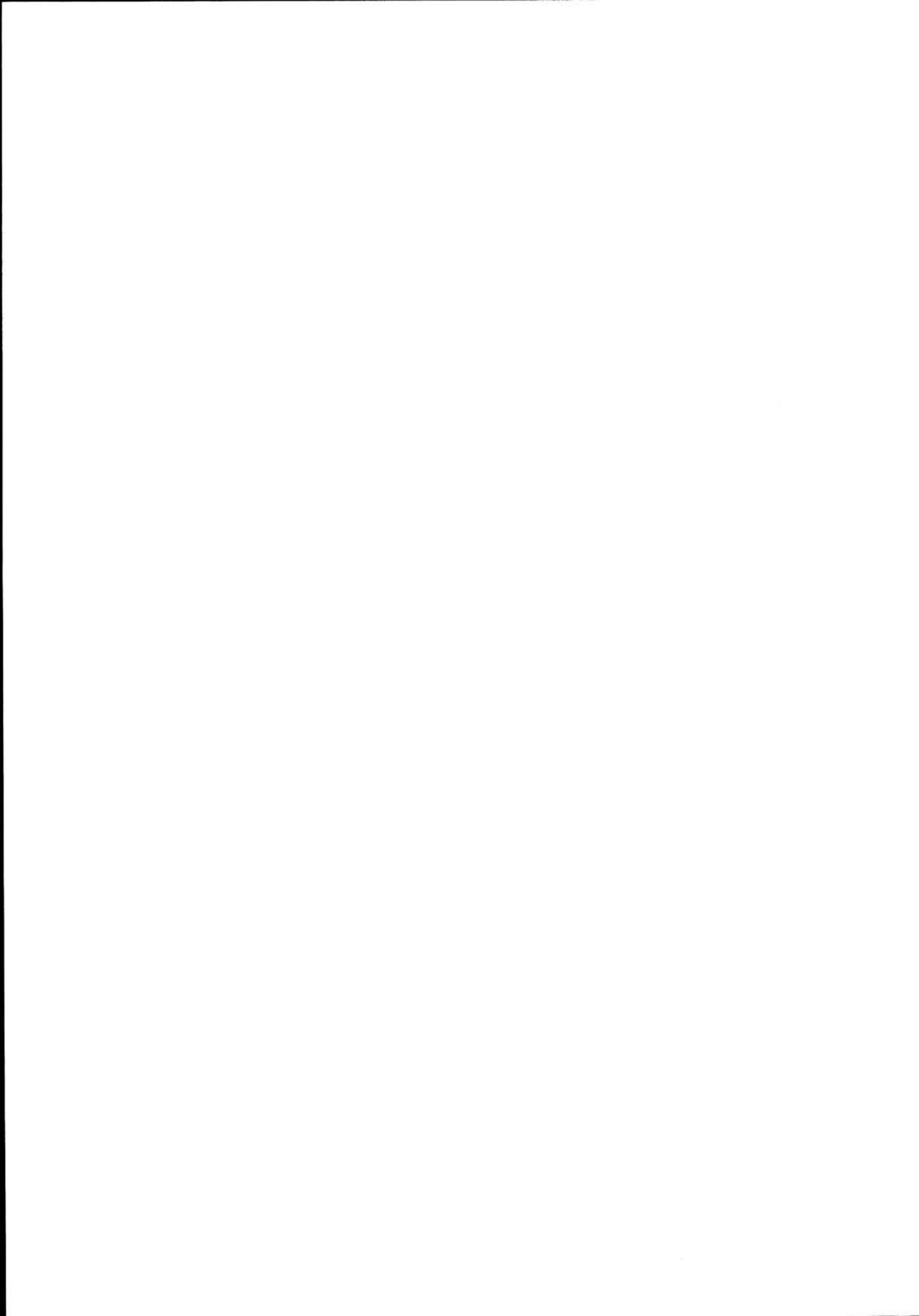
Fargeskjema

Fargene er angitt med kodebetegnelse etter boka "Farver i farver", Politikens forlag, København 1974. Fargene er i tillegg angitt med fargebetegnelse.

Tegninger (Arkivhenvisninger)

For tegninger som befinner seg i NSB's forskjellige arkiver opptrer følgende forkortelser:

A		
Ak		
Bd	> Arkitektkontorets tegningsarkiv, Had	
Bl		
BdB	Bergen distr.	Baneavd. arkiv
DdB	> Drammen distr.	" "
B		
HdB	Hamar distr.	" "
KdB	Kristiansand distr.	" "
NdB	Narvik distr.	" "
OdB	Oslo distr.	" "
SdB	Stavanger distr.	" "
TdB	Trondheim distr.	" "



RØROSBANEN.

HVORDAN BANEN BLE TIL.

Ideen om å knytte sammen Støren-banen og Hamar-Grundsetbanen til en forbindelse mellom Trondheim og Østlandet var like gammel som disse anleggene. Straks det var klart at Stortinget seriøst ville diskutere saken, utløste dette en omfattende diskusjon om traseer. Først gikk motsetningene mellom Østerdalen og Gudbrandsdalen, seinere ble det diskutert om banen skulle gå over Kviknefjellet til Berkåk og Støren som var den korteste veien, eller over Røros og ned Gauldalen.

Aksjetegning ble igangsatt i Trøndelag, og det viste seg snart at denne falt ut til fordel for Rørøostraseen. Avgjørende var nok transporten fra Kobberverket på Røros.

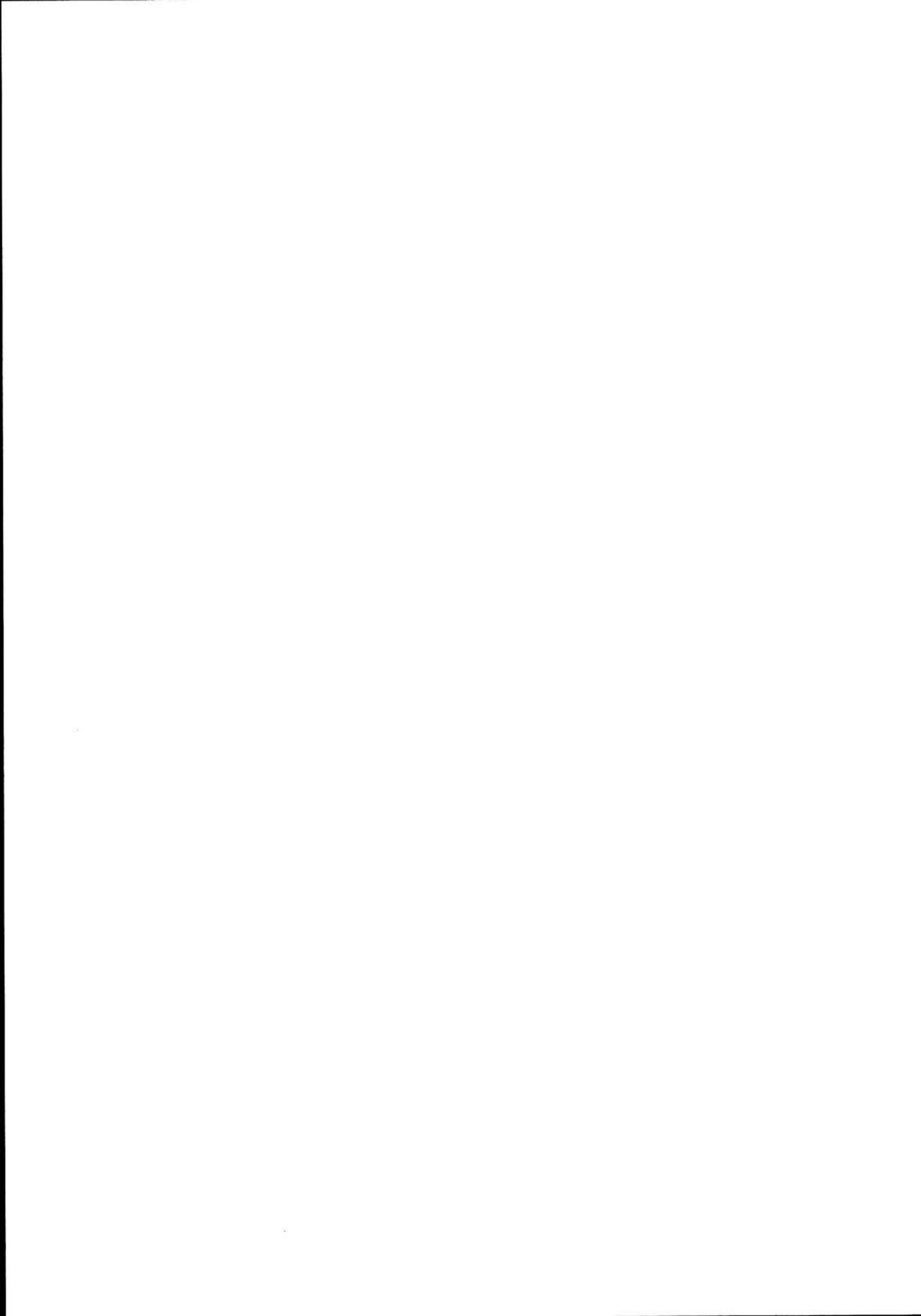
I 1869 ble anlegget Grundset-Åmot (Rena) vedtatt. Arbeidet nordover langs Glomma gikk lett, og allerede oktober 1871 kunne denne strekningen åpnes.

I 1872 ble den resterende strekningen fra Åmot til Støren vedtatt. Arbeidet ble påbegynt fra begge sider. Ved årsskiftet 1875/76 kunne strekningene Åmot-Koppang og Støren-Singsås åpnes. Den 12. oktober 1877 kunne så hele banen åpnes under stor festivitas.

ARKITEKTER OG BYGGESKIKK.

Arkitekt for Grundset-Åmotbanen var Georg Andreas Bull (1829-1917). Han påbegynte også arbeidet med bygningene for den videre strekningen Støren-Åmot. Som de øvrige i den lille arkitektstanden på denne tiden hadde Bull fått sin utdannelse i Tyskland. Tilbake i Kristiania åpnet han privat praksis, inntil han i 1858 ble ansatt i byens bygningsvesen. Stillingen som stadskonduktør innehadde han i 33 år. Ved siden av dette var han fra 1863 til 1872 Statsjernbane-anleggenes arkitekt. Foruten den aktuelle strekningen tegnet han i denne perioden jernbanestasjonene på strekningene Hamar-Elverum, Trondheim-Støren, Kongsvinger-Riksgrensen og Kristiania-Drammen-Randsfjordbanen med sidebaner. I tillegg har han tegnet Hoveddelen av Østbanestasjonen og Vestbanestasjonen i Oslo.

Arkitekt Peter Andreas Blix (1831-1901) overtok etter G.A.Bull under prosjekteringsarbeidene for Støren-Åmotbanen. Han var jernbaneanleggenes arkitekt fra 1874 til 1877. Blix var utdannet i Tyskland både som ingeniør og arkitekt. Blix engasjerte seg også på andre områder når det gjalt jernbanespørsmål. Da jernbaneforbindelsen Kristiania-Bergen kom på tale, foretok han på eget initiativ den første linjeoppgangen over høyfjellet. Nå kjører bergenstoget omtrent der skisporene hans gikk. Han var dessuten en tid norsk redaktør for det skandinaviske "Jernbanebladet" og



redigerte også den nordiske "Jernbanekalenderen". I sine eldre år drev han mye med antikvariske undersøkelser og restaureringsarbeider.

Fra sin studietid i Tyskland hadde de tatt med seg sveitserstilen, og denne ble nærmest å regne for den offisielle jernbanestilen her i landet fra Hovedbanens åpning fram til 1880-årene. Stasjonene på Rørosbanen ble regnet som spesielt vellykkete representanter for den nye stilen og fikk stor innflytelse på byggeskikken oppover Østerdalen. Helt fra Gudbrandsdalen gikk folk over fjellet for å ta mønster av de nye bygningene til egne hus.

DE OPPRINNELIGE BYGNINGENE.

Hoved oppgaven i forbindelse med Grundset-Åmotanlegget var å flytte den eksisterende endestasjonen på Grundset til Rena og gjennomføre utvidelsen av denne. De to mellomstasjonene Øksna og Åsta ble utstyrt med en stasjonsbygningstype som i de gamle tegningsprotokollene blir betegnet som "Hvalstad-typen" Det ble oppført tilsammen 16 stasjonsbygninger av denne typen, på henholdsvis Vestbanene (Oslo-Drammen, Hokksund-Kongsberg og Krøderbanen), Rørosbanen (7 stk.) og Jærbanen som ble åpnet så seint som 1878. En meget godt bevart representant for denne typen er Stai stasjonsbygning. Både Øksna og Åsta stasjonsbygninger er revet. Bygningstypen er enkel og anvendelig og består av en hovedkropp med stasjonsbygningen, etter tegningene sammenbygd med smalere tilbygg som inneholder plattformgodshus, vedbu og privèt. Bygningstypen er antakelig det eneste eksempel på samling av alle stasjonens funksjoner i en sammenhengende bygning, selv om bygningstypen ble også anvendt sammen med separat godshus et par steder.

For strekningen Åmot (Rena)-Tynset er bildet når det gjelder bygningstyper sammensatt. Årsaken er blant annet at P.A.Blix overtok som jernbaneanleggenes arkitekt etter G.A.Bull rundt årsskiftet 1873/74. Bygningstypene som omtales nedenfor finner vi naturlig nok også på den delen av Rørosbanen som ligger i Trondheim distrikt.

Som nevnt ovenfor ble typestasjonen "Hvalstadtypen" også anvendt på denne strekningen, nemlig på Hanestad (brent) og Stai.

Bull utviklet videre 2 spesielle stasjonsbygningstyper for strekningen. Karakteristisk nok kaller han dem henholdsvis "Stor national" og "Liden national" i pakt med det nasjonale løft gjennomføringen av denne lange jernbanestrekningen ble ansett som, og de stilelementene som han etter egen mening hentet fra den lokale byggeskikk til disse bygningene. Blant annet hentet han takkonstruksjonen på den tverrvendte bygningsfløyen fra den østerdalske ramloftstuen.

Typen "Stor national" ble oppført på Koppang (og Singsås), typen "Liden national" ble oppført på Steinvik (og



Steinsli).

P.A.Blix bearbeidet typene videre, han hadde også en hånd med i fullføringen av Koppang stasjonsbygning med det fine restaurantrommet.

I stedet for "Stor national" utarbeidet han "Mellemstationer 1.ste Klasse" som blir oppført på Alvdal og Tynset. ("Mellemstationer 2.den Klasse" blir oppført 4 steder i Trondheim distrikt.). I tillegg tegnet han den såkalte "Opphus-typen" som en videreutvikling av Bulls "Hvalstadtype", dvs. en enklere stasjonsbygningstype for mindre stasjoner. Bygningen ble oppført på Opphus, Atna (revet, brent?), Barkald og Auma (Samt et par steder i Trondheim distrikt).

Godshus og privetbygninger på strekningen er stort sett oppført etter Blix' tegninger. Likeledes har han tegnet de karakteristiske bryggerhus/fjøsbygningene, både den typen som vi finner på Steinvik stasjon, og andre typer, bl.a. den for dobbelte vokterboliger som i 1880-årene ble tatt i bruk til Rasta stasjonsbygning.

I de øde Østerdalsstrekningene ble det behov for et stort antall vokterboliger med uthus. Både fra Bulls og Blix' hånd eksisterer det enkle og doble vokterboligtyper. Bare et lite antall av disse står i dag i NSB-eie. Som nevnt utarbeidet Blix vakre uthustyper til vokterboligene. Stasjonsbygningen på Rasta er den eneste bevarte representanten for uthus for doble vokterboliger, mens det står en representant for uthustypen for enkle vokterboliger ved vokterboligen rett sør for Koppang stasjon.

HVA FINNES I DAG?

Foruten vokterboliger står fortsatt følgende opprinnelige bygninger/ bygningsmiljøer på strekningen:

Grundset: Opprinnelig erstatningsbygning for stasjonsbygningen som ble flyttet til Rena.

Rena: Stasjonsbygning. Oppr. godshus inngår som en del av nåv. godshus med opprinnelige detaljer. Dobbel vokterbolig m. uthus.

Steinvik: Meget godt og komplett bevart anlegg, en perle.

Opphus: Opprinnelig stasjonsbygning, men diverse vedlikehold

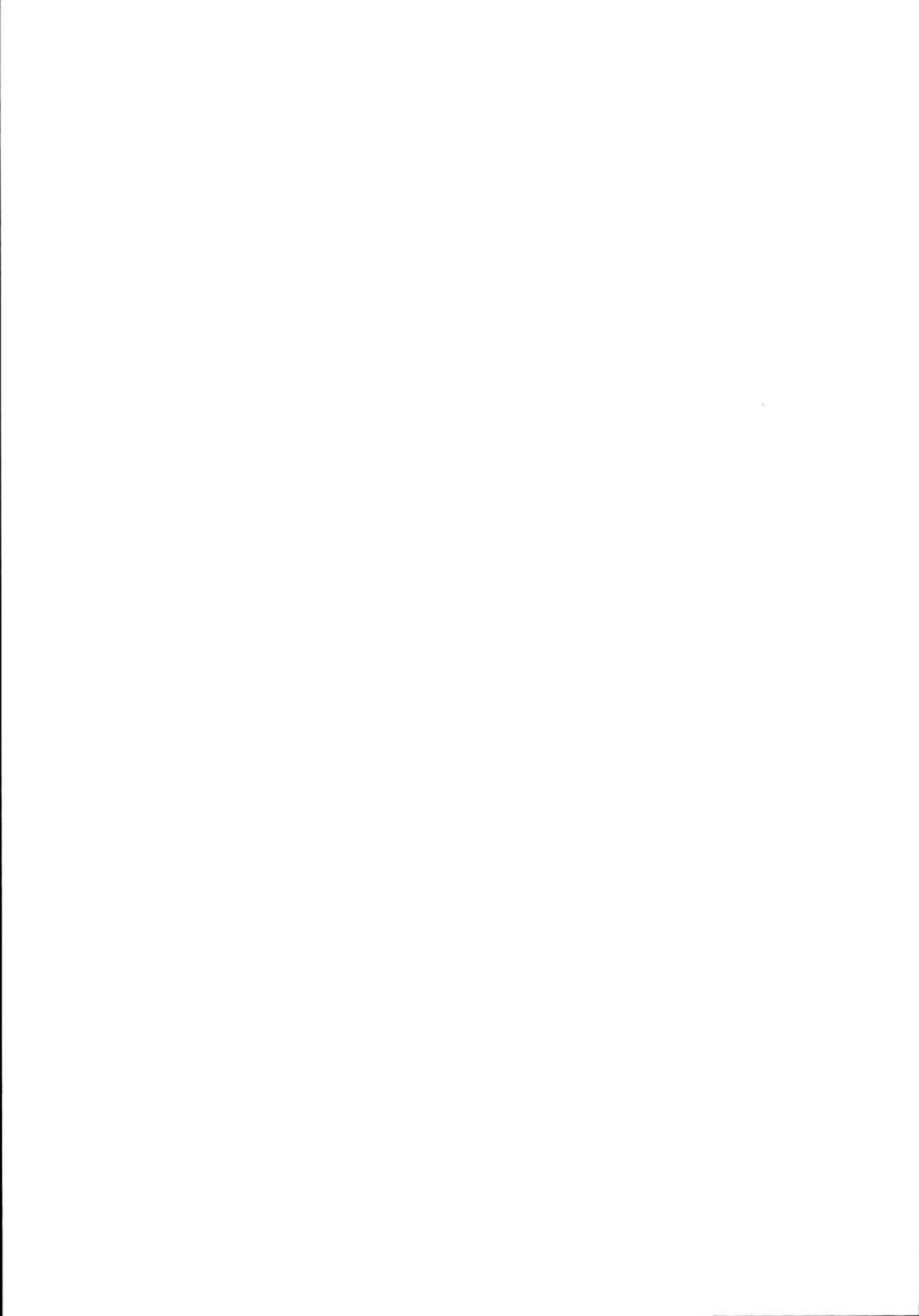
og opprustninger har gitt den hard medfart.

Rasta: Her er et laftet uthus omgjort til stasjonsbygning da

stasjonen ble etablert 1883. Dobbel vokterbolig av samme type som ved Rena. Interessant bygningstype.

Stai: Komplette bevarte anlegg med høy verneverdi.

Koppang: Den gamle stasjonsbygningen med kafeen står fortsatt ved siden av en ny stasjonsbygning fra 1962. Interessant betjentbolig tegnet av Blix. Det gamle jernbanehotellet står også, men er i privat eie. (På Koppang var det overnatting den tiden jernbanereisen



til Trondheim tok to dager, før nattogene ble introdusert.)

Barkald: Her står den opprinnelige stasjonsbygningen som er pusset utenpå laftet.

Alvdal: Den opprinnelige stasjonsbygningen er godt bevart og

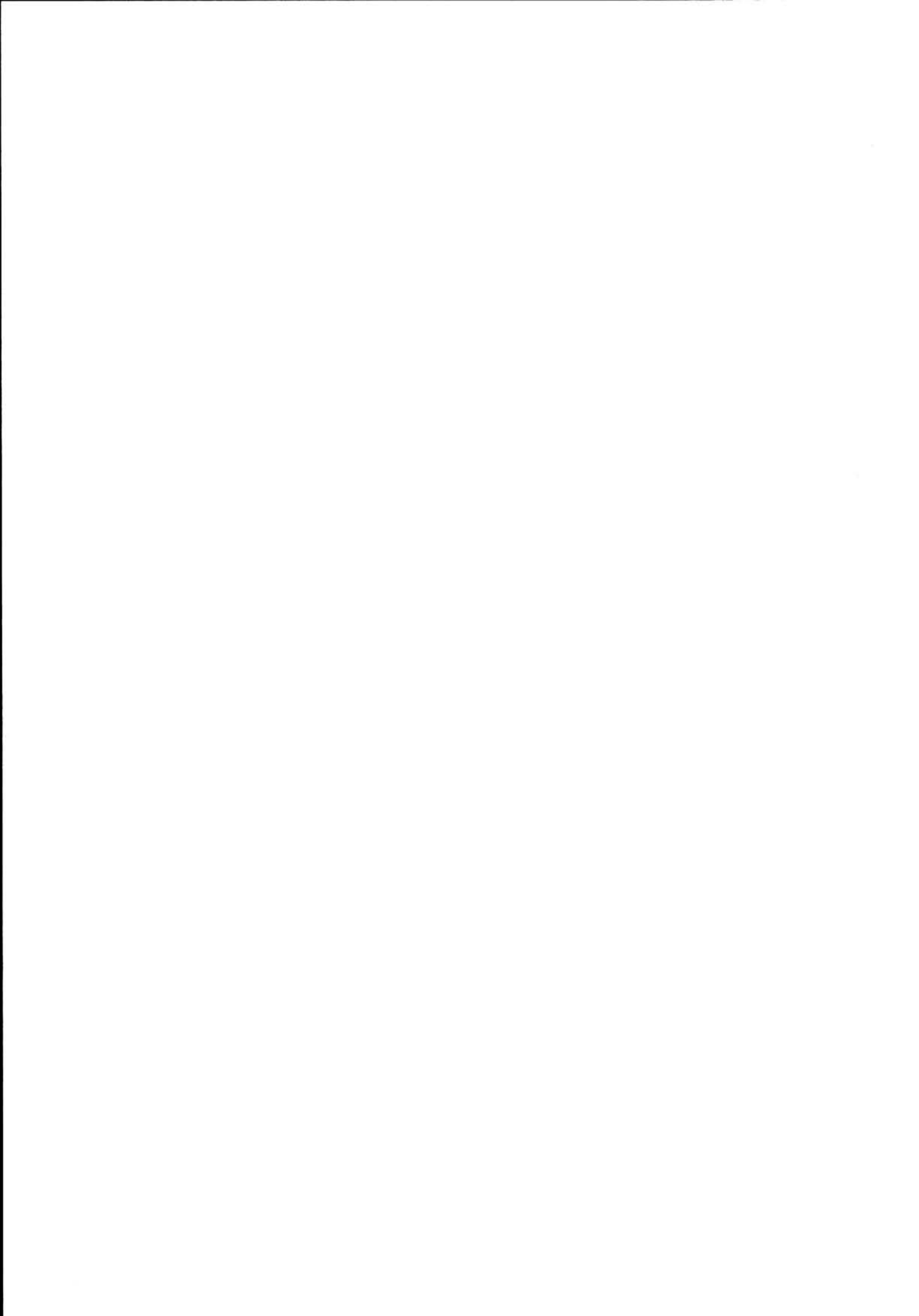
av stor verdi. Også andre bygninger fra åpningen.

Auma: Den opprinnelige stasjonsbygningen står.

Tynset: Den opprinnelige stasjonsbygningen og godshuset står.

ANDRE BYGNINGER.

Atna og Hanestad stasjonsbygninger er nyoppført etter branner.

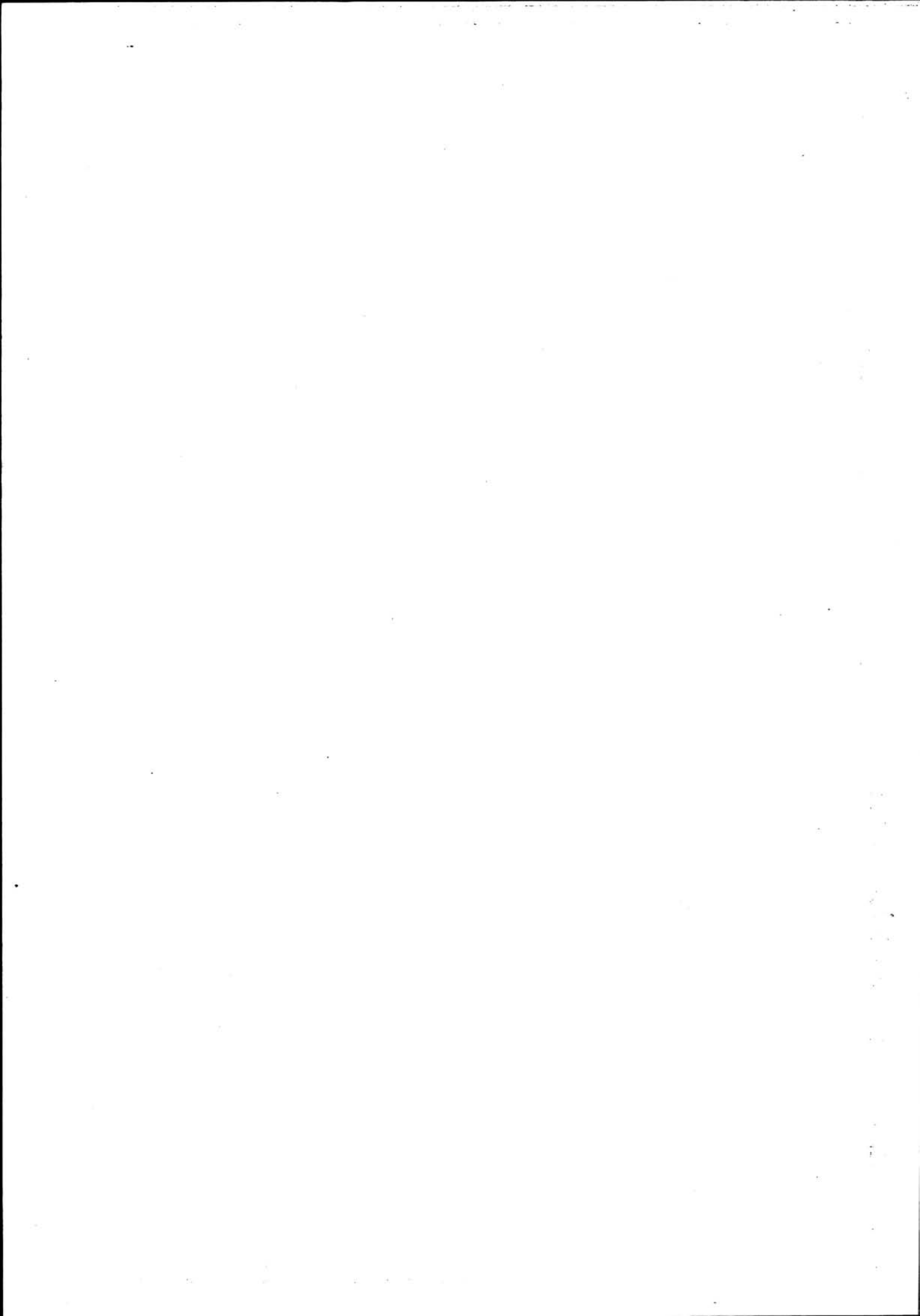


NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE / BILROUTE	DISTRIKT
	0711 HAMAR - 0903 HJELLUM	RØROSBANEN	HAMAR

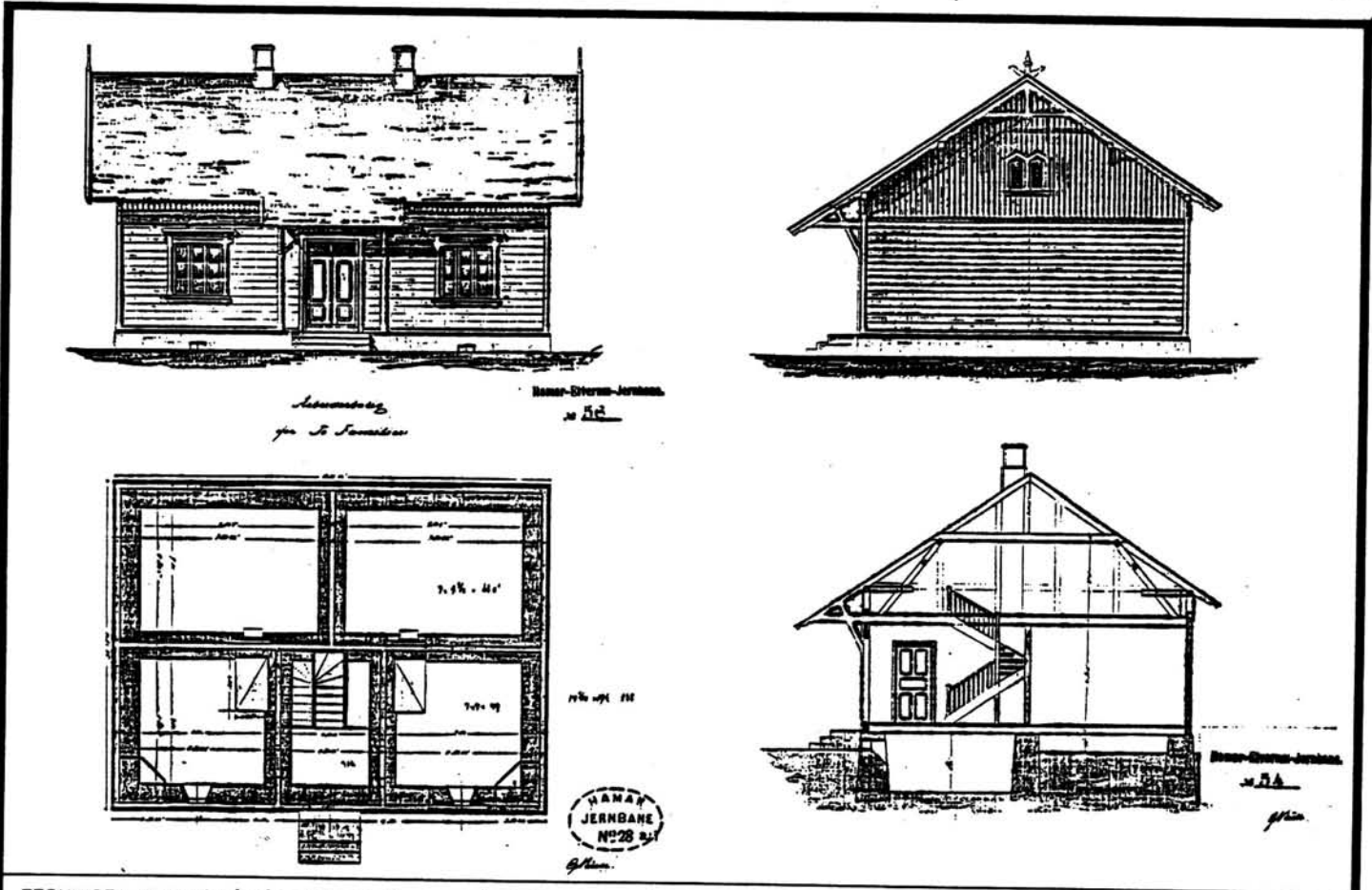
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	129,35	Vokterbolig	Åker, 2322 Ridabu		120	1½		Tre	1862	H.-E.-J. no. 52,53,54,55,56	Også i mappe A 187	X
	129,34	Uthus	Åker, "		42	1		Tre	1862	H.-E.-J. no. 59		X
	129,50	Redskapsbu			10	1		Tre	1927			
	130,50	Materialbu			21	1		Tre	1927			
	130,50	Hvilebu			30	1		Tre	1944			



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅKER VOKTERBOLIG Bolig	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER	129,35
KOMMUNE.MATR.NR.	Vang	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2322 Ridabu	DISTRIKT	Hamar



TEGNINGEN VISER Originaltegninger (på kartong), datert 23/3 1861. Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT	"Arbeiderbolig for 2 familier".	SEKUNDÆRT	Venterom/ekspedisjon for betjent holdeplass, ("kone-stasjon").
	NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	Bolighus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående			
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruks- og forstads-bebyggelse			

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 12,6 x 9,5	BEBYGD AREAL M ² 120	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur, med pusset teglkrone.	SKORSTEIN	2 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag. Murt sisternerne, 2.Kryperom, trebjelkelag. ikke i bruk.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laftet tømmer	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje/vedfyring SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Skiftet (samme type som oppr.)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Hengesøyle i gavler.
DØRER	Forandret (panelt dør m. glassfelt)	INTERIØR	Platekledt.

BYGGEÅR	AR 1862	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Evt. inngang fra perrong er fjernet. Bad og WC innredet.

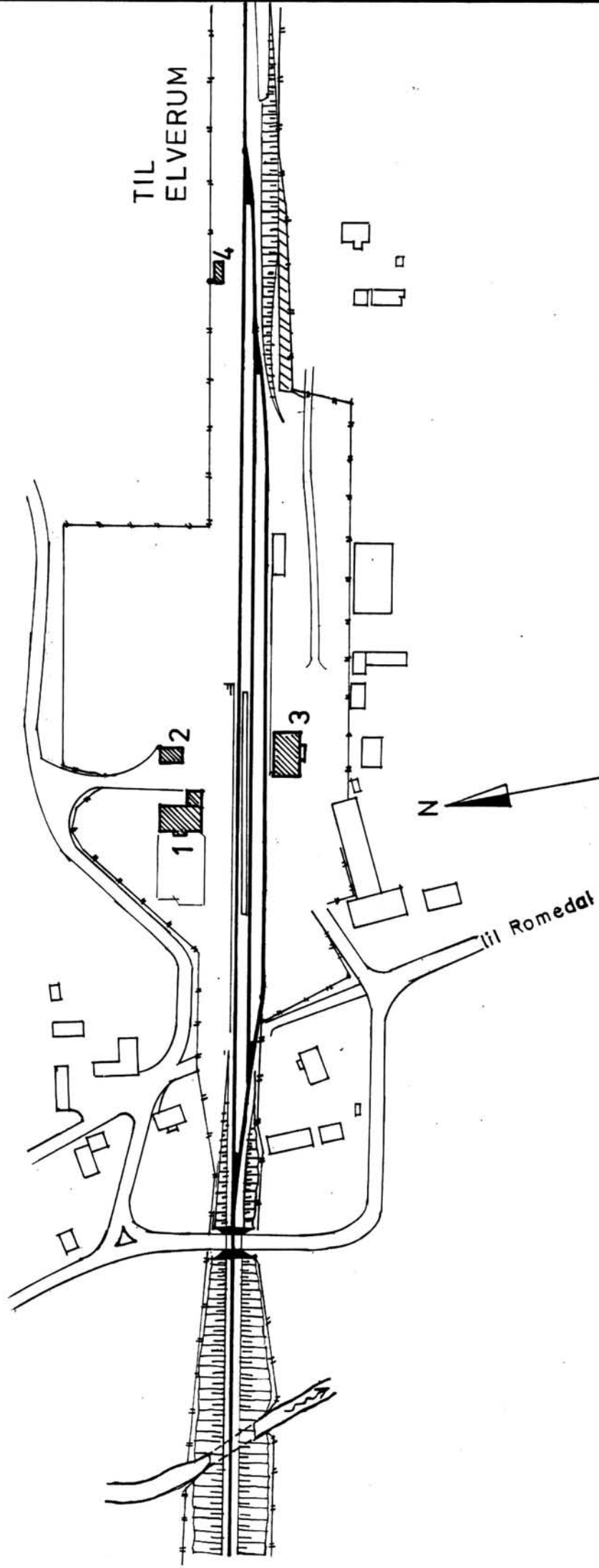
VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1981	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5B6 gråoransj		NSB
VINDSKIER		ca.Hvit		ARKITEKT Georg Andreas Bull
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		ca.Hvit		BYGNINGSTYPE "Arbeiderbolig for 2 familier", Hamar-Elverum
DØRER		Brunbeis		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Hamar - Elverum Jernbane no. 52, 53, 54, 55, 56. (Originaler på kartong). HdB 392-2 (distriktets oppmålingstegning, datert 1964). I mappe A 187 er
ELDRE FOTOGRAF	transp. kopier av originaler.

ANDRE OPPLYSNINGER	Perrongkanten av granitt-blokker foran huset, er intakt.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					21.10.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	

fra Hamar



TIL
ELVERUM

SITUASJONS- Ilseng stasjon	
KART OVER:	
BANE- STREKNING: 090 Hamar - Elverum	
MÅLESTOKK: 1:2000	DATE: OKT. 1981
UTSNITT AV LINJEKART NR.: HdB. 989	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROJENHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅKER VOKTERBOLIG Uthus	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER	129,34
KOMMUNE, MATR.NR.	Vang	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2322 Ridabu	DISTRIKT	Hamar



TEGNINGEN VISER: Originalregning (på kartong), datert 23/3 1861. Målestokk 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet (4 plasser) Vedbu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu Sportsbod	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Landbruks- og forstads-bebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO-RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅLM M 10,9 x 3,85	BEBYGD AREAL M ² 42	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur	SKORSTEIN	1 stk. ovn fjernet
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag. Møkka-binge. 2. Oppfylt, jordgulv (vedskåle).	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel	BAD	
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE: Utedo
TAKTEKKING	Papp		ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1862	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygd bryggerhus, som forlengelse (1,95 m) nordover. Samme takform.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSARSAK
	AR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B2 gulgrå		NSB
VINDSKIER		4-5B7 guloransj		ARKITEKT Georg Andreas Bull
GERIKTER		4-5B7		BYGGMESTER
VINDUER		4D2 brungrå		BYGNINGSTYPE "Udhusbygging for Arbeider -boligen" (Hamar-Elverum) STILPREG
DØRER		28D3 mattgrønn		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Hamar - Elverum Jernbane no. 59 (nytt nummer. Gmlt. nr. 29.) På kartong. HdB 2876 (distriktets oppmålingstegning, datert 1964).	A 159 -mappen inne-
ELDRE FOTOGRAF		transparent kopi.

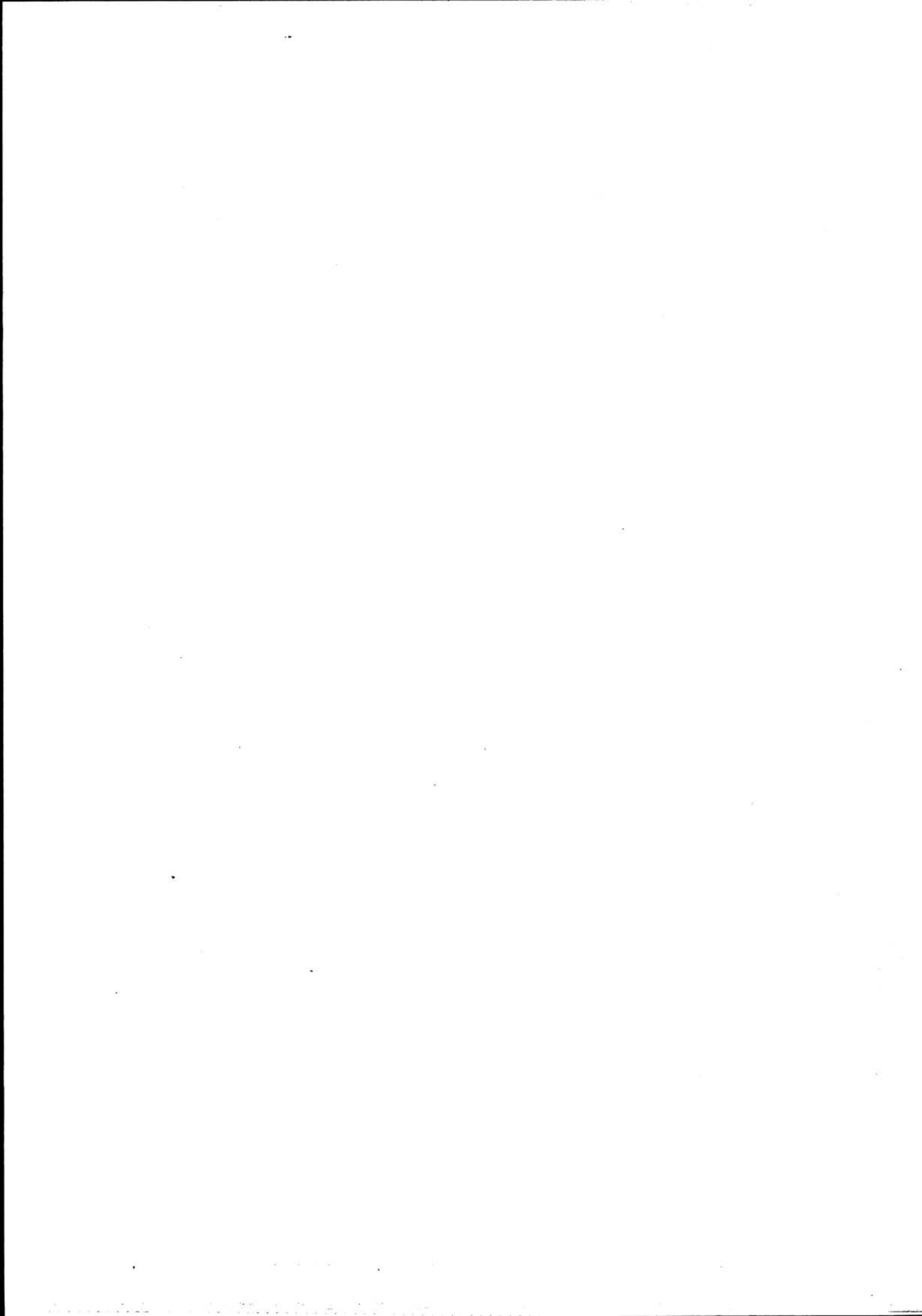
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				21.10.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

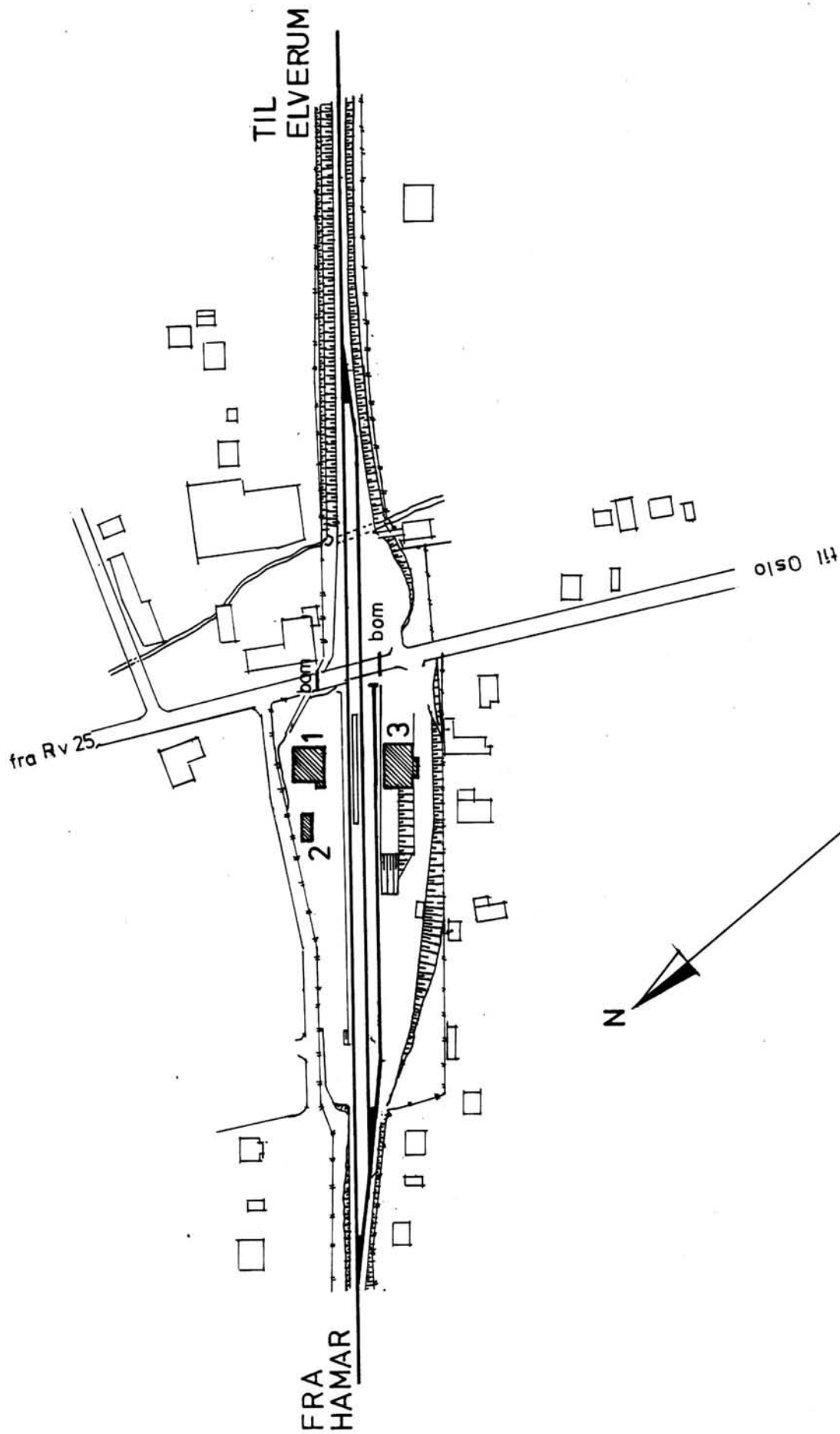
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0903	STASJON/STREKNING/ANLEGG HJELUM STASJON	BANE/BILROUTE RØROSBANEN	DISTRIKT HAMAR
--------------------	--	-----------------------------	-------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	130,91	Stasjonsbygning	2343 Hjellum		132	2		Tre	1862	Ak 2800	Ombygd 1921	X
2	130,89	Privet, vedbu	" "		43	1		Tre	1862	H.E.J. no 60		X
3	130,91	Godshus	" "		156	1		Tre	?	HdB 523	Som Ilseng	X





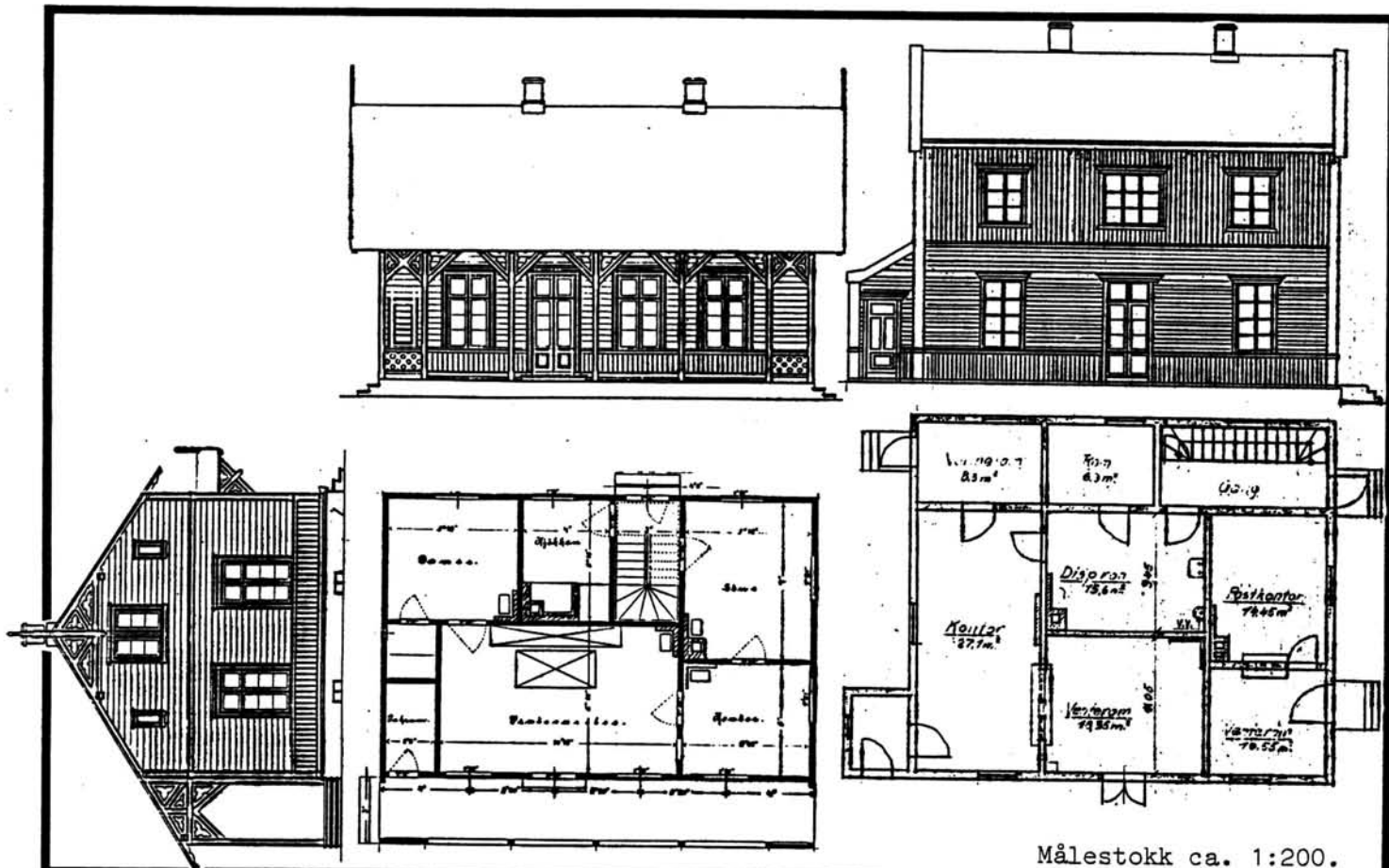
SITUASJONS-		Hjellum stasjon			
KART OVER:		Hjellum stasjon			
BANE-		090 Hamar - Elverum			
STREKNING:		090 Hamar - Elverum			
MÅLESTOKK: 1:2000		DATO: okt. 1981			
UTBRITT AV		HdB. 990			
LINJEKART NR.:		HdB. 990			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEI	<input type="checkbox"/>
DROB-JEHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="checkbox"/>	NEI	<input checked="" type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HJELUM STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0903	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 130,91	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vang	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2343 Hjellum	DISTRIKT Hamar	



Målestokk ca. 1:200.

TEGNINGEN VISER: Originaltegn., datert 25/5 1861, +Distriktets tegn. ajour 15/6 1965.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -Stm.bolig	SEKUNDÆRT -telegrafistrom	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolighus Postkontor	SEKUNDÆRT (Stasjonsbetjeningen nedlegges 1/1 1982.)	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: (1)
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 12,25 x 10,50	BEBYGD AREAL M ² 132	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur. Delvis støpt oppå deler av den opprinnelige grunnmur i gråstein.	SKORSTEIN	2 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag. 2.Oppfylt, betong på kult (gjelder venterom)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1.Laftet tømmer 2.Stående reisverksplank (?), i ny bakvegg.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT: Olje. Vedfyring.
FASADEKLEDNING	1.Liggende trepanel (vestlandspanel), med høvlet kantprofil. 2.Stående vekselpanel.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak. 3.Stående lektepanel i brystning	BAD	Innlagt (i 2.etg.)
TAKTEKING	Ski fer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Gamle krysspost-vinduer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilert båndgesims over brystning, båndgesims v. etg.skille. Profilert overligger til gerikter.
DØRER	Skiftet (panelte dører)	INTERIØR	Kontor og venterom er platekledt. Gamle venteromsbenker. Leil. pl.kledt., senket himling.

BYGGGEAR	AR 1862	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1921 1954 ca1960	ENDRING Svalgangen revet. Bygninga flyttet bakover, lenger fra sporet. Begge etasjer ominnredet, taket løftet for å få full høyde i 2. etasje. Tilbygg i bredden (2,5 m) langs hele baksiden. Oppr. telegrafistrom omgjort til postkontor, med post-venterom avdelt fra NSB-venterommet. Nytt overnattingsrom avdelt fra disp.rom. Innredet bad og WC i leiligheten.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1981	X				Nymalt 1981

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4-5C7 brungul		NSB
VINDSKIER		7F7 / 4C3		ARKITEKT Georg Andreas Bull.
GERIKTER		7F7 mørkebrun		Onbygn. 1921: NSB-Ak v/ BYGGMESTER R. Werenskiold.
VINDUER		4C3 grågul		
DØRER		7F7		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4-5C7		STILPREG

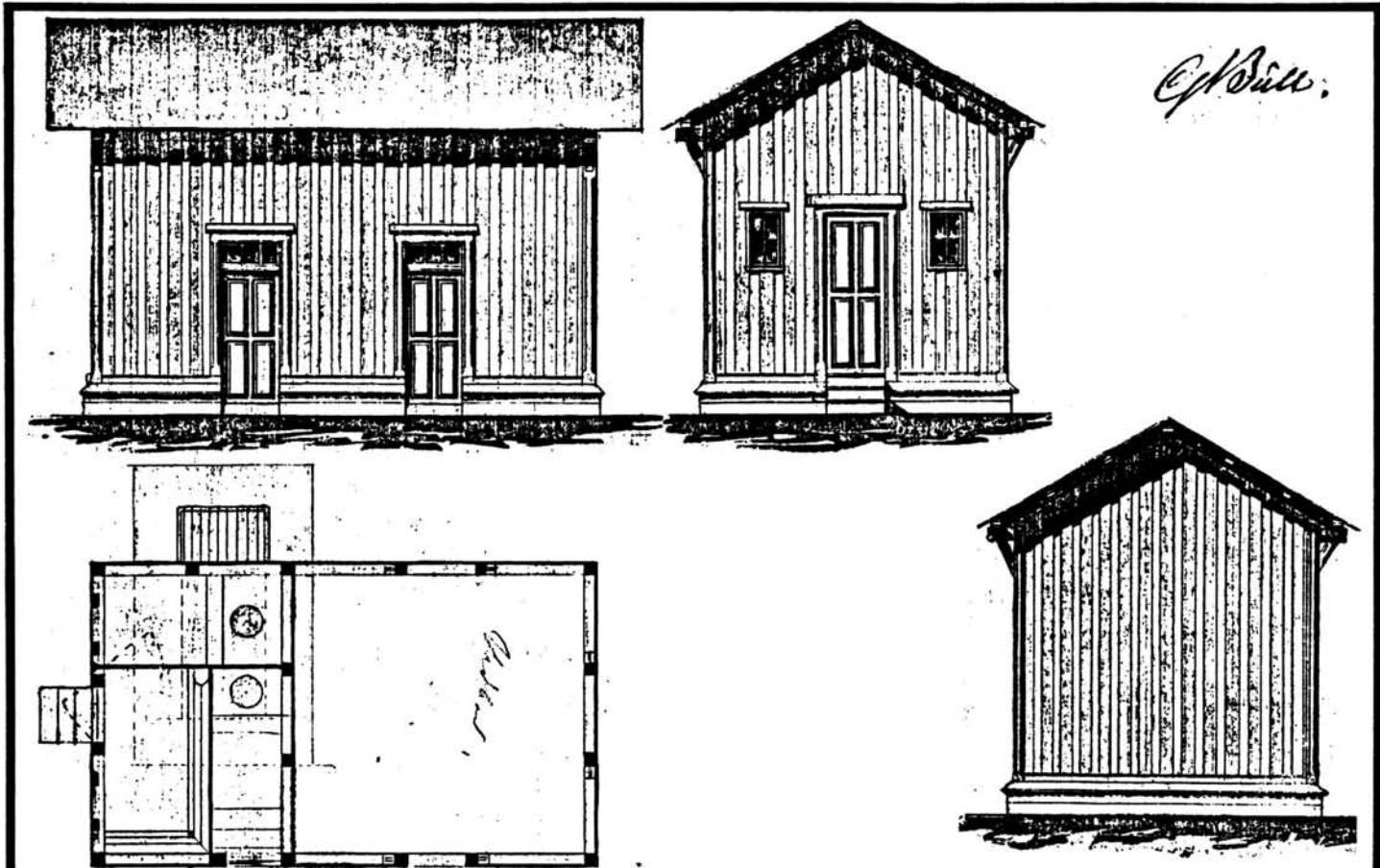
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 2800, mappe. Opprinnelige tegninger: Hamar - Elverum Jernbane no. 20 - 25. HdB. 1432 (distriktets oppmålingstegning, datert 1965).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Stasjonen nedlegges som betjent, fra 1/1 1982. Postverket vil muligens leie hele 1.etg.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					28.10.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HJELLUM STASJON Privet og Vedbu	STASJONSNR. 0903	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 130,89	
KOMMUNE, MATR.NR.	Vang	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2343 Hjellum	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Originaltegning

Målestokk 1:100.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet (2 plasser) Vedbu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet Garasje (for Stm.)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 9,8 x 4,3	BEBYGD AREAL M ² 43	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1.Betongmur. Støpt møkkabinge. 2.Stein på mark (østre del, garasje).	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Oppfylt, betong på kult. 2.Oppfylt, jordgult (garasjen).	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDDING	Stående tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL: 3

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender Konsoller for sperrer i hjørne
DØRER	Opprinnelige fyllingsdører. Garasjeport innsatt 1969.	INTERIØR	

BYGGGEAR	ÅR 1862	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING ;	ÅR 1921	ENDRING Flyttet lenger fra sporet. Tilbygd forlengelse av vedskjul. Priveten ominnredet, utvidet med en plass.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1981	X				Østre del (ikke fundamentert) siger.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4-5C7 brungul		NSB
VINDSKIER		7F7 mørkebrun		ARKITEKT Georg Andreas Bull
GERIKTER		7F7		BYGGMESTER
VINDUER		4C3 beige		
DØRER		7F7		BYGNINGSTYPER "Udhus for Mellestation- erne", Hamar - Elverum
HJØRNEBORD				STILPREG

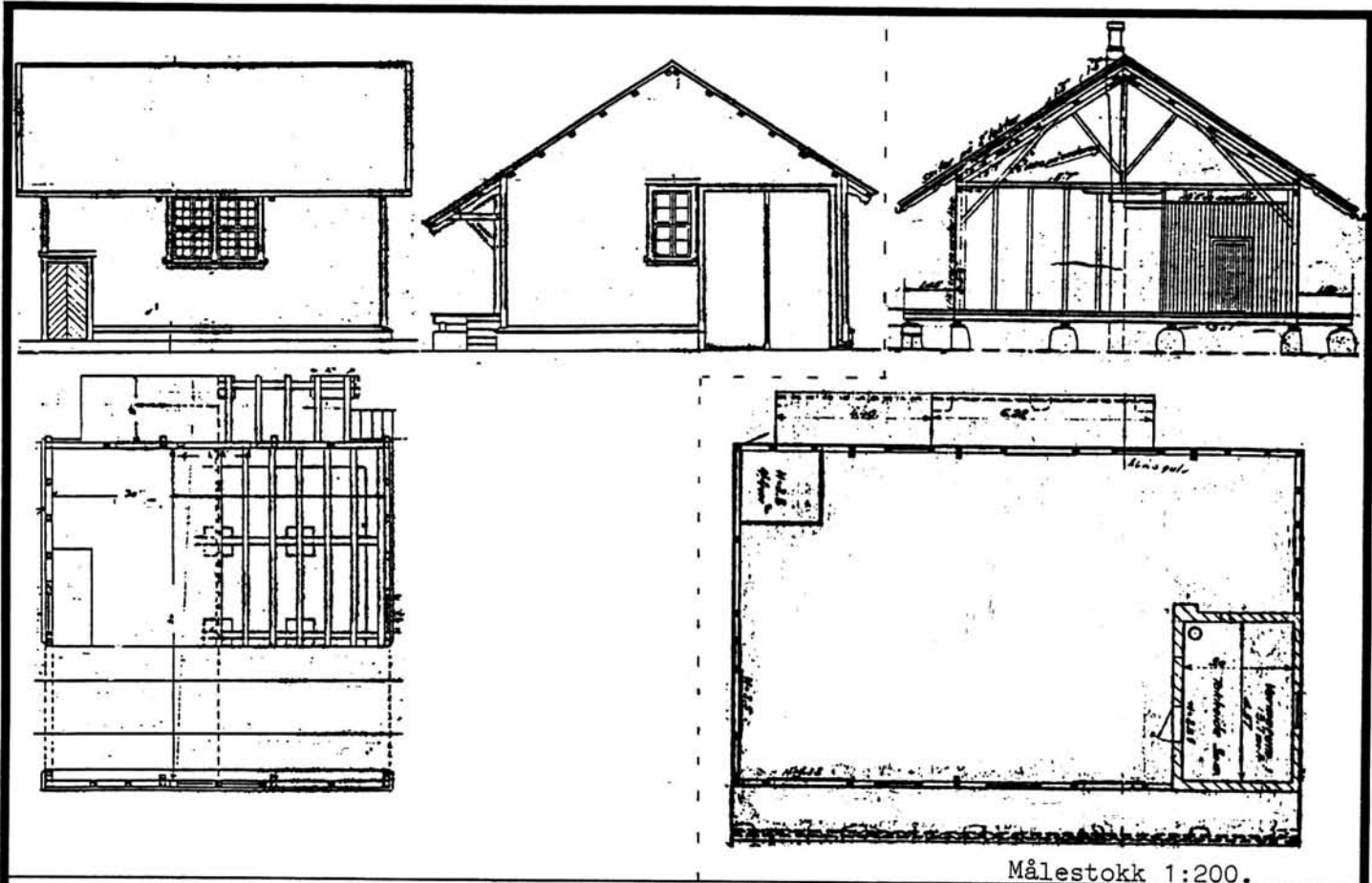
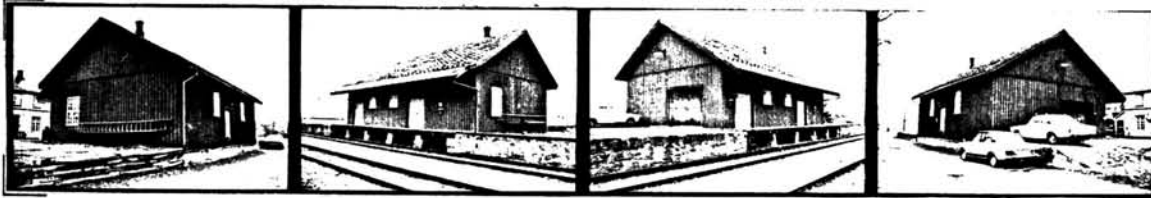
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Hamar - Elverum Jernbane (nytt) no. 60 (original på kartong). HdB 2959 (distriktets tegning, datert 9/6 1965)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Stasjonen nedlegges fra 1/1 1982	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					28.10.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HJELUM STASJON Godshus	STASJONSNR. 0903	BYGN. NR. 3
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 130,91	
KOMMUNE. MATR. NR.	Vang	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2343 Hjellum	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Originaltegn. "Bredt Spor no 1" dat. 15/3 1879, +Distriktets oppmålingstegn

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lagerbygning (for Isola Fabrikker, Hamar)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 16,0 x 9,75	BEBYGD AREAL M ² 156	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Retongmur	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Luftet kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige, med småruter.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Båndgesims i gavltrekkant.
DØRER	Opprinnelige. 1 stk. ny rulleport (østfasade)	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1921 ?	MERKNAD	Oppgis i lister. Er trolig eldre. Oppr. ble det ved mellomstasjonene
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1921 ?	ENDRING	oppført "Platform-godshus" med mål 10½ x 6½ alen (13,2 x 8,2 m.) Tegningen (Hamar - Elverum Jernbane no 62) er gått tapt, men målene stemmer dårlig. Muligens kan tegninga "Bredt Spor no 1" fra 1879 være brukt, i.o.m. at mål og detaljer stemmer nokså bra.
			Bygninga forlenget, med samme takform. Murt varmegodsrom. Varmegodsrom seinere revet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1981	x				Malingslitasje. Råte i vannbord.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		9D7 rødbrun		NSB
VINDSKIER		9D7		ARKITEKT G.A.Bull ? (H.-E.J. no 62)
GERIKTER		9D7		B. Lange ? (Bredt Spor 1)
VINDUER		ca.Hvit		BYGGMESTER
DØRER		29D4 grågrønn		BYGNINGSTYPE Tilnærmet som Ilseng og Løten
HJØRNEBORD				STILPREG

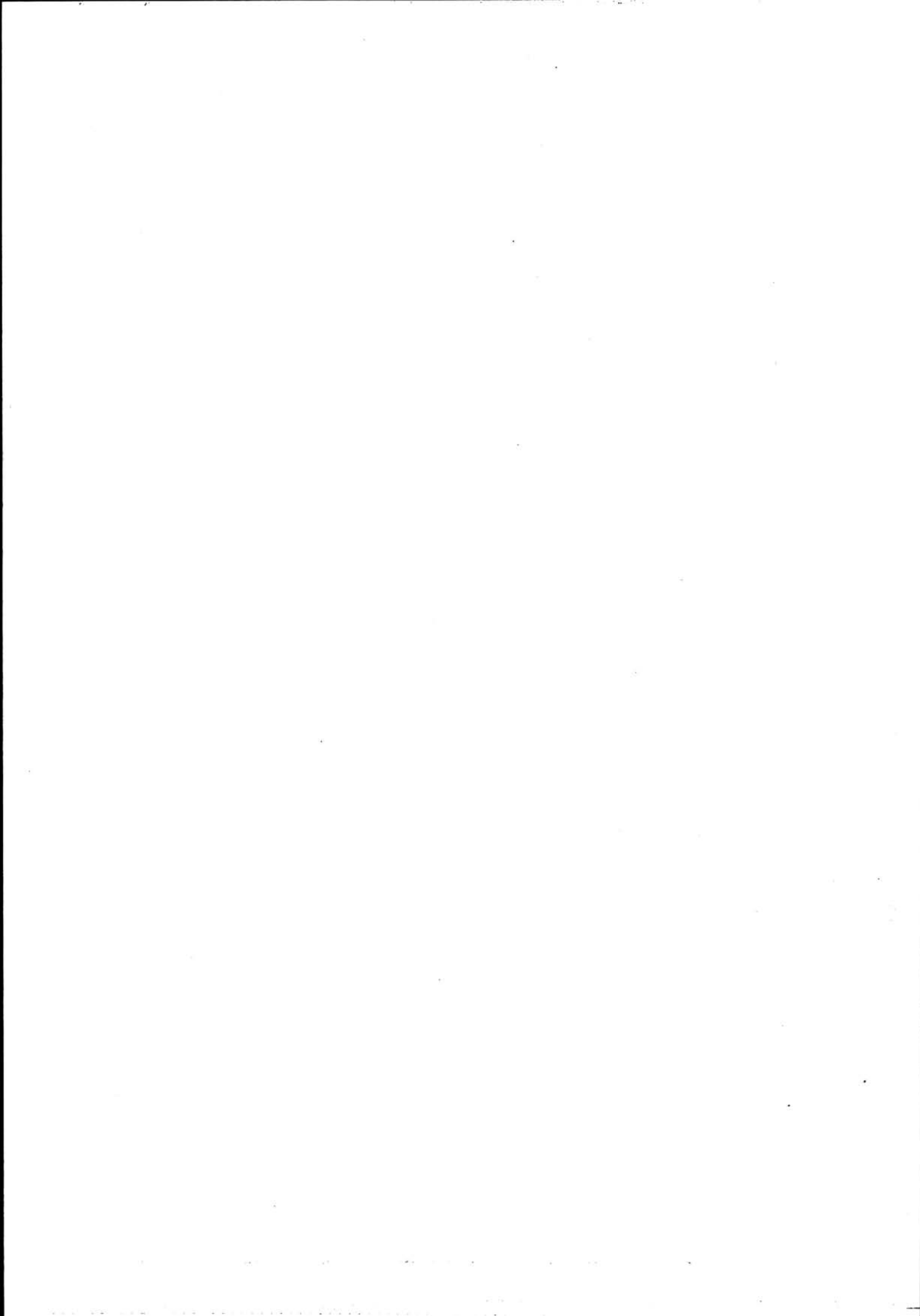
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	"Bredt Spor no 1" (original på kartong), Bl 63 (transparent kopi). HdB. 523 (distriktets oppmålingstegning).
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				28.10.81	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

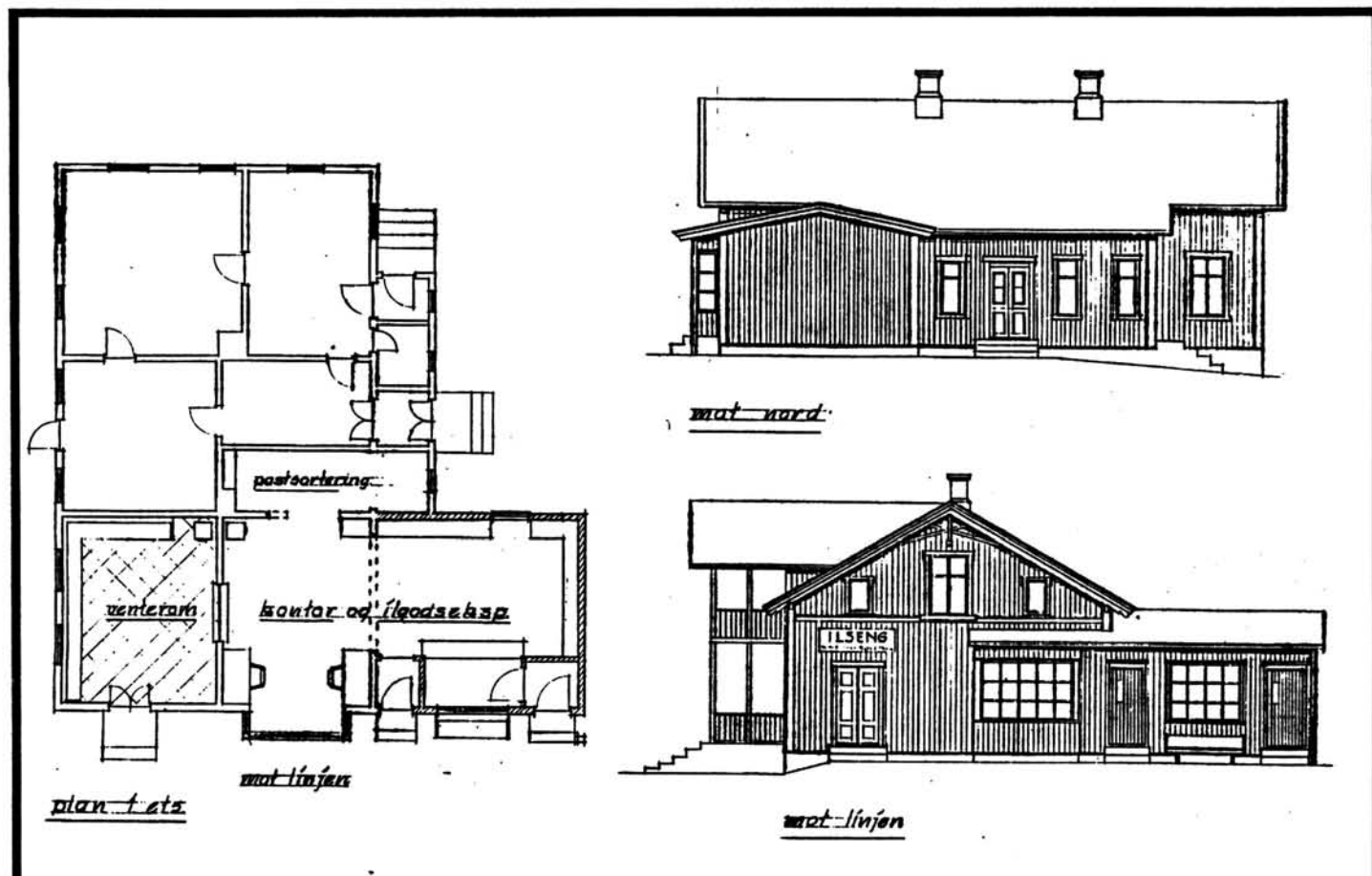
STASJONSNR 0904		STASJON/STREKNING/ANLEGG ILSENG STASJON		BANE /BILRUTE RØROSBAKEN				DISTRIKT HAMAR				
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	135,30	Stasjonsbygning	2344 Ilseng		166	1½		Tre	1895	AK 10827		X
2	135,32	Utthus/vedbu	" "		40	1		Tre	1965	HdB 2960		X
3	135,33	Godshus	" "		156	1		Tre	?	HdB 523	Som Hjellum	X
4	135,52	Trallebu/hvilebu	" "		32	1		Tre				



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ILSENG STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0904	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER	135,30
KOMMUNE.MATR.NR.	Vang	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2344 Ilseng	DISTRIKT	Hamar



TEGNINGEN VISER: Endringstegning, datert 21/11 1950. Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolighus for Stm.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -Stm.bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruks- og industribebyggelse; mindre bygdesentrum		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 15,5 x (9,1 + 5,9)	BEBYGD AREAL M ² 166	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur (i bygningens eldste del støpt oppå et breiere fundament, av gråstein).	SKORSTEIN	2 STK
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag. 2.Oppfylt, fliser på sand/pukk (venterom). 3.Luftet kryperom, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1.Laftet tømmer 2.Bindingsverk (i tilbygget)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Parafin. Ved (reserve)
FASADEKLEDNING	Stående trepanel med staff-profilering.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak, med ark.	BAD	Innlagt (ca 1960)
TAKTEKING	Korrugerte plater (stål). Oppr. krum tegl, i en periode papp.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL 3

VINDUER	Opprinnelige (krysspost)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Sakse-sperrer og hengesøyle i gavler. Sveitserveranda i 2 høyder, med prof. søyler/konsoller og løvsagarbeider. Båndgesims v.etg.sille.
DØRER	1. Skiftet (panelte dører m. glassfelt) mot plattform. 2.Opprinnelig fyllingsdør til leilighet.	INTERIØR	Lakkert trepanel/-himling i ktr. og venterom. Gmlt. flisgulv og gamle benker i venter. Leil. pl.kledt.

BYGGGEÅR	AR 1893-5	MERKNAD Før 1895.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR ca1895 1952 1960 1971	ENDRING Omgjort til stasjonsbygning. Tilbygg kontor og ilgodsekspedisjon. I 1969 ble det avdelt rom i tilbygget som postverket inntil 1973 leide til postkontor. Bad og toalett i 2.etg. Tilbygd toalettanlegg til venterommet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1981	X				Taket belagt med plastbelagte stålpl. 1981.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		ca.Hvit		Stasjonsmester Elias Søbak
VINDSKIER		ca.Hvit		ARKITEKT
GERIKTER		ca.Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		29D4 grågrønn		BYGNINGSTYPE
DØRER		29D4		STILPREG
HJØRNEBORD		ca.Hvit		

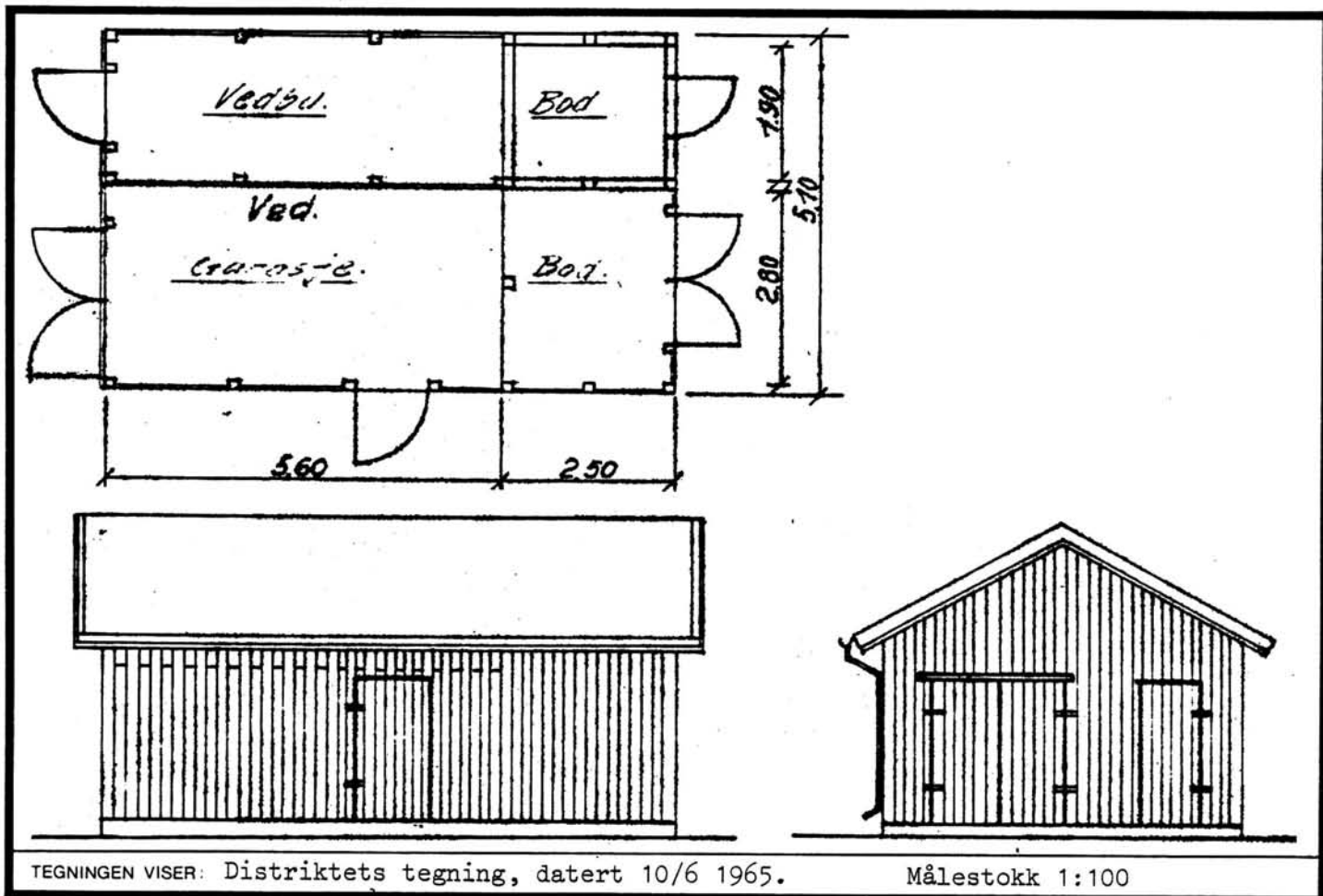
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10287
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Den første stasjonsbygningen ble oppført i 1893, og ble i 1926 flyttet til Jernb.mus. I 1895 byttet NSB og Søbak hus, slik at Søbaks villa ble omgjort til stasjonsbygn.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					28.10.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ILSENG STASJON Uthus (garasje og vedbu)	STASJONSNR. 0904	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	090 Elverum - Hamar	KILOMETER	135,32
KOMMUNE. MATR. NR.	Vang	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2344 Ilseng	DISTRIKT	Hamar



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus. Vedbu.	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Garasje Vedbu	SEKUNDÆRT Bod	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Landbruks- og industribebyggelse; mindre bygdesentrum		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 8,1 x 5,1	BEBYGD AREAL M ² 40	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Oppfylt, betongdekke 2.Oppfylt, jordgulv gruslagt	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Korrugerte stålplater	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Ingen	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1965	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1974	ENDRING Ominnredet til garasje-formål

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		ca. Hvit		NSB
VINDSKIER		umalt		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER		29D4 grågrønn		STILPREG
HJØRNEBORD				

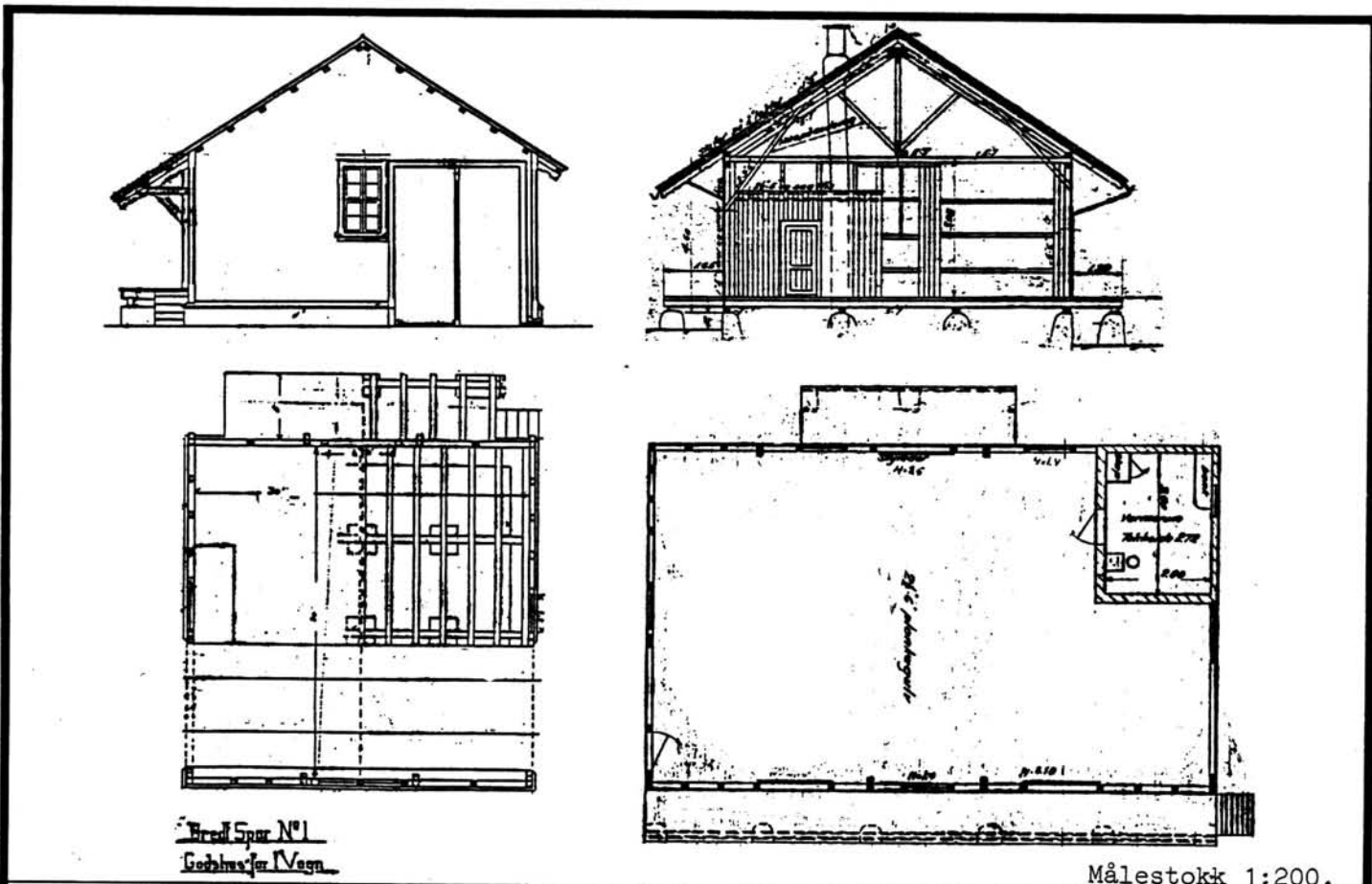
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB. 2960
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				28.10.81	
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ILSENG STASJON Godshus	STASJONSNR. 0904	BYGN. NR. 3
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 135,33	
KOMMUNE. MATR. NR.	Stange (NB!: Stasjonsbyggn. er i Vang)	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2344 Ilseng	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. "Bredt Spor no 1" dat. 15/3 1879, + Distriktets oppm.tegn., udat.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus. Industrilager (leietakere: Aneby-hus. Ilseng Karosseri)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruks- og industribebyggelse; mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 16,0 x 9,75	BEBYGD AREAL M ² 156	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Luftet kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige (med småruter)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender
DØRER	Tydelige merker i panelet etter porter for gjennomgående spor.	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1895?	MERKNAD	Oppr. ble det ved mellomstasjonene oppført "Platform-godshus" etter
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1921?	ENDRING	tegningen Hamar - Elverum Jernbane no 62. Tegningen er gått tapt men nåværende godshus er likevel for stort til å være oppført etter den. Muligens er tegningen "Bredt Spor no 1" brukt. Mål og detaljer stemmer ganske bra, dessuten merker etter porter og spor.
			Bygninga er forlenget i forhold til tegning "Bredt Spor no 1". Innredet varmegodsrom i mur.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1981	X				Råte i vannbord, Malingslitasje.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C-D8 brunrød		NSB
VINDSKIER		9C-D8		ARKITEKT B. Lange ? (Bredt Spor no 1) G.A.Bull ? (H.E.J. no 62)
GERIKTER		9C-D8		BYGGMESTER
VINDUER		ca.Hvit		
DØRER		29D4 grågrønn		BYGNINGSTYPE Tilnærmet som Hjellum og Løten.
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	"Bredt Spor no 1" (original på kartong), Bl 63 (transparent kopi). HdB. 523 (Distriktets oppmålingstegning).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Taksperre er påskjøtt for større takut- spring.	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO
					28.10.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	

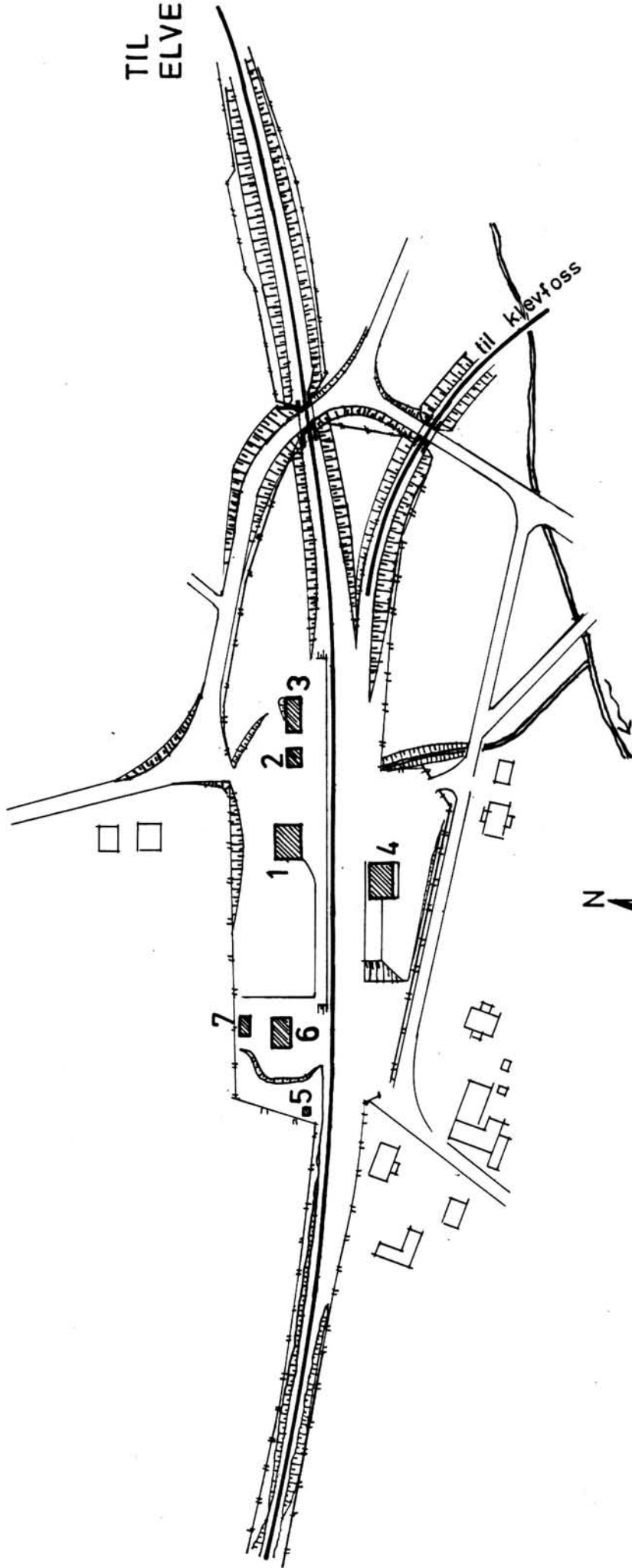
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

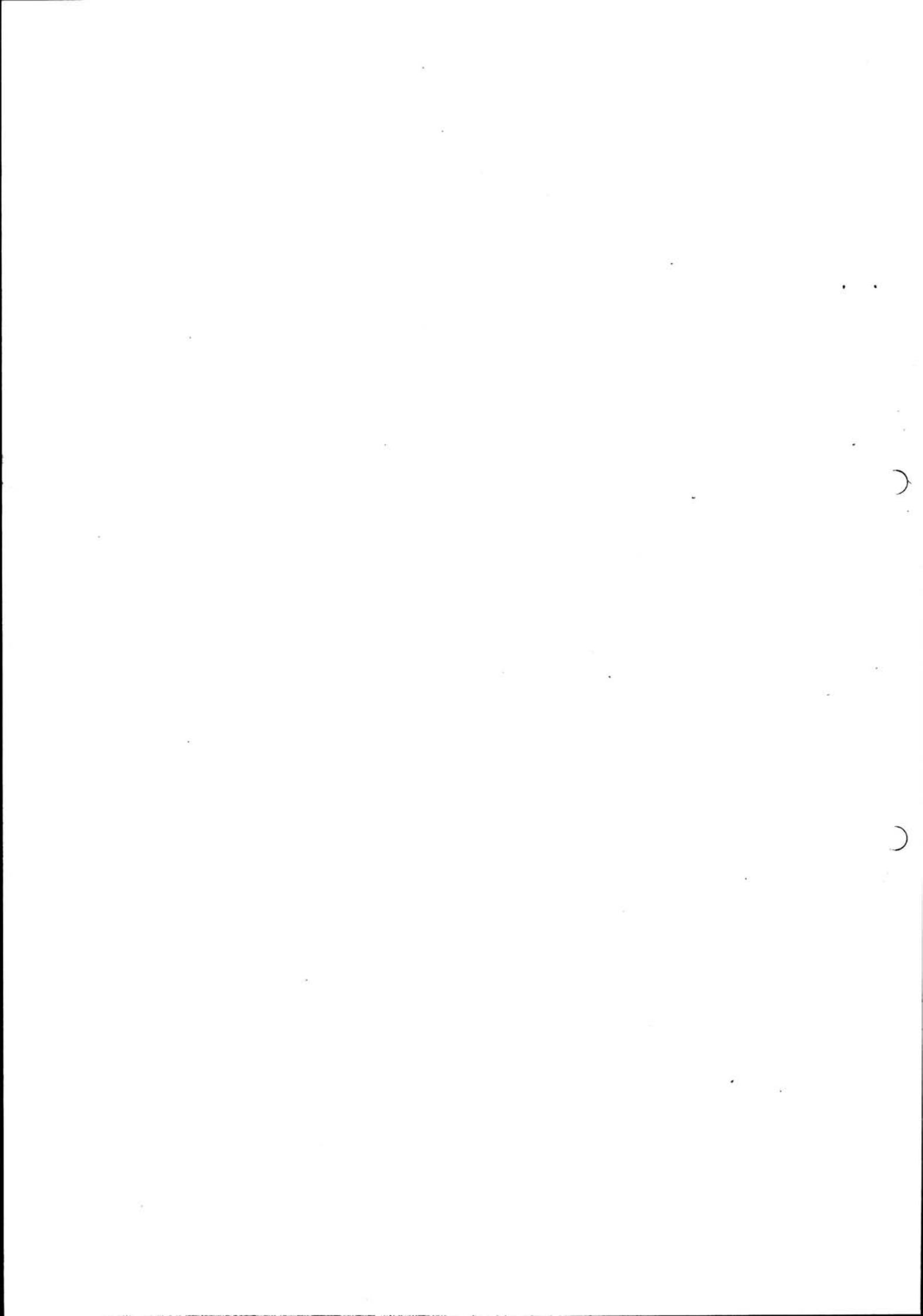
STASJONSNR 0906		STASJON/STREKNING/ANLEGG ÅDALSBROK STASJON		BANE/BILRUTE RØROSBANEN				DISTRIKT HAMAR				
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	140,61	Stasjonsbygning	2345 Ådalsbruk		116	2		Tre	1915	Bd 549		X
2	140,64	Privet	"		26	1		Tre	ca.1916	Ak 201		X
3	140,66	Vedbu	"		55	1		Tre	1921	HdB 751		X
4	140,60	Godshus	"		104	1		Tre	1921	Ak 3	Som Høvik, Stabekk	X
5	140,52	Dressinbu	"		6	1		Tre	1939			
6	140,55	Vokterbolig, enkel	"		63	1½		Tre	1862	A 180	"Arb.bolig for 1 fam."	X
7	140,55	Uthus/bryggerhus	"		30	1½		Tre	1862	A 189		X



TIL
ELVERUM



SITUASJONS-Adalsbruk stasjon	
KART OVER: 090 Hamar - Elverum	
STREKNING: 090 Hamar - Elverum	
MÅLESTOKK: 1:2000 DATO: nov. 1981	
UTBNITT AV LINJEKART NR.: HdB. 987.	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROJHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅDALSBRUK STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0906	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 140,61	
KOMMUNE.MATR.NR.	Løten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2345 Ådalsbruk	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Originaltegninger, datert 28/6 1913.

Målestokk ca. 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -Stm.bolig.	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolighus. Venterom.	SEKUNDÆRT Lager for Jernbanemuseet	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO-RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 13,0 x 8,7	BEBYGD AREAL M ² 116	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget og slemmet gråsteinsmur.	SKORSTEIN	2 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Stående plank i reisverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1.Stående tømmermannspanel m. avfaset kant. 2.Liggende supanel (i brystning og gavler).	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak. Taklett mot nord.	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Flat tegl-takstein.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige (krysspostvinduer med småruter).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Hjørnekasser med søylemotiv. Utskjæringer v. taklett og i vindusomramming, og for navneskilt.
DØRER	1.Opprinnelige (listebeslåtte fyllingsdører m. glassfelt). 2.Skiftet 1 stk. (panelt dør).	INTERIØR	Kontor har gmlt. trepanel, venterommet brystning m. speil av trepanel, gml benk, gml støpejernovner (Adalsbrug no. 83).

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1915	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1959	Avdelt bad og toalett i leiligheten.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				Nymalt 1979. Lekkasje ved pipe.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5C6 brunoransj		NSB
VINDSKIER		7D5 lysebrun		ARKITEKT NSB-Bd v/ G.Hoel & J.Flor
GERIKTER		4-5C6		BYGGMESTER
VINDUER		7D5		BYGNINGSTYPE
DØRER		7D5		
HJØRNEBORD		4-5C6		STILPREG

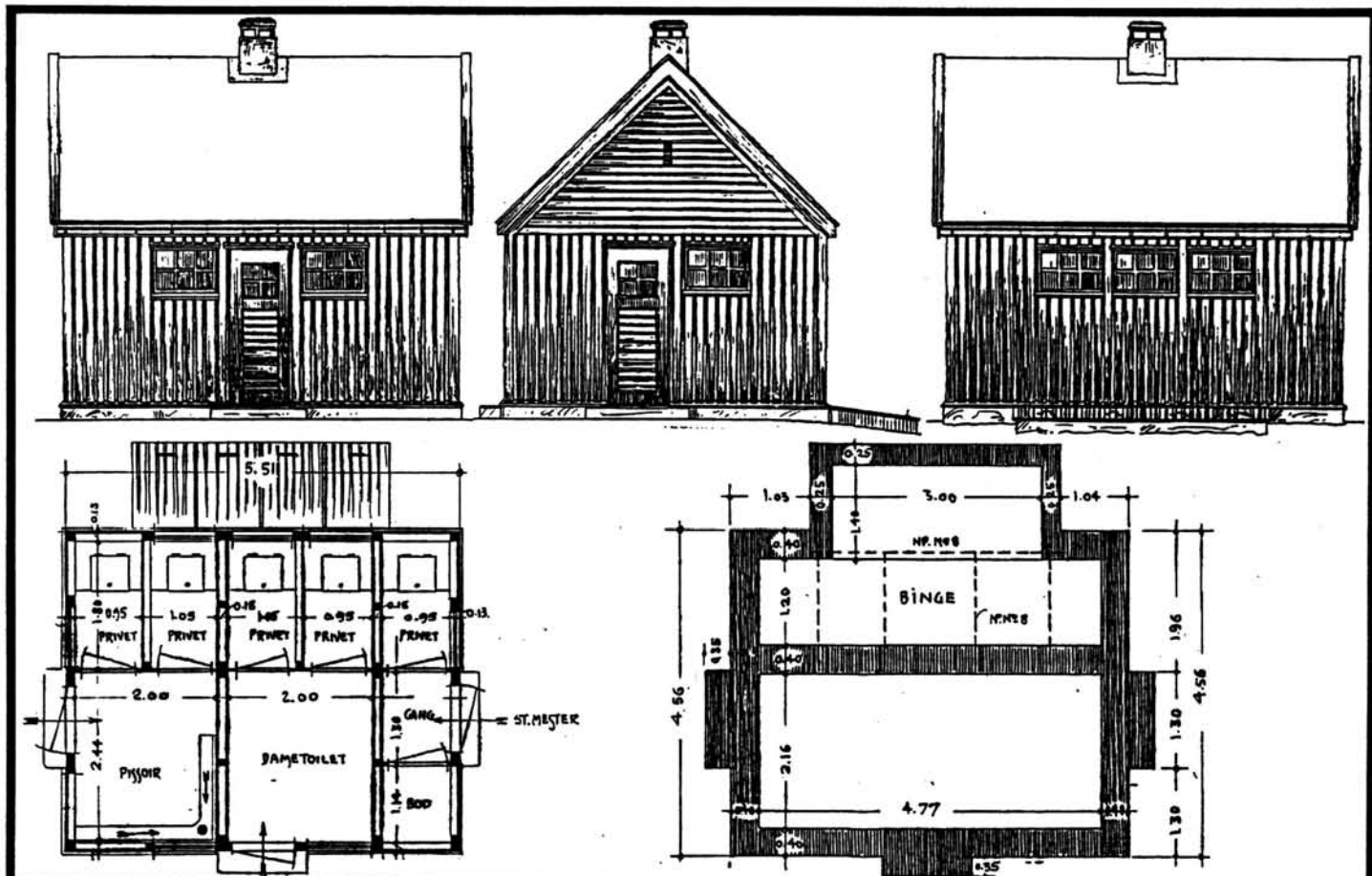
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bd 549
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Stasjonen nedlagt 1972. Opprinnelig navn var Løken (1862 - 1881).	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					17.11.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅDALSBRUK STASJON Privet	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER	2
KOMMUNE, MATR.NR.	Løten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2345 Ådalsbruk	DISTRIKT	Hamar



TEGNINGEN VISER: Originaltegning, datert 15/6 1914.

Målestokk ca. 1:100.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet (5 plasser)	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet (lite benyttet)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 5,55 x 4,5	BEBYGD AREAL M ² 26	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	0 STK. (avtrekkshette)
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, betong på kult. 2. Binge, betongdekke.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Stående tømmermannspanel m. avfaset kantprofil. 2. Liggende supanel (i gavler).	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKING	Flat tegl-takstein	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL: 5

VINDUER	Opprinnelige (med småruter)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige (listebeslåtte fyllingsdører med glassfelt)	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1915	MERKNAD	Trolig oppført samtidig med stasjonsbygning, i alle fall før 1919.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING	

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1981	X				Råte i vannbord

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5C6 brunoransj		NSB
VINDSKIER		7D5 lysebrun		ARKITEKT NSB-Ak v/ G.Hoel & J.Flor
GERIKTER		4-5C6		BYGGMESTER
VINDUER		7D5		
DØRER		7D5		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

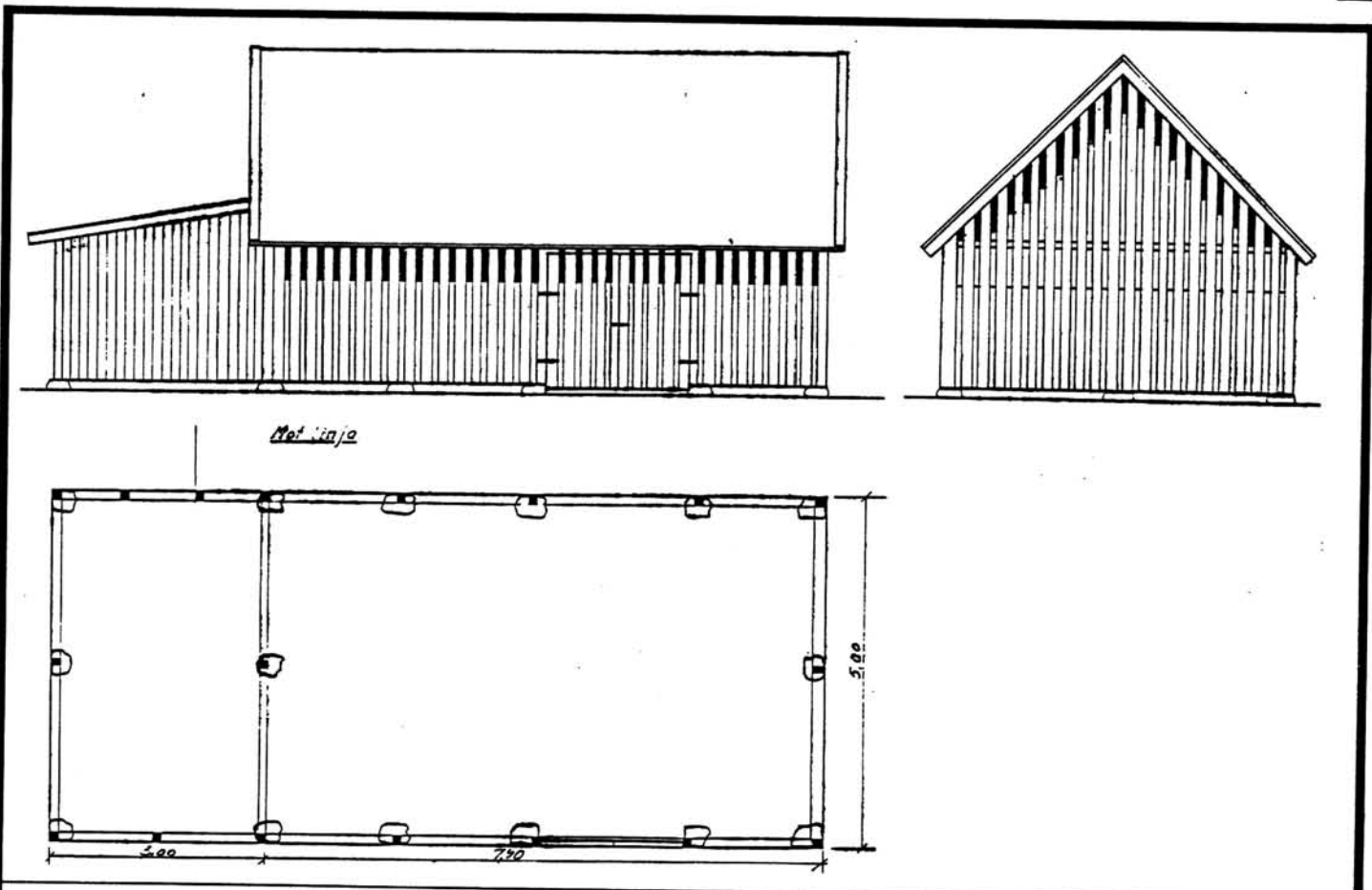
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 201
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				17.11.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅDALSBROK STASJON Vedbu	STASJONSNR. 0906	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 140,66	
KOMMUNE, MATR.NR.	Løten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2345 Ådalsbruk	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Distriktets tegning, datert 26/4 1966.

Målestokk 1:100.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu Garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVED'AL M 10,9 x 5,0	BEBYGD AREAL M ² 55	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------	--------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Stein-pillarer	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt: 1) med flis o.l., 2) tresviller på marka (garasjen).	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel med luftespalter.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	1.Saltak. 2.Pulttak (garasjen)	BAD	
TAKTEKKING	1.Flat tegl-takstein. 2.Papp (garasjen)	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Ingen	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1921	MERKNAD ?
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygg mot vest, garasje.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1981	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C-D8 brunrød		NSB
VINDSKIER		9C-D8		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		ca.Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		9C-D8		STILPREG
HJØRNEBORD				

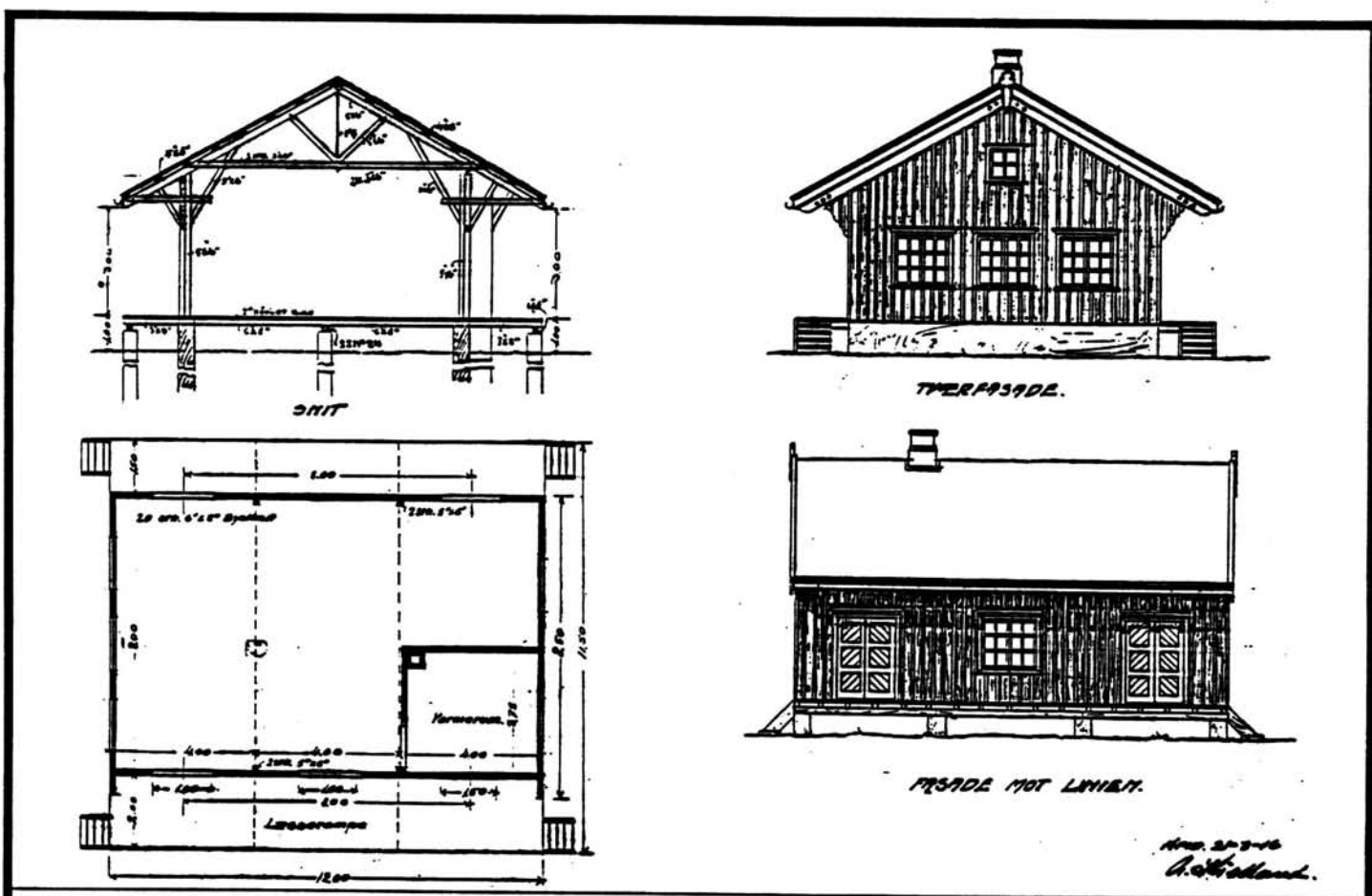
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB. 751
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 17.11.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
	NR	INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Mad 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅDALSBRUK STASJON Godshus	STASJONSNR. 0906	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 140,60	
KOMMUNE.MATR.NR.	Løten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2345 Ådalsbruk	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER Original-tegning, datert 21/3 1916.

Målestokk ca. 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lagerhus for Jernbane- museet	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 12,1 x 8,1	BEBYGD AREAL M ² 104	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Luftet kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Flat tegl-takstein	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Svungen avslutning på vindskier og på trepanelet under takut- spring (gavlvegger)
DØRER	Opprinnelige, skyveporter	INTERIØR	

BYGGGEÅR	ÅR 1921	MERKNAD ?
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Varmerommet er revet

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1981	X				Noe råte i bordkledning

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C-D8 brunrød		NSB
VINDSKIER		9C-D8		ARKITEKT NSB-Ak v/ A. Kielland
GERIKTER		9C-D8		BYGGMESTER
VINDUER		ca.Hvit		
DØRER		27D4 grågrønn		BYGNINGSTYPE "Godshus for Høvik og Stabæk stationer"
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3 (tegning Ak 1059 i mappe Ak 3). HdB 523 (Distriktets tegning).		
ELDRE FOTOGRAF			

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 17.11.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅDALSBRUK STASJON Vokterbolig: Bolighus	STASJONSNR. 0906	BYGN. NR. 6
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 140,55	
KOMMUNE. MATR. NR.	Løten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2345 Ådalsbruk	DISTRIKT Hamar	



Arbeiderbolig 25.5.1861

Arbeiderbolig for Van Sjømann

TEGNINGEN VISER: Originaltegninger, datert 25/5 1861. Målestokk ca. 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Arbeiderbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Bolighus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO-RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 10,3 x 6,2	BEBYGD AREAL M ² 63	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag. Murt sisterne.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1.Laftet tømmer. 2.Bindingsverk, i kvistetasje.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Parafin. Elektrisk
FASADEKLEDNING	1.Liggende vestlandspanel m. høvlet kant- profil. 2.Stående lektepanel i brystning.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	1.Opprinnelige. 2.Skiftet i 1. etg. 1950, oppr. fasong. 1 nytt vindu til kjøkken 1958, gavl Ø.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender og konsoller. Båndgesims over brystning.
DØRER	Skiftet, panelt dør. Inngangsdør flyttet fra gavl øst til langfasade.	INTERIØR	Platekledd.

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1862	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1921	Flyttet fra andre sida av sporet. Tilbygning med bod/privet ikke gjenoppført. Inngangsdør flyttet fra gavlvegg til langfasade.
	1958	Spisskammers revet, nytt vindu til kjøkkenet (ny åpning).
	1963	Innredet bad og toalett i 2. etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1981	X				Lagt nye vannrør i 1980.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4B2 gulgrå		NSB
VINDSKIER		4B2		ARKITEKT
GERIKTER		4B2		G. A. Bull
VINDUER		ca.Hvit		BYGGMESTER
DØRER		22D4 mattblå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4B2		"Arbeiderbolig for Een Familie" (Hamar - Elverum)
				STILPREG

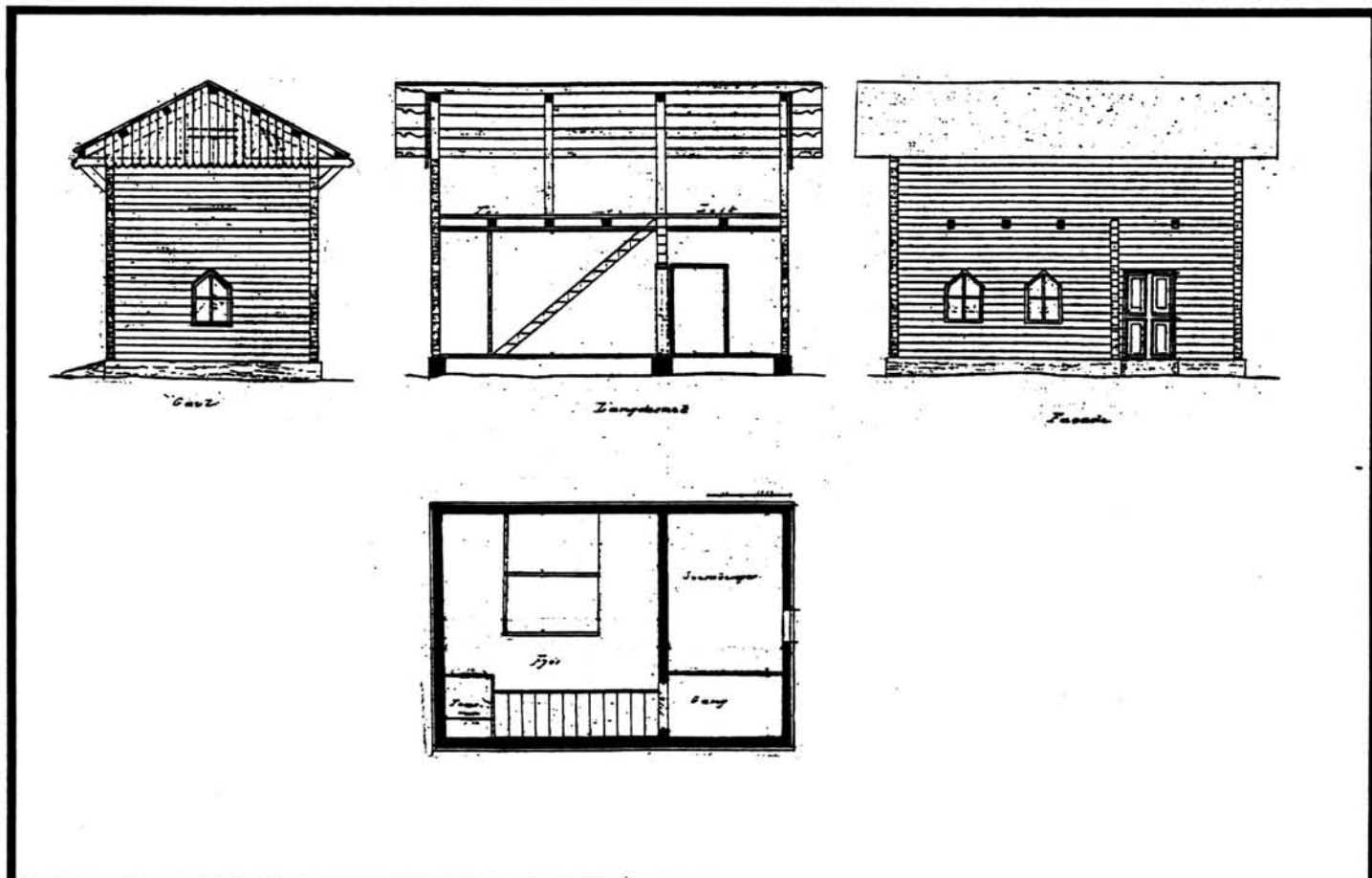
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 180 (mappe inneholder transparente originaltegninger, signerte). HdB 522 (distriktets oppmålingstegning)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				17.11.81	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅDALSBRUK STASJON Vokterbolig: Uthus	STASJONSNR. 0906	BYGN.NR. 7
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 140,55	
KOMMUNE.MATR.NR.	Løten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2345 Ådalsbruk	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Kopi av originaltegning

Målestokk ca. 1:150.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Fjøs med førloft Svinebinge	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedskjul	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 6,8 x 4,35	BEBYGD AREAL M ² 30	ANTALL ETASJER 1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Kryperom, trebjelkelag 2.Binge (for møkk)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laftet tømmer	OPPVARMING	PRIMERT: (vedovnen er fjernet) SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1.Ingen 2.Stående tømmermannspanel (i gavler)	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Ski fer "fasett"	TOALETT	TYPE: Uteto (ikke i bruk) ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige. Øvre karm danner en spiss	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Trepanel i gavler har "sagtann"-avslutning. Vinduer m. spiss.
DØRER	Gamle fyllingsdører	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1862	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1921	ENDRING	Svinebingen ominnredet til bryggerhus, skorstein oppført. Avdelt privetrom i fjøset, fjøsinnredningen fjernet. Trappa flyttet til utsida. Bygningen flytta fra andre sida av sporet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1981	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C-D8 brunrød		NSB
VINDSKIER		ca.Hvit		ARKITEKT
GERIKTER		9C-D8		BYGGMESTER
VINDUER		ca.Hvit		
DØRER		23C2-3 blågrå		BYGNINGSTYPE "Fjøsbygning på Hamar -
HJØRNEBORD		ca.Hvit		Åmotd Jernbanens stasjoner
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 189 (mappen inneholder kopi, udatert og usignert, av originalen)
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 17.11.81
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

0906 ÅDALSBRUK - 0907 LØTEN

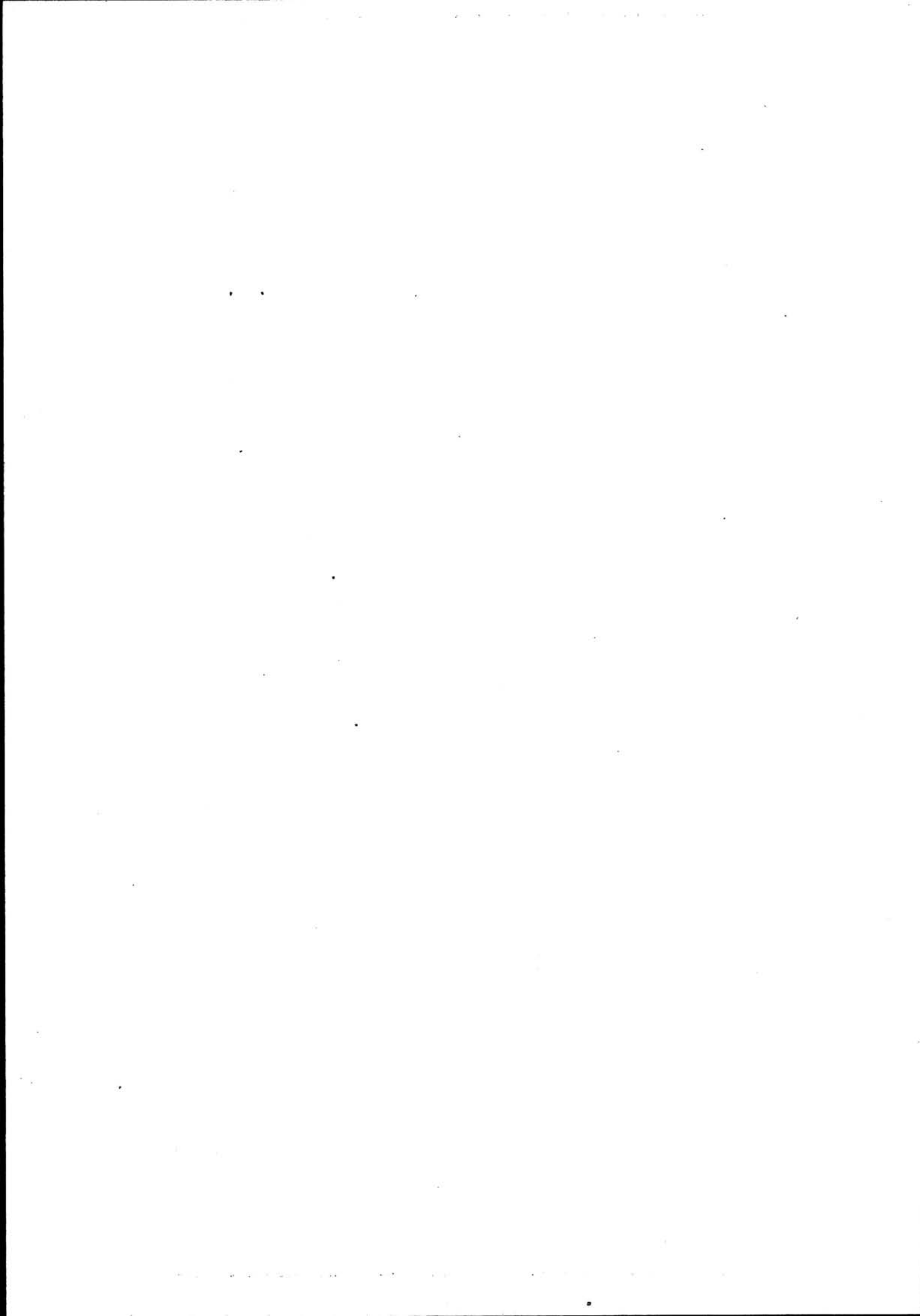
BANE/BILROUTE

RØRSBANEN

DISTRIKT

HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	141,00	Hvilebu	Ådalsbruk		13	1		Tre	1930			
		Materialbu	"		15	1		Tre	1921			
		Materialbu			23	1		Tre	1921			
	134,34	Hvilebu	Løten		9	1		Tre	1938			

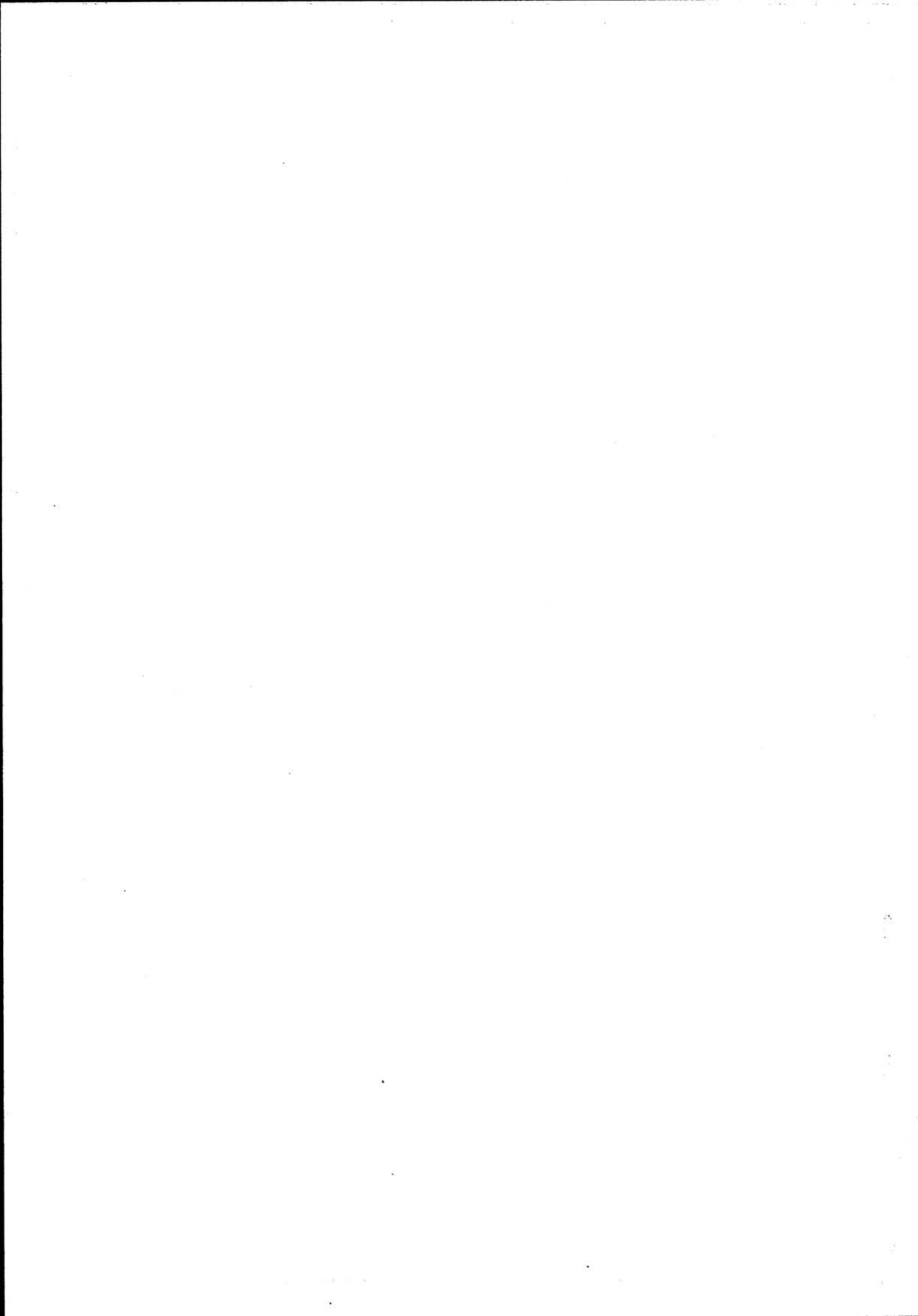


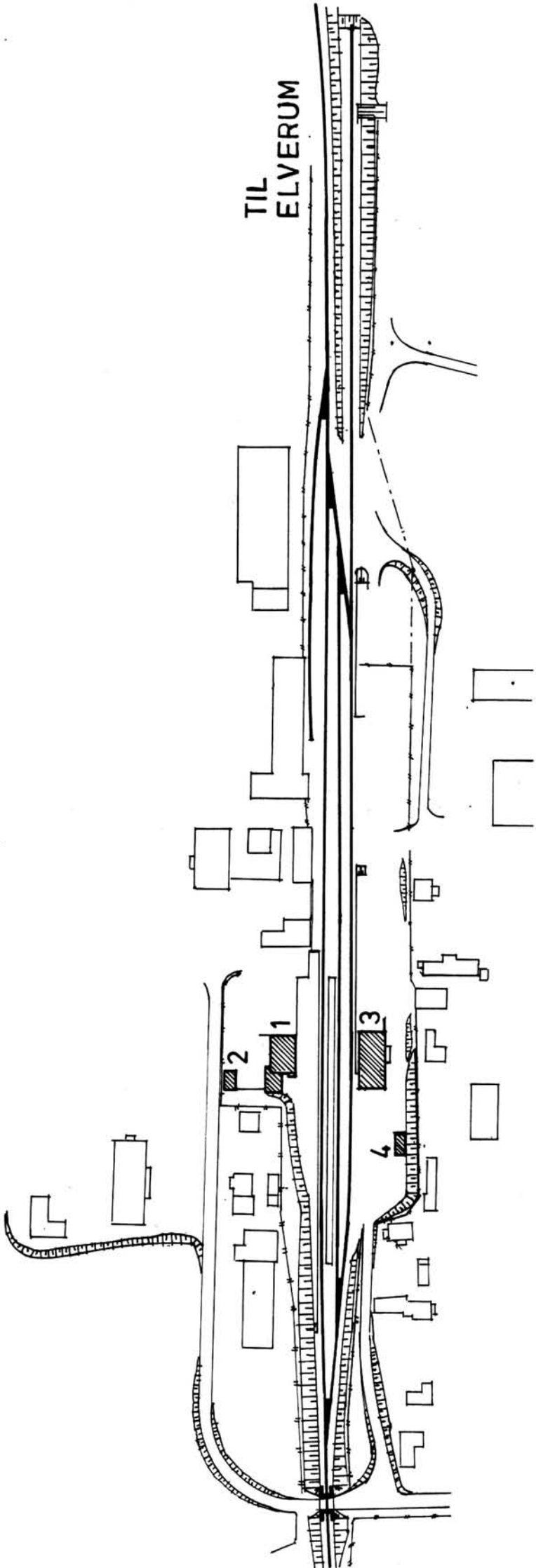
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

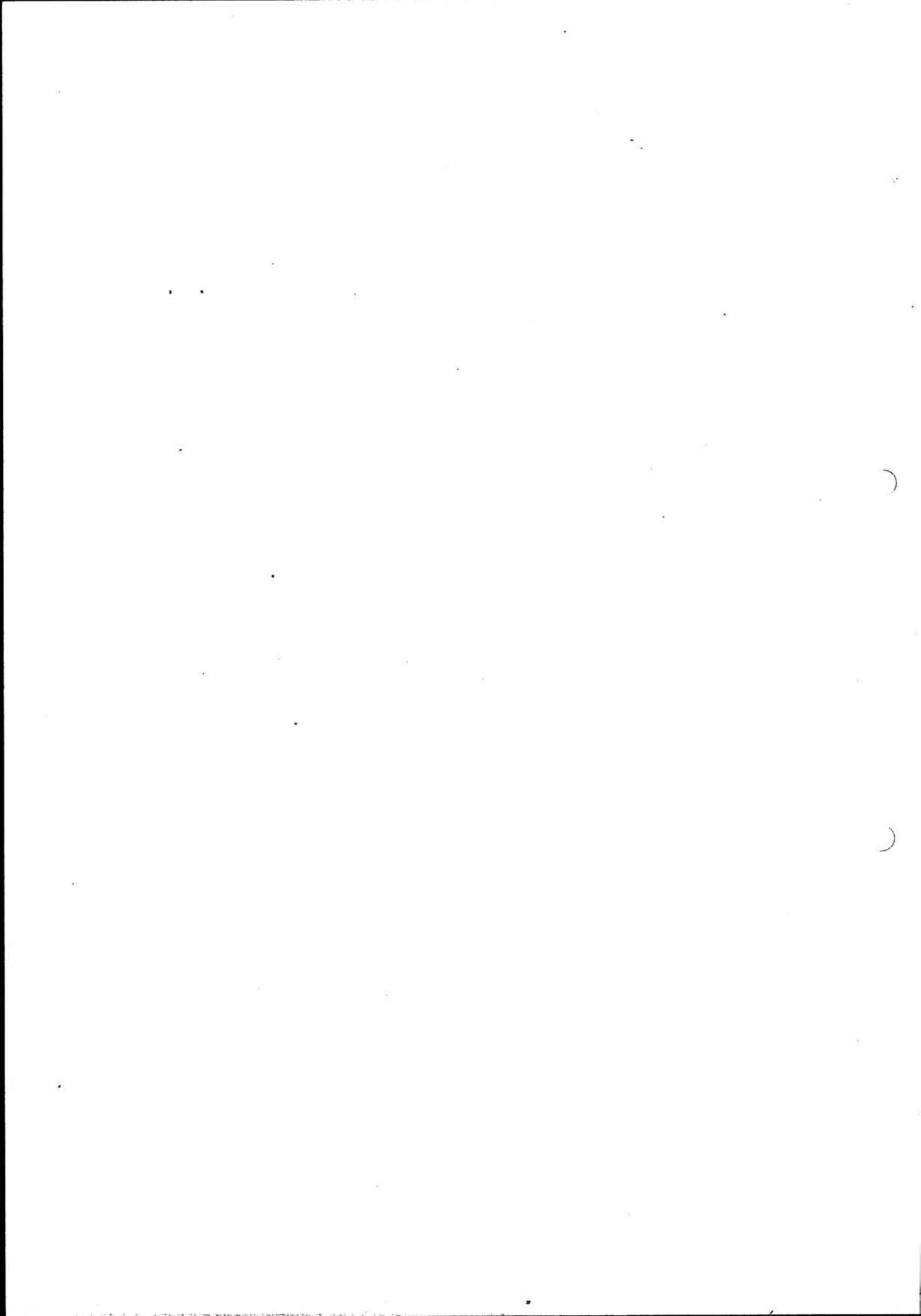
STASJONSNR 0907	STASJON/STREKNING/ANLEGG LØTEN STASJON	BANE/BILROUTE RØROSBAKEN	DISTRIKT HAMAR
--------------------	---	-----------------------------	-------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	143,76	Stasjonsbygning	2340 Løten		198	2		Tre	1862	A 105, Ak 9209		X
2	143,75	Uthus	" "		29	1		Tre	1862 ?		Solgt	X
3	143,76	Godshus	" "		207	1		Tre	1895 ? 1921 ?	HdB 523	Delvis bortleid	X
4	143,73	Vedbu	" "		40	1		Tre	1921	HdB S.481		





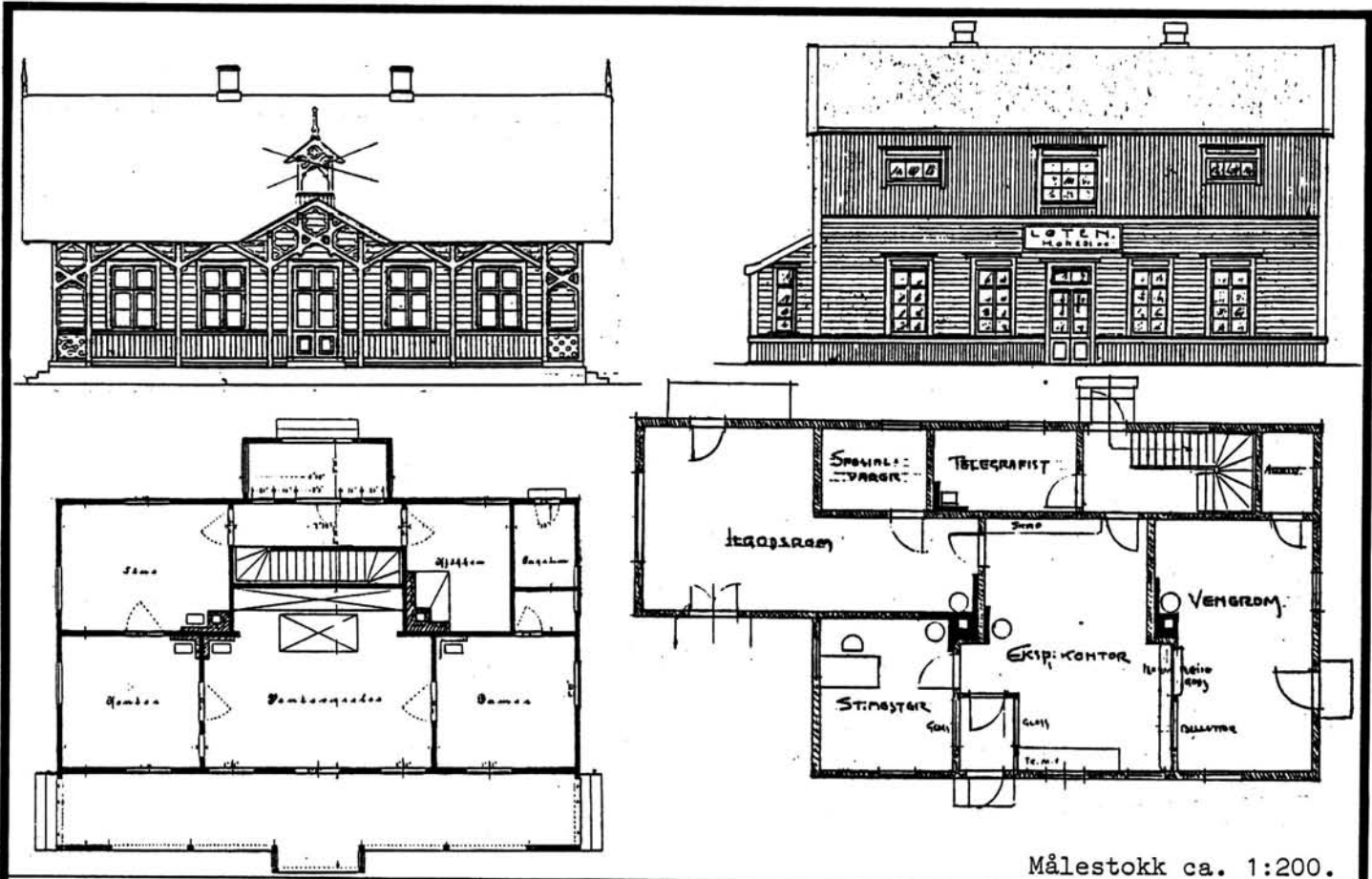
SITUASJONS- KART OVER: Løten stasjon	
BANE- STREKNING:	090 Hamar - Elverum
MÅLESTOKK:	1:2000
DATO: okt. 1981	
UTSNITT AV LINJEKART NR.: HdB. 986-2	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTning TIL STASJONEN?	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DROSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTning TIL STASJONEN?	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	LØTEN STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0907	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 143,76	
KOMMUNE.MATR.NR.	Løten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2340 Løten	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Originaltegn. dat. 27/5 1861, + Endringstegn. dat. nov. 1921 og 5/6 1946.

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -Stm.bolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -Stm.bolig,	SEKUNDÆRT ilgods-rom	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 14,4 x 10,0	BEBYGD AREAL M ² 198	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	3 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag. 2.Oppfylt, betong på kult (venterom). 3.Kryperom, trebj.lag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1.Laftet tømmer. 2. Stående plank i ny bakvegg (?). 3.Bindingsverk (tilbygg godsrom)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Parafin SEKUNDÆRT: Elektrisk. Ved.
FASADEKLEDNING	1.Liggende vestlandspanel, høvla kantprofil 2.Stående vekselpanel. 3.Stående lektepanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett".	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Opprinnelige (krysspost i 1. etg. empire i 2. etg.) 2 stk i 2.etg. er skiftet, større åpninger.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilert båndgesims ved etg.-skille og brystning. Vindusgerikter har utskjæringer/profiler
DØRER	1.Skiftet, panelte dører (2 stk) 2.Oppr., fyllingsdør (1 stk).	INTERIØR	Venterom: platekledt. Stm.kontotrepanel og -himling. Eksp.ktr. trepanel, platehimling.

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1862	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1921	Løfting av 2. etasje. Tilbygg av bredden mot baksida. Plattformtak revet. Bygningen flyttet lenger fra sporet.
	1946	Ominnredning av 1. etasje. Tilbygg ilgodsrom 54 m ² .
	1964	Innredet toaletter i begge etasjer.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1981	X				Malingslitasje. Råte i vinduer 2.etg. østve

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3C3 grågul		NSB
VINDSKIER		5E5 gulbrun		ARKITEKT G. A. Bull. Forandr. 1921 v/NSB Hamar Distrikt.
GERIKTER		4B3 grågul		BYGGMESTER
VINDUER		ca.Hvit		
DØRER		3C4		BYGNINGSTYPE Som Hørsand (revet).
HJØRNEBORD		3C3		STILPREG

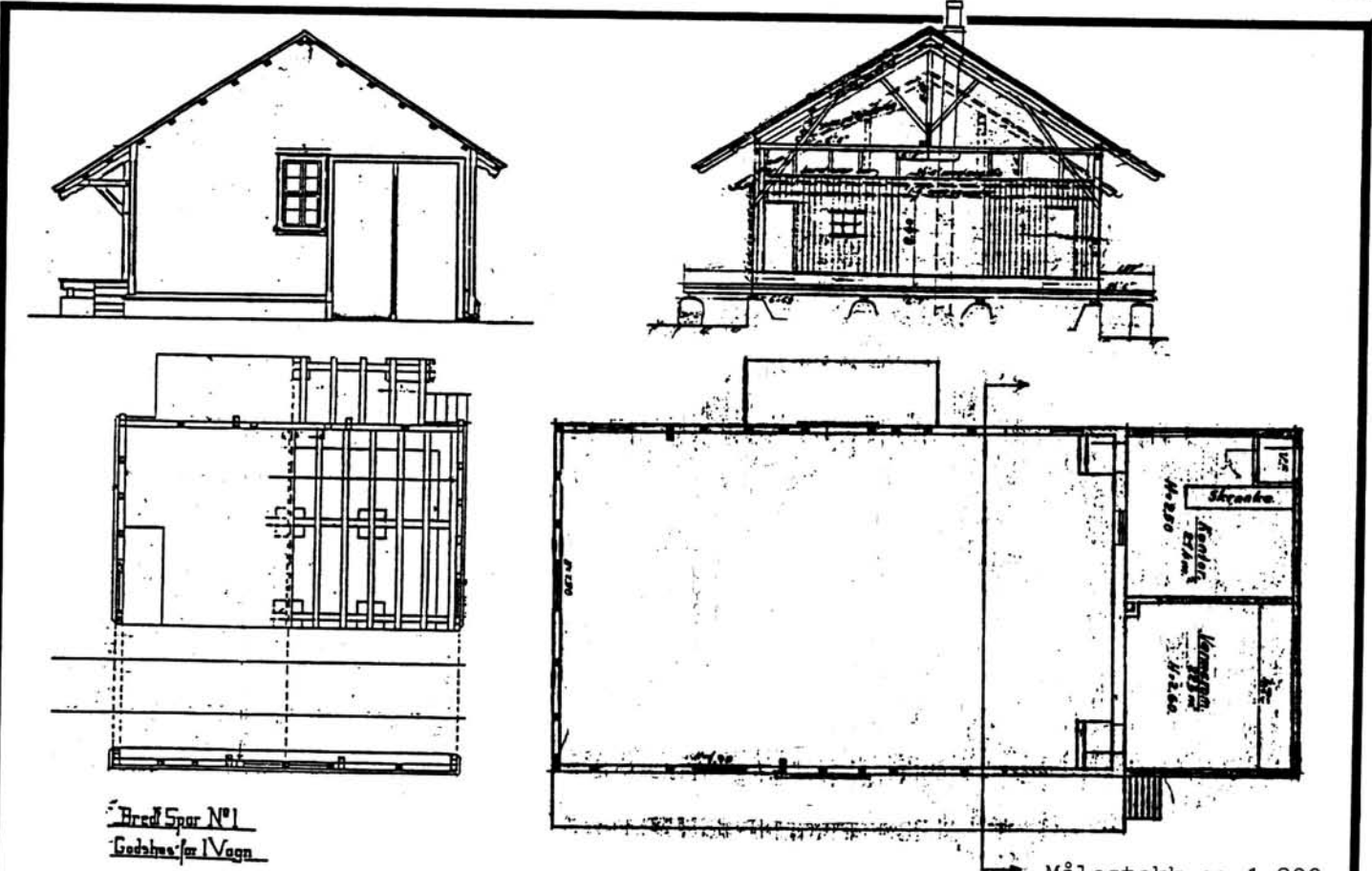
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 105 (mappe inneholder transparente originaler) Ak 9209 (inneholder endringstegn. 1946, og kopi av endringstegning 1921)
ELDRE FOTOGRAF	Gamle fotos på Stm.s kontor.

ANDRE OPPLYSNINGER	Stasjonen het opprinnelig "Berg" (1862 - 1878)	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 21.10.81
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	LØTEN STASJON Godshus	STASJONSNR. 0907	BYGN. NR. 3
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER	143,76
KOMMUNE, MATR. NR.	Løten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2340 Løten	DISTRIKT	Hamar



Bredt Spor N°1
Godshus for Vogn

Målestokk ca 1:200.

TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. "Bredt Spor no 1" dat. 15/3 1879, + Distriktets tegn., udatert.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lagerbygning (Samvirkelaget) Overnattingsrom (NSB)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 21,0 x 9,8	BEBYGD AREAL M ² 207	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	1 stk.
KJELLER UNDERETASJE	Luftet kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1.Stående tømmermannspanel. 2.Stående lektepanel.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	1.Bølgeblikk-plater. 2.Flat sement-takstein	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige (med småruter).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender
DØRER	Porter skiftet, rulleporter. 1 stk. fyllingsdør, opprinnelig.	INTERIØR	Overnattingsrom platekledt.

BYGGEÅR	AR 1921? 1895	MERKNAD ?	Oppr. ble det ved mellomstasjonene oppført "Platform-godshus" etter tegn. Hamar - Elverum Jernbane no 62. Nåværende godshus er
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1921? 1946	ENDRING	for stort til å være oppført etter denne. Mål og proporsjoner stemmer ganske bra med tegning "Bredt Spor no 1" fra 1879. Strekninga Hamar - Elverum fikk normal sporvidde i 1919. Bygninga forlenget i forhold til tegning "Bredt Spor no 1" Tilbygg oppført, med ekspedisjonskontor og varmegodsrom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSAK
	1981	X				Råte i vannbord

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9D7 rødbrun		NSB
VINDSKIER		9D7		ARKITEKT B. Lange ? (Bredt Spor no 1)
GERIKTER		9D7		BYGGMESTER
VINDUER		ca.Hvit		
DØRER		28D4 grågr. (porter) ca.Hvit (dør)		BYGNINGSTYPE Tilnærmet som Hjellum og Ilseng
HJØRNEBORD				STILPREG

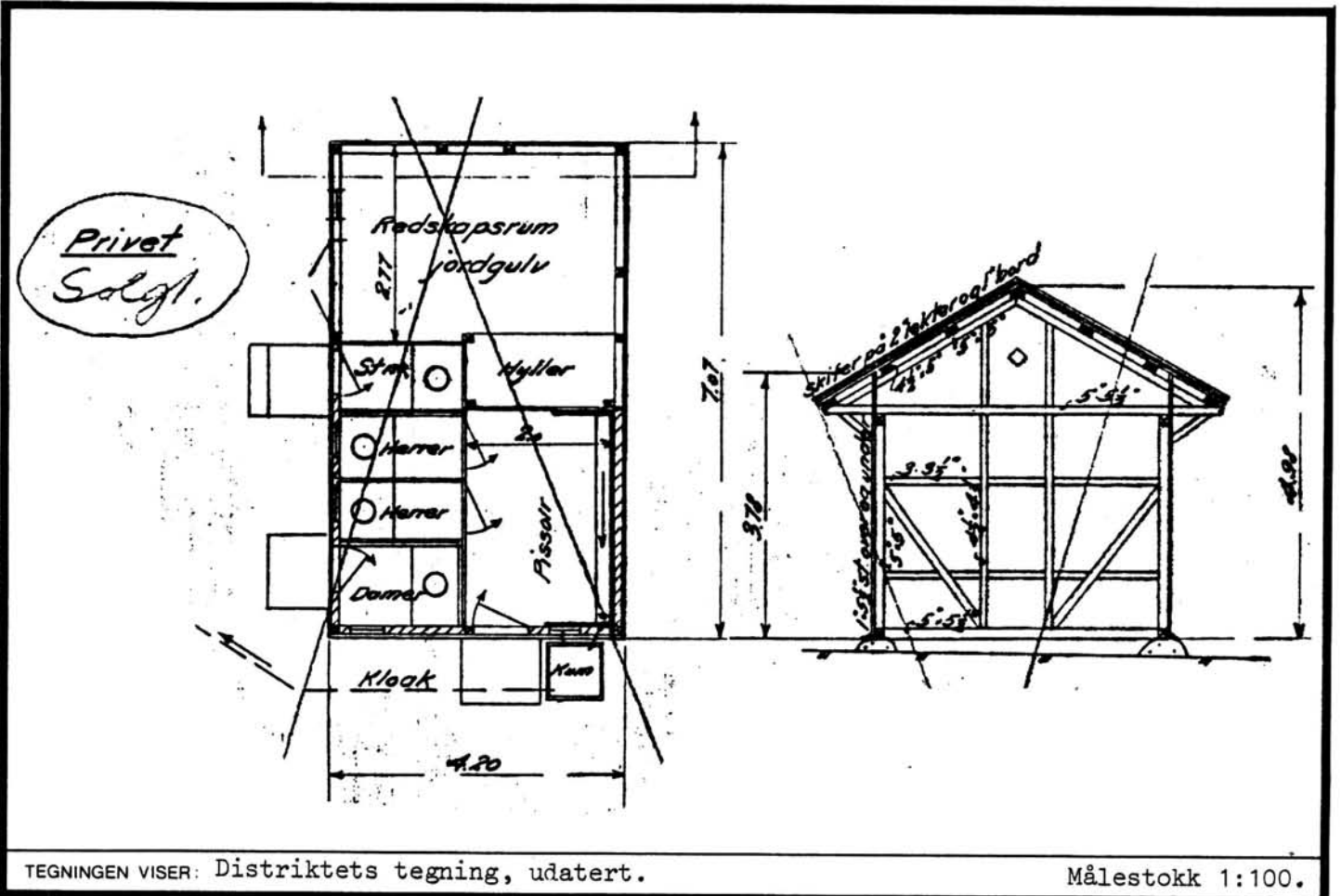
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	"Bredt Spor no 1" (original på kartong), Bl 63 (transparent kopi). HdB. 523 (Distriktets tegning).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				21.10.81	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER **SOLGT 19**

3ak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	LØTEN STASJON Privet og Vedbu	STASJONSNR. 0907	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 143,75	
KOMMUNE.MATR.NR.	Løten	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2340 Løten	DISTRIKT Hamar	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet 4 plasser Vedbu	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Redskapsbu og sportsbod til leiligheten.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTOKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTOKTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M 7,0 x 4,2	BEBYGD AREAL M ² 29	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Steinpillarer	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Åpent, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE:
TAKTEKING	Skifer "fasett"	TOALETT	ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelig, med spiss karm	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Spisst vindu ("gotikk").
DØRER	Opprinnelige, fyllingsdører	INTERIØR	

BYGGGEAR	ÅR 1862	MERKNAD ?
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1981	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		3B-C3 grågul		NSB
VINDSKIER		5E5 gulbrun		ARKITEKT G. A. Bull ?
GERIKTER		4B3 grågul		BYGGMESTER
VINDUER		ca.Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		3B-C3		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB. S.481
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 21.10.81
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	0907 LØTEN - 0909 ELVERUM	RØROSBANEN	HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	149,68	Hvilebu				1		Tre				
	153,20	Hvile- og redskapsbu	Midtskog	51		1		Tre				

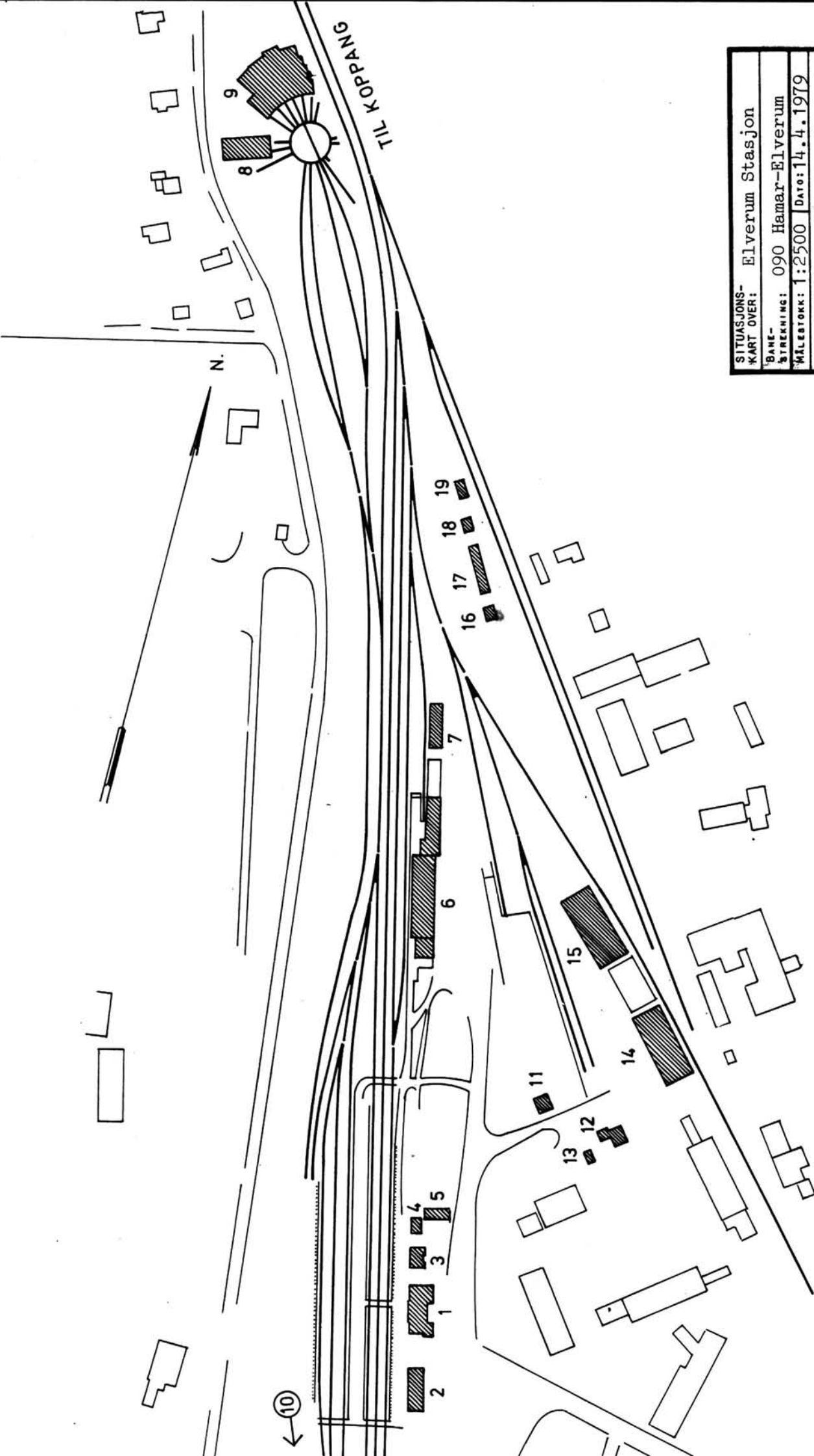


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

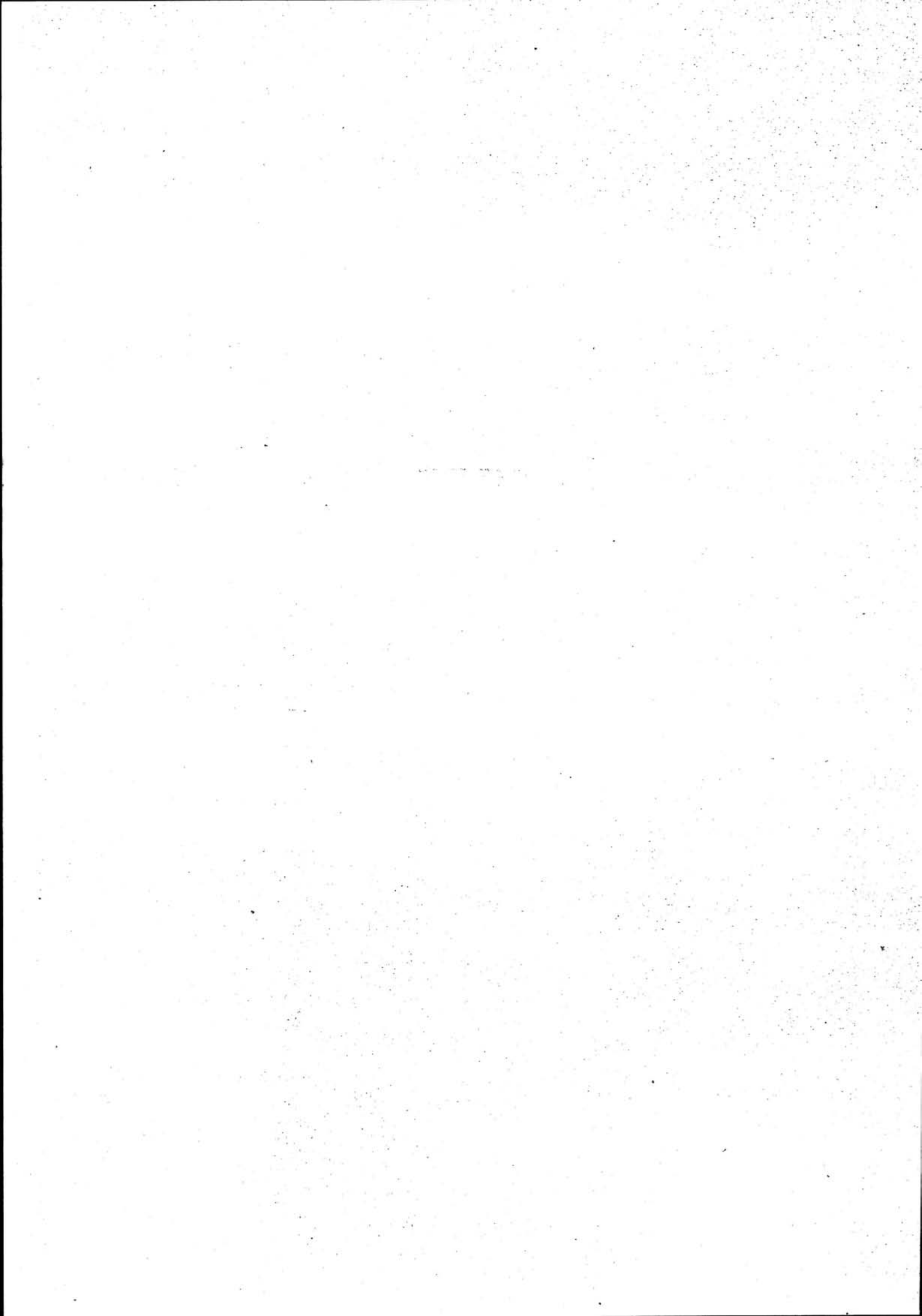
UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		STASJON - ELVERUM		DISTRIKT				
0909		ELVERUM STASJON		090		HAMAR - ELVERUM		HAMAR				
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	158,38	Stasjonsbygning	Jernbanegt. 11 Elverum		318	2	635	Mur	1910	Ak 11213 HdB 2365 HdB 2956		X
2	158,32	Ilgodbygning			173	2	347	Mur	1911	HdB 354 Ak 11198	Velferdsrom	X
3	158,39	Relehus og Wc			72	1	72	Mur	1972	HdB 3053 Ak 11289		X
4	158,41	Truck-garasje			45	1	45	Mur	1912	B1 2333 HdB 2894	Oppr. priv.	X
5	158,41	Redskapshus Sykkelskur			50	1	50	Tre		HdB 2512		X
6	158,58	Godshus			694	1	694	Mur	1912	HdB 3285 Ak 8344	Eldre over- dekning	X
7	158,66	Materiallager (Ishus)			175	2	229	Tre	1922	HdB 2415-2	Tilbygd 1966 Nå vedbu, materialbu	X
8	158,97	Motorvognstall			249	1	249	Tre	1935	HdB 2490	"Den kalde lokstall"	X
9	159,00	Lokomotivstall			693	1	728	Mur	1912	Bd 431 HdB 189	Pulttak	X
10	158,06	Bu, dressin,redskap			28	1	28	Tre				
11	158,47	Garasje			55	1	55	Tre		HdB 2282		
12	158,46	Baneform. Bolig			81	1	127	Tre	1957	HdB 2541		X

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR/BNR	BEREGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKVAED	EGET SKEMA
13	158,45	Baneform. Bolig Uthus			40	1	40	Tre				
14	158,50	Lager			587	1		Tre	1941	HAB 2297		
15	158,56	Lager			646	1		Tre	1941	HAB 2282	"Halmhus"	
16	158,71	Banemesterkontor			29	1	29	Tre			B.avd.	
17	158,73	Redskapsbu, lager			109	1	109	Tre			B.avd.	
18	158,76	Hvilebu			56	1	56	Tre		HAB 3230	B.avd.	
19	158,78	Overdekning for ved m.m.			33	1	33	Tre			Apen. B.avd.	



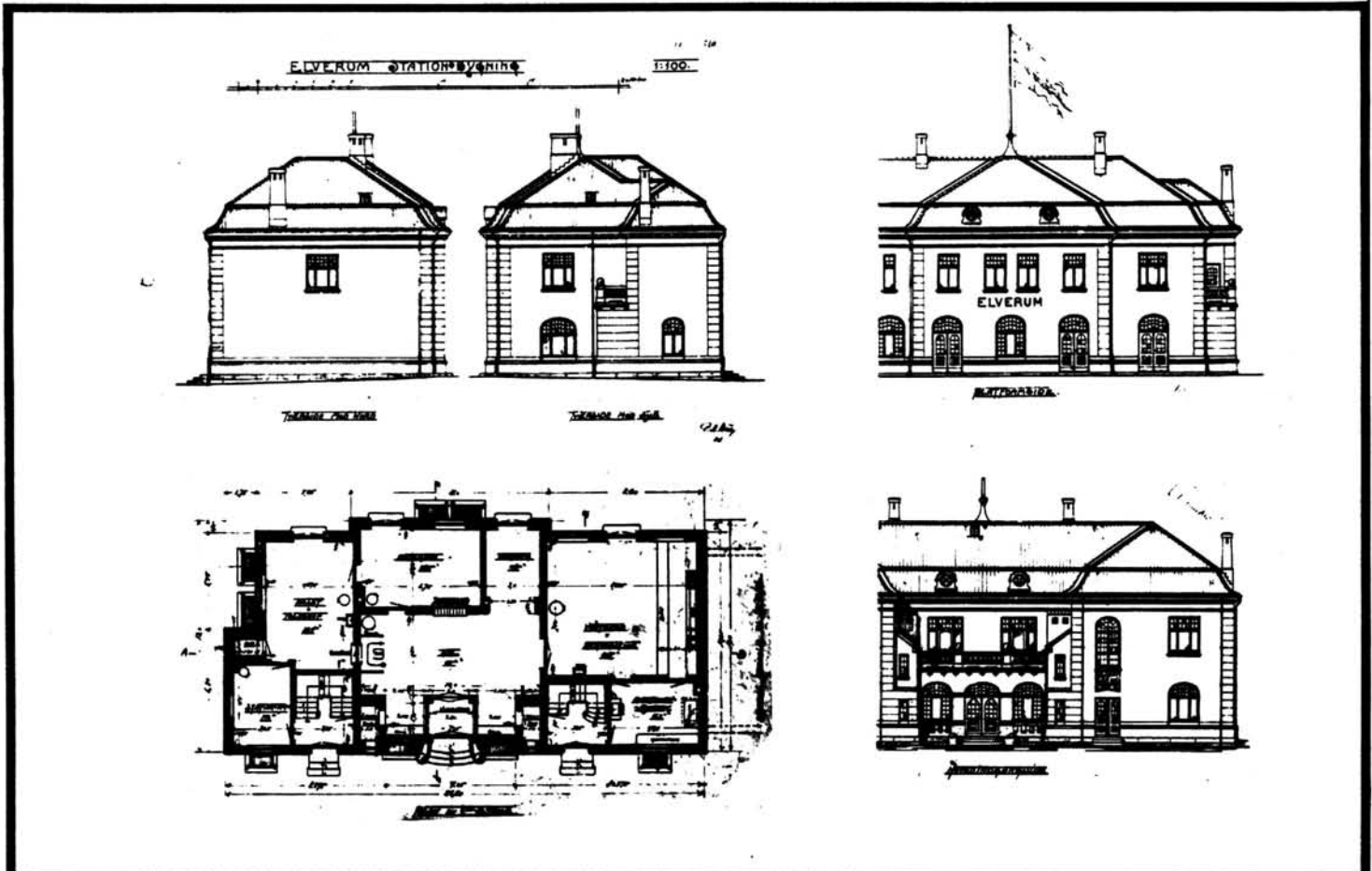
SITUASJONS- KART OVER:	Elverum Stasjon
BANE- STREKNING:	090 Hamar-Elverum
MÅLESTOKK:	1:2500
DATO:	14.4.1979
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	Hd.B. 3226
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	ELVERUM STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0909	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 158,38	
KOMMUNE.MATR.NR.	Elverum	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Jernbanegata 11	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 28.12.1910

M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonslokaler -Restauration	SEKUNDÆRT -Bolig -Overnattingsrom	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Ekspedisjonslokaler -Restauration	SEKUNDÆRT -Bolig -Overnattingsrom	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 26,6 x 13,0	BEBYGD AREAL M ² 318	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 4
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde 2. Oppfylt	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Mur	OPPVARMING	PRIMÆRT: Oljefyrt sentralfyrt SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Puss. Pussede kvader ved hjørner, brystning, profilert gesims med fuse	VANN	Innlagt
TAKFORM	Mansard uten svai, helvalm	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Profilert, mørk grå metallplater	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Opprinnelige; sirkulære lofts- vinduer i små arker.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ornamenterte felter over side- dørene mot vei. Loftsvinduer runde.
DØRER	Fornytt mot spor.Opprinnelig mot vei.	INTERIØR	Delvis opprinnelig venterom. Leiligheten oppusset.

BYGGÅR	ÅR 1912	MERKNAD (tegning 1910)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR Ca. 1967	ENDRING Diverse ombygging i kjeller.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8C4 Mattrød/5C3		NSB
VINDSKIER		5C3 Brunorange		ARKITEKT Paul A. Due
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		28D5 Grågrønn		BYGNINGSTYPER
DØRER		28D5		STILPREG
HJØRNEBORD		5C3		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11213
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 19.4.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

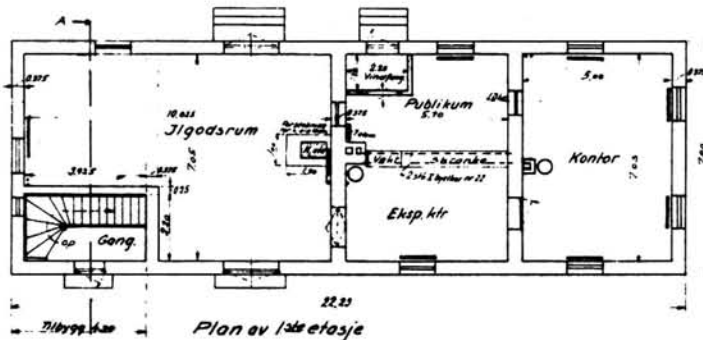
NAVN BYGNINGENS ART	ELVERUM STASJON Ilgodsbygning	STASJONSNR. 0909	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 158,32	
KOMMUNE, MATR. NR.	Elverum	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Jernbanegata 11	DISTRIKT Hamar	



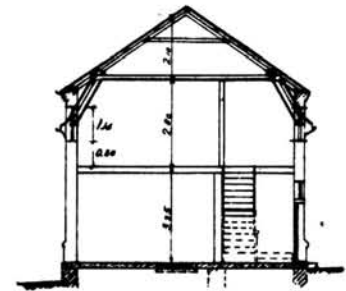
Fasade mot vest (Plattformside)



Gavl mot nord



Plan av 1ste etasje



Snitt A-B

TEGNINGEN VISER: Endr. tegn. dat. 07.05.1937

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ilgodsbu med bryggerhus, lamperom og betjeningsrom	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ilgodsrom Velferdsrom Overnattingsrom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 7
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 22,2 x 7,8	BEBYGD AREAL M ² 173	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Mur	OPPVARMING	PRIMÆRT: Oljefyrt fra sta- SEKUNDÆRT: sjonsbygning Elektrisk
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Mansardtak uten svai, halvvalm	BAD	Innlagt dusjbad
TAKTEKKING	Asbestcementplater, fasett-mønster grønne	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Utvendig brystning med avslutningsprofil i puss. Pussede "kvader" ved hjørnene.
DØRER	Nye	INTERIØR	Førnyet

BYGGEÅR	AR 1912	MERKNAD (tegning datert 12.1910)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR ca. 1913 1922 ca. 1935 ca. 1966	ENDRING Mindre ombygning for ekspedisjonskontor Tilbygg mot sør (i samme stil) Tilbygg mot nord (i samme stil) Takløft med overnattingsrom Ominnredning i 1. etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		8C4 Matt rød/5C3		ARKITEKT Paul A. Due
VINDSKIER		5C3 Brunorange		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		28D5 Grågrønn		STILPREG
DØRER		28D5		
HJØRNEBORD		5C3		

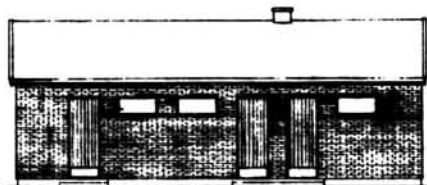
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11198
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Utvendig brystning med avlastningsprofil	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					19.4.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

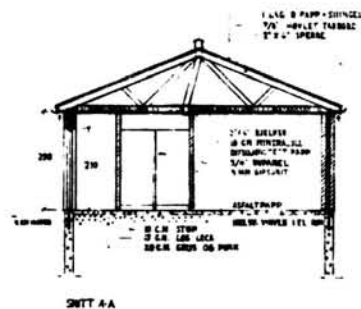
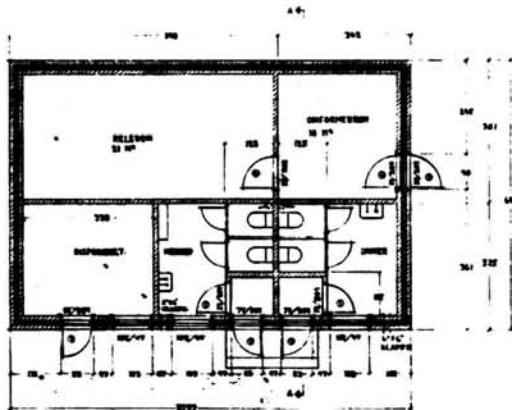
NAVN BYGNINGENS ART	ELVERUM STASJON Reléhus og WC-anlegg	STASJONSNR. 0909	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 158,39	
KOMMUNE.MATR.NR.	Hamar	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Jernbanegata 11	DISTRIKT Hamar	



FASADE FRA VEST (NOT 5/10)



FASADE FRA ØST



SNITT 4-A

TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 21.05.1971

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT WC-anlegg Reléhus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT WC-anlegg Reléhus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 10,3 x 6,9	BEBYGD AREAL M ² 72	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betongplate	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Skallmur i tegl	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Fuget tegl	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Profilert metallplate	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR ca. 1972	MERKNAD (tegning 5.71)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Rød tegl		ARKITEKT NSB-AK v/J. Kristiansen
VINDSKIER		28D5 Grågrønn		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		28D5		STILPREG
DØRER		28D5		
HJØRNEBORD				

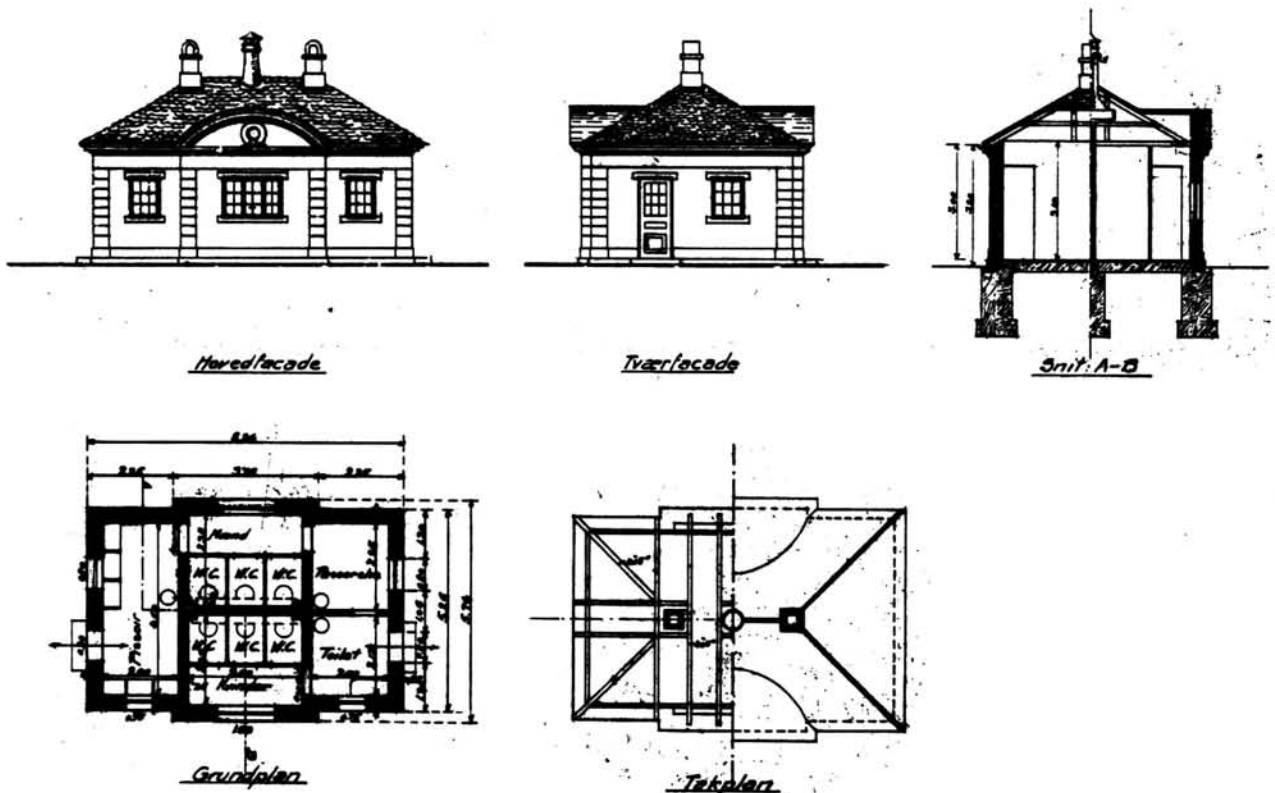
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11289, HdB 3053
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 19.4.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ELVERUM STASJON Truckgarasje	STASJONSNR. 0909	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 158,41	
KOMMUNE.MATR.NR.	Hamar	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Jernbanegata 11	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 06.01.1912

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privetbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Truckgarasje Materialbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 8,2 x 5,7	BEBYGD AREAL M ² 45	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------	--------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt asfalt 2. Oppfylt teglgolv i materialbu ?	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Mur (tegl)	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Puss. "Kvader-puss ved hjørner, brystning og gesimsfrise".	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Helvalm	TOALETT	TYPE:
TAKTEKKING	1. Profilerte metallplater		ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Sirkelornament i risalittgavl. Kvaderpuss ved hjørner, brystning og gesimsfrise.
DØRER	Nye	INTERIØR	Omgjort

BYGGEÅR	ÅR 1912	MERKNAD (tegning datert 1.12)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Nordvegg åpnet - garasjeport.

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		8C4 Matt rød 5C3		ARKITEKT NSB-AK v/Kielland ?
VINDSKIER		5C3 Brunorange		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		28D5 Grågrønn		STILPREG
DØRER		28D5 Grågrønn		
HJØRNEBORD				

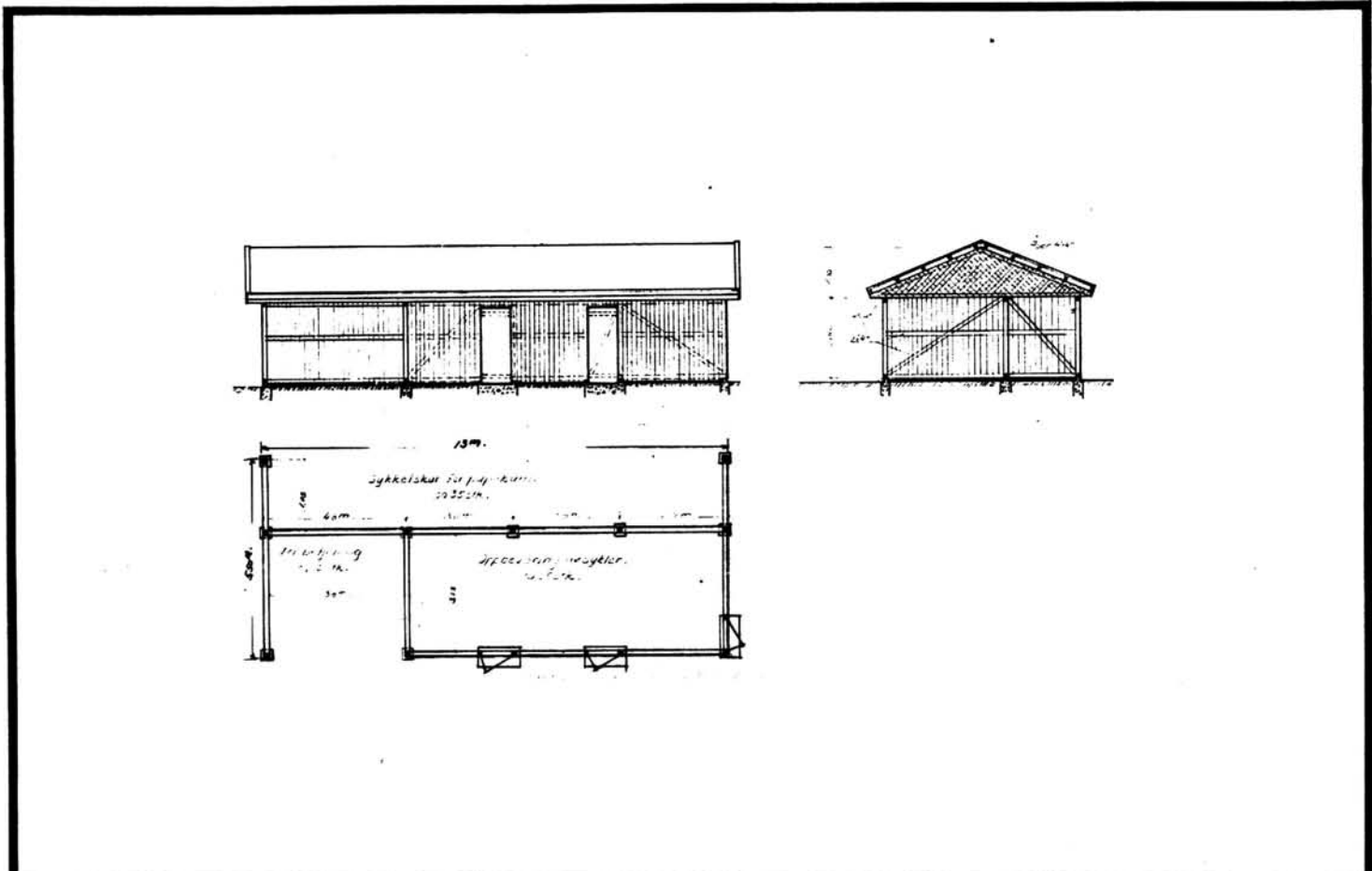
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl. 2333, HdB 2894
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Taktekking: 2. Plane metallplater på runde risalitter.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 19.4.79
		RETTELSESBLAG	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	ELVERUM STASJON Sykkelskur, materialbu	STASJONSNR. 0909	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 158,41	
KOMMUNE.MATR.NR.	Elverum	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Jernbanegata 11	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Endr. teg. dat. 04.11.1953

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Sykkelskur Materialbu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Sykkelskur Materialbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 13,0 x 5,5	BEBYGD AREAL M ² 50	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongpilarer 2. Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, jord 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt PRIMÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående glattkant	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR før 1943	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		8D6 Rødbrun		ARKITEKT
VINDSKIER		28D5 Grågrønn		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER				STILPREG
DØRER		28D5		
HJØRNEBORD				

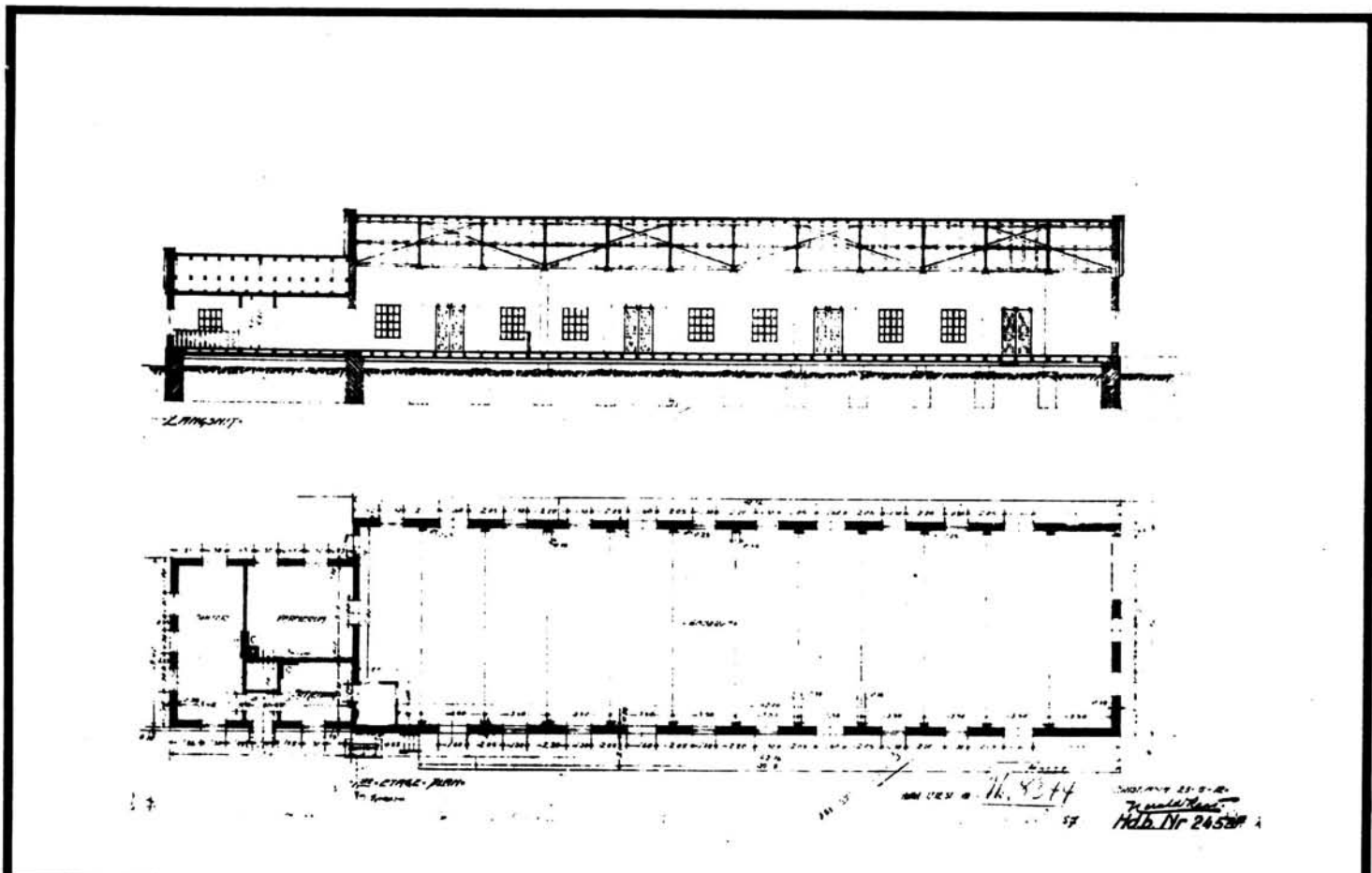
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2512
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 19.4.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ELVERUM STASJON Godshus	STASJONSNR. 0909	BYGN.NR. 6
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 158,58	
KOMMUNE, MATR. NR.	Elverum	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Jernbanegata 11	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 06.07.1912

M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus med ekspedisjon	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTÅLM M	64,5 x 11,7	BEBYGD AREAL M ²	694	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	-------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Gråsteinspilarer	SKORSTEIN	STK. 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Mur		VANN
FASADEKLEDNING	Puss. Kvader-puss ved hjørner vindus/dør be- krøning, profilert gesims.	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE: WC
TAKTEKING	1. Bølgeblikk 2. Rød cementstein		ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Delvis opprinnelig	INTERIØR	Opprinnelig i godshus.

BYGGÅR	ÅR Ca. 1912	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Diverse ominnredinger i ekspedisjonen:

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERR NSB
UTVENDIG VEGG		Grå puss, 2 variasjoner		ARKITEKT Harald Kaas
VINDSKIER		Grå puss		
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		ca. 8E5 Rødbrun		BYGNINGSTYPE
DØRER		ca. 8E5		
HJØRNEBORD				STILPREG

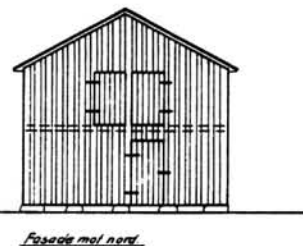
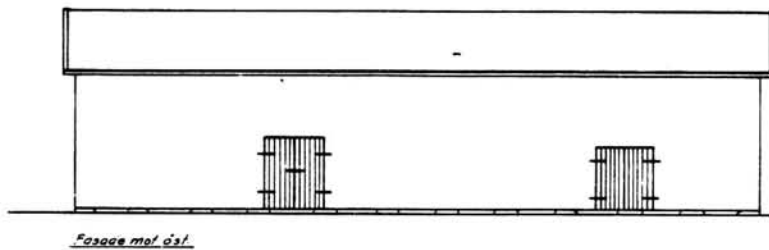
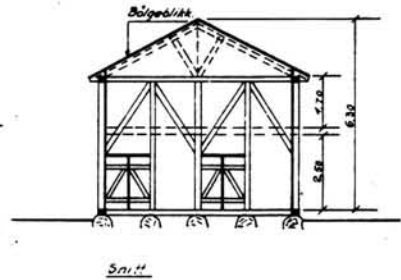
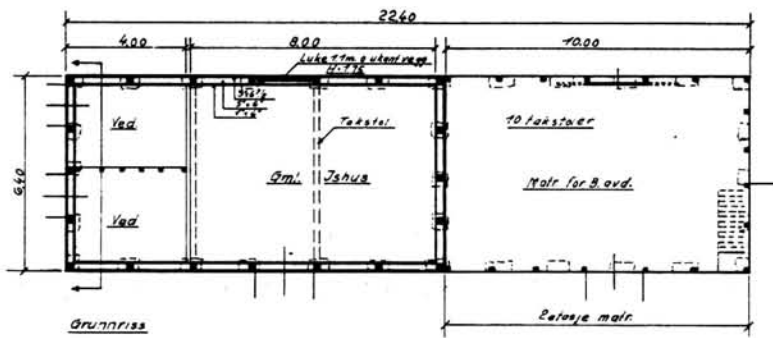
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 3285, Ak 8344
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Overdekning nors for Grundset. Identisk med sporoverdekning på gml. foto av Rena St. I en del av overdekningen er det tregolv og innkledning av stående listpanel. Strekfisker av jern.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ELVERUM STASJON Materiallager	STASJONSNR. 0909	BYGN.NR. 7
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 158,66	
KOMMUNE.MATR.NR.	Elverum	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Jernbanegata 11	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Endr. tegn. dat. 08.06.1966

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ishus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Materialbu driftavdelingen Baneavdelingen	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 26,9 x 6,4	BEBYGD AREAL M ² 175	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinspilarer 2. Betongpilarer (garasjetilbygg)	SKORSTEIN	STK. 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt grus	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDERT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	1. Tømmermannspanel 2. Stående glattekant (garasje-tilbygg) 3. Weatherboard (s.røst)	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Pulttak (garasje)	TOALETT	TYPE:
TAKTEKKING	1. Bølgeblikk		ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1922	MERKNAD (Banemester-liste)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1966 (ca.)	ENDRING Tilbygg Garasje noe senere

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSAK
	ÅR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		8D8 Rødbrun		ARKITEKT
VINDSKIER		"		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER				STILPREG
DØRER		29D5 Grågrønn		
HJØRNEBORD				

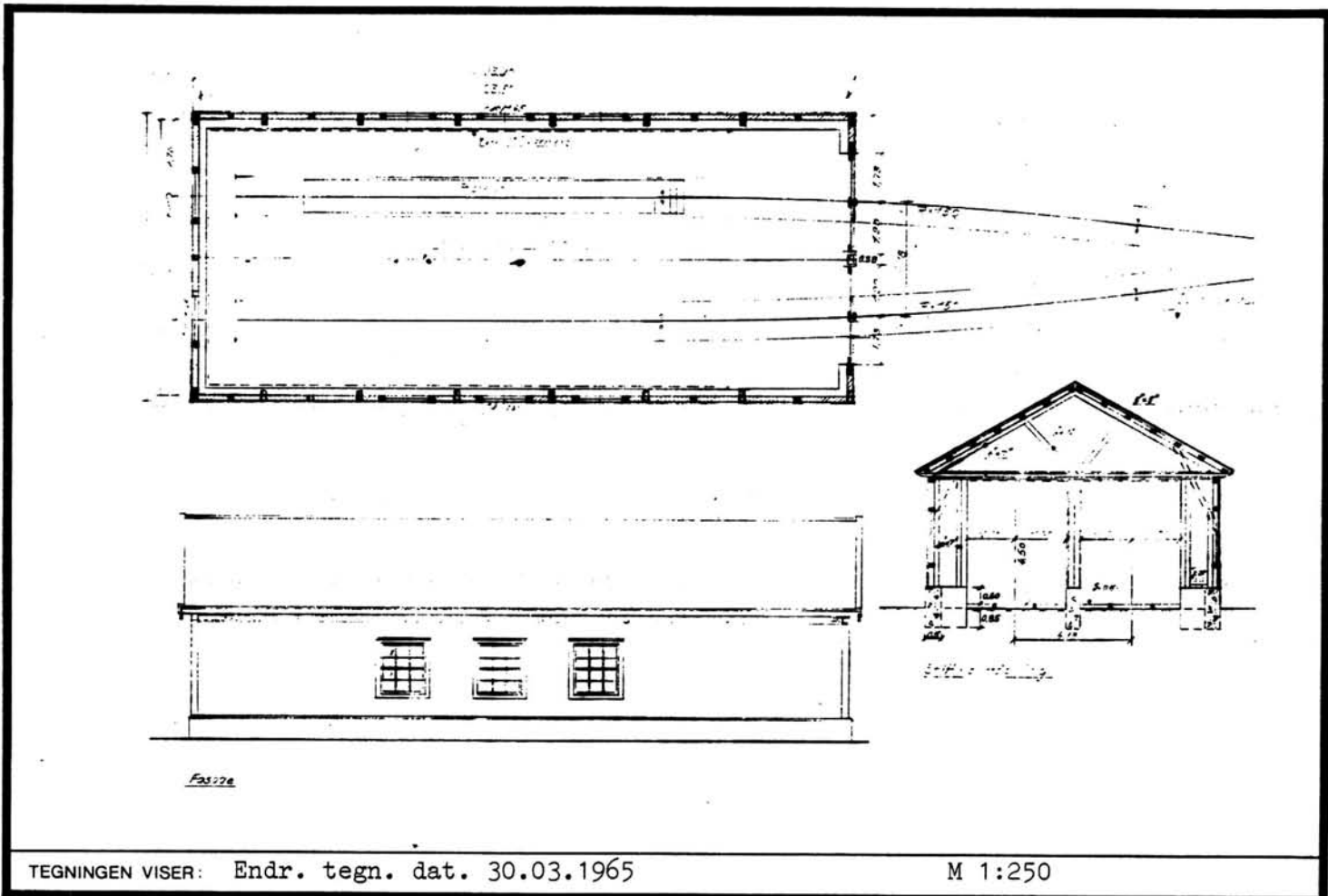
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2415-2
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	ELVERUM STASJON Motorvognstall	STASJONSNR. 0909	BYGN.NR. 8
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 158,97	
KOMMUNE, MATR.NR.	Elverum	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTR. - Hamar	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Motorvognstall	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokomotivstall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIMÆRT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	23,9 x 10,4	BEBYGD AREAL M ²	249	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur av betong	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Betongplate på grunn 2. Jordgulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ingen SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	1. Bølgeblikk 2. Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Gjenpanelt	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige ?	INTERIØR	Himling og vegger i stallen rabitpusset

BYGGÅR	ÅR FØR	MERKNAD
	1900	(ifølge stilpreg)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1935	Vinduer gjenpanelt med stående panel i full vegghøyde. Påstøp grunnmur tyder på tilbygg begge ender. Sannsynlig flyttet ?

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1984	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D7 Rødbrun		NSB
VINDSKIER		8D7		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER		8D7		STILPREG
HJØRNEBORD				

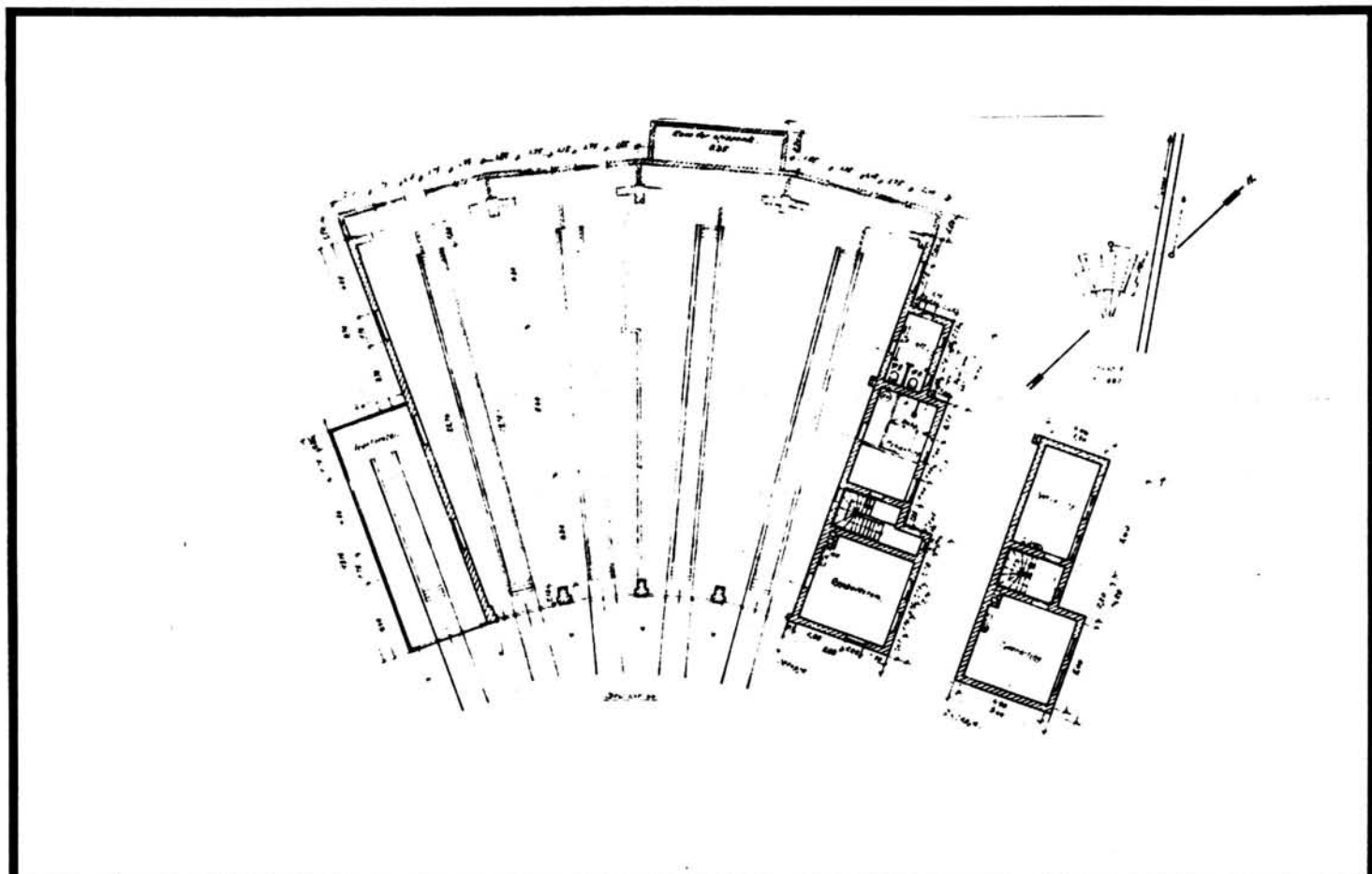
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2490
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				31.7.84	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ELVERUM STASJON Lokomotivstall	STASJONSNR. 0909	BYGN.NR. 9
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 159,00	
KOMMUNE.MATR.NR.	Elverum	GÅRDSNR.	BYGNINGSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Endr. tegn. dat. 28.11.1968

M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokomotivstall	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokomotivstall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 24,6 x 33,7	BEBYGD AREAL M ² 693	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Betongmur (tilbygg)	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Betongplate på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Mur 2. Bindingsverk (traktorstall) 3. Gassbetong i forlenget yttervegg	OPPVARMING	PRIMÆRT: 2 stk. oljefyrte- SEKUNDÆRT: varmluftsovner
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	1. Bølgeasbestcementplater 2. Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Puss med klassisistiske detaljer
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	Skillevegg i tre

BYGGGEAR	AR ca. 1912	MERKNAD (Sørlandsbanens framføring)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygd traktorstall ca. 60 m ² (stallene forlenget ca. 1,5 m)

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1984					Puss-skader

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Avskallet grågul		ARKITEKT Banedirektørens kontor v/ Harald Kaas
VINDSKIER		- " -		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvite (avslitt)		STILPREG
DØRER		21D3 Mattblå		
HJØRNEBORD				

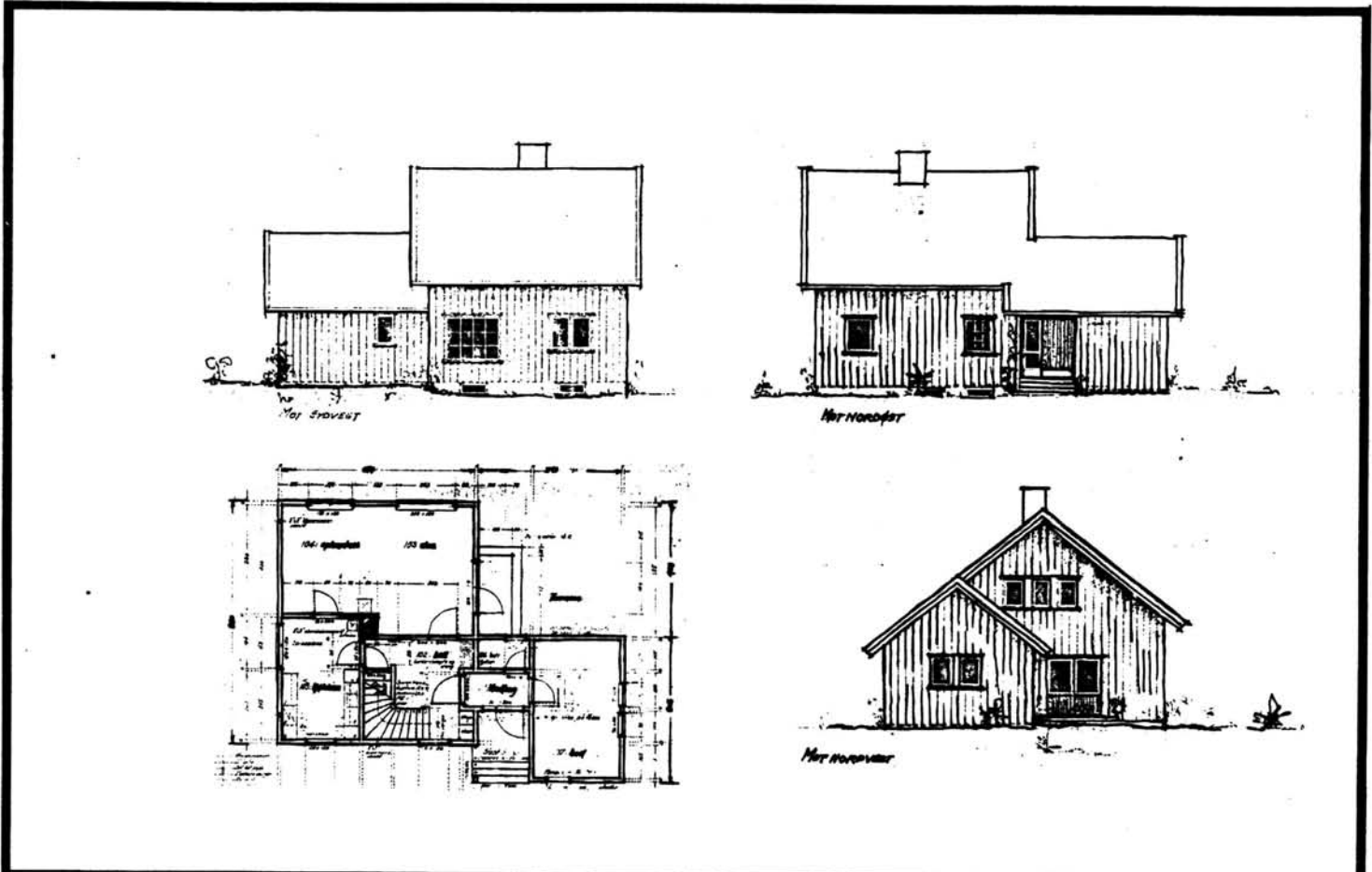
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bd. 431, HdB 189
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Bærende takkonstruksjoner i stål. Bygd for bredt og smalt spor. 4 spor.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 31.8.84
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ELVERUM STASJON Baneformannsbolig, bolig	STASJONSNR. 0909	BYGN.NR. 12
BANESTREKNING	090 Hamar - Elverum	KILOMETER 138,46	
KOMMUNE.MATR.NR.	Elverum	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 29.07.1956

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 11,8 x 9,7	BEBYGD AREAL M ² 81	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Ringmur i betong	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Isolert bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADÉKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Betongstein rød	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1957	MERKNAD (ifølge distrikttegning)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1984	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Hvit		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT Hamar distrikt v/ KS/ O.ing. Carlsen
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		21D4 Mattblå		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2541
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				31.7.84
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

ELVERUM - GRUNDSET

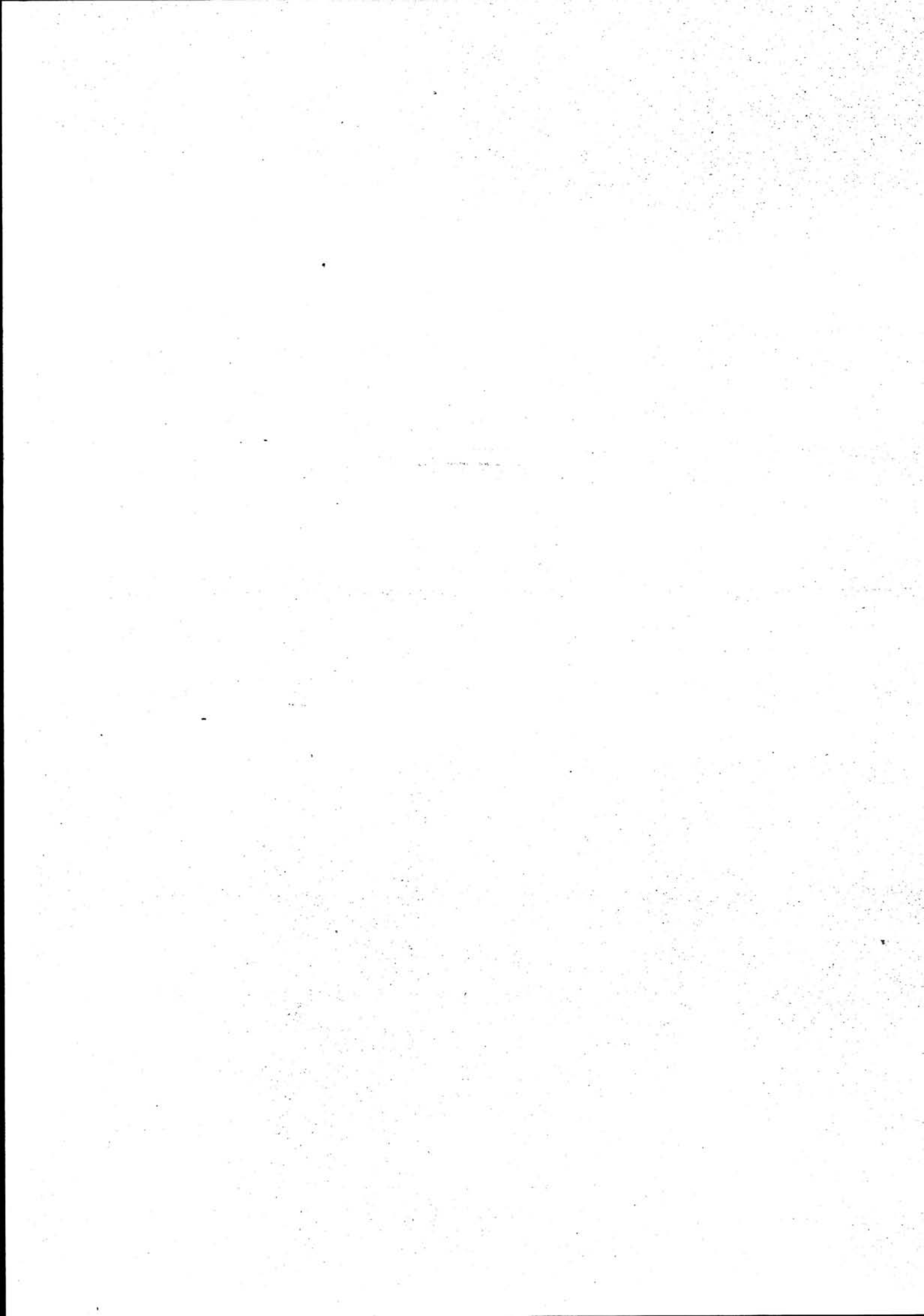
BANE/BILROUTE

091 ELVERUM - KOPPANG

DISTRIKT

HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	163,99	Hvilebu	Elverum				25.0	Tre	ca1920			



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

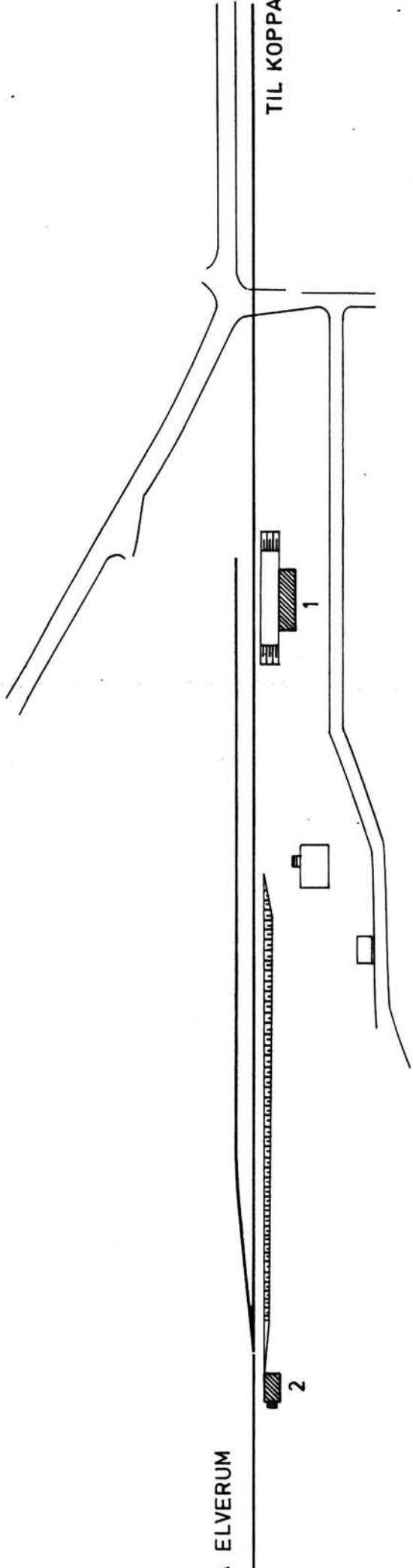
UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 910	STASJON/STREKNING/ANLEGG GRUNDSET STASJON	BANE/BILROUTE 091 ELVERUM - KOPPANG	DISTRIKT HAMAR
-------------------	--	--	-------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	164,20	Ekspedisjonsbygning			62	1	62	Tre	ca. 1872	HdB 526	Flyttet hit	X
2	163,99	Hvilebu			22	1	22	Tre	1937 ca. 1920 (Bm)		B.avd. ikke i bruk 1984	



FRA ELVERUM



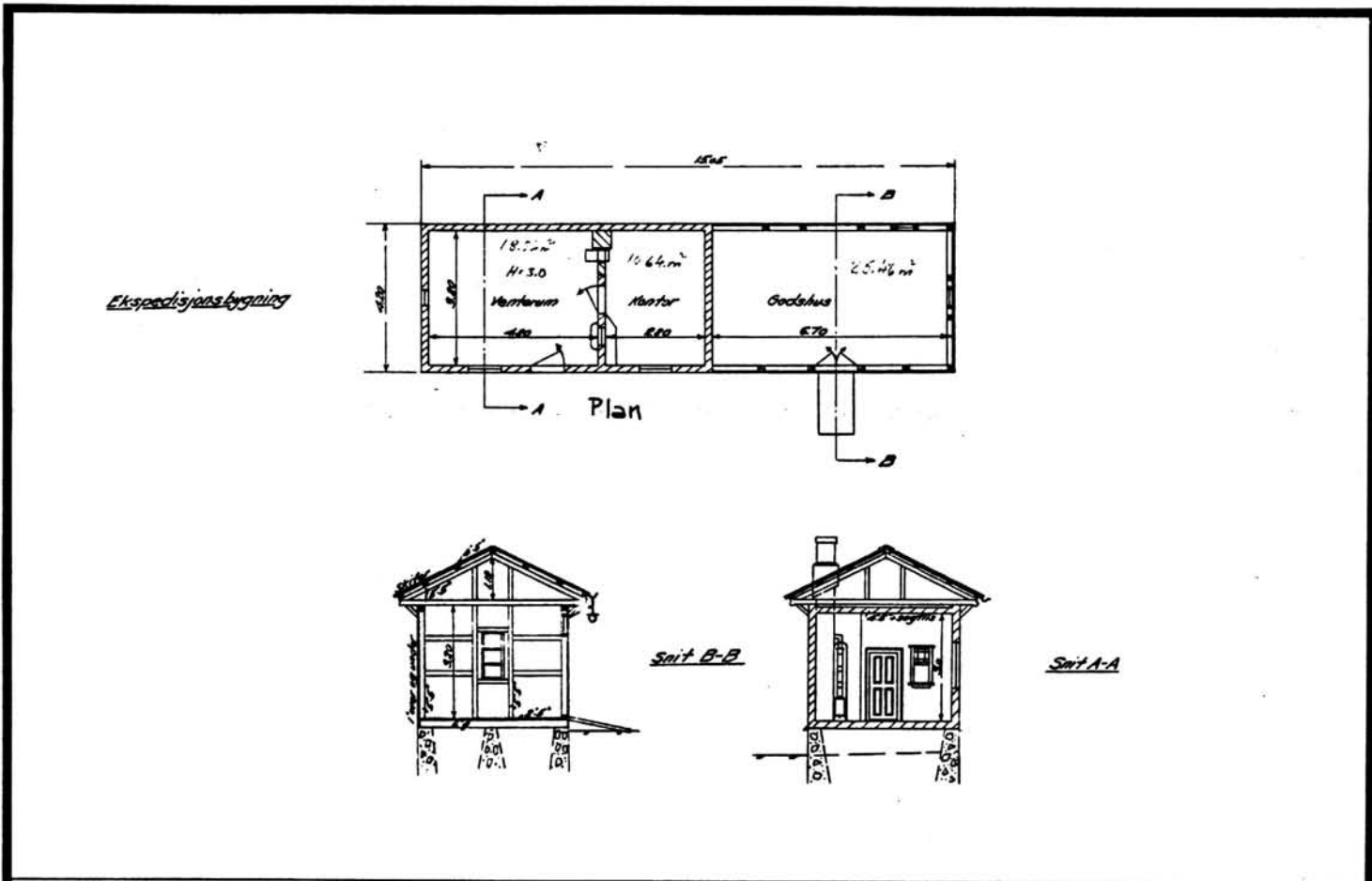
TIL KOPPANG

SITUASJONS- KART OVER: Grundset stasjon	
BANE- STREKNING: 091 Elverum-Koppang	
MÅLSTOKK: 1:2000	Dato: 19.4.1979
Utsnitt av LINJEKART NR.: Hd. B. 1026	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DRØJHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	GRUNDSET STASJON Ekspedisjonsbygning	STASJONSNR. 0910	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 164,20	
KOMMUNE.MATR.NR.	Elverum	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Endr. tegn. dat. 14.05.1959

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonsbygning med godsrom	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Venterom Lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Jernbanehus		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 14,9 x 4,1	BEBYGD AREAL M ² 62	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur med betongpåstøp	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk (godsrom)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk (for lite SEKUNDÆRT: varme)
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	Opprinnelig interiør. Benk og fine møbler. Bilettluke.

BYGGEÅR	AR ca. 1872	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Har stått på Rena i anleggstida. (Opprinnelig Grundset stasjon flyttet til Rena. Nåværende Grundset St. satt opp på Grundset umiddelbart etter (?).

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1979	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3-4 B 4		NSB
VINDSKIER		4A-B2		ARKITEKT
GERIKTER		4A-B2		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		Hvit		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 526
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Åpent røst i godshus.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 19.4.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	GRUNDSET - RUSTAD	091 ELVERUM - KOPPANG	HAMAR

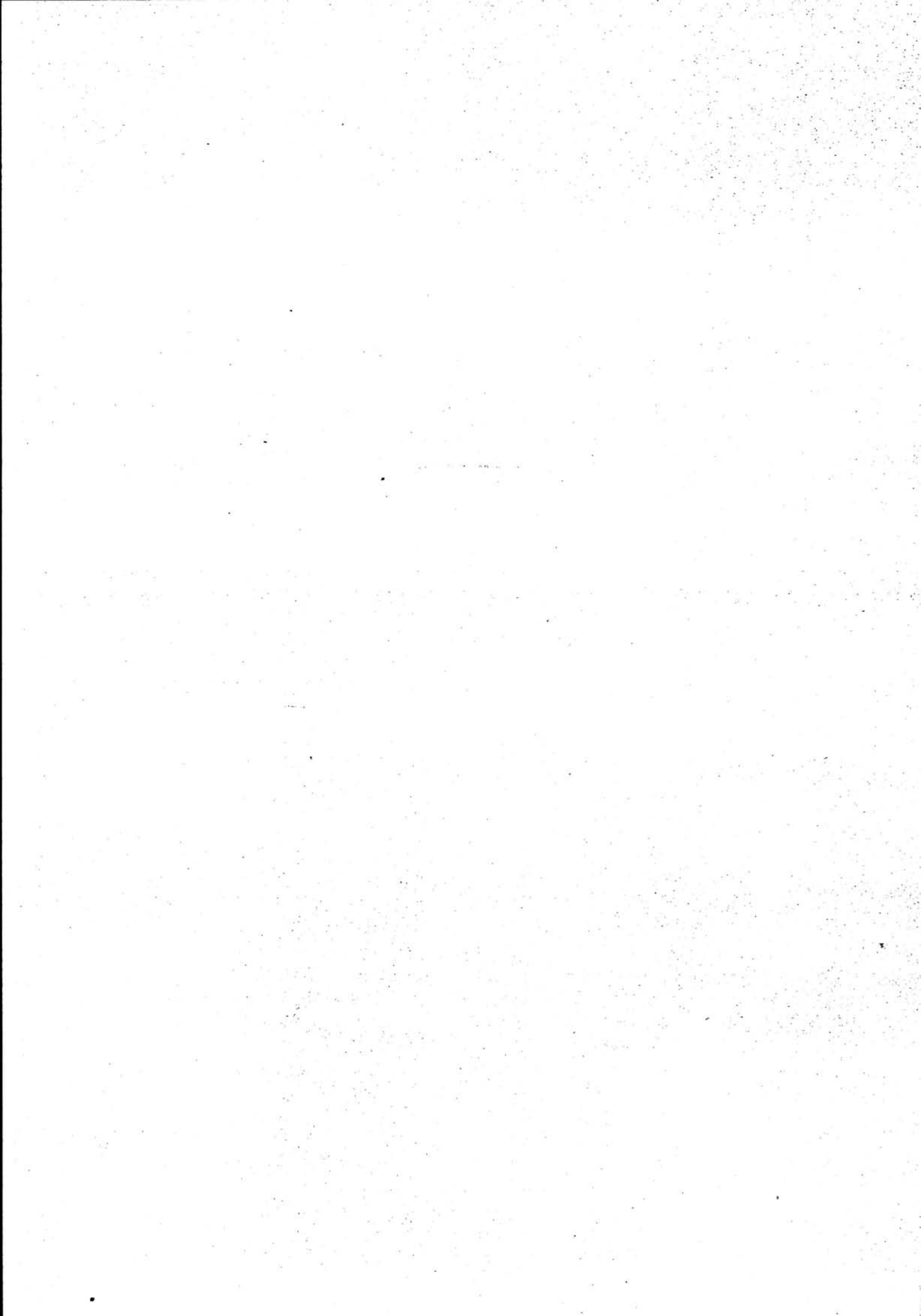
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEM
1	167,40	Hvilebu	(Elverum)		23	1	23	Tre	1950			

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

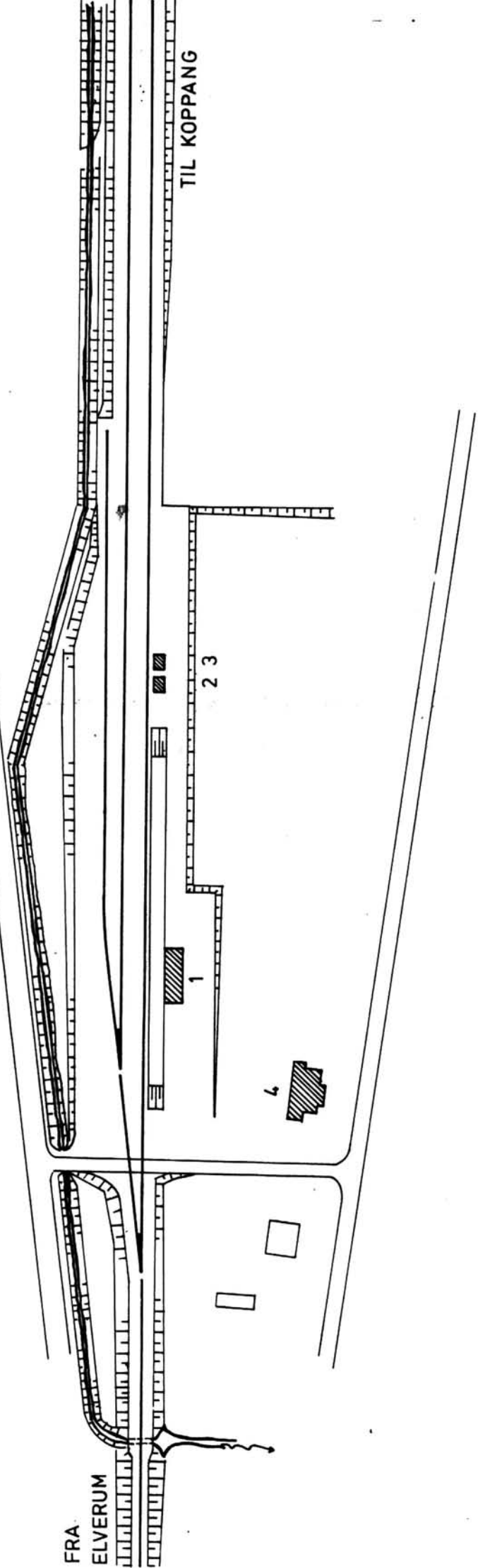
STASJONSNR 912	STASJON/STREKNING/ANLEGG RUDSTAD STASJON	BANE/BILROUTE 091 ELVERUM - KOPPPANG	DISTRIKT HAMAR
-------------------	---	---	-------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	175,82	Ekspedisjonsbygning			70	1	70	Tre	1967	Ak 11188 HdB 2900		X
2	175,90	Hvilebu			21	1	21	Tre			B.avd.	
3	175,91	Dressinbu			14	1	14	Tre			Pulttak	
4	175,79	Funksjonærbolig			110	1	110	Tre	1966	Ak 11176		X





FRA
ELVERUM



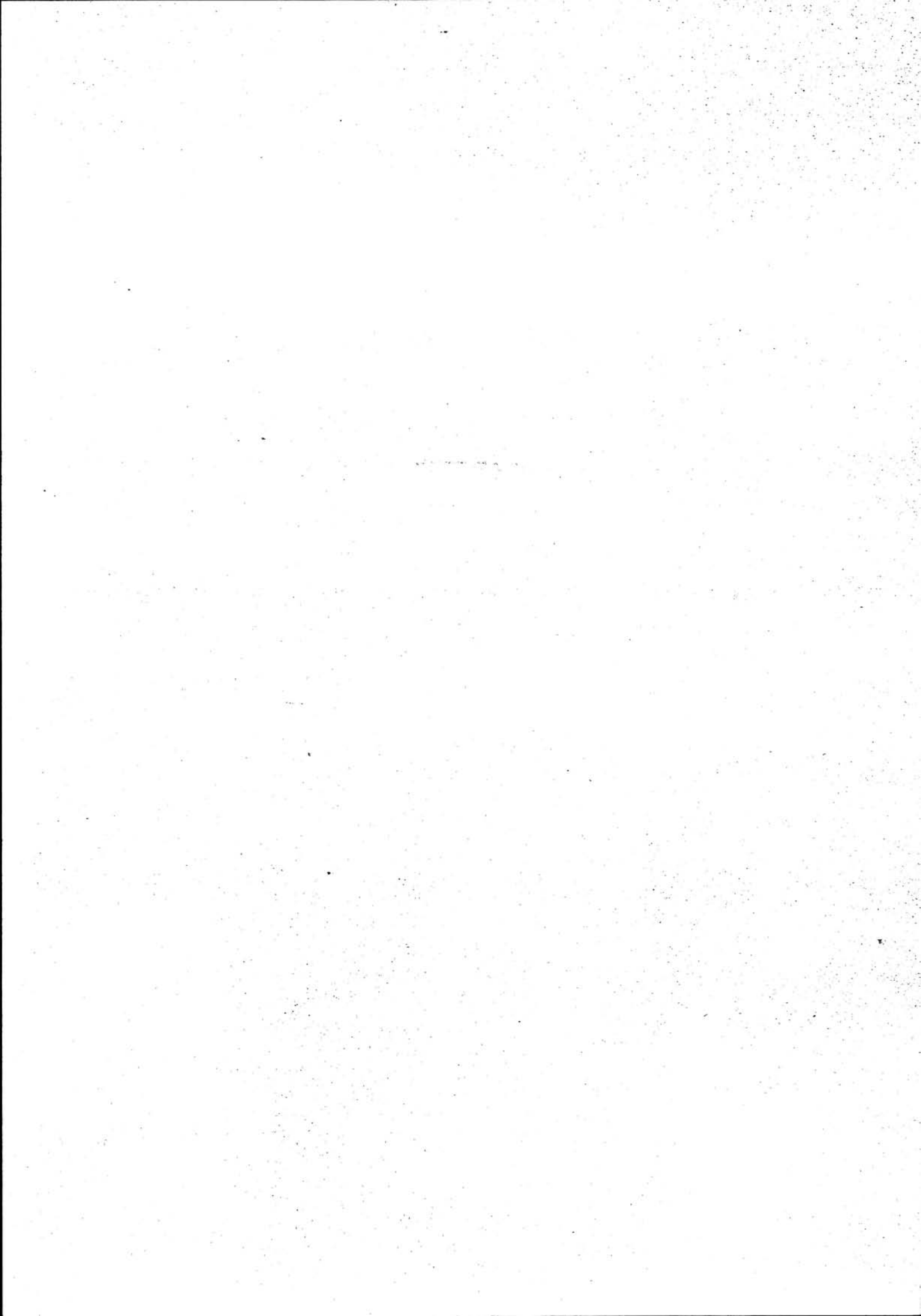
TIL KOPPANG

2 3

1

4

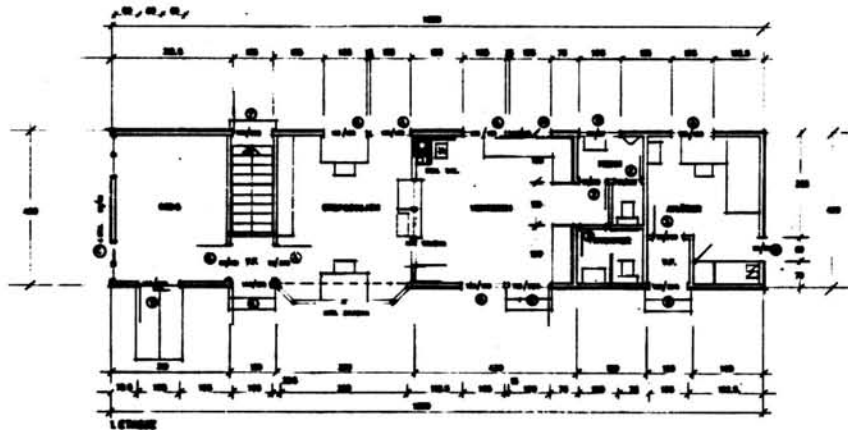
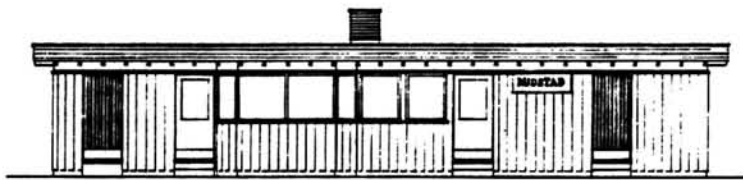
SITUASJONS- KART OVER:	Rudstad stasjon
BANE- STREKNING:	091 Elverum-Koppang
MÅLESTOKK:	1:2000
DATE:	18.4.1978
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	Hd.B. 2692-3
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DRØJEMOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	RUDSTAD STASJON Ekspedisjonsbygning	STASJONSNR. 0912	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 175,82	
KOMMUNE.MATR.NR.	Elverum	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 26.08.1965

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonsbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsanlegg		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN		
		ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 16,9 x 4,0	BEBYGD AREAL M ² 70	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Isolert betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Isolert bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Flatt	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1967	MERKNAD (tegning 13.7.65)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Brun beis		ARKITEKT NSB-AK v/J. Kristiansen
VINDSKIER		Brun beis		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPER
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		Brun beis		
HJØRNEBORD				

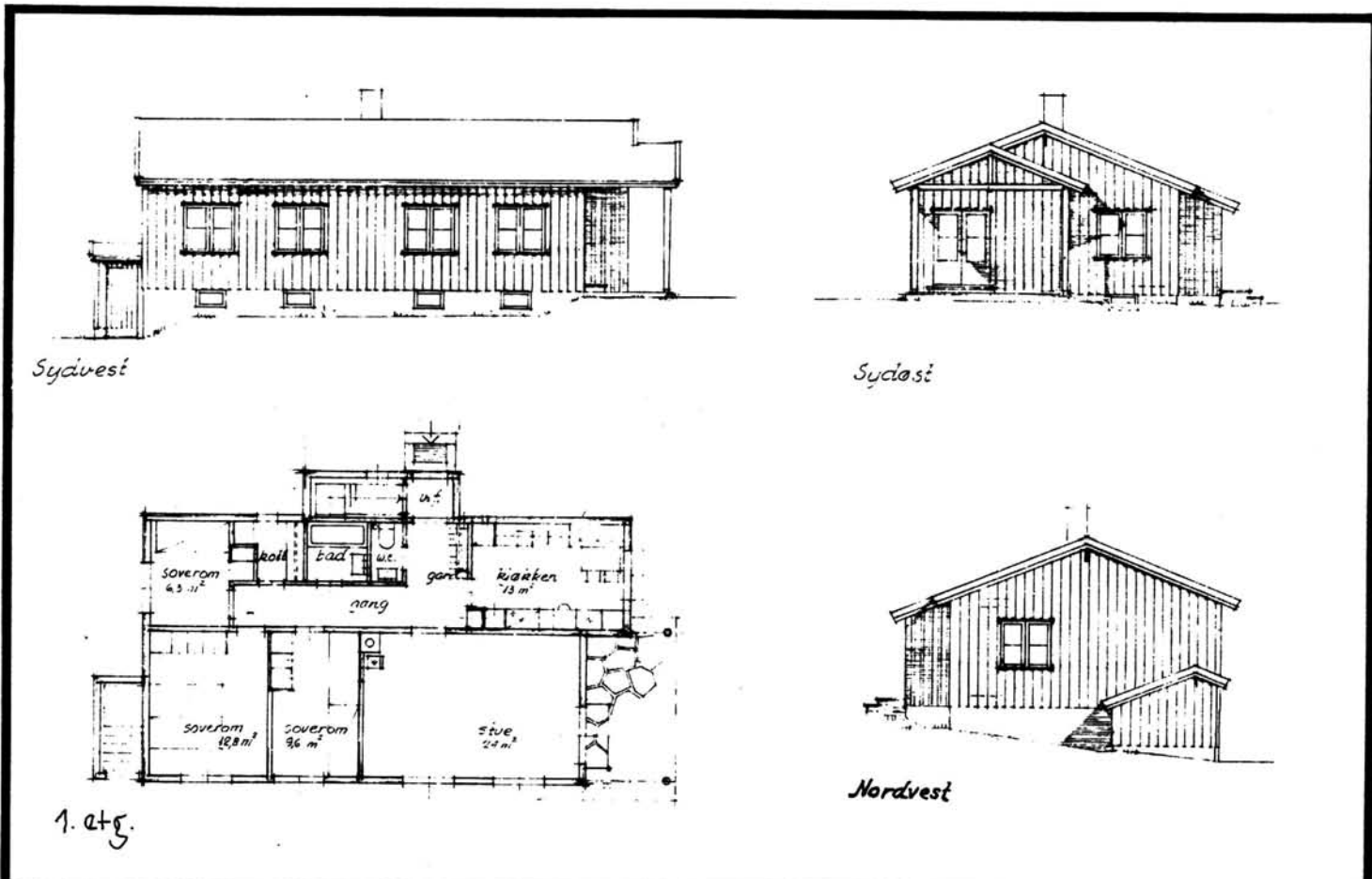
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11188	HdB 2900
ELDRE FOTOGRAF		

ANDRE OPPLYSNINGER	Gesimskasse	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 18.4.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RUDSTAD STASJON Funksjonærbolig, bolig	STASJONSNR. 0912	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 175,75	
KOMMUNE.MATR.NR.	Elverum	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 22.12.1964

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsanlegg		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M 13,4 x 5,6	BEBYGD AREAL M ² 110	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, lettbetongplate med tilfarere og tregulv	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNÐÆRT: Elektrisk
YTTERVEGG		Isolert bindingsverk	VANN
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	BAD	Innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE: WC
TAKTEKING	Skifer firkanter		ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1966	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Brun beis		ARKITEKT
VINDSKIER		Olivengul 3D6 + blekgul		
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE NSB-bolig type H 11
DØRER		3D6 Olivengul		
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11176
ELDRE FOTOGRAF.	

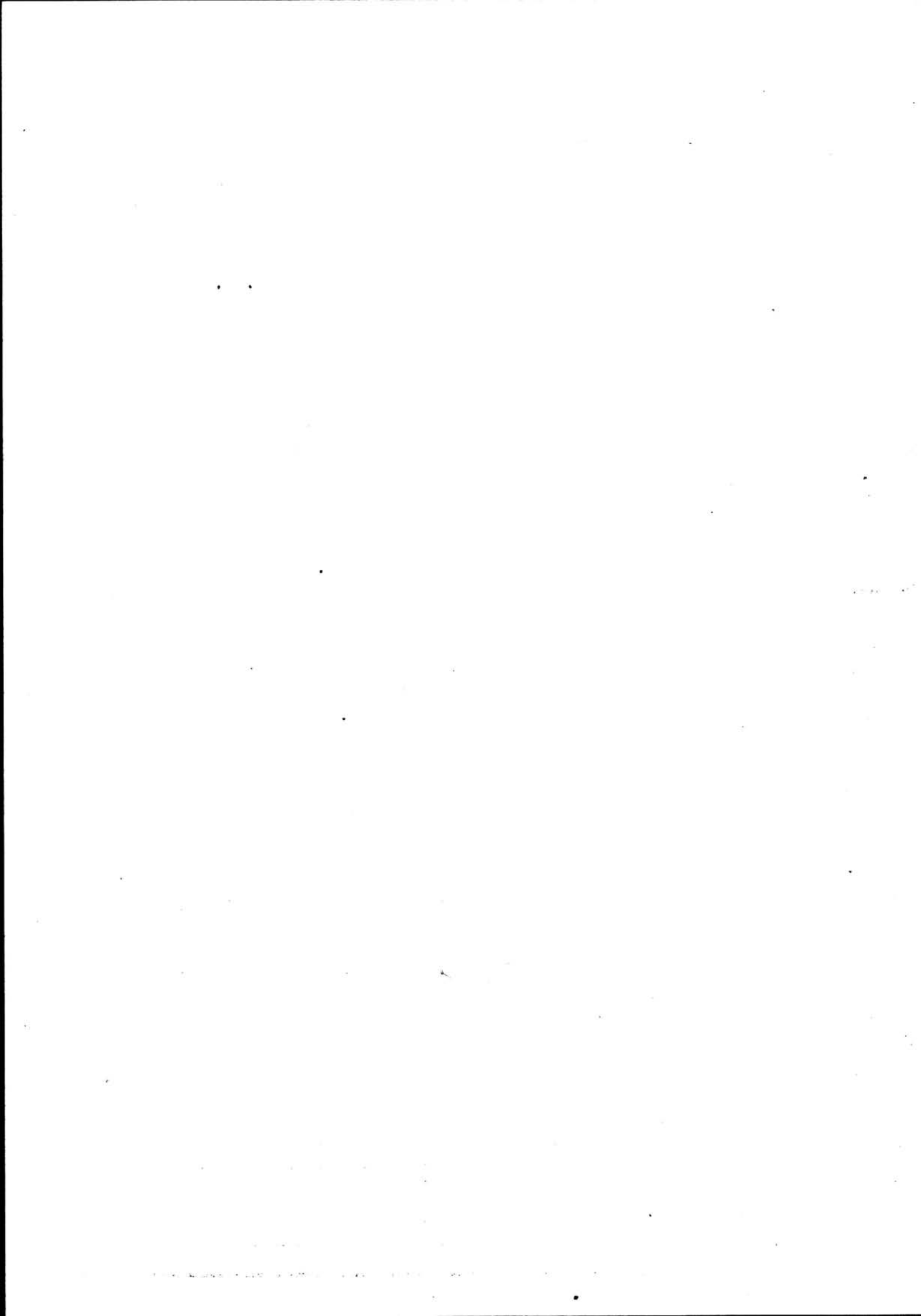
ANDRE OPPLYSNINGER	NSB Typehus som bl.a. Dombås	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					18.4.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	RUDSTAD - RENA	091 ELVERUM - KOPPANG	HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEIWA
1	183,30	Hvilebu	Åsta		23	1	23	Tre	1956			
2	183,20	Materialbu	Åsta		20	1	20	Tre	1956			



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

STASJONSNR
914

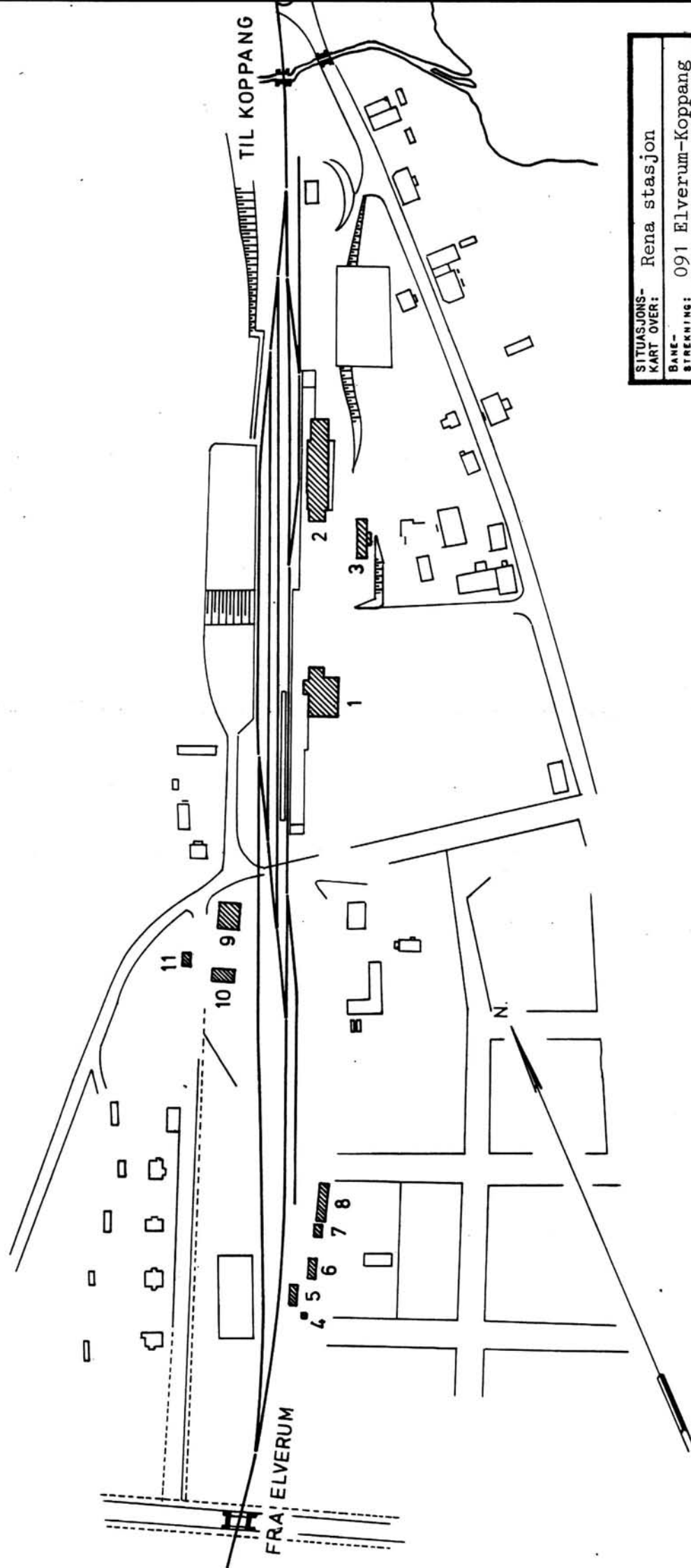
STASJON/STREKNING/ANLEGG
RENA STASJON

BANE/BILROUTE
091 ELVERUM - KOPPANG

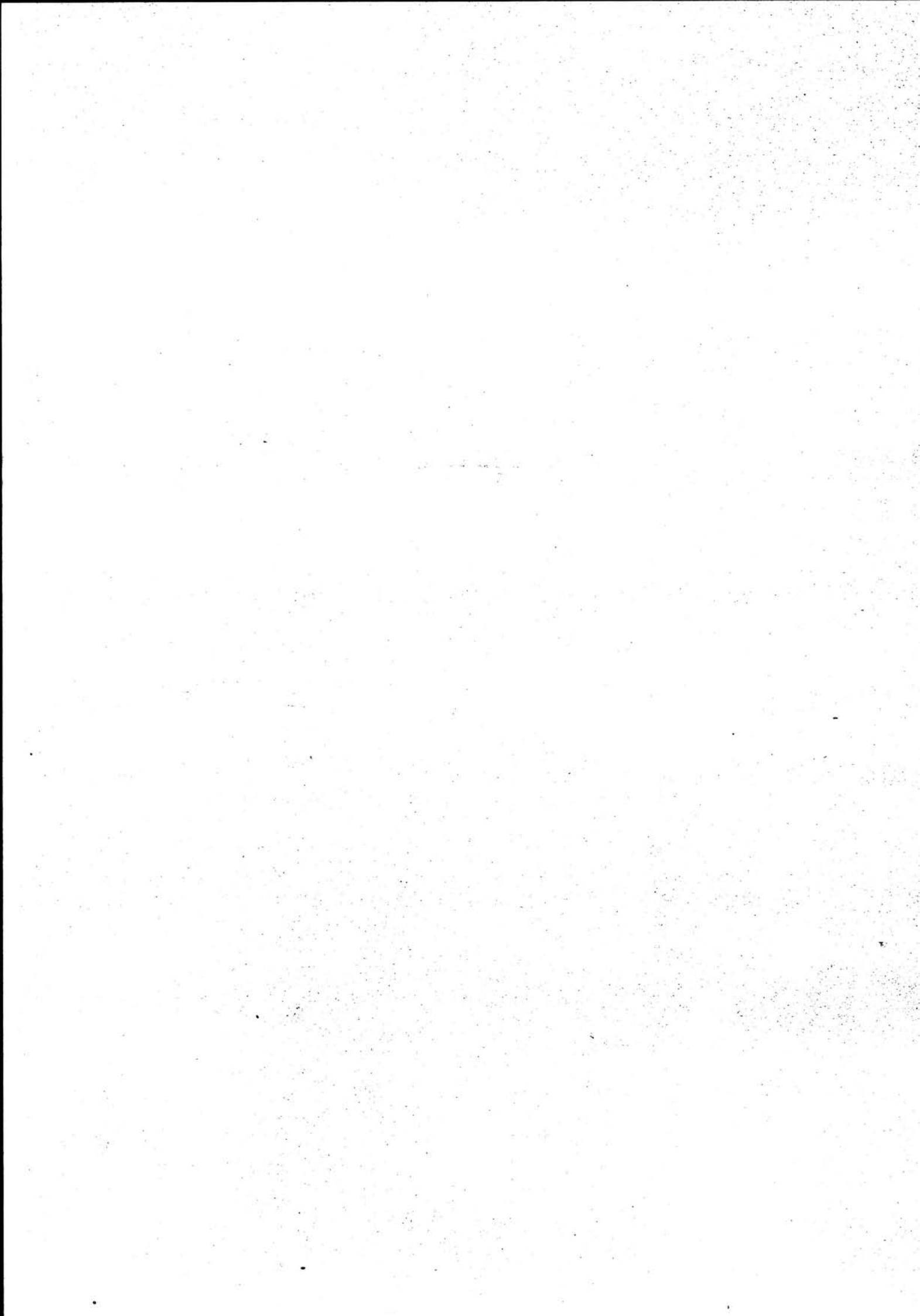
DISTRIKT
HAMAR

UTGITT:
REVIDERT:

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	190,38	Stasjonsbygning			282	2	542	Tre	1862	HdB 2567 Ak 1836	Flyttet fra Grundset	X
2	190,48	Godshus			330	1		Tre	1871	HdB 707-I HdB 2650 (Ak 10550)		X
3	190,45	Vedskjul			93	1	93	Tre				X
4	190,09	Transformatorkiosk			7	1	7	Teglmur				
5	190,10	Dressinbu			35	1	35	Tre		HdB 2964??	Pulttak	
6	190,11	Hvilebu, kontor			42	1	42	Tre		HdB 2963??		
7	190,13	Hvilebu			19	1	19	Tre				
8	190,14	Materialbu, garasje			64	1	64	Tre		HdB 2529		
9	190,27	Vokterbolig			142	2		Tre	1872	HdB 533 A 156	Dobbel	X
10	190,24	Vokterbolig Uthus I			53	1			1872	HdB 2965		X
11	190,25	Vokterbolig Uthus II			11	1 1/2		Tre	1872	HdB 2965 (A 189)		X



SITUASJONS- KART OVER: Rena stasjon	
BANE- STREKNING:	091 Elverum-Koppang
MÅLESTYKKE:	1:2500
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	Hd. B. 1029-b
BUSSEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DRØSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RENA STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0914	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 190,38	
KOMMUNE.MATR.NR.	Åmot	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



3^{de} Distrikt

Udvidelse af Rena St.

1. Etage.

Tra Plattformen.

*Reis. III^e
Reisen for 1918 konstatert av
Det Tekn. Kulepion. Kommiss. af
af 27. November 1918
N 83*

TEGNINGEN VISER: Utvidelses tegn. dat. 06.11.1890 M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning (på Grundset)	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 2
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 21,0 x 16,0	BEBYGD AREAL M ² 282	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Betongmur	SKORSTEIN	STK. 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk (tilbygg Nord)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Oljefyrt sentral- SEKUNDÆRT: varme Elektrisk
FASADEKLEDNING	Weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 6

VINDUER	Noen sannsynligvis opprinnelige fra 1890 ca. (flytting)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Opprinnelige gotiske detaljer stort sett fjernet.
DØRER	Nye	INTERIØR	Taket i nåværende kafé fra 1890 ca. bra. Utstillingsrom med utstoppede dyr utbedret 1983.

BYGGÅR	AR 1862	MERKNAD Åpning Hamar -Grundsetbanen.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR Ca. 1891 1954 1983	ENDRING Utvidelse mot sør. Utvidelse mot nord med veranda i 2 etasje WC Ombygging av venterom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		8D7 Rødbrun		ARKITEKT G. Bull
VINDSKIER		8F7 Mørkebrun		BYGGMESTER J.H. Schüzler ?
GERIKTER		8F7		BYGNINGSTYPER
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		8F7		
HJØRNEBORD		8D7		

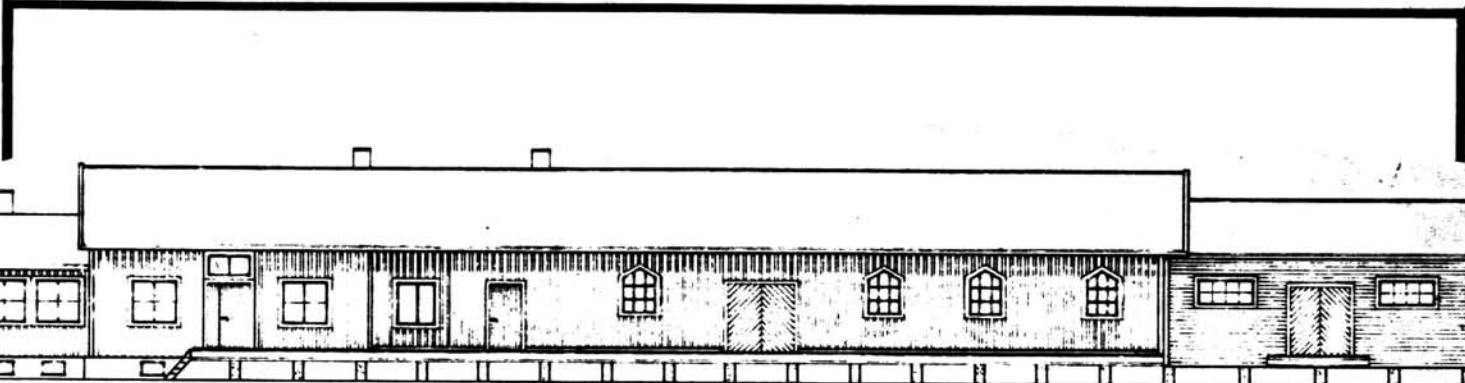
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1836, HdB 2567
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

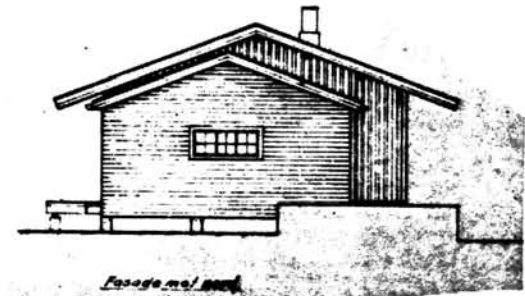
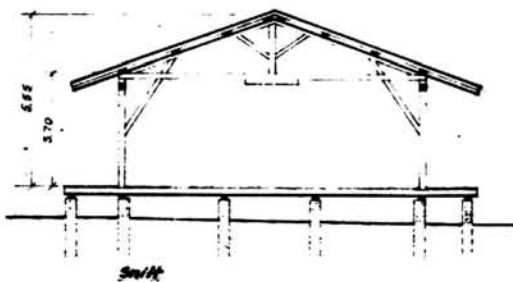
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 07.03.79

NAVN BYGNINGENS ART	RENA STASJON Godshus	STASJONSNR. 0914	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 190,48	
KOMMUNE, MATR.NR.	Åmot	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



Fasade no: 006



TEGNINGEN VISER: Endr. tegn. 23.10.1965

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Venterom for nattogs- reisende Godshus	SEKUNDÆRT Ekspedisjon	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDLELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'AL M 50,0 x 10,0	BEBYGD AREAL M ² 330	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongmur (i oppr. godshus gråsteinsmur med påstøp ?) 2. Betongmur i tilbygg mot nord	SKORSTEIN	STK. 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Ganghøyde, trebjelkelag 3. Åpen, trebjelkelag i tilbygg nord	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk (Isolert i ekspedisjon)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Tømmermannspanel 2. Liggende panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Dusj i kjeller
TAKTEKKING	1. Bølgeblikk 2. Skifer (fasett) i tilbygg N.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2 (i kjeller)

VINDUER	Flere opprinnelige Bullvinduer	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig dobbeltdør mellom godshus og opprinnelig ekspedisjon. (Gamle restauratdøra fra Stasjonsbygningen)	INTERIØR	Intakt godshus interiør.

BYGGÅR	ÅR Ca. 1871	MERKNAD Åpningen (Bulldetaljer)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1971 ca. 1954 ca. 1940	ENDRING Tilbygg ? Tilbygg mot sør Tilbygg mot nord Telesentral i kjelleren

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		9D6 Rødbrun		ARKITEKT G. Bull ? (ikke i opprinnelig tegn. journal)
VINDSKIER		9D6		BYGGMESTER
GERIKTER		9D6		BYGNINGSTYPER
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		28C5 Grågrønn		
HJØRNEBORD				

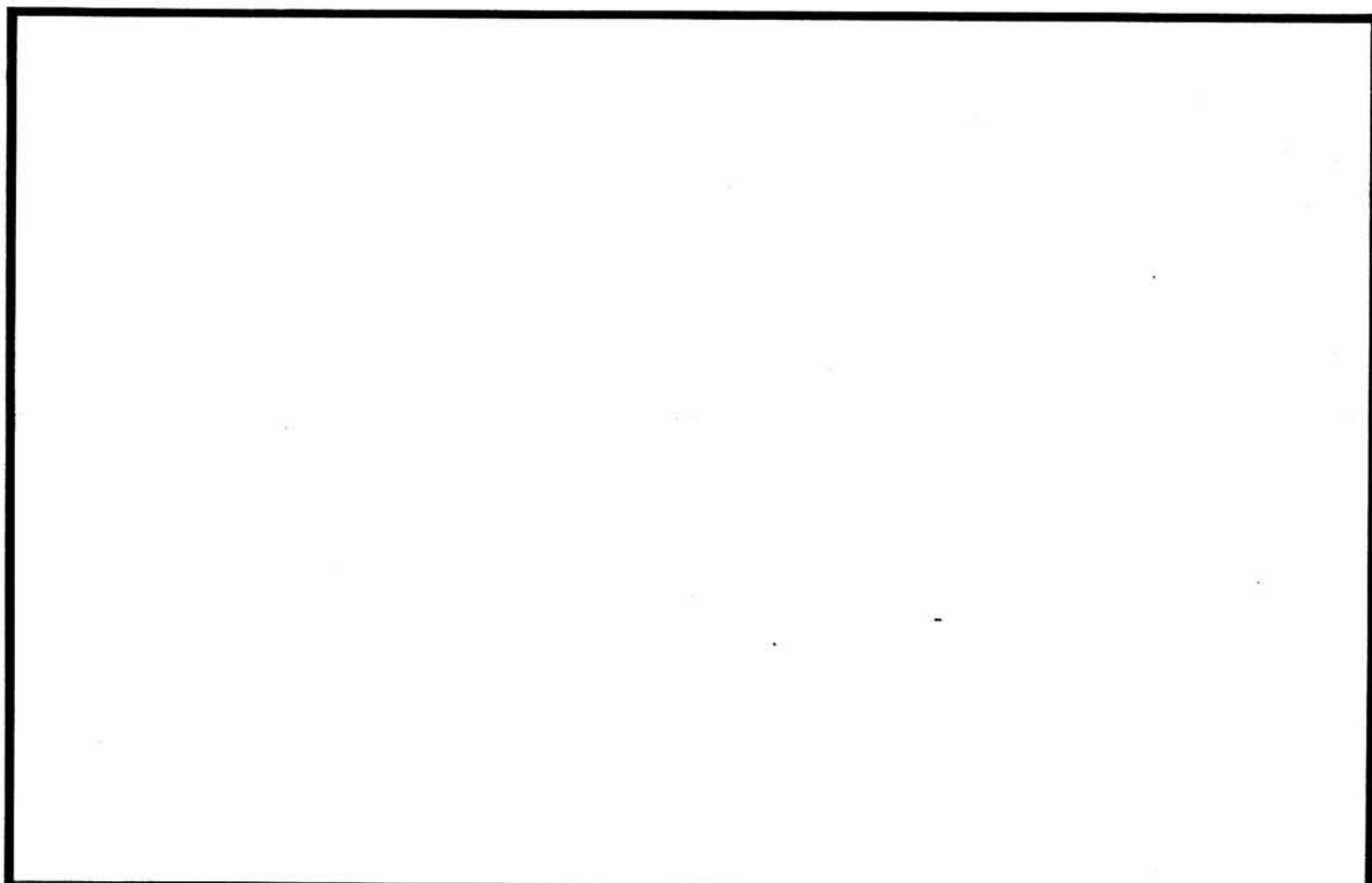
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 707-I, Ak 10550
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Taktekking: Bølgeasbestcementplater (grå) i sørligste del av tilbygg sør	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22.11.78
		RETTELSESBLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN	AV			

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RENA STASJON Vedbu	STASJONSNR. 0914	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 190,45	
KOMMUNE, MATR. NR.	Åmot	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu (fiskebu)	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu Redskapsbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M	17,5 x 6,6	BEBYGD AREAL M ²	93	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	------------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinspilarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Åpen, trebjelkelag 2. Jordgulv 3. Støpt gulv (fiskebu)	ELEKTRISITET	
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Tømmermannspanel 2. Stående glattkant med luftespaler mellom	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1940	MERKNAD (etter 1940)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4A4 Lysegul		ARKITEKT
VINDSKIER		4A4		BYGGMESTER
GERIKTER		4A4		BYGNINGSTYPE
VINDUER				STILPREG
DØRER		4A4		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Planlagt revet	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					22.11.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RENA VOKTERBOLIG Bolig	STASJONSNR. 0914	BYGN.NR. 9
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 190,27	
KOMMUNE.MATR.NR.	Åmot	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



— Arbeiderboliger —
ved Støren Amødt Jernbaneanlegg

— Langside —

Hovedetagen.

— Gavl —

Dobbelt Vokterbolig

TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 14.07.1875 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Dobbelt arbeiderbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig for baneavdelingen	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M	13,5 x 10,5	BEBYGD AREAL M ²	142	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft (bindingsverk i kobbhus)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje, ved
FASADEKLEDNING	Puss (faspanel i kobbhus)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Ikke opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1871-72	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
		Påbygd arker

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4C-D6 Olivenbrun		ARKITEKT G.A. Bull
VINDSKIER		5E5 + Hvit		
GERIKTER		5E4 Gulbrun		BYGGMESTER "Dobbelt Vogterbolig ved Støren Aamotbanen, No. 34 og 48.
VINDUER		Hvite		
DØRER		5D-E3 Gulbrun		
HJØRNEBORD				STILPREG

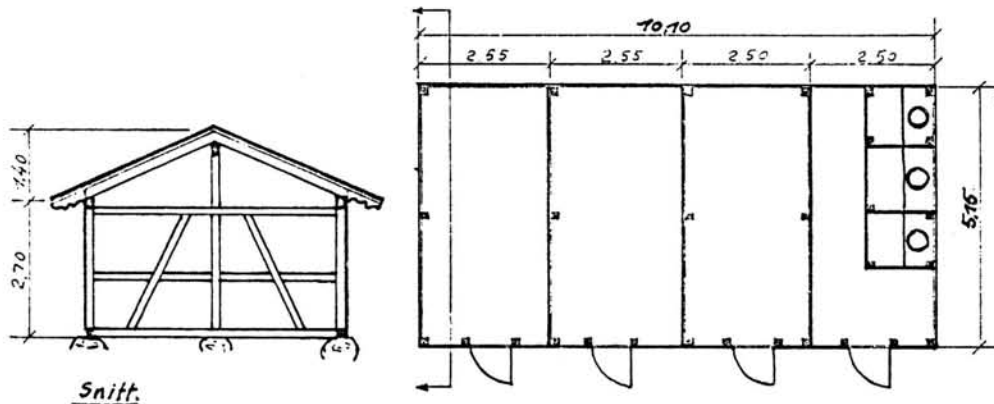
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11226, A 156
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RENA VOKTERBOLIG Uthus I	STASJONSNR. 0914	BYGN.NR. 10
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 190,24	
KOMMUNE, MATR.NR.	Åmot	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 09.05.1965

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu Utedo	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu Uthus Garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED*IAL M 10,2 x 5,2	BEBYGD AREAL M ² 53	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinspilarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Åpen, trebjelkelag 2. Jordgulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel (små dimensjoner)	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL: (ikke i bruk)

VINDUER	Nye	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige (labankdører)	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1871-72	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING	

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978					Råte i nedre panelende

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		5A-B5 Gråorange (avslitt)		ARKITEKT G.Bull ?
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPER
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		6D3 Gråbrun		
HJØRNEBORD				

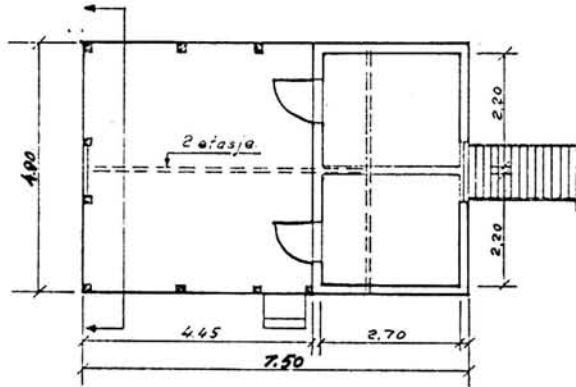
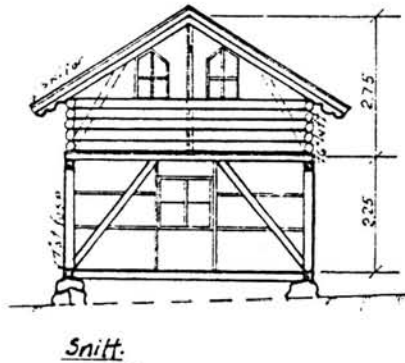
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2965
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Samme sperreprofilering som hovedhus	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 23.11.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	REINA VOKTERBOLIG Uthus II	STASJONSNR. 0914	BYGN.NR. 11
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 190,25	
KOMMUNE.MATR.NR.	Åmot	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Kopi. dat. 09.05.1965

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus Fjøs	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus Fjøs	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKJETING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 7,5 x 4,9	BEBYGD AREAL M ² 37	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	--------------------------------	-------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Tørrmurt gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Ikke innlagt
YTTERVEGG	1. Bindingsverk (1 etg.) 2. Laft (knevegg + røst)	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Stående faspanel (1.etg.) 2. Stående staffpanel med spiss avslutning	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Korrugert aluminiumsplater	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGGEAR	AR 1871-72	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1978	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4C-D6 Oliven		NSB
VINDSKIER		5E4 + Hvite		ARKITEKT G. Bull ?
GERIKTER		5E4 Gulbrun		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		5E4		STILPREG
HJØRNEBORD		4C-D6		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Likheter med NSB A 189, men lengden avviker	HdB 2965
ELDRE FOTOGRAF.		

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				23.11.78	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

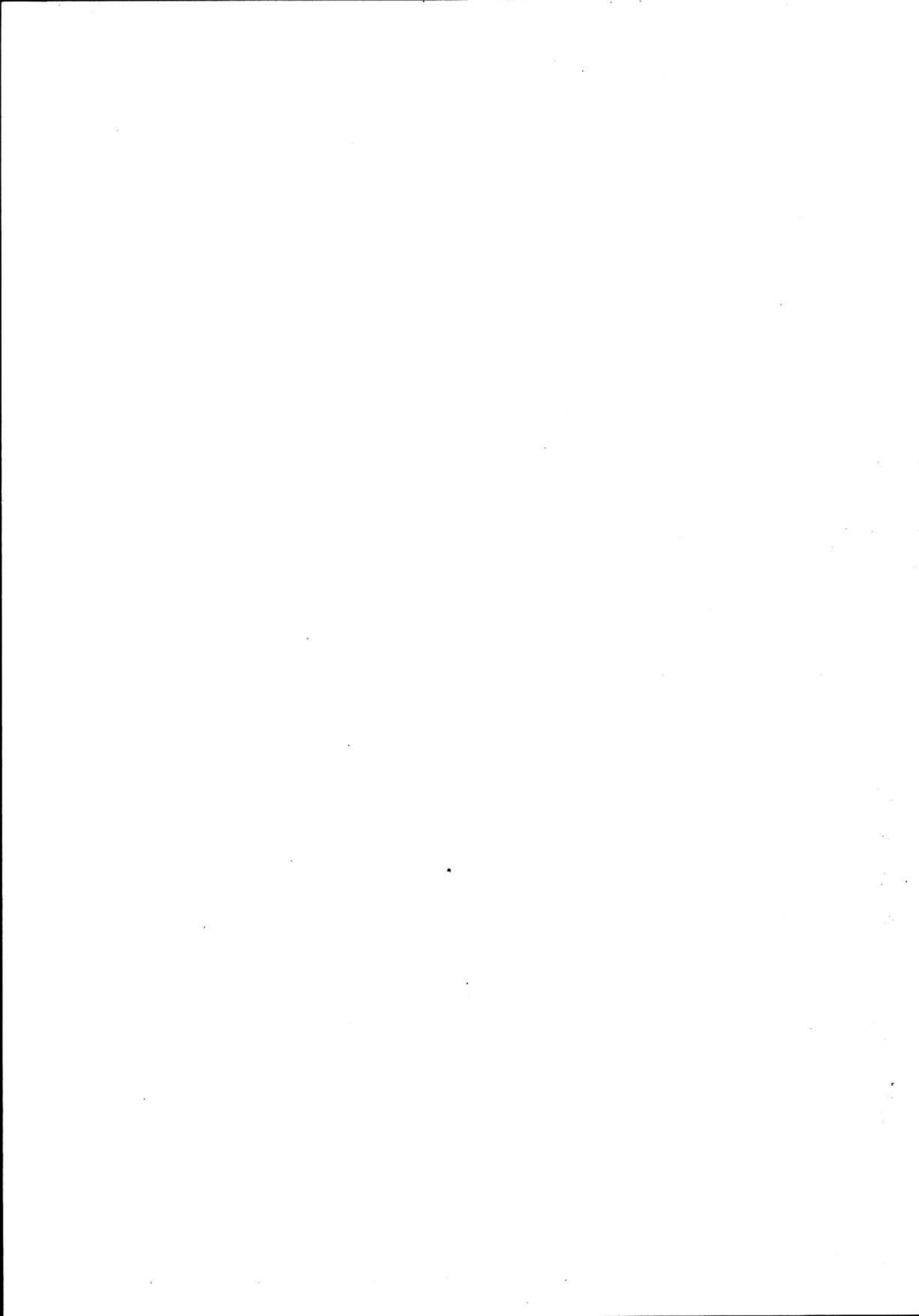
STASJONSNR
915

STASJON/STREKNING/ANLEGG
STEINVIK STASJON

BANE/BILROUTE
091 ELVERUM - KOPPANG

DISTRIKT
HAMAR

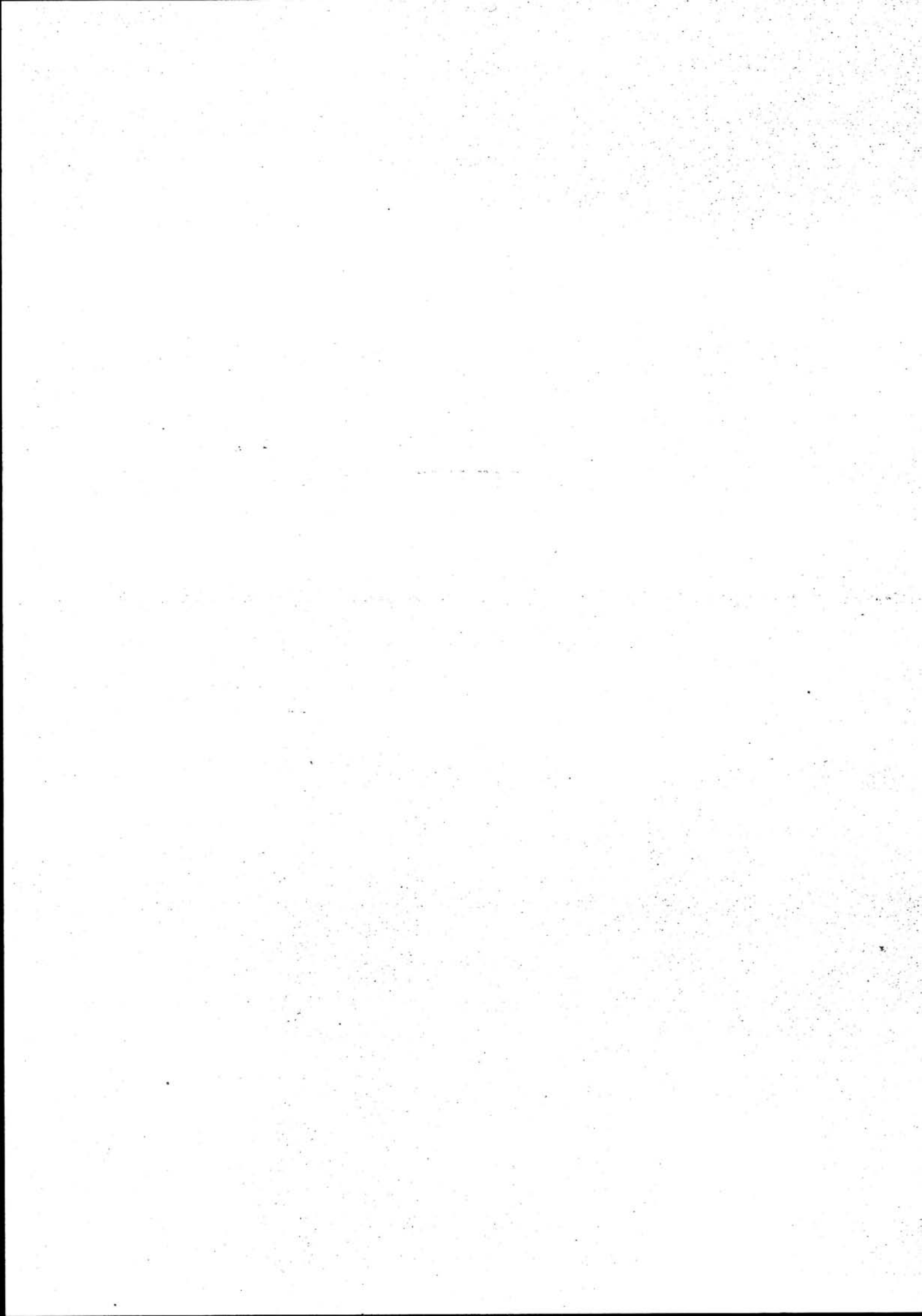
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	203,80	Stasjonsbygning			133	1½	197	Tre	1873	A 445, HdB 584		X
2	203,83	Godshus			61	1	61	Tre	1874	A 433 HdB 268-b		X
3	203,84	Privetbygning			18	1	18	Tre	1874?			X
4	203,72	Aminisjonshus			3	1	3	Tre, Bølge- blikk				
5	203,78	Uthus, fjøs			52	1½		Tre	1874	A 431 A 421 HdB 2868		X
6	203,89	Materialbu			20	1	20	Tre	?	?		X
7	203,93	Hvilebu			23	1	23	Tre		HdB 2441		X
8	203,98	Vedbu			11	1	11	Tre				
9	203,99	Dressinbu			6	1	6	Tre				
10	204,01	Privet			1	1	1	Tre			Oppr. 2privet Pulttak	

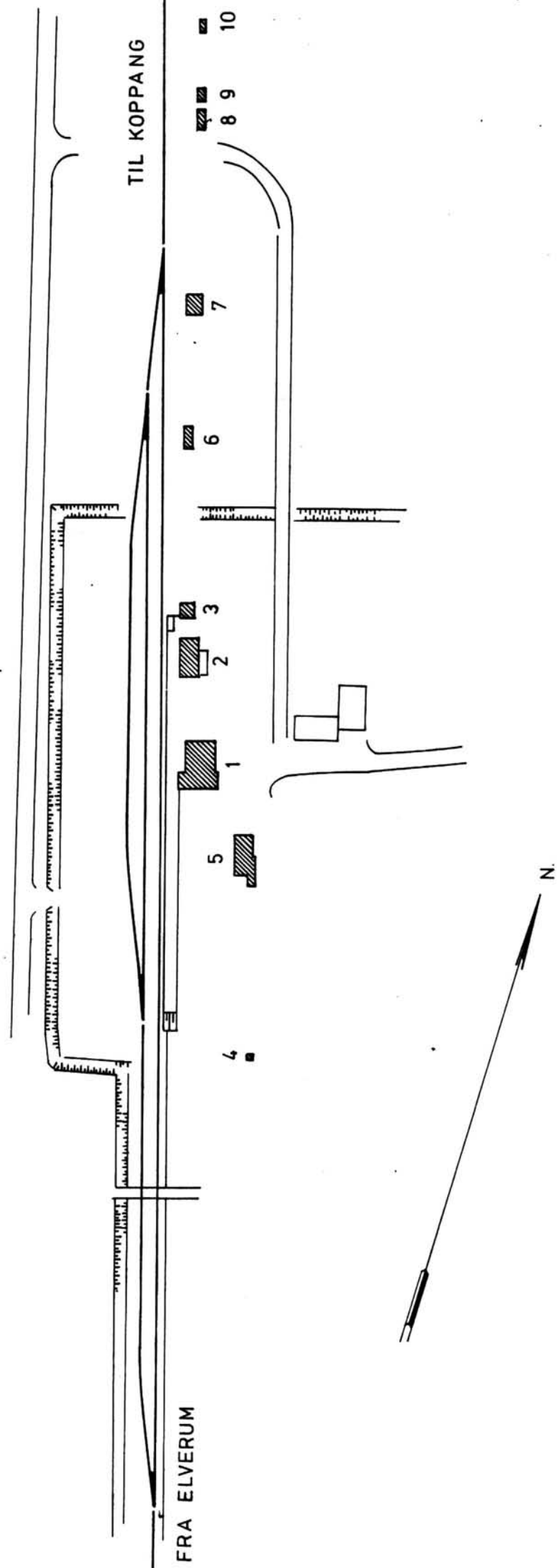


NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT :
REVIDERT :

STASJONSNR		STASJON / STREKNING / ANLEGG		BANE / BILRUTE		ELVERUM - KOPPANG		DISTRIKT				
		RENA - STEINVIK		091 RØROSBANEN		ELVERUM - KOPPANG		HAMAR				
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
1	194,37	Hvilebu			7	1	7	Tre	1938			
2	201,80	Hvilebu/trallebu	Steinvik		59	1	59	Tre	1965			





TIL KOPPANG

FRA ELVERUM

8 9 10

7

6

3

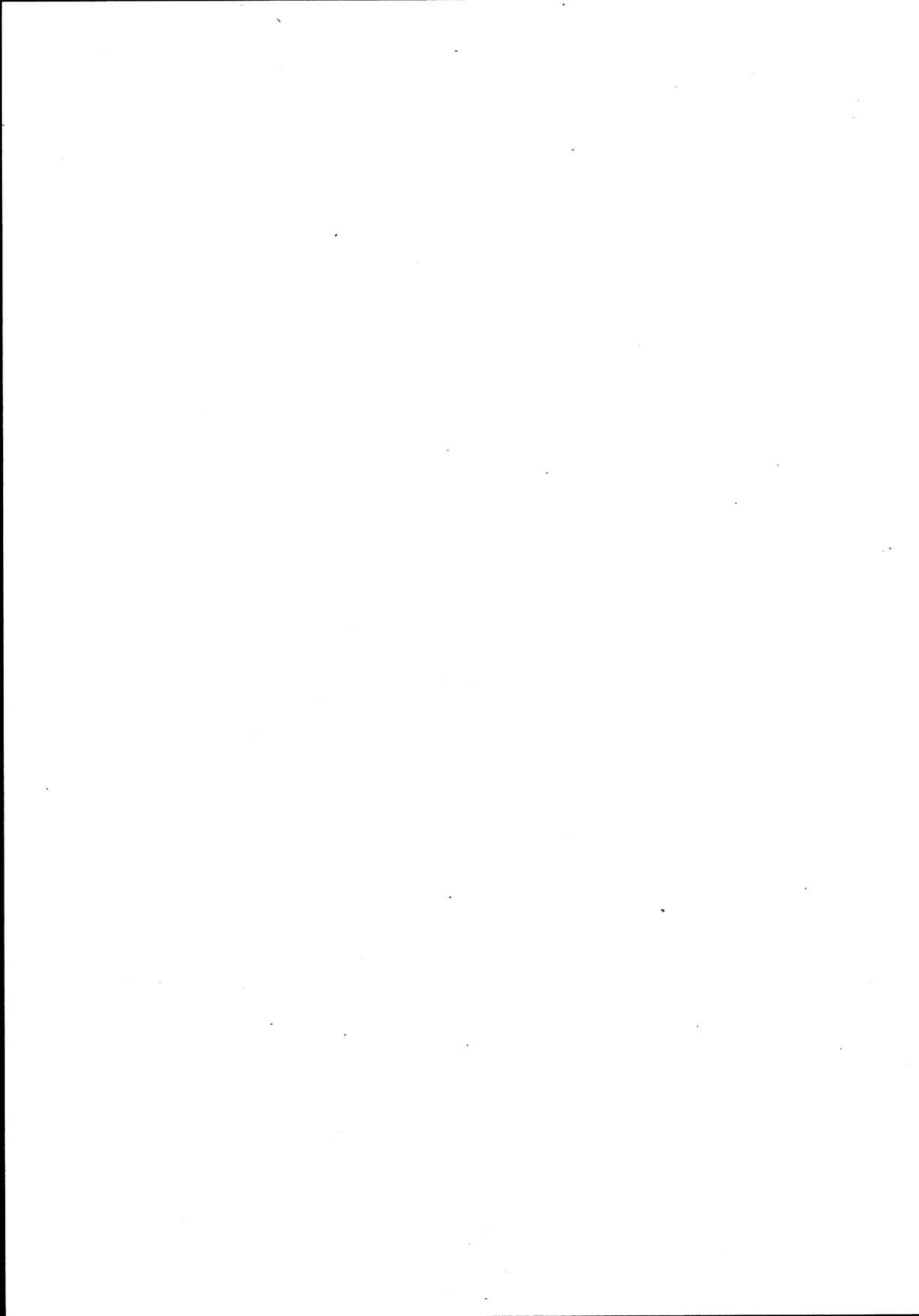
2

1

5

4

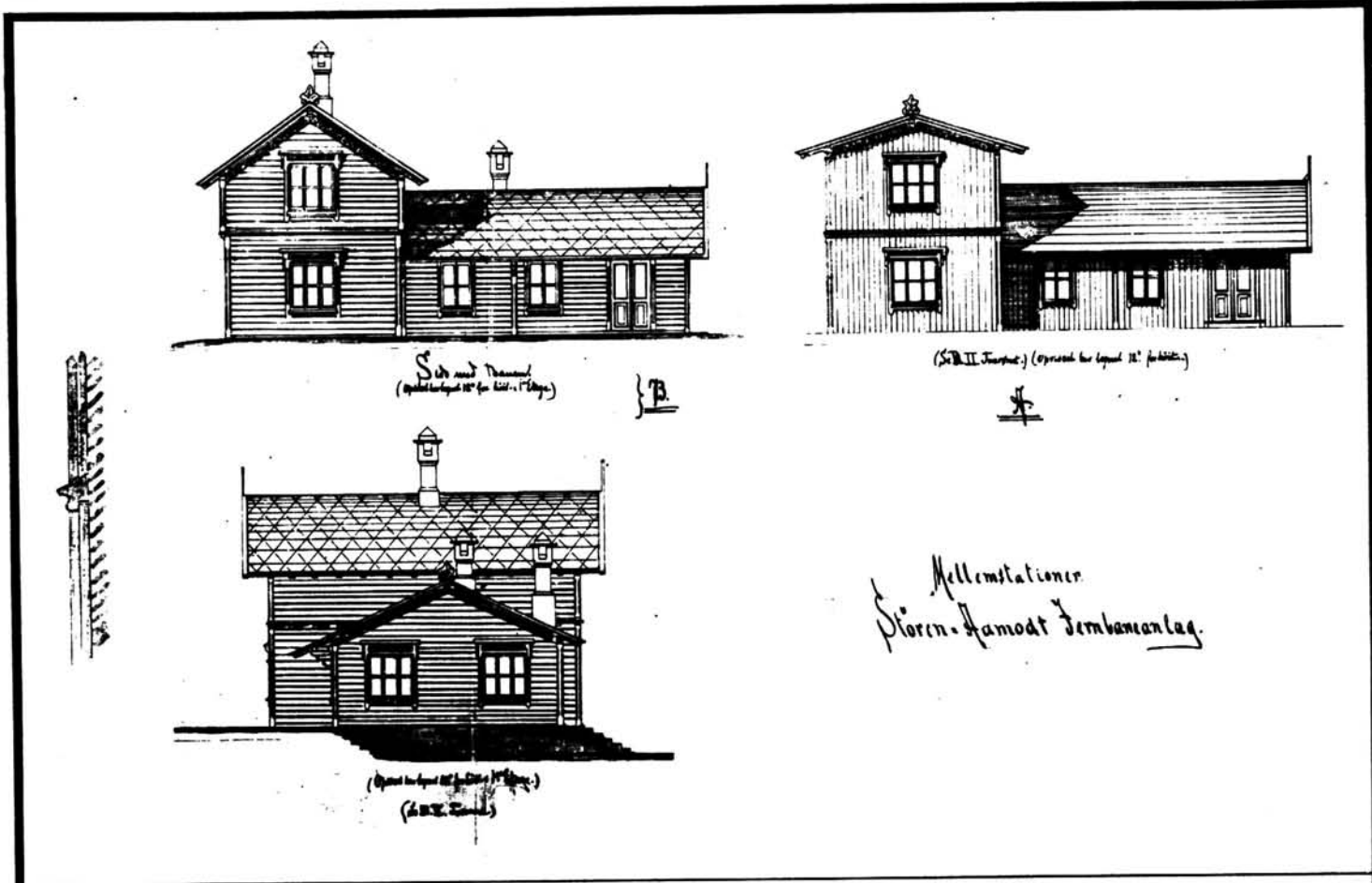
SITUASJONS- KART OVER: Steinvik stasjon	
BANE- STREKNING: 091 Elverum-Koppang	
MÅLESTØKKE: 1:2000	DATE: 23.11.1978
UTENITT AV LINJEKART NR.: Hd.B. 1030	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKRYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROPSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKRYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	STEINVIK STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0915	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 203,80	
KOMMUNE. MATR. NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 31.03.1874

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted	

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 16,0 x 11,0	BEBYGD AREAL M ² 133	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje / ved
FASADEKLEDNING	Liggende panel, høvlet og pløyd	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: 1 ANTALL: WC

VINDUER	Nye, men bra tilpasset Opprinnelige støpejerns kjellervinduer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Stort sett opprinnelige. Et mønepryd bevart.
DØRER	Nye (gamle påsatt panel ?)	INTERIØR	Lite opprinnelig. Mønsås med sperrer. Jmfr. lokal bygge- skikk.

BYGGEÅR	AR 1874	MERKNAD ca.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Innvendig nyoppdeling

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1978		X		Taket dårlig

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3A3-4 Blekgul		NSB
VINDSKIER		Hvit/3A3-4		ARKITEKT G.Bull
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		
DØRER		8C5 Grårød		BYGNINGSTYPE "Mellomstation" St. Aa No. 63"
HJØRNEBORD		3A3-4		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 445, HdB 584
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				23.11.78	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

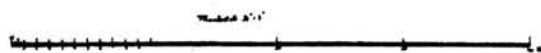
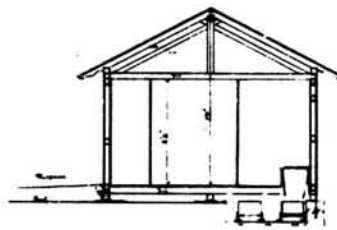
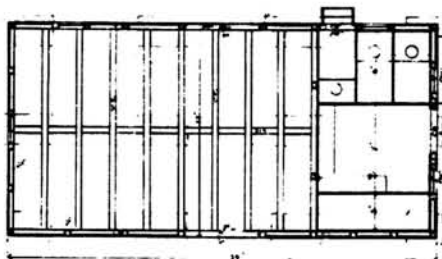
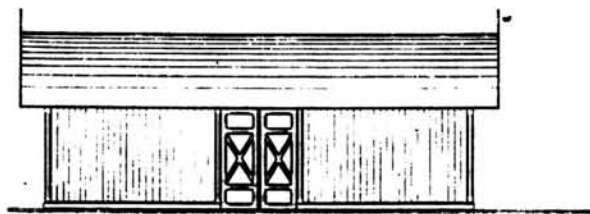
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STEINVIK STASJON Godshus	STASJONSNR. 0915	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 203,83	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTR. Hamar	



Gods og Urdhus
ved
Steinvik Station



OP
St. v. A° 38
op. 27. 1873
op. 27
6. 1873

TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 20.11.1873

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 11,2 x 5,5	BEBYGD AREAL M ² 61	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinspillarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Åpen, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Listpanel (høvlet)	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige skyveporter, dører nye	INTERIØR	Opprinnelige konstruksjoner

BYGGEÅR	ÅR 1874	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Avdelt bu mot Nord (televerket)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		3A3-4 Blekgul		ARKITEKT Lenschow
VINDSKIER		3A3-4 / Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit		BYGNINGSTYPE se andre opplysninger
VINDUER		Hvit		STILPREG
DØRER		8C5 Grårød		
HJØRNEBORD		3A3-4		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 433, HdB 268-b
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	"Gods og udhus for Stenvigen St." St.Aa. No. 38. Finnes også på Atna St.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 23.11.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STEINVIK STASJON Privetbygning	STASJONSNR. 0915	BYGN. NR. 3
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 203,84	
KOMMUNE. MATR. NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Ikke tilgjengelig

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Utedo	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Utedo Oljebu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED*ÅL M 4,3 x 4,1	BEBYGD AREAL M ² 18	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Betonggulv (oppfylt)	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel (bredt)	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE:
TAKTEKKING	Bølgeblikk		ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGGEÅR	ÅR 1874-5	MERKNAD Nesten identisk profilering av sperrer som godshus.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		3A3-4 Blekgul		ARKITEKT
VINDSKIER		Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit		
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		8C5 Grårød		STILPREG
HJØRNEBORD		3A3-4		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 23.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

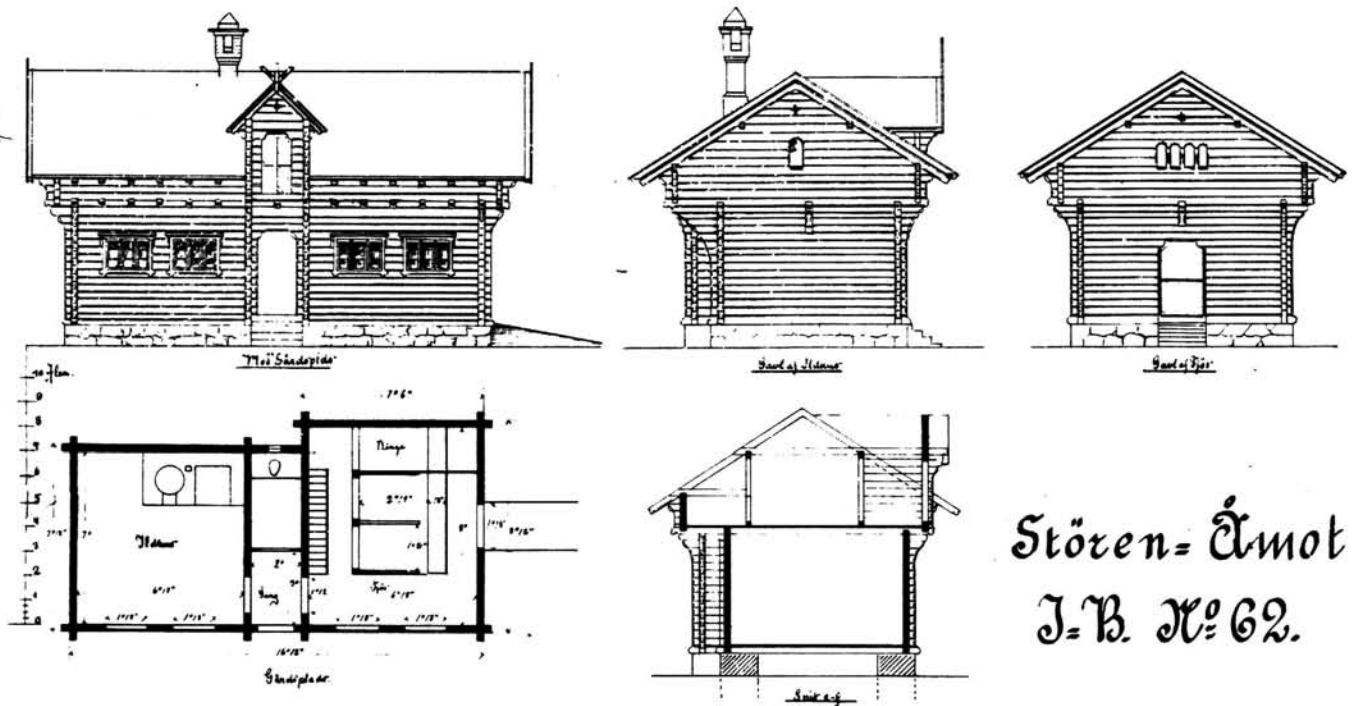
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STEINVIK STASJON Uthus, fjøs	STASJONSNR. 0915	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	091 Elverum - Köppang	KILOMETER 203,78	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



Fjøs og Bryggerhus for Steinviken Station



TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 04.08.1882

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Fjøs Bryggerhus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus Fjøs	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVED'AL M 11,0 x 6,0	BEBYGD AREAL M ² 52	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------	--------------------------------	-------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Oppfylt, betongplate	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Vedovn SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Bent laft	VANN	Innlagt (om sommeren)
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	Har vært i bruk som fjøs inntil 1977. Opprinnelig interiør + grue noe forandret.

BYGGÅR	ÅR 1874	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING	(Brygger) Grue ombygd til ovn.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978					Noe råte i sylstokk

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		ca. 8E4 (matt/avslitt) Rødbrun		NSB
VINDSKIER		5B-C4 tidl. ca. 29F6 Gråorange		ARKITEKT P.A. Blix
GERIKTER		5B-C4, tidl. ca. 29F6		BYGGMESTER
VINDUER		3-4A-B5 Grågul		BYGNINGSTYPE Fjøs og Bryggerhus for Mellomstationer etter St. Aa. No. 62.
DØRER		ca. 29F6 (bleknet mørkegrønn til lysegrønn)		
HJØRNEBORD		ca. 29F6		
	Sperre/bjelkehoder u.k. tak/strekkfisker			

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 431, HdB 2868
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Meget bra bevart i opprinnelig form. Opprinnelig tegning St.Aa. No. 62. Utkraget 2. etg.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 23.11.78
		RETTELSESBLAGD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STEINVIK STASJON Materialbu	STASJONSNR. 0915	BYGN.NR. 6
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 203,89	
KOMMUNE, MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Ikke tilgjengelig

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Materialbu Traktorbu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Materialbu Traktorbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 11,1 x 3,6	BEBYGD AREAL M ² 20	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Steinpillarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Jordgulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående glattkant	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Bølgeblikk	TOALET	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		9E8 Rødbrun		ARKITEKT
VINDSKIER		9E8		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER				STILPREG
DØRE		29D3 Mattgrønn		
HJØRNEBORD				

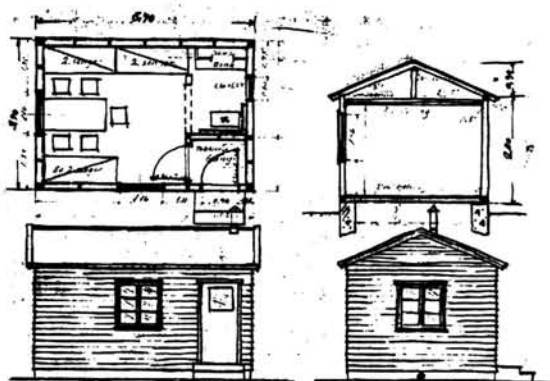
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Noe lik Atna vedbu. Sannsynligvis oppført etter samme tegninger	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
					23.11.78	
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
			NR	INNFORT DEN	AV	
NR	INNFORT DEN		AV			

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	STEINVIK STASJON Hvilebu for baneavdelingen	STASJONSNR. 0915	BYGN.NR. 7
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 203,93	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 23.08.1951

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Hvilebu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Hvilebu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M 5,9 x 4,0	BEBYGD AREAL M ² 23	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Isolert bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1951	MERKNAD (iflg. tegn.)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1978	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		8D8 Rødbrun		ARKITEKT Hamar distrikt (?)
VINDSKIER		8D8		BYGGMESTER
GERIKTER		8D8		BYGNINGSTYPE
VINDUER		6D8 Brunorange		STILPREG
DØRER		6D8		
HJØRNEBORD		8D8		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2441
ELDRE FOTOGRAF.	

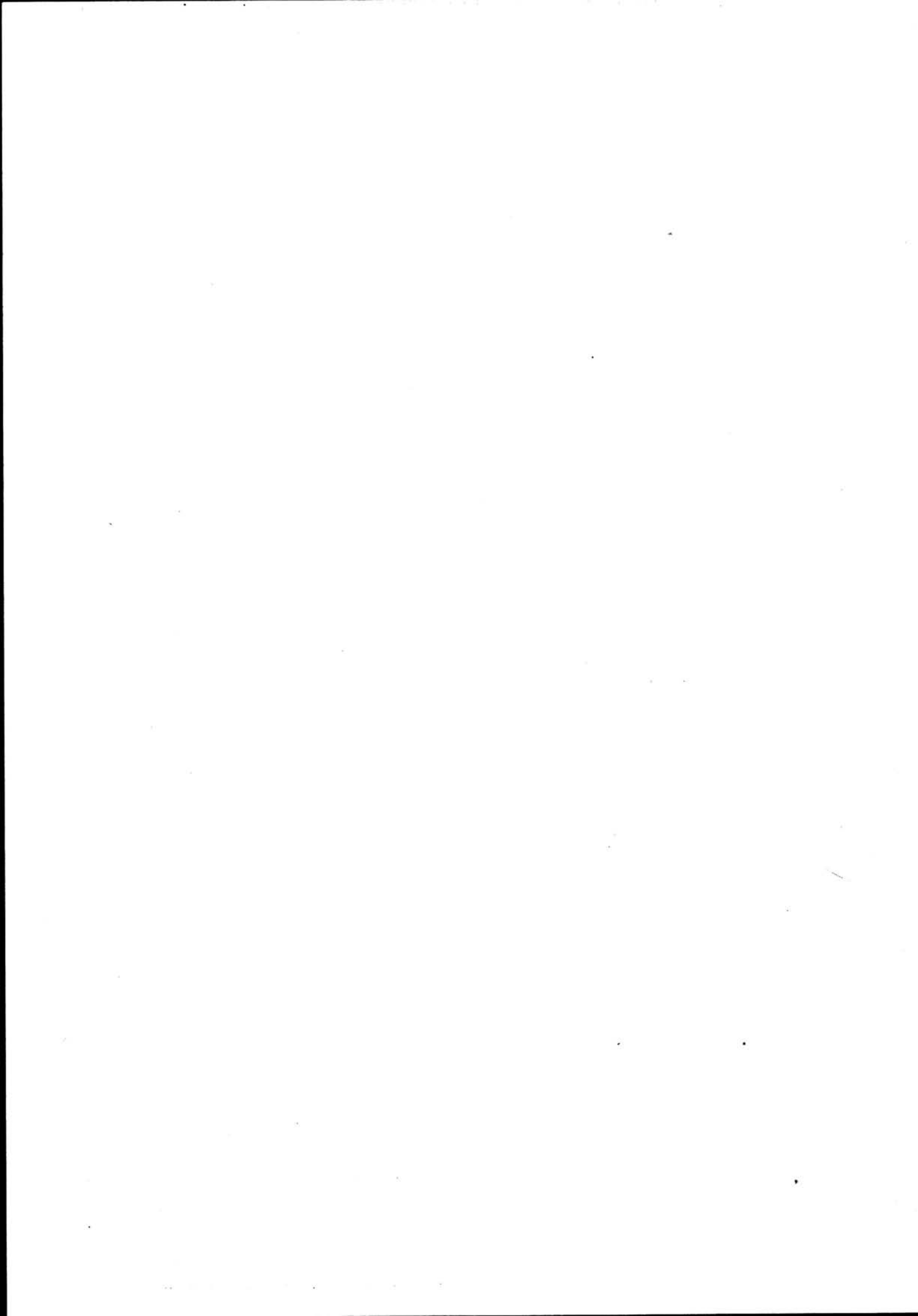
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 23.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	ELVERUM - KOPPANG	DISTRIKT
	STEINVIK - OPPHUS	091 RØROSBANEN		HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	207,28	Hvilebu			9	1	9	Tre				

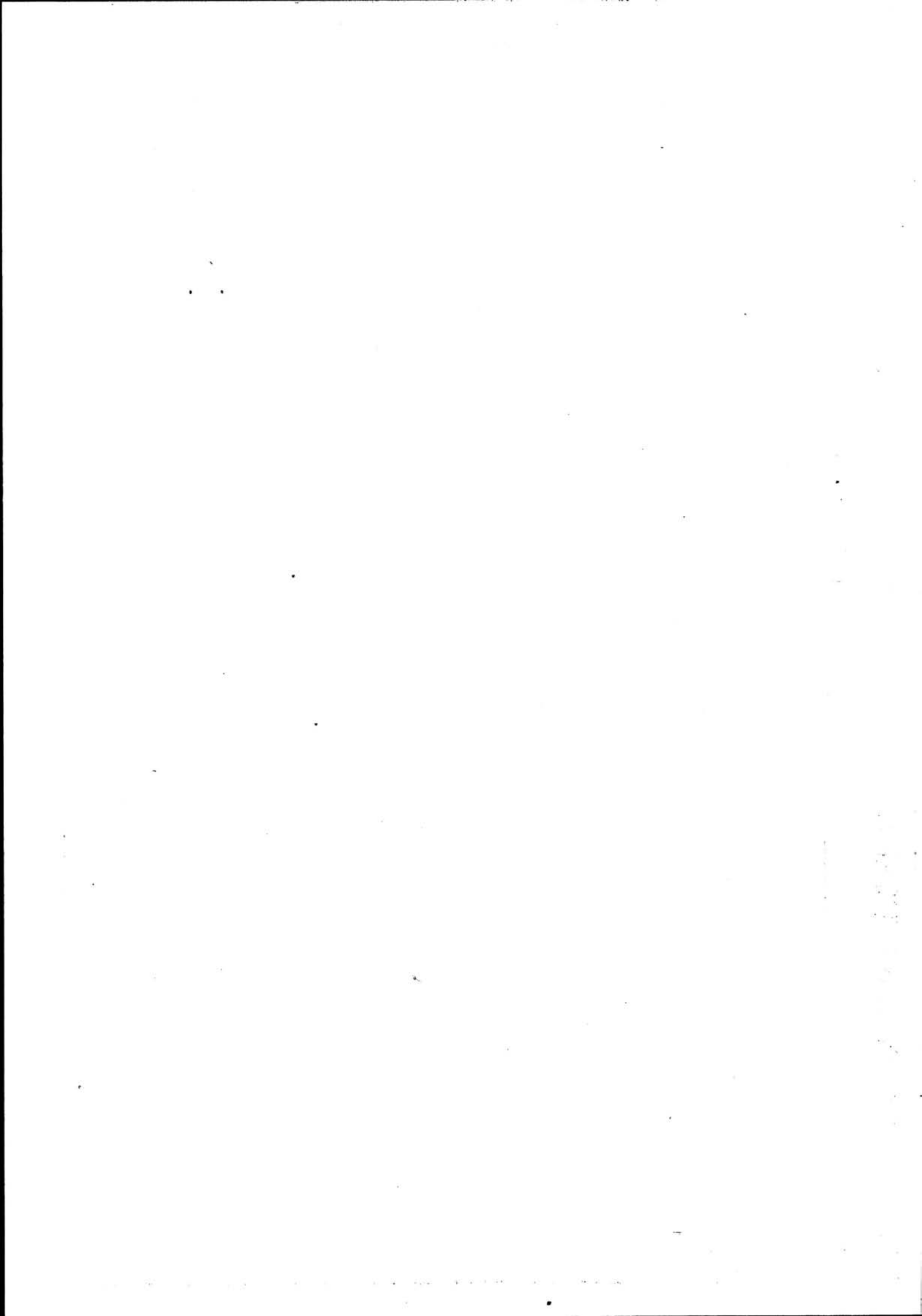


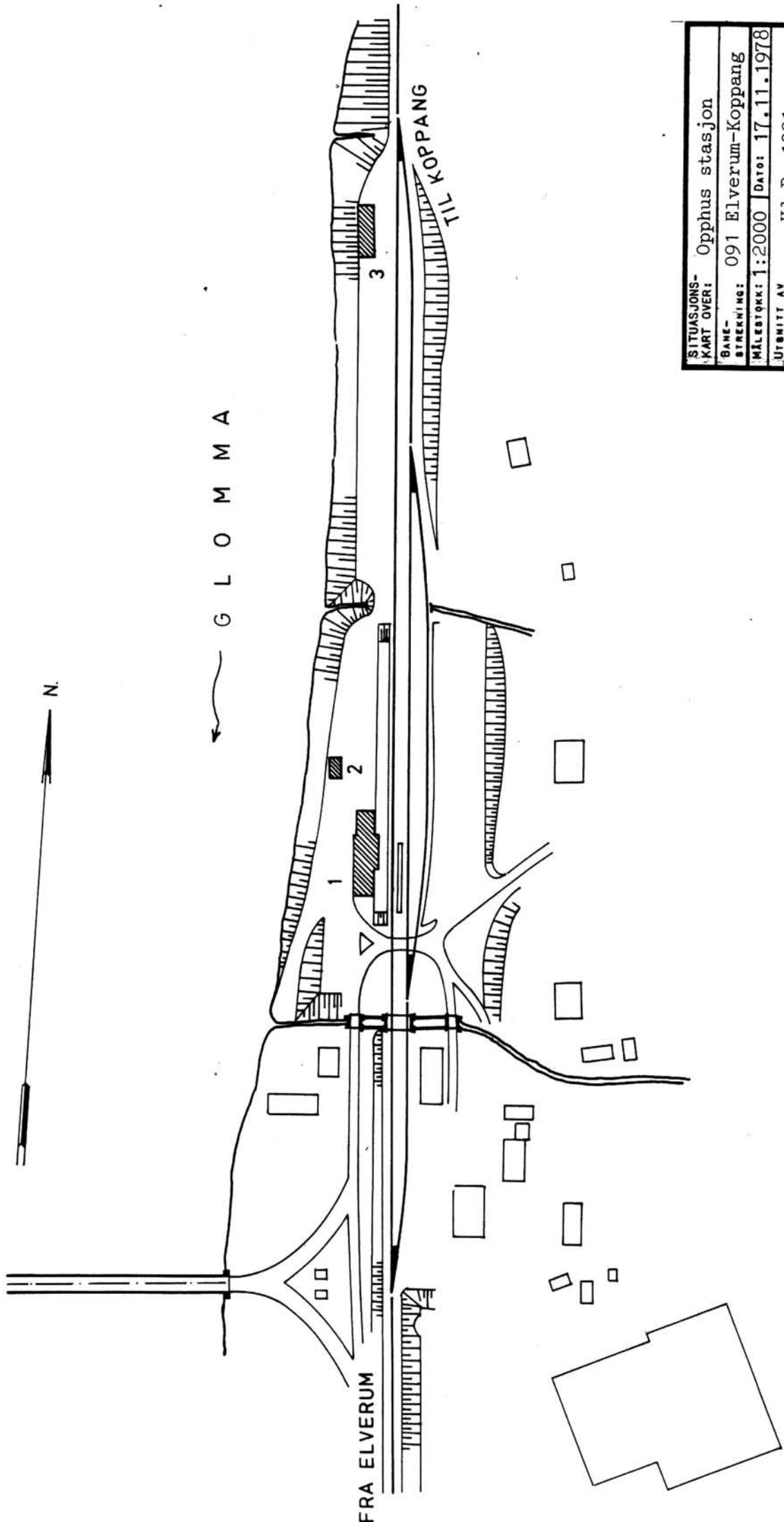
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

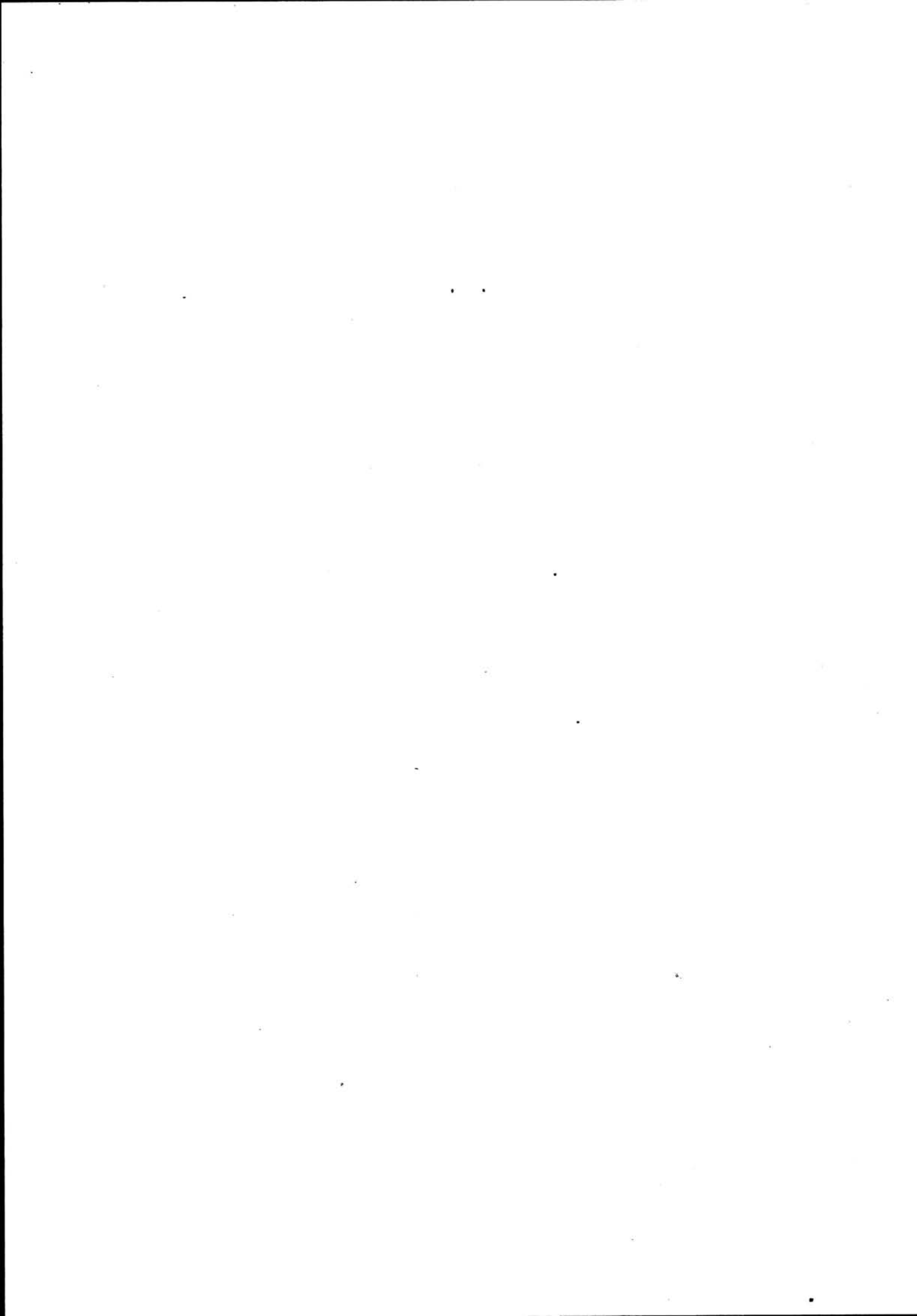
STASJONSNR 916	STASJON/STREKNING/ANLEGG OPPHUS STASJON	BANE/BILRUTE 091 ELVERUM - KOPPANG	DISTRIKT HAMAR
-------------------	--	---------------------------------------	-------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEM
1	213,85	Stasjonsbygning			171	1½	252	Tre	1874	A 423 HdB 2202		X
2	213,88	Uthus			16	1	16	Tre		HdB 3002	Pulttak	
3	214,03	Hvile/materialbu			57	1	57	Tre		HdB 2850		





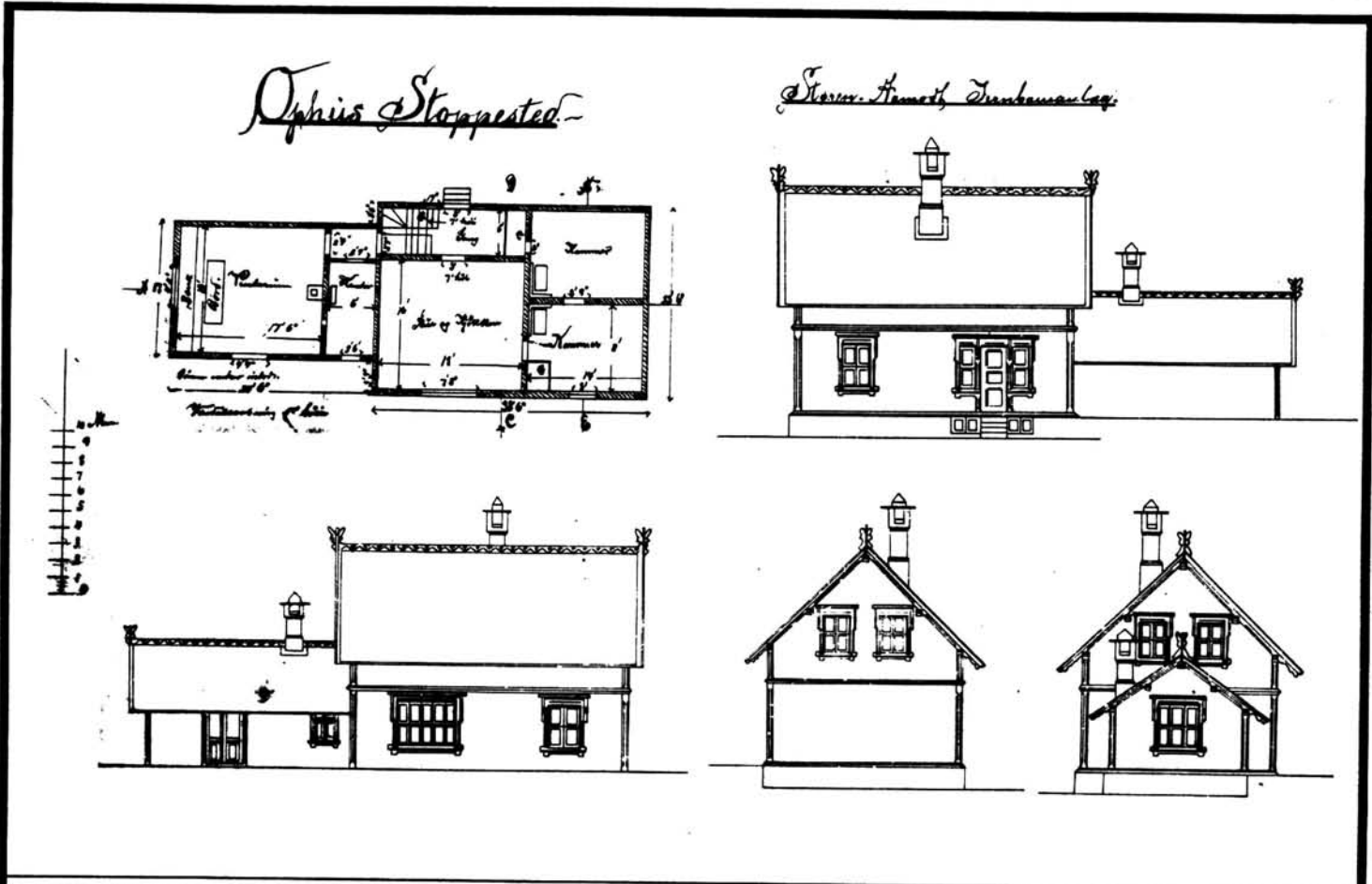
SITUASJONS- KART OVER:	Opphus stasjon
BANE- STREKNING:	091 Elverum-Koppang
MÅLSTØRKE:	1:2000
DATO:	17.11.1978
UTSMITT AV LINJEKART NR.:	Hd.B. 1031
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DRØSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	OPPHUS STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0916	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 213,85	
KOMMUNE, MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: udat. kopi

m 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning (med gods- hus)	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Postekspedisjon (Godshus)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - Frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDDING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 26,2 x 7,5	BEBYGD AREAL M ² 717	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft Bindingsverk i godshus	OPPVARMING	PRIMÆR: Elektrisk SEKUNDÆR:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Ski fer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Nye (opprinnelig i godshus + 1)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Fornytt utvendig
DØRER	Nye (opprinnelig i godshus- porter)	INTERIØR	Forandret

BYGGEÅR	ÅR 1874	MERKNAD (Åpningen)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1978	ENDRING Fasadene ombygd Planene ombygd Oppusset

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		ca. 1C3 Grågrønn		ARKITEKT P.A. Blix
VINDSKIER		Hvit + 1C3		BYGGMESTER
GERIKTER				
VINDUER		Hvit		
DØRER		Grå		BYGNINGSTYPE "Opphus typer" Etter St.Aa. No. 94.
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 423, HdB 2202
ELDRE FOTOGRAF.	

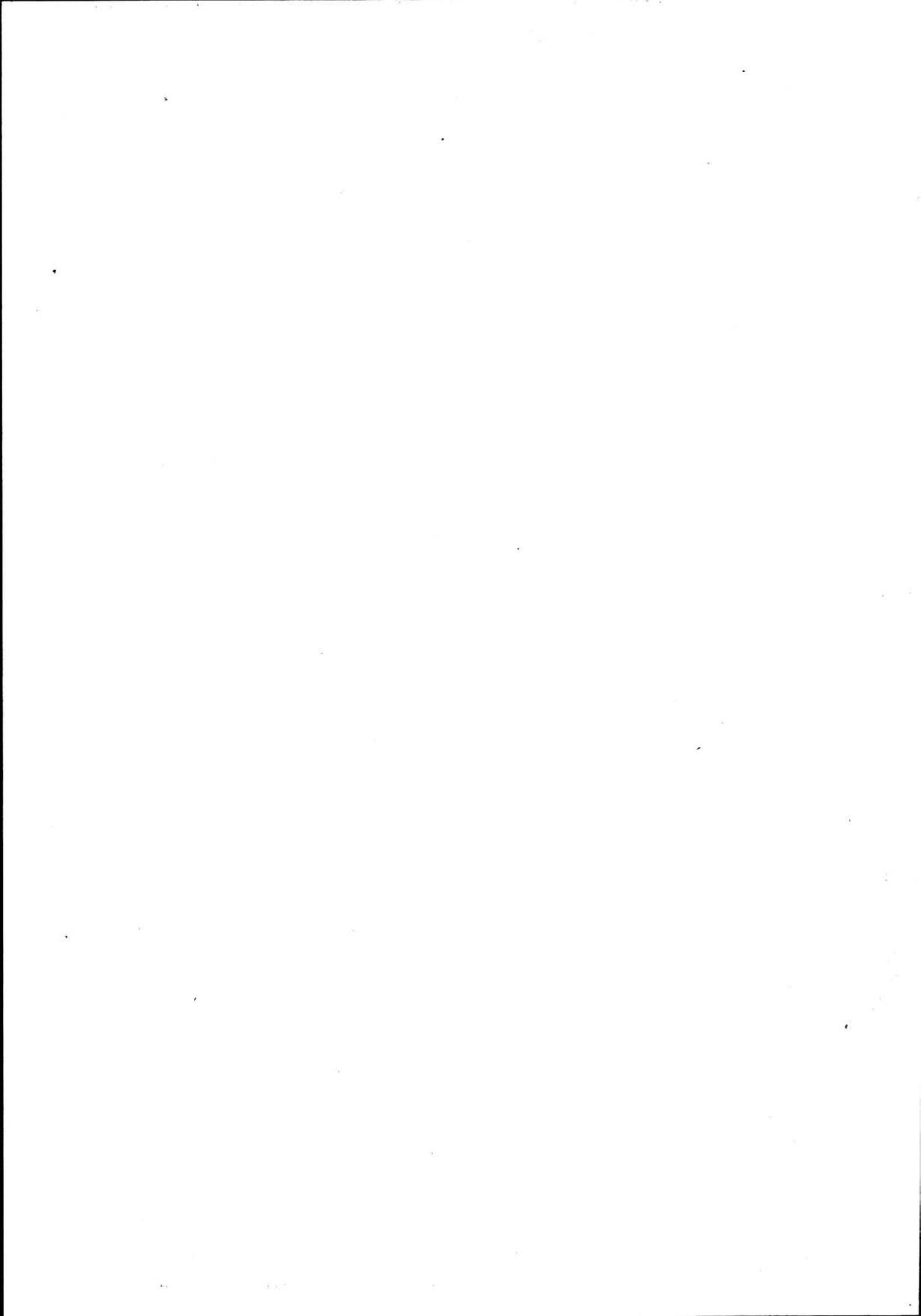
ANDRE OPPLYSNINGER	Opprinnelige tegninger St.Aa. No. 94 med utbygg på begge sider.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 17.11.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	OPPHUS - RASTA	091 RØROSBANEN ELVERUM - KOPPANG	HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVEDMATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	219,49	Hvilebu			9	1	9	Tre	1932			
2	222,65	Søkunna Vokterbolig Bolig	Rasta		65	1½		Tre	ca 1874	A 166 HdB 636-2	Nå YV-fritidshus	X
3	222,65	Søkunna Vokterbolig Uthus	"		29	1		Tre	1972	HdB 636-2		X
4	223,20	Hvilebu/trallebu	"		41	1	41	Tre	1950			



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	SØKUNNA VOKTERBOLIG Bolig	STASJONSNR.	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER	222,65
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTR. HAMAR	



*Bygning er skrevet for detaljering
i 1896. Skrevet af Sørensen for den
afdelingen, dat. 15.09.1896.*

Forslag til Vokterbolig.

Hamar-Sollbanen.

A.Nr. 166

1:50

Hansen 1896

TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 15.09.1896

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Fritidsbolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Vokterbolig + uthus		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M	9,3 x 6,6	BEBYGD AREAL M ²	65	ANTALL ETASJER	1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------	-----------	-----------------------------	----	----------------	----	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Weatherboard 2. Tømmermannspanel i røst	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Nye (av gammel type)	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ny	INTERIØR	Opprinnelig planform

BYGGGEÅR	ÅR	MERKNAD
	1898	ca. (iflg. typen)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	ca. 1965	Påbygd vindfang i ca. 1965 Flyttet hit ?

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		1B2 ca. Grønngrå (lys)		ARKITEKT Hamar Selbaneanlegget
VINDSKIER		4D4 Olivenbrun		v/ Just Broch
GERIKTER		4D4 (vindusg.)		BYGGMESTER
VINDUER		1B2		BYGNINGSTYPE
DØRER		Lysegrønn		STILPREG
HJØRNEBORD				

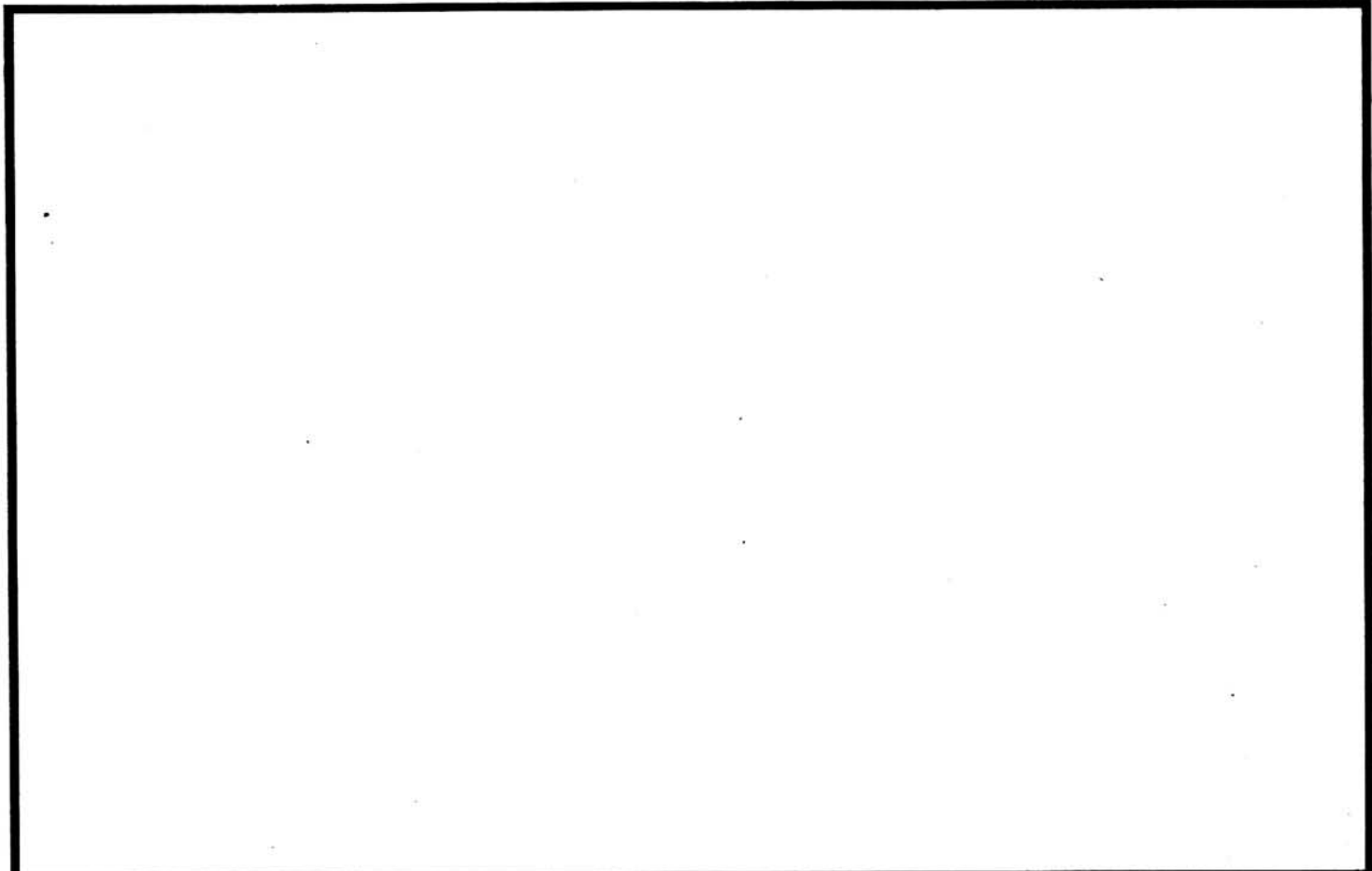
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 166, HdB 636-2
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				16.11.78	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	SØKUNNA VOKTERBOLIG Uthus	STASJONSNR.	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 222,65	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus (vedbu - bu)	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus + Hobby-rom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Vokterbolig - Uthus		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*1AL* M 8,0 x 3,5	BEBYGD AREAL M ² 29	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinspillarer med skinne	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Åpen	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1 Stående tømmermannspanel i bua (isolert) 2 Glattkant	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALET	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Nye	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR ca. 1972	ENDRING Gjenoppbygd av gamle stolpeverk

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Brun Beis		ARKITEKT
VINDSKIER		Hvite		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		Brun Beis		
HJØRNEBORD				

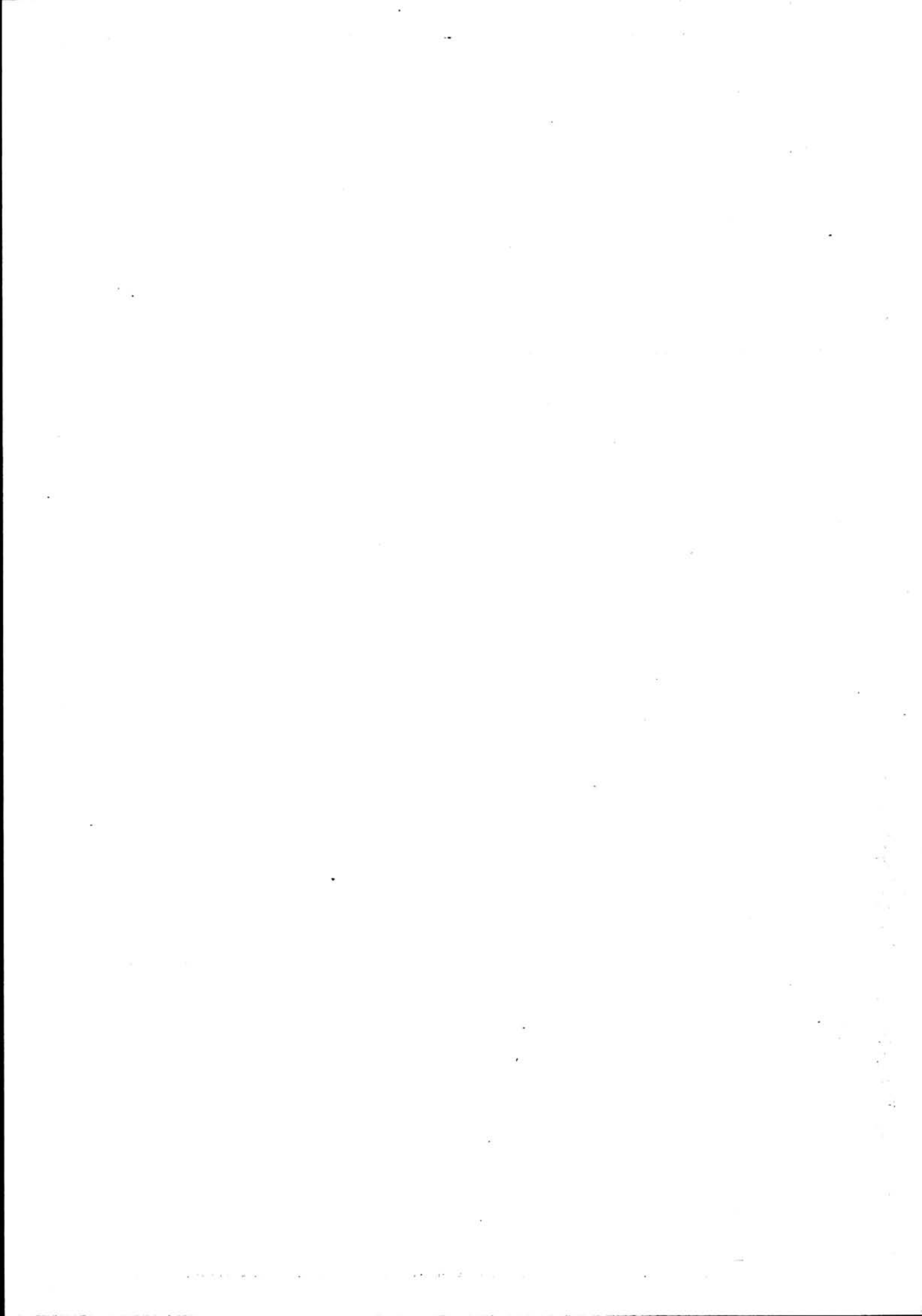
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 636-2
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				16.11.78	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

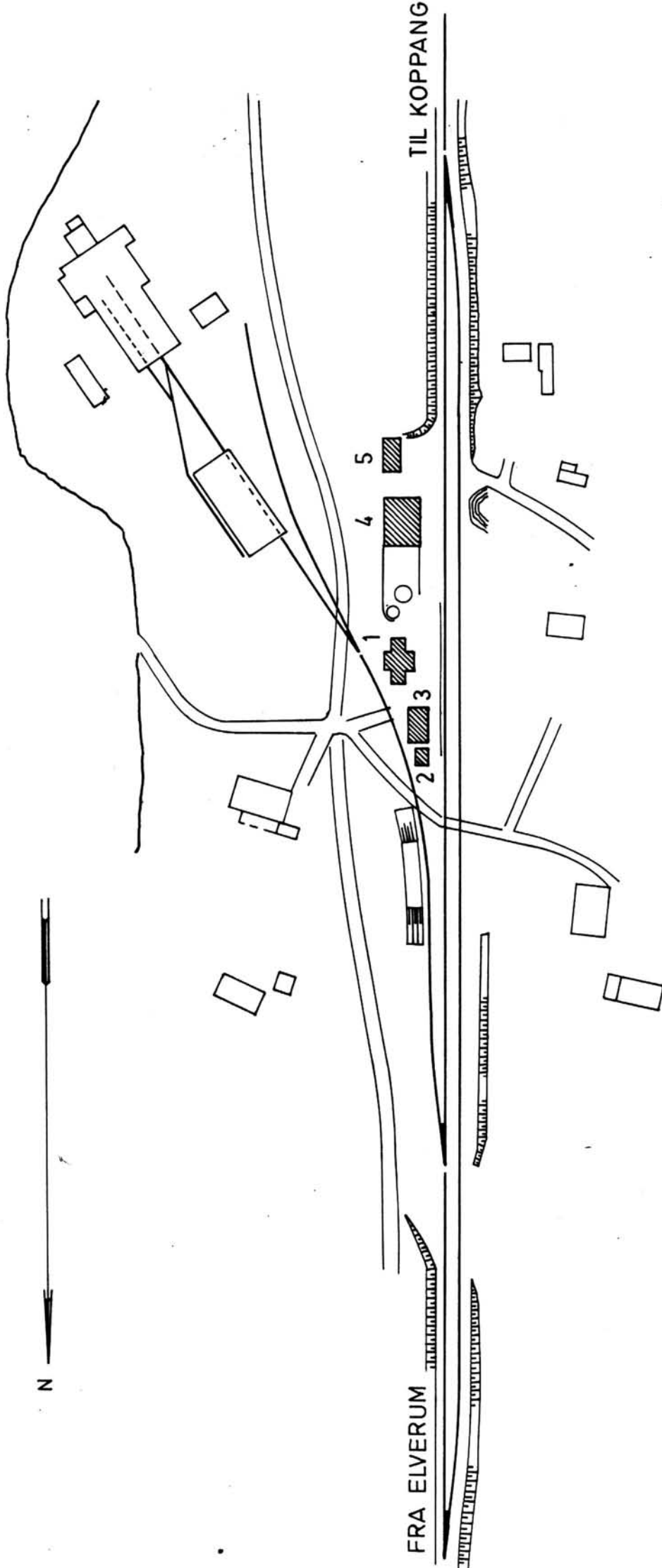
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

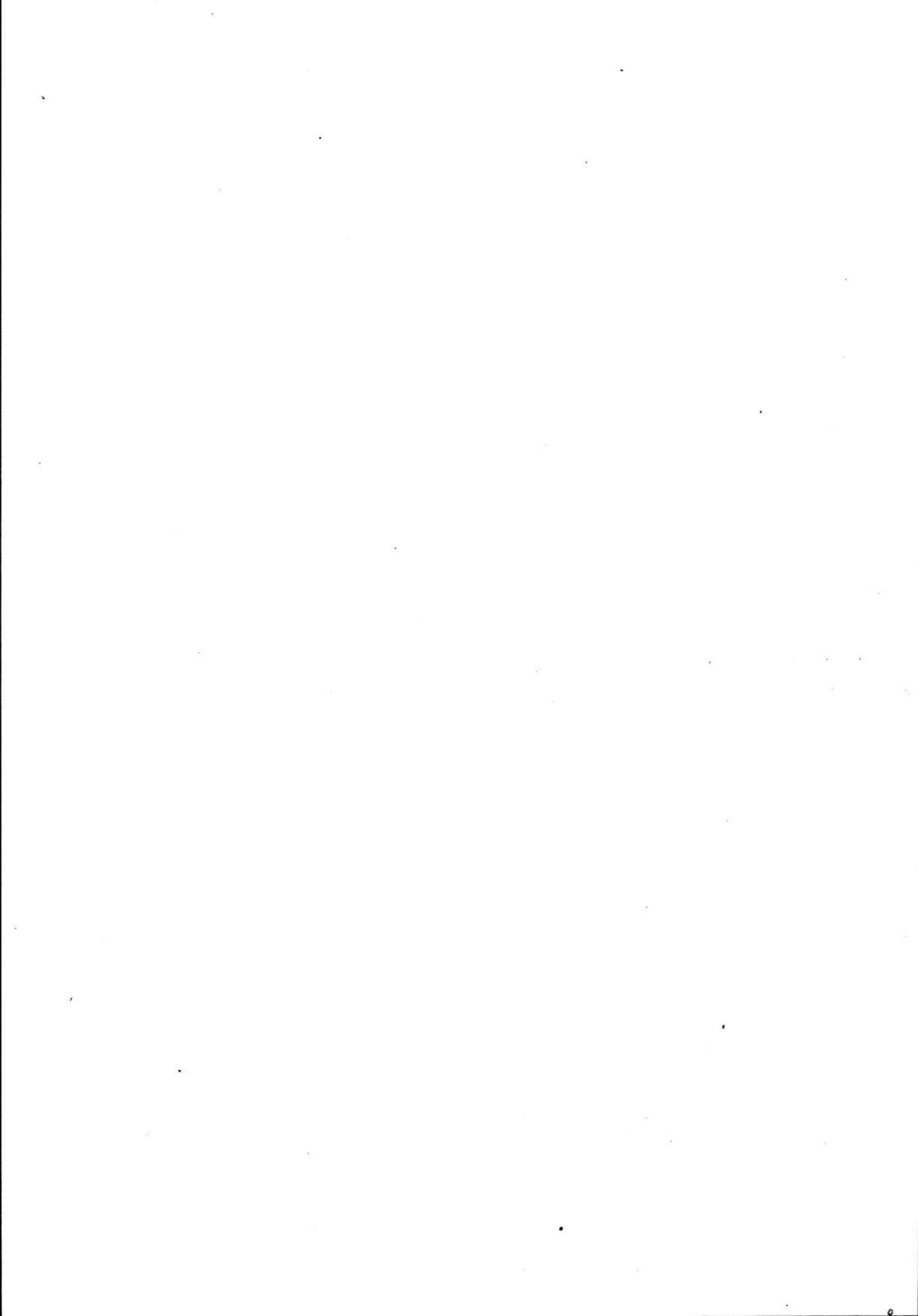
STASJONSNR	STASJON / STREKNING / ANLEGG	BANE / BILROUTE	091 ELVERUM - KOPPANG		DISTRIKT							
917	RASTA STASJON				HAMAR							
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	223,89	Stasjonsbygning			68	1½		Tre	1874	A. 432 A 156 HdB 637-2	Oppr. Fjøs vedbu	X
2	223,86	Privetbygning			16	1	16	Tre	1885	HdB 2852		X
3	223,87	Godshus			54	1	54	Tre	1885	HdB 2852		X
4	223,93	Funksjonærbolig Bolig			142	1½		Tre	1873	Ak 11226 A 156	Dobbel vokterbolig	X
5	223,95	Funksjonærbolig Uthus			46	1		Tre	1971	HdB 2682		X



G L O M M A



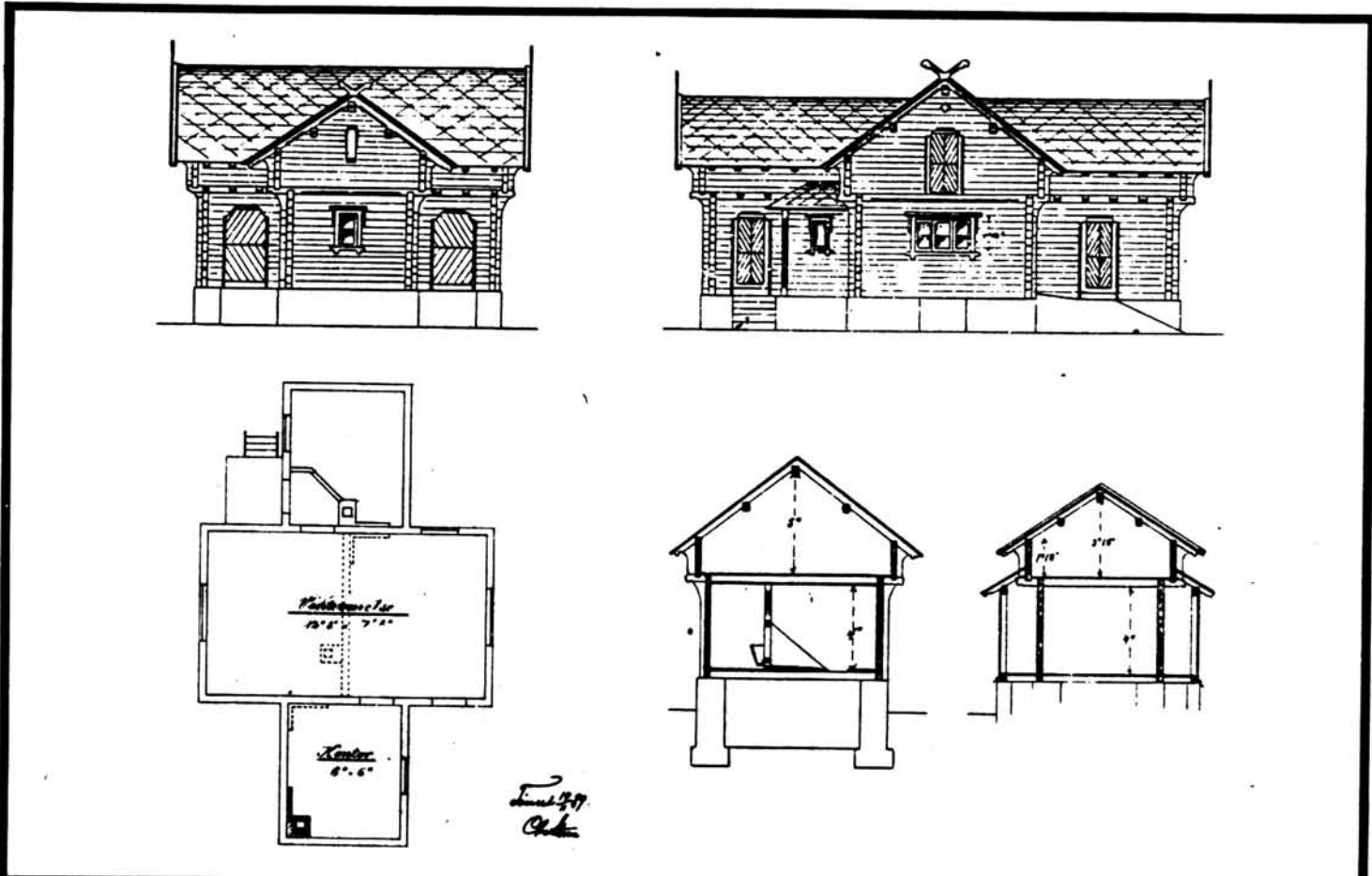
SITUASJONS- KART OVER:	Rasta stasjon
BANE- STREKNING:	091 Elverum-Koppang
MÅLESTOKK:	1:2000 Dato: 6.11.1978
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	Hd.B. 1032
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RASTA STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0917	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang	KILOMETER 223,89	
KOMMUNE. MATR. NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. og endr. tegn. dat. 16.10.1883 og 19.11.1889

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Fjøs + Uthus for dobbelte- vokterboliger	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 12,7 x 8,4	BEBYGD AREAL M ² 68	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	1.etg. liggende staffpanel 2.etg. stående staffpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Skifer, "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Ikke opprinnelig, men fra ombygging (?)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Mange opprinnelige detaljer
DØRER	Ikke opprinnelig	INTERIØR	Endret

BYGGEÅR	AR 1874	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1885 ca.	ENDRING Ombygd fra fjøs m.m. til Stasjonsbygning Taket i nåværende kontor (tidl. venterom, fjøs), hevet slik at bjelkehodene i fasadene blir "falske". Bare luke til loft. Utkraget 2 etg.

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		2A-B2 Gulhvit		ARKITEKT P.A. Blix
VINDSKIER		3C-D2-3/Gulgrå		BYGGMESTER
GERIKTER		2A-B2		BYGNINGSTYPE Vedbod, fjøs. Privatbygning for Vogterbolig l.Kl. St.Aa. No. 71
VINDUER		Hvite		
DØRER		8C-D2-3		
HJØRNEBORD		2A8-2		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 432, A 156, HdB 637-2
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Stasjonen opprettet 1883 Flyttet ? Fasadekledning: opprinnelig uten panel	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 6.11.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	RASTA STASJON Privetbygning	STASJONSNR. 0917	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang	KILOMETER 233,86	
KOMMUNE, MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER.
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE, DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 4,3 x 3,6	BEBYGD AREAL M ² 16	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag, delvis med påstøp	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindningsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL: 3

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR Ca. 1885 ?	MERKNAD (Opprettet som stasjon 1883)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Påstøp på gulv.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSAK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		2A-B2 Gulhvit		NSB
VINDSKIER		Grågul 3C-D2-3/2A-B-2		ARKITEKT
GERIKTER		Dør:3C-D-2-3 Vindu: 2A-B2		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		2A-B2		STILPREG
HJØRNEBORD		2A-B2		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2852
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				16.11.78	
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RASTA STASJON Godshus	STASJONSNR. 0917	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang	KILOMETER 223,87	
KOMMUNE, MATR. NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 9,5 x 5,7	BEBYGD AREAL M ² 54	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur (påstøp)	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALET	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	1 opprinnelig port, 2 nye	INTERIØR	Opprinnelige Håndteljede bjelker, stolper og sperrer.

BYGGEÅR	ÅR 1885 ?	MERKNAD (Opprettet som stasjon 1883)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		2A-B2 Gulhvit		NSB
VINDSKIER		3C-D2-3/2A-B2		ARKITEKT
GERIKTER		3C-D2-3 Grågul		BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER		3C-D-2-3		STILPREG
HJØRNEBORD		2A-B2		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2852
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATE	REGISTR.	DATE 16.11.78
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

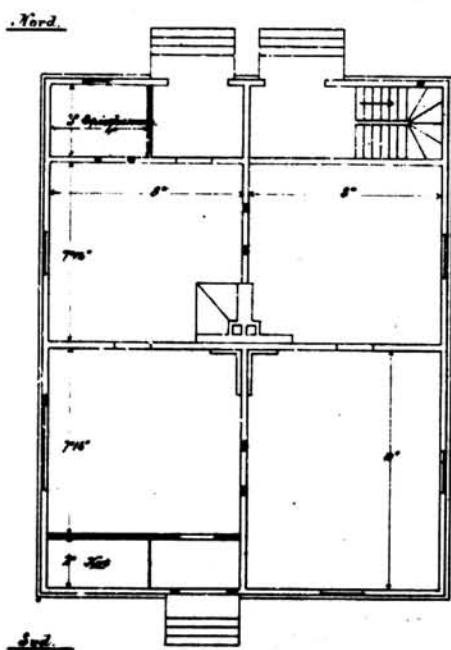
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RASTA STASJON Funksjonærbolig, Bolig	STASJONSNR. 0917	BYGN. NR. 4
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang	KILOMETER 223,93	
KOMMUNE, MATR. NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



*Forslag til forandring af
Rastu vokterbolig til bolig for Stationsmestere*



TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 17.07.1873

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Arbeiderbolig, Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅLM 13,5 x 10,5	BEBYGD AREAL M ² 142	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Trebjelkelag, ganghøyde	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Fast
FASADEKLEDNING	Puss, stråarmert .	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Grå bølgeasbestcementplater	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Noen opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Inngangsbalkongbrystning med rekkverk
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR ca. 1873	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1967 ca	ENDRING Ombygning fra vokterbolig til Stasjonsmesterbolig (horisontalt) Arker ombygd Innstallasjon av bad m.m.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		3-4A3 Blekgul		ARKITEKT G.A. Bull
VINDSKIER		Hvite		BYGGMESTER
GERIKTER		3-4A3		BYGNINGSTYPE "Dobbelt Vogterbolig ved Støren-Aamodt-Banen" etter St.Aa. No. 34 og 48
VINDUER		Hvite		
DØRER		9D-E6 rødbrun		
HJØRNEBORD		3-4A3		

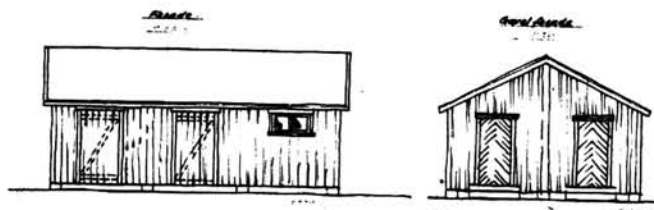
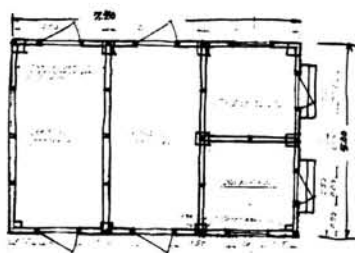
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11226, A 145
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 16.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RASTA STASJON Funksjonærbolig, Uthus	STASJONSNR. 0917	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang	KILOMETER 223,95	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 10.08.1959

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 9,1 x 5,1	BEBYGD AREAL M ² 46	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongpillarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Åpen, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeasbestcementplater	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

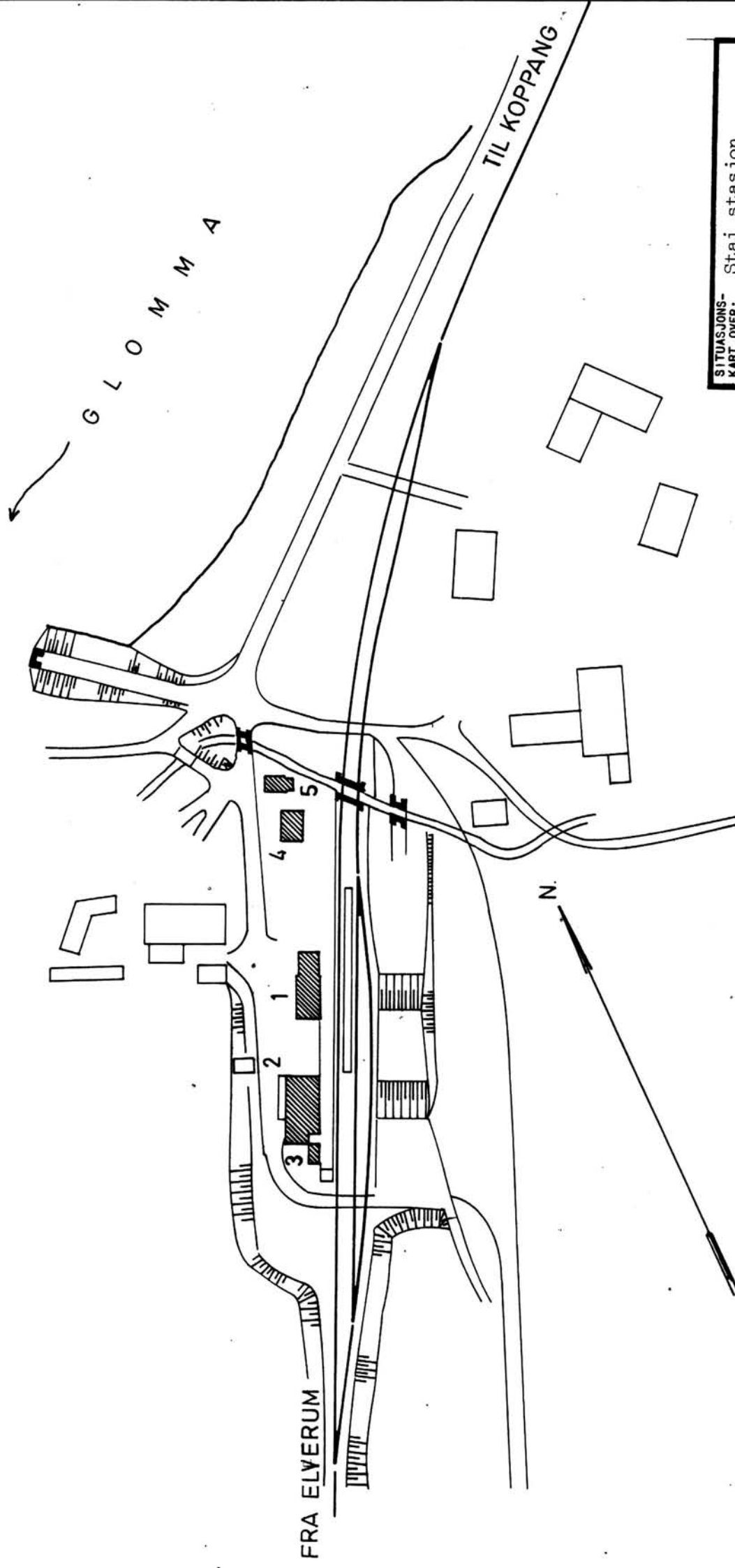
BYGGÅR	AR 1971	MERKNAD (iflg. tegn. 1959)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1978	X			

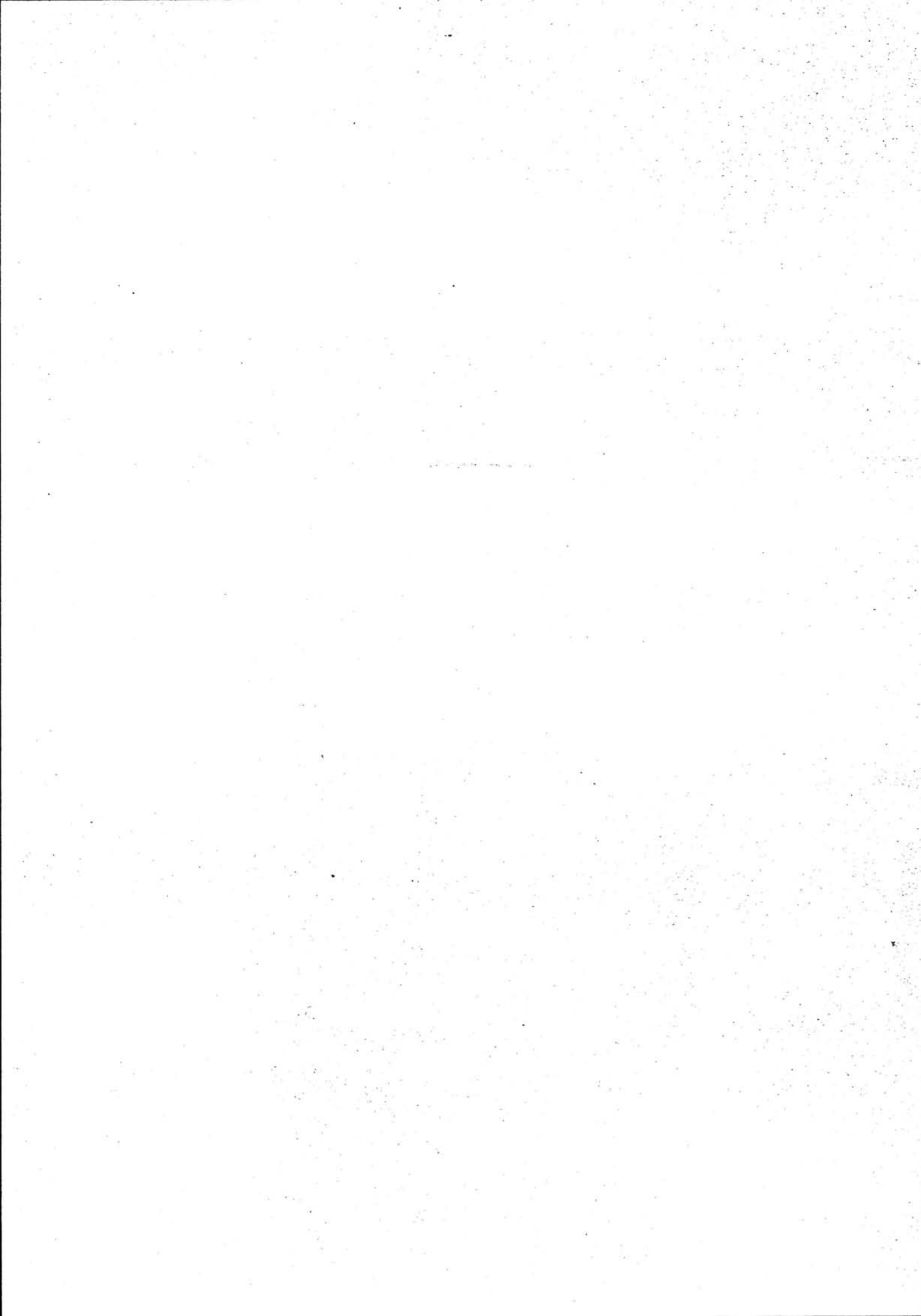
FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Brun beis		NSB
VINDSKIER		Brun beis		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		Brun beis		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2682
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 6.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	



SITUASJONS- KART OVER:	Stai stasjon
BANE- STREKNING:	091 Elverum - Koppang
MÅLESTOKK:	1:2000
UTRITT AV LINJEMÅT NR.:	Hd.B. 1033
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKRYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROPSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKRYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>

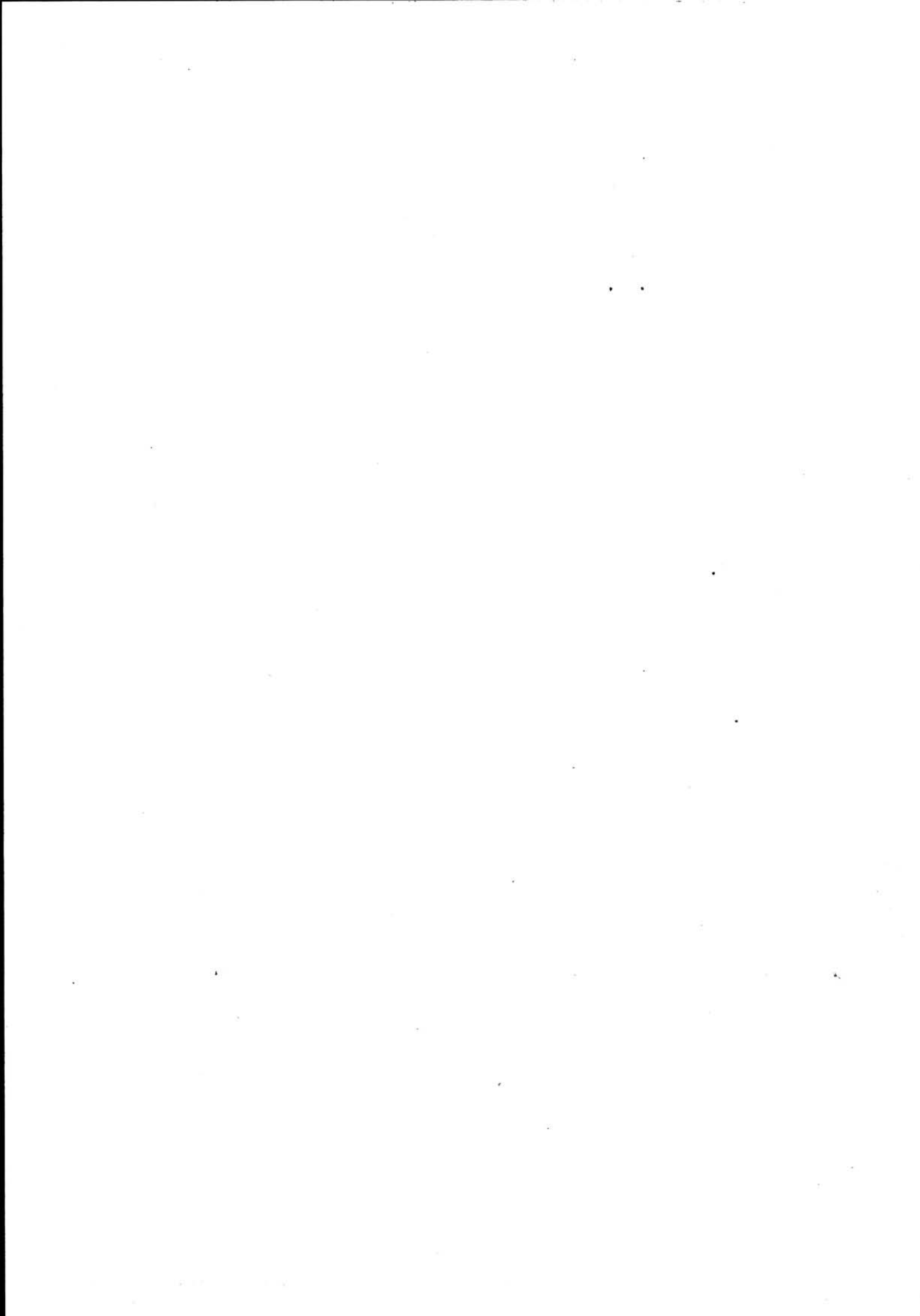


NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	RASTA - STAI	091 RØROSBANEN ELVERUM - KOPPANG	HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	227,68	Venteskur	Evenstad		16	1	16	Tre	1920			
2	227,98	Materialbu/trallebu	Evenstad		24	1	24	Tre	1948			
3	228,00	Hvilebu	Evenstad									
4	233,53	Hvilebu	Stai		21	1	21	Tre	1955 (ca.)			

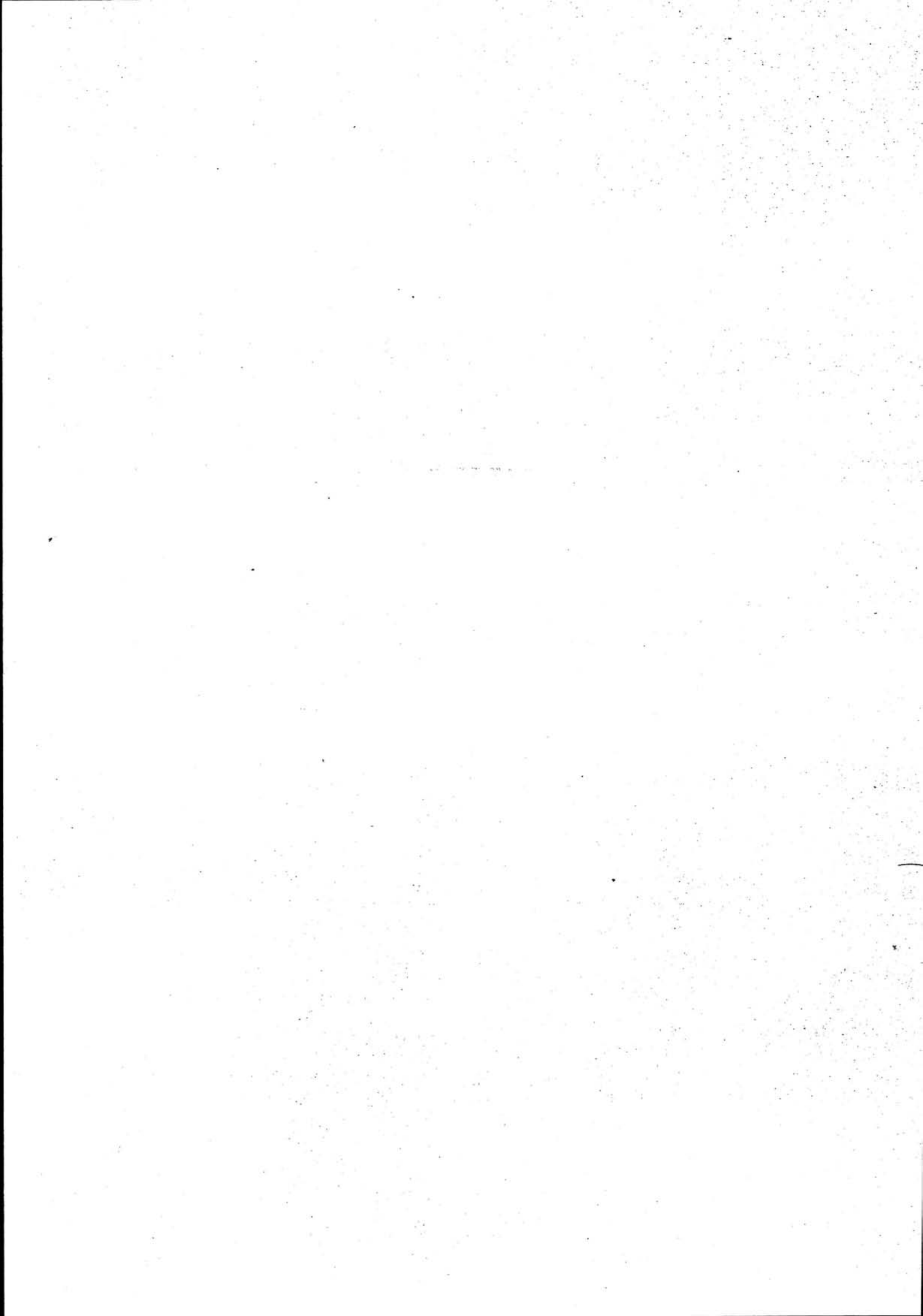


NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 919	STASJON / STREKNING / ANLEGG STAI STASJON	BANE / BILRUTE 091 ELVERUM - KOPPANG	DISTRIKT HAMAR
-------------------	--	---	-------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	237,42	Stasjonsbygning			120	1½		Tre	1873	Ak 9404 HdB 635		X
2	237,39	Godshus			149	1	149	Tre	1877	A.480	Ak original	X
3	237,38	Privetbygning			17	1	17	Tre		HdB 2359		X
4	237,47	Vokterbolig (II) bolig			62	1½		Tre		A 166 HdB 532		X
5	237,48	Vokterbolig (II) Utthus			30	1	30	Tre		HdB 532		X



DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 18,4 x 7,0	BEBYGD AREAL M ² 120	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk (nåværende kontor)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje (kontor), Ved
FASADEKLEDNING	Liggende panel (opprinnelig)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Grå bølgeasbestcementplater	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Nye (- noen ?)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Fin klokke
DØRER	Nye	INTERIØR	Opprinnelig venteromshimling i nåværende stue, forseggjort. "Bue mellom nåværende stue og spise-stue"

BYGGEÅR	AR Ca 1873	MERKNAD (Åpningen)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1978	ENDRING Tegning 1905 viser sidefløy som venterom, ombygd fra uthus ?. Vindfangtilbygg, ny trapp. Inngang flyttet Oppussing i l. etg. pågår

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1978	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3B3 Mattgul		NSB
VINDSKIER		3E5/3B3		ARKITEKT NSB-Ak v/G. Bull
GERIKTER		3B3		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		3E5 Oliven		Hvalstad-typen. tegnet for Drammensbanen.
HJØRNEBORD				STILPREG

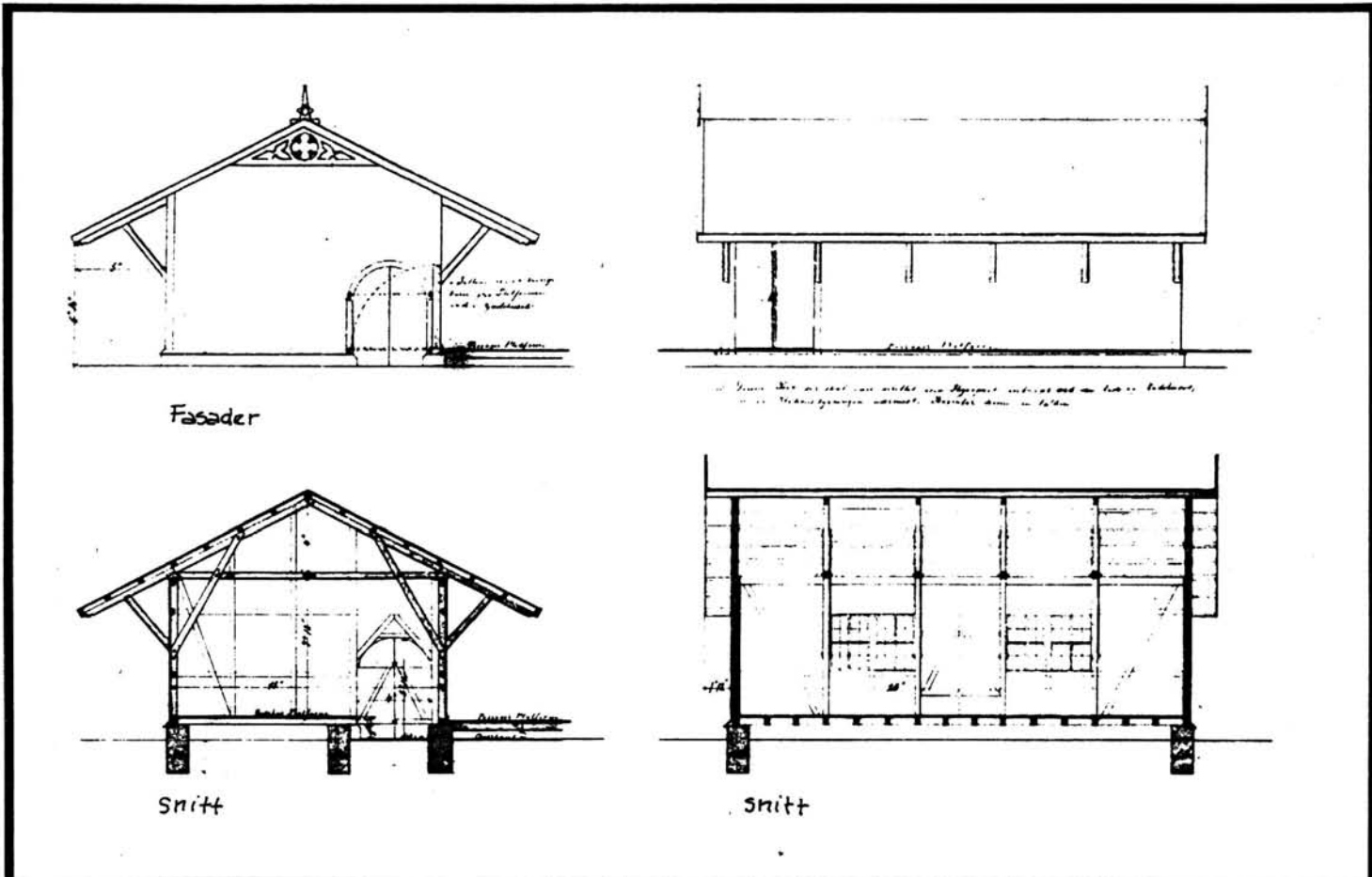
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9404
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STAI STASJON Godshus	STASJONSNR. 0919	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang	KILOMETER 237,39	
KOMMUNE, MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 02.10.1865

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus Lager i tilbygg	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 15,7 x 9,4	BEBYGD AREAL M ² 149	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Gråsteinspilarer	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, isolert bu	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved i tidligere SEKUNDÆRT: telegrafistrom
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Pulttak (tilbygg)	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige vinduer på vestsiden igjenkledd.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Utskjæringer gavltrekant in-takt. Også sperrehoder m.m.
DØRER	Sporporter delvis intakte. Opprinnelige porter ?	INTERIØR	Stort sett opprinnelig

BYGGÅR	AR ca 1874	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Lite tilbygg mot Syd. Ombygd til bruddt spor.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3B3 Mattgul		NSB
VINDSKIER		3E5 Oliven		ARKITEKT P.S. Hjort (etter Schimmer og von Hanno)
GERIKTER		3B3		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE Drammen-Randsfjordsbanen No.35, "Vestbanenes Huse No. 111"
DØRER		3E5		
HJØRNEBORD		3B3		

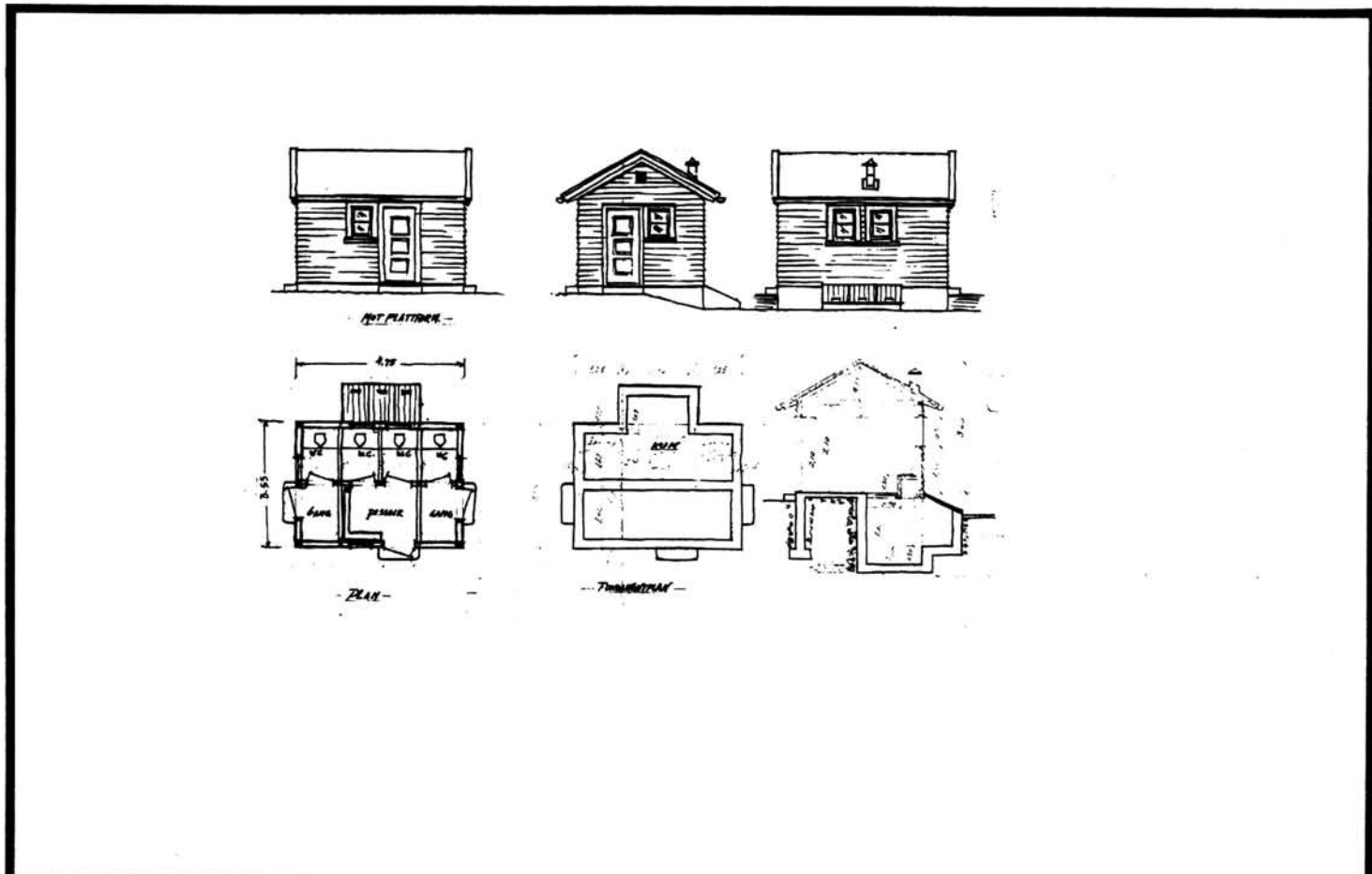
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 480, Ak - original, HdB 267-2
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Passasjerplattform på framsiden av sporet med lem over spor, skyveport. Telegrafistrom avdelt ikke i bruk.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 17.11.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STAI STASJON Privetbygning	STASJONSNR. 0919	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang	KILOMETER 237,38	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 23.01.1948

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Privetbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Privetbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 4,1 x 3,5	BEBYGD AREAL M ² 17	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Weatherboard liggende	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL: 4

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1948	MERKNAD (iflg. tegn.)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1978	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		3B3 Mattgul		ARKITEKT
VINDSKIER		3E5 / 3B3		BYGGMESTER
GERIKTER		3B3		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		3E5 Oliven		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2359
ELDRE FOTOGRAF.	


ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 17.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STAI VOKTERBOLIG II Bolighus	STASJONSNR. 0919	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang (Rørosbanen)	KILOMETER 237,47	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	

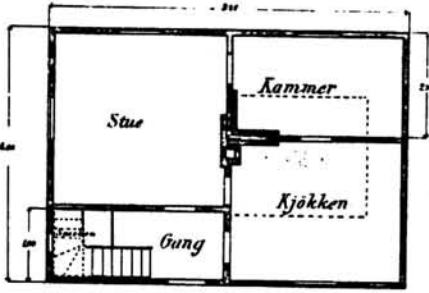




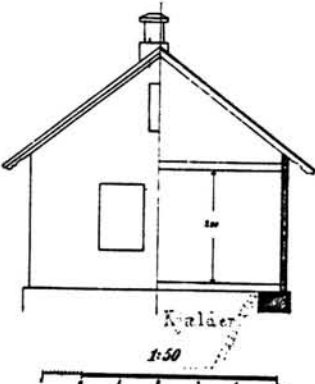
*Oppgitt til bruk som forutsettning
i 1894. Sikkert til bruk som foruten
af delingen, 2. d. 15. september 1894.*

Forslag til Vokterbolig.

Hamar-Sollbanen.



A.NR. 166



1:50

*Hansen 1894
Christiansen 1894*

TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 15.09.1896

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M 9,2 x 6,6	BEBYGD AREAL M ² 62	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur (påstøp)	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	1. Vekselpanel stående 2. Røst: Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Ikke opprinnelige (liggende ruter)	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ny	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR Ca. 1898	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3B3 Mattgul		NSB
VINDSKIER		3B3/3E5		ARKITEKT Hamar-Selbaneanlegget v/Just Broch
GERIKTER		3B3		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		
DØRER		3E5 Oliven		BYGNINGSTYPE Vogterbolig Hamar-Sel- banen
HJØRNEBORD				STILPREG

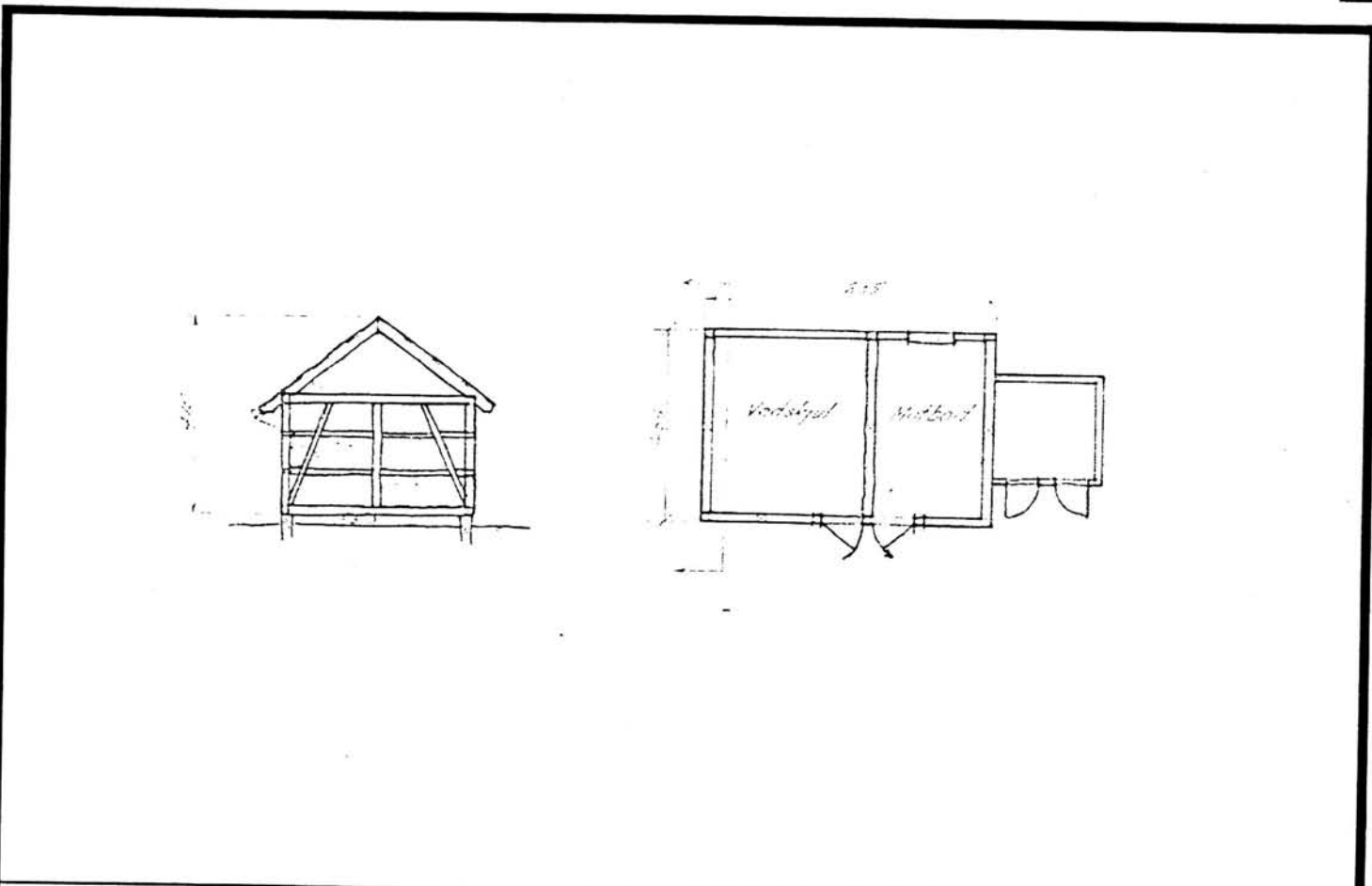
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 166, HdB 532
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 17.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STAI VOKTERBOLIG II Uthus	STASJONSNR. 0919	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang	KILOMETER 237,48	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 19.02.1943

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER	
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.			
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS				
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.			
	<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 8,2 x 4,0	BEBYGD AREAL M ² 30	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Jordgulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående glattkant	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL: Utedo 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1945	MERKNAD (Antakelig noe senere)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Boligen visstnok flyttet hit.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3B3 Mattgul		NSB
VINDSKIER		3E5 Oliven		ARKITEKT
GERIKTER		3B3		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		3E5		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 532
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				17.11.78	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

BANE/BILROUTE

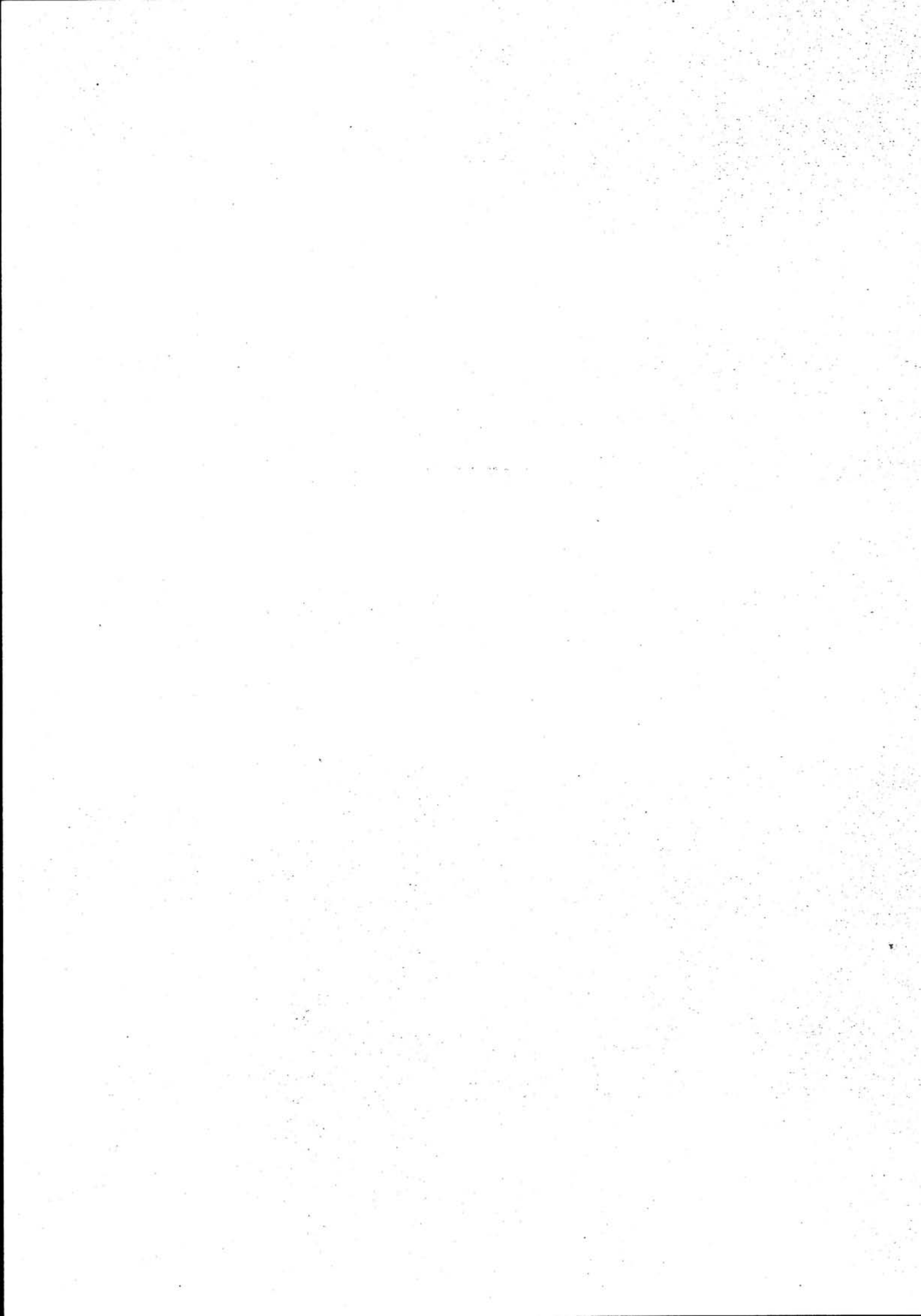
STAI - KOPPANG

091 RØROSBANEN ELVERUM - KOPPANG

DISTRIKT

HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	238,16	Hvilebu	Stai		46	1	46	Tre	1960			
2	238,16	Uthus	Stai		10	1	10	Tre	1920			
3	243,40	Hvilebu			9	1	9	Tre	1934			
4	244,68	Hvilebu	Stai		15	1	15	Tre	1946			
5	246,20	Nysted vokterbolig, Bolig	Koppang		86	1	86	Tre	1875	A 441, A 445 A 425 HdB 2944		X
6	246,20	Nysted vokterbolig Uthus	Koppang		34	1½		Tre	1875	A 432		X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NY STED VOKTERBOLIG Bolig	STASJONSNR.	BYGN. NR. 5
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang	KILOMETER 246,20	
KOMMUNE, MATR. NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	

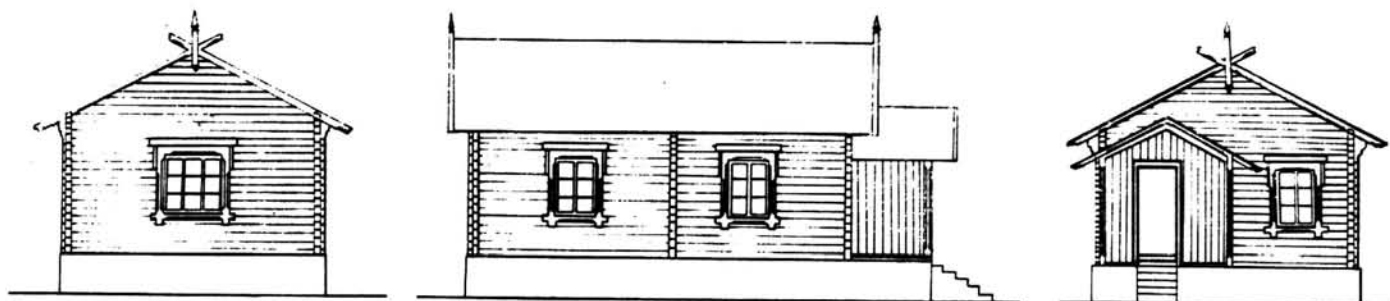


*Støren. Stamott jernbanestasjon
Vokterboliger 2. Klasse.*

Se. Bl. IX

St. A. Nr 35

St. A. Nr 86.



*Jernbanens Hovedkontor d. 10 juni 1874
kopiert af Ludo Hansen*

TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 10.06.1874

m 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 12,2 x 8,8	BEBYGD AREAL M ² 86	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur med påstøp 2. Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeasbestcementplater (grå)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Nye	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	Ombygd

BYGGÅR	ÅR 1875	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygd vindfang og sidetilbygg

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		Brun beis (mørk)		ARKITEKT G. Bull
VINDSKIER		Brun beis + 6D5		
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE Enkel vokterbolig for Støren-Aamodtbanen.St.Aa. No.6.
DØRER		6D5 Lysebrun		
HJØRNEBORD				

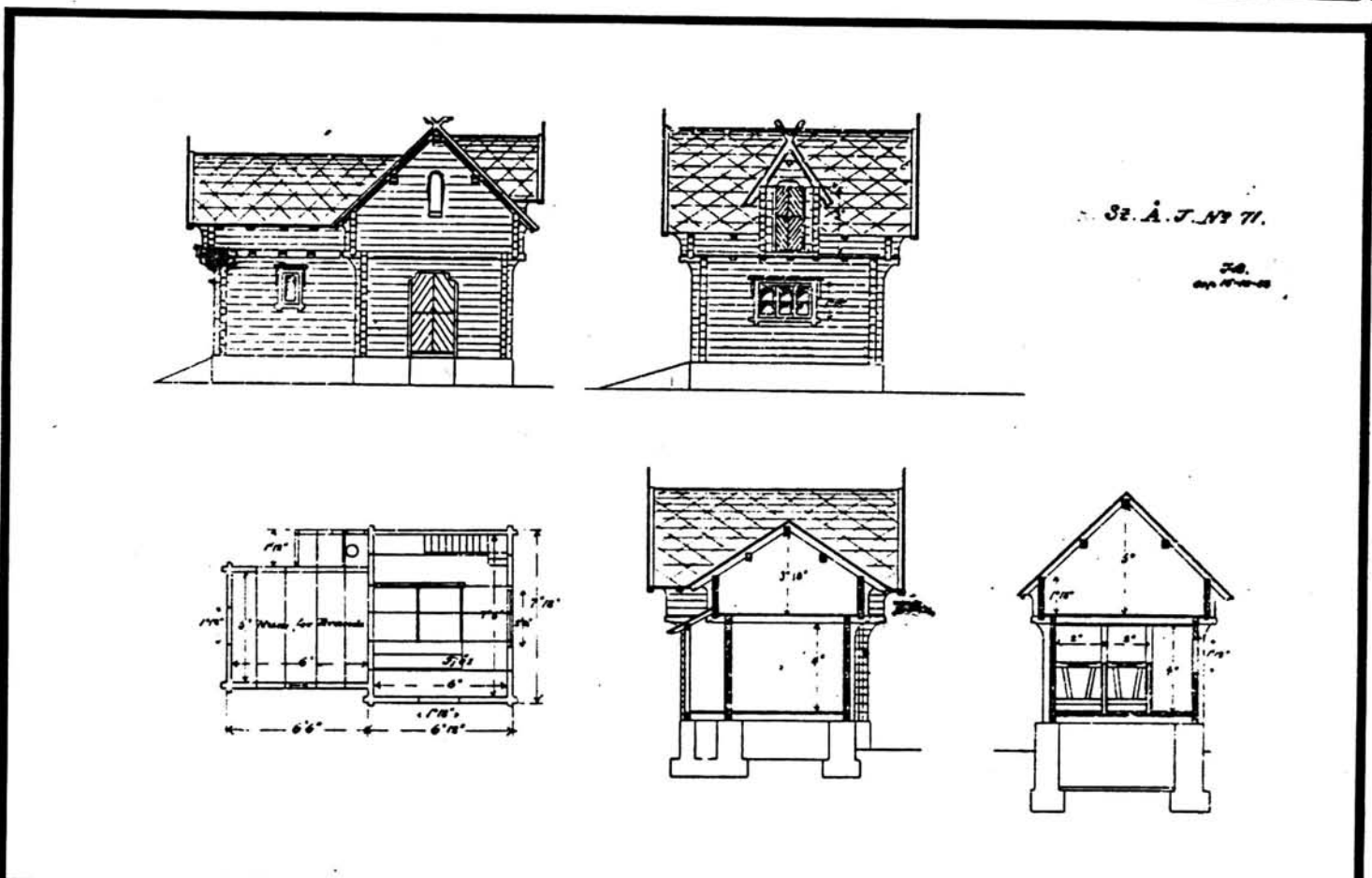
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 441, A445, A 425, HdB 2944
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Boligen er også kalt Vogterboliger 2den Kl.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 16.1.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	NYSTED VOKTERBOLIG Uthus	STASJONSNR.	BYGN. NR. 6
BANESTREKNING	091 Rena - Koppang	KILOMETER 246,2	
KOMMUNE, MATR. NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 15.10.1883

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT	Fjøs Uthus Privet	
	SEKUNDÆRT		
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT	Uthus	
	SEKUNDÆRT		ANTALL LEILIGHETER: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 8,0 x 4,8	BEBYGD AREAL M ² 34	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur (tørrmurt)	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Oppfylt jordgulv	ELEKTRISITET	Innlagt PRIMÆRT:
YTTERVEGG	Laft (ukledt) Bindingsverk i garasje	OPPVARMING	SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående glattkant i garasje	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer (lapp)	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL: (ikke i bruk)

VINDUER	Opprinnelige (mest glugger)	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	Stort sett uforandret

BYGGEÅR	ÅR 1875	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Garasje

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		Grått tømmer		ARKITEKT P.A. Blix
VINDSKIER		5C4-5 + Grå		BYGGMESTER
GERIKTER		5C4-5 (har vært kraftigere)		BYGNINGSTYPE Vedbod, fjøs og privet for Vokterboliger 2 den Kl. St.Aa. No. 71. ^
VINDUER		5C4-5 Lysebrun		
DØRER				
HJØRNEBORD				
Underside, takutspring, bånd- sims, sperre-/bjelkehoder		5C4-5		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 432
ELDRE FOTOGRAF.	

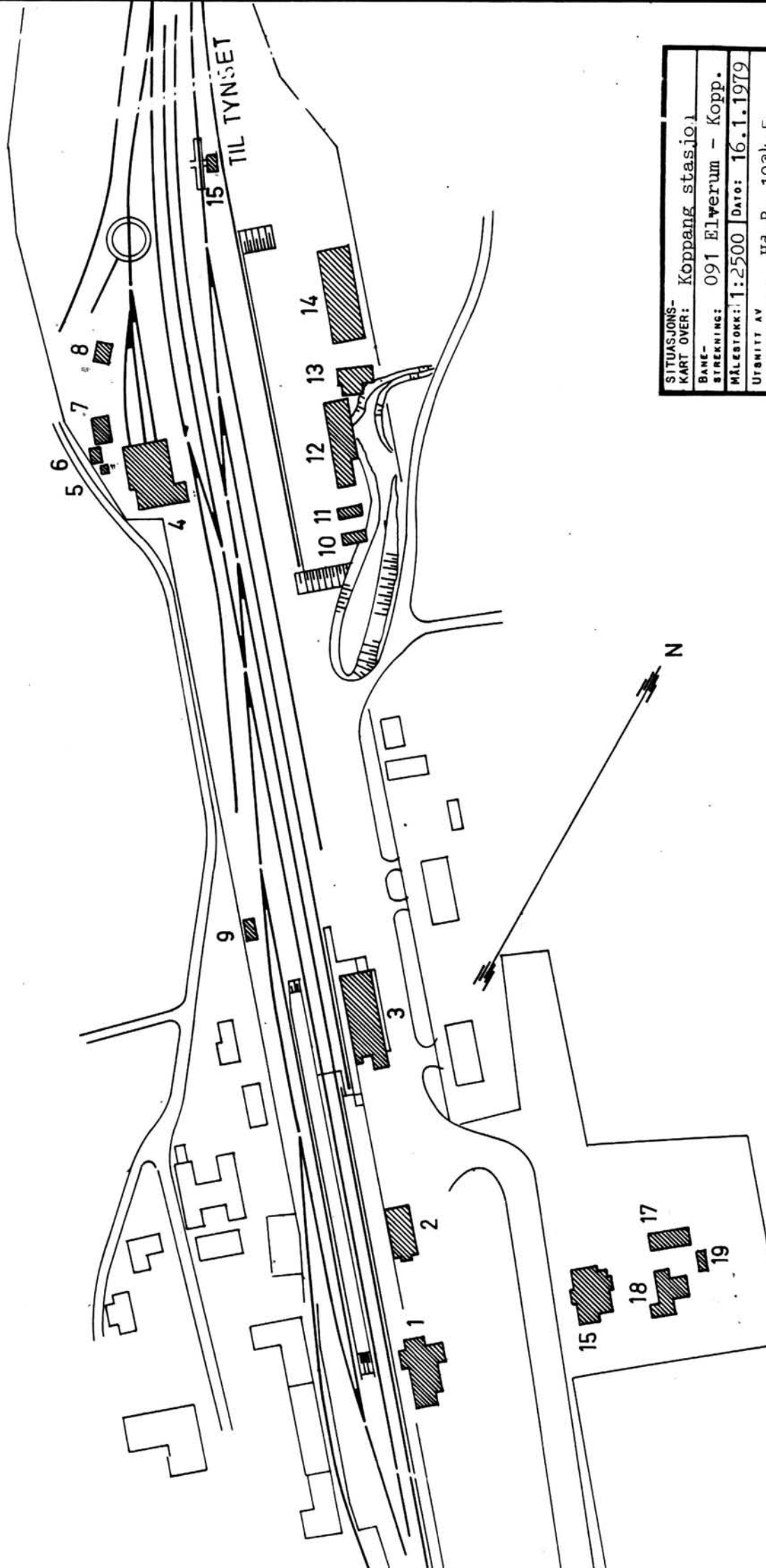
ANDRE OPPLYSNINGER	Utkraget 2. etg. Gjødsekkjeller med åpning i mur mot nord. Privetutbygg i laft, fron- ten i panel på spikerslag	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 16.1.79 ^
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

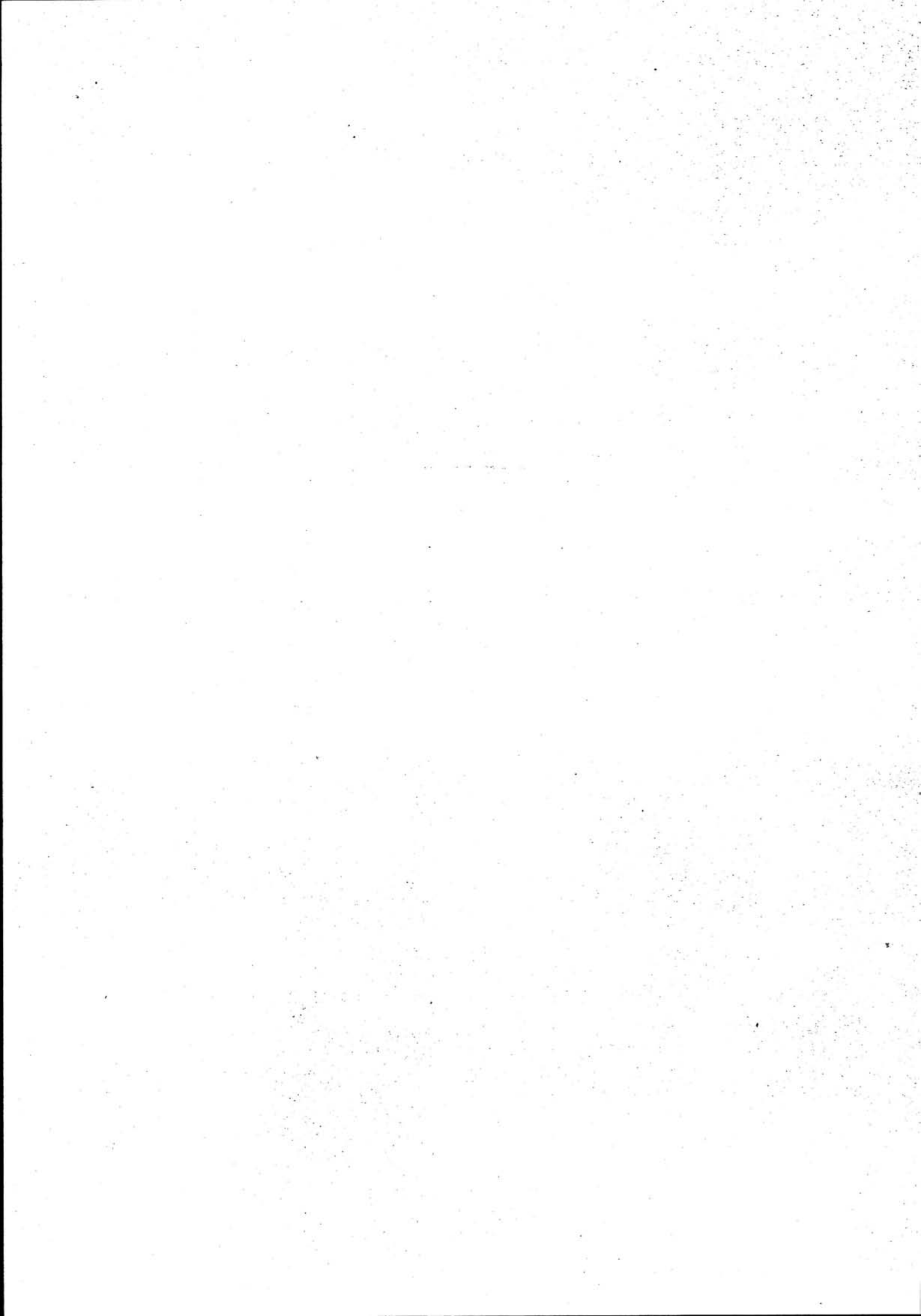
UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 920		STASJON/STREKNING/ANLEGG KOPPANG STASJON		BANE/BILROUTE 091 ELVERUM - KOPPANG		DISTRIKT HAMAR						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	246,81	Gml. stasjonsbygning			302	2		Tre	1875	Ak 8507 HdB 582-2	Kafé	X
2	246,86	Ny stasjonsbygning			180	2	356	Tre	1962	Ak 11001	Overnattning	X
3	246,94	Godshus			347	1		Tre	1875	Ak 10838 HdB 3078	Flyttet ca. 1956	X
4	247,16	Lokstall			540	1		Tre	1899	HdB 248-2 HdB 3249		X
5	247,16	Kontor for lager			16	1		Tre			Vanntårn satt på bakken.	X
6	247,17	Oljelager			16	1		Tre				
7	247,18	Garasje			33	1		Tre				
8	247,21	Verksted B			20	1		Tre				
9	247,09	Lager			17	1		Tre			Gammel vogn- kasse	
10	247,12	Brakke				1		Tre			Provisorisk Moelvenbr.	
11	247,13	Brakke				1		Tre			Provisorisk Moelvenbr.	
12	247,16	Smie, velferdsrom			293	1		Mur	1949	HdB 2333-A	B.avd	
13	247,18	Snekkerverksted			74	1		Tre	1922	HdB 3193 (gml. HdB S-219)	B.avd.	

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGS TYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR/BNR	BERG AREAL	ETG	BRUTTO GOLFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEM
14	247,22	Materialopplag			456	1		Tre	1874 1892?	Gml. "høhus" HdB 710-1	B. avd.	
15	247,27	Hus for vognvekt			7	1		Tre				
16	246,8	Funksjonærbolig I	Storgata		222	2½		Tre	1874	HdB 2103	4 leil.	X
17	246,8	Baneformanbolig (Betjentbolig II)	Storgata		109	1	109	Tre	1875	HdB 2309	1 leil	X
18	246,8	Uthus for funksjonær- bolig I	Storgata		153	1½	1875	Tre	1875?	HdB 2117		X
19	246,8	Uthus for Bfm. - bolig	Storgata		27	1		Tre		HdB 2117		X



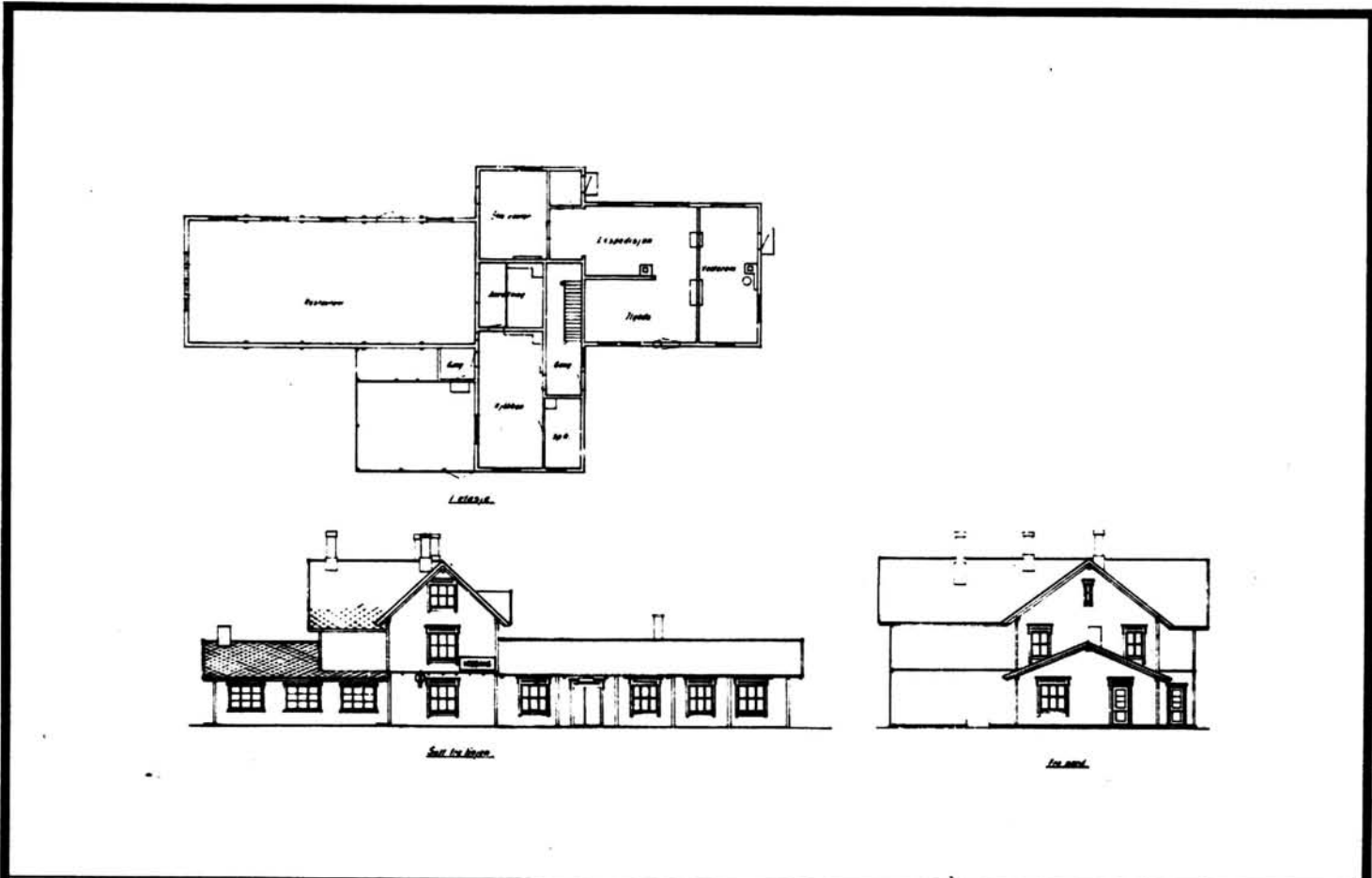
SITUASJONS-	Koppang stasjon
KART OVER:	
BANE-	
STREKNING:	091 Elverum - Kopp.
MÅLSTOKK:	1:2500
DATE:	16.1.1979
UTSNITT AV	
LINJEKART NR.:	Hd. B. 1034.5
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROJENHOLDEPLASS I DIREKTE	
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPANG STASJON Gamle Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0920	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 246,81	
KOMMUNE, MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Storgata	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Endr. tegn. dat. 23.03.1943

M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Kafe Banemesterkontor Stasjonsmesterbolig	SEKUNDÆRT Overnatting	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 28,0 x 16,0	BEBYGD AREAL M ² 302	ANTALL ETASJER 2½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Betongmur, (tilbygg)	SKORSTEIN	STK. 4
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk (tilbygg)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	1. Liggendepanel høvlet og pløyd	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	1. Skifer "fasett" 2. Papp (tilbygg)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Nye vinduer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ornamenterte sperrehoder og bjelkehoder (utkraget vegg i 2 etg.)
DØRER	Nye	INTERIØR	Restaurantinteriøret med ornamenterte synlige sperrer og strekkfisker. (Dårlig fargesatt)

BYGGEGÅR	AR ca. 1875	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR Før 1905 ca. 1958	ENDRING Spisesal tilbygd, tverrfløy forlenget mot øst. Venterom i 1. etg. mot nord revet. Mindre tilbygg (Det er mulig at spisesalen og forlenget tverrfløy er opprinnelige.)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4C8 Dypgul		NSB
VINDSKIER		5E5/3-A-B2		ARKITEKT P.A.Blix
GERIKTER		Vinduer: 3A-B Dører: 5E5		BYGGMESTER
VINDUER		3A-B2 Beige		BYGNINGSTYPE Revidert Bulls: "Stor National"
DØRER		5E5 Gulbrun		STILPREG
HJØRNEBORD		4CB		

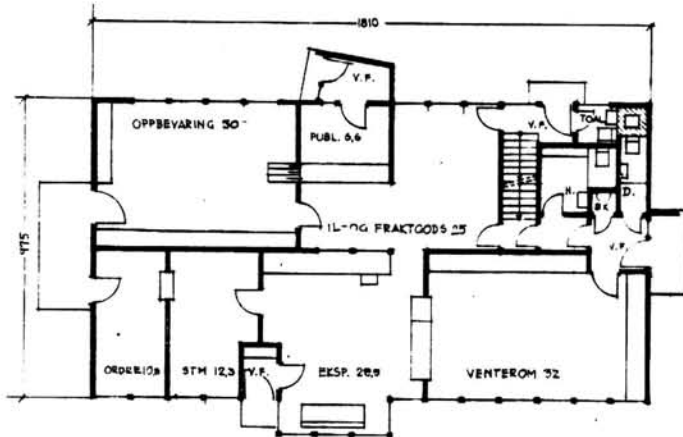
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 8507, HdB 582-2
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Bygger på G.A. Bulls plan.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 9.10.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

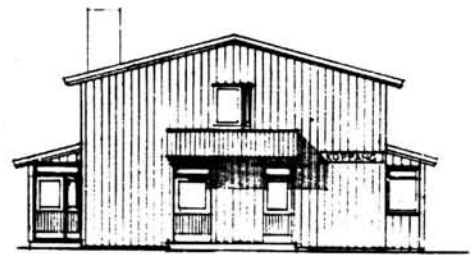
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Mad 0703.79

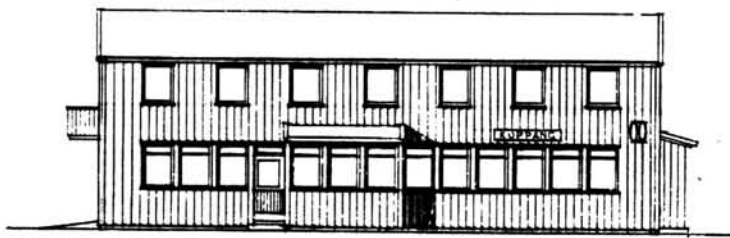
NAVN BYGNINGENS ART	KOPPANG STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 0920	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 246,86	
KOMMUNE. MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



PLAN AV 1. ETASJE



PASADE MOT NORDVEST



PASADE MOT SYDVEST (PLATTFORM)



PASADE MOT SYDØST

TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 02.10.1958

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning Overnattingsrom	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning Overnattingsrom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 10
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M	18,1 x 9,7	BEBYGD AREAL M ²	180	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur, isolertmur gassbetong	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller støpt dekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, isolert	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: Elektrisk (sentral)
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannskledning	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Papp (rød)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Ingen	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	Ingen	INTERIØR

BYGGÅR	ÅR 1962	MERKNAD (tegnet 1958)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4C8 Dypgul		NSB
VINDSKIER		Brun + Beige 3A-B2		ARKITEKT NSB-Ak v/A.Sundby, Ina Backe
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		3A-B2 Beige		BYGNINGSTYPE
DØRER		Lakkert		STILPREG
HJØRNEBORD				

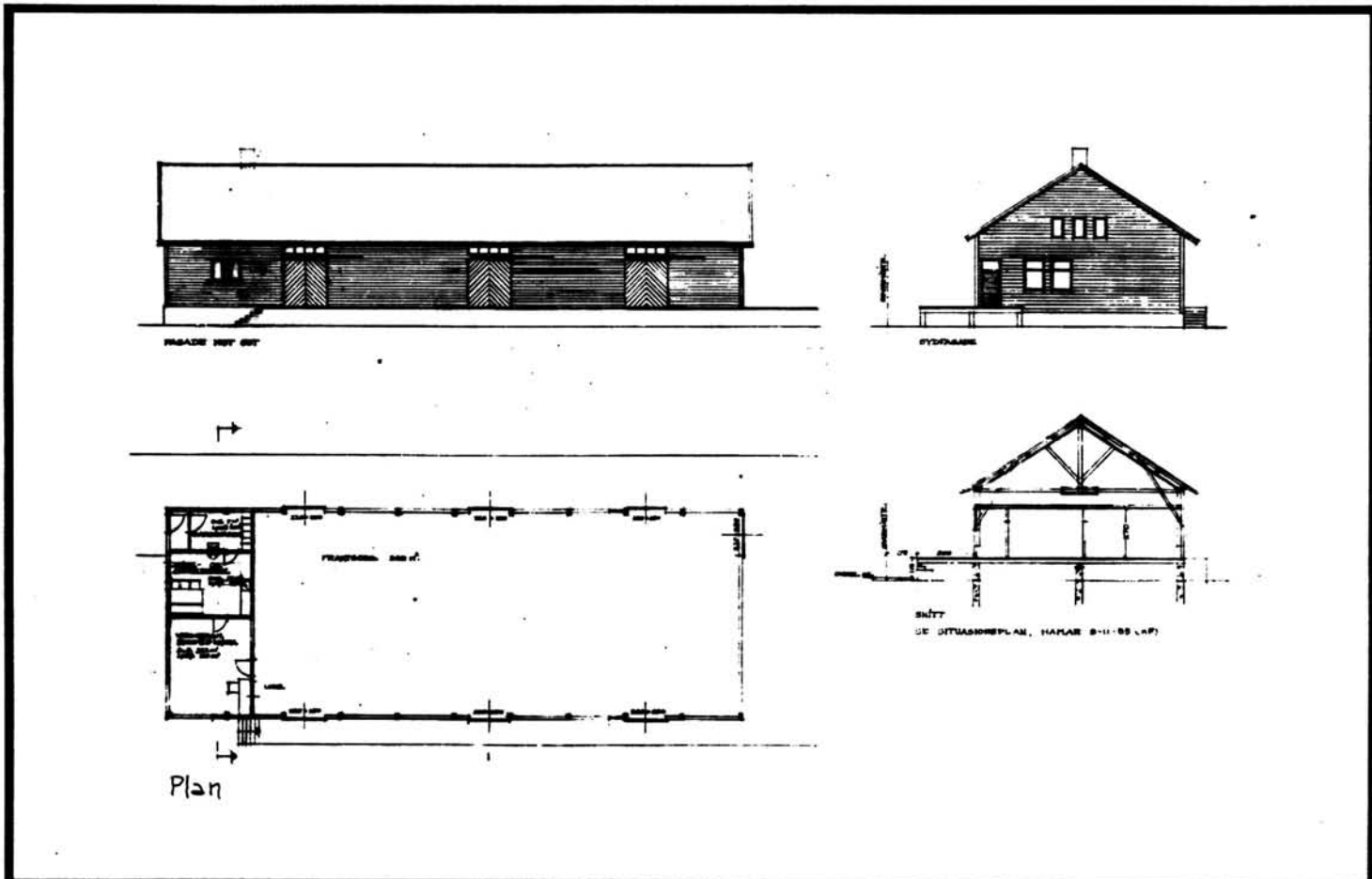
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11001
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				9.10.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPANG STASJON Godshus	STASJONSNR. 0920	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	091 Elverum -- Koppang	KILOMETER 246,95	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Storgata	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Endr. tegn. dat. 05.01.1956

M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 41,0 x 21,0	BEBYGD AREAL M ² 387	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongmur 2. Betong pilarer	SKORSTEIN	STK. 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk i kontor- SEKUNDÆRT: buer og velferdsrom
YTTERVEGG	Bindingsverk, isolerte kontorbuer		VANN
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel 2. Liggende panel høvlet og pløyd	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALET	TYPE: (pissoir)
TAKTEKKING	Bølgeblikk		ANTALL:

VINDUER	1 opprinnelig vindu	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	Opprinnelige konstruksjoner

BYGGÅR	ÅR 1875	MERKNAD Fra åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg mot nord. 2 garasjer mot sør, takutstikk for overdekning. Flyttet ca 1956.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	* RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8E8 Rødbrun		NSB
VINDSKIER		Rødbrun		ARKITEKT P.A.Blix
GERIKTER		Rødbrun		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		
DØRER		29 D 4 Mattgrønn		BYGNINGSTYPE Etter St.Aa. No. 109: som Alvdal, Tolga, Tynest, Røros (Full str.)
HJØRNEBORD		8E8		

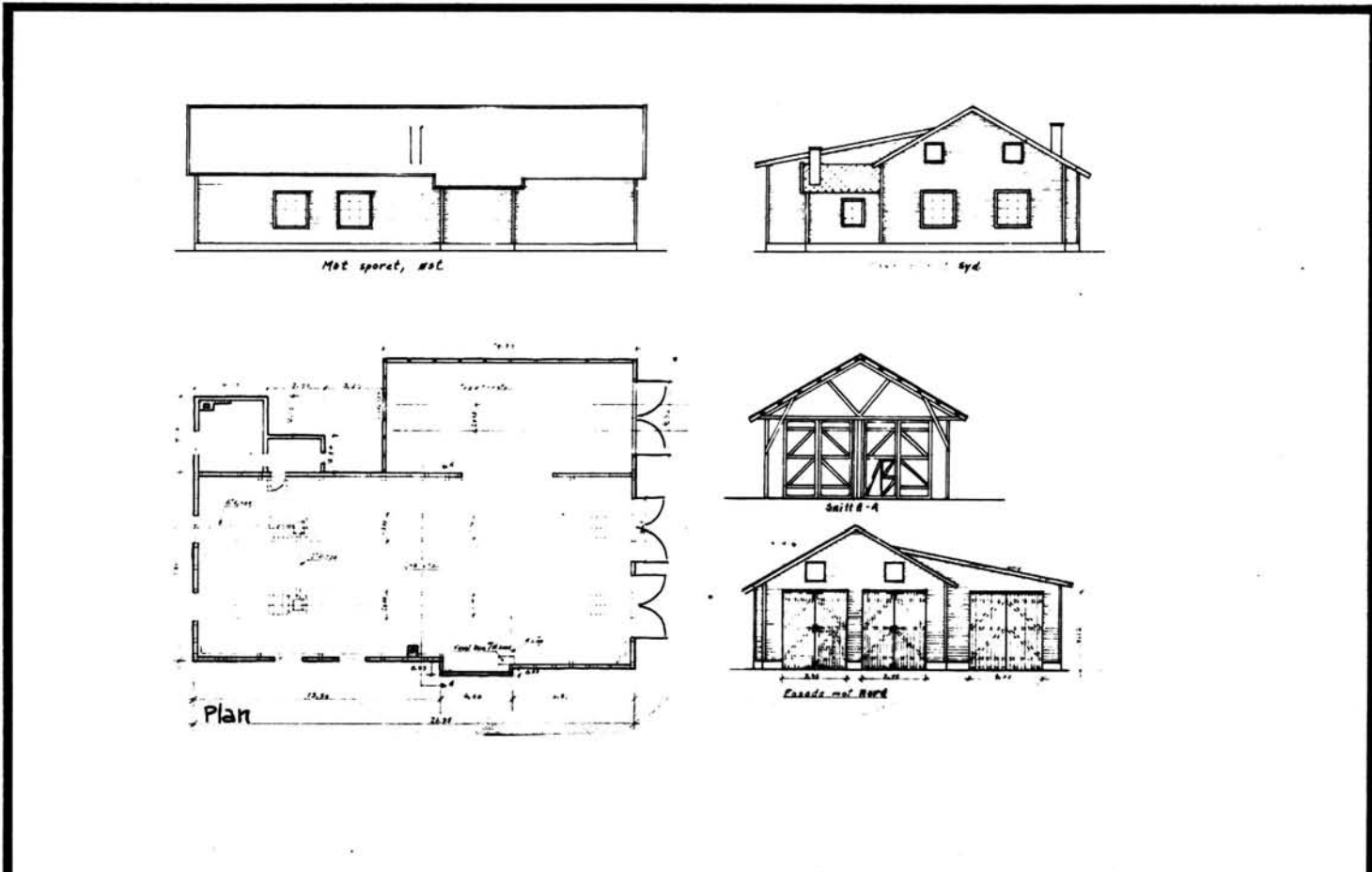
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10838
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 10.10.78
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPANG STASJON Lokomotivstall, Banemesterlager	STASJONSNR. 0920	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 247,16	
KOMMUNE, MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Endr. tegn. dat. 22.03.1982

M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokomotivstall	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokomotivstall Banemesterlager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 24,4 x 14,5	BEBYGD AREAL M ² 540	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Betongplate, på grunn, smøregraver 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Utmurt bindingsverk 2. Isolert bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Oljebrenner SEKUNDÆRT: Elektrisk i pusser- rom.
FASADEKLEDNING	Liggende panel høvlet og pløyd	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Utskiftet	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorerte sperreender
DØRER	Hovedportene opprinnelige	INTERIØR	Endret

BYGGGEAR	AR 1899 ?	MERKNAD (tegning)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1974	ENDRING Tilbygd traktorstall

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		9D8 Rødbrun		ARKITEKT Roar Broch (signert teg- ning)
VINDSKIER		9D8		BYGGMESTER
GERIKTER		9D8 / Hvite		
VINDUER		Hvite		
DØRER		9D8		BYGNINGSTYPE Opprinnelig samme lokomo- tivstall som Tynset.
HJØRNEBORD		9D8		STILPREG

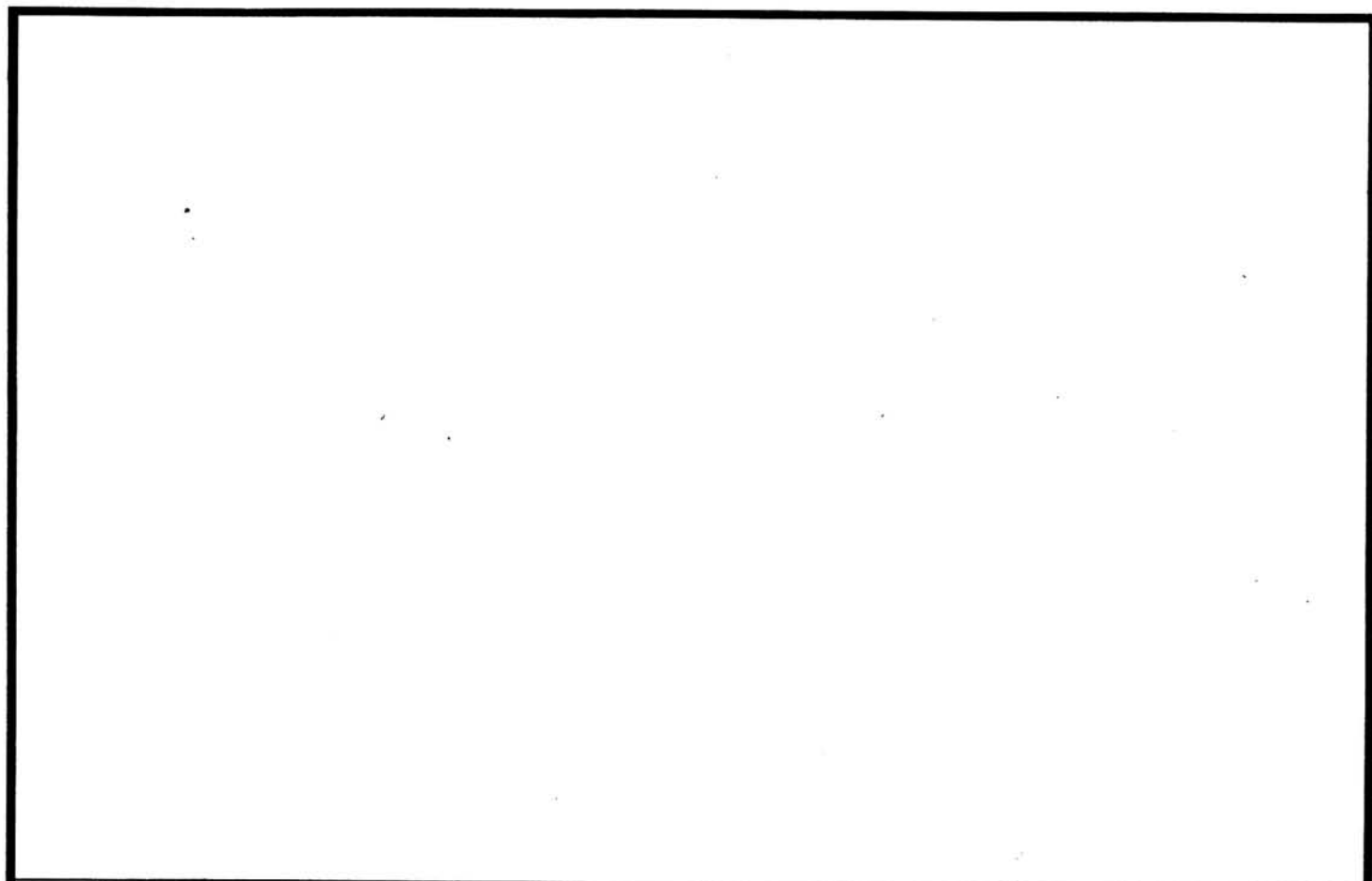
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 181, HdB 3249
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Opprinnelig lokomotivstall på Koppang etter St.Aa.b. No. 110 (brent ?)	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 16.1.79
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	KOPPANG STASJON Lager - kontor	STASJONSNR. 0920	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 247,17	
KOMMUNE, MATR. NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Tankhus på vannstasjon	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Kontor	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSØBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FØRETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FØRETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 3,9 x 3,9	BEBYGD AREAL M ² 16	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	--------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Vekselpanel, profilert hjørnebord og gesims	VANN	Innlagt
TAKFORM	Mansard/pyramide	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Jernplater	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Nye	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	Ny	INTERIØR

BYGGÅR	AR 1915-20	MERKNAD (Stilvurdering)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Ombygd ved flytting Flyttet fra vanntårn

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		9D8 Rødbrun		ARKITEKT
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER		9D8 Rødbrun		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvite		STILPREG
DØRER		23D6 Gråblå		
HJØRNEBORD		9D8		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Overdekning over inngang	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 16.1.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPANG BETJENTBOLIG I Bolig	STASJONSNR. 0920	BYGN.NR. 16
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 24683	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Betjentbolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Betjentbolig Overnattingsrom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 4 ANTALL OVERNATTINGSROM: 4
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted - sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	Hoved*ÅL 18,8 x 13,0 M	BEBYGD AREAL M ² 222	ANTALL ETASJER 3	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, utvendig påstøp	SKORSTEIN	STK. 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller (hovedfløy) 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje, Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Stående staffpanel med forskjellig bredde 2. Faspanel, stående på østvegg	VANN	Ved
TAKFORM	1. Saltak 2. Pulttak (tilbygg)	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	1. Skifer "lapp" (vest) 2. Skifer "Fasett"	TOALET	Ikke innlagt
			TYPE: WC ANTALL: 5

VINDUER	De fleste opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender orseggjort inngangsparti.
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR ca. 1875	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg i "hjørnene"

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1978	X			Noe fukt i vannbord + panel nederst

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Hvit		NSB
VINDSKIER		"		ARKITEKT P.A. Blix
GERIKTER		"		BYGGMESTER
VINDUER		"		
DØRER		21D-E4 Mattblå		BYGNINGSTYPE Forløper for Blix.
HJØRNEBORD		Hvite		Vokterbolig Kl. I St.Aa.banen.

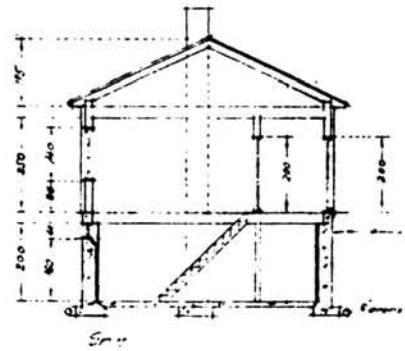
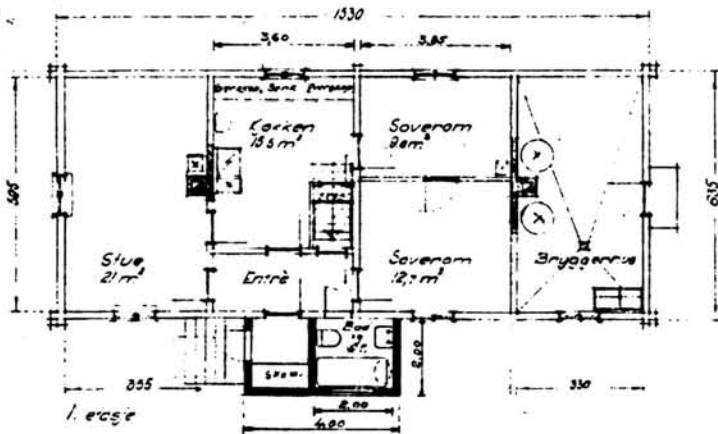
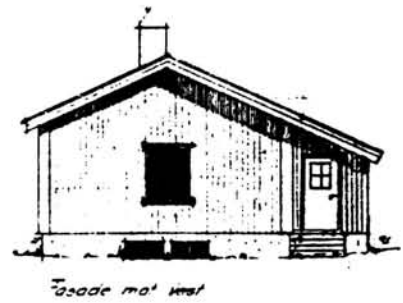
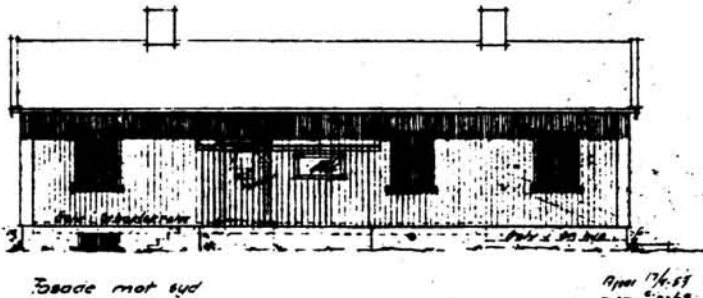
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2103
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Taktekkingsmateriale: 3. Korugerte metall- plater (tverrfløy)	UTGITT	DATO	REGISTR.	18.10.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPANG BETJENTBOLIG II Bolig II	STASJONSNR. 0920	BYGN.NR. 17
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 246,85	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Storgata	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 26.05.1956

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig (Opprinnelig dobbel)	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted - sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 15,3 x 8,7	BEBYGD AREAL M ² 109	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	---------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Støptplate (bryggerhus)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Grå bølgeasbestcement ("eternit")	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ny	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Vindfang tilbygd

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Hvit		ARKITEKT
VINDSKIER		Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Lys blå 23A-B2-3		STILPREG
DØRER		23E5 Mattblå		
HJØRNEBORD		Hvit		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2309
ELDRE FOTOGRAF	

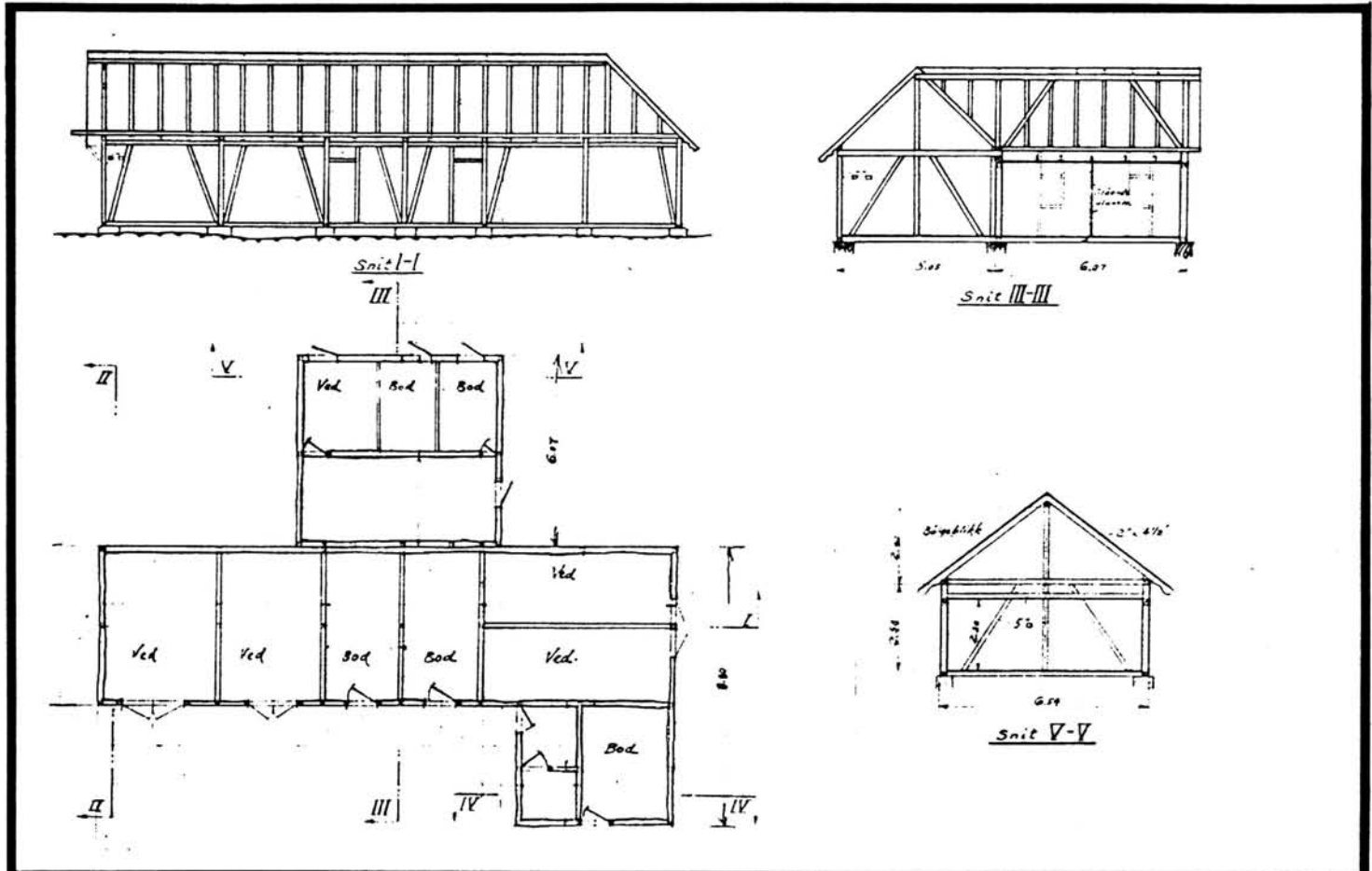
ANDRE OPPLYSNINGER	Bryggerhus for alle betjentboligene (bakerom) i østre del av huset i bruk.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 10.10.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPANT STASJON Uthus for funksjonærbolig I	STASJONSNR. 0920	BYGN.NR. 18
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 246,83	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	

FOTO



TEGNINGEN VISER: Endr. tegn. dat. 23.09.1923

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Div. uthus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Div. uthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted - sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 18,4 x 14,9	BEBYGD AREAL M ² 153	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Steinpillarer med røysfylling mellom	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt jordgulv 2. Kryperom trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMERT: SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	1. Liggende staffpanel høvlet og pløyd 2. Stående tommersmannspanel	BAD	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE:
TAKTEKKING	Bølgeblikk		ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Noen opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1897 ?	MERKNAD (Åpningen) Samme profilering m.m. som funksjonærbolig I
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Trapp utvendig til lemnen revet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979		X			Noe råte nede i panel og konstruksjoner

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		8D7 Rødbrun		ARKITEKT
VINDSKIER		Avslitt		BYGGMESTER
GERIKTER		Gråhvite		BYGNINGSTYPE
VINDUER		"		STILPREG
DØRER		27E3 Mattgrønn		
HJØRNEBORD		Gråhvite		

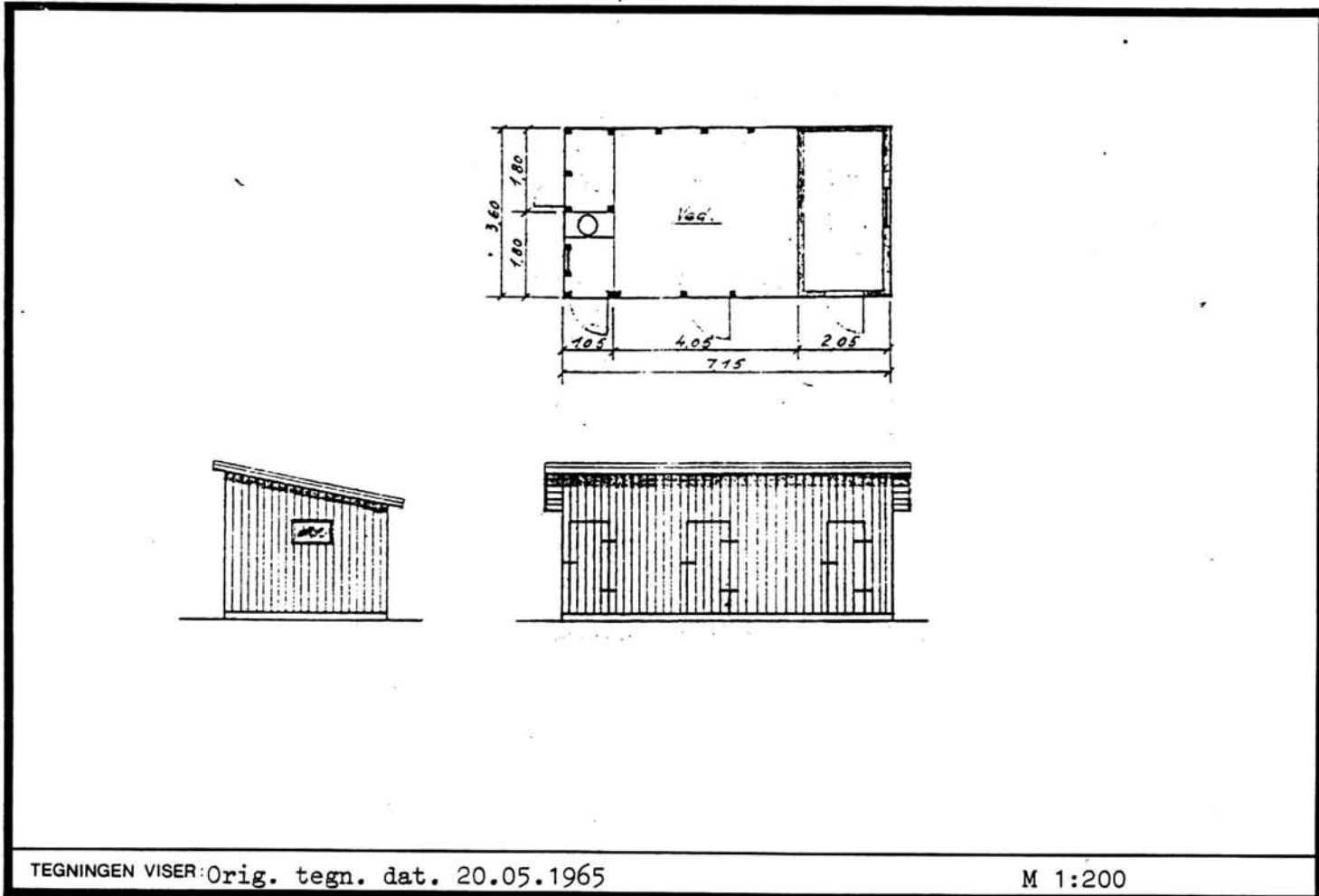
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2117
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 16.1.79
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPANG STASJON Uthus for Betjentbolig II	STASJONSNR. 0920	BYGN. NR. 19
BANESTREKNING	091 Elverum - Koppang	KILOMETER 246,84	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Storgata	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 20.05.1965

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted - sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 7,5 x 3,6	BEBYGD AREAL M ² 27	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongpilarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Støpt plate på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående glattkant	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		(8D6) Rød "spraglet"		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER		Grå		STILPREG
HJØRNEBORD		Hvit		

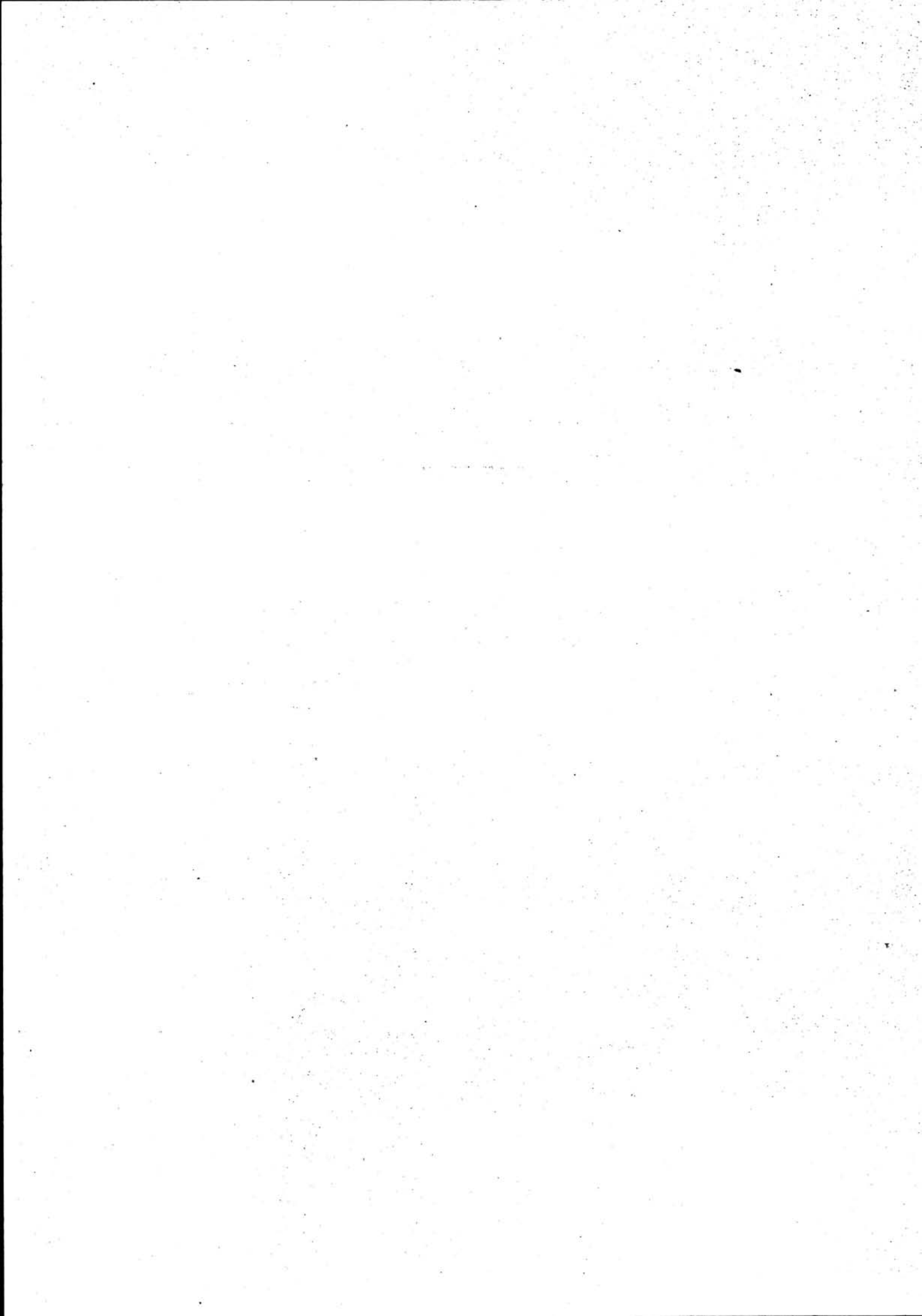
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2459
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				10.10.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

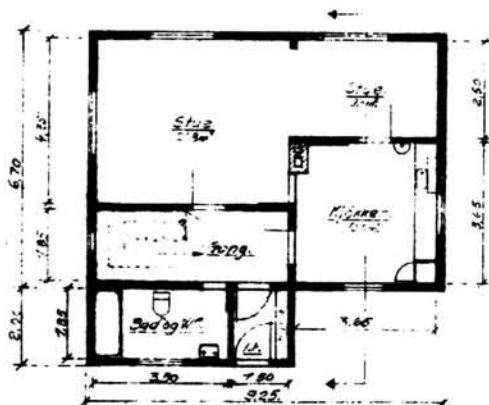
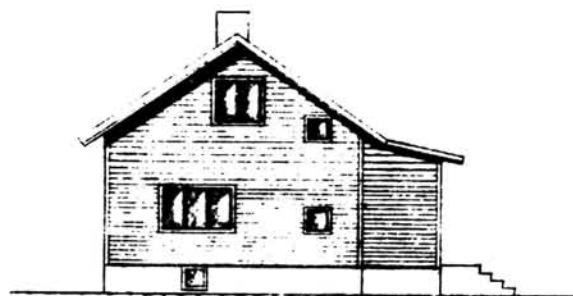
STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	UTGITT/REVIDERT	DISTRIKT								
	KOPPANG - ATNA	092 RØRSBANEN KOPPANG - TYNSET		HAMAR								
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	250,17	Hvilebu			22	1	22	Tre				
2	250,17	Materialbu			40	1	40	Tre				
3	261,61	Hvile/materialbu	Bjørånes		64	1	64	Tre				
4	270,35	Dressinbu	Atna		6	1	6	Tre				
5	270,35	Atna vokterbolig bolig	Atna		71	1½		Tre	1877	HdB 2459		X
6	270,37	Atna vokterbolig uthus	Atna		25	1	25	Tre		HdB 2459		X



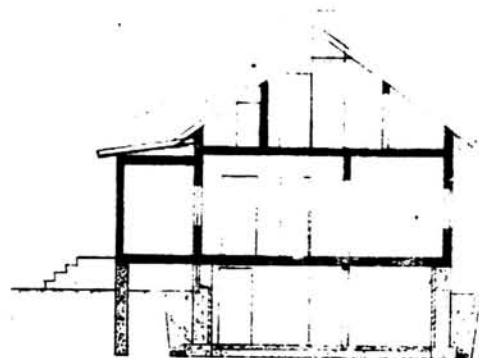
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ATNA VOKTERBOLIG Bolig	STASJONSNR.	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER	270,35
KOMMUNE, MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2490 Atna	DISTRIKT	Hamar



Plan 1:05



TEGNINGEN VISER: Endr. tegn. dat. 22.05.1963

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredte boliger		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 8,8 x 8,7	BEBYGD AREAL M ² 71	ANTALL ETASJER 1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Påstøpt mur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag 2. Kryperom. trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: 2.Olje,3.Elektrisk
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel, høvlet og pløyd 2. Stående listepanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL:

VINDUER	Nye	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1898	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg mot ø : Bad og VF. I. Flyttet fra Hamar - Selbanen. II Flyttet 8m fra sporet

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		29B3 Lys grønn		NSB
VINDSKIER		4B3 Beige		ARKITEKT
GERIKTER		4B3		Just Broch ?
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		Lakkert		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Vokterbolig Hamar- Sel- banen
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2459 og A 166
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	(Bm Koppang bodd her før). Antakelse om flytting fra Hamar-Selbanen bygger på planløsning og dim. jmf. 3 tilsv. flyttinger.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					29.9.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	ATNA VOKTERBOLIG Uthus	STASJONSNR.	BYGN.NR. 6
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER	270,37
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2490 Atna	DISTRIKT	Hamar


 TEGNINGEN VISER: **Endr. tegn. dat. 22.05.1963**

m 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus Utedo, vedbu m.m.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredte boliger		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M 7,1 x 3,56	BEBYGD AREAL M ² 25	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongpillarer .	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Åpen 2. Oppfylt	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannskledning	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D7 Mørk rød		NSB
VINDSKIER		29B2 ca. Lysgrønn		ARKITEKT
GERIKTER		8D7		BYGGMESTER
VINDUER		29B2		BYGNINGSTYPE
DØRER		29B2		STILPREG
HJØRNEBORD				

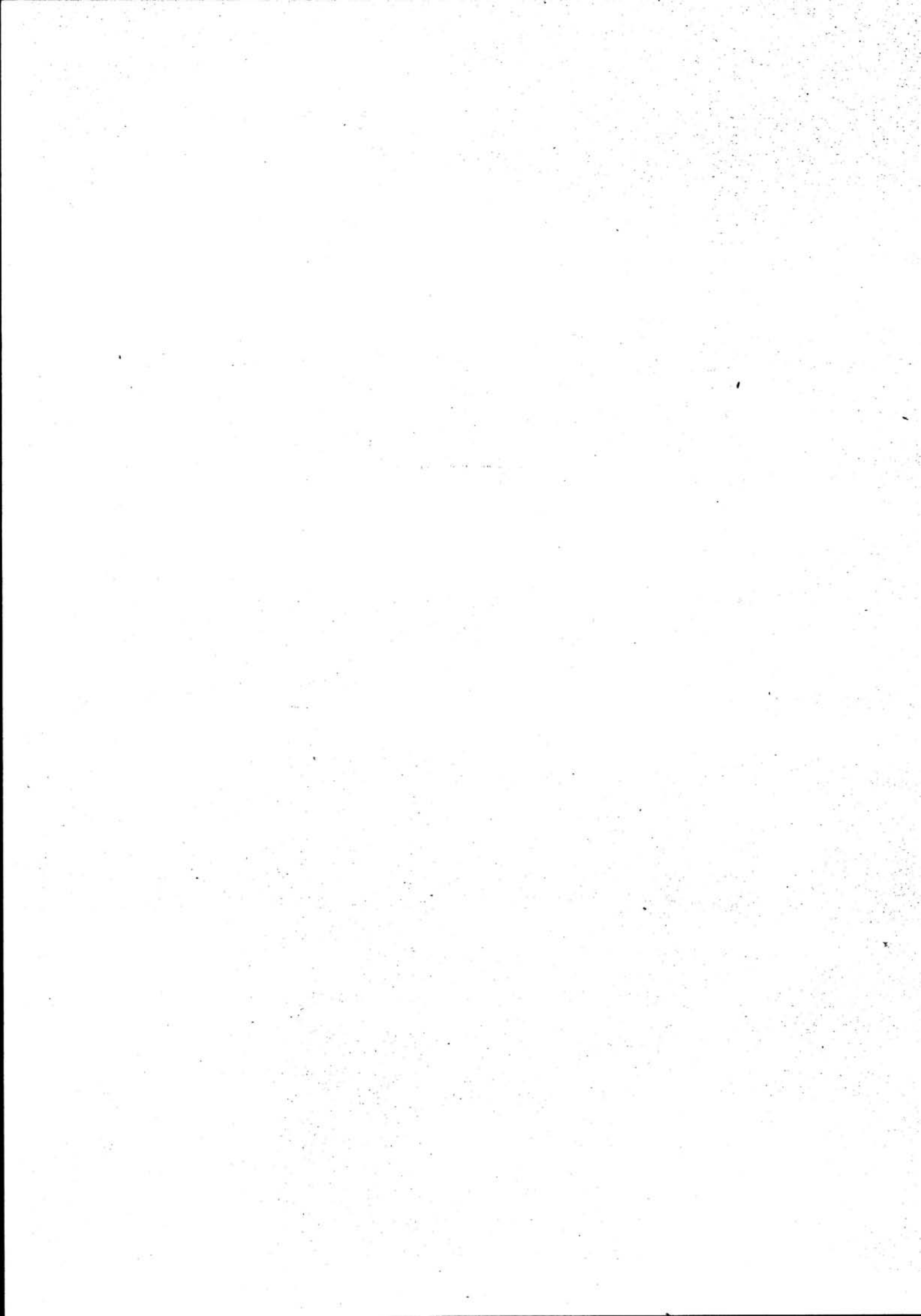
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2459
ELDRE FOTOGRAF	

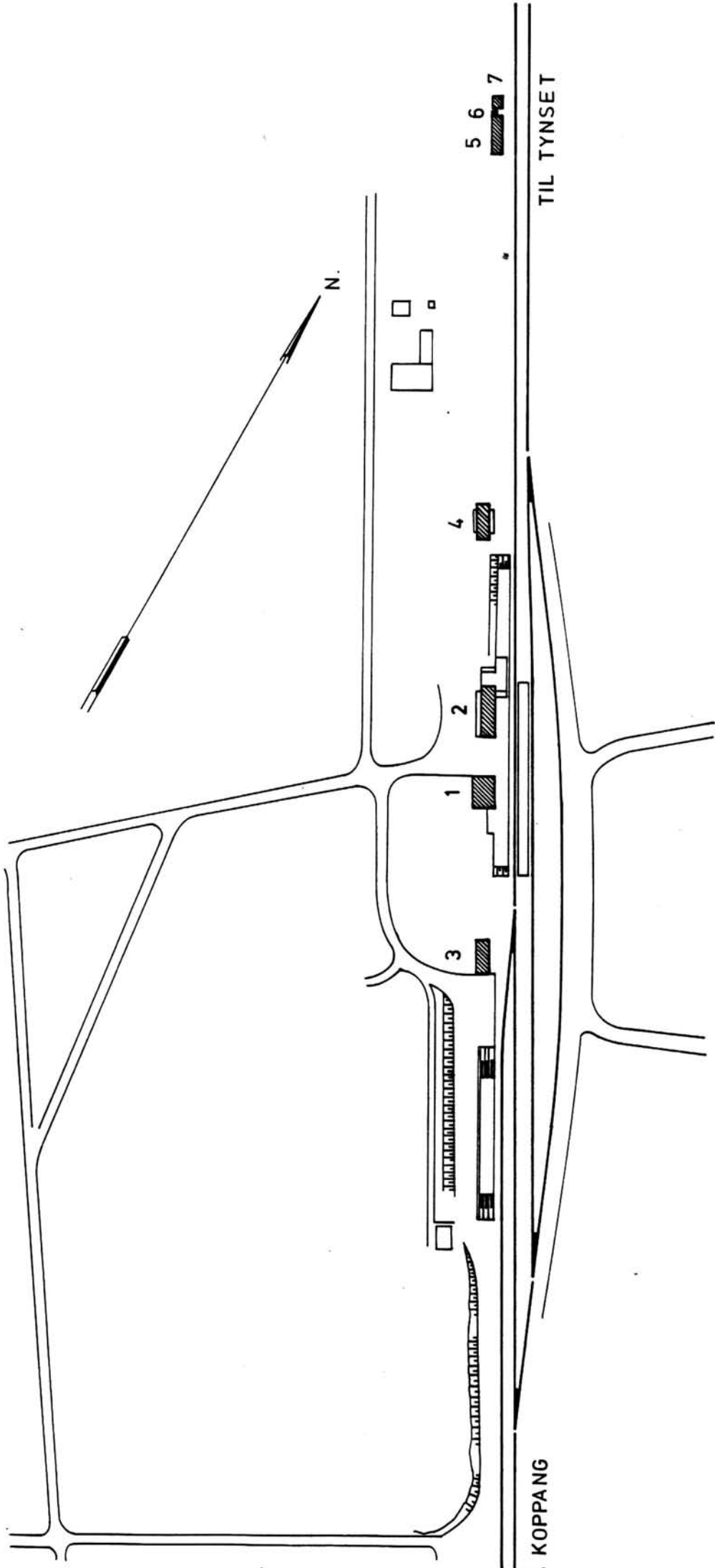
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				29.9.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

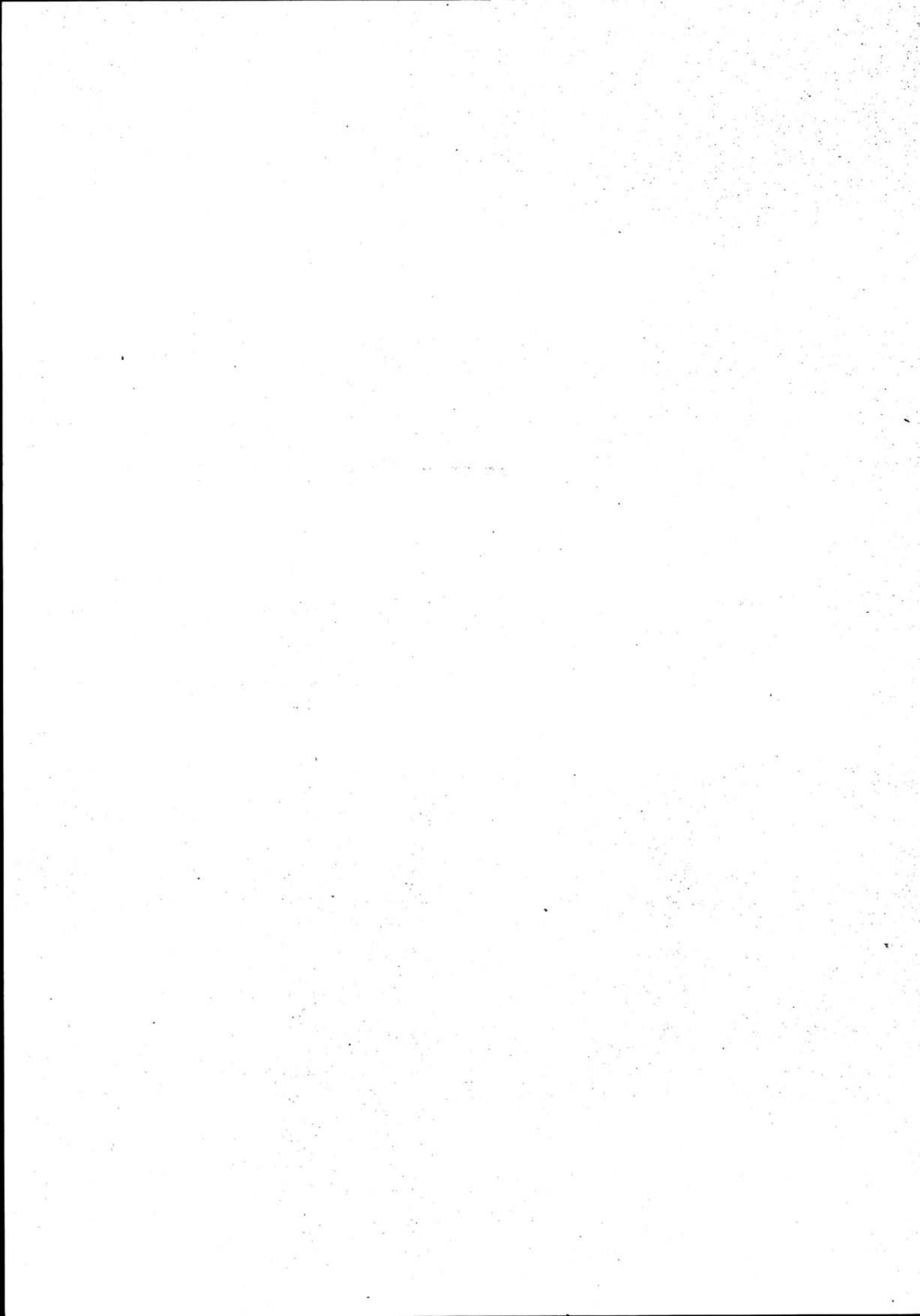
UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		DISTRIKT						
922		ATNA STASJON		092 RØROSBANEN KOPPANG - TYNSET		HAMAR						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	271,78	Stasjonsbygning	2490 Atna		92	2		Tre	1935	Ak 5956 HdB 2546		X
2	271,81	Godshus	"		102	1		Tre	1877	HdB 268-2		X
3	271,72	Vedbu	"		56	1		Tre		HdB 2969		X
4	271,87	Lagerskur	"		53	1		Tre				
5	272,01	Hvile/redskapsbu	"		57	1		Tre				X
6	272,02	Utedo	"		2	1		Tre				
7	272,02	Redskapsbu	"		4	1		Tre				





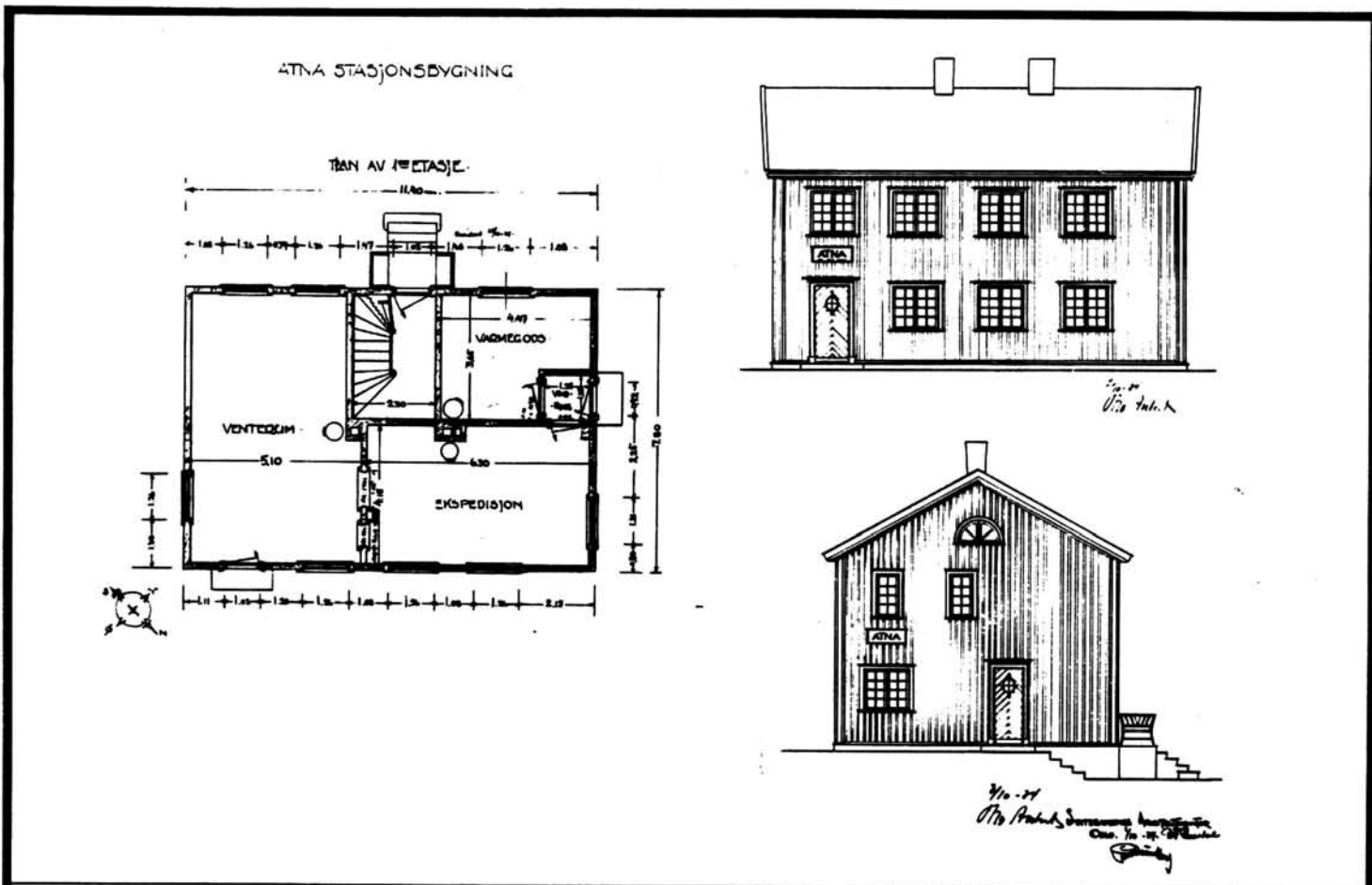
SITUASJONS- KART OVER: Atna stasjon	
BANE- STREKNING: 092 Koppang-Tynset	
MÅLESTOKK: 1:2500	DATE: 29.9.1978
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEI
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	<input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEI
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEI
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	<input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEI



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ATNA STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 922	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	092 - Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 271,78	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2490 Atna	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 27.09.1934

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 11,4 x 7,8	BEBYGD AREAL M ² 92	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Opprinnelige, røstvinde	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGGEÅR	ÅR 1935	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Avdeling av venterom til overnattingsrom. Utgraving av kjeller, ny trapp hit, wc-rom i kjeller og 2 etasje

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A-B4 Blekgul		NSB
VINDSKIER		28-29D5 Grønn		ARKITEKT NSB-AK v/Baastad/Hoel
GERIKTER		28-29D5		BYGGMESTER
VINDUER		28-29D5		BYGNINGSTYPE
DØRER		28-29D5		STILPREG
HJØRNEBORD				

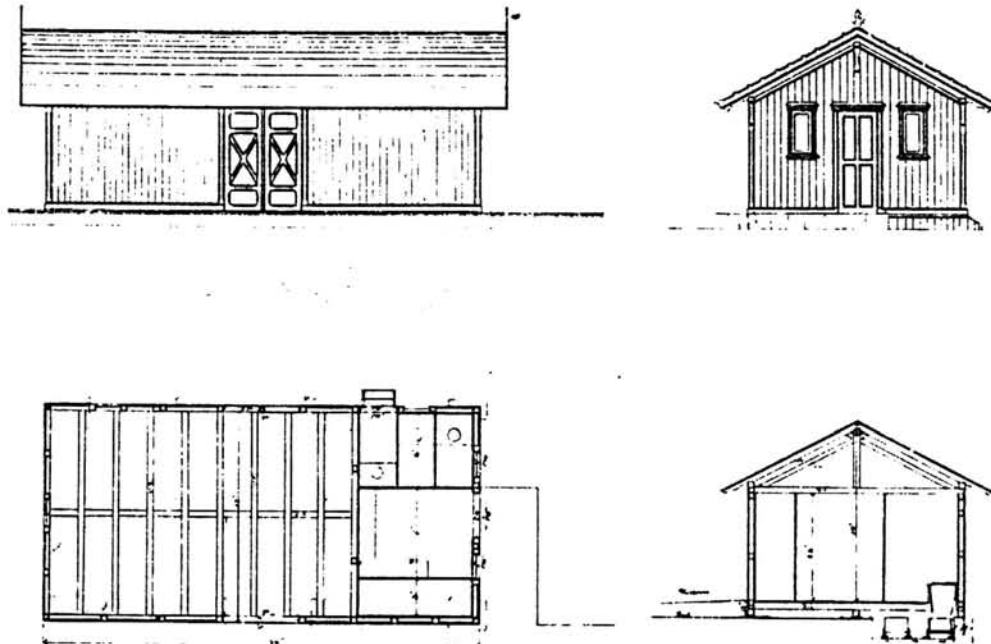
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 5956, HdB 2546
ELDRE FOTOGRAF:	

ANDRE OPPLYSNINGER	Tidligere stasjonsbygning av Ophus-typen her, brent.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					29.9.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	ATNA STASJON Godshus	STASJONSNR. 922	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	092- Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 271,81	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2490 Atna	DISTRIKT - Hamar	



TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 30.11.1873

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 18,84 x 5,4	BEBYGD AREAL M ² 102	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående staffpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Skifer "lapp"	TOALETT	ANTALL:

VINDUER	Ingen forandringer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperrehoder
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Forlenget

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A-B4 Blekgul		NSB
VINDSKIER		28-29D5 Grønn		ARKITEKT
GERIKTER		28-29D5		Lenschow
VINDUER		28-29D5		BYGGMESTER
DØRER		28-29D5		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4A-B4		Som Steinviken godshus
				STILPREG

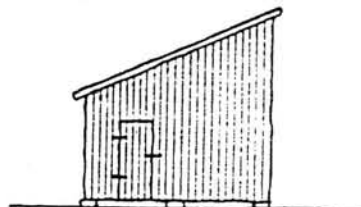
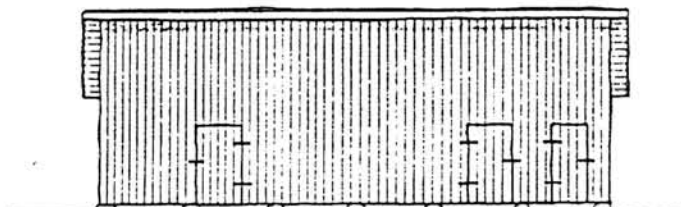
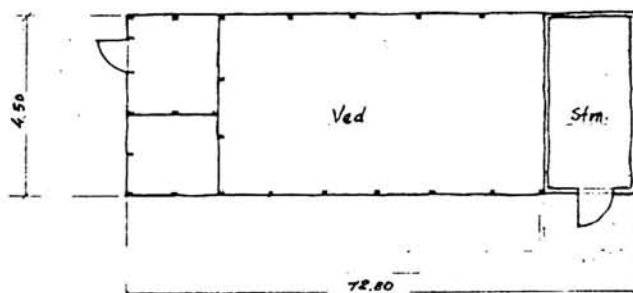
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 433, HdB 268-2
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Bra bevart	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					29.9.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ATNA STASJON Vedbu	STASJONSNR. 922	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	092 - Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 271,72	
KOMMUNE.MATR.NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2490 Atna	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 21.02.1966

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Vedbu. lager, "kjøttbu"	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Vedbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 12,7 x 4,4	BEBYGD AREAL M ² 56	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Steinpillarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Golv på grunn 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående glattekant delevis med spalte mellom	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		ca.906 Rød		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER		ca.906		STILPREG
HJØRNEBORD		ca.906		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2969
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 29.9.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	ATNA STASJON Hvilebu	STASJONSNR. 922	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	092 - Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 272,01	
KOMMUNE, MATR. NR.	Storelvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2490 Atna	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Hvilebu, skur	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Hvilebu, skur	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 2
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M 14,0 x 4,1	BEBYGD AREAL M ² 57	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Grunnmur, betong	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADÉKLEDNING	Liggende weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: Utebo ved siden ANTALL: av.

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	ÅR	ENDRING
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING		

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
		1978	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D7 Mørkrød		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		8D7/B1 Grå, blålig		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

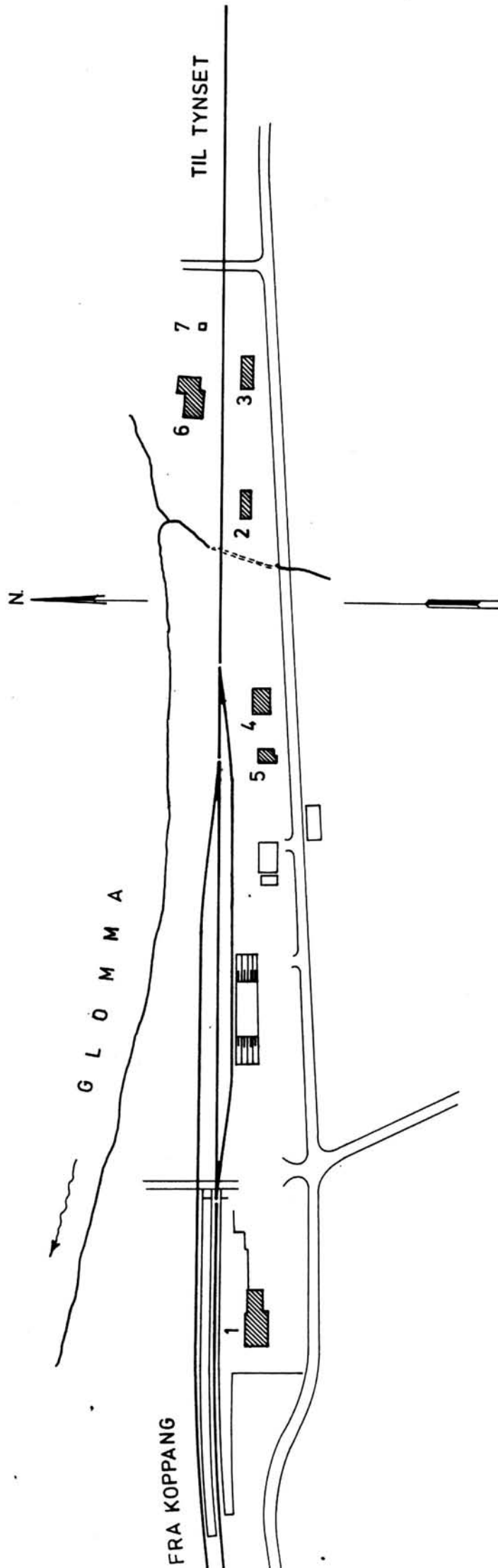
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 29.9.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 923	STASJON/STREKKNING/ANLEGG HANESTAD STASJON	BANE/BILROUTE 092 RØROSANEN KOPPANG - TYNSET	DISTRIKT HAMAR
-------------------	---	---	-------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	284,98	Stasjonsbygning	2570 Hanestad		158	2	267	Gassbetong/tre	1964	Ak 11145		X
2	285,27	Hvilebu, B-avdelingen	"		39	1		Tre				X
3	285,32	Materialbu, B-avd.	"		49	1		Tre		HdB 2971		X
4	285,20	Vokterbolig II, bolig	"		61	1½		Tre	1898	A 166 HdB 234-2	Flyttet 1938	X
5	285,18	Vokterbolig II, uthus	"		37	1		Tre		HdB 460		X
6	285,31	Vokterbolig III, bolig	"		106	1½		Tre	1870	HdB 2389-2 Ak originalen	"gamle"	X
7	285,33	Vokterbolig III, uthus	"		4	1		Tre				X

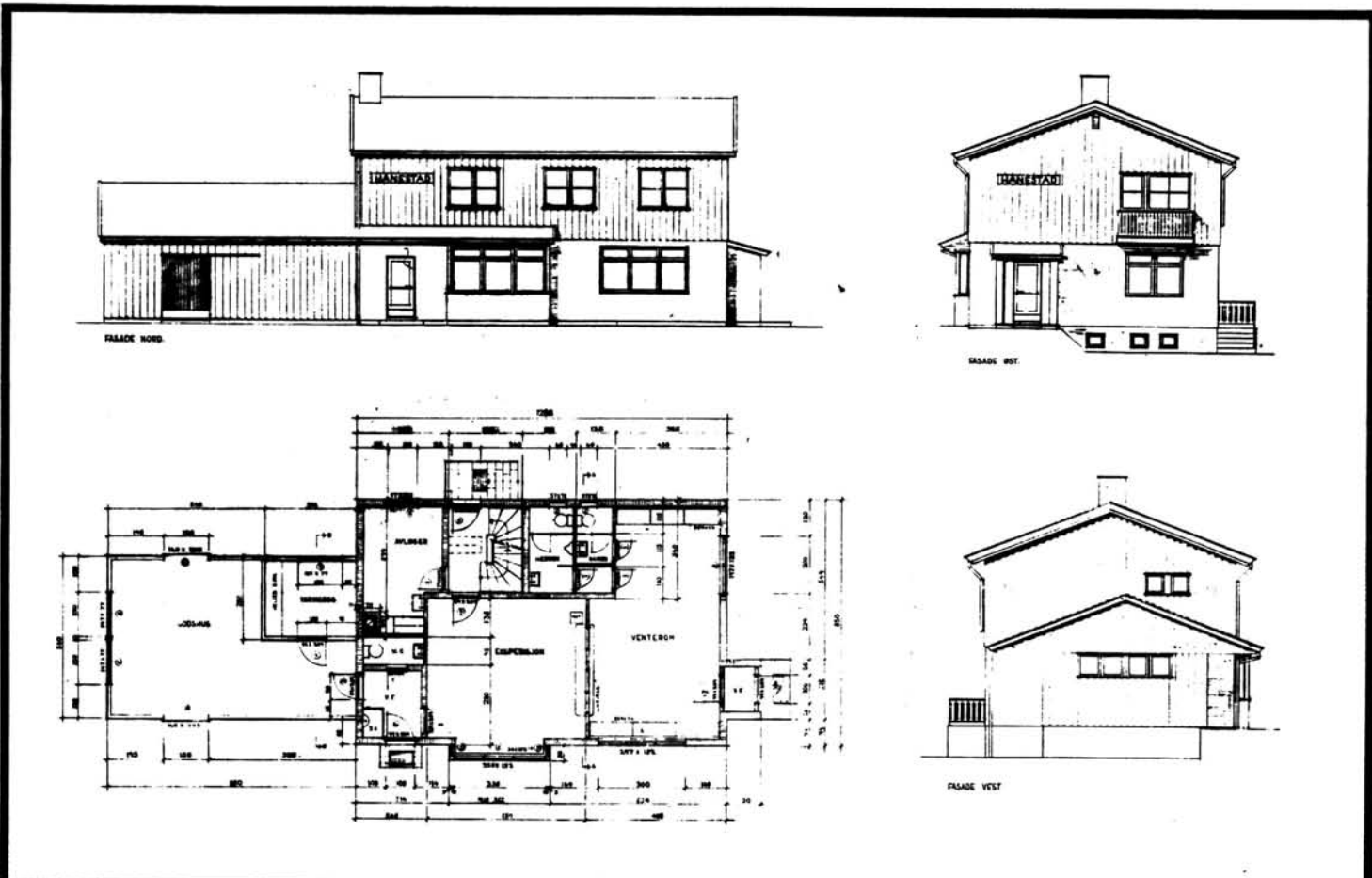


SITUASJONS- KART OVER:	Hannestad stasjon	
BANE- STREKNING:	092 Koppang-Tynset	
MÅLSTOKK:	1:2000	DATE: 9.10.1978
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	Hd.B. 532-2	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROJENHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HANESTAD STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 923	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	092 - Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 284,98	
KOMMUNE.MATR.NR.	Rendalen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2570 Hanestad	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 28.08.1963

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Lite tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 21,3 x 8,5	BEBYGD AREAL M ² 158	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur isolert med 10 cm gassbetong	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller 2. Kryperom, betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje/El.sentralfyr SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	1. 1.etg. 25 cm gassbetong (siporex) 2. 2.etg. Bindingsverk med mineralull	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	1. 1.etg. puss 2. 2.etg.+ godshus tømmermannskledning	BAD	Innlagt
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE: WC
TAKTEKKING	Ski fer "lapp"		ANTALL: 4

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1964	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUI N	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1978					

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG	Som nå	Grå puss/mørk brun beis		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT NSB-AK v/Magnus Hopland
GERIKTER		Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		Lakkert		BYGNINGSTYPE
DØRER				STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11145 (Kopier i HdB)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Godshuset er uisolert bindingsverk. Tidligere stasjonsbygn. av Hvalstad-typen	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					9.10.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HANESTAD STASJON Hvilebu	STASJONSNR. 923	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	092 - Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 285,27	
KOMMUNE.MATR.NR.	Rendalen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2570 Hanestad	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Hvilebu med overnatting	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Hvilebu med overnatting for baneavdelingen	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 2
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Lite tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTAL M 9,75 x 4,04	BEBYGD AREAL M ² 39	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel med høylet kantprofil	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL 1

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig fyllingsdør	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1965	MERKNAD Iflg. tegn.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1980	ENDRING Innlagt bad

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1978	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		1C4 Grågrønn		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER		Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		8D4 Rødbrun		STILPREG
HJØRNEBORD		1C4		

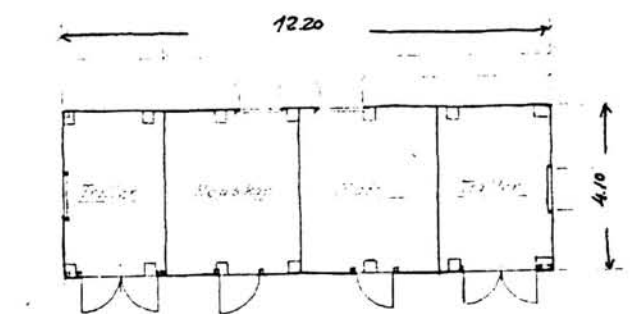
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 9.10.78
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

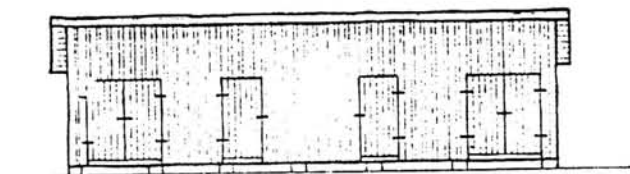
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

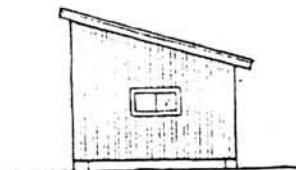
NAVN BYGNINGENS ART	HANESTAD STASJON Materialbu for B-avd.	STASJONSNR. 923	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	092 - Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 285,32	
KOMMUNE.MATR.NR.	Rendalen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2570 Hanestad	DISTRIKT Hamar	



Grundriss



Fasade mot linje



Gavl

TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 18.12.1965

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lager og dressinskur	SEKUNDÆRT	
	NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lager og dressinskur	SEKUNDÆRT ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M	12,1 x 4,08	BEBYGD AREAL M ²	49	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------	-------------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongpillarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Tregolv på grunn	ELEKTRISITET	
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	
TAKTEKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5C4 Grågul		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		4-5C4		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2971
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				9.10.78	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

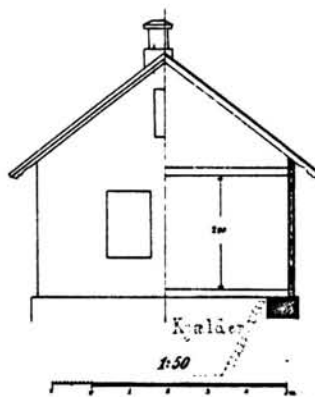
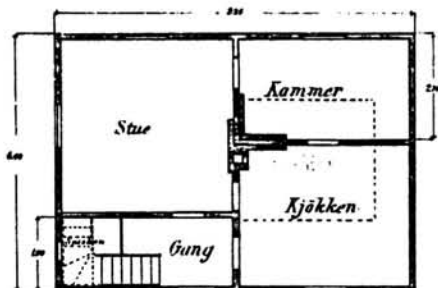
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HANESTAD STASJON Vokterbolig II, bolig	STASJONSNR. 923	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	092 - Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 285,20	
KOMMUNE.MATR.NR.	Rendalen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2570 Hanestad	DISTRIKT Hamar	



*Forlag til Vokterbolig.
Hamar-Sollbanen.*



*Hamar 21. 7. 1896
H. Sandberg*

TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 15..09.1896

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'AL M 9,28 x 6,6	BEBYGD AREAL M ² 61	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk/Olje
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Delevis opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ny	INTERIØR	

BYGGEÅR	ca. 1898	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	1938 ?	ÅR	ENDRING Forhøyd ½ etasje (ved flytting?) Flytta "i 30-åra" innen NSB

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B5 Grågul=korngul		NSB
VINDSKIER		4E6 Olivenbrun		ARKITEKT Just Broch/ Hamar-Selbaneanlegget
GERIKTER		4E6		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		4E6		Vokterbolig Hamar-Selb.
HJØRNEBORD		4E6		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 166 HdB 234-2
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	I Hamar d. arkiv betegnet som "Vb I".	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					9.10.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	HANESTAD STASJON Vokterbolig II, uthus	STASJONSNR. 923	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	092 - Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 285,18	
KOMMUNE.MATR.NR.	Rendalen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2570 Hanestad	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus, garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 6,23 x 6,75	BEBYGD AREAL M ² 37	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongmur 2. Steinrøys	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Tresviller på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel, høvlet og pløyd 2. Stående glattkant (garasje)	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Pulttak	BAD	
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ca. 1972	Garasje er tilbygd. Garasjen er tilflyttet lemrakke

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B5 Grågul		NSB
VINDSKIER		4E6 Olivenbrun		ARKITEKT
GERIKTER		4E6		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		4E6		STILPREG
HJØRNEBORD		4E6		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB S 460
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	I Hamar d. arkiv er denne boligen betegnet som "vb. I"	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					9.10.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HANESTAD STASJON Vokterbolig III, bolig ("gamle vb.")	STASJONSNR. 923	BYGN. NR. 6
BANESTREKNING	092 - Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 285,31	
KOMMUNE.MATR.NR.	Rendalen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2570 Hanestad	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 15.51 x 8,41	BEBYGD AREAL M ² 106	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Liggende weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	1. Skifer "fasett" 2. Papp (tilbygget)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Nye	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1874	MERKNAD (Før åpningen)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygg Ny utvendig kledning

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1C4 Grågrønn		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER		Hvite		G.A.Bull
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		8D4 Rødbrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		1C4		Enkel v.b. for Støren- Aamotbanen (Bull)
				STILPREG

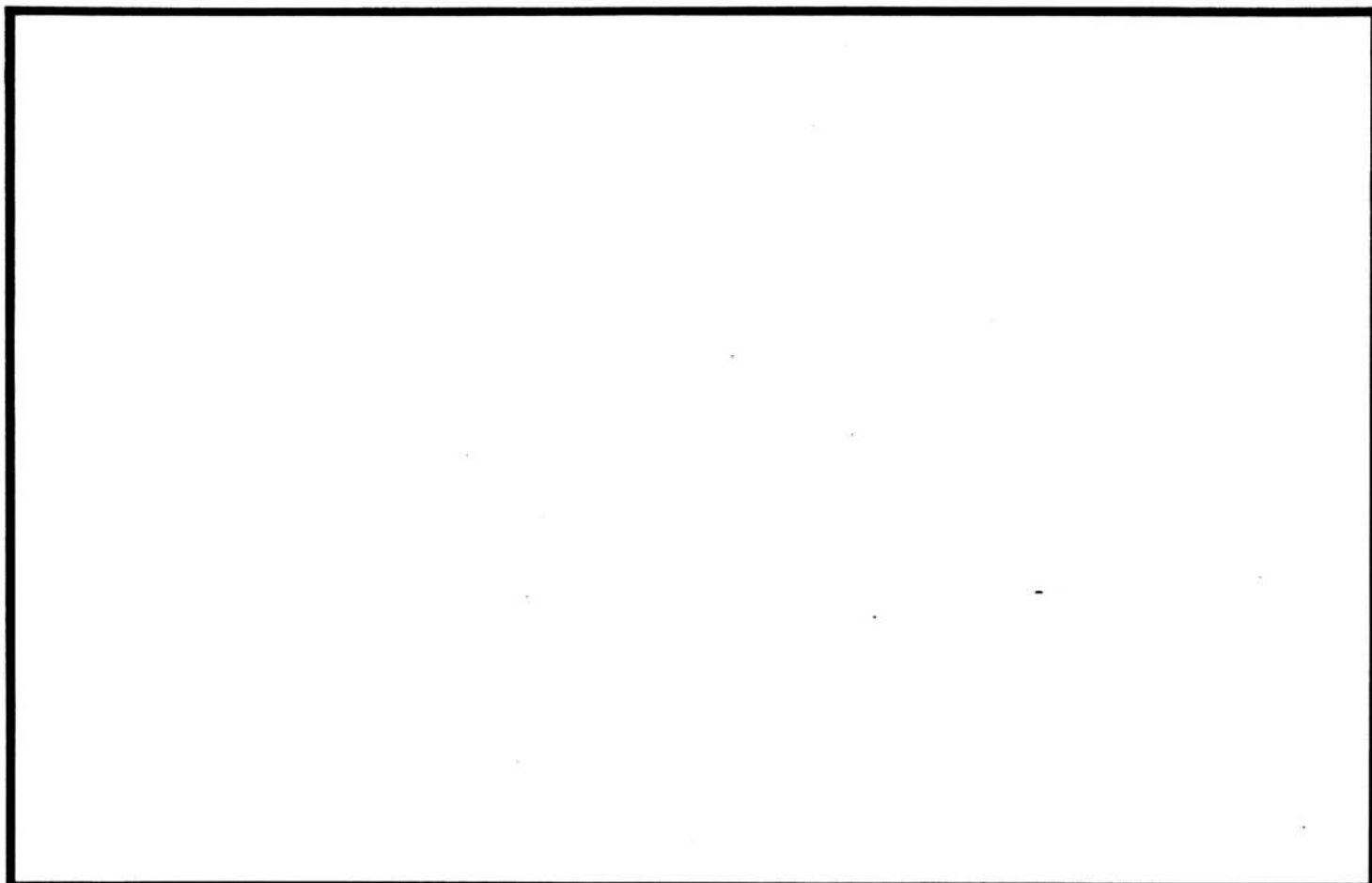
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2389-2 Ak: Original
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Riving har vært på tale. Original: St.-Aa. No. 6 I Hamar d. arkiv betegnet som vb. II	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					9.10.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	HANESTAD STASJON Vokterbolig III, uthus	STASJONSNR. 923	BYGN. NR. 7
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 285,33	
KOMMUNE. MATR. NR.	Rendalen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2570 Hanestad	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input checked="" type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 2,16 x 2,07	BEBYGD AREAL M ² 4	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinspillarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Ikke innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående glattkant	VANN	Ikke Innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Ny	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9E7 Rødbrun		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER		Hvite		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		Trehvitt		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				9.10.78	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
924

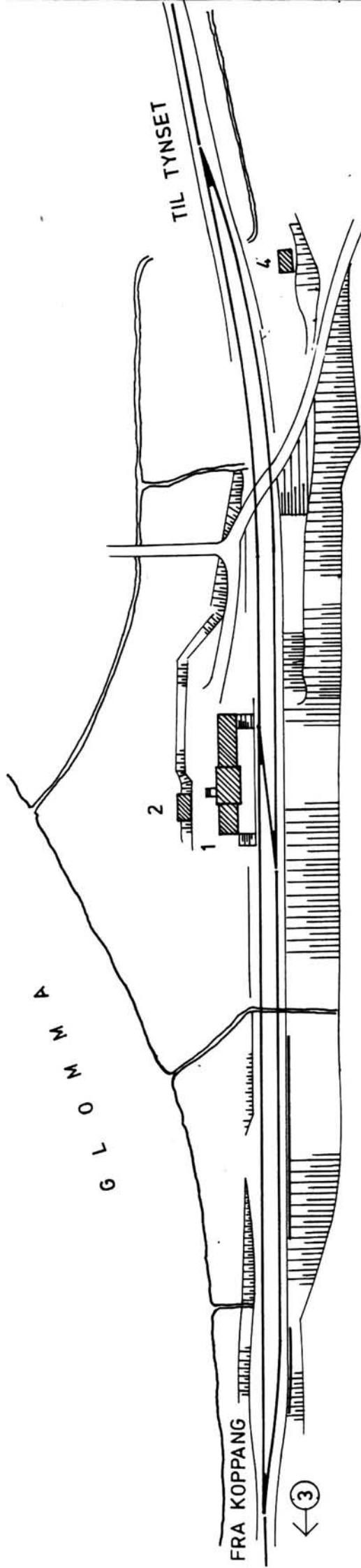
STASJON/STREKNING/ANLEGG
BARKALD STASJON

BANE/BILROUTE
092 RØROSBANEN

KOPPANG - TYNSET

DISTRIKT
HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	304,47	Stasjonsbygning			198	1½		Tre	1877	A 138 HdB 2006		X
2	304,46	Vedbu			29	1		Tre		HdB 2975		
3	304,21	Material/redskapsbu			43	1		Tre		HdB 2974		
4	304,61	Hvilebu, B.avd.			22	1		Tre				



SITUASJONS- KART OVER:	Barkald stasjon	
BANE- STREKNING:	092 Koppang - Tynset	
MÅLSTOKK:	1:2000	DATE: 21.10.1979
UTSNITT AV LINJEMAP NR.:	Hd.B. 1038	
BUSSEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>
DROSEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input type="radio"/>

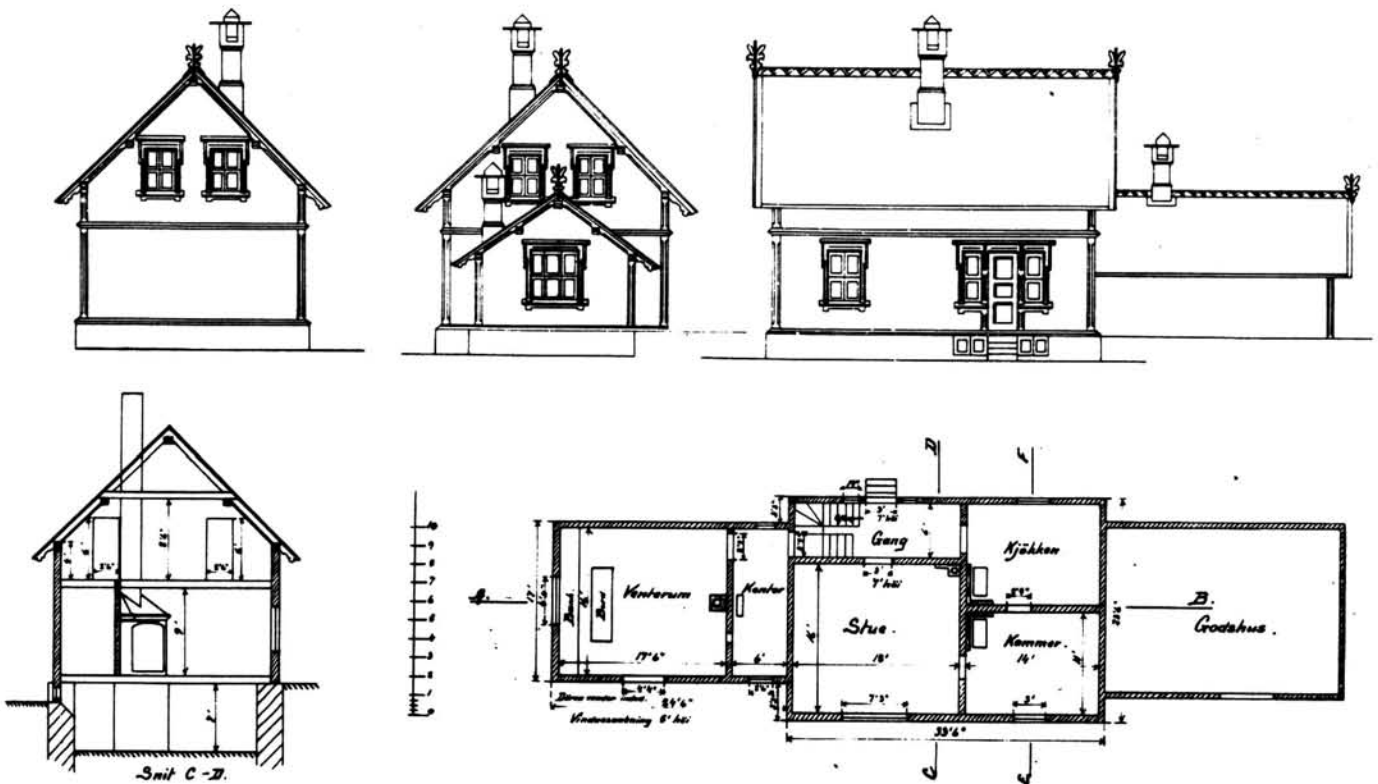
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BARKALD STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 924	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 304,47	
KOMMUNE.MATR.NR.	Alvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2573 Barkald	DISTRIKT Hamar	



Barkald Stoppsted.



TEGNINGEN VISER: Kopi dat. Januar 1906

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: Eksped.lokaler, leil, godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: Eksped. lokale, leil., godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTOKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTOKTORET DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 25,8 x 7,4	BEBYGD AREAL M ² 198	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget gråsteinsmur 2. Fugede gråsteinspillarer	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde - trebjelkelag 2. Kryperom - trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk, ved SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Puss 2. Stående staffpanel 3. Stående listepanel 4. Stå. listepan.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Skiftet i hovedbygning elles en del opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Brystpanel, profilerte sperrehoder (ikke standard Blix)
DØRER	Skiftet untatt godshus-porter	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	1 GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		7C-D6 brunoransje		NSB
VINDSKIER		3BL/7C-D6		ARKITEKT
GERIKTER		5E4 gulbrun		Peder A. Blix
VINDUER		3BL gulgrå		BYGGMESTER
DØRER		5E4		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		7C-D6		Ophus-type
		5E4		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 138 og HdB 2006
ELDRE FOTOGRAF.	

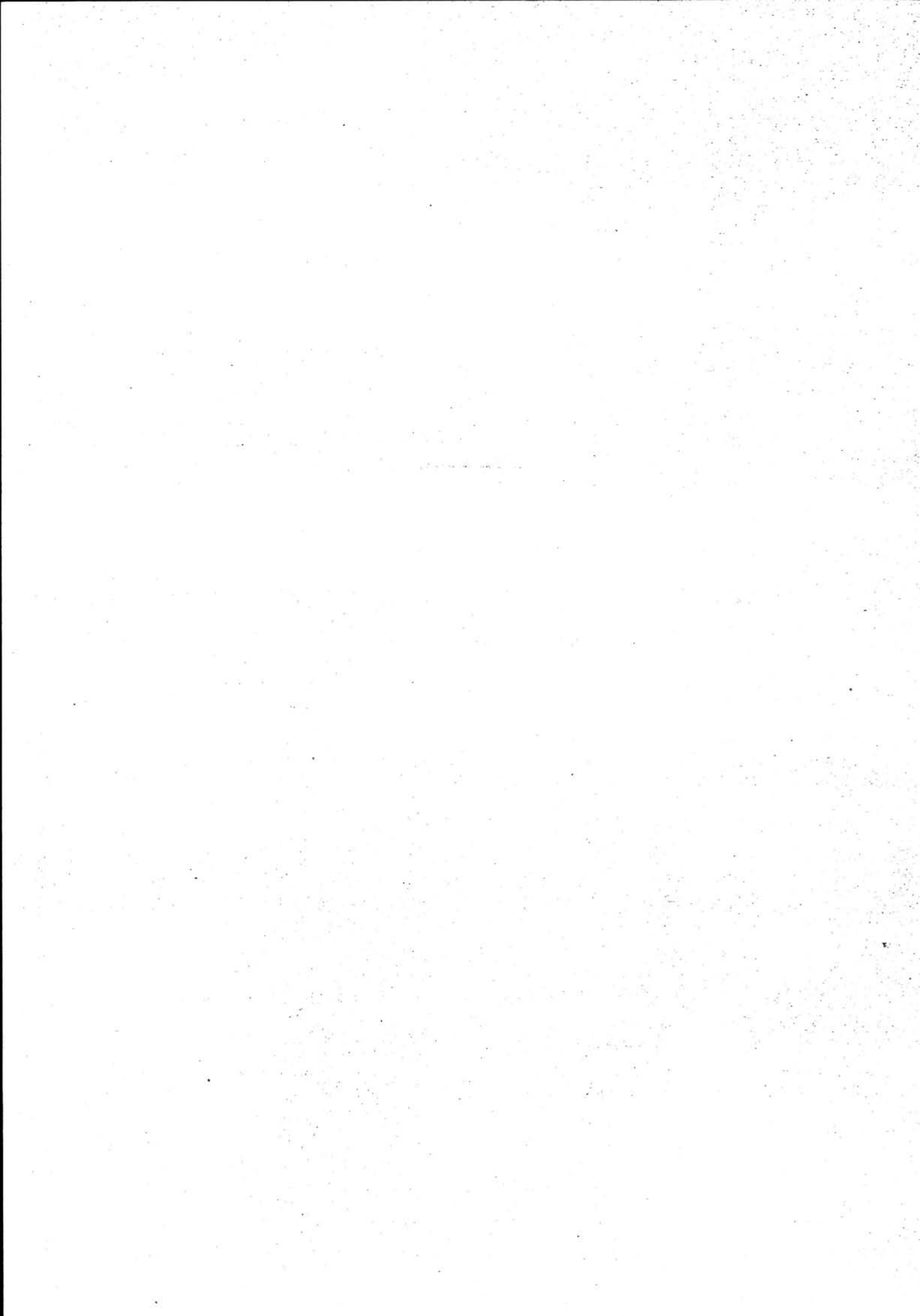
ANDRE OPPLYSNINGER	Spesielt overbygg til kjellernedgang.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 21.10.79
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	BARKALD - ALVDAL	092 RØROSBANEN KOPPANG - TYNSET	HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKEMA
1	312,31	Hvilebu	Bellingmo		13	1	13	Tre				
2	315,70	Hvilebu			8	1	8	Tre				
3	322,68	Nesteby vokterbolig bolig	Alvdal		76	1½		Tre	1877	Ak-original HdB 2861	Etter St.-Ae b.No. 96	X
4	322,69	Nesteby vokterbolig	Alvdal		44	1	44	Tre		HdB 2952		



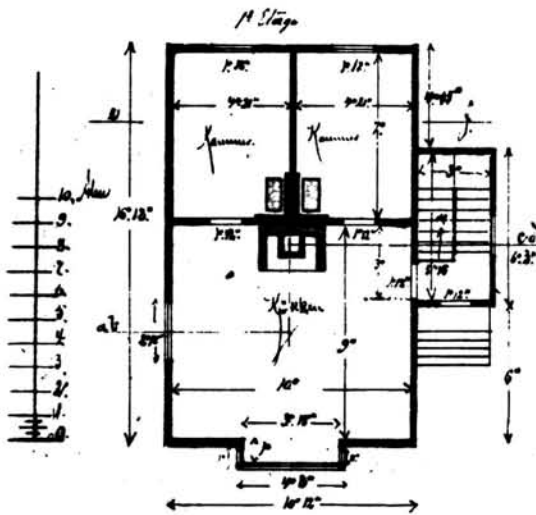
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BARKALD - ALVDAL Nestebø vokterbolig	STASJONSNR.	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER	322,68
KOMMUNE, MATR.NR.	Alvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2560 Alvdal	DISTRIKT	Hamar



*Vokterboliger
2 1/2 Klasse
Støren - Hamnd - Jernbanemusling*



TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 14.07.1874

m 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG			

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	11,5 x 8,0	BEBYGD AREAL M ²	76	ANTALL ETASJER	1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	------------	--------------------------------	----	-------------------	----	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur med påstøp	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom 2. Ganghøyde - trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved, elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: I uthus ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Utskårne sperrehoder
DØRER	Opprinnelig fyllingsdør	INTERIØR	Fornyet

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1928	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A3 Blekgul		NSB
VINDSKIER		4A3		ARKITEKT
GERIKTER		4A3		P.A. Blix
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		ca.27E5 Grågrønn		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				St. Aa.b. No 96 i følge gammel protokoll
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2861 og Ak original
ELDRE FOTOGRAF	

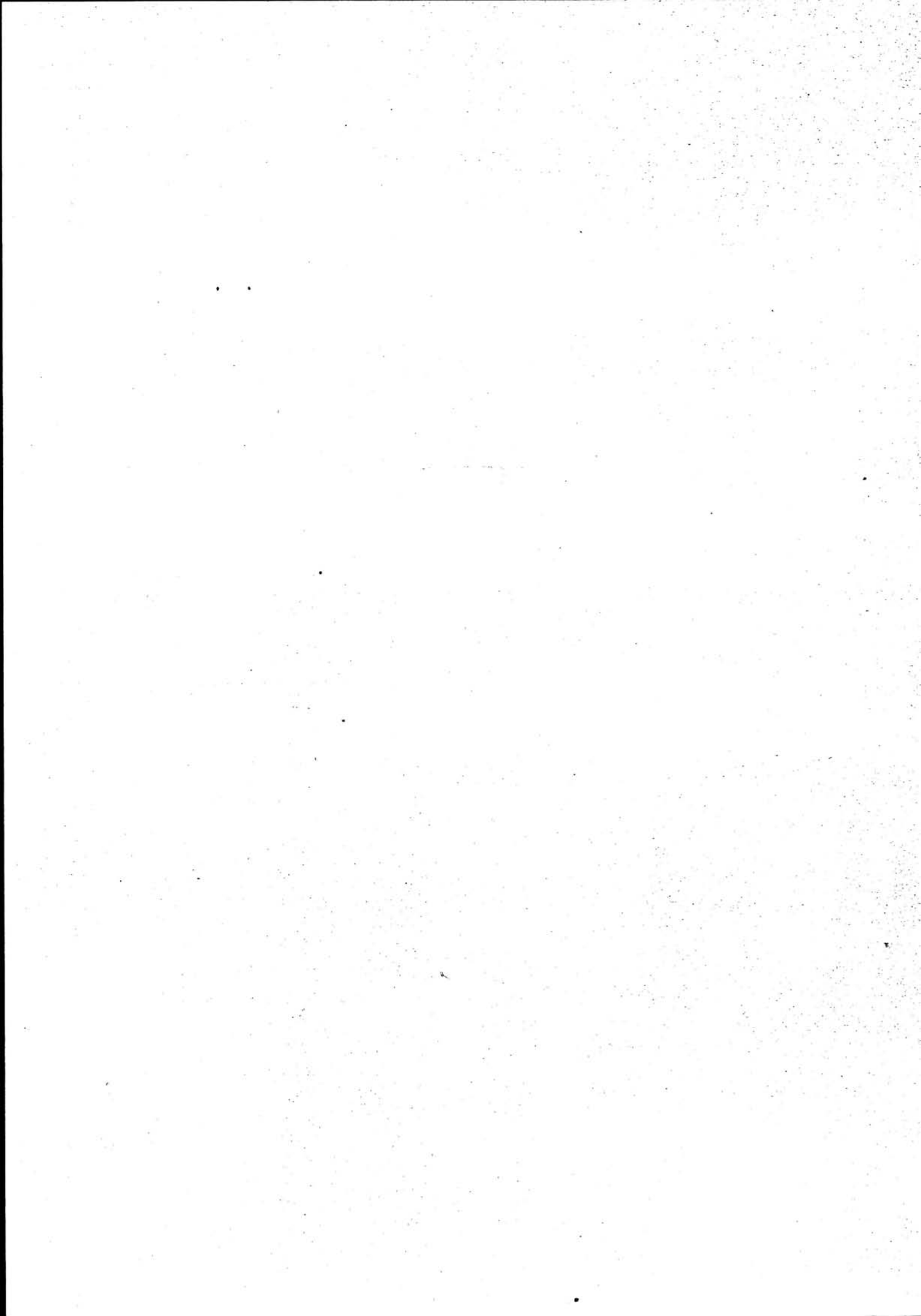
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				8.4.80	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

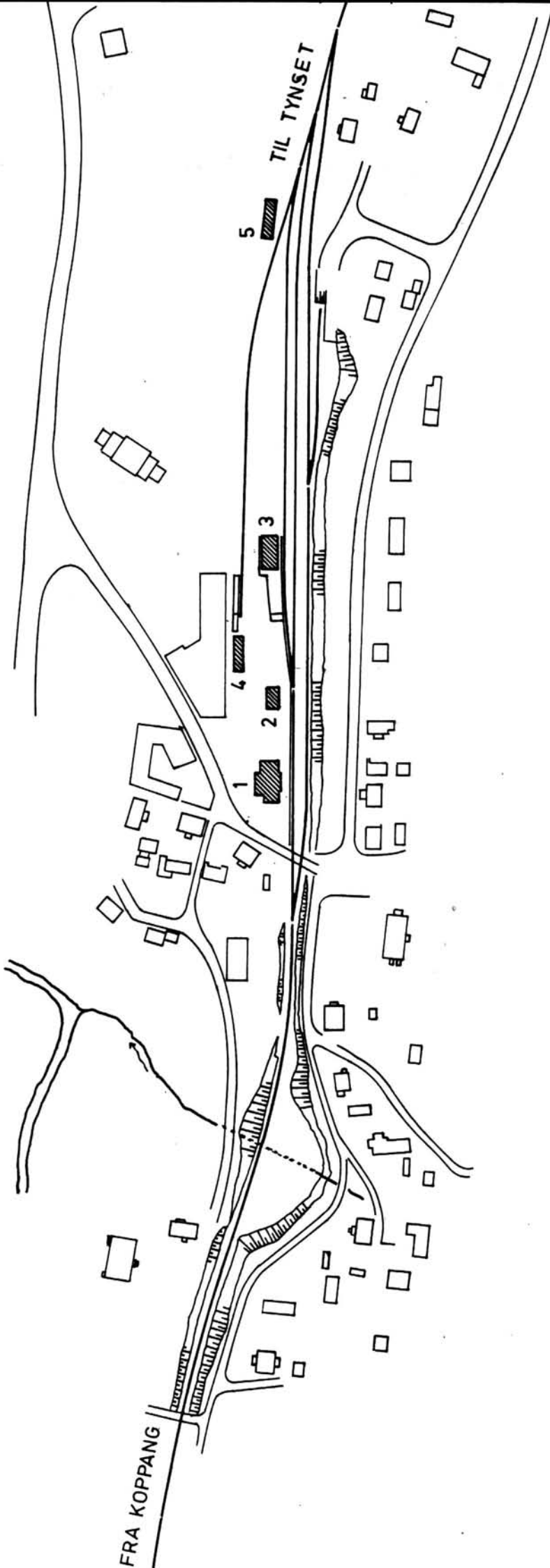
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

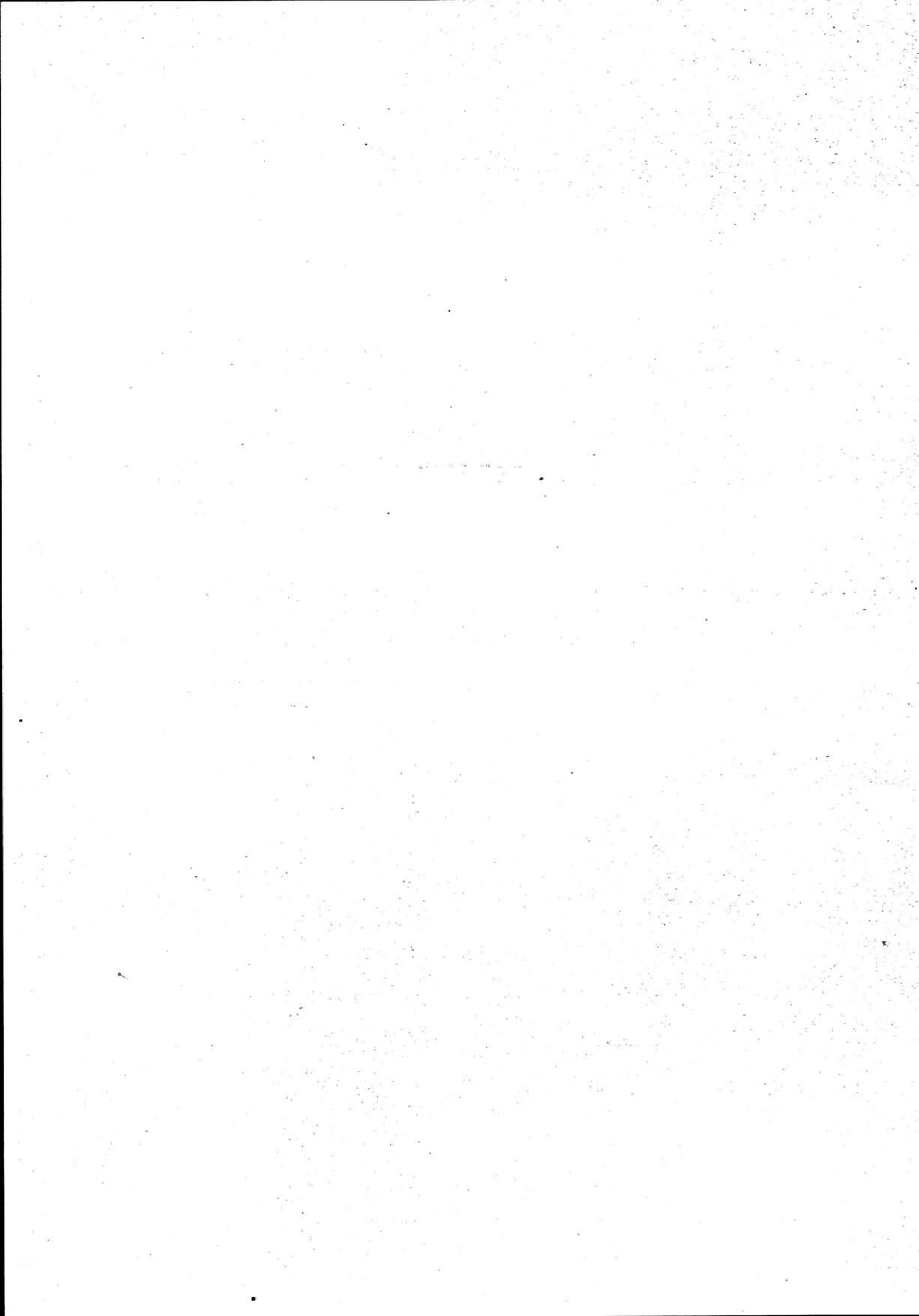
STASJONSNR 926	STASJON/STREKNING/ANLEGG ALVDAL, STASJON	BANE/BILROUTE 092 RØROSBANEN KOPPANG - TYNSET	DISTRIKT HAMAR
-------------------	---	--	-------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	324,23	Stasjonsbygning	2560 Alvvdal		202	2		Tre	1877	Ak 9881 HdB 2394-1 HdB 2862		X
2	324,27	Illegdsbu	2560 Alvvdal		58	1		Tre	1900	HdB 2977	Ventr./lager	X
3	324,33	Godshus	2560 Alvvdal		112	1		Tre	1877	Ak 10838 HdB 472-2		X
4	324,29	Vedbu/materialbu	2560 Alvvdal		78	1		Tre	1877*	HdB 2385-2	* Eldste 1/3 -del	X
5	324,49	Hvilebu, garderobe, materialbu	2560 Alvvdal		71	1		Tre		HdB 3271	Tilbygges/ ombygges 1983	





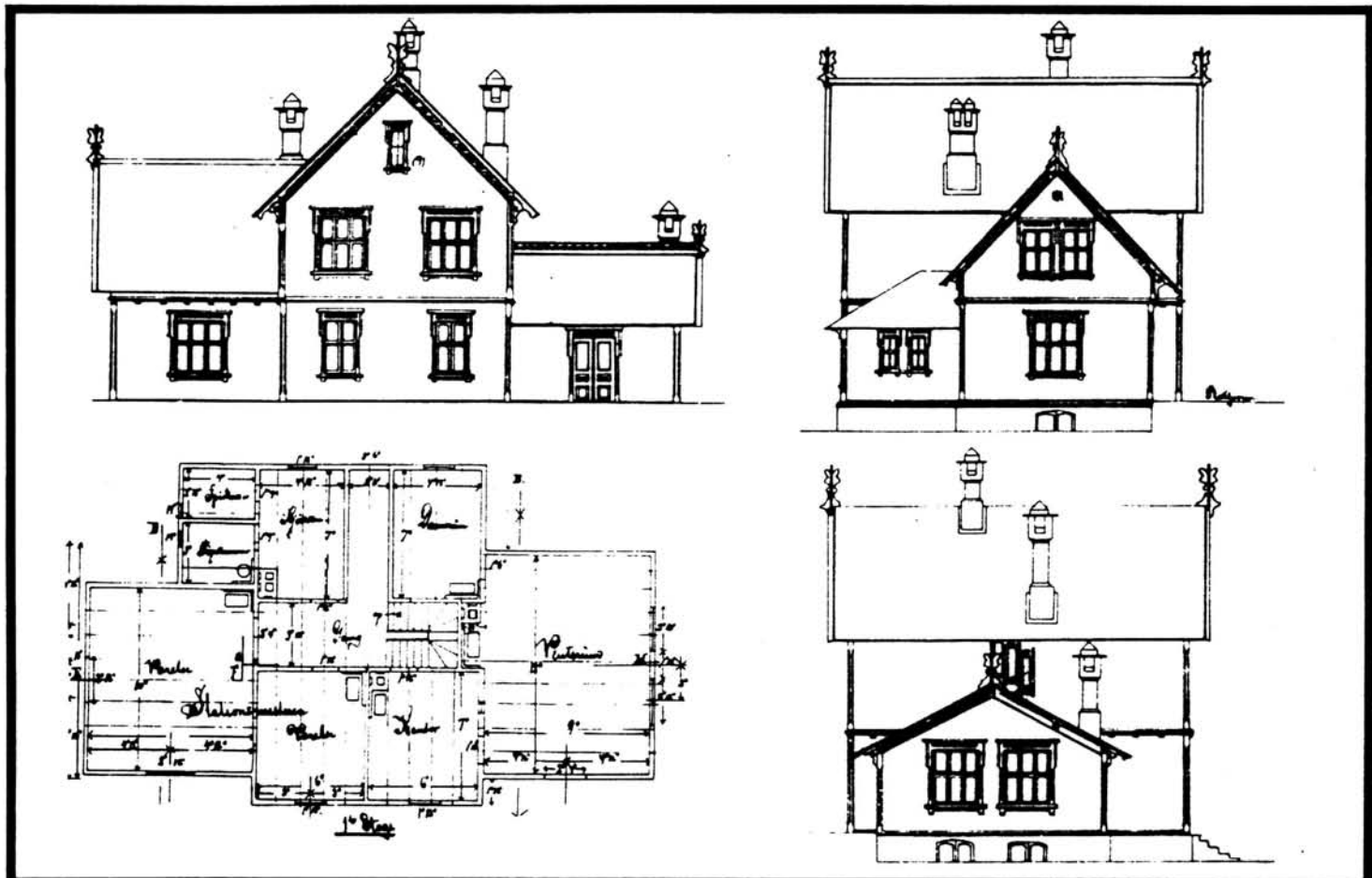
SITUASJONS-		Alvdal stasjon	
KART OVER:		Alvdal stasjon	
BANE-	STREKNING: 092 Koppang - Tynset		
MÅLSTOKK: 1:2500	DATO: 28.9.1978		
UTSNITT AV	LINJEKART NR.: Hd.B. 1040-2		
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	<input type="radio"/>
DROJEMOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	<input type="radio"/>
		J A	<input type="radio"/>
		J A	<input type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ALVDAL STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 926	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 324,23	
KOMMUNE, MATR.NR.	Alvdal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2560 Alvdal	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Udat. kopi

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Leilighet -Ekspedisjonsrom	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -Leilighet -Ekspedisjonsrom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt, mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 20,0 x 12,0	BEBYGD AREAL M ² 202	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Påstøpt gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1 Elektrisk SEKUNDÆRT: 2. Ved
FASADEKLEDNING	Liggende panel høvlet og pløyd	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 5

VINDUER	Skiftet. Vindusomrammingene skiftet.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Opprinnelige sperrehoder med planteornamenter m.m.
DØRER	Skiftet	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4C-D4 Oker		NSB
VINDSKIER		4C-D4 + hvit		ARKITEKT P.A. Blix
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE Som Tynset og Singsås
DØRER		8D7 Mørk rød		STILPREG
HJØRNEBORD		4C-D4		

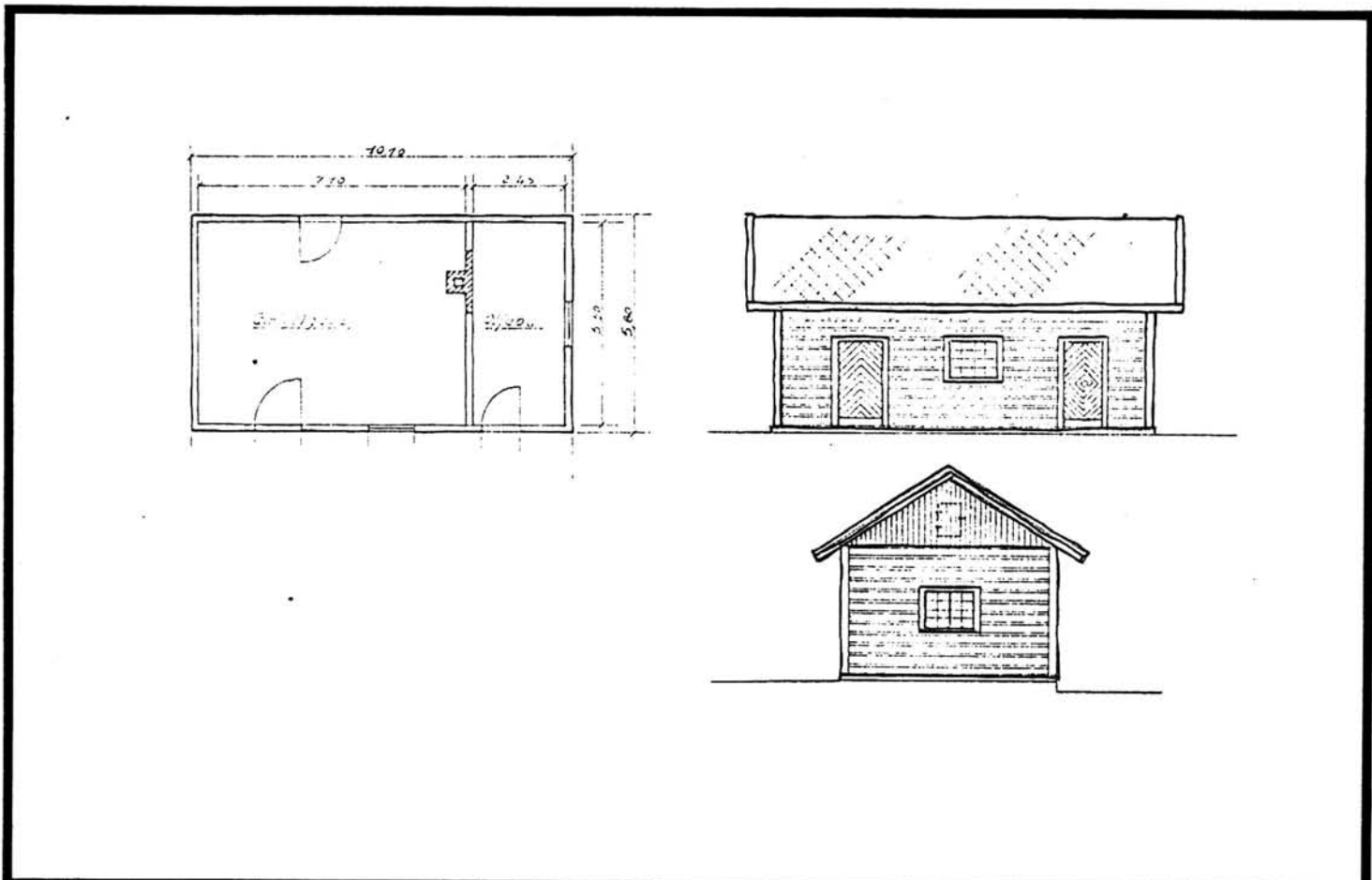
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9881. Se også Ak 9884. HdB 2394-1, 2862
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Etter "Mellom stasjoner 1, klasse, St. -Å. -nr. 69"	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 28.9.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ALVDAL STASJON Ilgodshus	STASJONSNR. 926	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 324,27	
KOMMUNE, MATR. NR.	Alvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2560 Alvdal	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Kopi dat. 21.01.1966

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ilgodshus Oljebu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Nattogventerom Redskapsbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN		
		ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 10,5 x 5,85	BEBYGD AREAL M ² 58	ANTALL ETASJER 1.	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Liggende staffpanel 2. Stående faspanel i røst	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Metallplater	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	2 opprinnelige 1 nytt	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	1 opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3D2 Grønngrå		NSB
VINDSKIER		4B2 Grågul		ARKITEKT
GERIKTER		4B2		BYGGMESTER
VINDUER		4B2		BYGNINGSTYPE
DØRER		4B2		STILPREG
HJØRNEBORD		3D2		

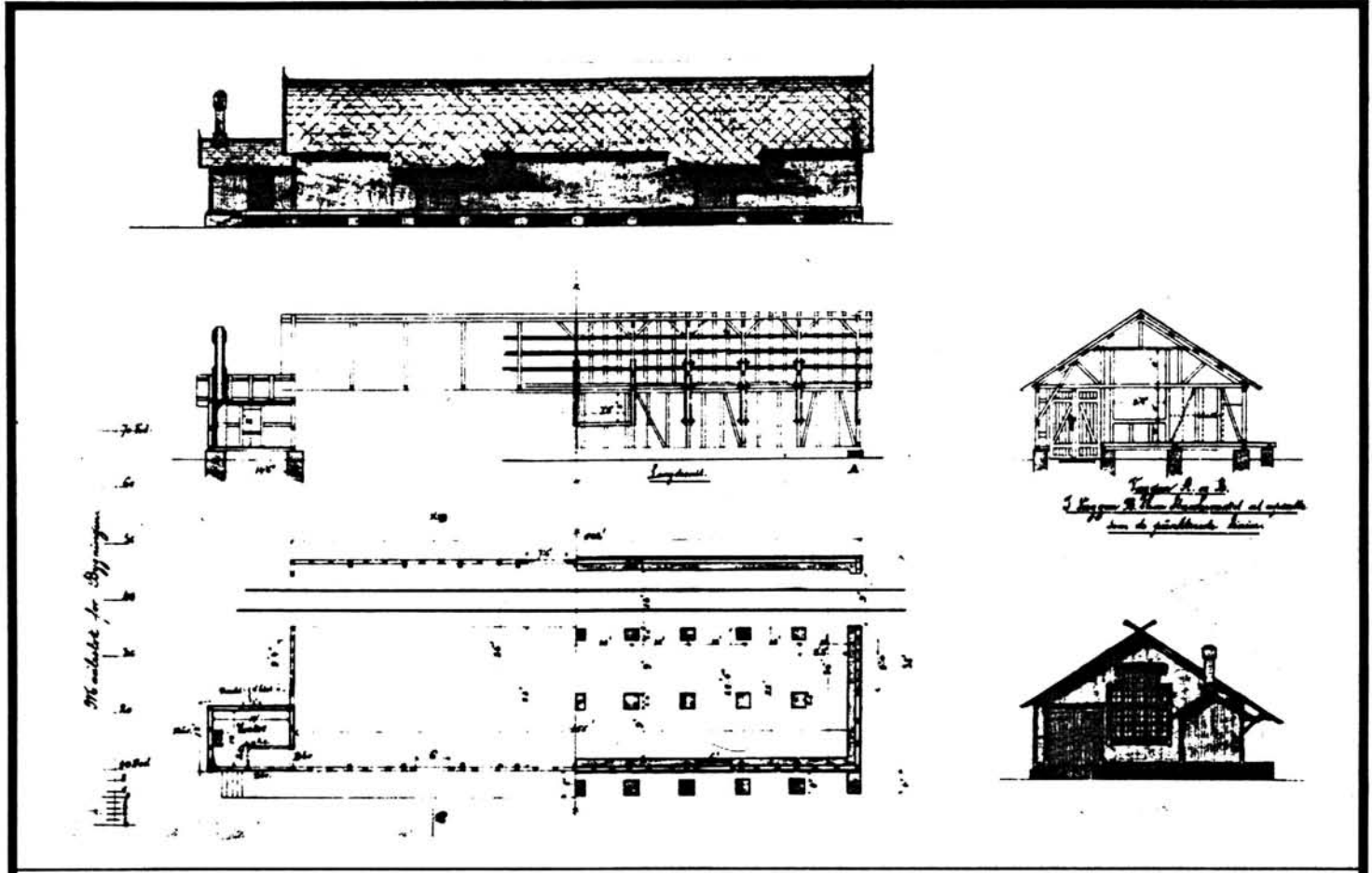
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2977
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				28.9.78	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	ALVDAL STASJON Godshus	STASJONSNR. 926	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 324,33	
KOMMUNE.MATR.NR.	Alvdal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2560 Alvdal	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Udat. tegn.

M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKÅL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 16,14 x 6,94	BEBYGD AREAL M ² 112	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur/pillarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsver	OPPVARMING	PRIMÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående faspanel	VANN	SEKUNDÆRT:
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE:
			ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Langveggen mot spor flyttet inn

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		3D2 Grønngrå		NSB
VINDSKIER		4B2 Grågul		ARKITEKT
GERIKTER		4B2		P.A. Blix
VINDUER		4B2		BYGGMESTER
DØRER		4B2		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		3D2		Tilnærmet som Tynset, Tolga, Røros
				STILPREG

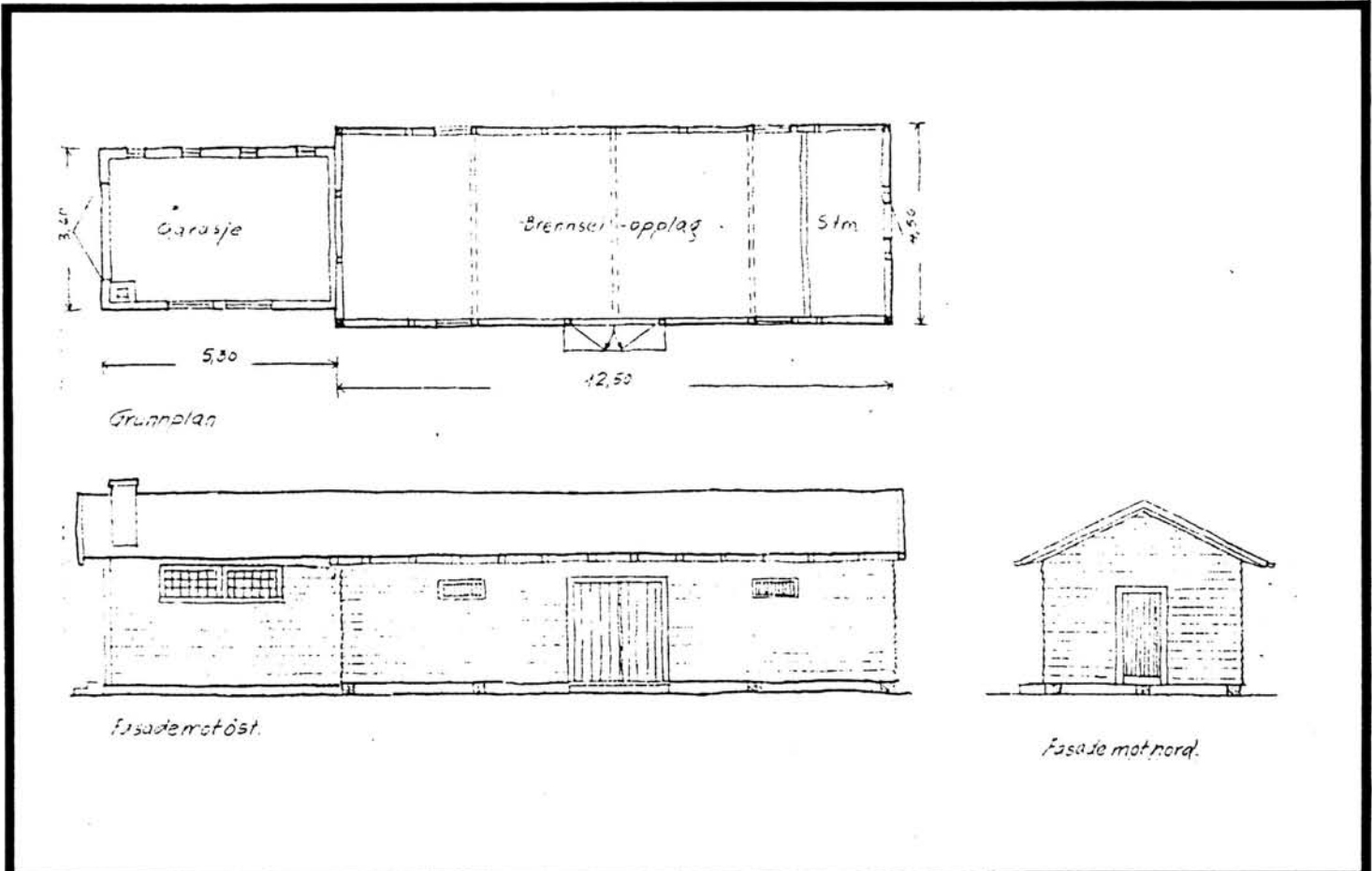
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10838, HdB 472-2
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				28.9.78	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ALVDAL STASJON Vedbu	STASJONSNR. 926	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER	324,29
KOMMUNE.MATR.NR.	Alvdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2560 Alvdal	DISTRIKT	Hamar



TEGNINGEN VISER: Omb. kopi dat. 28.03.1963 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu Privet	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Garasje Vedbu Redskapsbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 17,94 x 4,6	BEBYGD AREAL M ² 78	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Grunnmur, betong 2. Pillarer, betong	SKORSTEIN	STK. 0
		ELEKTRISITET	Innlagt
KJELLER UNDERETASJE	1. Støpt plate på grunn 2. Jordgolv	OPPVARMING	PRIMÆRT:
			SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	Bindingsverk Innvendig kledning i eldste del (garasje)	VANN	Ikke innlagt
FASADEKLEDNING	1. Liggende Staffpanel 2. Liggende weatherboard	BAD	
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE:
TAKTEKKING	Bølgeblikk		ANTALL

VINDUER	4 gamle fine vinduer med "flaske-profil" + nye	DEKOR INNSKRIPSJONER	En del opprinnelige detaljer i den gamle priveten
DØRER	Nye	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Vedbu tilbygd

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3D2 Grønngrå		NSB
VINDSKIER		4B2 Grågul		ARKITEKT P.A. Blix (priveten)
GERIKTER		4B2		BYGGMESTER
VINDUER		4B2		BYGNINGSTYPE St. Aa. 64
DØRER		4B2		
HJØRNEBORD		3D2		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 2385-2
ELDRE FOTOGRAF.	

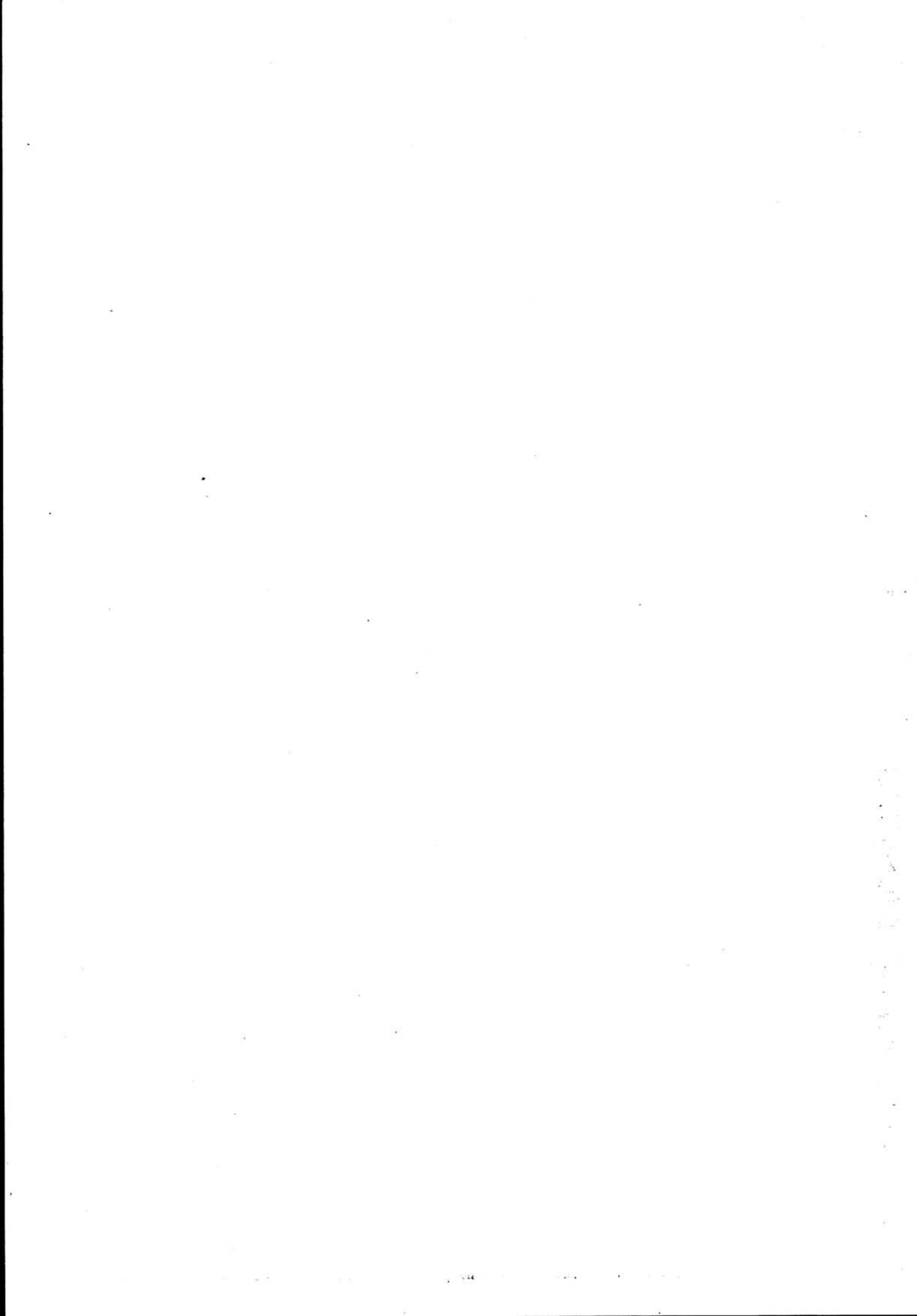
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 28.9.78
	RETTELSES-BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG ALVDAL - AUMA	BANE/BILROUTE 092 RØROSBANEN KOPPANG - TYNSET	DISTRIKT HAMAR
------------	---	--	-------------------

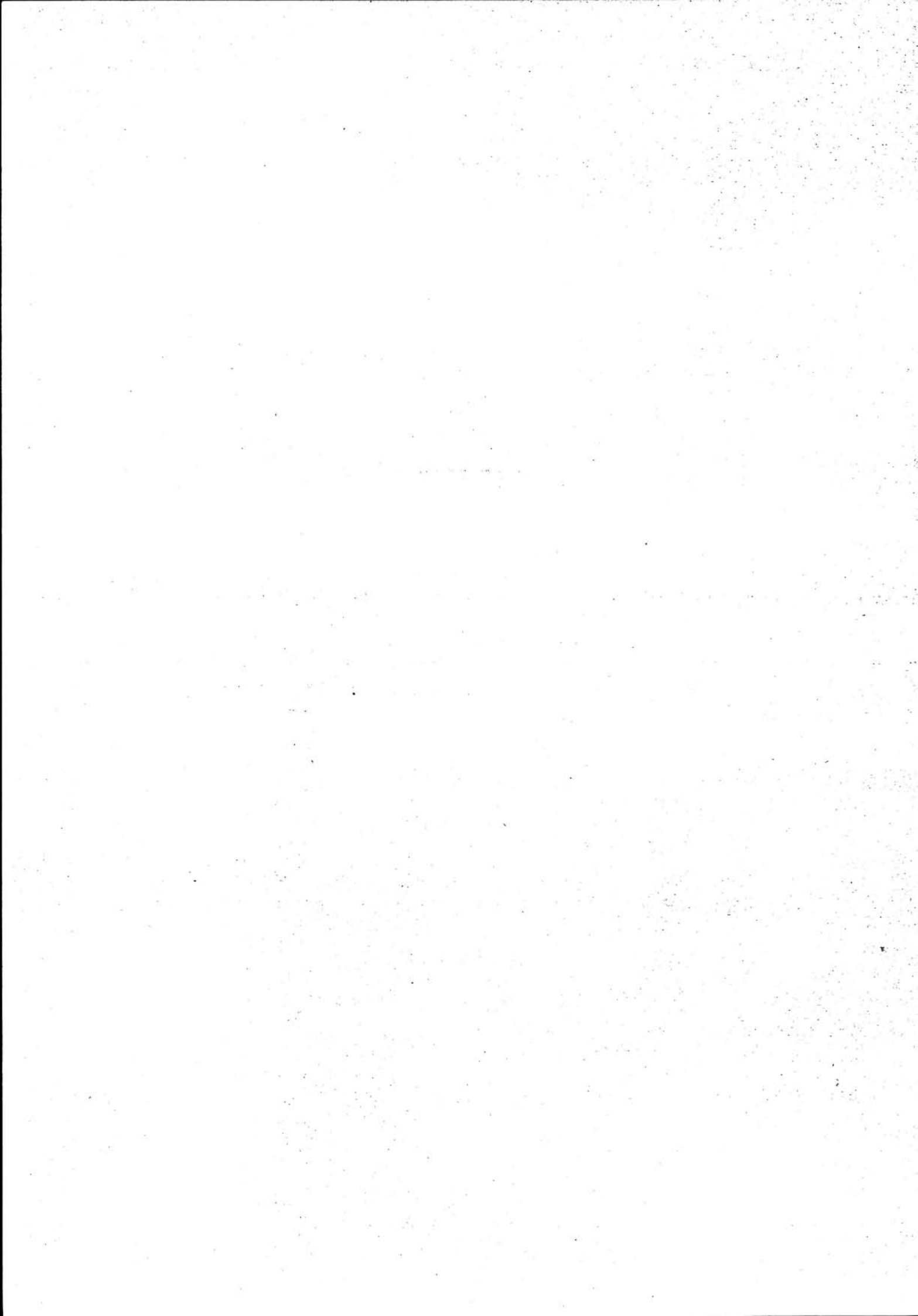
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	329,93	Hvilebu			16	1	16	Tre				
2	329,93	Materialbu			40	1	40	Tre				



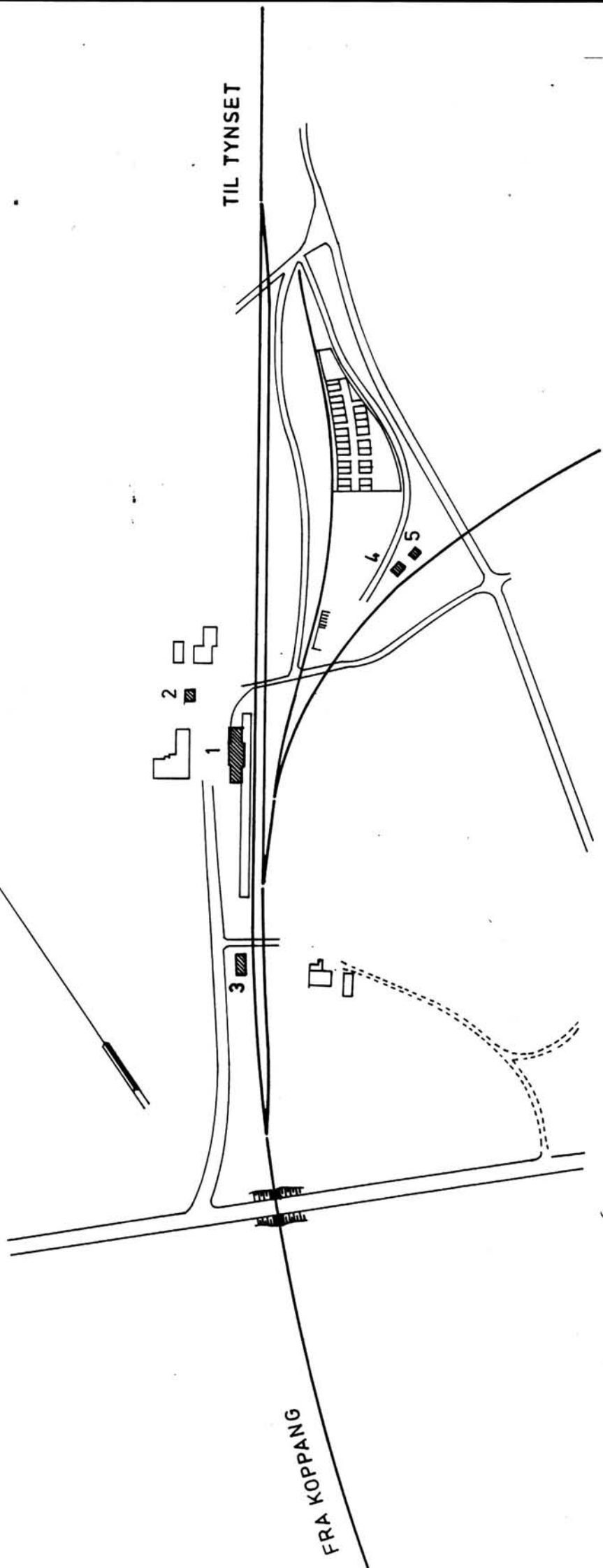
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 927		STASJON/STREKNING/ANLEGG AUMA STASJON		BANE/BILROUTE 092 RØROSBANEN KOPPANG - TYNSET		DISTRIKT HAMAR						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	337,35	Stasjonsbygning			164	1½		Tre	1877	HdB 2446 A 138		X
2	337,38				13	1		Tre/ blikk				
3	337,25	Redskap/dressinbu			35	1		Tre		HdB 2953		
4	337,44	Hvilebu, b.avd.			24	1		Tre				
5	337,45	Lager, vedbu			18	1		Tre				



N.



TIL TYNSET

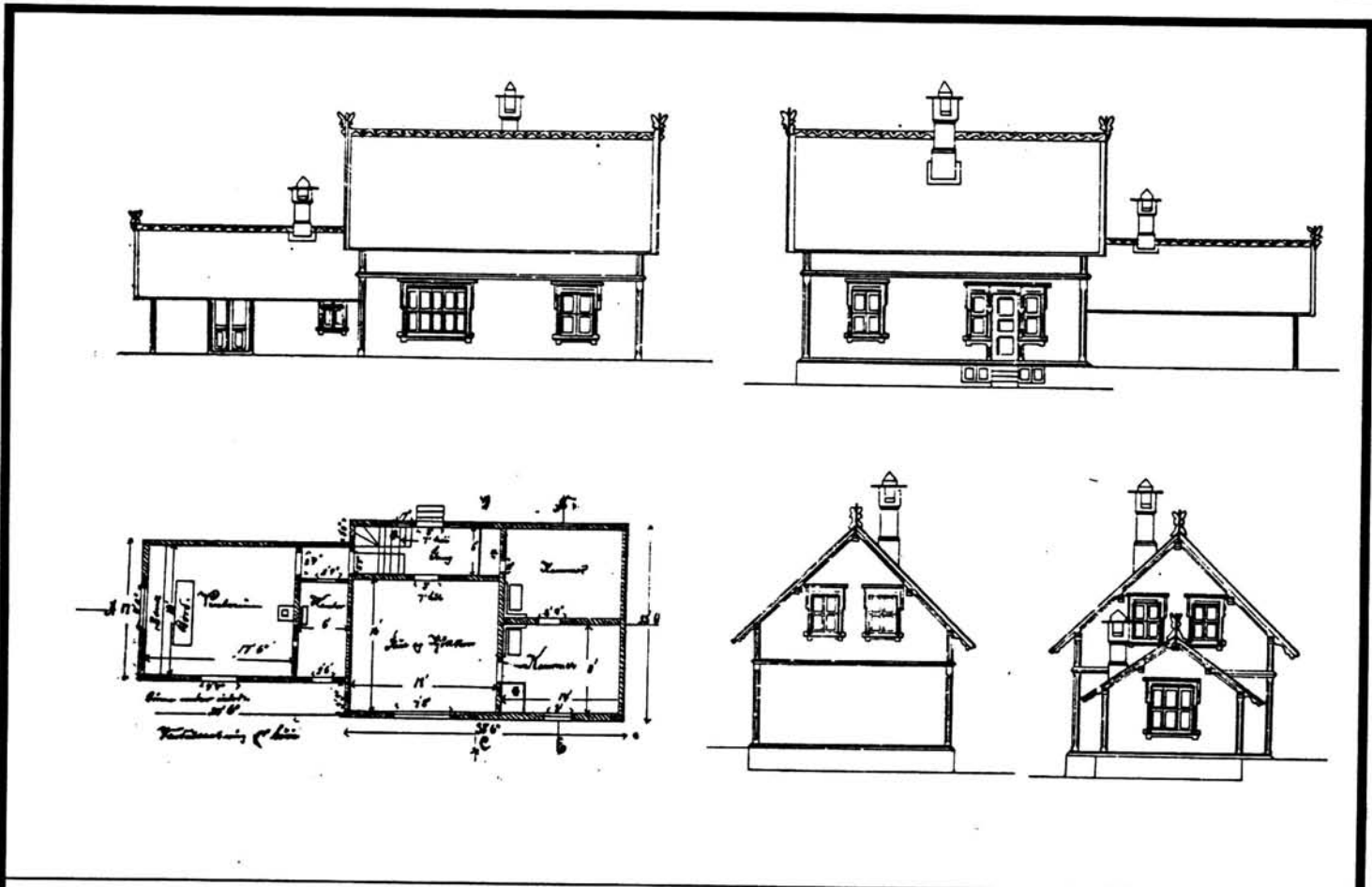
FRA KOPPPANG

SITUASJONS- KART OVER:	Auma stasjon
BANE- STREKNING:	092 Koppang-Tynset
MÅLSTOKK:	1:2500
UTSNITT AV LINJEMART NR.:	Hd.B. 1041-2
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DRØSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DATO:	23.10.1979

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	AUMA STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 927	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 337,35	
KOMMUNE, MATR.NR.	Tynset	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Hamar	



* TEGNINGEN VISER: Kopi dat. Januar 1906

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning. Eksped.lokaler, leil, gods- hus, vedbu, privat	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning Venterom, leilighet, vedbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 25,8 x 7,4	BEBYGD AREAL M ² 164	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur med påstøp	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved, elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Stående panel, høvlet og pløyd 2. Liggende panel med høvlet kantprofil	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Skiftet	DEKOR INNSKRIPSJONER	Vindskier, sperrehoder, konsoller oppr. Blix
DØRER	Skiftet, opprinnelige godshus- porter	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3C-D4 Oliven		NSB
VINDSKIER		3C-D4		ARKITEKT
GERIKTER		Hvite		P.A. Blix
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		5B2 Orangegrå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		3C-D4		"Ophus-type"
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 138 HdB 2446
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				21.10.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
928

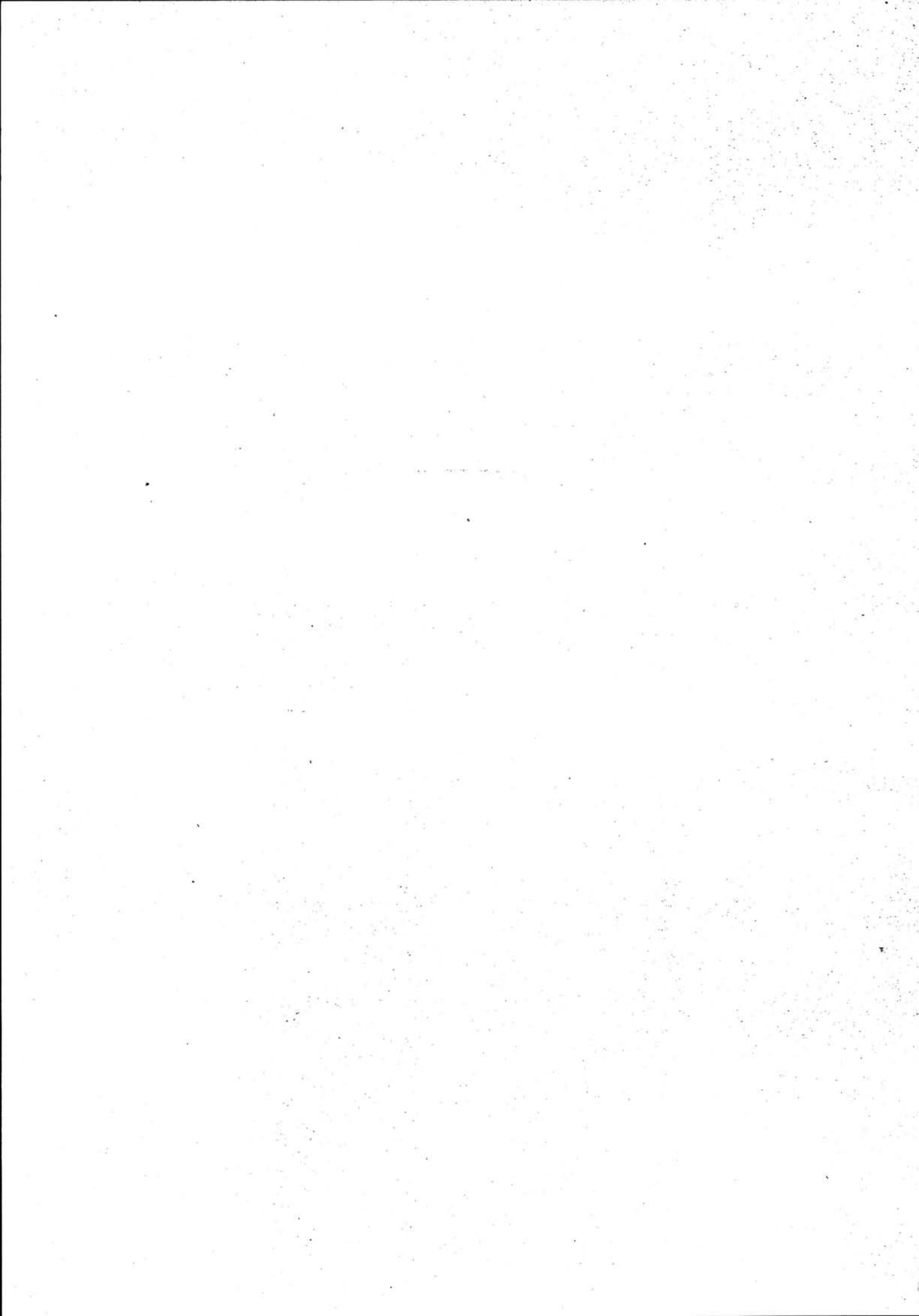
STASJON/STREKNING/ANLEGG
TYNSET STASJON

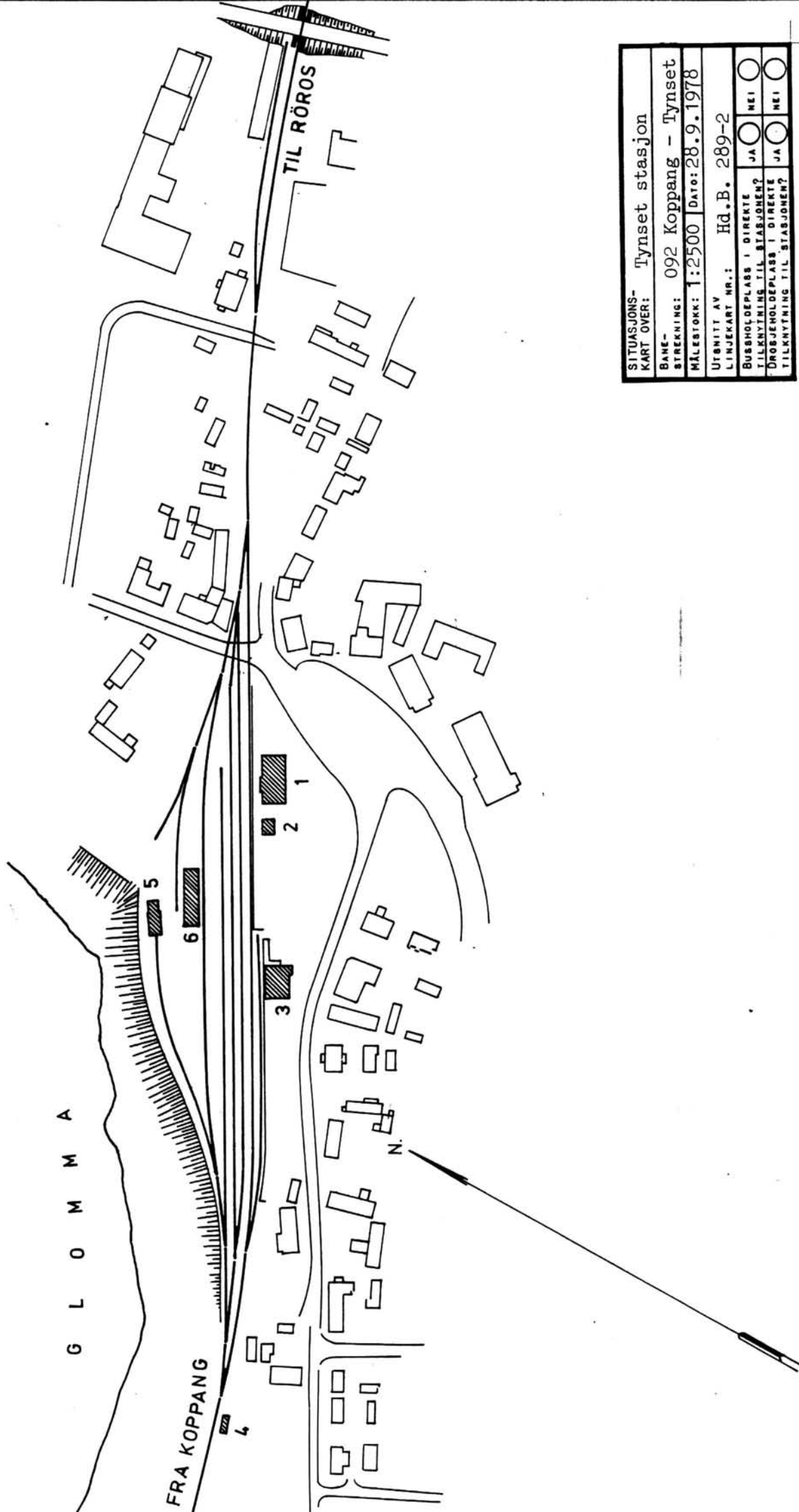
BANE/BILROUTE
092 RØROSBANEN

KOPPAIG - TYNSET

DISTRIKT
HAMAR

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEIWA
1	347,21	Stasjonsbygning	2500 Tynset		212	2		Tre	1877	Ak 9884 HdB 717-3 HdB 2568-2		X
2	347,19	Ilgodsbu	" "		46	1		Tre	1910	HdB 2978	Oljebu, truckgarasje	X
3	347,11	Godshus	" "		194	1		Tre	1877 1935	Ak 10838 HdB 375		X
4	346,90	Redskapsbu	" "							HdB 2978		X
5	347,15	Traktorstall	" "		97	1		Tre	1967	HdB 3003	Tilbygd	X
6	347,16	Banemesterkontor lager	" "		137	1		Tre		HdB 602-4		X
7		Overnattingshus	Rambugata 2		127	2		Tre	1890	HdB 3103	Over tatt av NSB 1976 "Opphus"	X



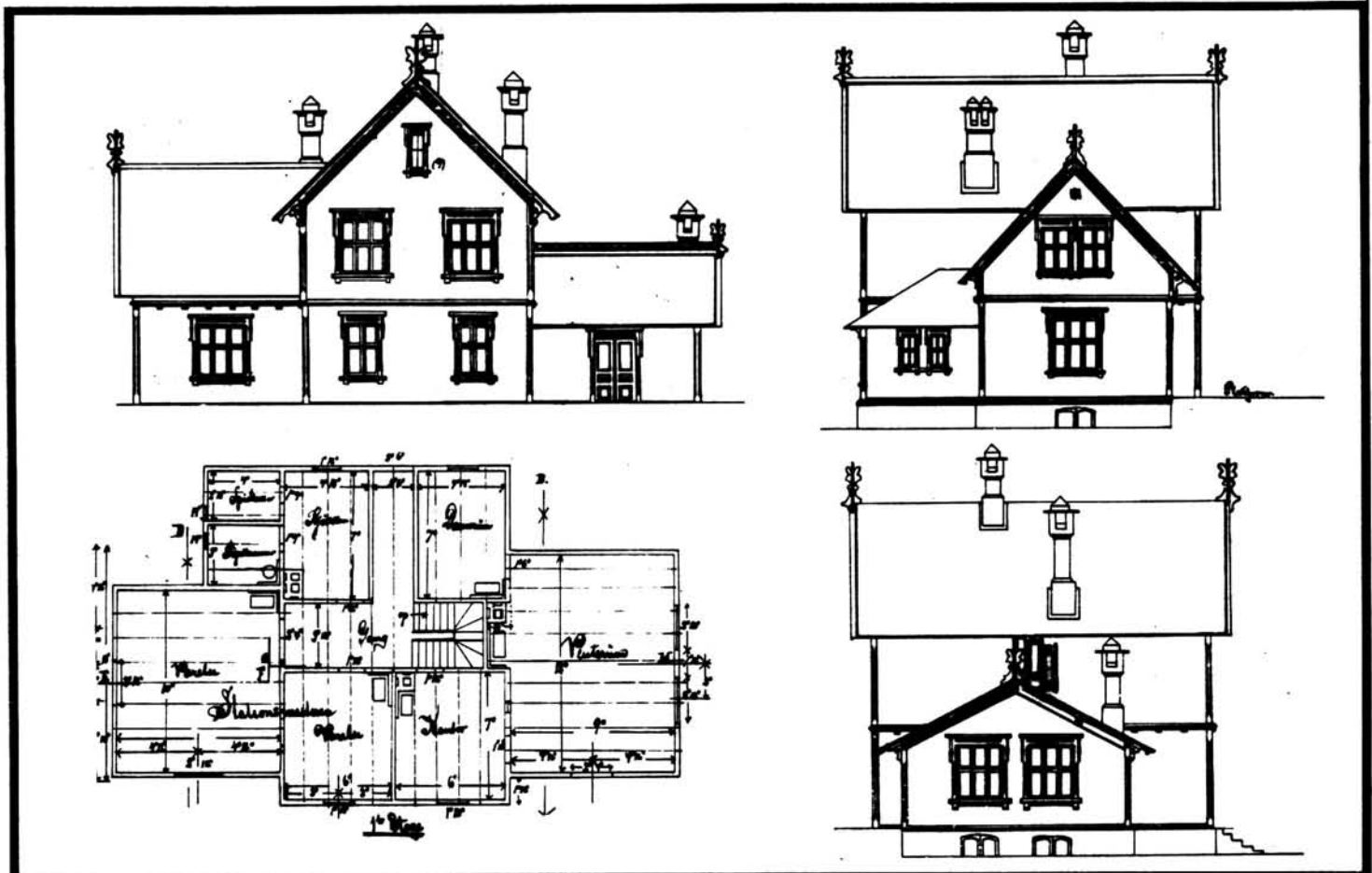


SITUASJONS- KART OVER: Tynset stasjon	
BANE- STREKNING:	092 Koppang - Tynset
MÅLSTOKK:	1:2500 Dato: 28.9.1978
UTSNITT AV LINJEKART NR.: Hd.B. 289-2	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input type="radio"/>

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	TYNSET STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 928	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	092 Rørrosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 347,21	
KOMMUNE.MATR.NR.	Tynset	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2500 Tynset	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Udat. kopi

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjon Stm.leilighet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjon Stm. leilighet Hvilerom drosjene	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M 20,0 x 12,0	BEBYGD AREAL M ² 212	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	Liggende panel, høvlet og pløyd	VANN	Innlagt
TAKFORM	Salatk	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 7

VINDUER	Skiftet, også omrammingen	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorerte sperrehoder med bladmotiver
DØRER	Skiftet	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg mot øst Tilbygg med veranda mot nord

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-506 gul		NSB
VINDSKIER		4-506 gul		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		P.A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		5E4 brun		BYGNINGSTYRE
HJØRNEBORD		4-506 gul		Som Alvådal Og Singsås
				STILPREG

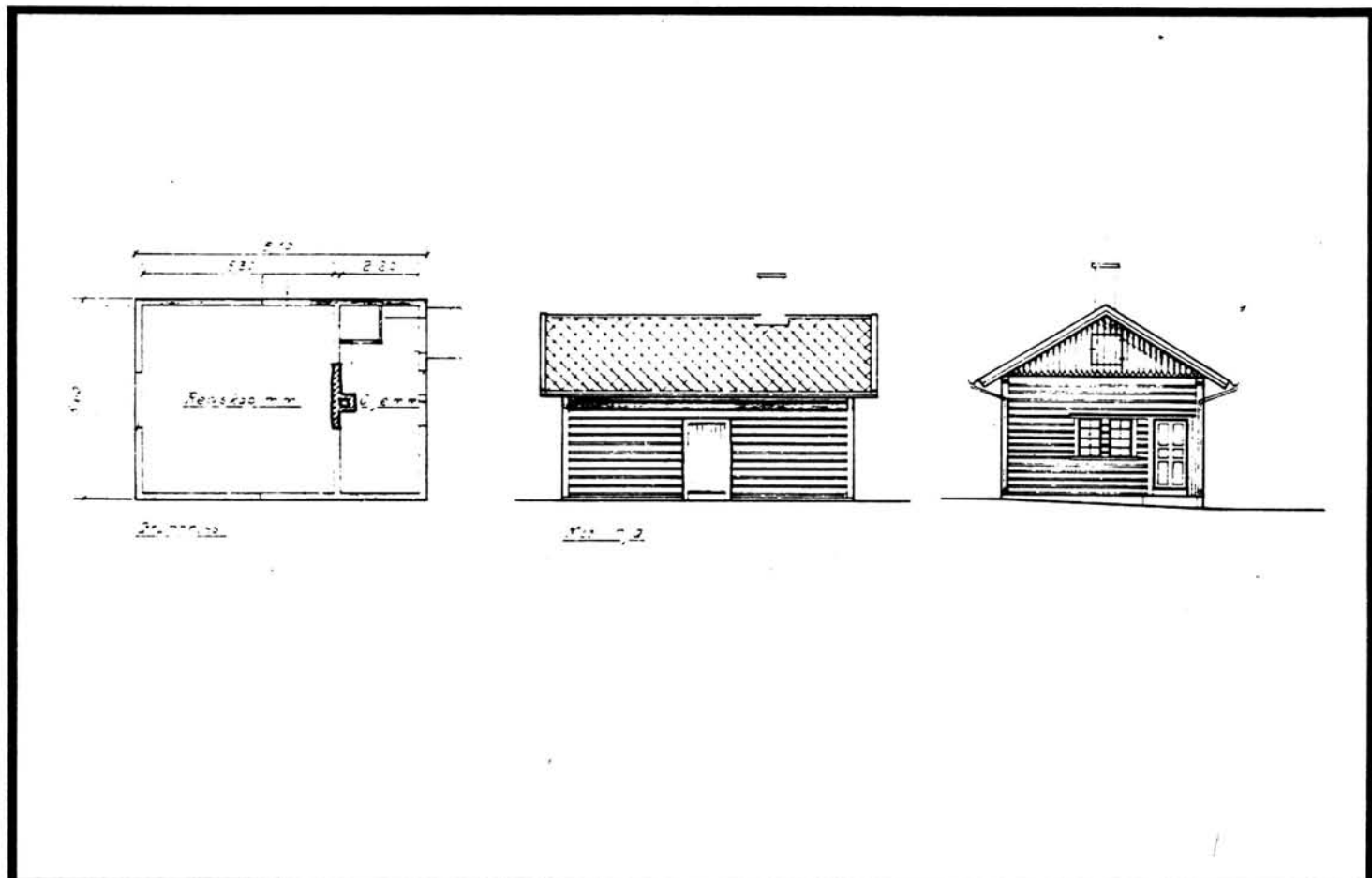
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9884 HdB 717-3, HdB 2568-2
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Etter "Mellom stasjoner 1.klasse, St.-Å. nr. 69 ". Også oppført på Alvådal stasjon.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 28.9.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	TYNSET STASJON Ilgodsbu	STASJONSNR. 928	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 347,19	
KOMMUNE.MATR.NR.	Tynset	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2500 Tynset	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: **Endr. tegn. 03.07.1966**

M 1:200

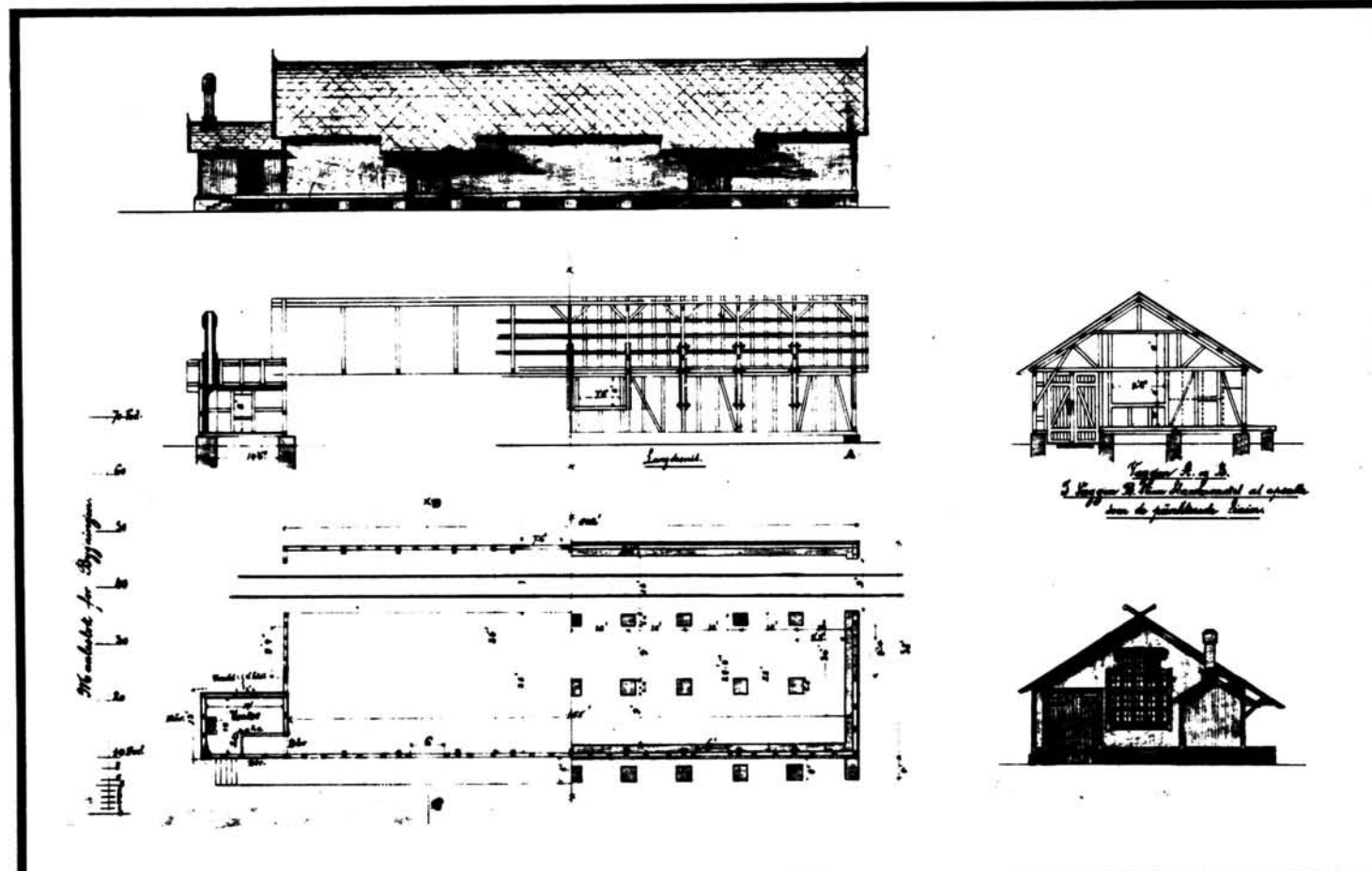
OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ilgodsbu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Oljebu Truck-garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	TYNSET STASJON Godshus	STASJONSNR. 928	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 347,11	
KOMMUNE.MATR.NR.	Tynset	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2500 Tynset	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: Udat. orig.tegn.

M 1:400

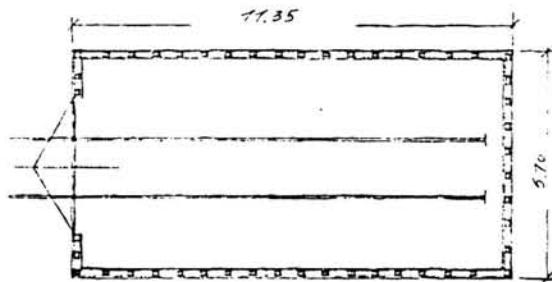
OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT		
	NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i mindre tettsted			

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

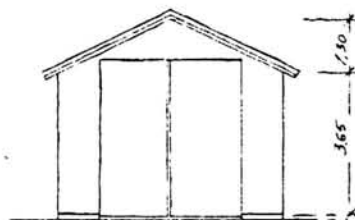
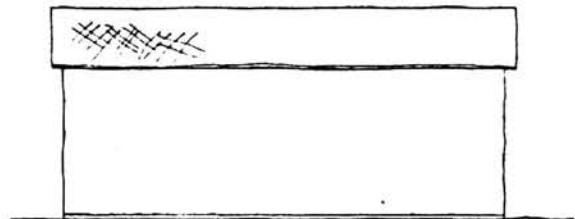
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	TYNSET STASJON Traktorstall	STASJONSNR. 928	BYGN. NR. 5
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 347,15	
KOMMUNE.MATR.NR.	Tynset	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2500 Tynset	DISTRIKT Hamar	



Grundriss



TEGNINGEN VISER: Orig. tegn. dat. 05.05.1967

M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Traktorstall	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Traktorstall	SEKUNDÆRT	ANTALL - LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 16,15 x 11,72	BEBYGD AREAL M ² 194	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteunsmur/pillarer	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	Liggende kledning	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Et par opprinnelige vinduer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperrehoder
DØRER	Nye	INTERIØR	Opprinnelige konstruksjoner

BYGGEÅR	AR 1877	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Lite tilbygg mot øst

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5C6 Gul		NSB
VINDSKIER		4-5C6		ARKITEKT
GERIKTER		Hvite		P.A. Blix
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		5E4 Brun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4-5C6 Gul		Som Koppang, Alvdal, Tolga, Røros
				STILPREG

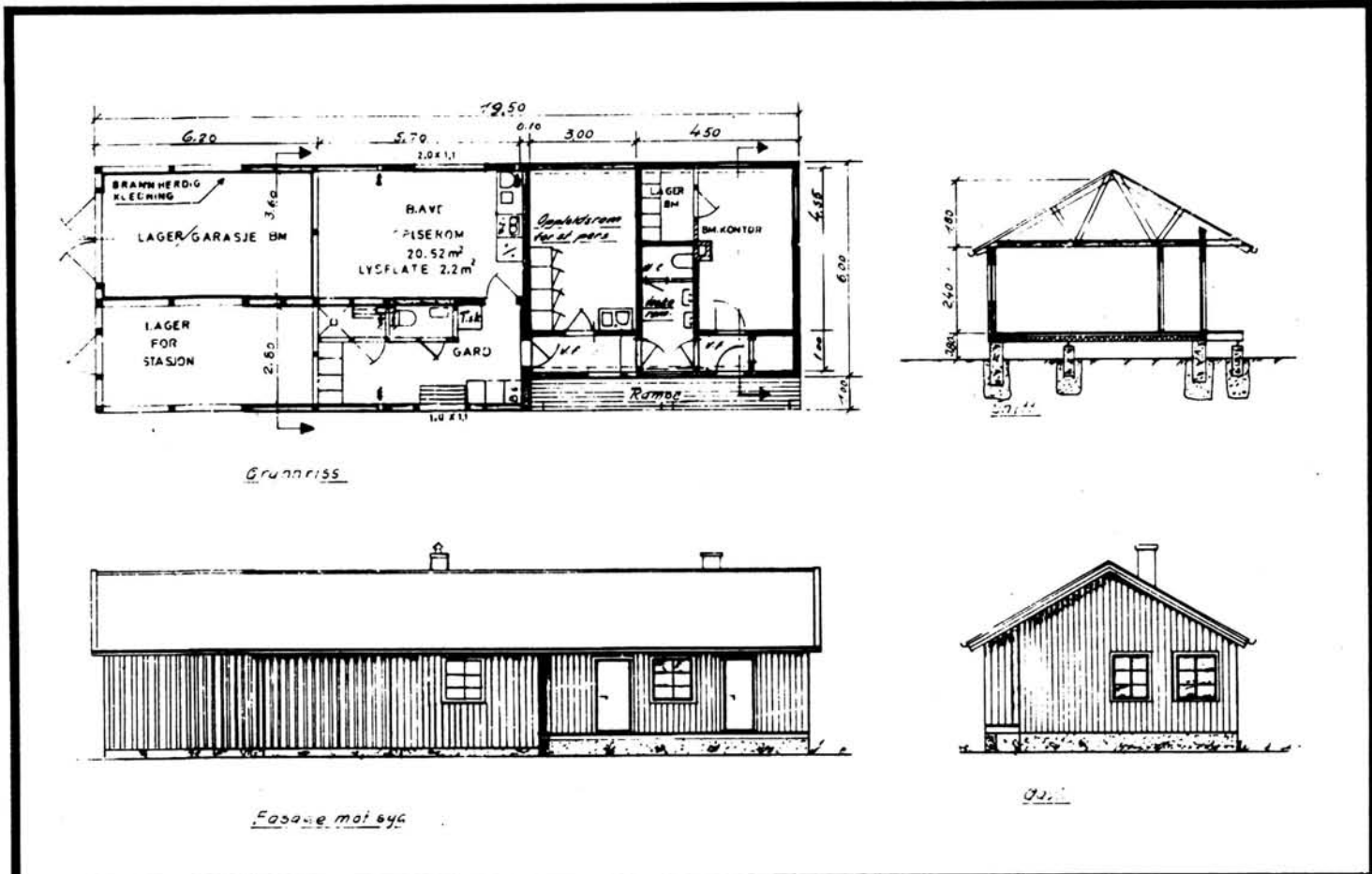
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10838, HdB 375
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Opprinnelig helhet	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					28.9.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	TYNSET STASJON Banemesterkontor	STASJONSNR. 928	BYGN.NR. 6
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset	KILOMETER 347,16	
KOMMUNE.MATR.NR.	Tynset	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	2500 Tynset	DISTRIKT Hamar	



TEGNINGEN VISER: **Endr. tegn. dat. 15.09.1975** M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Vognvisitørbu	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Banemesterkontor Hvilebu for stasjonen	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Sentralt på mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO-RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA-RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE-RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 19,5 x 7,0	BEBYGD AREAL M ² 137	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Grunnmur, betong 2. Pillar betong	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Tømmermannspanel 2. Stående .glattkant. 3. Blikkplater	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Korrigerte metallplater	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	1980	Tilbygg

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND.	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D-E7 Mørkerød		NSB ARKITEKT
VINDSKIER		Hvite		
GERIKTER		8D-E7		BYGGMESTER
VINDUER		Hvite		
DØRER		B1 Grå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

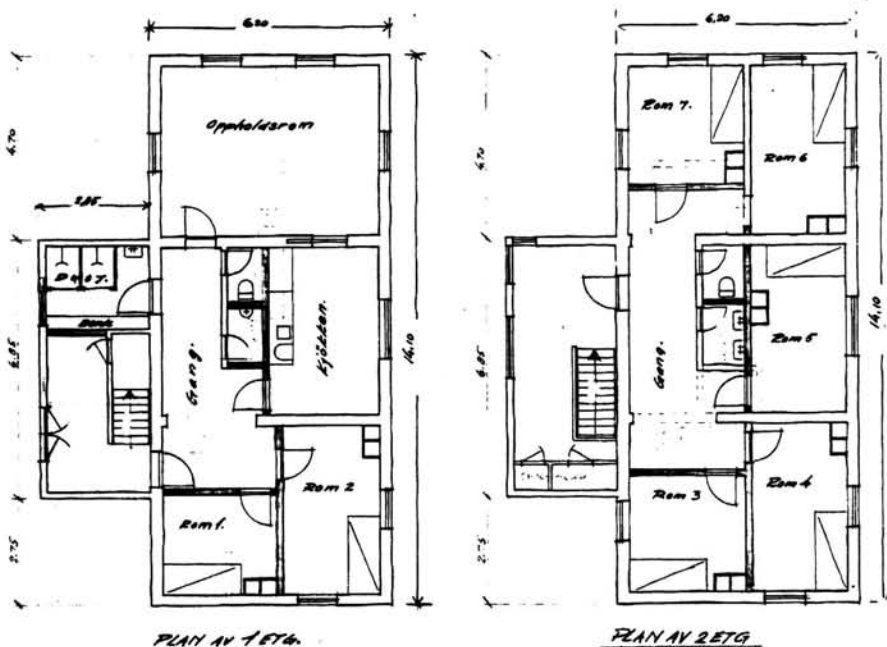
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 602-4
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 28.9.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	TYNSET STASJON Overnattingshus	STASJONSNR. 928	BYGN.NR. 7
BANESTREKNING	092 Rørosbanen Koppang - Tynset		
KOMMUNE.MATR.NR.	Tynset	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Rambugata 2, 2500 Tynset	DISTRIKT	Hamar



TEGNINGEN VISER: Ominnred. tegn. dat. 22.03.1973

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolighus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Velferdshus Overnatting	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 8
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 14,1 x 9,1	BEBYGD AREAL M ² 127	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom 2. Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Dusjbad
TAKTEKING	Betongtakstein	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Nye	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	Endret

BYGGÅR	ÅR 1890	MERKNAD ifl. "Tynset bygdebok" s.114
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Ombygd innvendig for overnattingsrom

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4D5 Mørkebrun		ARKITEKT
VINDSKIER		4D5/hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		Hvit		STILPREG
DØRER		Hvit		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	HdB 3103
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	I NSB's eie ved makeskifte ca. 1976. Har vært formannskapskontor, ingeniør- kontor, sosialkontor ca. 1911-76	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					28.9.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	



MURROMARQ

Jembaneverket
Biblioteket



09TU08604

200000022214