



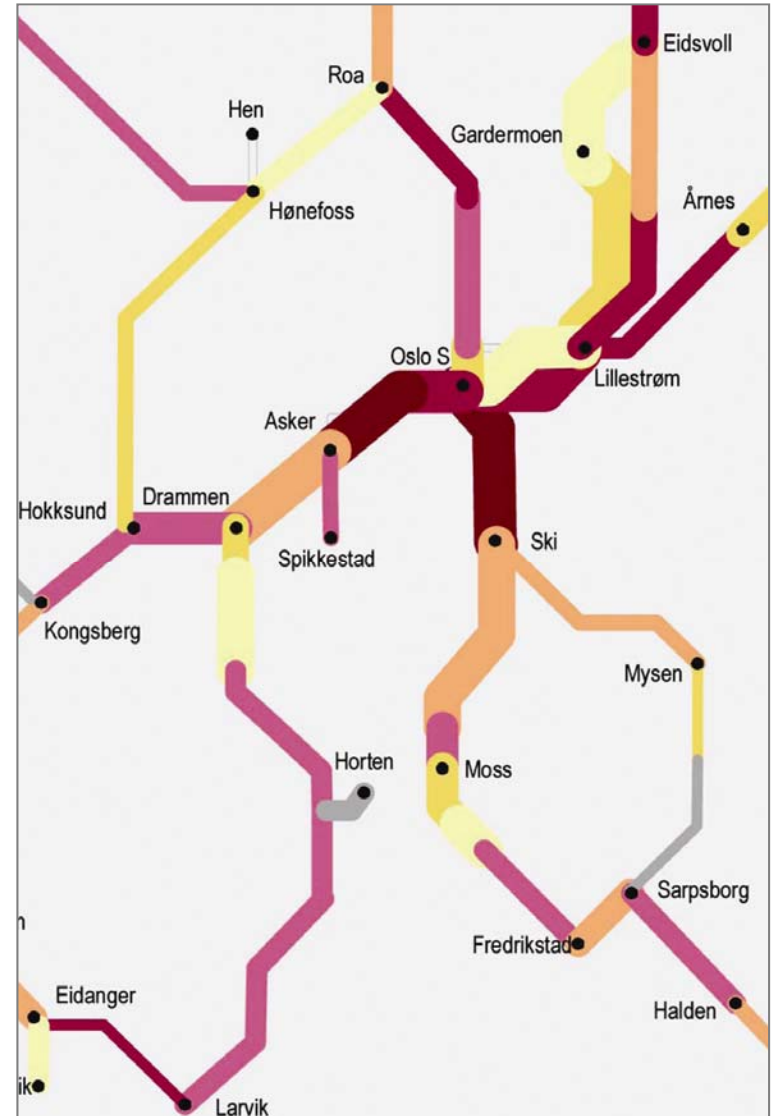
Jernbaneverket

Nytt dobbeltspor Oslo - Ski
Informasjonsmøte i
Gamlebyen 18. mai 2009

Situasjonen i dag



Kapasiteten er
sprengt

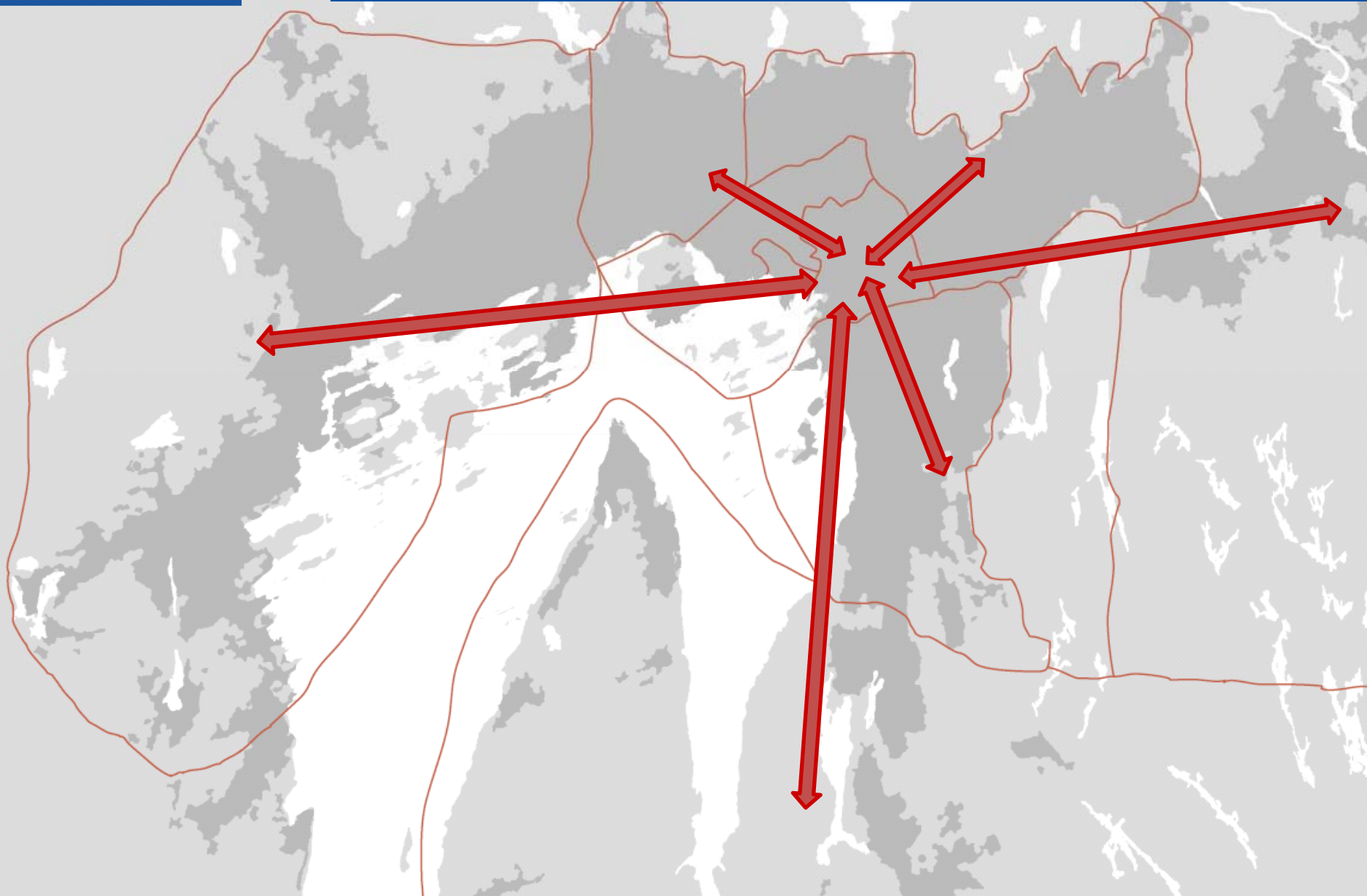






Jernbaneverket

Oslo Indre by øst



- 1,1 mill mennesker
- 150 000 reiser hver dag
- 30 % befolkningsvekst 2025
- Biltrafikken vokser
- Togtrafikken står stille
- Vegnettet i Oslo er sprengt



Hva er Oslo – Ski (Follobanen)

A blurred high-speed train in motion on tracks, with the text 'Hva er Oslo – Ski (Follobanen)' overlaid in white. The train is dark with a red stripe, and the background is a clear blue sky. The image is taken from a low angle, looking down the length of the train as it moves away from the viewer.

- Totalt ca 24 km nytt dobbeltspor mellom Oslo S og Ski
- Opp mot 19 km tunnel. Evt. kort dagstrekning vurderes.
- Byggestart ca 2013
- Byggetid ca 5-6 år
- Inkl ny Ski stasjon



Follobanen og Østfoldbanen i samspill

Østfoldbanen

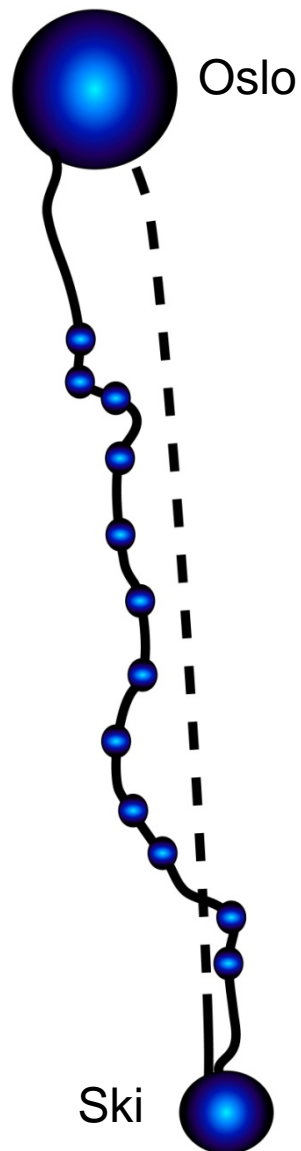
Ca 80 km/t

Lokaltog

Alle dagens stasjoner

Ny stasjon Kolbotn

Godstrafikk



Follobanen

250 km/t eller mer

Regionaltog

Høyhastighet

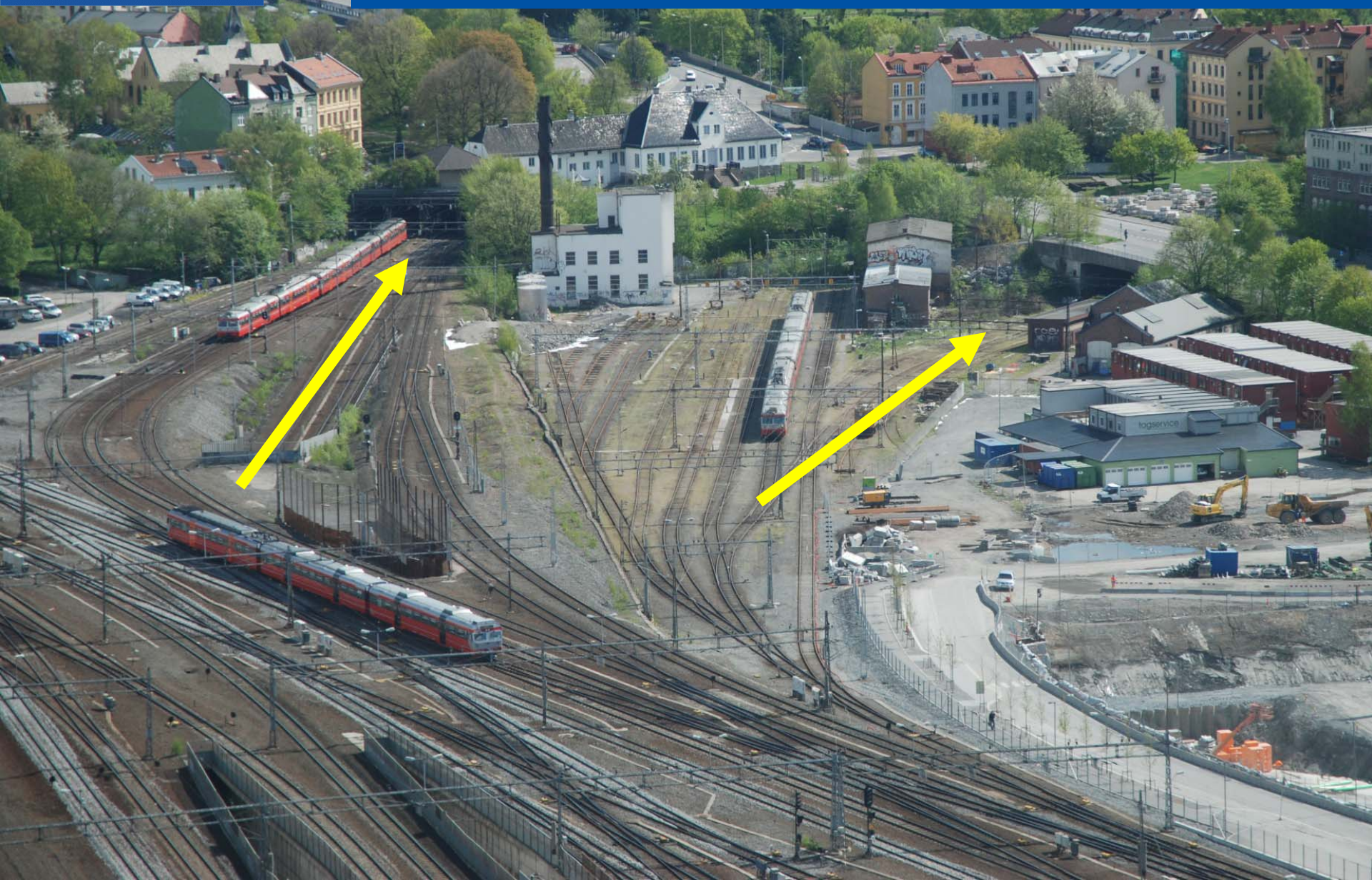
Direktelinje

Godstrafikk



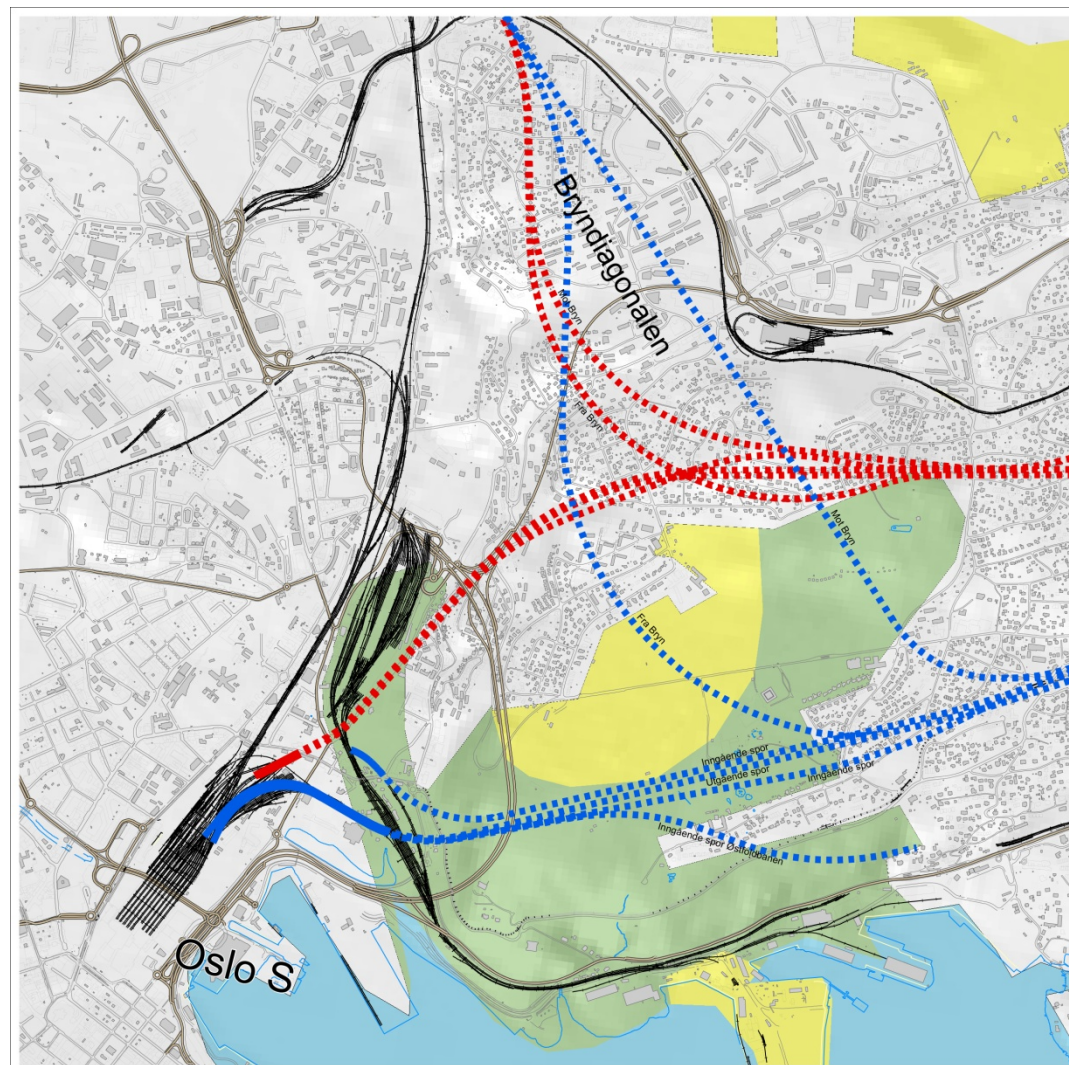
Jernbaneverket

Follobanen i Oslo - Gamlebyen



Innføring Oslo S

- Vi er tidlig i planleggingen
- To alternativer for innføring til Oslo S vurderes
- Ingenting er avgjort!



*"Minneparken" vises med rød linje,
"Loenga" med blå linje.*

Follobanen i Gamlebyen



Follobanen i Gamlebyen



- Grunnboringer 2009
- Andre undersøkelser aktuelt



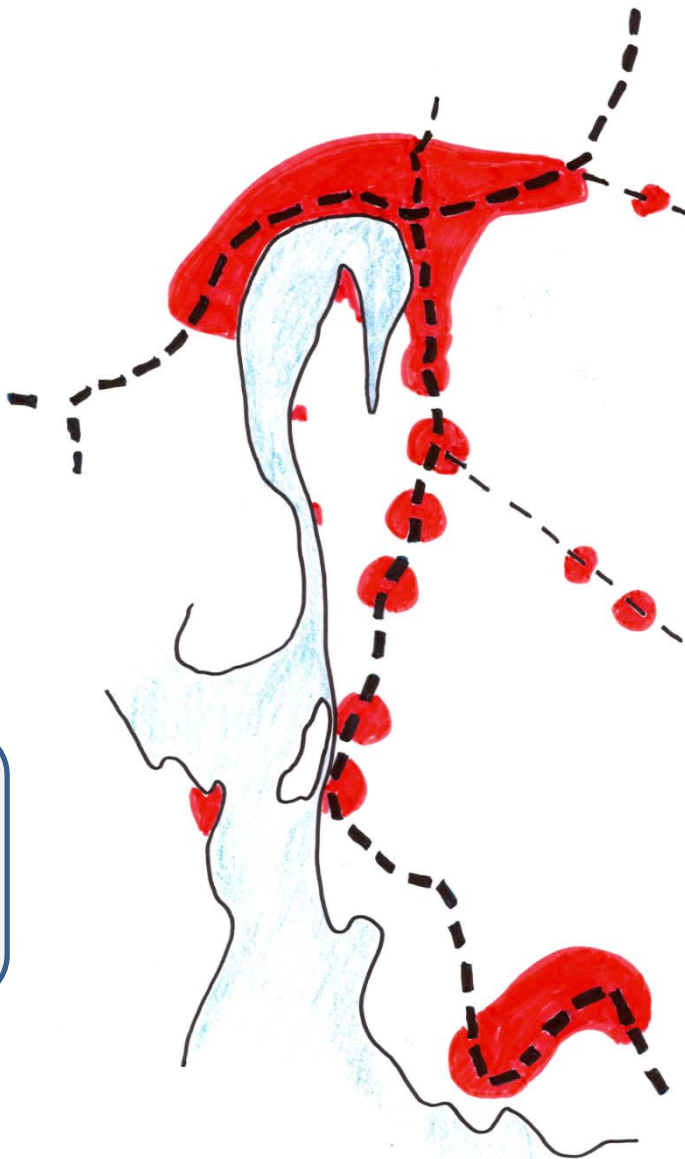
- Samarbeid med Riksantikvaren
- Hensynet til kulturminnene er viktig



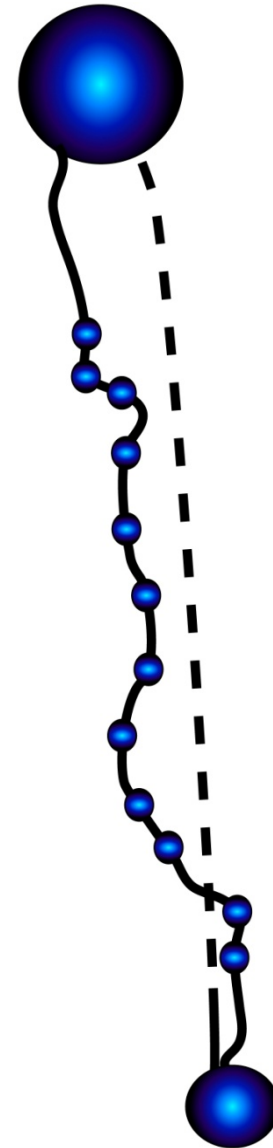
Effekter av Follobanen

A blurred high-speed train in motion on tracks, with the title 'Effekter av Follobanen' overlaid in white text. The train is moving from left to right, and the background is a clear blue sky. The train's body is dark with a red stripe. The tracks are visible in the foreground, and there are some utility poles and wires on the left side.

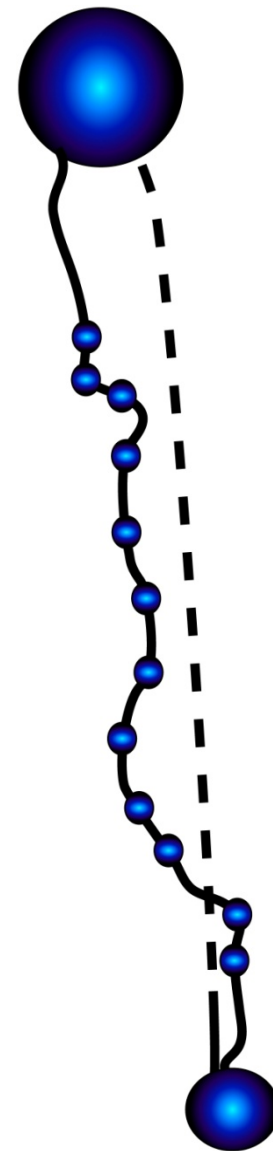
**Jernbanen er
grunnstammen**



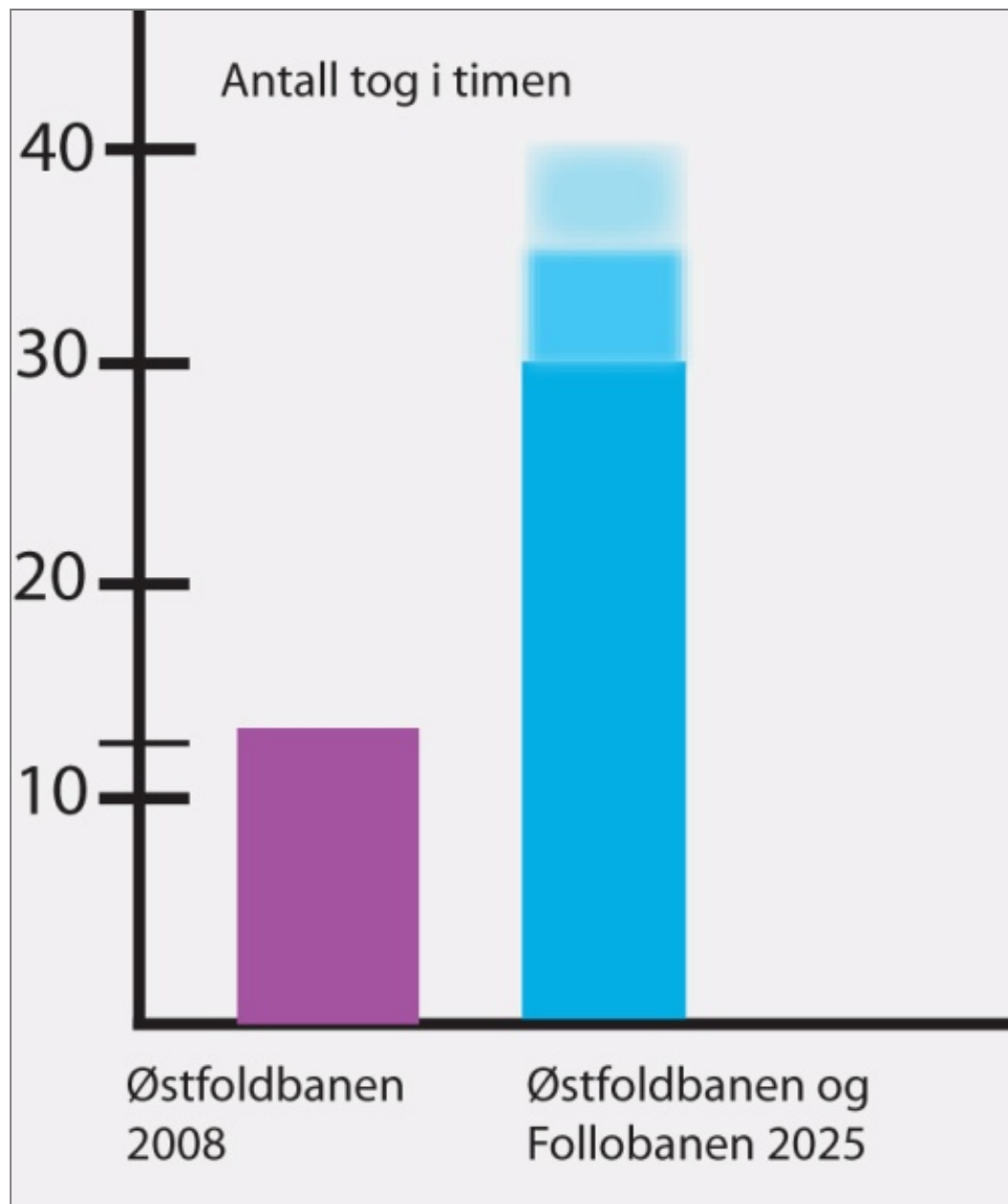
FLERE TOG
RASKERE TOG
SOM KOMMER NÅR DE SKAL



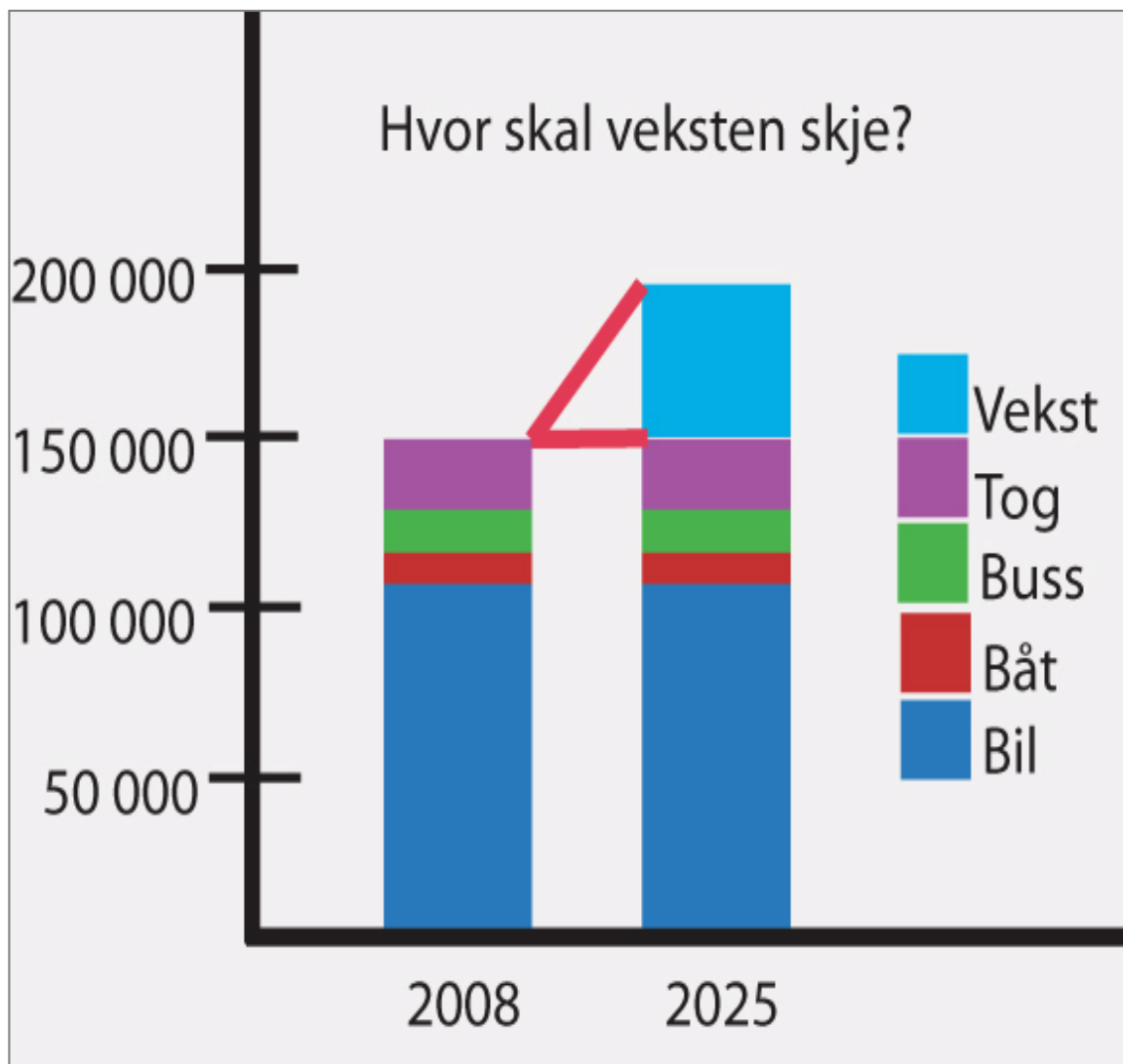
**70 % FLERE TOGREISENDE
FÆRRE BILER I SENTRUM**

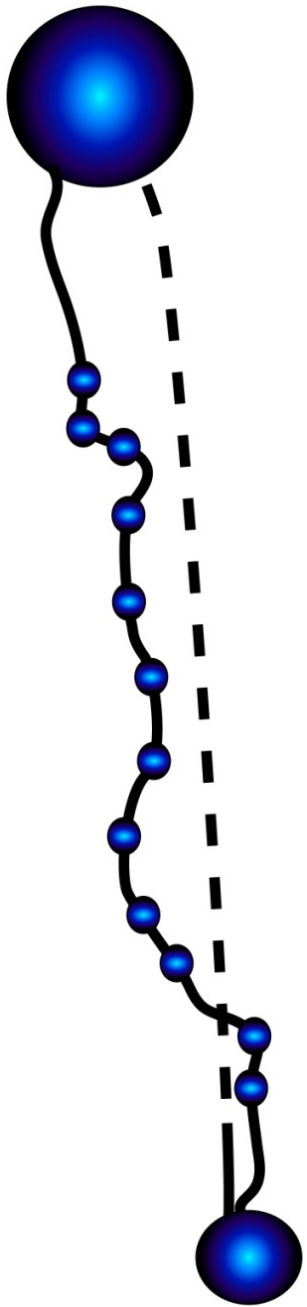


**KAPASITET
TIL FREMTIDIG
TRANSPORTBEHOV**



TRAFIKKVEKSTEN KAN TAS PÅ BANE...?

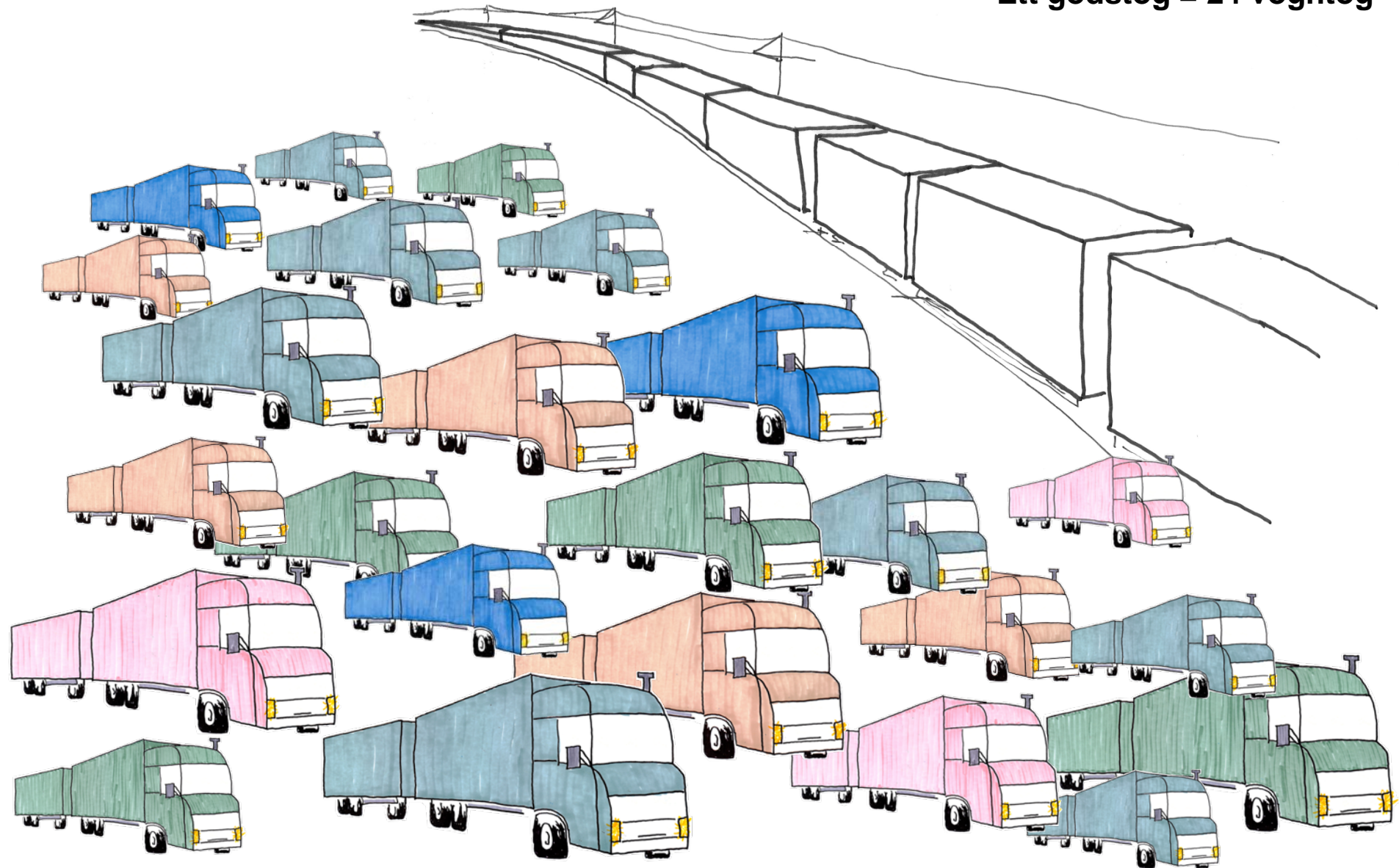




Follobanen = 3 stk. 4-felts motorveger

Kapasiteten på bane mangedobles

Ett godstog = 24 vogntog





Videre planlegging

Hva skjer nå?

PLANPROGRAM

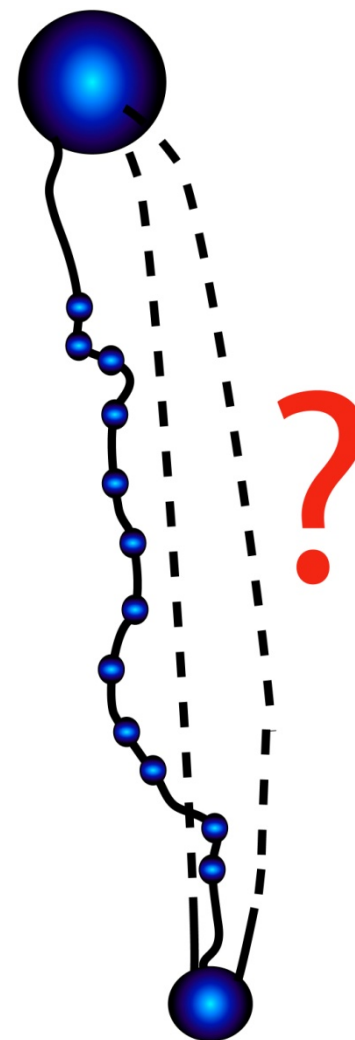
→ en plan for planarbeidet

KOMMUNEDELPLAN

→ valg av trasé Oslo – Ski

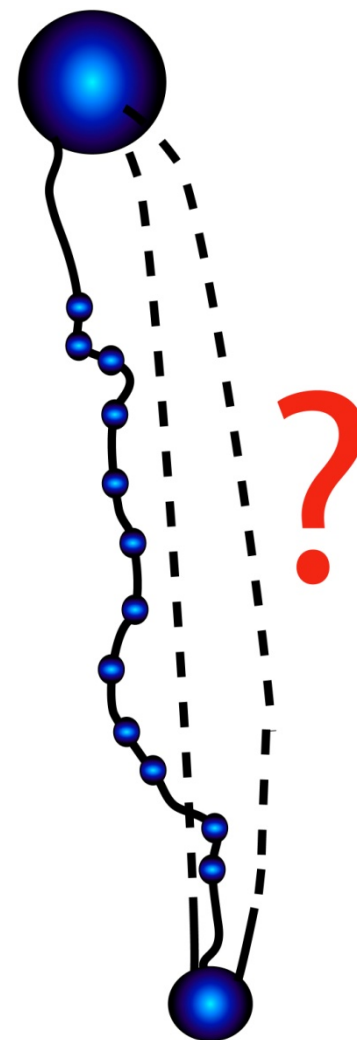
REGULERINGSPLAN

→ detaljavklaringer



VIKTIGE AVKLARINGER

- Alternative traseer Oslo-Ski
- Innføring Oslo S
- Østfoldbanen
- Tunnelkonsept – ett eller to løp?
- Drivemetode – bore eller sprengne?





2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

Teknisk Planlegging

Planprog. H & V

KDP m/ KU H & V

Reg.plan H & V

Grunnerverv

Bygging

Informasjon og nabokontakt

Fremdriftsplan forutsetter at det foretas gradvise avklaringer gjennom de ulike planfasene.

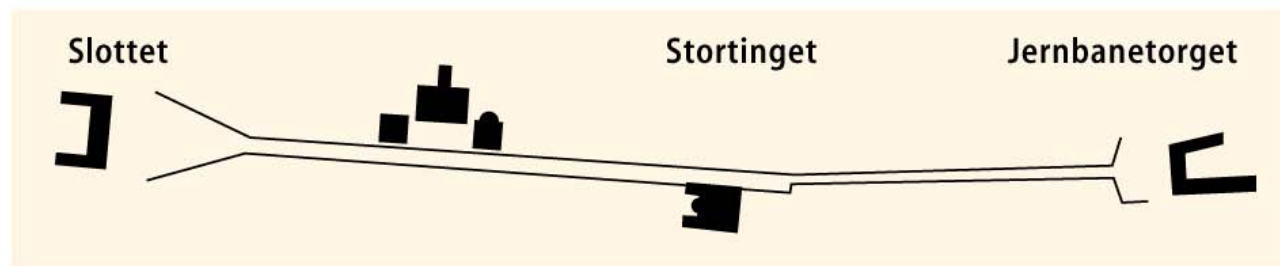
Reguleringsplanarbeid i 3 kommuner, antas noe ulik takt på prosessen.

Fremdriftsplan tar ikke høyde for innsigelsesbehandling i noen av planfasene.

- God planlegging er balansegang mellom:
 - Grunnforhold
 - Jernbanetekniske krav
 - Hensynet til omgivelsene



Strengt krav til jernbanetrasé



Plattformer
300 – 400 meter lange

Krappeste kurveradius 1 800 - 2 400 meter



Jernbaneverket

Omgivelser





- Alle planer legges ut til offentlig ettersyn
- Alle høringsuttalelser er velkommen
- Jernbaneverket trenger din lokalkunnskap
- Du er velkommen til å ta kontakt når som helst!

